



Über BRB United



Alles für die Werkstatt. Alles aus einer Hand. Hinter BRB United stehen starke Marken, perfekter Service und ein leistungsfähiges Partner-Netzwerk. Mit unseren Hochleistungs-Produkten decken wir die Anforderungen des harten Werkstatt-Alltags ab. Immer im Fokus: perfekte Ergonomie und geringe Gesamt-Betriebskosten.

Bei Blitz stehen traditionell die Bereiche Lkw-Hebetechnik, Drucklufttechnik, Reifenfüll- und Messtechnik sowie Sonderwerkzeuge im Fokus. Wenn es um Pkw-Hebetechnik geht, führt kein Weg an den bewährten Rotary-Hebebühnen vorbei. Reifenmontage und Wuchten sowie Achsvermessung und Prüfstraßen - für die Werkstatt und den Reifendienst - werden von Butler abgedeckt. Und wenn es um Batterieservice und Schweißgeräte geht, ist Elektron die perfekte Wahl. Weitere Informationen finden Sie auch unter www.BRBUnited.com

Über VSG



Als Teil des Dover-Segments Engineered Systems, ist die Vehicle Service Group (VSG) ein starker, vielseitiger und weltweit führender Anbieter in der Fahrzeug-Servicebranche. VSG besitzt neun Hebebühnen- und Unfallinstandsetzungsmarken: Rotary Lift, Blitz, Chief, Elektron, Forward Lift, Direct-Lift, Hanmecson, Revolution Lift und nogra. VSG hat seinen Hauptsitz in Downers Grove, Illinois, USA und verfügt über ISO 9001-zertifizierte Fertigungsstandorte in Nordamerika, Europa und Asien. Weitere Informationen finden Sie unter www.vsgdover.com

Über DOVER



Dover ist ein international tätiges, diversifiziertes Unternehmen mit jährlich rund 7 Milliarden USD Umsatz. Wir liefern innovative Geräte und Komponenten, Speziaisysteme, Verbrauchsmaterialien, Software und digitale Lösungen sowie unterstützende Dienstleistungen über drei operative Geschäftssegmente: Technische Systeme, Flüssige Medien und Kältetechnik & Lebensmitteltechnik. Dover verbindet globale Präsenz mit betrieblicher Flexibilität, um eine führende Position in den von uns bearbeiteten Märkten einzunehmen. Wir zeichnen uns seit über 60 Jahren durch unternehmerisches Handeln aus; unser Team aus 26.000 Mitarbeitern nimmt eine unternehmerische Haltung ein und definiert die Grenzen des Machbaren in Zusammenarbeit mit den Kunden immer wieder neu. Weitere Informationen finden Sie unter www.dovercorporation.com



Zwei-Säulen-Hebebühnen **4-9**

SPOA3TS-5-MB
SPOA40E-MB
SPO65E-MB



Vier-Säulen-Hebebühnen **10-13**

SM35LT-51-MB
SM65-55-MB



Vertikal-Hebebühnen **14-17**

V45AK48-MB
V55AK54-MB
V65N60-MB



Reifenmontiermaschinen PKW **18-25**

Karakter.TLX Premium-MB
Seido.30 Premium-MB
Aikido.4 Premium-MB
Capture.4 Premium-MB



Radauswuchtmaschinen PKW **26-31**

Librak355PWS Pro-MB
Librak380PWS Premium-MB
Librak430P.3DTec Pro-MB



Achsmessgeräte PKW **32-33**

Speed3DHP-MB



Batterie-Ladegeräte **34-39**

HS 12/24-35P, HS 12/24-50P
HS12-24-50DR
HS12-24-120



Reifendruckregler **40-43**

PNEUREX
PNEUSTAR 2



Radmontagewagen **44-45**

Master Wheel MW80

Aggregathubtisch **46-47**

Master Gear S3 1,0



Getriebe- und Aggregateheber **48-49 50-51**

Master Jack 2.5 / 4.0
Junior Jack S2 0.5 / 1.2 / 2.0

Sonstige Werkzeuge **52-53**

2-SÄULEN-HEBEBÜHNE



ELEKTRO-HYDRAULISCH

Die elektro-hydraulische 2-Säulen Hebebühne mit asymmetrischen 3-teiligen Tragarmen bietet aufgrund des flexiblen Aufnahmebereichs ein Anheben vom PKW (SMART) bis zur V-Klasse. Die beidseitige Steuerung bietet Vorteile in der Praxis.

+ SPO-Serie - die meist verkaufte Hebebühne der Welt
+ Maximale Sicherheit mit Rotary 3PSS-Concept
+ Zweites Bedienteil inklusive

Rotary Hydraulik steht für maximale Servicefreundlichkeit bei minimalen Betriebskosten.

Die obere Sicherheitsabschaltung schützt Fahrzeuge mit größerer Bauhöhe wirkungsvoll vor Beschädigungen beim Heben.

Die elektro-hydraulische Bauweise mit lediglich einem Aggregat sorgt für einen energiesparenden Betrieb bei schnellen Hub- und Senkzeiten (Strompreisersparnis).

Angeflanscht am oberen Bereich der Hubsäule ist das Aggregat geschützt vor äußeren Einflüssen und ermöglicht mehr Bewegungsfreiheit.

Für ein Plus an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit ist ein 2. Bedienteil inklusive. In diesem Falle ist eine Bedieneinheit mit einem 220 V Anschluss (mit 16 Ampere für elektrische Handwerkzeuge abgesichert) und die zweite mit einer Druckluftvorbereitung ausgestattet.

Die Tragarme werden beim Anheben automatisch arretiert. Ist die Bühne vollständig abgesenkt, wird diese Arretierung selbständig gelöst. Die besonders feine Rasterung und eine manuelle Entriegelungs-Funktion erweitern den Bedienungskomfort.

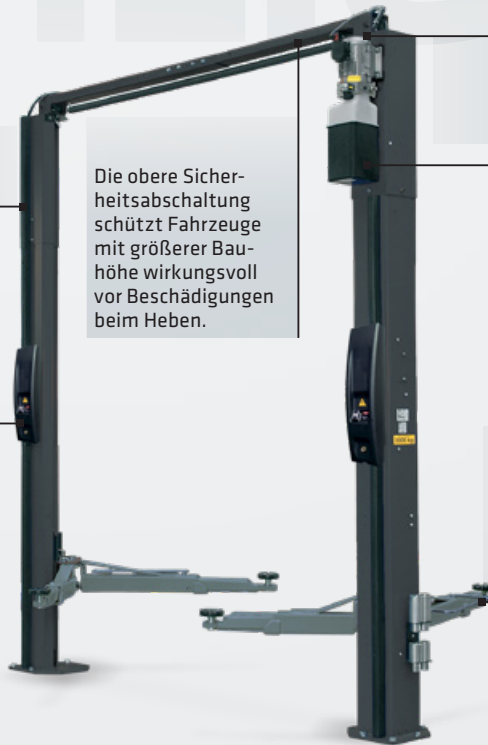


Abbildung zeigt SPOA3TS mit 2. Bedienteil und Zubehör.

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 3PSS Concept (3 Phase Security System) beinhaltet:

- Beidseitig integrierte mechanische Sicherheitsklinken mit automatischer Betätigung
- Lastfrei gelagerte Synchronisations-Seilzüge sichern die Last während des Hub- und Senkvorgangs
- Durch Rückschlagventil gesichertes Hydrauliksystem inklusive wartungsfreier Hochdruckzylinder in beiden Säulen

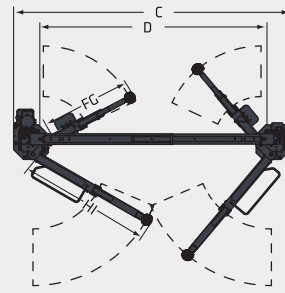
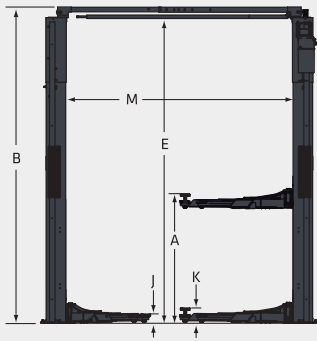


2 Das asymmetrische Säulen- und Tragarmdesign ermöglicht eine optimale Türfreiheit

- ### 3 Die maximale Durchfahrbreite bei minimalen Außenabmessungen sowie die grundrahmenfreie Konstruktion gewährleistet ein problemloses Befahren der Hebebühne

- ### 4 Die Drehteller sind steckbar und können mit Aufsatzstücken stabil und kostengünstig verlängert oder ersetzt werden.

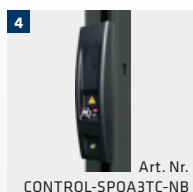
SPOA3TS-5-EH1-MB / SPOA3TS-5-EH2-MB



| Modell | SPOA3TS-5-EH1-MB | SPOA3TS-5-EH2-MB |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Tragfähigkeit | 3500 kg | 3500 kg |
| A Hubhöhe | 1957 mm | 1957 mm |
| Hubzeit | 30 s | 30 s |
| F Tragarmlänge vorne min. | 550 mm | 550 mm |
| G Tragarmlänge vorne max. | 1106 mm | 1106 mm |
| H Tragarmlänge hinten min-max | 600 mm | 600 mm |
| I Tragarmlänge hinten max. | 1280 mm | 1280 mm |
| J Drehtellerhöhe min-max | 94 mm | 94 mm |
| K Drehtellerhöhe max. | 153 mm | 153 mm |
| M Säulenabstand | 2740 mm | 2740 mm |
| D Durchfahrbreite | 2516 mm | 2516 mm |
| Antriebsleistung | 4,0 kW | 4,0 kW |
| Antriebsspannung (elektrisch) | 400 V / 50 Hz | 400 V / 50 Hz |
| C Äußere Säulenweite | 3301 mm | 3301 mm |
| B Gesamthöhe | 3765 mm | 4070 mm |
| E Abschalthöhe | 3631 mm | 3936 mm |
| Erforderliche Deckenhöhe | 3925 mm | 4230 mm |
| Artikel-Nummer | SPOA3TS-5-EH1-MB | SPOA3TS-5-EH2-MB |

DATEN

LIEFERUMFANG



- 1** Aufnahmesatz für Mercedes G-Klasse (1 Satz/ 4 Stück)
 - 2** Werkzeug-Ablageschale, magnetisch (2 Stück inklusive)
 - 3** Adapter Verlängerungssatz (1 Satz/ 4 Stück 89mm, 1 Satz/ 4 Stück 127mm) mit 2 Haltern zur Montage an den Säulen.
 - 4** Zweites Bedienteil für beidseitige Bedienung
 - + CE-Stop
 - + Dokumententasche
- Weiteres Zubehör - siehe Preisliste

2-SÄULEN-HEBEBÜHNE



ELEKTRO-HYDRAULISCH

Elektro-hydraulische 2-Säulen-Hebebühne ohne Grundrahmen zum Anheben von Fahrzeugen bis zu einem Gesamtgewicht bis 4t. Geeignet zur Aufnahme sämtlicher PKW-Fahrzeuge bis zur V-Klasse an den Original-Aufnahmepunkten.

+ SPO-Serie - die meist verkaufte Hebebühne der Welt
+ Maximale Sicherheit mit Rotary 3PSS-Concept
+ Aufnahmebereich von SMART bis V-Klasse

Rotary Hydraulik steht für maximale Servicefreundlichkeit bei minimalen Betriebskosten.

Die Tragarme werden beim Anheben automatisch arretiert. Ist die Bühne vollständig abgesenkt wird diese Arretierung selbständig gelöst. Die besonders feine Rasterung und eine manuelle Entriegelungs-Funktion erweitern den Bedienungskomfort.

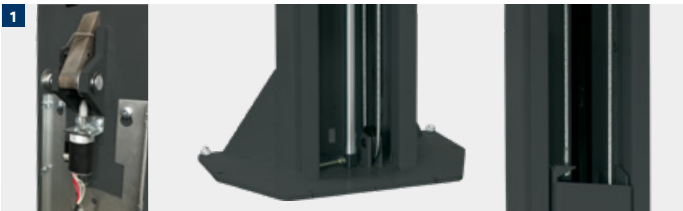
Die obere Sicherheitsabschaltung schützt Fahrzeuge mit größerer Bauhöhe wirkungsvoll vor Beschädigungen beim Heben.

Die elektro-hydraulische Bauweise mit lediglich einem Aggregat sorgt für einen energiesparenden Betrieb bei schnellen Hub- und Senkzeiten.

Angeflanscht am oberen Bereich der Hubsäule ist das Aggregat geschützt vor äußeren Einflüssen und ermöglicht mehr Bewegungsfreiheit.

Für ein Plus an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit ist das 2. Bedienteil bei der SPOA40E-MB serienmäßig. Eine Bedieneinheit ist mit einem 220 V Anschluss (mit 16 Ampere für elektrische Handwerkzeuge abgesichert) und das zweite mit einer Druckluftvorbereitung ausgestattet.

HIGHLIGHTS IM DETAIL

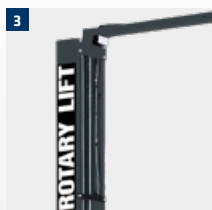


1 3PSS Concept (3 Phase Security System) beinhaltet:

- Beidseitig integrierte mechanische Sicherheitsklinken mit automatischer Betätigung
- Lastfrei gelagerte Synchronisations-Seilzüge sichern die Last während des Hub- und Senkvorgangs
- Durch Rückschlagventil gesichertes Hydrauliksystem inklusive wartungsfreier Hochdruckzylinder in beiden Säulen



2 Die maximale Durchfahrbreite bei minimalen Außenabmessungen sowie die grundrahmenfreie Konstruktion gewährleisten ein problemloses Befahren der Hebebühne

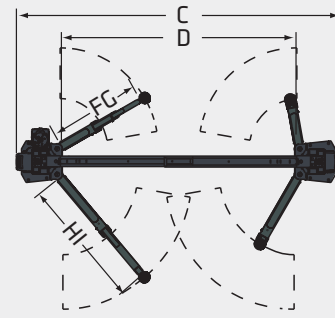
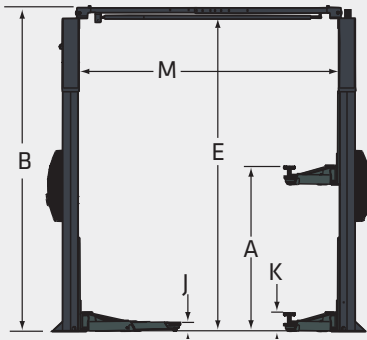


3 Das Doppel S-Profil der Hubsäulen ermöglicht höchste Stabilität bei minimalem Raumbedarf. Die Kontaktfläche der in den Hubsäulen geführten Hubschlitten wird darüber hinaus deutlich vergrößert



4 Die Drehteller sind steckbar und können mit Aufsatzstücken stabil und kostengünstig verlängert oder ersetzt werden.

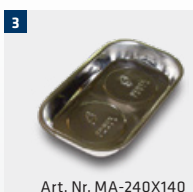
SPOA40E-MB



| Modell | SPOA40E-5-EH1-MB | SPOA40E-5-EH2-MB |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| Tragfähigkeit | 4000 kg | 4000 kg |
| A Hubhöhe | 1979 mm | 1979 mm |
| Hubzeit | 30 s | 30 s |
| F Tragarmlänge vorne min. | 550 mm | 550 mm |
| G Tragarmlänge vorne max. | 1106 mm | 1106 mm |
| H Tragarmlänge hinten min. | 876 mm | 876 mm |
| I Tragarmlänge hinten max. | 1472 mm | 1472 mm |
| J Drehtellerhöhe min. | 95 mm | 95 mm |
| K Drehtellerhöhe max. | 155 mm | 155 mm |
| M Säulenabstand | 2825 mm | 2825 mm |
| D Durchfahrbreite | 2546 mm | 2546 mm |
| Antriebsleistung | 4,0 kW | 4,0 kW |
| Antriebsspannung (elektrisch) | 400 V / 50 Hz | 400 V / 50 Hz |
| C Gesamtbreite | 3440 mm | 3440 mm |
| B Gesamthöhe | 3865 mm | 4170 mm |
| E Abschalthöhe | 3760 mm | 4065 mm |
| Erforderliche Deckenhöhe | 3925 mm | 4230 mm |
| Artikel-Nummer | SPOA40E-5-EH1-MB | SPOA40E-5-EH2-MB |

DATEN

LIEFERUMFANG



- 1** Aufnahme Kit
- 2** Drehteller Verlängerungs-Kit
- 3** Werkzeug-Ablageschale, magnetisch
- 4** Zweites Bedienteil für beidseitige Bedienung
 - + CE-Stop
 - + Dokumententasche
 - + 1x 220 V Steckdose und 1x Druckluftvorbereitung

Weiteres Zubehör - siehe Preisliste

2-SÄULEN-HEBEBÜHNE



ELEKTRO-HYDRAULISCH

Elektro-hydraulische 2-Säulen-Hebebühne ohne Grundrahmen zum Anheben von Fahrzeugen bis zu einem Gesamtgewicht bis 6,5t. Zur Aufnahme sämtlicher Mercedes-Nutzfahrzeuge (PKW) bis Sprinter mit langem Radstand an den Original-Aufnahmepunkten.

+ SPO-Serie - die meist verkaufte Hebebühne der Welt
+ Maximale Sicherheit mit Rotary 3PSS-Concept
+ Aufnahmebereich Transporter, Einsatzfahrzeuge und Wohnmobile

Angeflanscht am oberen Bereich der Hubsäule ist das Aggregat geschützt vor äußeren Einflüssen und ermöglicht mehr Bewegungsfreiheit.

