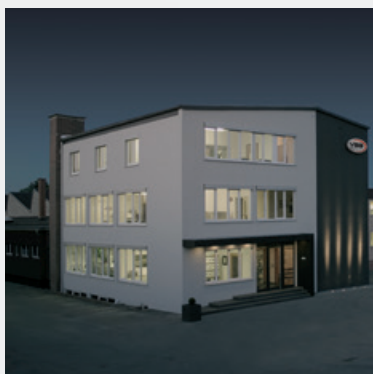




## О КОМПАНИИ BRB UNITED



Всё для автомастерской. Всё в одном месте. BRB United поддерживается известными брендами, прекрасным сервисом и мощной партнерской сетью. Нашей высокопроизводительной продукцией охвачены все потребности, с которыми постоянно и ежедневно сталкивается автомастерская. Постоянное внимание к превосходной эргономике и низкой совокупной стоимости владения.

Подразделения технологий подъема грузовиков, использования сжатого воздуха, накачки шин и измерений вместе со специальными приборами традиционно относятся к подразделению Blitz. В области подъема легковых автомобилей не следует забывать о проверенных подъемниках компании Rotary. Замена шин и балансировка колес вместе с выравниванием колес и тестовыми линиями для автомастерских и пунктов шиномонтажа относятся к бренду Butler. А для сервиса аккумуляторов и сварочных устройств прекрасным выбором будет Elektron. Дополнительную информацию см. по адресу [www.BRBUnited.com](http://www.BRBUnited.com)

## О КОМПАНИИ VSG



Как подразделение Dover Corporation's Engineered Systems, компания Vehicle Service Group (VSG) отличается прочным, диверсифицированным и динамичным глобальным лидерством в индустрии сервисного обслуживания транспортных средств. VSG объединяет девять основных брендов в области подъема транспортных средств и ремонта после столкновений: Rotary Lift, Blitz, Chief, Elektron, Forward Lift, Direct-Lift, Revolution Lift, nogra и Hanmeson. Главный офис находится в Downers Grove, Иллинойс (США), но VSG работает по всему миру и имеет сертифицированные по ISO9001 производственные центры в Северной Америке, Европе и Азии. Дополнительную информацию см. по адресу [www.vsgdover.com](http://www.vsgdover.com)

## О КОМПАНИИ DOVER



Dover является глобальным диверсифицированным производственным холдингом с ежегодной выручкой около 7 миллиардов долларов. Мы поставляем инновационное оборудование и компоненты, специализированные системы, расходные материалы и товары, программное обеспечение, цифровые решения, а также услуги по поддержке клиентов через наши три операционных сегмента: инженерные системы, жидкости и холодильное оборудование и пищевое оборудование. Глобальный масштаб деятельности и операционная гибкость обеспечивают Dover лидирующие позиции на рынках присутствия компании. Опираясь на дух предпринимательства, сопровождающий нас на протяжении более 60 лет, каждый из наших 26 000 сотрудников стремится лично нести ответственность за результаты работы компании, активно сотрудничая с клиентами и расширяя границы возможного. Смотрите дополнительную информацию на сайте [www.dovercorporation.com](http://www.dovercorporation.com)

ИНДЕКС



**2-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК**

**4-9**

SPOA3TS-5-MB  
SPOA40E-MB  
SPO65E-MB



**4-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК**

**10-13**

SM35LT-51-MB  
SM65-55-MB



**ВЕРТИКАЛЬНЫЙ НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК**

**14-17**

V45AK48-MB  
V55AK54-MB  
V65N60-MB



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ШИНО-МОНТАЖНЫЙ СТАНОК**

**18-25**

Karakter.TLX Premium-MB  
Seido.30 Premium-MB  
Aikido.4 Premium-MB  
Capture.4 Premium-MB



**СТЕНД РЕГУЛИРОВКИ ГЕОМЕТРИИ КОЛЕС**

**32-33**

Speed3DHP-MB



**УСТРОЙСТВО ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА**

**34-39**

HS 12/24-35P, HS 12/24-50P  
HS12-24-50DR  
HS12-24-120



**РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**

**40-43**

PNEUREX  
PNEUSTAR 2



**МОНТАЖНЫЕ ТЕЛЕЖКИ ДЛЯ КОЛЕС**

**44-45**

Master Wheel MW80



**СУММАРНЫЙ ПОДЪЕМНЫЙ СТОЛ**

**46-47**

Master Gear S3 1,0



**ТРАНСМИССИЯ И АГРЕГАТНЫЙ ДОМКРАТ**

**48-49  
50-51**

Master Jack 2.5 / 4.0  
Junior Jack S2 0.5 / 1.2 / 2.0



**ДРУГИЕ ИНСТРУМЕНТЫ**

**52-53**

# 2-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

РЕКОМЕНДОВАНО  
MERCEDES-BENZ

## ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Электрогидравлический 2-стоечный подъемник с асимметричными 3-секционными опорами позволяет поднимать автомобили, начиная с легковых (SMART) до автомобилей V-класса благодаря регулируемой установочной площадке.

Управление с обеих сторон предоставляет множество преимуществ

+ Серия SPO – самые продаваемые подъемники в мире  
+ Максимальная безопасность с Rotary 3PSS Concept  
+ В комплекте второй блок управления

L'idraulica rotante consente la massima facilità di manutenzione a costi operativi minimi.

Durante il sollevamento, lo spegnimento di sicurezza superiore protegge efficacemente i veicoli con una maggiore altezza complessiva.

La progettazione elettroidraulica con una sola unità garantisce un risparmio energetico con tempi di sollevamento e abbassamento rapidi (risparmi sui costi dell'elettricità).

Flangiata nella parte superiore della colonna di sollevamento, l'unità è protetta da influenze esterne e consente una maggiore libertà di movimento.

Per una migliore ergonomia ed efficienza, è incluso un secondo pannello di controllo. In questo caso, un pannello di controllo è dotato di una presa da 220 V (con fusibile a 16 ampere per utensili elettrici) e la seconda con una preparazione dell'aria compressa.

I bracci di supporto vengono automaticamente bloccati quando sono sollevati. Quando la piattaforma è completamente abbassata, questo blocco viene rilasciato automaticamente. Facilità d'uso migliorata grazie alla griglia particolarmente fine e alla funzione di sblocco manuale.

На рисунке показаны SPOA3TS со второй панелью управления и аксессуарами.

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



### 1 3PSS Concept (3-ступенчатая система защиты):

Встроенные автоматические механические защитные защелки на обеих сторонах  
Синхронизированные канатные тали, установленные без нагрузки, защищают автомобиль в процессе его подъема и опускания.

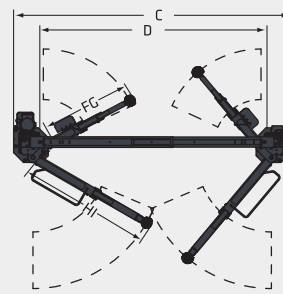
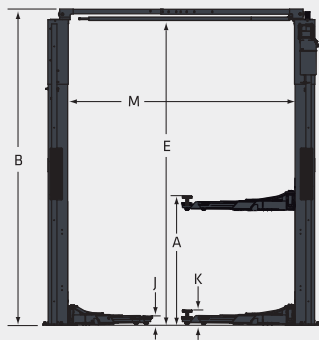
Гидравлическая система с обратным клапаном для защиты включает не требующие техобслуживания цилиндры высокого давления в обеих стойках.



2 Асимметричная конструкция стоек и опор позволяет легко открывать дверь автомобиля.

3 Сочетание максимальной габаритной ширины с минимальными внешними размерами и конструкция без несущей рамы позволяют легко заезжать автомобиля на подъемную платформу.

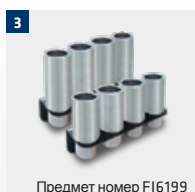
4 Съемные поворотные диски с возможностью простого и экономичного удлинения или замены на другие приспособления.



Modello	SPOA3TS-5-EH1-MB	SPOA3TS-5-EH2-MB
Грузоподъемность	3500 кг	3500 кг
<b>A</b> высота подъема	1957 мм	1957 мм
время подъема	30 с	30 с
<b>F</b> Длина опорного кронштейна спереди, мин.	550 мм	550 мм
<b>G</b> Длина опорного кронштейна спереди, макс.	1106 мм	1106 мм
<b>H</b> Длина опорного кронштейна сзади, мин.	600 мм	600 мм
<b>I</b> Длина опорного кронштейна сзади, макс.	1280 мм	1280 мм
<b>J</b> Drehtellerhöhe min-max	94 мм	94 мм
<b>K</b> Высота поворотной пластины, макс.	153 мм	153 мм
<b>M</b> шаг колонн	2740 мм	2740 мм
<b>D</b> ширина зазора	2516 мм	2516 мм
мощность привода	4,0 кВт	4,0 кВт
Напряжение на входе (электрическое)	400 В, 50 Гц	400 В, 50 Гц
<b>C</b> Ширина внешнего столбца	3301 мм	3301 мм
<b>B</b> Общая высота 1	3765 мм	4070 мм
<b>E</b> Уровень 1 отключения	3631 мм	3936 мм
Необходимая высота потолка 1	3925 мм	4230 мм
Numero di articolo	SPOA3TS-5-EH1-MB	SPOA3TS-5-EH2-MB

ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



**1** Пикап-установка для Мерседеса серии G (1 комплект / 4 шт.)

**2** Лоток для инструментов, магнитный (2 штуки включены)

**3** Комплект переходных удлинителей (1 комплект/ 4 шт. 89 мм, 1 комплект/ 4 шт. 127 мм) с 2 держателями для установки на стойки

**4** Вторая панель управления для работы с обеих сторон

+ CE-Stop (автоматическая остановка по нормам ЕС)

+ Сумка для документов

+ Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

# 2-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

РЕКОМЕНДОВАНО  
MERCEDES-BENZ

## ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Электрогидравлический 2-стоечный подъемник без базовой рамы для подъема автомобилей общей массой до 4 т.

Предназначен для всех легковых автомобилей вплоть до V-класса (используются оригинальные монтажные точки).

+ Серия SPO – самые продаваемые подъемники в мире  
+ Максимальная безопасность с Rotary 3PSS Concept  
+ Подходит для автомобилей, начиная от SMART и до автомобилей V-класса

Электрогидравлическая конструкция с одной панелью блоком позволяет экономить энергию, обеспечивая быстрый подъем (экономия электроэнергии).

Для предотвращения повреждения высоких автомобилей при подъеме используется верхний аварийный выключатель.

Для улучшения эргономики и повышения производительности добавлена 2 панель управления. В таком случае одна панель управления оснащается розеткой 220 В (с предохранителем 16 А для электрических ручных инструментов), а вторая подготовлена для подачи сжатого воздуха.

Панель с фланцевым креплением на верхней части подъемной стойки защищена от внешних воздействий и обеспечивает высокую свободу перемещения.

Гидравлическая система Rotary отличается максимальной простотой обслуживания при минимальных эксплуатационных расходах.

Опоры автоматически блокируются при подъеме. После полного опускания платформы блокировка автоматически выключается. Простая эксплуатация благодаря малому шагу перемещения и ручной разблокировке.