Die obere Sicherheitsabschaltung schützt Fahrzeuge mit größerer Bauhöhe wirkungsvoll vor Beschädigungen beim Heben.

Die elektro-hydraulische Bauweise mit lediglich einem Aggregat sorgt für einen energiesparenden Betrieb bei schnellen Hub- und Senkzeiten.

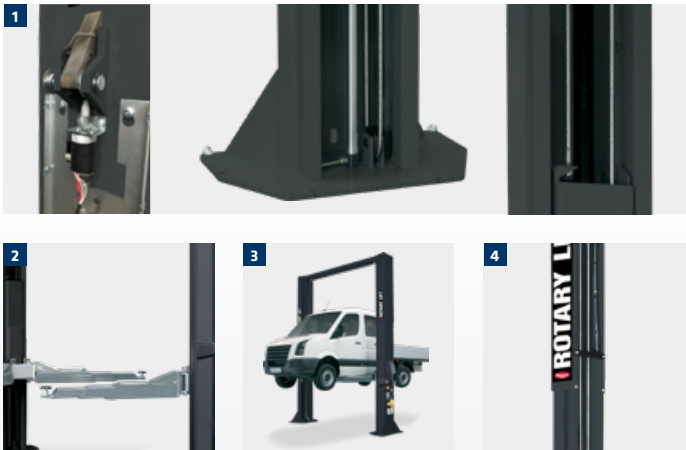
Rotary Hydraulik steht für maximale Servicefreundlichkeit bei minimalen Betriebskosten

Die Tragarme werden beim Anheben automatisch arretiert. Ist die Bühne vollständig abgesenkt, wird diese Arretierung selbständig gelöst. Die besonders feine Rasterung und eine manuelle Entriegelungs-Funktion erweitern den Bedienungskomfort.

Für ein Plus an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit ist das 2. Bedienteil bei der SPO65 serienmäßig. Eine Bedieneinheit ist mit einem 220 V Anschluss (mit 16 Ampere für elektrische Handwerkzeuge abgesichert) und das zweite mit einer Druckluftvorbereitung ausgestattet.

Die Drehteller sind steckbar und können mit Aufsatzstücken stabil und kostengünstig verlängert oder ersetzt werden.

HIGHLIGHTS IM DETAIL



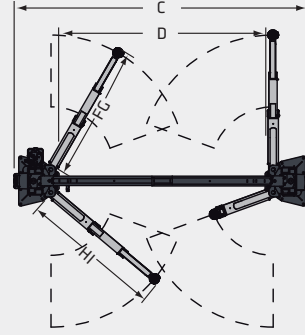
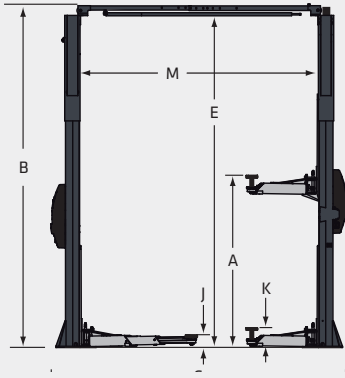
- 1** 3PSS Concept (3 Phase Security System) beinhaltet:
- Beidseitig integrierte mechanische Sicherheitsklinken mit automatischer Betätigung
 - Lastfrei gelagerte Synchronisations-Seilzüge sichern die Last während des Hub- und Senkvorgangs
 - Durch Rückschlagventil gesichertes Hydrauliksystem inklusive wartungsfreier Hochdruckzylinder in beiden Säulen

2 Die besonders großzügig dimensionierten Tragarme erlauben die sichere Aufnahme von schweren Transportern, Einsatzfahrzeugen und Wohnmobilen.

3 Die maximale Durchfahrbreite bei minimalen Außenabmessungen sowie die grundrahmenfreie Konstruktion gewährleisten ein problemloses Befahren der Hebebühne.

4 Das Doppel S-Profil der Hubsäulen ermöglicht höchste Stabilität bei minimalem Raumbedarf. Die Kontaktfläche der in den Hubsäulen geführten Hubschlitzen wird darüber hinaus deutlich vergrößert.



SPO65E-MB

| Modell | SPO65E-MB |
|-----------------------------------|----------------|
| Tragfähigkeit | 6500 kg |
| A Hubhöhe | 2005 mm |
| Hubzeit | 60 s |
| F Tragarmlänge vorne min. | 935 mm |
| G Tragarmlänge vorne max. | 1901 mm |
| H Tragarmlänge hinten min. | 935 mm |
| I Tragarmlänge hinten max. | 1901 mm |
| J Drehtellerhöhe min. | 115 mm |
| K Drehtellerhöhe max. | 175 mm |
| M Säulenabstand | 2997 mm |
| D Durchfahrbreite | 2687 mm |
| Antriebsleistung | 3,0 kW |
| Antriebsspannung (elektrisch) | 400 V / 50 Hz |
| C Gesamtbreite | 3937 mm |
| B Gesamthöhe | 4976 - 5432 mm |
| E Abschalthöhe | 5327 mm |
| Erforderliche Deckenhöhe | 5600 mm |
| Artikel-Nummer | SPO65E-MB |

DATEN

LIEFERUMFANG



1 Aufnahmesatz Prisma für Sprinter hinten (1 Satz / 2 Stück)

2 Aufnahme-Kit für Crafter Sprinter Dorn vorne, 2 Stück, für Sprinter/Crafter Dorn.

3 Drehtellersatz 4 Stück

4 Werkzeug-Ablageschale, magnetisch (MA-240X140)

+ CE-Stop

+ Dokumententasche (ROT-SZ2514000)

+ Zweites Bedienteil für beidseitige Bedienung

+ 1x 220 V Steckdose und 1x Druckluftvorbereitung

Weiteres Zubehör - siehe Preisliste

4-SÄULEN HEBEBÜHNE

Empfohlen von
Mercedes-Benz

ELEKTRO-HYDRAULISCH

Die elektro-hydraulische 4-Säulen Hebebühne **SM35LT-51-MB** ist optimal für Service-Arbeiten, zur Radmontage und zur Dialogannahme einsetzbar.

+ Breite, stabile Fahrbahnen
+ Mit Radfreiheber 3,5 t
+ Geeignet für alle PKW und Transporter mit langem Radstand

Die elektro-hydraulische 4-Säulen Hebebühne SM35LT-51-MB ist mit einer pneumatisch verriegelbaren Absetzvorrichtung ausgerüstet

Das leistungsfähige Hydraulikaggregat sorgt für einen kräftigen Hub und kurze Hub- und Senkzeiten

Vor äußeren Einflüssen geschützt, ist der wartungsfreie Hub-Zylinder unter der Fahrfläche positioniert

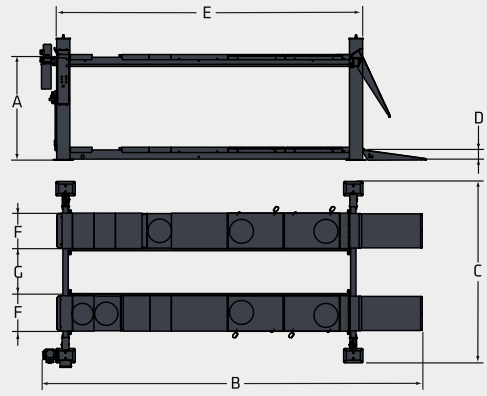
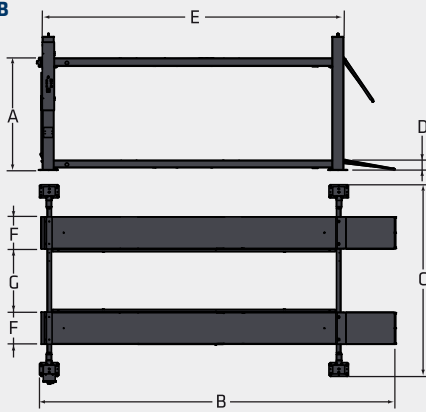
Die Funktionen Auf, Ab und Absenken auf die Absetzvorrichtung lassen sich komfortabel über Bedientasten steuern

Breite Fahrbahnen erlauben das sichere und bequeme Auffahren von kleinen PKW bis Vans oder SUV ohne die Spurweite der Fahrbahn verändern zu müssen

HIGHLIGHTS IM DETAIL



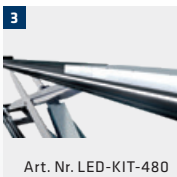
- 1** Das kaltgeformte Fahrflächenprofil bietet eine hohe Steifigkeit.
- 2** Integrierte Laufschielen erlauben den Einsatz von Achsfreihebern
- 3** Die SM35LT-51-MB verfügt über einen Radfreiheber (LT) mit einem stufenlosen Auszug (bis 2100 mm).

SM35LT-51-MB

| Modell | SM35LT-51-MB |
|---|--------------|
| Tragfähigkeit | 3.500 kg |
| A Hubhöhe | 1.990 mm |
| Hubzeit | 38 sec. |
| B Gesamtlänge inkl. Rampenverlängerung | 7.032 mm |
| C Gesamtbreite | 3.397 mm |
| D Auf- / Überfahrhöhe | 200 mm |
| Achsfreihebers min. | 1.400 mm |
| Achsfreiheber max. | 2.100 mm |
| E Fahrschienenlänge | 5.100 mm |
| F Fahrschienenbreite | 650 mm |
| G Fahrschienenabstand | 900 mm |
| Durchfahrbreite | 2.986 mm |
| Antriebsleistung | 4 kW |
| Antriebsspannung (elektrisch) | 400 V, 50 Hz |
| Druckluftanschluß | 8-10 bar |
| Artikel-Nummer | SM35LT-51-MB |

DATEN

LIEFERUMFANG



1 Verlängerungskit inklusive Auffahrrampenverlängerung für sportive Fahrzeuge

2 Gummi-Auflagen, Höhe 40 mm, 4 Stück

3 Beleuchtungskit

+ CE-Stop

+ Dokumententasche

+ Energie-Kit

Weiteres Zubehör - siehe Preisliste

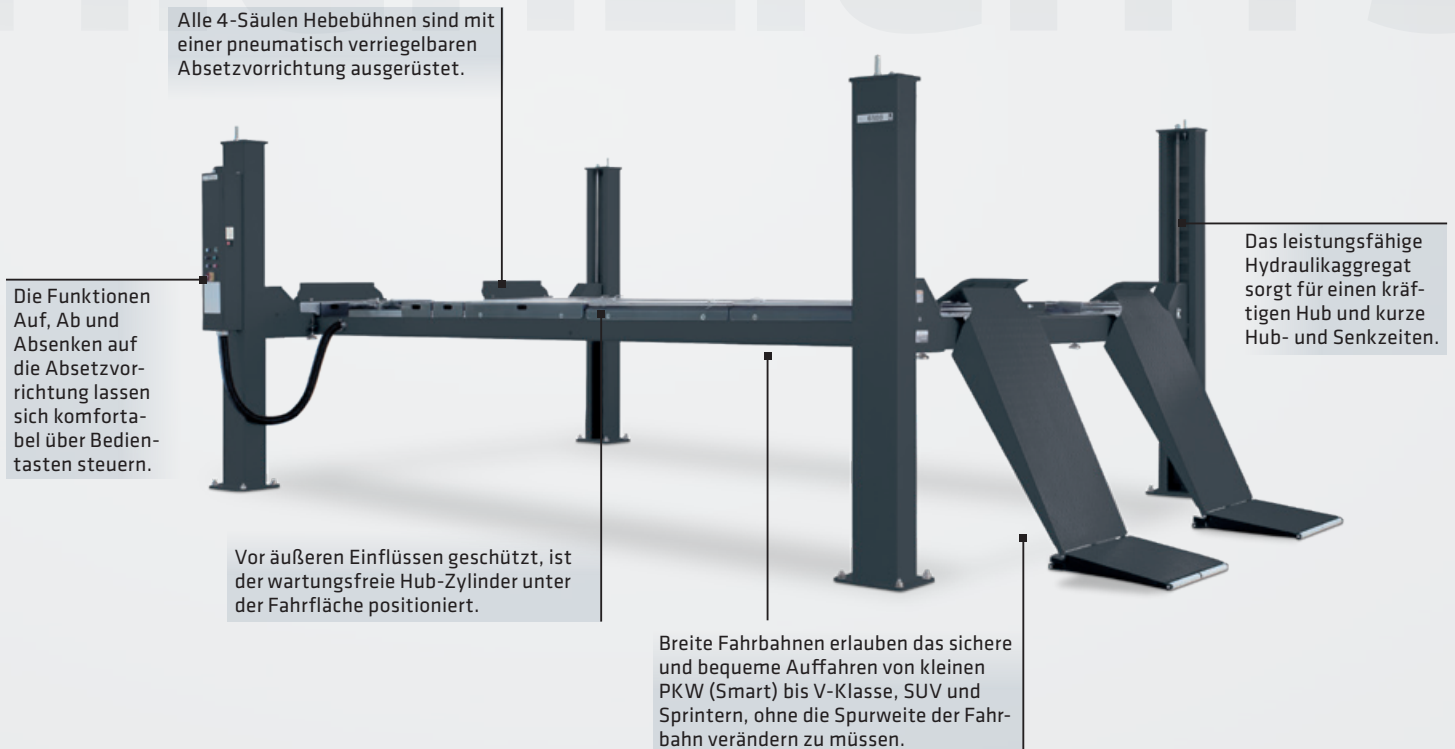
4-SÄULEN HEBEBÜHNE



ELEKTRO-HYDRAULISCH

Die elektro-hydraulische 4-Säulen Hebebühne der **SM65-55-MB** entspricht den technischen Vorgaben von Mercedes-Benz zur optimalen Achsvermessung und ist geeignet für den Aufnahmebereich der Fahrzeuge PKW bis leichte Nutzfahrzeuge.

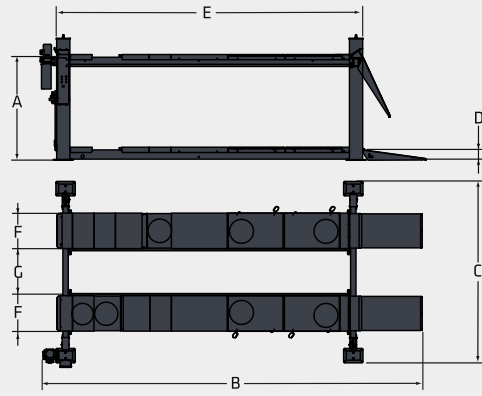
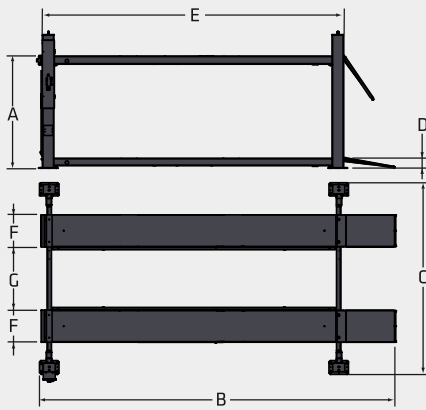
+ Breite, stabile Fahrbahnen
+ Präzises Achsvermessungs-Kit inklusive
+ Geeignet für alle Pkw und Transporter mit langem Radstand



HIGHLIGHTS IM DETAIL



- 1** Das kaltgeformte Fahrflächenprofil bietet eine hohe Steifigkeit.
- 2** Die integrierte Laufschiene bietet den optimalen Einsatz des im Lieferumfang enthaltenen Achsfreihebers.
- 3** Das Premium Achsmesskit ermöglicht die Verwendung aller von Mercedes-Benz empfohlenen Drehteller. Wird kein Drehteller verwendet, lassen sich die Aussparungen mit serienmäßig mitgelieferten Füllstücken vollständig verschließen.
- 4** Einstellbare Klinkenleisten in den Hubsäulen ermöglichen eine absolut waagerechte Ausrichtung der Hebebühne – wichtig für präzises Arbeiten beim Einsatz als Achsvermessungs-Hebebühne. Eine exakte Achsvermessung und ein hohes Maß an Arbeitsplatz-Sicherheit sind damit garantiert.

SM65-55-MB


| Modell | SM65-55-MB |
|---|--------------------------|
| Tragfähigkeit | 6.500 kg |
| A Hubhöhe mit AK kit | 2.042 mm |
| Hubzeit | 38 sec. |
| B Gesamtlänge inkl. Rampenverlängerung | 7.419 mm |
| C Gesamtbreite | 3.522 mm |
| D Auf- / Überfahrhöhe mit AK Kit | 252 mm |
| E Fahrschienenlänge | 5.500 mm |
| F Fahrschienenbreite | 650 mm |
| G Fahrschienenabstand | 900 mm |
| Radstände Achsvermessung | 1.500 - 4.530 mm |
| Durchfahrbreite | 2.970 mm |
| Antriebsleistung | 4 kW |
| Antriebsspannung (elektrisch) | 400 V, 50 Hz |
| Druckluftanschluß | 8-10 bar |
| Artikel-Nummer | SM65-55-MB_SM655512F0001 |

DATEN

LIEFERUMFANG



1 Achsfreiheber, 4000 kg, inkl. Achstraverse, Hub 250mm

2 Luftversorgungsset für Achsfreiheber

3 Verlängerungsset für Auffahrampen

4 LED Lichtsatz (selbstklebend), Länge 4800 mm

5 Achsvermessungsset Premium für SM65-55 (H = 50 mm) bestehend aus Füllblechen und 4 Verschiebepplatten, ohne Drehteller, Abdeckung aus Edelstahl zum Schutz der Fahrbahn und Füllkästen mit Kunststoffschonern (Rampenverlängerung EXRMP-SM40N empfohlen)

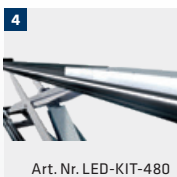
6 MKS-Halterung (114893)

+ CE-Stop

+ Dokumententasche (ROT-SZ2514000)

+ Energie-Kit

Weiteres Zubehör - siehe Preisliste



VERTIKAL-SCHERENHEBEBÜHNE



ELEKTRO-HYDRAULISCH

Die Vertikal-Scherenhebepöhlen **V55AK54-MB** und **V45AK48-MB** sind hochpräzise Hebeböhlen zur Fahrwerksvermessung mit 5,5 t für PKW und Transporter und 4,5 t Tragkraft für PKW.