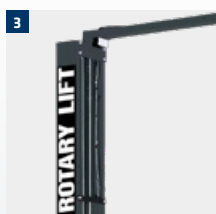
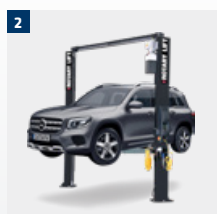


## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



### 1 3PSS Concept (3-ступенчатая система защиты):

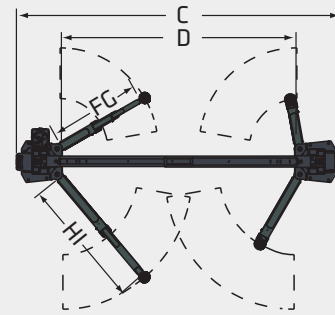
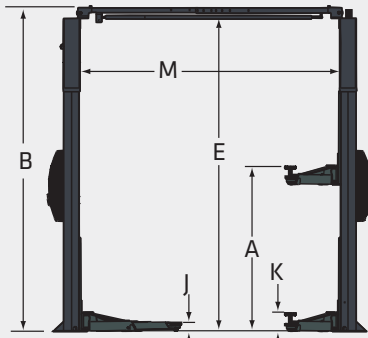
- Встроенные автоматические механические защитные защелки на обеих сторонах
- Синхронизированные канатные тали, установленные без нагрузки, защищают автомобиль в процессе его подъема и опускания.
- Гидравлическая система с обратным клапаном для защиты от обратного потока масла, защищающая цилиндры высокого давления в обеих стойках.



2 Сочетание максимальной габаритной ширины с минимальными внешними размерами и конструкция без несущей рамы позволяют легко заезжать автомобиля на подъемную платформу.

3 Двойной S-образный профиль подъемных стоек обеспечивает максимальную устойчивость при минимальных требованиях к занимаемому пространству. Также существенно увеличена контактная область подъемных рам,двигающихся по подъемным стойкам.

4 Съемные поворотные диски с возможностью простого и экономичного удлинения или замены на другие приспособления.

**SPOA40E-MB**


Модель	SPOA40E-5-EH1-MB	SPOA40E-5-EH2-MB
Установленные характеристики нагрузки	4000 кг	4000 кг
<b>A</b> Ход	1979 мм	1979 мм
время подъема	30 s	30 s
<b>F</b> Длина поддерживающего кронштейна спереди, мин.	550 мм	550 мм
<b>G</b> Длина поддерживающего кронштейна спереди, макс.	1106 мм	1106 мм
<b>H</b> Длина поддерживающего кронштейна сзади, мин.	876 мм	876 мм
<b>I</b> Длина поддерживающего кронштейна сзади, макс.	1472 мм	1472 мм
<b>J</b> Высота вращающейся пластины, мин.	95 мм	95 мм
<b>K</b> Высота вращающейся пластины, макс.	155 мм	155 мм
<b>M</b> Чистый промежуток между	2825 мм	2825 мм
<b>D</b> Ширина сквозного проезда	2546 мм	2546 мм
Мощность привода	4,0 кВт	4,0 кВт
Напряжение подаваемого питания (электрическое)	400 В / 50 Гц	400 В / 50 Гц
<b>C</b> Общая ширина	3440 мм	3440 мм
<b>B</b> Общая высота	3865 мм	4170 мм
<b>E</b> Уровень переключения	3760 мм	4065 мм
Необходимая высота потолка 2	3925 мм	4230 мм
номер позиции	SPOA40E-5-EH1-MB	SPOA40E-5-EH2-MB

# ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



- 1** Комплект опор для G-класса
  - 2** Комплект поворотных удлинителей, 4 x 89 мм, 4 x 127 мм, с 2 рейками органайзера
  - 3** Лоток инструментов, магнитный, магнитный лоток, 2 шт.
  - 4** Вторая панель управления для работы на обеих сторонах
- + CE-Stop (автоматическая остановка по нормам ЕС)
  - + Сумка для документов
  - + 1 розетка 220 В и 1 разъем для подключения сжатого воздуха
- Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

# 2-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

РЕКОМЕНДОВАНО  
MERCEDES-BENZ

## ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИКА

Электрогидравлический 2-стоечный подъемник без базовой рамы для подъема автомобилей общей массой до 6,5 т. Для подъема всех коммерческих автомобилей Mercedes вплоть до Sprinter с длинной колесной базой (используются оригинальные монтажные точки).

+ Серия SPO – самые продаваемые подъемники в мире  
+ Максимальная безопасность с Rotary 3PSS Concept  
+ Подходит для коммерческих автомобилей, спецтранспорта и кемперов.

Панель с фланцевым креплением на верхней части подъемной стойки защищена от внешних воздействий и обеспечивает высокую свободу перемещения.

Для предотвращения повреждения высоких автомобилей при подъеме используется верхний аварийный выключатель.

Электрогидравлическая конструкция с одной панелью блоком позволяет экономить энергию, обеспечивая быстрый подъем (экономия электроэнергии).

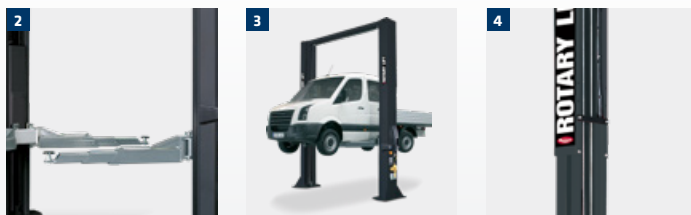
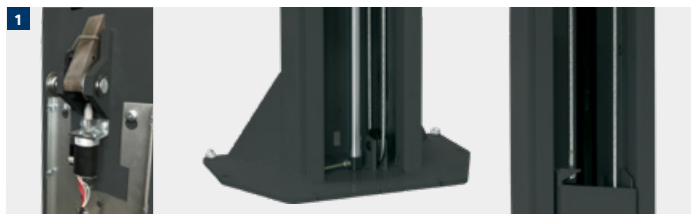
Гидравлическая система Rotary отличается максимальной простотой обслуживания при минимальных эксплуатационных расходах.

Опоры автоматически блокируются при подъеме. После полного опускания платформы блокировка автоматически выключается. Простая эксплуатация благодаря малому шагу перемещения и ручной разблокировке.

Для улучшения эргономики и повышения производительности добавлена 2 панель управления. В таком случае одна панель управления оснащается розеткой 220 В (с предохранителем 16 А для электрических ручных инструментов), а вторая подготовлена для подачи сжатого воздуха.

Съемные поворотные диски с возможностью простого и экономичного удлинения или замены на другие приспособления.

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



### 1 3PSS Concept (3-ступенчатая система защиты):

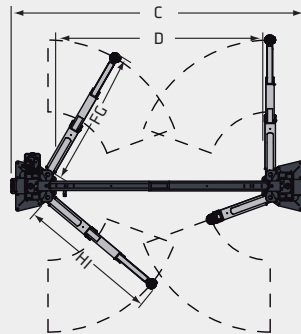
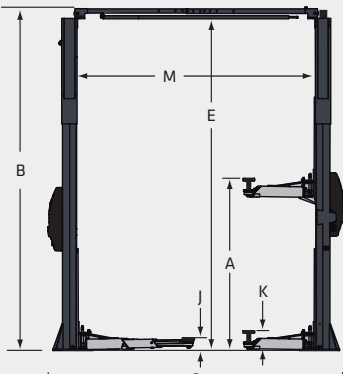
- Встроенные автоматические механические защитные защелки на обеих сторонах
- Синхронизированные канатные тали, установленные без нагрузки, защищают автомобиль в процессе его подъема и опускания.
- Гидравлическая система с обратным клапаном для защиты включает не требующие обслуживания цилиндры высокого давления в обеих стойках.

2 Опоры оптимальных размеров обеспечивают безопасный подъем тяжелых коммерческих автомобилей, спецтранспорта и кемперов

3 Сочетание максимальной габаритной ширины с минимальными внешними размерами и конструкция без несущей рамы позволяют легко заезжать автомобиля на подъемную платформу.

4 Двойной S-образный профиль подъемных стоек обеспечивает максимальную устойчивость при минимальных требованиях к занимаемому пространству. Также существенно увеличена контактная область подъемных рам,двигающихся по подъемным стойкам.

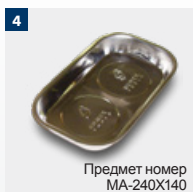


**SPO65E-MB**


Модель	SPO65E-MB
Грузоподъемность	6500 кг
<b>A</b> Время подъема	2005 мм
Время подъема	60 с
<b>F</b> Мин. длина передней опорной балки	935 мм
<b>G</b> Макс. длина передней опорной балки	1901 мм
<b>H</b> Мин. длина задней опорной балки	935 мм
<b>I</b> Макс. длина задней опорной балки	1901 мм
<b>J</b> Мин. высота поворотного стола	115 мм
<b>K</b> Макс. высота поворотного стола	175 мм
<b>M</b> Свободное пространство между	2997 мм
<b>D</b> Клиренс сквозного проезда	2687 мм
Мощность привода	3,0 кВт
Напряжение привода (электрическое)	400 В / 50 Гц
<b>C</b> Общая ширина	3937 мм
<b>B</b> Общая высота	4976 - 5432 мм
<b>E</b> Высота отключения	5327 мм
Необходимая высота потолка	5600 мм
номер позиции	SPO65E-MB

# ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



- 1** Призматический монтажный комплект для задней части модели Sprinter (1 комплект/ 2 шт.)
  - 2** Комплект опор для Crafter/Sprinter с передней оправкой (2 x для Sprinter/Crafter )
  - 3** Комплект поворотных опор (4 шт.)
  - 4** Лоток для инструментов, магнитный (2 шт.)
- + CE-Stop (автоматическая остановка по нормам ЕС)
  - + Сумка для документов (ROT-SZ2514000)
  - + Вторая панель управления для работы на обеих сторонах
  - + 1 розетка 220 В и 1 разъем для подключения сжатого воздуха

Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

# 4-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

РЕКОМЕНДОВАНО  
MERCEDES-BENZ

## ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Электрогидравлический 4-стоечный подъемник **SM35LT-51-MB** идеален для сервисных работ, монтажа колес и осмотра при приеме.

+ Широкие устойчивые направляющие  
+ Встроенный ножничный подъемник второго уровня 3,5 т  
+ Подходит для всех легковых и коммерческих автомобилей с длинной колесной базой

Электрогидравлический 4-стоечный подъемник SM35LT-51-MB оснащен устройством опускания с пневматической блокировкой.

Высокопроизводительный гидравлический агрегат обеспечивает быстрый подъем и опускание автомобиля.

Не требующий обслуживания подъемный цилиндр находится ниже поверхности движения, поэтому защищен от внешних воздействий.



Подъем, опускание, и размещение на платформе легко выполняется с помощью кнопок на панели управления.

Широкие направляющие позволяют удобно и безопасно въезжать на подъемник любым автомобилем (от небольших легковых до коммерческих и внедорожников) без изменения ширины направляющей.