+ Perfekter Korrosionsschutz – KTL Beschichtung plus Pulverbeschichtung serienmäßig
+ Erfüllt Vorgaben von Mercedes-Benz
+ Viel Freiraum unter der Hebeböhe mit seitlichem Zugang

Stabile Kunststoffkugeln der manuell verriegelbaren Schiebepplatten sorgen für eine zuverlässige sowie leichtgängige Funktion, umlaufende Bürsten verhindern das Eindringen von Schmutz und sichern eine lange Lebensdauer.

Das Bedienpult besitzt ein werkseitig vormontiertes Hydraulikaggregat, welches links oder rechts platziert werden kann.

Dokumente oder auch Tablet-PCs finden ihren Platz auf dem Bedienpult, was sich auch als Schreibunterlage perfekt eignet.

Stabile Drucktasten sorgen für eine sichere Bedienung der Hebeböhe.



Die ebene Fahrbahn erlaubt die Verwendung am Scheinwerferereinstellplatz.

Die Hubscheren greifen in der Nähe der Radaufstandsfläche an und geben so der Hebeböhe große Stabilität. In Verbindung mit den verstärkten und im Werk vorjustierten Fahrflächen erfüllt sie die Vorgaben von Mercedes-Benz.

Der serienmäßige CE-Stop gewährleistet einen Fußschutz ohne Fußabweiser.

Die Konstruktion bietet den maximalen Freiraum unter der Hebeböhe und erlaubt den seitlichen Zugang.

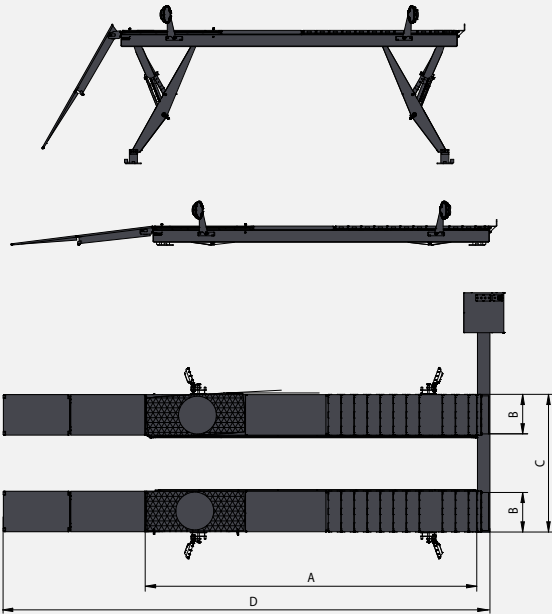
HIGHLIGHTS IM DETAIL



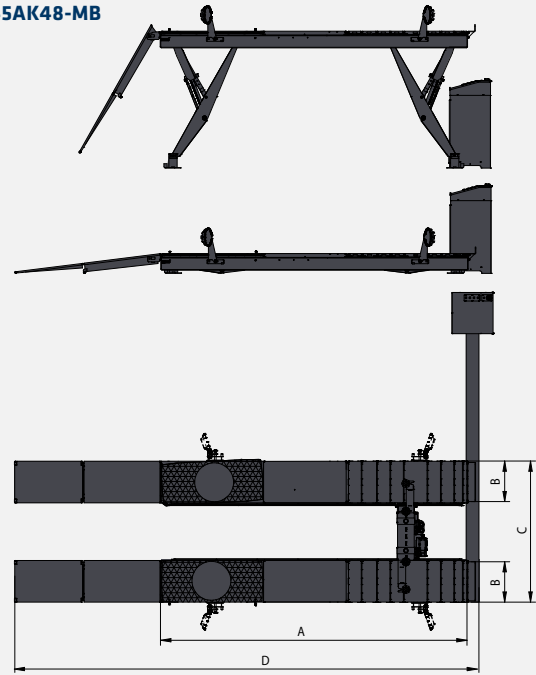
- 1** Integrierte Aussparungen mit Edelstahlauflegen ermöglichen die Aufnahme aller handelsüblicher Drehteller, vermeiden Korrosion und ermöglichen ein müheloses Verschieben der Drehteller.
- 2** Wird kein Drehteller verwendet, lassen sich die Aussparungen vollständig verschließen. Die Füllstücke sind mit Kunststoffanschlägen versehen, so wird Korrosion vermieden und die Geräuschentwicklung eingedämmt.
- 3** Die Hauptzylinder sind mit einer pneumatisch entsperren Absetzvorrichtung ausgerüstet. Die Klinkenleiste ist verschraubt und über Stellschrauben justierbar. Eine exakte Achsvermessung ist damit garantiert.
- 4** Intelligent konstruierte Rückrollsicherungen ermöglichen die Nutzung der kompletten Fahrbahnlänge.
- 5** Verzinkte Laufschiene für serienmäßigen Achsfreiheber (4 t bei V55AK54-MB, 2,6 t bei V45AK48-MB).
- 6** Aufnahmemöglichkeit vom Smart bis zum Sprinter mit langem Radstand.



V55AK54-MB



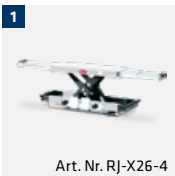
V45AK48-MB



| Modell | V55AK54-MB | V45AK48-MB |
|---|----------------------|----------------------|
| Tragfähigkeit | 5500 kg | 4500 kg |
| Hubhöhe mit AK kit | 2120 mm | 2120 mm |
| Hubzeit belastet | 45 sec. | 45 sec. |
| Senkzeit belastet | 45 sec. | 45 sec. |
| Bauhöhe | 310 mm | 310 mm |
| A Fahrschienenlänge (Plattformlänge) | 5.400 mm | 4.800 mm |
| B Fahrschienenbreite (Plattformbreite) | 650 mm | 650 mm |
| C Gesamtbreite | 2.200 mm | 2.200 mm |
| Gesamtlänge | 7.800 mm | 7.200 mm |
| D Gesamtlänge incl. Rampenverlängerung | 7682 mm | 7082 mm |
| Antriebsleistung | 4 x 2,6 kW | 4 x 2,6 kW |
| Antriebsspannung (elektrisch) | 230/400 V, 50 Hz | 230/400 V, 50 Hz |
| Gewicht | 2.500 kg | 2.300 kg |
| Artikel-Nummer | 820239 V55AK54-MB | 820355 V45AK48-MB |

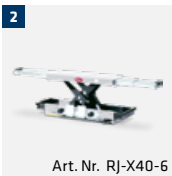
LIEFERUMFANG

1



Art. Nr. RJ-X26-4

2



Art. Nr. RJ-X40-6

1 Achsfreiheber 2,6 t, inkl. Achstraverse, Hub 250 mm. (V45Ak48-MB, nur für Aufnahme von PKW)

2 Achsfreiheber 4,0 t, inkl. Achstraverse, Hub 250 mm. (V55Ak54-MB)

3 Bausatz Luftversorgung für Achsfreiheber.

4 LED-Lichtsatz (selbstklebend), Länge 4800 mm.

+ CE-Stop

+ Dokumententasche (ROT-SZ2514000)

+ Energie-Kit bestehend aus mind. 1 x 220V Steckdose und 2 x Druckluftsicherheitsanschluss

+ MKS-Halterung komplett (114893)

Weiteres Zubehör - siehe Preisliste

3



Art. Nr. AIRKIT-RJ01

4



Art. Nr. LED-KIT-480

VERTIKAL-SCHERENHEBEBÜHNE



ELEKTRO-HYDRAULISCH

Die Vertikal-Scherenhebebühne **V65N60-MB** mit 6,5 t Tragkraft und 6000 mm nutzbarer Fahrbahnlänge ist ideal geeignet für Transporter-Werkstätten, die Ihr Raumangebot optimal nutzen möchten.

+ Perfekter Korrosionsschutz - KTL Beschichtung plus Pulverbeschichtung serienmäßig
+ Viel Freiraum unter der Hebebühne mit seitlichem Zugang

Das Bedienpult besitzt ein werkseitig vormontiertes Hydraulikaggregat und trägt damit maßgeblich zu einem geringen Installationsaufwand bei. Die Platzierung ist links oder rechts möglich.

Dokumente oder auch Tablet-Computer finden ihren Platz auf der integrierten Ablagemöglichkeit des Bedienpultes, was sich auch als Schreibunterlage perfekt eignet. Stabile Drucktasten sorgen für eine sichere Bedienung der Hebebühne.

Die ebene Fahrbahn erlaubt die Verwendung am Scheinwerfereinstellplatz.

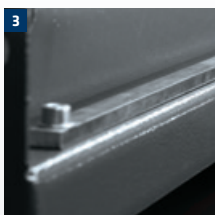
Die Konstruktion bietet den maximalen Freiraum unter der Hebebühne und erlaubt den seitlichen Zugang.

Die Hubscheren greifen in der Nähe der Radauflastfläche an und geben so der Hebebühne eine sehr große Stabilität.

Der serienmäßige CE-Stop gewährleistet einen Fußschutz ohne Fußabweiser.

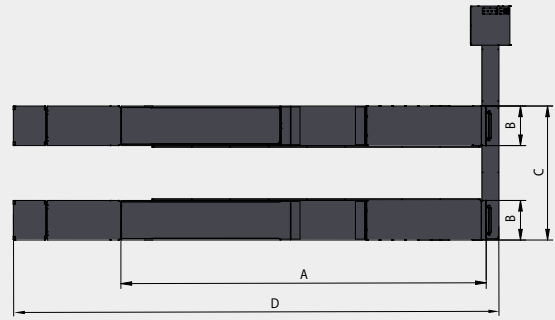
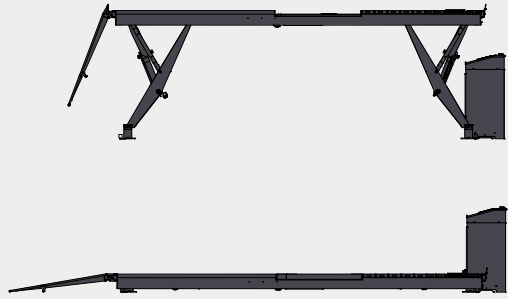


HIGHLIGHTS IM DETAIL



- 1** Die Hauptzylinder sind mit einer pneumatisch ent-sperrbaren Absetzvorrichtung ausgerüstet. Die Klinken-leiste ist verschraubt und über Stellschrauben justierbar.
- 2** Intelligent konstruierte Rückrollsicherungen ermög-lichen die Nutzung der kompletten Fahrbahnlänge.
- 3** Für die Verwendung des Achsfreihebers ist an der Bühne eine verzinkte Laufschiene verbaut.

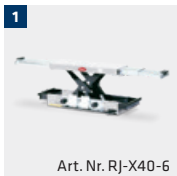
V65N60-MB



| Modell | V65N60-MB |
|---|---------------------|
| Tragfähigkeit | 6.500 kg |
| Hubhöhe | 2.055 mm |
| Hubzeit belastet | 45 sec. |
| Senkzeit belastet | 45 sec. |
| Auf-/Überfahrhöhe | 245 mm |
| A Fahrschienenlänge (Plattformlänge) | 6.000 mm |
| B Fahrschienenbreite (Plattformbreite) | 650 mm |
| C Gesamtbreite | 2.200 mm |
| D Gesamtlänge | 7.980 mm |
| Antriebsleistung | 4 x 2,6 kW |
| Antriebsspannung (elektrisch) | 230/400 V, 50 Hz |
| Gewicht | 2480 kg |
| Artikel-Nummer | 820397 V65N60-MB |

DATEN

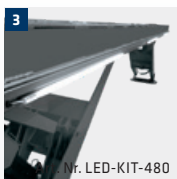
LIEFERUMFANG



Art. Nr. RJ-X40-6



Art. Nr. AIRKIT-RJ01



Nr. LED-KIT-480

- 1** Achsfreiheber 4,0t, inkl. Achstraverse, Hub 250 mm.
 - 2** Bausatz Luftversorgung für Achsfreiheber.
 - 3** Beleuchtungs-Kit, 4 LED Einheiten, 24V.
- + CE-Stop
 - + Dokumententasche (ROT-SZ2514000)

Weiteres Zubehör - siehe Preisliste

REIFENMONTIERMASCHINE

PROFESSIONELLE REIFENMONTIERMASCHINE

Karakter.TLX Premium-MB Patentierter Montagekopf aus Kunststoff, mit pneumatischem Hilfsausleger und Radheber, Pkw, Felgendurchmesser: 10" - 26".

+ Ausgestattet mit einem Kunststoffwerkzeug und 2 pneumatischen Kunststoff-Abdrückrollen für einen leistungsfähigen und einfachen Arbeitsablauf

Ausgestattet mit pneumatischem Hilfsarm

Synthetisches Werkzeug

Einspannen umgekehrter Felgen ohne zusätzlich benötigtes Zubehör möglich

Höhe des Spanntisches ist einstellbar

Selbstregelnde Drehzahlsteuerung dank Wechselrichtertechnologie, mit der die Umdrehungen pro Minute an den erforderlichen Kraftaufwand angepasst werden (TPM 0-14)

Inklusive Radheber

Scheibenvorschub-Taste für ein korrektes und sicheres Abdrücken ohne Beschädigung von Reifen-seitenwand und Drucksensor

Die Position der Scheiben ermöglicht einen hebellosen Ausbau der zweiten Wulst

Synchronisierte Positionierung der 2 Abdrückscheiben und separate Positionierung des Montagewerkzeugs

WDK-geprüft

Seitenschaufel

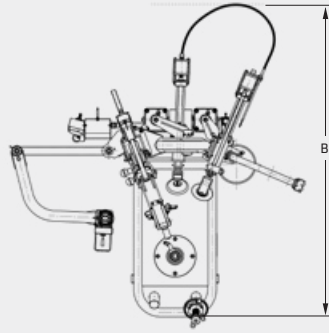
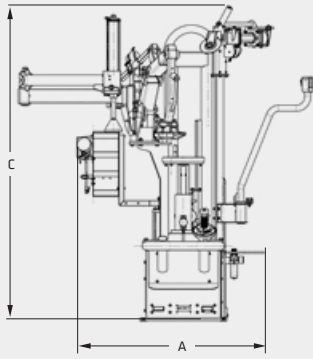
HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Kunststoffmontagekopf: Im Gegensatz zu herkömmlichen Werkzeugen, die aus Metall gefertigt wurden, ermöglicht Ihnen das Kunststoffwerkzeug, nahe an der Felge zu arbeiten und so leichter die obere Wulst über das Felgenhorn zu bringen.

2 Einspannvorrichtung mit extra Griff. Drei einstellbare Arbeitshöhen.

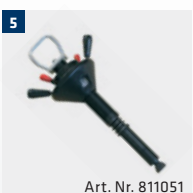
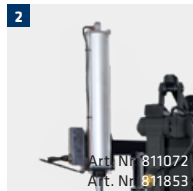
Karacter.TLX PREMIUM-MB



| Modell | Karacter.TLX PREMIUM-MB |
|------------------------|---------------------------|
| Spannbereich | 10" - 26" |
| Felgenbreite max. | 15" |
| Raddurchmesser max. | 1168 mm |
| Radgewicht max. | 80 kg |
| Abdrückkraft | 1200 kg |
| Drehgeschwindigkeit | 0 - 14 U/min |
| Drehmoment max. | 1177 Nm |
| Leistung Invertermotor | 1,5 kW |
| Motorleistung | 0,75 kW |
| Druckluftanschluss | 8-10 bar |
| Elektroanschluss | 200-265 V/ 1ph - 50/60 Hz |
| A Tiefe | 1800 mm |
| B Breite | 1698 mm |
| C Höhe | 1814 mm |
| Gewicht | 350 kg |
| Artikelnummer | 811976 |

DATEN

LIEFERUMFANG



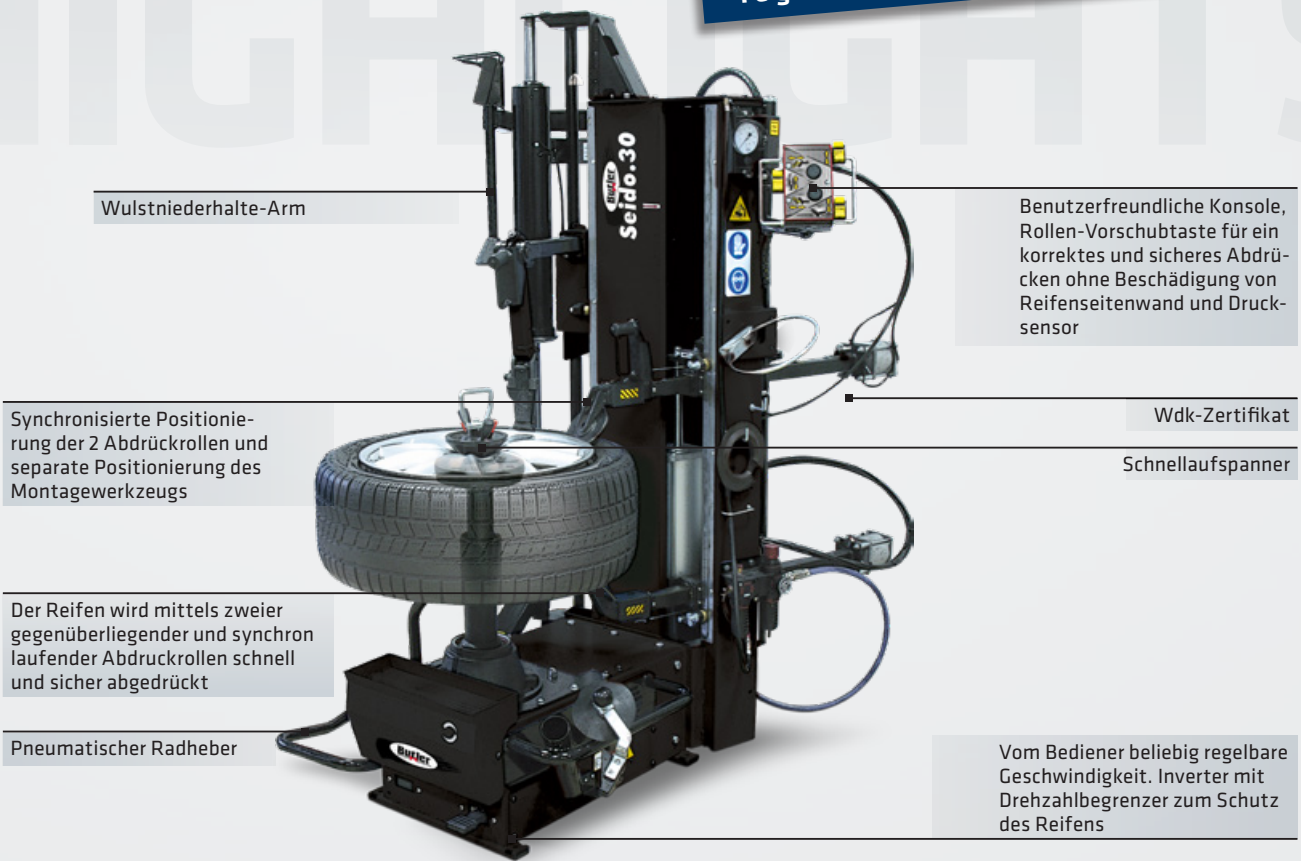
- 1 Pneumatischer Radheber .
 - 2 Pneumatischer Wulstniederhalter.
 - 3 Seitliche Abdrückschaufel.
 - 4 Felgenhorn-Kunststoffschutz, auch für Run-Flat-Reifen (1 Stück).
 - 5 Schnellspannung-Arretierung.
 - 6 wdk-Schutzfolien.
 - 7 Konus für 40er Welle.
 - 8 LLKW Distanzring.
- + Ersatz-Montagekopf (811079)
 - + Wulstboy mit Zugvorrichtung Standard (811443)
 - + Wulstkette 22" bzw. Verlängerung der Wulstkette auf 28" (811052)
 - + wdk-Zertifikat inkl. Aufkleber (GWDK02040)

REIFENMONTIERMASCHINE

AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE

SEIDO.30 Premium-MB Ohne Montiereisen, inkl. pneumatischem Wulstniederhalter und pneumatischem Radheber, Pkw, Felgendurchmesser: 10" - 30".

+ 10" - 30" hebelfreie Reifenmontiermaschine, ausgerüstet mit dem patentierten Butler-Montierwerkzeug für stressfreie Montage und Demontage aller Reifen und Felgen (Standard, UHP, RunFlat)



Wulstniederhalte-Arm

Benutzerfreundliche Konsole, Rollen-Vorschubtaste für ein korrektes und sicheres Abdrücken ohne Beschädigung von Reifenseitenwand und Drucksensor

Synchronisierte Positionierung der 2 Abdrückrollen und separate Positionierung des Montagewerkzeugs

Wdk-Zertifikat

Schnellaufspanner

Der Reifen wird mittels zweier gegenüberliegender und synchron laufender Abdruckrollen schnell und sicher abgedrückt

Pneumatischer Radheber

Vom Bediener beliebig regelbare Geschwindigkeit. Inverter mit Drehzahlbegrenzer zum Schutz des Reifens

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Patentierte Extra-Grip-Radzentralaufnahme: Auch für umgekehrte Felgen geeignet

Das Radspannen erfolgt dank einer selbst arretierenden Radscheibe schnell und mit minimalem Kraftaufwand

2 Synchronisierte Positionierung der 2 Abdrückrollen und separate Positionierung des Montagewerkzeugs

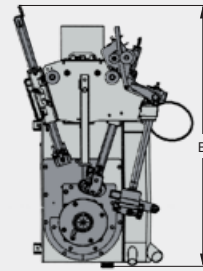
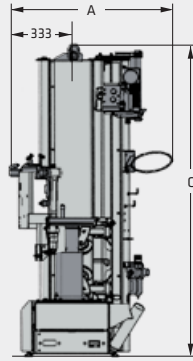
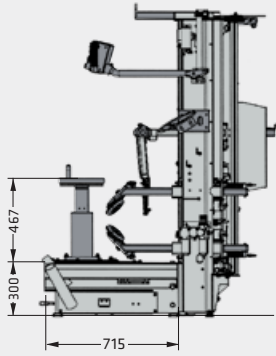
Der Reifen wird mittels zweier gegenüberliegender und synchron laufender Abdruckrollen schnell und sicher abgedrückt

3 Patentierter Montagekopf aus nicht kratzendem Material für beschädigungsfreies Arbeiten an der Felge in Randnähe (Null-Stress-Effekt)

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

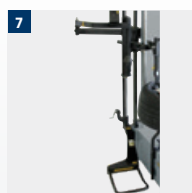
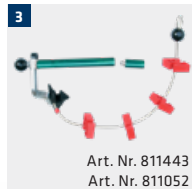
+ Universalflansch für Räder ohne Mittelloch, geeignet auch für Felgen mit extremen Tiefbett

SEIDO.30 Premium-MB



| Modell | SEIDO.30 Premium-MB |
|------------------------------|---------------------|
| Spannbereich | 10" - 30" |
| Felgenbreite max. | 15" |
| Raddurchmesser max. | 1143 mm |
| Radgewicht max. | 80 kg |
| Automatische Abdrückbewegung | X |
| Abdrückkraft | 1200 kg |
| Drehgeschwindigkeit | 0-16 rpm |
| Drehmoment max. | 1177 Nm |
| Leistung Invertermotor | 1,5 kW |
| Motorleistung | 0,75 kW |
| Druckluftanschluss | 8-10 bar |
| Netzfrequenz | 50/60 Hz |
| Netzspannung (AC) | 200/265 V |
| Phasen | 1 |
| Absicherung | 16 A träge |
| A Breite | 875 mm |
| B Tiefe | 1320 mm |
| C Höhe | 1735 mm |
| Gewicht | 330 kg |
| Artikelnummer | 811977 |

LIEFERUMFANG



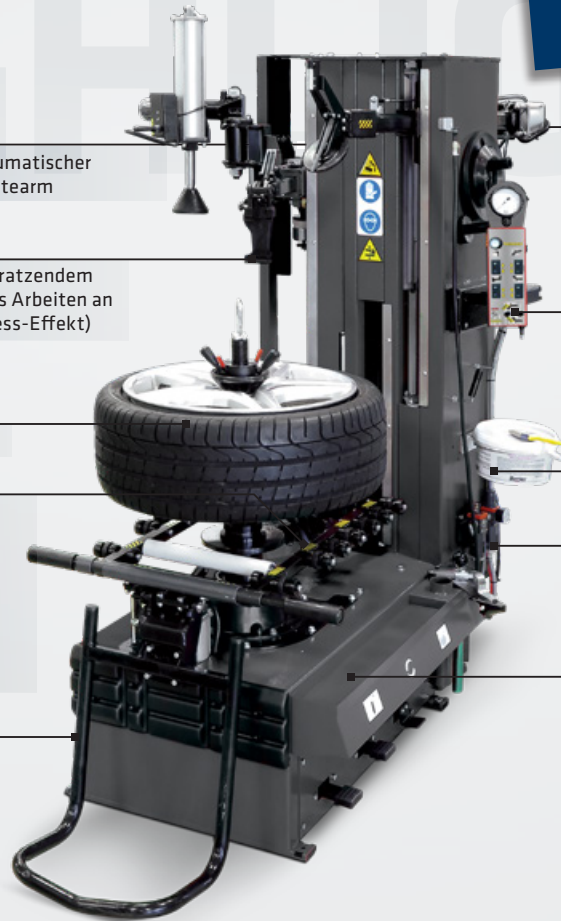
- 1** Felgenhorn-Kunststoffschutz, auch für Run-Flat-Reifen (1 Stück)
- 2** Schnellspannung-Arretierung
- 3** Wulstboy mit Zugvorrichtung Standard + Wulstkette
- 4** Wdk-Schutzfolien (1 Satz / 50 Stück)
- 5** Konus für 40er Welle
- 6** LLKW Distanzring
- 7** Pneumatischer Wulstniederhalter und pneumatischer Radlift (nicht nachrüstbar) (811071 + 811072 + 811073)
- 8** Oberer Montagekopf für gewölbte Felge

REIFENMONTIERMASCHINE

AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE

AIKIDO.4 Premium-MB ohne Montiereisen, inkl. pneumatischem Wulstniederhalter und Radheber, Pkw, Felgendurchmesser: 10" - 34".
 Neu: Smart-Lock zur Felgenspannung inklusive!

+ 10" - 34" hebelfreie Reifenmontiermaschine, ausgerüstet mit dem patentierten Butler-Montierwerkzeug für stressfreie Montage und Demontage aller Reifen und Felgen (Standard, UHP, RunFlat)



Drehender pneumatischer Wulstniederhalterarm

Oberer Montagekopf aus nicht kratzendem Material für beschädigungsfreies Arbeiten an der Felge in Randnähe (Null-Stress-Effekt)

Ohne Montierhebel

Unterer Montagekopf:
 Aus kratzfestem Material Montage des unteren Wulstes ohne Montiereisen - Der Montagekopf wird zwischen Reifen und Felge eingeführt und spannt den Wulst durch progressives Heben

Pneumatischer Radheber:
 Hebt das Rad vom Boden zur Zentralspannung

Synchronisierte Positionierung der 4 Arbeitsarme (2 Montierwerkzeuge und 2 Abdrückrollen) je nach Rad-durchmesser - Der Laser-Richtungs-pointer weist den Bediener auf die korrekte Abdrückposition hin

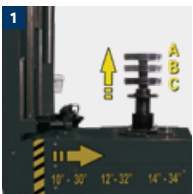
Benutzerfreundliche Konsole mit Memory Funktion

Halterung für Montagepaste inklusive

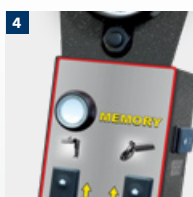
Pneumatische Wartungseinheit zur Luftaufbereitung (Wasserabscheider, Druckregelung und Schmierung)

Ablagefach zum Ablegen von Zubehörteilen, Ventilen und Werkzeug

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Patentierte für-Grip-Radzentralaufnahme, geeignet auch Revers Felgen:
 Patentierte Extra-Grip-Radzentralaufnahme:
 - Einspannung der Felge mittels kegelförmigem Halter erhöht automatisch den Spanndruck während der Drehung
 - in drei Arbeitshöhen

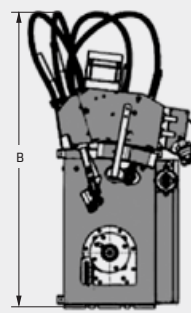
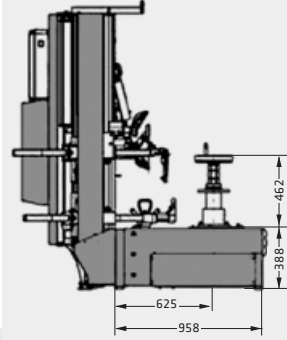
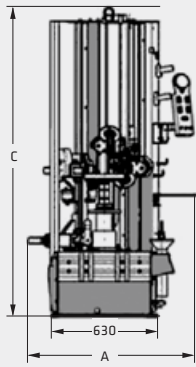


2 Felgensensoren an den Rollen für korrektes und sicheres Abdrücken ohne Beschädigung von Reifenseitenwand und Drucksensor
3 Elektromotor mit Inverter und Drehzahlbegrenzer für die individuelle Geschwindigkeitskontrolle
4 Benutzerfreundliche Konsole mit Memory Funktion, ermöglicht Zeiteinsparung während Montier- und Demontierarbeit

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

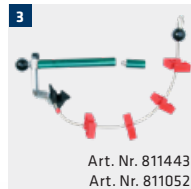
+ Universalflansch für Räder ohne Mittelloch, geeignet auch für Felgen mit extremen Tiefbett

AIKIDO.4 Premium-MB



| Modell | AIKIDO.4 Premium-MB |
|------------------------------|---------------------|
| Spannbereich | 10" - 34" |
| Felgenbreite max. | 15" |
| Raddurchmesser max. | 1370 mm |
| Radgewicht max. | 80 kg |
| Automatische Abdrückbewegung | X |
| Abdrückkraft | 1200 kg |
| Drehgeschwindigkeit | 0-16 rpm |
| Drehmoment max. | 1177 Nm |
| Leistung Invertermotor | 1,5 kW |
| Motorleistung | 0,75 kW |
| Druckluftanschluss | 8-10 bar |
| Netzfrequenz | 50/60 Hz |
| Netzspannung (AC) | 200/265 V |
| Phasen | 1 |
| Absicherung | 16 A träge |
| A Breite | 951 mm |
| B Tiefe | 1567 mm |
| C Höhe | 1842 mm |
| Gewicht | 370 kg |
| Artikelnummer | 811978 |

LIEFERUMFANG



- 1** Felgenhorn-Kunststoffschutz, auch für Run-Flat-Reifen (1 Stück)
 - 2** Schnellspannung-Arretierung
 - 3** Wulstboy mit Zugvorrichtung Standard + Wulstkette 22" bzw. Verlängerung der Wulstkette auf 28"
 - 4** Wdk-Schutzfolien (1 Satz / 50 Stück)
 - 5** Konus für 40er Welle
 - 6** LLKW Distanzring
 - 7** Pneumatischer Wulstniederhalter und pneumatischer Radlift (nicht nachrüstbar)
- + Oberer Montagekopf für gewölbte Felge
+ Wdk-Zertifikat (811055)

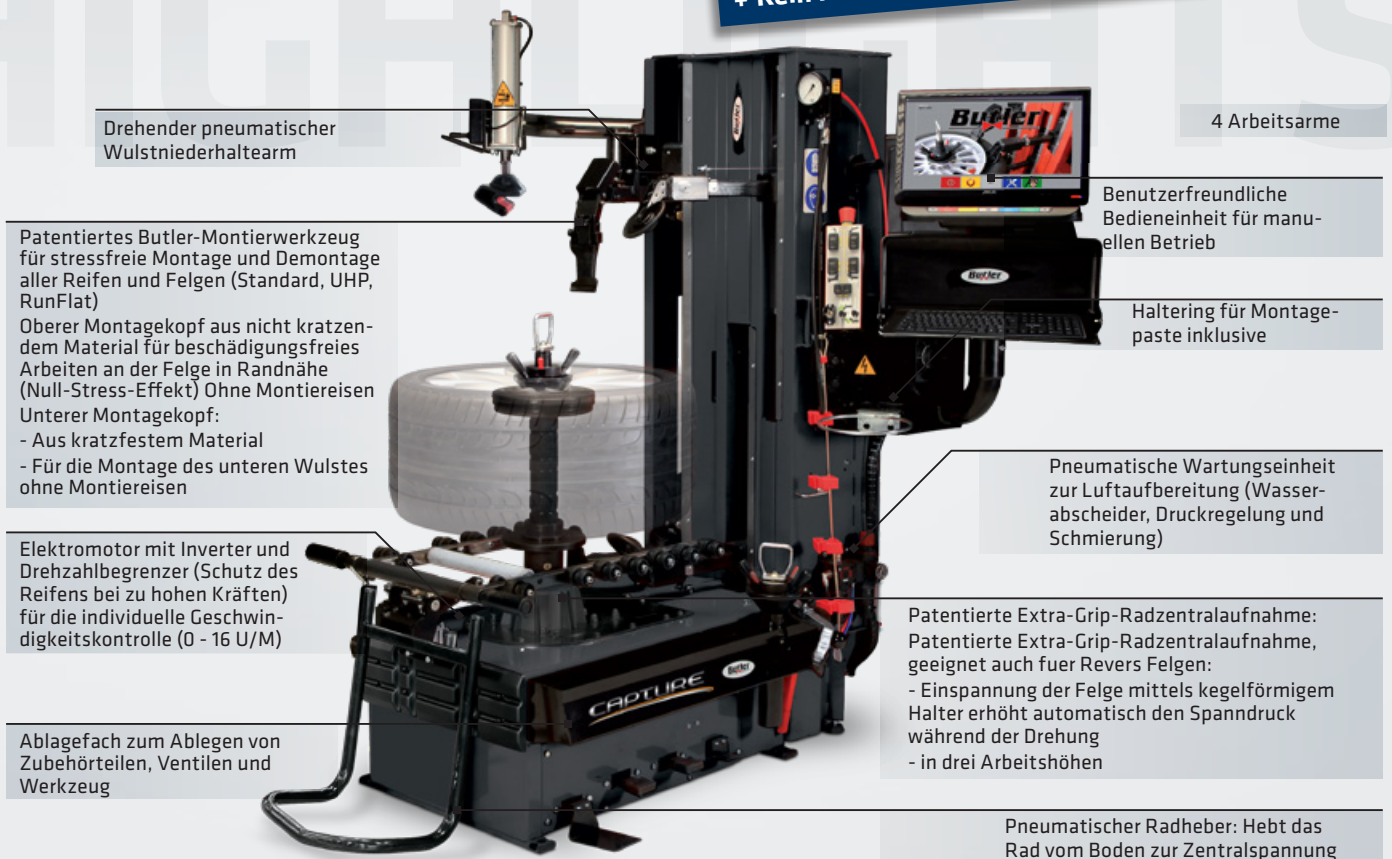
REIFENMONTIERMASCHINE

AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE

Capture.4 Premium-MB ohne Montiereisen, Computerisiert, inkl. pneumatischem Wulstniederhalter und Radheber, Pkw, Felgendurchmesser: 10" - 34".