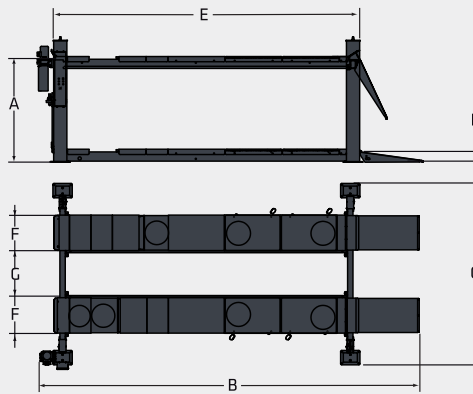
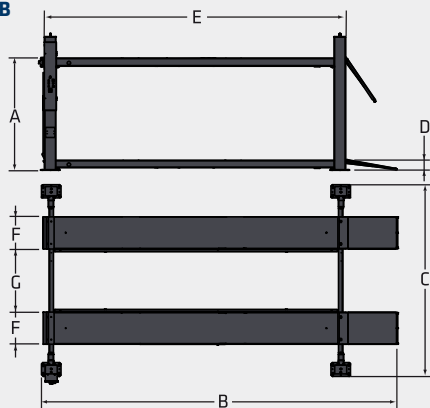
## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Профиль поверхности движения, выполненный холодной штамповкой, отличается высокой прочностью.

**2** Встроенные ходовые рельсы позволяют использовать траверсы.

**3** SM35LT-51-MB - это ножничный подъемник второго уровня (LT) с бесступенчатым удлинением (до 2100 мм).

**SM35LT-51-MB**

Модель	SM35LT-51-MB
Грузоподъемность	3.500 кг
<b>A</b> Время подъема	1.990 мм
Время подъема	38 с
<b>B</b> Высота въезда/съезда	7.032 мм
<b>C</b> Балочный домкрат мин.	3.397 мм
<b>D</b> Балочный домкрат Макс.	200 мм
Длина съездной платформы	1.400 мм
Ширина съездной платформы	2.100 мм
<b>E</b> Промежуток съездной платформы	5.100 мм
<b>F</b> Клиренс сквозного проезда	650 мм
<b>G</b> Общая длина с удлинением аппарели	900 мм
Общая ширина	2.986 мм
Мощность привода	4 кВт
Напряжение привода (электрическое)	400 В, 50 Гц
Подача сжатого воздуха	8-10 бар
номер позиции	SM35LT-51-MB

# ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

1



2



1 Комплект удлинения

2 Резиновые накладки, высота 40 мм, 4 шт.

3 Комплект освещения, LED-KIT-480

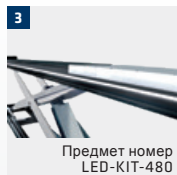
+ CE-Stop (автоматическая остановка по нормам ЕС)

+ Сумка для документов

+ Энергетический комплект

Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

3



# 4-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

РЕКОМЕНДОВАНО  
MERCEDES-BENZ

## ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Электрогидравлический 4-стоечный подъемник серии **SM65-55-MB** соответствует техническим требованиям Mercedes-Benz для оптимальной регулировки развала-

ла-схождения колес и подходит для различных автомобилей, начиная с легковых и до универсальных.

- + Широкие устойчивые направляющие
- + Включает комплект для регулировки развала-схождения колес
- + Подходит для всех легковых и коммерческих автомобилей с длинной колесной базой

Все 4-стоечные подъемники оснащены рабочей площадкой с пневматической блокировкой.

Подъем, опускание, и размещение на платформе легко выполняется с помощью кнопок на панели управления.

Не требующий обслуживания подъемный цилиндр находится ниже поверхности движения, поэтому защищен от внешних воздействий.

Широкие направляющие позволяют удобно и безопасно въезжать на подъемник любым автомобилям (от небольших легковых, например Smart, до автомобилей V-класса, внедорожников или Sprinter) без изменения ширины направляющей.

Высокопроизводительный гидравлический агрегат обеспечивает быстрый подъем и опускание автомобиля.

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



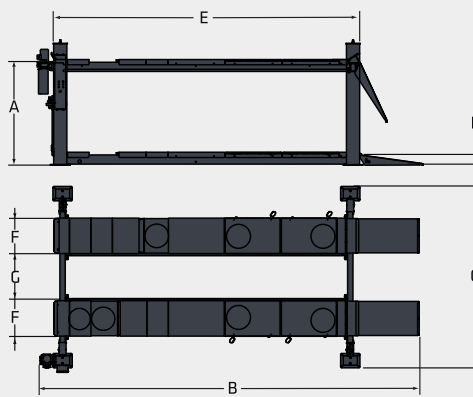
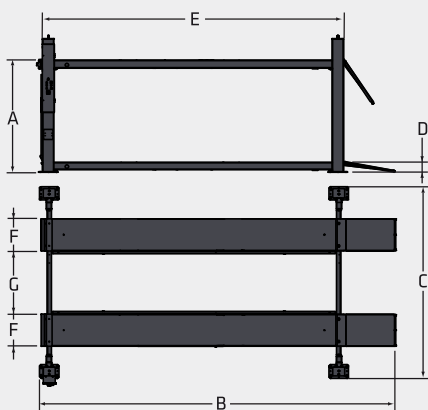
**1** Профиль поверхности движения, выполненный холодной штамповкой, отличается высокой прочностью.

**2** Встроенная балка позволяет оптимально использовать траверсу из комплекта поставки.

**3** Комплект для регулировки развала-схождения колес премиум-класса позволяет использовать все поворотные диски, рекомендованные Mercedes-Benz. Если поворотный диск не используется, углубления можно полностью закрыть заглушками из стандартного комплекта поставки.

**4** Регулируемые ремни с храповиком на подъемных стойках позволяют абсолютно горизонтально выровнять подъемную платформу, что важно для точной регулировки развала-схождения колес. Такая конструкция гарантирует точную регулировку развала-схождения колес и высокий уровень безопасности на рабочем месте.

SM65-55-MB



Модель	SM65-55-MB
Грузоподъемность	6.500 кг
<b>A</b> Высота подъема с комплектом АК	2.042 мм
Время подъема	38 с
<b>B</b> Общая длина с удлинением аппарели	7.419 мм
<b>C</b> Общая ширина	3.522 мм
<b>D</b> Высота въезда/съезда с комплектом АК	252 мм
<b>E</b> Длина съездной платформы	5.500 мм
<b>F</b> Ширина съездной платформы	650 мм
<b>G</b> Промежуток съездной платформы	900 мм
Выравнивание колес по колесной базе	1.500 - 4.530 мм
Клиренс сквозного проезда	2.970 мм
Мощность привода	4 кВт
Напряжение привода (электрическое)	400 В, 50 Гц
Подача сжатого воздуха	8-10 бар
номер позиции	SM65-55-MB_SM655512F0001

ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

1



2



3



1 Траверса 4,0 т

2 Комплект подачи воздуха

3 Комплект удлинения

4 Светодиодный комплект освещения (самоклеющийся)

5 Комплект для регулировки развала-схождения премиум-класса для SM 65-55

6 Крепление MKS

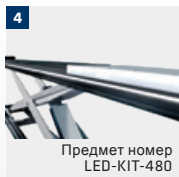
+ CE-Stop

+ Сумка для документов (ROT-SZ2514000)

+ Энергетический комплект

+ Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

4



5



6



# ВЕРТИКАЛЬНЫЙ НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

РЕКОМЕНДОВАНО  
MERCEDES-BENZ

## ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Вертикальные ножничные подъемники **V55AK54-MB** и **V45AK48-MB** относятся к высокоточным подъемникам для регулирования развала-схождения колес грузоподъемностью 5,5 т и предназначены для легковых и коммерческих автомобилей или грузоподъемностью 4,5 т только для легковых автомобилей.

+ Превосходная защита от коррозии – катодное покрытие окунанием (KTL) и порошковая окраска в стандартной комплектации  
+ Соответствуют требованиям Mercedes-Benz  
+ Свободное пространство под подъемной платформой с доступом сбоку

Прочные пластиковые шарики сдвижных пластин с ручной блокировкой обеспечивают надежную и плавную работу, а вращающиеся щетки предотвращают проникновение грязи и продлевают срок службы.

Панель управления с установленным на заводе гидравлическим агрегатом (возможна установка слева или справа).

Консоль управления, на которой можно размещать документы и планшетные компьютеры, также служит столом для записей.

Прочные кнопки позволяют выполнять критические важные операции подъемника.

Стандартный СЕ-упор обеспечивают защиту ног без использования ограничителя.

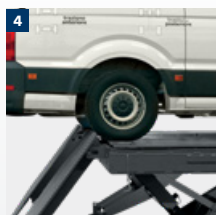
Большое пространство под подъемной платформой с боковым доступом.

Плоскую рабочую поверхность можно использовать для регулировки фар.

Ножничные подъемники устанавливаются рядом с контактной областью колес, обеспечивая высокий уровень стабильности подъемной платформы. Вместе с усиленными рабочими поверхностями, предварительно настроенными на заводе-изготовителе, подъемник соответствует требованиям Mercedes-Benz.

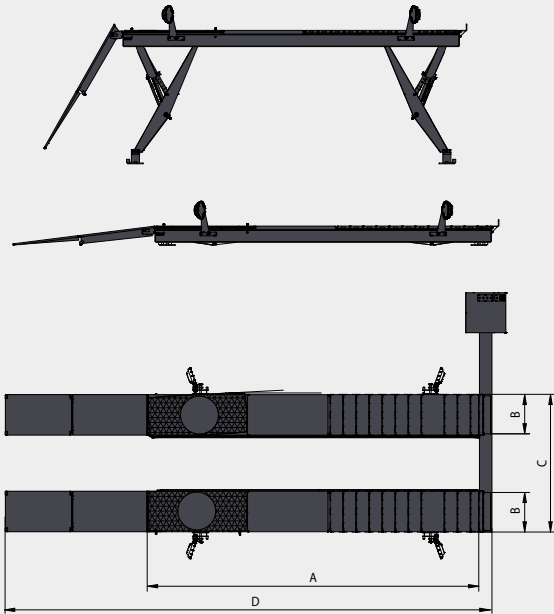


## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ

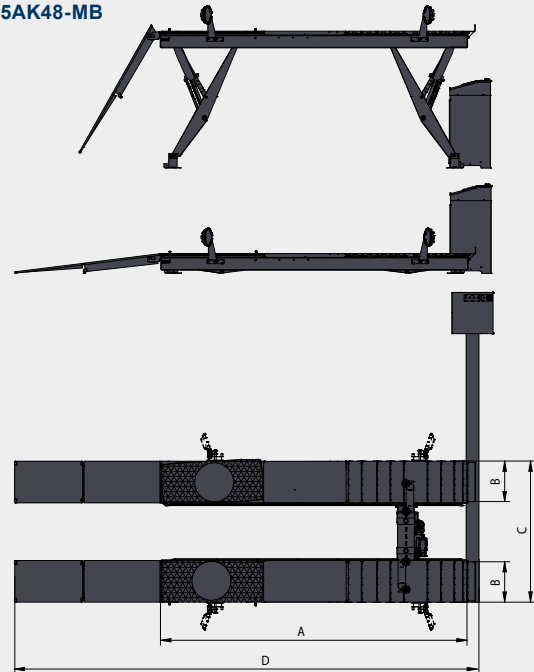


- 1 Встроенные выемки с опорами из нержавеющей стали позволяют установить все доступные на рынке поворотные диски, предотвращают коррозию и позволяют поворотным дискам перемещаться без усилия.
- 2 Если поворотные диски не используются, выемки можно закрыть. Заглушки оснащены пластиковыми концевыми ограничителями. Обеспечивается защита от коррозии и уменьшается уровень шума.
- 3 Главные цилиндры с рабочей платформой с пневматической разблокировкой. Ремень с храповиком регулируется с помощью винтов. Это гарантирует точную регулировку развала-схождения колес.
- 4 Откатные ограждения позволяют использовать их по всей длине проезда.
- 5 Оцинкованная балка для стандартной траверсы (4 т для V55AK54-MB, 2,6 т для V45AK48-MB).
- 6 Поддержка автомобилей, начиная от Smart и до микроавтобусов Sprinter с длинной колесной базой.