Neu: Smart-Lock zur Felgenspannung inklusive!

**+ 10" - 34" vollautomatische Reifenmontiermaschine, die alle Montier- und Demontierarbeiten ohne Handberührung durchführen kann
+ Kein Montierhebel notwendig**



Drehender pneumatischer Wulstniederhalterarm

4 Arbeitsarme

Patentiertes Butler-Montierwerkzeug für stressfreie Montage und Demontage aller Reifen und Felgen (Standard, UHP, RunFlat)

Benutzerfreundliche Bedieneinheit für manuellen Betrieb

Oberer Montagekopf aus nicht kratzendem Material für beschädigungsfreies Arbeiten an der Felge in Randnähe (Null-Stress-Effekt) Ohne Montiereisen
Unterer Montagekopf:
- Aus kratzfestem Material
- Für die Montage des unteren Wulstes ohne Montiereisen

Halterung für Montagepaste inklusive

Elektromotor mit Inverter und Drehzahlbegrenzer (Schutz des Reifens bei zu hohen Kräften) für die individuelle Geschwindigkeitskontrolle (0 - 16 U/M)

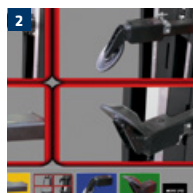
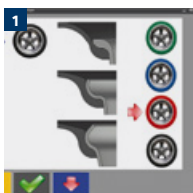
Pneumatische Wartungseinheit zur Luftaufbereitung (Wasserabscheider, Druckregelung und Schmierung)

Ablagefach zum Ablegen von Zubehörteilen, Ventilen und Werkzeug

Patentierter Extra-Grip-Radzentralfaufnahme: Patentierter Extra-Grip-Radzentralfaufnahme, geeignet auch fuer Revers Felgen:
- Einspannung der Felge mittels kegelförmigem Halter erhöht automatisch den Spanndruck während der Drehung
- in drei Arbeitshöhen

Pneumatischer Radheber: Hebt das Rad vom Boden zur Zentralspannung

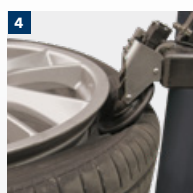
HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Im automatischen Modus müssen Sie nur die Raddimension mit der Tastatur eingeben, bestätigen und den Ventilsensor in die 12 Uhr Startposition bringen. Durch Druck auf die Starttaste ist Capture4 bereit für die Arbeit im automatischen Modus und positioniert alle Werkzeuge (2 Montierwerkzeuge und 2 Abdrückrollen) in die korrekten Arbeitspositionen.

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

+ Universalflansch für Räder ohne Mittelloch, geeignet auch für Felgen mit extremen Tiefbett

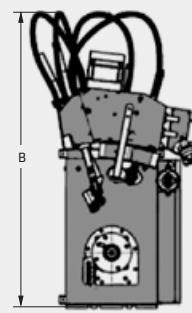
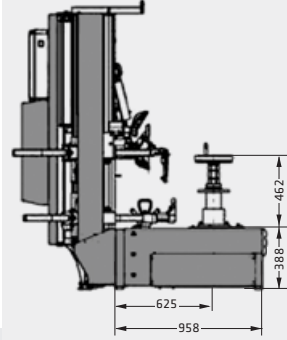
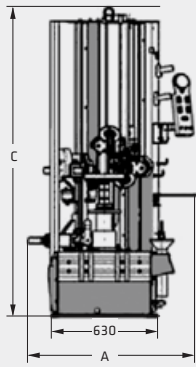


2 3 Automatikprogramme:
- Montage/ Demontage (Standard)
- Demontage (z. B. für Fahrzeugverwerter)
- Montage (z. B. für Fahrzeughersteller)

3 Personalisierbare Datenbank

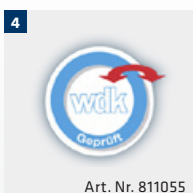
4 Ausgerüstet mit dem exklusiven aktiven Butler Sensorensystem und computergesteuertem Ablaufprogramm, durch Eingabe und Speicherung von kundenspezifischen Reifenabmessungen

Capture.4 Premium-MB



| Modell | CAPTURE.4 Premium-MB |
|------------------------------|----------------------|
| Spannbereich | 10" - 34" |
| Felgenbreite max. | 15" |
| Raddurchmesser max. | 1370 mm |
| Radgewicht max. | 80 kg |
| Automatische Abdrückbewegung | X |
| Abdrückkraft | 1200 kg |
| Drehgeschwindigkeit | 0-16 rpm |
| Drehmoment max. | 1373 Nm |
| Leistung Invertermotor | 1,5 kW |
| Motorleistung | 0,75 kW |
| Druckluftanschluss | 8-10 bar |
| Netzfrequenz | 50/60 Hz |
| Netzspannung (AC) | 200/265 V |
| Phasen | 1 |
| Absicherung | 16 A träge |
| A Breite | 1590 mm |
| B Tiefe | 1915 mm |
| C Höhe | 1842 mm |
| Gewicht | 510 kg |
| Artikel-Nummer | 811979 |

LIEFERUMFANG



- 1** Felgenhorn-Kunststoffschutz, auch für Run-Flat-Reifen (1 Stück)
- 2** Schnellspannung-Arretierung
- 3** Wdk-Schutzfolien (1 Satz / 50 Stück)
- 4** Wdk-Zertifikat
- 5** Konus für 40er Welle
- 6** LLLKW Distanzring
- + Pneumatischer wdk-Wulstniederhalter und Radheber (nicht nachrüstbar) (811002 + 811072 + 811074)
- + Oberer Montagekopf für gewölbte Felge (811606)
- + Wulstboy mit Zugvorrichtung Capture
- + Wulstkette 22" bzw. Verlängerung der Wulstkette auf 28" (811052)

RADAUSWUCHTMASCHINE

ELEKTRONISCHE RADAUSWUCHTMASCHINE

Librak355PWS Pro-MB Konensatz, Pkw und SUV,
Felgendurchmesser: 10" - 30".

+ 19-Zoll-Bildschirm (Bedienung über Folientastatur)
+ Kompakte und platzsparende Bauweise

19-Zoll-Bildschirm
(Folientastatur)

Automatischer Start bei Absenkung des Radschutzbogens mit automatischem Radbreiten-Sonar zur Messung der Radbreite

Programme: ALU-S, DYN, SPLIT, STATIC, SPOKE

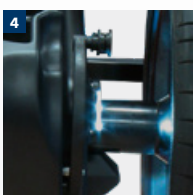
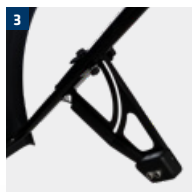
Schnell einsatzbereit dank automatischem Programmablauf und automatischer Arretierung in Position des äußeren Ausgleichsgewichtes

Gewichte Sparprogramm ECO-WEIGHT

Maschine hält automatisch in der Unwuchtposition Radseite außen an

Automatische Messung von Distanz und Durchmesser durch integrierten 2D-Messarm

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Zeigt die Gewichtspositionierung mit einem Laserstrich bei 6 Uhr

2 Automatischer Start bei Absenkung der Radschutzhaube. Die Maschine hält automatisch in der Unwuchtposition Radseite außen an und dreht auf Tastendruck automatisch zur zweiten Unwuchtposition Radseite innen.

3 Mit externem Felgenmesssonar zur automatischen Erfassung der Felgenbreite

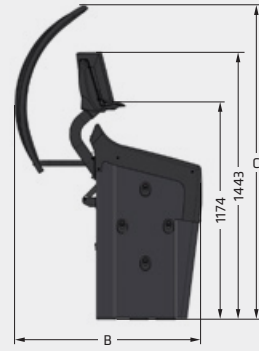
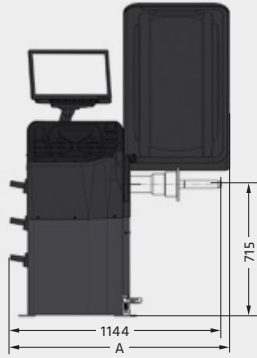
4 LED-Beleuchtung der Felge

5 Elektronische Auswuchtmaschine mit pneumatischer Spannvorrichtung

ALLGEMEINE ZUBEHÖRTEILE AUF ANFRAGE

- + Diverse Typenflansche, Konen, Zentrierhülsen etc.
- + Kompatibles Drucker-Kit u.v.m.

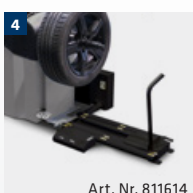
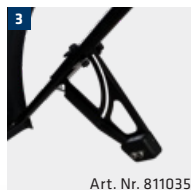
Librak355PWS Pro-MB



| Modell | Librak355PWS Pro-MB |
|---------------------|---------------------|
| Messdrehzahl | < 100 U/min |
| Messzeit | 6 s |
| Auswuchtgenauigkeit | +/- 1 g |
| Felgenbreite | 1.5" - 22" |
| Felgendurchmesser | 10" - 30" |
| Raddurchmesser max. | 1120 mm |
| Radgewicht max. | 70 kg |
| Netzfrequenz | 50/60 Hz |
| Netzspannung (AC) | 110 - 230 V |
| Phasen | 1 |
| A Breite | 1188 mm |
| B Tiefe | 1009 mm |
| C Höhe | 1697 mm |
| Gewicht | 150 kg |
| Artikelnummer | 811980 |

DATEN

LIEFERUMFANG



1 Konen-Satz Pkw, Ø 44 - 112 mm

2 Konus SUV, Ø 95 - 132 mm

3 Messarm für Felgenbreite

4 Radheber mit Gewichtsausgleich

5 Zentrierkone stufenförmig

Weiteres Zubehör: siehe Butler Preisliste Standard

RADAUSWUCHTMASCHINE

ELEKTRONISCHE RADAUSWUCHTMASCHINE

Librak380PWS Premium-MB Ultraschall-Unrundheitsmessvorrichtung, Touchscreen, Laserpointer 6 Uhr, Laser 12 Uhr, Konensatz, Pkw und SUV, Felgendurchmesser: 10" - 30".

+ 19-Zoll-Touchscreen mit zusätzlicher Tastatur

19-Zoll-Touchscreen mit zusätzlicher Tastatur

Dreht auf Tastendruck zur Unwuchtposition Radseite innen

Programme: ALU-S, DYN, SPLIT, STATIC, SPOKE

Gewichte Sparprogramm ECO WEIGHT



Mit externem Felgenmesssonar zur automatischen Erfassung der Felgenbreite

Maschine hält automatisch in der Unwuchtposition Radseite außen an

LED-Beleuchtung der Felge

Automatische Messung von Distanz und Durchmesser durch integrierten 2D-Messarm

HIGHLIGHTS IM DETAIL

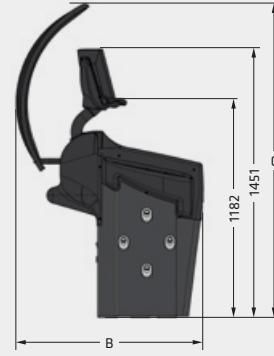
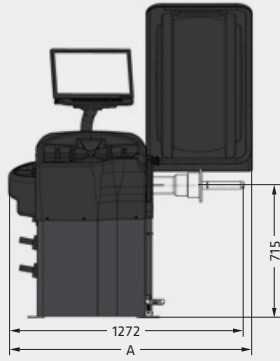


- 1 Zeigt die exakte Gewichtspositionierung mit einem Laserpointer an
- 2 Laseranzeige auf 12 Uhr für Positionierung Klemmgewichte bei dynamischem Programm
- 3 Felgenunrundheit Vermessung mit 2D Messarm
- 4 Höhengschlag Vermessung mit Ultraschall-Unrundheitsmessvorrichtung
- 5 LED-Beleuchtung der Felge
- 6 Computergesteuerte Auswuchtmaschine mit pneumatischer Spannvorrichtung

ALLGEMEINE ZUBEHÖRTEILE AUF ANFRAGE

- + Diverse Typenflansche, Konen, Zentrierhülsen etc.
- + Kompatibles Drucker-Kit u.v.m.

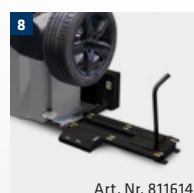
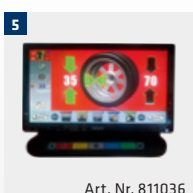
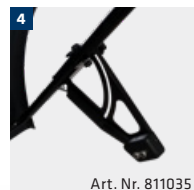
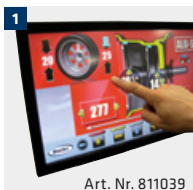
Librak380PWS Premium-MB



| Modell | Librak380PWS Premium-MB |
|---------------------|-------------------------|
| Messdrehzahl | < 100 U/min |
| Messzeit | 6 s |
| Auswuchtgenauigkeit | +/- 1 g |
| Felgenbreite | 1.5" - 22" |
| Felgendurchmesser | 10" - 30" |
| Raddurchmesser max. | 1120 mm |
| Radgewicht max. | 70 kg |
| Netzfrequenz | 50/60 Hz |
| Netzspannung (AC) | 110 - 230 V |
| Phasen | 1 |
| A Breite | 1316 mm |
| B Tiefe | 1009 mm |
| C Höhe | 1697 mm |
| Gewicht | 190 kg |
| Artikelnummer | 811982 |

DATEN

LIEFERUMFANG



- 1 Touchscreen
- 2 Konen-Satz Pkw, Ø 44 - 112 mm
- 3 Konus SUV, Ø 95 - 132 mm
- 4 Messarm für Felgenbreite
- 5 Tastatur zum Touchscreen
- 6 Laserpunkt auf 6-Uhr-Position für Klebengewichte
- 7 Ultraschall-Unrundheitsmessvorrichtung
- 8 Radheber mit Gewichtsausgleich + Zentrierkone stufenförmig (811981)

Weiteres Zubehör: siehe Butler Preisliste Standard

RADAUSWUCHTMASCHINE

ELEKTRONISCHE AUSWUCHTMASCHINE

Librak430P.3DTec Pro-MB Touchscreen, Tastatur, Konensatz, Konus für SUV, Sonar-Messarm für Felgenreite, Laserabtastung, Ultraschallrundlaufsensor, Pkw, Felgendurchmesser: 10" - 30".

+ Vollautomatische, computergesteuerte Auswuchtmaschine mit pneumatischer Spannvorrichtung
+ Ausgerüstet mit einem automatischen Radbreiten-Sonar und Felgenprofil-Laserscanner

19-Zoll-Touchscreen mit zusätzlicher Tastatur

Gewichte Sparprogramm ECO WEIGHT

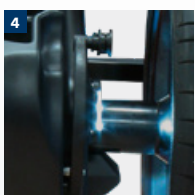
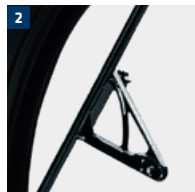
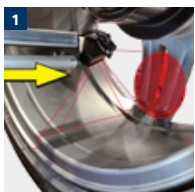
Ultraschallrundlaufsensor inklusive

Laseranzeige auf 12 Uhr für Positionierung der Klemmgewichte bei dynamischem Programm

Zeigt die exakte Gewichtspositionierung mit einem Laserpointer an und dreht auf Tastendruck automatisch in die zweite Unwuchtposition

LED-Beleuchtung der Felge

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Im automatischen Auswuchtmodus wählt die Maschine selbstständig das Auswuchtprogramm und scannt das Felgenprofil für die optimale Gewichtspositionierung. Die Speichenanzahl wird automatisch ermittelt.

2 Mit externem Felgenmesssonar zur automatischen Erfassung der Felgenreite

3 Die Maschine hält elektrisch gebremst automatisch in der Unwuchtposition Radaußenseite an. Bei Alu Programm mit Klebegegewichten direkt aufgeteilt hinter den Speichen.

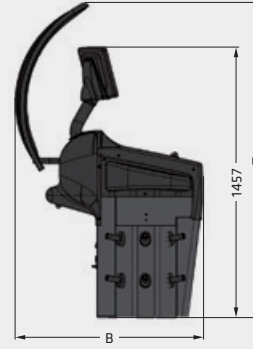
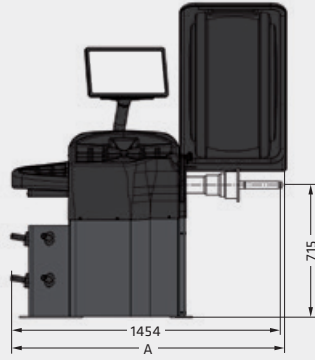
4 LED-Beleuchtung der Felge

5 Elektronische Auswuchtmaschine mit pneumatischer Spannvorrichtung

ALLGEMEINE ZUBEHÖRTEILE AUF ANFRAGE

- + Diverse Typenflansche, Konen, Zentrierhülsen etc.
- + Kompatibles Drucker-Kit u.v.m.