V55AK54-MB



V45AK48-MB



Модель	V55AK54-MB	V45AK48-MB
Установленные характеристики нагрузки	5500 кг	4500 кг
Путь перемещения	2120 мм	2120 мм
Время подъема в нагруженном состоянии	45 с.	45 с.
Время опускания в нагруженном состоянии	45 с.	45 с.
Высота подъема / исходного положения	310 мм	310 мм
<b>A</b> Длина подъездных путей	5.400 мм	4.800 мм
<b>B</b> Ширина подъездных путей	650 мм	650 мм
<b>C</b> Общая ширина	2.200 мм	2.200 мм
Общая длина	7.800 мм	7.200 мм
<b>D</b> Общая длина с учетом удлинения пандуса	7682 мм	7082 мм
Мощность привода	4 x 2,6 кВт	4 x 2,6 кВт
Напряжение подаваемого питания (электрическое)	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц
Вес	2.500 кг	2.300 кг
номер позиции	820239 V55AK54-MB	820355 V45AK48-MB

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

1



2



**1** Траверса 2,6 т с поперечной балкой, ход 250 мм (V45Ak48-MB, только для легковых автомобилей)

**2** Траверса 4,0 т с поперечной балкой, ход 250 мм (V55Ak54-MB)

**3** Комплект подачи воздуха для траверсы

**4** Светодиодный комплект освещения (самоклеющийся), длина 4800 мм

+ CE-Stop (автоматическая остановка по нормам ЕС)

+ Сумка для документов (ROT-SZ2514000)

+ Энергетический комплект содержит хотя бы 1 розетку 220 В и 2 штуцера для безопасного подключения сжатого воздуха

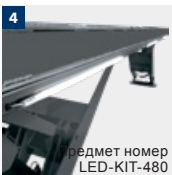
+ Кронштейн MKS в сборе (114893)

Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

3



4



# ВЕРТИКАЛЬНЫЙ НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК, НАЗЕМНЫЙ



## ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Вертикальный ножничный подъемник **V65N60-MB** грузоподъемностью 6,5 т с направляющей рабочей длиной 6000 мм идеально подходит для СТО коммерческих

автомобилей, которая намерена максимально оптимизировать занимаемое пространство.

**+ Превосходная защита от коррозии – катодное покрытие окупанием (KTL) и порошковая окраска в стандартной комплектации**  
**+ Свободное пространство под подъемной платформой с доступом сбоку**

Панель управления с установленным на заводе гидравлическим агрегатом позволяет уменьшить расходы на монтаж (возможна установка слева или справа).

Консоль управления, во встроенном вещевом отделении которой можно размещать документы и планшетные компьютеры, также служит столом для записей. Прочные кнопки позволяют выполнять критически важные операции подъемника.

Плоскую рабочую поверхность можно использовать для регулировки фар.

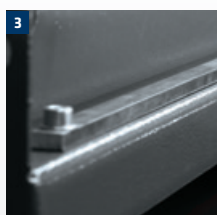
Большое пространство под подъемной платформой с боковым доступом.

Ножничные подъемники устанавливаются рядом контактной областью колес, обеспечивая высокий уровень стабильности подъемной платформы.

Стандартный СЕ-упор обеспечивают защиту ног без использования ограничителя.



## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ

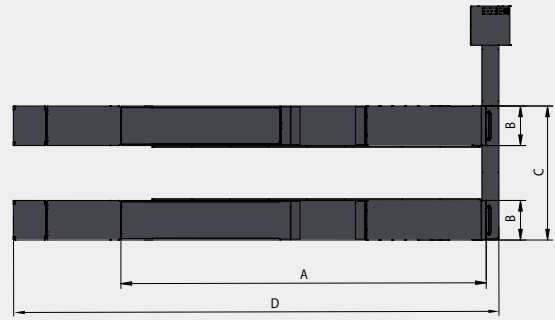
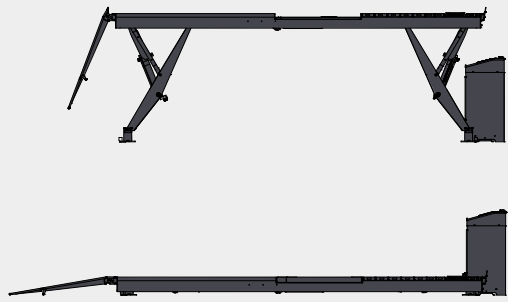


**1** Главные цилиндры с рабочей платформой с пневматической разблокировкой. Ремень с храповиком регулируется с помощью винтов.

**2** Откатные ограждения позволяют использовать их по всей длине проезда.

**3** Оцинкованная балка для стандартной траверсы.



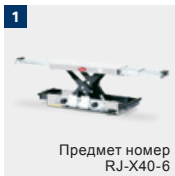
**V65N60-MB**

Модель	V65N60-MB
Установленные характеристики нагрузки	6.500 кг
Путь перемещения	2.055 мм
Время подъема в нагруженном состоянии	45 с
Время опускания в нагруженном состоянии	45 с
Высота включения/выключения привода	245 мм
<b>A</b> Длина платформы	6.000 мм
<b>B</b> Ширина платформы	650 мм
<b>C</b> Габаритная ширина	2.200 мм
<b>D</b> Габаритная длина	7.980 мм
Мощность привода	4 x2,6 кВт
Напряжение подаваемого питания (электрическое)	230/400 В, 50 Гц
Вес	2480 кг
номер позиции	820397 V65N60-MB

# ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

1



2



**1** Траверса 4,0 т с поперечной балкой, ход 250 мм.

**2** Комплект подачи воздуха для траверсы.

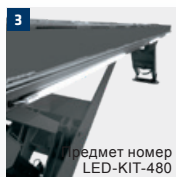
**3** Комплект освещения, 4 светодиодных блока, 24 В.

+ CE-Stop (автоматическая остановка по нормам ЕС)

+ Сумка для документов (ROT-SZ2514000)

Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

3



# ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

**Karakter.TLX Premium-MB** Профессиональный шиномонтажный станок с центральной блокировкой для легковых автомобилей и легких грузовиков, с патентованной пластиковой монтажной головкой. Эргономичный и быстрый благодаря использованию комбинации роликовых и боковых отжимных лопаток. Подходит для любого сочетания шин.

**+ Оснащен пластиковым приспособлением и двумя пневматическими роликовыми лопатками для эффективной и быстрой работы**

Доступен также с пневматическим вспомогательным рычагом

Инструмент из синтетического материала

Сравнение возможно без демонтажа шины

Регулируемая высота зажимного стола

Автоматическая регулировка скорости благодаря использованию инвертора, который регулирует скорость вращения (об/мин), приводя ее к требуемой величине (0-14 об/мин)

Доступен также с колесным подъемником

Кнопка сдвига диска вперед для корректной и безопасной разборки без повреждения боковой части шины и датчика давления

Расположение дисков позволяет производить безрычажное снятие второй боковой части

Синхронное позиционирование двух дисков отжимной лопатки и отдельное позиционирование монтажного инструмента

Соответствует стандартам WDK

Боковая лопатка

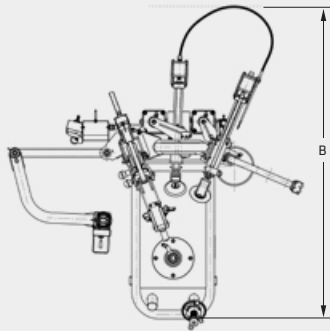
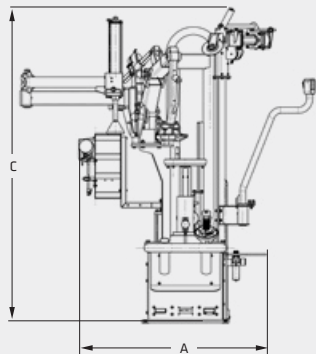
## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Пластиковая монтажная головка: в отличие от обычных инструментов из металла, пластмассовый инструмент позволяет работать вблизи обода, что облегчает перенос верхнего бортика через борт обода.

**2** Зажимное устройство с повышенным усилием захвата. Три регулируемых положения рабочей высоты.

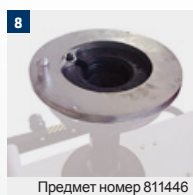
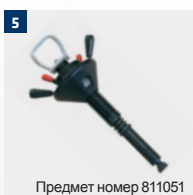
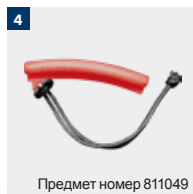
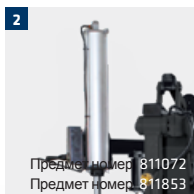
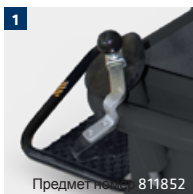
## Karakter.TLX PREMIUM-MB



Модель	Karakter.TLX PREMIUM-MB
Диапазон захвата	10" - 26"
Ширина колеса макс	15"
Макс. диаметр колеса	1168 мм
Макс. вес колеса	80 кг
Усилие отрыва обода	1200 кг
Частота вращения	0 - 14 об/мин
Макс. крутящий момент	1177 Н*м
Инверторный электродвигатель	1,5 кВт
Мощность мотора	0,75 кВт
Подача сжатого воздуха	8-10 бар
Напряжение сети электропитания (перем. ток)	200-265 В /1ph
Частота сети электропитания	50/60 Гц
<b>A</b> глубина	1800 мм
<b>B</b> Ширина	1698 мм
<b>C</b> Высота	1814 мм
Масса	350 кг
номер позиции	811976

# ДАННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



- 1 "Волшебный шнур" с растяжением
  - 2 Пневматическая отжимная лопатка
  - 3 Боковое лезвие для разбивания бусин.
  - 4 Пластиковая защита фланца обода (1 пень)
  - 5 Замок быстрого захвата
  - 6 Замок быстрого захвата
  - 7 Конус для 40 мм вала
  - 8 Промежуточное кольцо для легких грузовиков
- + Сменная монтажная головка (811079)
  - + WulstBoy с буксировочным устройством Стандартно(811443)
  - + Бисерная цепь 22" или удлинение бисерной цепи до 28" (811052)
  - + wdk-сертификат, включая наклейку. (GWDK02040)

# ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

**SEIDO.30 Premium-MB** Безрычажный, с пневматическими лопаткой отжатия и подъемником колеса, легковые автомобили, диаметр обода 10" - 30"

+ Шиномонтажный безрычажный станок 10" - 30", оснащенный патентованным монтажным инструментом Butler для снятия/монтажа без превышения нагрузки любых шин с любыми ободами (стандартные, низкопрофильные UHP, RunFlat)

пятка пресс-рука

Кнопка сдвига диска вперед для корректной и безопасной разбортовки без повреждения боковой части шины и датчика давления

Синхронизированное положение 2 отжимных дисков и отдельное позиционирование монтажного инструмента

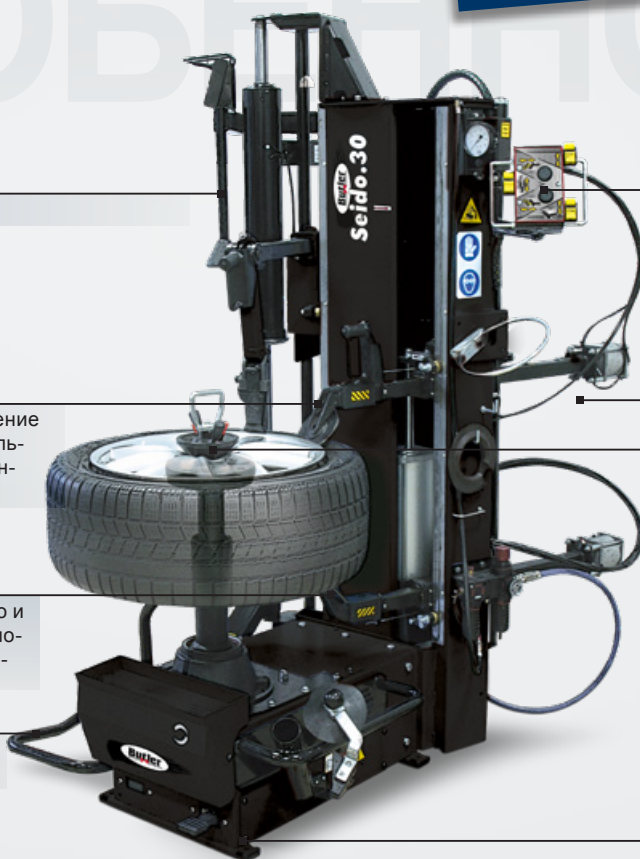
Сертифицированный Wdk

Быстрое зажимание

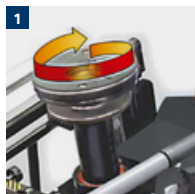
Шина разбортуется быстро и безопасно двумя противоположными и синхронизированными отжимными дисками

Пневматический колесный подъемник

Электродвигатель с инвертором и ограничитель скорости для индивидуального управления скоростью



## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Оснащается патентованной самоблокирующейся пластиной с дополнительным захватом

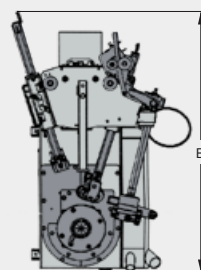
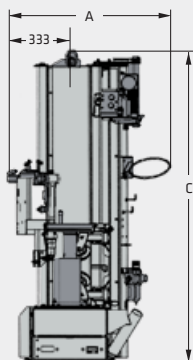
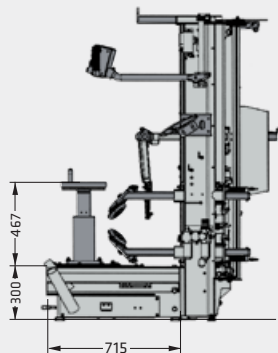
Также подходит для реверсных ободьев. Благодаря самоблокирующейся пластине захват колеса выполняется быстро и с минимальным усилием.



**2** Синхронизированное положение 2 отжимных дисков и отдельное позиционирование монтажного инструмента

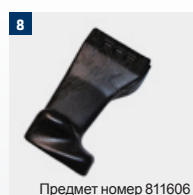
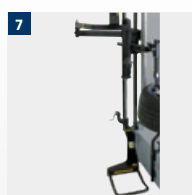
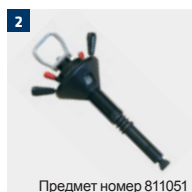
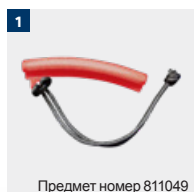
Шина разбортуется быстро и безопасно двумя противоположными и синхронизированными отжимными дисками

**3** Верхняя монтажная головка из не оставляющего царапин материала для работ без повреждений рядом с краем обода (эффект нулевого усилия)

**SEIDO.30 Premium-MB**

Модель	SEIDO.30 Premium-MB
Диапазон захвата	10" - 30"
Ширина колеса макс	15"
Макс. диаметр колеса	1143 мм
Макс. вес колеса	80 кг
Автоматическое перемещение отрыва обода	X
Усилие отрыва обода	1200 кг
Частота вращения	0-16 об/мин
Макс. крутящий момент	1177 Н*м
Инверторный электромотор	1,5 кВт
Мощность мотора	0,75 кВт
Подача сжатого воздуха	8-10 бар
Частота сети электропитания	50/60 Гц
Напряжение сети электропитания (перем. ток)	200/265 В
Фазы	1
Защита предохранителем	16 А, медленное
<b>A</b> Ширина	875 мм
<b>B</b> глубина	1320 мм
<b>C</b> Высота	1735 мм
Масса	330 кг
номер позиции	811977

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



- 1 Пластиковая защита фланца обода (1 штука)
- 2 Замок быстрого захвата
- 3 WulstBoy с буксировочным устройством Стандартно + "Волшебный шнур" с растяжением
- 4 Защитная пленка боковины (1 комплект / 50 штук)
- 5 Конус для 40 мм вала
- 6 Промежуточное кольцо для легких грузовиков
- 7 Пневматические инструмент разбортовки и подъемник колеса (немодифицируемый) 811071 + 811072 + 811073
- 8 Верхняя монтажная головка для выпуклого обода

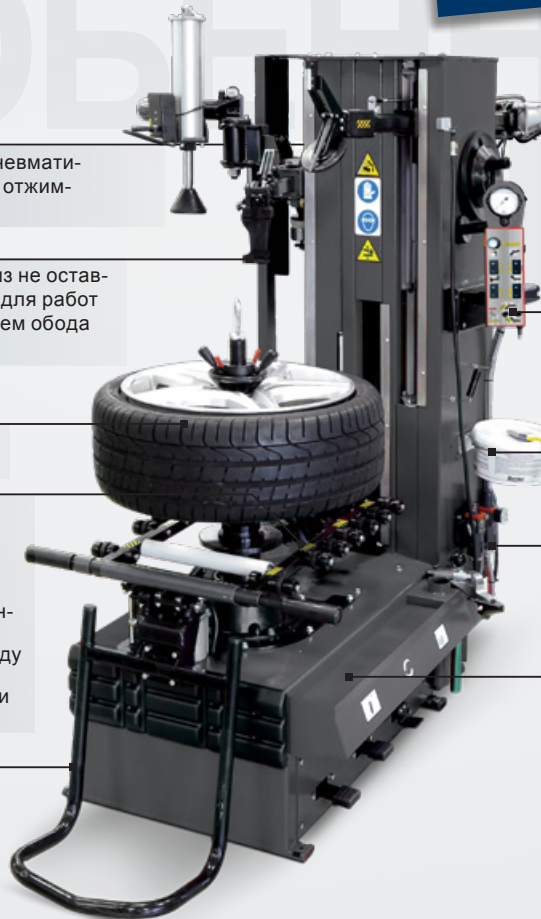
# ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

**AIKIDO.4 Premium-MB** Безрычажный, с пневматическими лопаткой отжатия и подъемником колеса, легковые автомобили, диаметр обода 10" - 34"

Новое: замок Smart-Lock для зажима обода входит в комплект поставки!

+ Шиномонтажный безрычажный станок 10" - 34", оснащенный патентованным монтажным инструментом Butler для снятия/монтажа без превышения нагрузки любых шин с любыми ободьями (стандартные, низкопрофильные UHP, RunFlat)



Поворотная пневматическая стрела отжимной лопатки

Верхняя монтажная головка из не оставляющего царапин материала для работ без повреждений рядом с краем обода (эффект нулевого усилия)

Безрычажный - без монтажного рычага

Нижняя монтажная головка  
Сделана из нецарапающего материала  
Монтаж низкопрофильной бортовой части шины без монтажного рычага - монтажный инструмент вставляется между шиной и ободом, зажимая бортовую часть при вращении колеса

Пневматический колесный подъемник

Синхронизированное положение 4 рабочих стрел (2 монтажных инструмента и 2 ролика дисков диаметру колеса - лазерный указатель направления показывает оператору корректное положение разбортовки

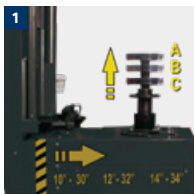
Дружественная пользователю консоль с функцией памяти

Имеется удерживающее кольцо для монтажной пасты

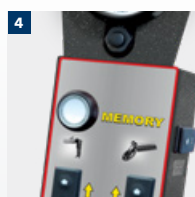
Блок подготовки сжатого воздуха (водяной сепаратор, управление давлением и смазка)

Область хранения для размещения аксессуаров, клапанов и инструментов

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Патентованная самоблокирующаяся пластина с дополнительным захватом, также подходит для реверсных ободьев  
Патентованная самоблокирующаяся пластина с дополнительным захватом для центральной посадки колеса  
- Автоматическое увеличение зажимного давления во время вращения  
- Три регулируемых рабочих положения



**2** Датчики обода на дисках для корректной и безопасной разбортовки без повреждения боковой части шины и датчика давления

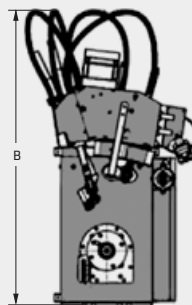
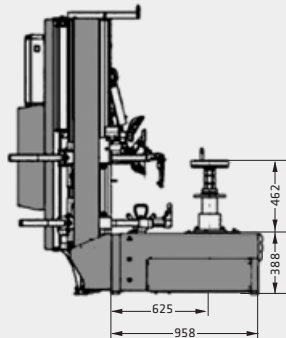
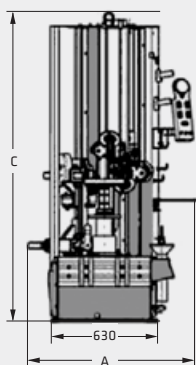
**3** Электромотор с инвертором и ограничитель скорости для индивидуального управления скоростью

**4** Кнопка "Память" для записи высоты инструмента обеспечивает экономию времени во время работ по монтажу и снятию

### ОБЩИЕ АКСЕССУАРЫ ПО ЗАПРОСУ:

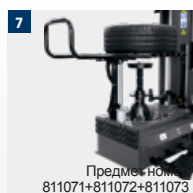
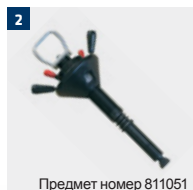
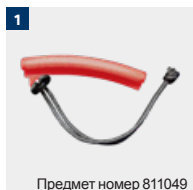
+ Универсальный фланец для колес без центрального отверстия, также подходит для монтажа колес в реверсном положении