Librak430P.3DTec Pro-MB



| Modell | Librak430P.3DTec Pro-MB |
|---------------------|-------------------------|
| Messdrehzahl | < 100 U/min |
| Messzeit | 6 s |
| Auswuchtgenauigkeit | +/- 1 g |
| Felgenbreite | 1.5" - 22" |
| Felgendurchmesser | 10" - 30" |
| Raddurchmesser max. | 1120 mm |
| Radgewicht max. | 80 kg |
| Netzfrequenz | 50/60 Hz |
| Netzspannung (AC) | 110 - 230 V |
| Phasen | 1 |
| A Breite | 1480 mm |
| B Tiefe | 1009 mm |
| C Höhe | 1697 mm |
| Gewicht | 200 kg |
| Artikelnummer | 811983 |

DATEN

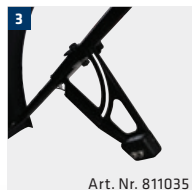
LIEFERUMFANG



Art. Nr. 811033



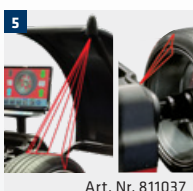
Art. Nr. 811034



Art. Nr. 811035



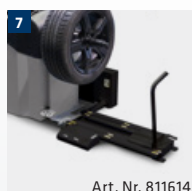
Art. Nr. 811036



Art. Nr. 811037



Art. Nr. 811038



Art. Nr. 811614



Art. Nr. 811981

- 1 Konen-Satz Pkw, Ø 44 - 112 mm
- 2 Konus SUV, Ø 95 - 132 mm
- 3 Messarm für Felgenbreite
- 4 Tastatur zum Touchscreen
- 5 Laser H12 (dynamic mode)
- 6 Ultraschall-Unrundheitsmessvorrichtung
- 7 Radheber mit Gewichtsausgleich
- 8 Zentrierkone stufenförmig

Weiteres Zubehör: siehe Butler Preisliste Standard

ACHSMESSGERÄT



DATENÜBERTRAGUNG PER FUNK

Das komplett kabellose 3D Kamerasystem des **SPEED3DHP-MB** mit Bluetooth Übertragung ist vielseitig einsetzbar – durch seine kompakte Größe auch geeignet für Werkstätten mit geringem Platzangebot.

+ Kompaktes 3D Achsmessgerät mit komplett kabelloser Messtechnik
+ 3-Punkt Radhalter selbstzentrierend

Durch das mobile Kamerasystem mit kabelloser 3D Kamera und Bluetooth Übertragung ist der SPEED-3DHP-MB an mehreren Arbeitsplätzen einsetzbar und benötigt keinen Platz vor der Hebebühne. Die Akkulaufzeit von 8 Stunden ermöglicht das Arbeiten während des kompletten Arbeitstages in der Werkstatt.

Automatische Einspielung der Niveauewerte durch das ROMESS-Gerät möglich.

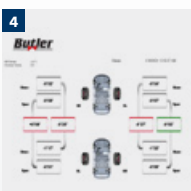
Die Gerätebedienung an den kompakten leichten Sensoren erspart unnötige Arbeitswege.



Die digitale Fernanzeige an den Sensoren gewährleistet eine problemlose Justierung auch ohne Sichtkontakt zum Monitor. Extrem leichte, wartungsfreie 3D-Targets ohne elektronische Bauteile.

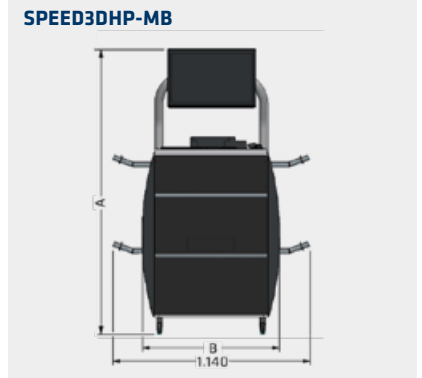
Reflektoren verwendbar mit Original Mercedes-Benz Radhaltern zur Vermessung ohne Felgenschlagkompensation. Selbstzentrierende Dreipunkthalter im Lieferumfang enthalten.

HIGHLIGHTS IM DETAIL



- 1** Hochpräzise Dreipunkt-Radklammer.
- 2** Präzisions-Drehteller mit Ausgleichsstücken für rollende Kompensation.
- 3** Durch die kabelfreien Bluetooth Mess-Sensoren ist der SPEED3DHP mobil einsetzbar. Die Mess-Sensoren sind ausgestattet mit Display und Fernbedienung.
- 4** MKS Software serienmäßig.
- 5** Ein zweiter Batterie-Satz ist im Lieferumfang enthalten.

| Modell | SPEED3DHP-MB |
|--|---------------------------------|
| Rundlaufkorrektur | Rollkompensation |
| Einzelspur Vorder-/Hinterachse | +/- 20° Grad |
| Gesamtspur | +/- 20° Grad |
| Spurdifferenzwinkel | +/- 20° Grad |
| Sturz VA/HA | +/- 10° Grad |
| Nachlauf | +/- 18° Grad |
| Nachlauf, Sturz, Spur angehoben | vorhanden |
| Nachlaufstrecke | vorhanden |
| Spreizung | +/- 18° Grad |
| Vorspurkurve | vorhanden |
| Radversatz | +/- 5° Grad |
| Radversatz Vorderachse | +/- 5° Grad |
| Fahrachswinkel | +/- 5° Grad |
| Symmetrieachse | +/- 5° Grad |
| Einschlagwinkel max. | +/- 50° Grad |
| Radgrößen | 8" - 24" Zoll |
| Spurweite | 2500 mm |
| Radstand | bis 4500 mm |
| Ackermann-Kurve | messbar |
| Automatische Höhenstandsmessung | Option |
| Fahrzeugdaten mit Höhenstandswerten | vorhanden |
| Nachlauf, Sturz, Spur live Drehteller | vorhanden |
| Nachlauf, Sturz, Spur live angehoben | vorhanden |
| Sturz und Spur Drehteller (Nachlauf eingefroren) | vorhanden |
| Monitor | 22" |
| Anzeige | ja |
| Netzwerkfähigkeit | ja |
| Datenübertragungsart | Bluetooth |
| Messsystem | Kamerabasierendes 3D System |
| Anzahl Messgeber | 2 Kameraeinheiten/4 Reflektoren |
| Felgendurchmesser | 8" bis 24" |
| Reifendurchmesser | bis 760 mm |
| Tragkraft pro Drehplatte | 1.000 Kg |
| Akku-Betriebszeit | ca. 8 Stunden |
| Elektrischer Anschluss | 230V |
| A Höhe | 1600 mm |
| B Breite | 800 mm |
| C Tiefe | 660 mm |
| Gewicht | 95 Kg |
| Artikel-Nummer | 810212 |



LIEFERUMFANG



- 1** Hochpräzise Drehteller (1 Satz / 2 Stück).
 - 2** 3D-Targets (4 Stück).
 - 3** 3-Punkt-Rad-Klammern (4 Stück) für Universalfelgen.
 - 4** Halterungen für 3D-Messwertaufnehmer (2 Satz).
 - 5** Lenkrad- und Bremspedalfeststeller.
Artikelnummern: 1552 (Lenkradfeststeller) und 10479 (Bremspedalfeststeller).
 - 6** Batterien (2 Satz / 4 Stück).
- + Elektronische Messköpfe (2 Stück) mit hochauflösenden Kamerasw
 - + PC-Konsole mit Maus und DVD Reader, Batterieladestation, Drucker, 22-Zoll-Monitor und Tastatur

BATTERIE-LADEGERÄT

Erfüllt
Leistungskategorie
2

HOCHFREQUENZ BATTERIELADEGERÄT

Diese HS Ladegeneration bietet ein breites Spektrum an Ladegeräten von 35 A bis hin zu 50 A, welche für 12 V / 24 V und besonders für den Werkstatt- und Showroom-Bereich geeignet

net sind. Diese Ladegeneration ist für Nass, Gel, Vlies, AGM, Calcium und Li-Ion Starterbatterien geeignet.

+ Automatische Ladespannungserkennung für 12 V und 24 V
+ Batterie-Schnell-Ladegeräte
+ Made in Germany

Diese Elektron Ladetechnik wurde speziell entwickelt, um den Anforderungen der Werkstätten und OEMs mehr als gerecht zu werden.

Diese HS Ladegeneration liefert permanent den angegebenen Strom, besonders wichtig bei der Steuergeräte-Diagnose für die neuen Fahrzeuggenerationen.

Komfortables Batterieladen und -pflegen durch die Prozessorunterstützte IUoU Kennlinie.

Alle Elektron Ladegeräte besitzen Batterieladekabel mit vollisolierten Ladezangen.

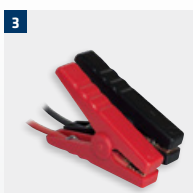
Sicheres Laden durch Kurzschluss- und Verpolungsschutz.



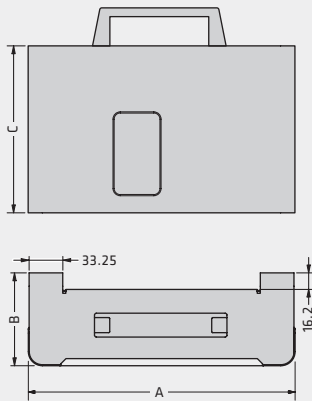
HIGHLIGHTS IM DETAIL



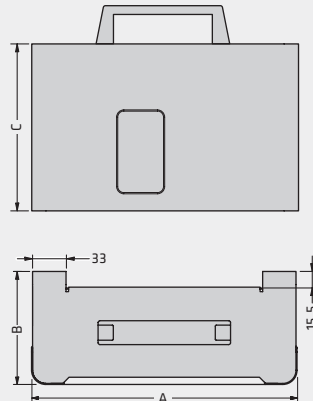
- 1 Robustes werkstattgerechtes Gehäuse
- 2 Zustandsanzeige über LEDs (HS12/24-35P und HS12/24-50P)
- 3 Hochwertige, vollisolierte Ladezangen



HS 12/24-35P



HS 12/24-50P



| Modell | HS 12/24-35P | HS 12/24-50P |
|--------------------------------|--|--|
| Nennladespannung | 12 / 24 V | 12 / 24 V |
| Ladestrom max. | 35 / 35 A | 50 / 50 A |
| Batterietyp | Nass, Gel, Vlies AGM, Calcium und Li-Ion | Nass, Gel, Vlies AGM, Calcium und Li-Ion |
| Leistung | 1.000 W | 1.500 W |
| Kennlinie | IUoU | IUoU |
| Schutzart | IP21 | IP21 |
| Gewicht | 3.1 kg | 3.5 kg |
| Länge Ladekabel | 3 m | 3 m |
| A Abmessung (B x T x H) | 260 mm | 260 mm |
| B | 164 mm | 164 mm |
| C | 93 mm | 113 mm |
| Länge Netzkabel | 2 m | 2 m |
| Artikel-Nummer | 520553 | 520111 |

DATEN

BATTERIE-LADEGERÄT



HOCHFREQUENZ BATTERIELADEGERÄT

Das Batterieladegerät **HS12/24-50DR** bietet ein breites Spektrum an technischen Möglichkeiten. Das HS12/24-50DR wurde speziell nach den Vorgaben der Automobilindustrie entwickelt.

+ Multi-Resonanz-Konverter-Technologie
+ Permanente Stromlieferung bis 50A sichergestellt
+ Automatische Ladespannungserkennung
+ Made in Germany

Hochfrequenz Batterieladegerät mit automatischer IUoU Ladekennlinie für den Werkstatteinsatz.

Intuitive Bedienung des Batterie-Ladegerätes durch Easy-Touch-Grafik-Display.

Stützbetrieb beim Batteriewechsel verhindert den Datenverlust.

Permanentes Laden ohne Spannungsspitzen für Diagnosearbeiten an Fahrzeugen.



Multi-Resonanz-Konverter-Technologie für den täglichen professionellen Werkstattgebrauch.

Desulfatierungsmodus zum Refreshen von sulfatierten Batterien.

Tiefentlade-Softstartfunktion ab 0,5V pro Zelle (entspricht 1/4 der Batterienennspannung).

Automatischer I-Check der zu ladenden Batterie: Automatisches Fortsetzen bei bestandem Batterie-Test, ansonsten Ausgabe eines Zeitfehlers.

HIGHLIGHTS IM DETAIL



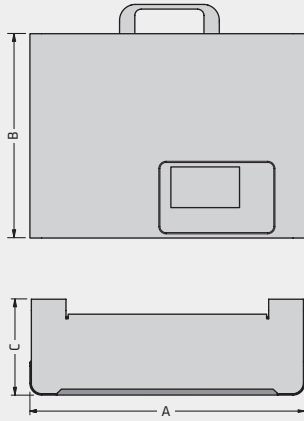
1 Batterieladegerät mit USB-Anschluß für Software Updates, um eventuell neue Kennlinien aufzuspielen - so ist das Gerät immer auf dem aktuellen Stand.

2 Informationen und Bedienung über das Easy-Touch-Grafik Display.



3 Inklusive Wandhalterung.

4 Einfaches Wechseln der Ladekabel durch Steckanschluss.

HS 12-24-50DR

| Modell | HS 12-24-50DR |
|----------------------------|--|
| Nennladespannung | 12/24 V |
| Ladestrom max. | 50/50 A |
| Batterietyp | Nass, Gel, Vlies AGM, Calcium und Li-Ion |
| Leistung (Aufnahme) | 800 W |
| Kennlinie | IUoU |
| Schutzart | IP21 |
| Gewicht (Gerät ohne Kabel) | 4,5 kg |
| A Breite | 325 mm |
| B Tiefe | 245 mm |
| C Höhe | 115 mm |
| Artikel-Nummer | 520623 |

DATEN

BATTERIE-LADEGERÄT

Erfüllt
Leistungskategorie
3

HOCHFREQUENZ BATTERIELADEGERÄT

Diese HS Ladegeneration bietet ein breites Spektrum an Ladegeräten bis hin zu 120 A, welche für 12V / 24V geeignet sind. Die permanente Lieferung des angegebenen Stroms,

die für das Flashen der Steuergeräte neuer Fahrzeuggenerationen besonders wichtig ist, können diese Geräte gewährleisten.

+ Multi-Resonanz-Konverter-Technologie
+ Permanente Stromlieferung bis 120 A sichergestellt
+ Made in Germany

Diese Batterie-Ladegeräte wurden speziell entwickelt, um den Anforderungen der Werkstätten und OEM's mehr als gerecht zu werden.

Multi-Resonanz-Konverter-Technologie für den täglichen professionellen Werkstattgebrauch.

Tiefentlade-Softstartfunktion ab 0.5 V pro Zelle (entspricht 1/4 der Batterienennspannung).

Stützbetrieb beim Batteriewechsel verhindert den Datenverlust.

Intuitive Bedienung des Batterie-Ladegerätes durch Easy-Touch-Grafik-Display.

Permanentes Laden ohne Spannungsspitzen für das Flashen von Steuergeräten.

Desulfatierungsmodus zum Refreshen von sulfatierten Batterien.

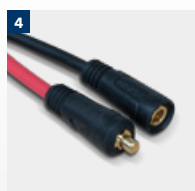
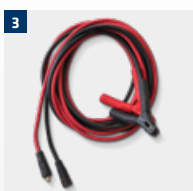
Einstellung der Spannung beim 12 V Betrieb in 0.1 Volt Schritten möglich.



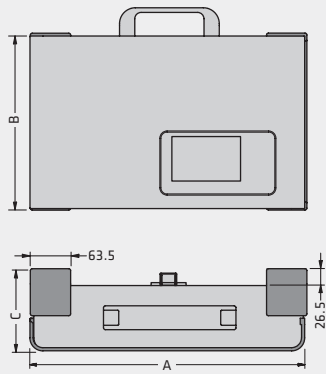
HIGHLIGHTS IM DETAIL



- 1 Die Batterie-Ladegeräte besitzen Batterieladekabel mit vollisolierten Ladezangen.
- 2 Informationen und Bedienung über das Touch-Display.
- 3 5.0 m Batterie-Ladekabel mit Durchmesser 2 x 25².
- 4 Einfaches Wechseln der Ladekabel durch Steckanschluss.



HS12/24-120



| Modell | HS12/24-120 |
|--------------------------------|--|
| Nennladespannung | 12 / 24 V |
| Ladestrom max. | 120 / 60 A |
| Batterietyp | Nass, Gel, Vlies AGM, Calcium und Li-Ion |
| Leistung | 2.000 W |
| Kennlinie | IUoU |
| Schutzart | IP21 |
| Gewicht | 10 kg |
| A Abmessung (B x T x H) | 430 mm |
| B | 270 mm |
| C | 130 mm |
| Länge Ladekabel | 5 m |
| Länge Netzkabel | 5 m |
| Artikel-Nummer | 520550 |

DATEN

ZUBEHÖR



Art. Nr. 520560

1 Fahrwagen, geeignet für Batterie-Ladegerät HS12/24-120

TRAGBARER REIFENDRUCKREGLER

0-12 BAR

Der handliche Hochleistungs-Reifendruckregler PNEUREX eignet sich hervorragend zur erstmaligen Komplettfüllung von Reifen.