## AIKIDO.4 Premium-MB



Модель	AIKIDO.4 Premium-MB
Диапазон захвата	10" - 34"
Ширина колеса макс	15"
Макс. диаметр колеса	1370 мм
Макс. вес колеса	80 кг
Автоматическое перемещение отрыва обода	X
Усилие отрыва обода	1200 кг
Частота вращения	0-16 об/мин
Макс. крутящий момент	1177 Н*м
Инверторный электромотор	1,5 кВт
Мощность мотора	0,75 кВт
Поддача сжатого воздуха	8-10 бар
Частота сети электропитания	50/60 Гц
Напряжение сети электропитания (перем. ток)	200/265 В
Фазы	1
Защита предохранителем	16 А, медленное
<b>A</b> Ширина	951 мм
<b>B</b> глубина	1567 мм
<b>C</b> Высота	1842 мм
Масса	370 кг
номер позиции	811978

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



- 1 Пластиковая защита фланца обода (1 штука)
  - 2 Замок быстрого захвата
  - 3 WulstBoy с буксировочным устройством Стандартно + "Волшебный шнур" с растяжением
  - 4 Защитная пленка боковины (1 комплект / 50 штук)
  - 5 Конус для 40 мм вала
  - 6 Промежуточное кольцо для легких грузовиков
  - 7 Пневматический инструмент разборки и подъемник колеса (немодифицируемый)
- + Верхняя монтажная головка для выпуклого обода
  - + Сертификат WDK

# ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД

## КОМПЬЮТЕРИЗИРОВАННЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТЕНД

**Capture.4 Premium-MB** Безрычажный, компьютеризованный, с пневматическими лопаткой отжатия и подъемником колеса, легковые автомобили, диаметр обода 10" - 34".

Новое: замок Smart-Lock для зажима обода входит в комплект поставки!

+ Полностью автоматический шиномонтажный станок 10" - 34" для проведения всех работ по снятию и установке без прикосновения к шине руками  
+ Безрычажный - не требуется монтажный рычаг

Поворотная пневматическая стрела отжимной лопатки

Патентованный монтажный инструмент Butler для снятия/монтажа без превышения нагрузки любых шин с любыми ободьями (стандартные, низкопрофильные UHP, RunFlat)

Патентованная монтажная головка из не оставляющего царапин материала для работ без повреждений рядом с краем обода (эффект нулевого усилия)

Нижняя монтажная головка:

Сделана из нецарапающего материала  
Для монтажа низких боковых частей без монтажного утюга

Электромотор с инвертором и ограничитель скорости (защита шины в случае избыточных усилий) для индивидуального управления скоростью (0 - 16 об/мин)

Область хранения для размещения аксессуаров, клапанов и инструментов

4 рабочие стрелы

Дружественный пользовательский блок для ручных операций

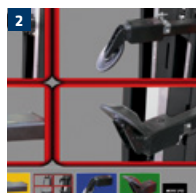
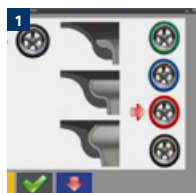
Имеется удерживающее кольцо для монтажной пасты

Блок подготовки сжатого воздуха (водяной сепаратор, управление давлением и смазка)

С патентованной самоблокирующейся пластиной захват колеса  
Патентованная самоблокирующаяся пластина с дополнительным захватом для центральной посадки колеса  
- Автоматическое увеличение зажимного давления во время вращения  
- Три регулируемых рабочих положения

Пневматический колесный подъемник: поднимает колесо с пола к центральному захвату

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** В автоматическом режиме достаточно ввести с клавиатуры размер колеса, подтвердить его и перевести датчик клапана в исходное положение "12 часов". После нажатия кнопки пуска Capture4 станет готов к работе в автоматическом режиме с позиционированием всех инструментов (2 монтажных инструмента и для ролика дисков отжимной лопатки) в корректное рабочее положение.

**2** 3 автоматические программы:

Сборка/снятие (стандартная)

Демонтаж (например, для компаний утилизации автомобилей)

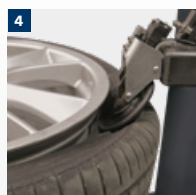
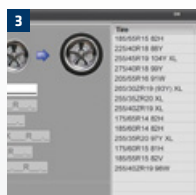
Сборка (например, для компаний-изготовителей автомобилей)

**3** База данных допускает персонализацию

**4** Оснащается уникальной системой активного датчика Butler и управляемой компьютером программой последовательности операций для ввода и хранения специфических для клиентов размеров шин

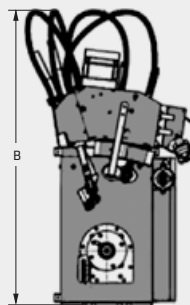
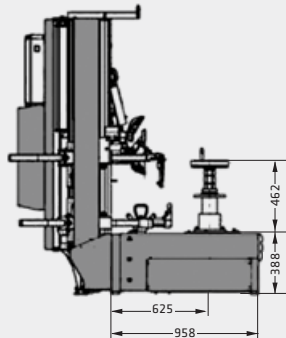
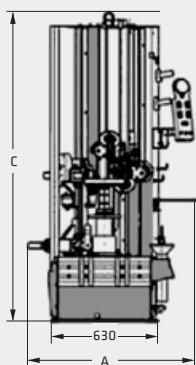
### ОБЩИЕ АКСЕССУАРЫ ПО ЗАПРОСУ

Универсальный фланец для колес без центрального отверстия, также подходит для монтажа колес в реверсном положении



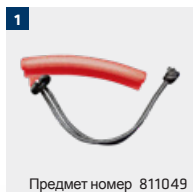


## Capture.4 Premium-MB

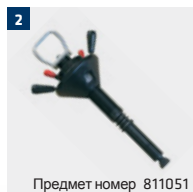


Модель	CAPTURE.4 Premium-MB
Диапазон захвата	10" - 34"
Ширина колеса макс	15"
Макс. диаметр колеса	1370 мм
Макс. вес колеса	80 кг
Автоматическое перемещение отрыва обода	X
Усилие отрыва обода	1200 кг
Частота вращения	0-16 об/мин
Макс. крутящий момент	1373 Н*м
Инверторный электромотор	1,5 кВт
Мощность мотора	0,75 кВт
Подача сжатого воздуха	8-10 бар
Частота сети электропитания	50/60 Гц
Напряжение сети электропитания (перем. ток)	200/265 В
Фазы	1
Защита предохранителем	16 А, медленное
<b>A</b> Ширина	1590 мм
<b>B</b> глубина	1915 мм
<b>C</b> Высота	1842 мм
Масса	510 кг
номер позиции	811979

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



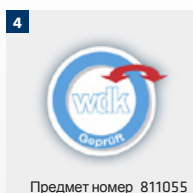
Предмет номер 811049



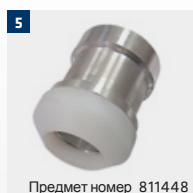
Предмет номер 811051



Предмет номер 811053



Предмет номер 811055



Предмет номер 811448



Предмет номер 811446

- 1 Пластиковая защита фланца обода (1 штука)
  - 2 Замок быстрого захвата
  - 3 Защитная пленка боковины (1 комплект / 50 штук)
  - 4 Сертификат WDK
  - 5 Конус для 40 мм вала
  - 6 Промежуточное кольцо для легких грузовиков
- Пневматическая отжимная лопатка, Толкатель WDK, Пневматический колесный подъемник (811002 + 811072 + 811074)
- + Верхняя монтажная головка для выпуклого обода (811606)
  - + WulstBoy с тягово-сцепным устройством Захват
  - + Бусинная цепь 22" или удлинение бусинной цепи до 28" (811052)

# БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ

БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК С ЭЛЕКТРОННЫМ МОНИТОРОМ

**Librak355PWS Pro-MB** Комплект конусов, конус для SUV, легковые автомобили, диаметр обода 10" - 30"

+ 19-дюймовый экран (управление с помощью мембранной клавиатуры)  
+ Компактная и компактная конструкция



19-дюймовый монитор (плёночная клавиатура)

Автоматический запуск при опускании колесного ограждения

Программы: ALU-S, DYN, STATIC, SPLIT, SPOKE

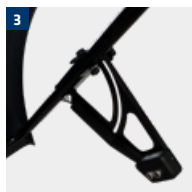
Быстрая работа за счет автоматической программной последовательности и автоматической блокировки в положении для наружного противовеса

Программа ECO-WEIGHT (экономия грузиков)

Станок автоматически остановит колесо в положении наружного дисбаланса

Автоматическое измерение расстояния и диаметра с помощью встроенной 2D измерительной стрелы

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Отмечает положение грузика лазерной линией на 6 часов (для клеевых грузиков)

**2** Автоматический запуск при опускании крышки колеса. Станок автоматически останавливается в дисбалансном положении со стороны колеса снаружи и одним нажатием кнопки вращается во вторую сторону дисбаланса со стороны колеса внутри.

**3** Автоматический сонар ширины колеса для его измерения

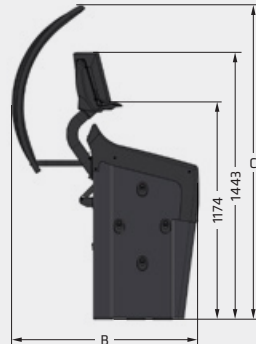
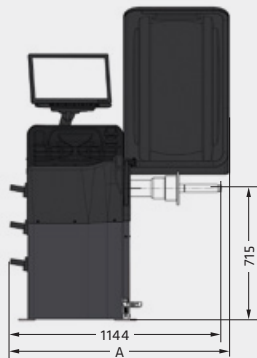
**4** Светодиодная лампочка

**5** Электронный балансирующий станок с пневматическим зажимным устройством

### ОБЩИЕ АКСЕССУАРЫ ПО ЗАПРОСУ

- + Различные типы фланцев, конусов, центрирующих втулок и т.д.
- + Совместимый комплект принтера и многое другое.

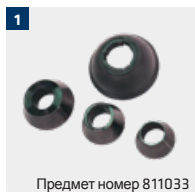
## Librak355PWS Pro-MB



Модель	Librak355PWS Pro-MB
Скорость измерения	< 100 об/мин
Время измерения	6 с
Точность балансировки	+/- 1 г
Ширина обода	1.5" - 22"
Диаметр обода	10" - 30"
Макс. диаметр колеса	1120 мм
Макс. вес колеса	70 кг
Частота сети электропитания	50/60 Гц
Напряжение сети электропитания (перем. ток)	110 - 230 В
Фазы	1
<b>A</b> Ширина	1188 мм
<b>B</b> глубина	1009 мм
<b>C</b> Высота	1697 мм
Масса	150 кг
номер позиции	811980

# ДААННЫЕ

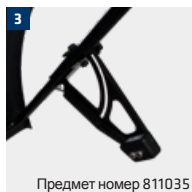
## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



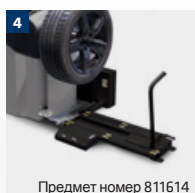
Предмет номер 811033



Предмет номер 811034



Предмет номер 811035



Предмет номер 811614



Предмет номер 811981

**1** Комплект конусов для легковых автомобилей Ø 44 - 112 мм

**2** Конус SUV, Ø 95 - 132 мм

**3** Сенсор для измерения ширины

**4** Колесный подъемник для Либрака с компенсацией веса

**5** Центрирующие конусы ступенчатой формы

Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

# БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ

## БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК С КОМПЬЮТЕРИЗОВАННЫМ МОНИТОРОМ

**Librak380PWS Premium-MB** Ультразвуковое устройство измерения биения, сенсорный экран, лазерный указатель H6 и H12, комплект конусов, конус для SUV, легковые автомобили, диаметр обода 10" - 30"

+ 19-дюймовый монитор с сенсорным экраном с дополнительной клавиатурой

19-дюймовый монитор с сенсорным экраном с дополнительной клавиатурой

Нажатие кнопки для перехода от наружного к внутреннему положению дисбаланса

Программы: ALU-S, DYN, STATIC, SPLIT, SPOKE

Программа ECO-WEIGHT (экономия грузиков)

Автоматический сонар ширины колеса для его измерения

Станок автоматически останавливает колесо в положении наружного дисбаланса

Светодиодная лампочка

Автоматическое измерение расстояния и диаметра с помощью встроенной 2D измерительной стрелы

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Указывает точное позиционирование веса с помощью лазерной указки.

**2** Лазерный дисплей в 12 часов для позиционирования весов зажимов с динамической программой

**3** Измерение окружности обода с помощью двухмерной измерительной ручки

**4** Измерение радиального биения с помощью ультразвукового устройства для измерения отклонений от земли

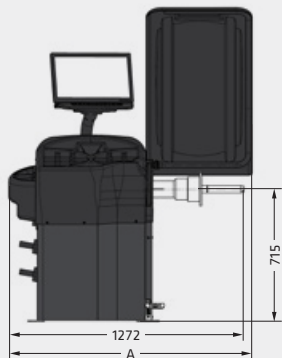
**5** Светодиодное освещение обода

**6** Компьютерный балансирующий станок с пневматическим зажимным устройством

### ОБЩИЕ АКСЕССУАРЫ ПО ЗАПРОСУ

- + Различные типы фланцев, конусов, центрирующих втулок и т.д.
- + Совместимый комплект принтера и многое другое.

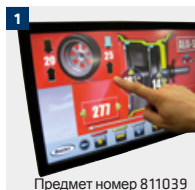
## Librak380PWS Premium-MB



Модель	Librak380PWS Premium-MB
Скорость измерения	< 100 об/мин
Время измерения	6 с
Точность балансировки	+/- 1 г
Ширина обода	1.5" - 22"
Диаметр обода	10" - 30"
Макс. диаметр колеса	1120 мм
Макс. вес колеса	70 кг
Частота сети электропитания	50/60 Гц
Напряжение сети электропитания (перем. ток)	110 - 230 В
Фазы	1
<b>A</b> Ширина	1316 мм
<b>B</b> глубина	1009 мм
<b>C</b> Высота	1697 мм
Масса	190 кг
номер позиции	811982

# ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



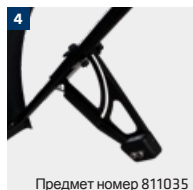
Предмет номер 811039



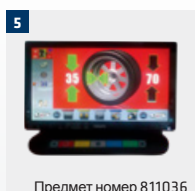
Предмет номер 811033



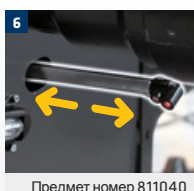
Предмет номер 811034



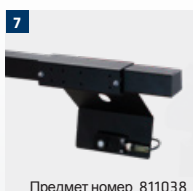
Предмет номер 811035



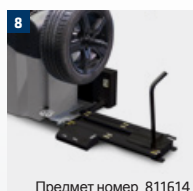
Предмет номер 811036



Предмет номер 811040



Предмет номер 811038



Предмет номер 811614

- 1 Сенсорный экран
  - 2 Комплект конусов для легковых автомобилей Ø 44 - 112 мм
  - 3 Конус SUV, Ø 95 - 132 мм
  - 4 Сонар для измерения ширины
  - 5 Клавиатура для сенсорного экрана
  - 6 Лазерная точка на позиции 6 часов для клея веса
  - 7 Ультразвуковое устройство измерения биения
  - 8 Колесный подъемник для Либрака с компенсацией веса
- + Центрирующие конусы ступенчатой формы (811981)
- Дополнительные аксессуары - см. прейс-суртант

# БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК С КОМПЬЮТЕРИЗОВАННЫМ МОНИТОРОМ

**Librak430P.3DTec Pro-MB** Сенсорный экран, клавиатура, комплект конусов, конус для SUV, сонар для ширины обода, лазерное сканирование, ультразвуковой сонар биения, легковые автомобили, диаметр обода 10" - 30"

+ Полностью автоматический балансировочный станок с компьютерным управлением и пневматическим зажимным устройством  
+ Оснащен автоматическим сонаром ширины колеса и лазерным сканером профиля обода

19-дюймовый сенсорный экран с дополнительной клавиатурой

Программа жесткой экономии грузовиков ECO WEIGHT

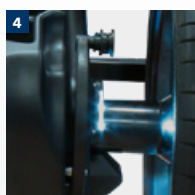
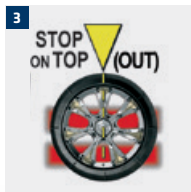
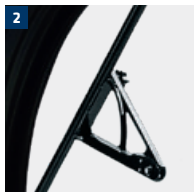
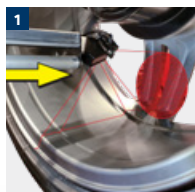
В комплекте поставки ультразвуковой сонар биения

Лазерная индикация на 12 часов для позиционирования. Зажимные грузики с динамической программой

Отмечает точное положение грузика лазерным указателем и по нажатию кнопки автоматически прокручивает ко второму положению дисбаланса

Светодиодное освещение обода

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ

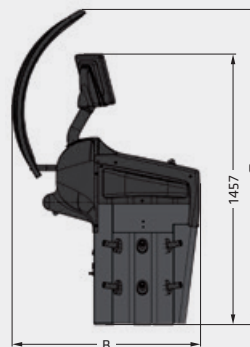
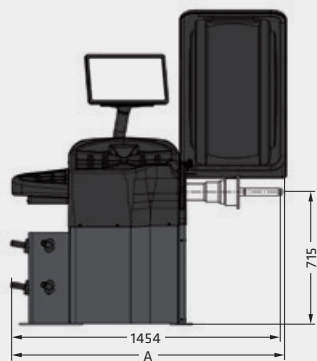


- 1 В режиме автоматической балансировки станок автоматически выбирает программу балансировки и сканирует профиль обода для оптимального позиционирования веса. Количество спиц также определяется автоматически.
- 2 С внешним гидролокатором для автоматического определения ширины обода.
- 3 Машина автоматически останавливается в дисбалансном положении колеса снаружи с помощью электрических тормозов. С алюминиевой программой с массой клея, разделенной непосредственно за спицами.
- 4 светодиодное освещение обода
- 5 Электронный балансировочный станок с пневматическим зажимом

### ОБЩИЕ АКСЕССУАРЫ ПО ЗАПРОСУ

- + Различные типы фланцев, конусов, центрирующих втулок и т.д.
- + Совместимый комплект принтера и многое другое.

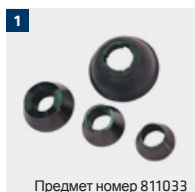
## Librak430P.3DTec Pro-MB



Модель	Librak430P.3DTec Pro-MB
Скорость измерения	< 100 об/мин
Время измерения	6 с
Точность балансировки	+/- 1 г
Ширина обода	1.5" - 22"
Диаметр обода	10" - 30"
Макс. диаметр колеса	1120 мм
Макс. вес колеса	80 кг
Частота сети электропитания	50/60 Гц
Напряжение сети электропитания (перем. ток)	110 - 230 В
Фазы	1
<b>A</b> Ширина	1480 мм
<b>B</b> глубина	1009 мм
<b>C</b> Высота	1697 мм
Масса	200 кг
номер позиции	811983

# ДААННЫЕ

## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



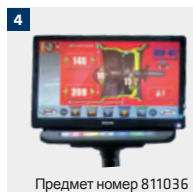
Предмет номер 811033



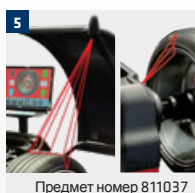
Предмет номер 811034



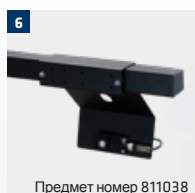
Предмет номер 811035



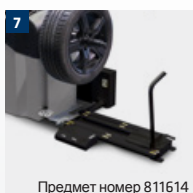
Предмет номер 811036



Предмет номер 811037



Предмет номер 811038



Предмет номер 811614



Предмет номер 811981

**1** Комплект конусов для легковых автомобилей Ø 44 - 112 мм

**2** Конус SUV, Ø 95 - 132 мм

**3** Сенсор для измерения ширины

**4** Клавиатура для сенсорного экрана

**5** Лазер H12 (динамический режим)

**6** Ультразвуковое устройство измерения биения

**7** Колесный подъемник для Либрака с компенсацией веса

**8** Центрирующие конусы ступенчатой формы

Дополнительные аксессуары - см. прейскурант

# СТЕНД РЕГУЛИРОВКИ ГЕОМЕТРИИ КОЛЕС

РЕКОМЕНДОВАНО  
MERCEDES-BENZ

## БЕСПРОВОДНАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ

**SPEED3DHP-MB** – полностью беспроводная универсальная система 3D-камер с передачей данных по Bluetooth. Благодаря своей компактности может использоваться на СТО в условиях ограниченного пространства.

Благодаря мобильной системе камер, включая беспроводную 3D-камеры и передачу данных по Bluetooth, стенд SPEED3DHP-MB можно использовать не нескольких СТО, при этом он не занимает место перед подъемной платформой. Время работы от аккумулятора 8 часов позволяет работать на СТО полный рабочий день.

Поддержка автоматического импорта значений уровня с помощью оборудования ROMESS.

Цифровой выносной индикатор датчиков обеспечивает быструю регулировку даже без использования монитора. Очень легкие, не требующие техобслуживания 3D-мишени без электронных компонентов.

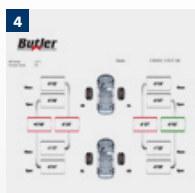
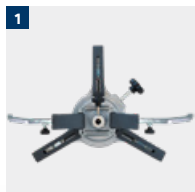


Благодаря компактным и легким датчикам для оборудования не требуется много места.

Отражатели можно использовать с оригинальными колесными креплениями Mercedes-Benz для измерения без компенсации биения. В комплекте поставки входят самоцентрирующиеся трехточечные крепления.