- + Überdrucksicheres Präzisionsmanometer Ø 80mm
- + Mit stabilem Aluminium-Griff und Gummi-Schutzkappe
- + Einhebelbedienung, eichfähig

Integrierte Schutzmechanismen verhindern Schäden am Manometer bei versehentlicher Drucküberversorgung

Durch den 500mm langen Füllschlauch mit Hebelstecknippel können selbst schwer zugängliche Ventile optimal erreicht werden, die Bewegungsfreiheit bleibt damit stets erhalten

PTB-Zulassung: Alle BLITZ Reifendruckregler besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB). Die in Deutschland bestehende Eichpflicht wird bei BLITZ Reifendruckreglern erfüllt

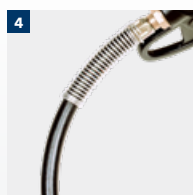
Mit der für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen geeigneten Einhebelbedienung lässt sich der Luftdruck direkt am Fahrzeug intuitiv prüfen, füllen und ablassen

Mit der im Bedienhebel integrierten Aufhängeöse kann der Reifendruckregler schnell und einfach versorgt werden. Stolperfallen durch herumliegende Schläuche werden damit vermieden

Durch die Verwendung leichter Aluminiumlegierungen und schlagfester Kunststoffe wird das Gesamtgewicht des PNEUREX Reifenreglers auf ein Minimum reduziert



HIGHLIGHTS IM DETAIL



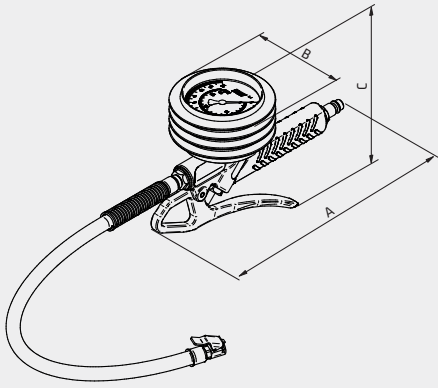
1 Durch die Einhebelbedienung sind alle Bedienfunktionen mit einer Hand abrufbar: Prüfen, Füllen und Ablassen.

2 Das 80mm große Ziffernblatt bietet viel Platz für eine großzügige, optimal ablesbare Beschriftung.

3 Die FLEX4-Gummi-Schutzkappe schützt die Mechanik des Präzisions-Manometers zuverlässig vor externen Stößen.

4 Der integrierte Knickschutz stabilisiert den Füllschlauch am Ausgang und sorgt damit für eine lange Lebensdauer und deutlich geringeren Verschleiß.

PNEUREX



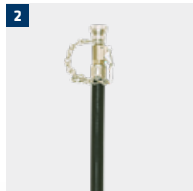
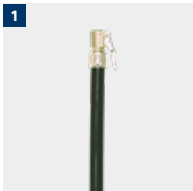
| Modell | PNEUREX | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | Kombi | Kombi | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Manometer ø | 80 mm | 80 mm | 80 mm | 80 mm | 80 mm | 80 mm | 80 mm | 80 mm |
| Abweichung* | gemäß EWG 86/217 bar | gemäß EWG 86/217 bar | gemäß EWG 86/217 bar | gemäß EWG 86/217 bar | gemäß EWG 86/217 bar | gemäß EWG 86/217 bar | gemäß EWG 86/217 bar | gemäß EWG 86/217 bar |
| Druckluftversorgung min./max. | 4 bar | 12 bar | 4 bar | 12 bar | 4 bar | 12 bar | 4 bar | 12 bar |
| Fülldruck max. | 4 bar | 12 bar | 4 bar | 12 bar | 4 bar | 12 bar | 4 bar | 12 bar |
| Eichfähig | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Schlauchlänge | 0,5 m | 0,5 m | 0,5 m | 0,5 m | 0,5 m | 0,5 m | 0,5 m | 0,5 m |
| Ventiladapter** | 1 | 1 | 1 + 2 | 1 + 2 | 3 | 3 | 5 | 5 |
| A Länge | 100 mm | 100 mm | 100 mm | 100 mm | 100 mm | 100 mm | 100 mm | 100 mm |
| B Breite | 240 mm | 240 mm | 240 mm | 240 mm | 240 mm | 240 mm | 240 mm | 240 mm |
| C Höhe | 170 mm | 170 mm | 170 mm | 170 mm | 170 mm | 170 mm | 170 mm | 170 mm |
| Gewicht | 0,9 kg | 0,9 kg | 1 kg | 1 kg | 1 kg | 1 kg | 1 kg | 1 kg |
| Artikel-Nummer | 25094 | 25095 | 25144 | 25145 | 25154 | 25155 | 110136 | 110153 |

*Ablesegenauigkeit gemäß EWG / 86 / 217

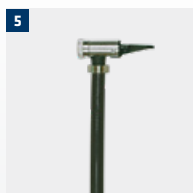
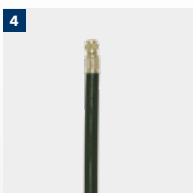
**Zuordnung Ventiladapter / S. unten

DATEN

LIEFERUMFANG (abhängig vom Modell)



- 1 Hebelstecknippel
- 2 Ventiladapter für Fahrradreifen
- 3 Doppelseitiger Tankstellenstecker
- 4 Ventilschraubadapter
- 5 Hebelventilstecker



TRAGBARER REIFENDRUCKREGLER

0-10 BAR

Der tragbare Reifendruckfüller Pneustar 2 mit Vorratsbehälter führt Druckluft immer mit an Bord.

- + Tragbarer Reifendruckfüller
- + Druckluft-Vorratsbehälter mit 6 l Füllvolumen
- + Automatische Füllvorrichtung

Gewichtsoptimierte Bauweise: Durch die Verwendung leichter Aluminiumlegierungen und schlagfester Kunststoffe wird das Gesamtgewicht auf ein Minimum reduziert.

Auswechselbare Sicherheitsscheibe: Servicefreundlichkeit wird groß geschrieben – zur Reduzierung der Wartungskosten.

Schräg gestelltes Präzisions-Manometer (Ø 160 mm): Sorgt für optimalen Wasserablauf und spiegelfreie Ablesbarkeit.

Überdrucksicher bis 16 bar: Integrierte Schutzmechanismen verhindern Schäden am Manometer bei versehentlicher Druckübersorgung.

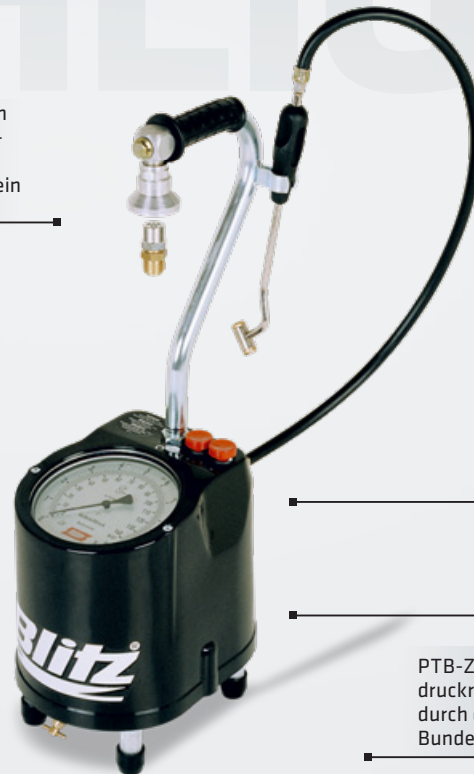
800 mm langer Füllschlauch: In Verbindung mit dem serienmäßigen doppelseitigen Tankstellenstecker können selbst schwer zugängliche Ventile optimal erreicht werden – die Hände bleiben dabei immer sauber.

Großer Abstand zwischen Füllglocke und Manometer: Schützt das Präzisions-Manometer beim Abheben des Reifendruckreglers von der Füllvorrichtung.

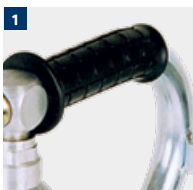
Niedriger Schwerpunkt: Die intelligente Konstruktion sorgt für eine besonders hohe Standsicherheit.

Druckluft-Vorratsbehälter: Der mobile Druckluftvorrat in verzinkter Ausführung mit 6 l Füllvolumen.

PTB-Zulassung: Alle BLITZ-Reifendruckregler besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB).



HIGHLIGHTS IM DETAIL

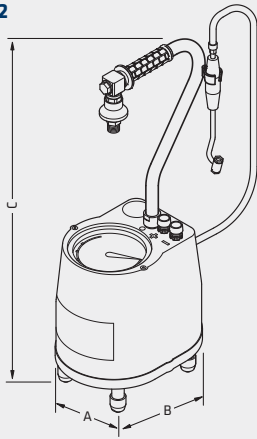


1 Ergonomischer Gummihaltgriff: Das griffige, hautsympathische Material sorgt für angenehmen Tragekomfort des Reifendruckreglers.

2 Elastomer-Absetzfüße: Die starkdämpfende Materialeigenschaft dient zum Schutz des Manometers bei unsanftem Absetzen.

3 Zweiknopf-Bedienung: Die gut dosierbaren, wasser- und staubgeschützten Bedienknöpfe dienen zum Befüllen und Ablassen.

4 Automatische Nachfüllvorrichtung: Die Nachfüllvorrichtung, bestehend aus Füllglocke und Füllventil (Gegenstück), dient gleichzeitig zur Aufbewahrung des Reifendruckreglers.

PNEUSTAR 2

| Modell | PNEUSTAR 2 |
|-------------------------------|----------------------|
| Manometer ø | 160 mm |
| Behälterinhalt | 6 l |
| Kesseldruck max. | 16 bar |
| Abweichung | gemäß EWG/86/217 bar |
| Druckluftversorgung min./max. | 10 bar |
| Fülldruck max. | 10 bar |
| Eichfähig | ja |
| Schlauchlänge | 0,8 m |
| A Länge | 200 mm |
| B Breite | 270 mm |
| C Höhe | 670 mm |
| Gewicht | 6,1 kg |
| Artikel-Nummer | 2518 |

DATEN

RADMONTAGEWAGEN

AKKUBETRIEBEN

Der Radmontagewagen Master Wheel 80 ist ein leistungsfähiges Arbeitsgerät, welches sich sowohl für die Montage als auch den Transport von Rädern eignet.

Zahlreiche praktische Detaillösungen ermöglichen den flexiblen Einsatz in jeder Werkstattumgebung.

- + BLITZ – Pionier bei den Radmontagewagen
- + Doppelakku ermöglicht bis zu 100 Hub- und Senkbewegungen
- + Wartungsarme Hubspindel
- + Sicherheitsfahrgestell

Wartungsarme Hubspindel: Eine neuartige Konstruktion schützt die Hubspindel wirksam vor Schmutz und anderen äußeren Einflüssen. Den Antrieb übernimmt ein leistungsfähiger Elektromotor mit integrierter Sicherheitsbremse.

Durch die versetzt positionierte Säule ist ein einfaches Arbeiten am Rad möglich.

Die leistungsfähigen Akkus sowie die Steuerung befinden sich geschützt in der Bodengruppe.

Einfaches Handling: Durch die um 360° drehbaren Laufrollen lässt sich die Last leicht rangieren.

Der MW80 eignet sich für die Montage und den Transport von Rädern. Der große Handgriff erleichtert das Bewegen.

Sicherheitsfahrgestell: ein tiefer Schwerpunkt sorgt für optimale Beweglichkeit bei gleichzeitiger Kippsicherheit.

Durch das mitgelieferte Universal-Ladekabel lassen sich die Akkus schnell aufladen.

Der Radmontagewagen MW80 erleichtert das Heben von schweren Rädern und schützt somit vor Rückenbeschwerden.



HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Hubsäule versetzt angeordnet. Ideale Zugänglichkeit an den Radschrauben.

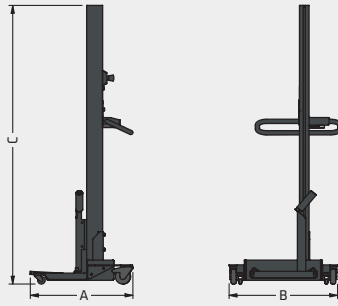
2 Einfache Bedienung. Unter der Ablageschale befinden sich die Bedientaster. Durch Tippbetrieb lässt sich das Rad perfekt am Fahrzeug positionieren.

3 Die flexible, kugelgelagerte Aufnahmegabel mit 3 zusätzlichen Führungsrollen sorgt für eine optimale Radaufnahme. Das Rad lässt sich mit nur einer Hand leicht drehen.

4 Die Batterieanzeige gibt immer den aktuellen Ladezustand an. Ein Not-Halt-Taster und eine Ladebuchse sind leicht zugänglich.

5 Die eingebauten Schwenk-Softrollen (zwei davon mit Feststellbremsen) sorgen für eine hohe Laufruhe.

6 Eine Feinsicherung zum Schutz der elektrischen Bauteile befindet sich unter der abnehmbaren Abdeckung.

MW-80

| Modell | MW-80 |
|-----------------------|-----------------------|
| Tragkraft | 80 kg |
| Reifengröße | 135/80 R13-325/35 R22 |
| Hub | 1.440 mm |
| Hubzeit | 20 s |
| Senkzeit | 15 s |
| A Länge | 688 mm |
| B Breite | 726 mm |
| C Höhe | 1.865 mm |
| Gewicht je Hubeinheit | 60 kg |
| Artikelnummer | 124524 |

DATEN

AGGREGATHUBTISCH

FUSS-HYDRAULISCH

Der fußhydraulisch betriebene Aggregathubtisch ist universell einsetzbar, somit ideal zum sicheren Aus- und Einbauen von

Motoren, Getrieben, HV-Batterien und Chassis Komponenten verschiedenster Hersteller.

+ Top-Einstiegsmodell
+ Hohe Standsicherheit
+ Flexibler Einsatzbereich

Sicherheit: Die große Standfläche der Master Gear-Hubtische bietet eine hohe Standfestigkeit und ermöglicht dadurch ein sicheres und exaktes Arbeiten

Mit Last leicht zu rangieren

Kombinierbar mit verschiedenen bauseitigen Aufsatzstücken - damit ist der Master Gear S3 1.0 der komfortable Werkstatthelfer

Einfaches Handling: Große Rollen sorgen für Mobilität am Arbeitsplatz



Universell einsetzbar: Auch perfekt als Werkbank nutzbar

Aufgeräumt sind die gleichmäßig verteilten Gewindebohrungen zum Befestigen verschiedenster Abstützungen.

Flache, schmale Bauweise für ein freies Positionieren unter dem Fahrzeug

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Die Aufnahmeplatte VarioDesk ist in Querrichtung um +/- 2° neigbar

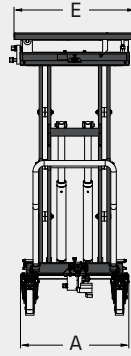
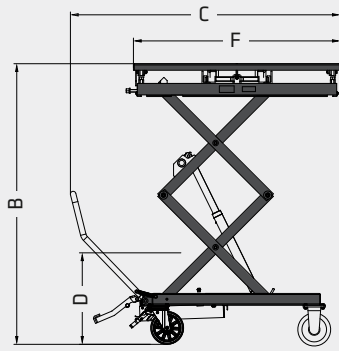
2 und lässt sich +/-20 mm in Längs- und Querrichtung verschieben.

3 Das integrierte Senkbremsventil erlaubt ein exaktes Dosieren der Absenkgeschwindigkeit. Der Lasthub erfolgt fußhydraulisch.

4 Vier Schwenkrollen (2 mit integrierten Feststellbremsen).

5 Optional: Hubtisch mit ausziehbarem Griff. Dieser ermöglicht ein Bewegen des Hubtisches auch beim Transport einer großen, überstehenden Batterie im abgesenkten Zustand.

Master Gear S3 1,0



| Modell | Master Gear S3 1,0 |
|----------------------|--------------------|
| Tragkraft | 1 t |
| Hub | 1330 mm |
| F Aufnahmelänge max. | 1260 mm |
| E Aufnahmebreite max | 740 mm |
| C Länge | 1644 mm - 2044 mm* |
| A Breite | 740 mm |
| D Höhe | 635 mm |
| B Höhe max. | 1965 mm |
| Gewicht | 290 kg |
| Artikelnummer | 114855 |

DATEN

GETRIEBE- UND AGGREGATHEBER

2.0-4.0 T, 1.100 MM HUB, PNEUMATISCH-HYDRAULISCH, FUSSBEDIENUNG

Unsere starken Getriebe- und Aggregatheber speziell für die kleineren und mittleren Lasten überzeugen durch einfachen Bedienkomfort.

+ Intuitive 4-fach Bedienung – perfekt abgestimmt für den Anwender
+ Stabile und kompakte Bauweise
+ Made in Germany – seit 125 Jahren

Vollhydraulische Hubeinheit – bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung wird die Kolbenstange mit Öl benetzt – kein Rost an der Zylinderwand und Kolbenstange!

2-Schicht Lackierung – Aufwändiges Lackierverfahren für einen perfekten Korrosionsschutz.

Integrierten Feststellbremsen an den Laufrollen sorgen für einen sicheren Stand.

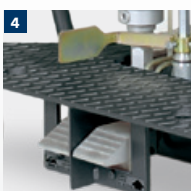
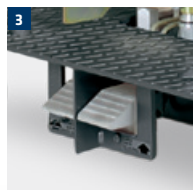
Sowohl Kolbenstange als auch Pumpenkolben sind zum Schutz vor Korrosion und Verschleiß hartverchromt.

Das Fahrgestell senkt sich ab 0.8 t Last automatisch ab.

Der besonders niedrige Schwerpunkt garantiert einen kipp sicheren Stand des Getriebehebers.

Abbildung zeigt Master Jack 4.0

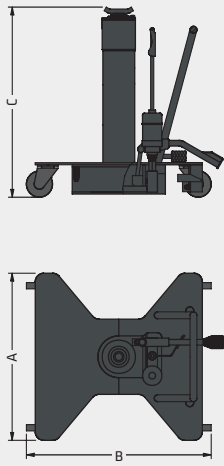
HIGHLIGHTS IM DETAIL



Die intuitive 4-fach Bedienung beinhaltet:

- 1 Hydraulisch-pneumatischer Schnellhub sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahme punkt.
- 2 Lasthub mittels Luftmotor erlaubt das Heben der Last einfach per Fußpedal.
- 3 Stufenloser Feinhub per Fußpedal – wichtig zum feinfühli gen Anheben sowie beim Einsetzen von Aggregaten.
- 4 Feinfühliges senken des Hubstempels mittels justierbare m Hebel oder Fußpedal.
- 5 Hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels mit und ohne Last.
- 6 Die Bodenplatte des Fahrgestells ist vollständig begehbar und kann als Standfläche dienen. Integrierte Bohrungen dienen der praktischen Werkzeugaufnahme.

Master Jack



| Modell | Master Jack | |
|---------------------------|-------------|-------------|
| | 2.5 | 4.0 |
| Tragkraft | 2.5 t | 4 t |
| Hub | 1.100 mm | 1.100 mm |
| Aufnahmebohrung | 35 mm | 35 mm |
| Betriebsdruck | 125 bar | 200 bar |
| Höhe max. | 2.020 mm | 2.020 mm |
| C Bauhöhe | 920 mm | 920 mm |
| A Aufstellbreite / | 800 mm / | 800 mm / |
| B -länge | 913 mm | 913 mm |
| Drucklustanschluss | max. 12 bar | max. 12 bar |
| Gewicht | 195 kg | 195 kg |

DATEN

ZUBEHÖR



1 Getriebeplatte GA Pkw: Universell einsetzbar für PKW, besonders geeignet für Mercedes-Benz Automatik-Getriebe, Spanngurt zum Sichern der Last, große Auflagefläche aus Gummi, nicht einsetzbar mit BLITZ Getriebeheber Baby Jack, Tragkraft 400 kg, Zapfen Ø 35 mm, Maße 300 x 240 mm

2 Getriebeplatte GA III: Verstellwinkel $\pm 40^\circ$ / $\pm 17^\circ$, Spanngurte zum Sichern der Last, Maße auf 600 x 400 mm verstellbar, Tragkraft 1 t, Zapfen Ø 35 mm, Maße 400 x 300 mm

3 Getriebeplatte GA IV: Verstellwinkel $\pm 12^\circ$, Gewicht = 23 kg, große Auflageflächen aus Gummi, Spanngurte zum Sichern der Last, Neigung allseitig bequem über Gewinde einstellbar, besonders flache Bauweise, serienmäßig verzinkt, Tragkraft 1 t, Zapfen Ø 35 mm, Maße 530 x 380 x 120 mm

GETRIEBE- UND AGGREGATEHEBER

0.5-2.0 T, 1.100 MM HUB, PNEUMATISCH-HYDRAULISCH

Blitz Getriebeheber überzeugen durch ein einfaches und durchdachtes Bedienkonzept – ohne Abstriche. Der perfekte Helfer in der Werkstatt.

+ Komfortabler Werkstatthelfer für kleine Lasten
+ Verschiedene Tragfähigkeiten erhältlich
+ Made in Germany – seit 125 Jahren

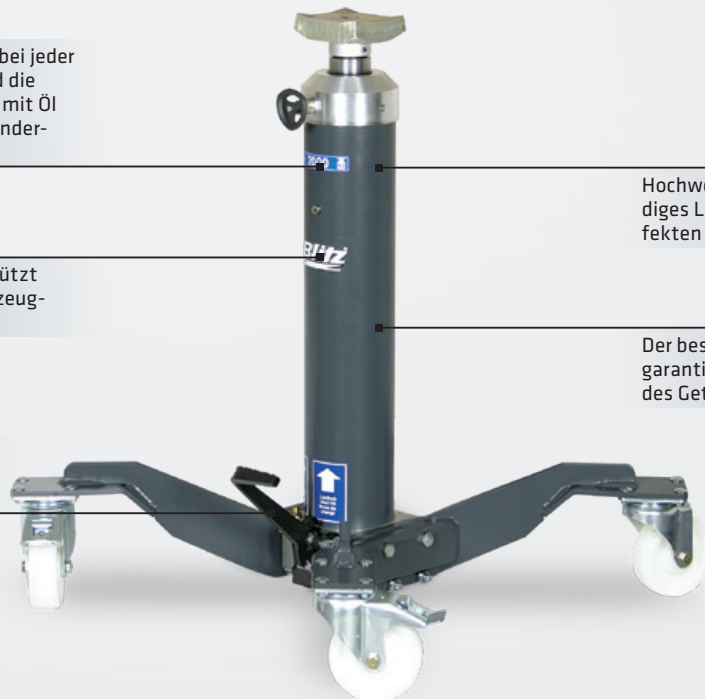
Vollhydraulische Hubeinheit – bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung wird die hartverchromte Kolbenstange mit Öl benetzt – kein Rost an der Zylinderwand und Kolbenstange!

Der große Zylinderhub unterstützt den sicheren Ausbau von Fahrzeugbaugruppen.

Kompakte Größe des Fußpedals verhindert eine unbeabsichtigte Betätigung.

Hochwertige Lackierung – Aufwändiges Lackierverfahren für einen perfekten Korrosionsschutz.

Der besonders niedrige Schwerpunkt garantiert einen kipp sicheren Stand des Getriebehebers.

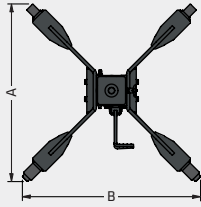
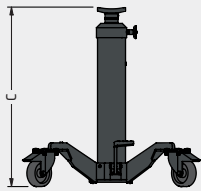


HIGHLIGHTS IM DETAIL



- 1** Fahrwerk mit vier Lenkrollen, zwei davon mit Feststellbremse zum Sichern gegen unbeabsichtigtes wegrollen
- 2** Ergonomisches Fußpedal für hydraulischen Lasthub
- 3** Drucktaster für pneumatischen Schnellhub sorgen für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahme punkt
- 4** Handablassventil mit Totmansteuerung ermöglicht ein besonders feinfühliges, präzises und sicheres Absenken des Grubenhebers

Junior Jack S2



| Modell | Junior Jack S2 | | |
|---------------------------|----------------|----------|----------|
| | 0.5 | 1.2 | 2.0 |
| Tragkraft | 0.5 t | 1.2 t | 2 t |
| Hub | 1.100 mm | 1.100 mm | 1.100 mm |
| Aufnahmebohrung | 35 mm | 35 mm | 35 mm |
| Höhe max. | 1.930 mm | 1.930 mm | 1.930 mm |
| A Bauhöhe | 830 mm | 830 mm | 830 mm |
| B Aufstellbreite / | 800 mm / | 800 mm / | 800 mm / |
| C -länge | 800 mm | 800 mm | 800 mm |
| Druckluftanschluss | 6 | 6 | 6 |
| Gewicht | 60 kg | 61 kg | 61 kg |

DATEN

ZUBEHÖR



Art. Nr. 3136



Art. Nr. 3134

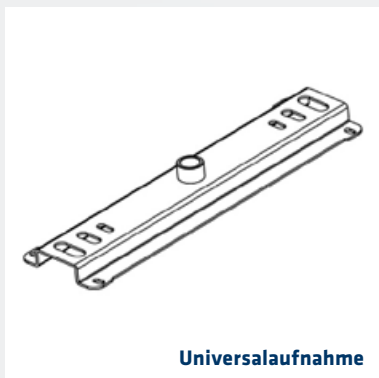


Art. Nr. 3135

1 Getriebeplatte GA Pkw: Universell einsetzbar für PKW, besonders geeignet für Mercedes-Benz Automatik-Getriebe, Spanngurt zum Sichern der Last, große Auflagefläche aus Gummi, nicht einsetzbar mit BLITZ Getriebeheber Baby Jack, Tragkraft 400 kg, Zapfen Ø 35 mm, Maße 300 x 240 mm

2 Getriebeplatte GA III: Verstellwinkel $\pm 40^\circ$ / $\pm 17^\circ$, Spanngurte zum Sichern der Last, Maße auf 600 x 400 mm verstellbar, Tragkraft 1 t, Zapfen Ø 35 mm, Maße 400 x 300 mm

3 Getriebeplatte GA IV: Verstellwinkel $\pm 12^\circ$, Gewicht = 23 kg, große Auflageflächen aus Gummi, Spanngurte zum Sichern der Last, Neigung allseitig bequem über Gewinde einstellbar, besonders flache Bauweise, serienmäßig verzinkt, Tragkraft 1 t, Zapfen Ø 35 mm, Maße 530 x 380 x 120 mm

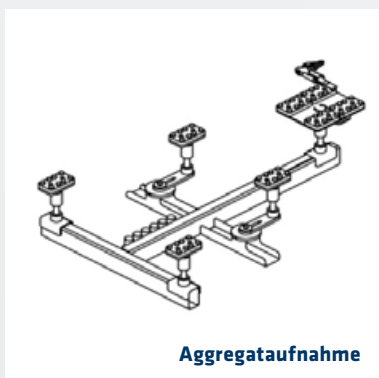


UNIVERSALAUFNAHME DURCHMESSER 35 mm

Die Mittelpunktaufnahme kann nur in Verbindung mit dem Master Gear 1,0 (Art.Nr.114855) verwendet werden. Sie ist mit einer Buchse, Aufnahmebohrung $\varnothing 35\text{mm}$, ausgestattet.

Dadurch ist sie geeignet zur Aufnahme verschiedener Werkzeuge, wie z.B. die Getriebeplatte GA PKW (Art.Nr. 3136), Ausbavorrichtung für Integralträger (Art.Nr. 37410061), Ausbavorrichtung für Achsen M-Klasse (Art.Nr.101491) etc.

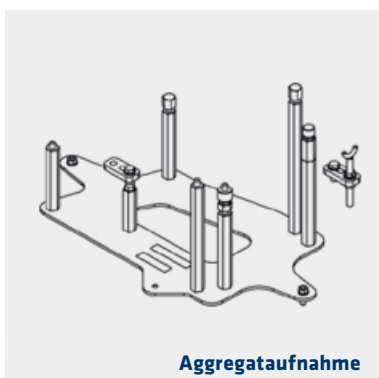
Artikel-Nr. 103544



AGGREGATAUFNAHME UNIVERSAL TRAGKRAFT 800 kg

Schneller und sicherer Aus- und Einbau des kompletten Integralträgers, mit allen Aggregaten in Verbindung mit einem BLITZ-Aggregathubtisch Master Gear 1,0, Sicherung erfolgt mittels Spannband, Gelb-Chromatiert, Gewicht 20 kg, Tragfähigkeit 800 kg
Gebrauchsmusterschutz Deutschland Nr. 20 2005 000 834.6 für W221, W164, W209, R171, R230, R251

Artikel-Nr. 107856

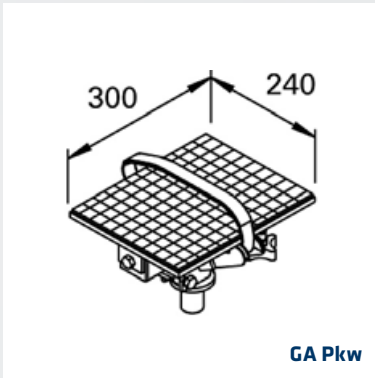


AGGREGATAUFNAHME 454 CDI (SMART) TRAGKRAFT 180 kg

W 000 588 03 62 01

Schneller und sicherer Aus- und Einbau des kompletten Integralträgers, mit allen Aggregaten in Verbindung mit einem BLITZ-Aggregathubtisch Master Gear 0,5 oder 1,0, Gelb-Chromatiert, Gewicht 10 kg, Tragfähigkeit 180 kg.

Artikel-Nr. 108260



GETRIEBEPLATTE GA PKW TRAGKRAFT 400 kg

W 000 588 10 62 00

Universell einsetzbar für PKW, besonders geeignet für Mercedes-Benz-Automatikgetriebe Spanngurt zum Sichern der Last, große Auflagefläche aus Gummi, Tragkraft 400 kg, Zapfen-Ø 35 mm, Maße 300 x 240 mm

Artikel-Nr. 3136



LASTENREGLER PKW TRAGKRAFT 500 kg

Zur Ausbalancierung des Motors beim Ausbau.

Artikel-Nr. 121351



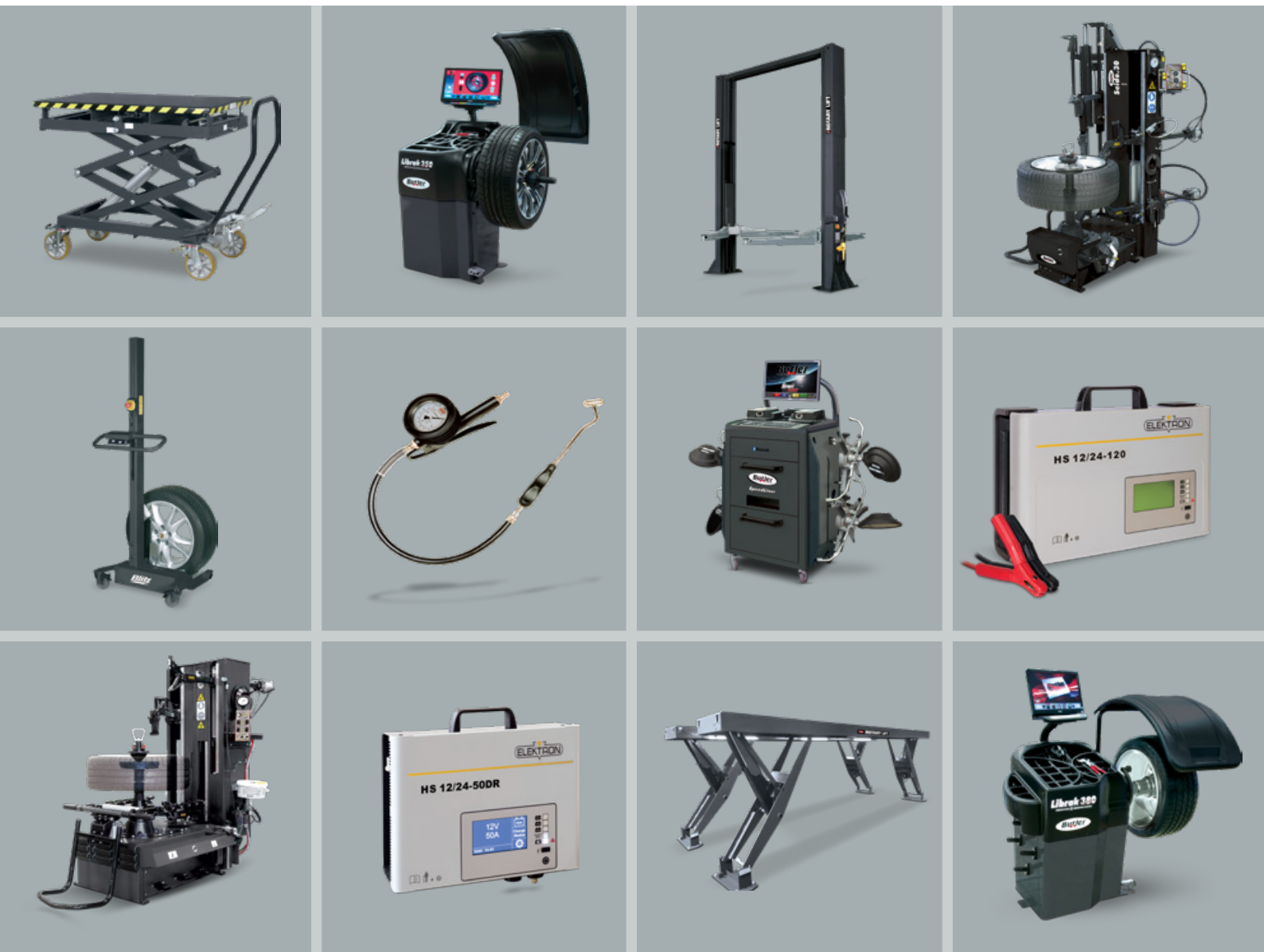
JUSTAGE-TAFEL RADAR / MB-PICKUP 28 kg

W 470 588 00 21 00

Der Radar-Sensor der Fahrzeuge der Mercedes X-Klasse (Pickups, Baureihen 470 & 471) muss präzise kalibriert werden. Dies wird z.B. nach Arbeiten am Fahrwerk notwendig. Mit der Radar Justage-Tafel und einem handelsüblichen Kreuzlinien-Laser (W 000 588 20 21 00) kann der Radar-Sensor des Fahrzeugs justiert werden.

Artikel-Nr. 125050

Bauhöhe
1415 mm
Breit
712 mm
Tiefe
598 mm



Nur zum internen Gebrauch. Technische Änderungen vorbehalten. Daten gelten als Werbung. Mercedes-Benz-Portfolio-BR-128719-de-2021-03

Kontakt zum Mercedes-Benz Partner-Shop
www.partner-shop.mbvd.de
 Unser Kundenservice
 Telefon +49 (0) 2205 9278-300
mb-partner-shop@ips-psg.de