+ Компактный 3D-стенд регулировки развала-схождения колес с полностью беспроводной технологией измерения.  
+ Программное обеспечение проверено и одобрено для использования компанией Mercedes-Benz.  
+ 3-точечное крепление на колесах, самоцентрирующееся

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Высокоточное трехточечное колесное крепление

**2** Точный поворотный диск с компенсирующими элементами для компенсации качения

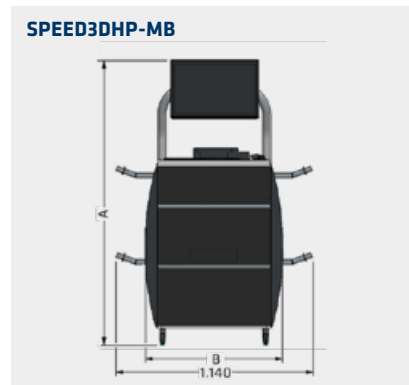
**3** Благодаря беспроводным измерительным Bluetooth-датчикам стенд SPEED3DHP-MB постоянно готов к работе. Измерительные датчики оснащены индикатором и пультом ДУ.

**4** Программное обеспечение MKS в стандартной комплектации.

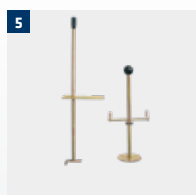
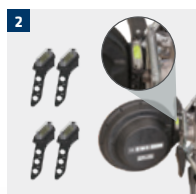
**5** В комплекте поставки второй комплект АКБ.



Модель	SPEED3DHP-MB
Компенсация инерции	Компенсация ролика
Индивидуальное схождение передней/задней оси	+/- 20°
Общее схождение	+/- 20°
Угол расхождения колеи	+/- 20°
Развал передней/задней оси	+/- 10°
Наклон	+/- 18°
Наклон, развал, схождение - в поднятом положении	имеется
След наклона	имеется
SAI	+/- 18°
Изменение кривой схождения	имеется
Смещение колеса	+/- 5°
Смещение колес передней оси	+/- 5°
Угол тягового усилия	+/- 5°
Линия геометрического центра	+/- 5°
Угол рулевого управления, макс.	+/- 50°
Размеры шины	8-24 дюйма
Ширина шины	2500 мм
Колесная база	до 4500 мм
Угол Аккермана	измеряется
Измерение высоты для автоматического режима движения	Опция
Характеристики высоты движения модифицированного автомобиля	имеется
Текущие наклон, развал, схождение - повороты	имеется
Текущие наклон, развал, схождение - в поднятом положении	имеется
Развал и схождение (продольный наклон фиксирован)	имеется
Монитор	22 дюйма
Дисплей	да
Совместимость с сетью	да
Тип передачи данных	Bluetooth
Измерительная система	Система 3D на основе камер
Количество датчиков	2 блока камер / 4 отражателя
Диаметр шины	От 8 до 24 дюймов
Характеристики поворота	до 760 мм
Диапазон зажима колесных блокираторов	1000 кг
Работа на аккумуляторе в часах	прим. 8 часов
Электрический соединитель	230 В
<b>A</b> Высота	1600 мм
<b>B</b> Ширина	800 мм
<b>C</b> Глубина	660 мм
Вес	95 кг
номер позиции	810212



## ОБЪЕМ ПОСТАВКИ



- 1** Высокоточные проигрыватели (1 комплект / 2 шт.)
- 2** 3D-цели (4 штуки)
- 3** 3-х точечные зажимы (4 шт.) для универсальных ободьев
- 4** Кронштейны для 3D преобразователей (2 комплекта)
- 5** Рулевое колесо и блокировка педали тормоза. 15552 (Блокировка рулевого колеса) and 10479 (Замок педали тормоза).
- 6** Батареи (2 комплекта / 4 шт.)

- + Электронные измерительные головки (2 шт.) с камерами высокого разрешения
- + Консоль ПК с мышью и DVD-ридером, зарядной станцией, принтером, 22-дюймовым монитором и клавиатурой

# УСТРОЙСТВО ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

## ВЫСОКОЧАСТОТНОЕ УСТРОЙСТВО ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

Это поколение зарядных устройств HS предлагает широкий ассортимент зарядных устройств от 35 А до 50 А, которые подходят для 12 / 24 В и особенно для мастерской и выста-

вочного зала. Это поколение может работать с жидкостными, гелевыми, флисовыми, AGM, кальциевыми и литий-ионными пусковыми аккумуляторами.

+ Автоматическое определение напряжения заряда для 12 В и 24 В  
+ Устройство быстрой зарядки аккумулятора  
+ Сделано в Германии

Технология нагрузки Elektron специально разработана для полного соблюдения требований автомастерских и компаний OEM (изготовитель подлинного оборудования).

Это поколение зарядных устройств непрерывно выдает показанные ток, что особенно важно в диагностике блоков управления в автомобилях новых серий.

Удобная зарядка и обслуживание аккумуляторов за счет поддержки процессором характеристической кривой IUoU.

Все зарядные устройства Elektron имеют кабели зарядки аккумуляторов с полностью изолированными зарядными зажимами.

Безопасность от коротких замыканий при зарядке и защита от обратной полярности.



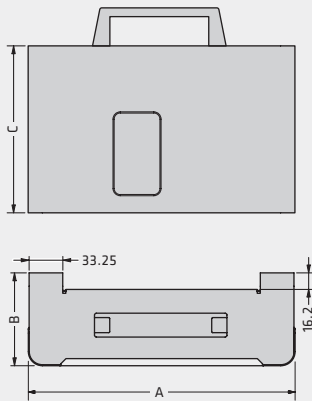
## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



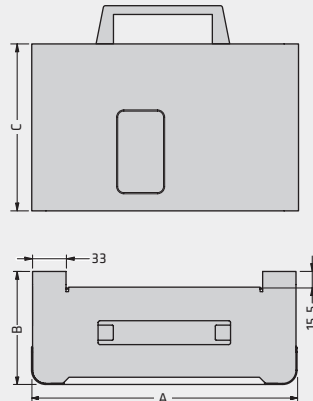
- 1 Надежный, предназначенный для автомастерских корпус
- 2 Отображение состояния светодиодами (HS12/24-35P и HS12/24-50P)
- 3 Высококачественные, полностью изолированные зарядные зажимы



HS 12/24-35P



HS 12/24-50P



Модель	HS 12/24-35P	HS 12/24-50P
Номинальное напряжение зарядки	12 / 24 В	12 / 24 В
Зарядный ток, макс.	35 / 35 А	50 / 50 А
Тип аккумулятора	Для жидкостных, гелевых, флисовых, AGM, кальциевых и литий-ионных аккумуляторов	Для жидкостных, гелевых, флисовых, AGM, кальциевых и литий-ионных аккумуляторов
Мощность	1.000 W	1.500 W
Алгоритм заряда	IUoU	IUoU
Класс защиты	IP21	IP21
Вес	3.1 кг	3.5 кг
Длина зарядного кабеля	3 м	3 м
<b>A</b> Размеры (Ш x Г x В)	260 мм	260 мм
<b>B</b>	164 мм	164 мм
<b>C</b>	93 мм	113 мм
Длина сетевого кабеля	2 м	2 м
номер позиции	520553	520111

# ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО АККУМУЛЯТОРОВ

## ВЫСОКОЧАСТОТНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО АККУМУЛЯТОРОВ

Зарядное устройство **HS12/24-50DR** для аккумуляторов обеспечивает широкий спектр технических возможностей. HS12/24-50DR специально разработано по требованиям концерна автомобилестроение.

СООТВЕТСТВУЕТ  
КАТЕГОРИИ ПРОИЗВО-  
ДИТЕЛЬНОСТИ 2

- + Технология преобразователя с несколькими резонансными частотами
- + Гарантирована непрерывная подача электропитания до 50 А
- + Автоматическое определение напряжения заряда
- + Сделано в Германии

Высокочастотное зарядное устройство аккумуляторов с автоматическим обеспечением зарядной характеристики IUoU для применения в автомастерских.

Интуитивно понятная работа с графическим дисплеем Easy-Touch зарядного устройства аккумуляторов.

Операция резервирования предотвращает потерю данных при замене аккумулятора.

Постоянная зарядка без скачков напряжения для диагностических работ в автомобиле.



Технология преобразователя с несколькими резонансными частотами для ежедневной профессиональной эксплуатации в автомастерской.

Режим десульфатации для обновления сульфатированных аккумуляторов.

Функция плавного запуска после глубокой разрядки от 0,5 В на ячейку (эквивалентно 1/4 номинального напряжения аккумулятора)

Автоматическая токовая проверка (I-check) заряжаемого аккумулятора: автоматическое возобновление зарядки после успешного теста аккумулятора, либо вывод ошибки времени

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ

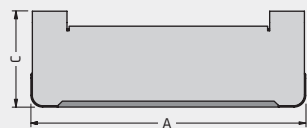
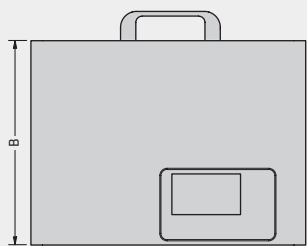


**1** Зарядное устройство аккумуляторов с портом USB для обновления программного обеспечения, чтобы загрузить все новые характеристические кривые, что делает прибор постоянно самым современным.

**2** Информация и работа на графическом дисплее Easy-Touch.

**3** Настенный кронштейн в комплекте поставки.

**4** Простая замена зарядных кабелей за счет подключения вилкой.

**HS 12-24-50DR**

<b>Модель</b>	<b>HS 12-24-50DR</b>
Номинальное напряжение зарядки	12/24 В
Зарядный ток, макс.	50/50 А
Тип аккумулятора	Для жидкостных, гелевых, флисовых, AGM, кальциевых и литий-ионных
Мощность (потребляемая)	800 W
Характеристическая линия	IUoU
Класс защиты	IP21
Вес (прибор без кабеля)	4,5 кг
<b>A</b> Ширина	325 мм
<b>B</b> Глубина	245 мм
<b>C</b> Высота	115 мм
номер позиции	520623

ДААННЫЕ

# ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО АККУМУЛЯТОРОВ

## ВЫСОКОЧАСТОТНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО АККУМУЛЯТОРОВ

Поколение HS зарядных устройств обеспечивает широкий диапазон зарядных токов вплоть до 120 А, что подходит для 12 / 24 В. Эти устройства могут непрерывно подавать заданную мощность, что, в частности,

важно для прошивки блоков управления в автомобилях новых поколений.

СООТВЕТСТВУЕТ  
КАТЕГОРИИ ПРОИЗВО-  
ДИТЕЛЬНОСТИ 3

+ Технология преобразователя с несколькими резонансными частотами  
+ Гарантировано непрерывное электропитание до 120 А  
+ Сделано в Германии

Эти зарядные устройства аккумуляторов специально разработаны для соблюдения требований автомастерских и OEM-компаний, и даже выше.

Технология преобразователя с несколькими резонансными частотами для ежедневной профессиональной эксплуатации в автомастерской.

Функция плавного запуска после глубокой разрядки от 0.5 В на ячейку (эквивалентно 1/4 номинального напряжения аккумулятора).

Операция поддержки предотвращает потерю данных при зарядке аккумулятора.

Непрерывная зарядка без скачков напряжения для прошивки блоков управления.

Интуитивно понятная работа с дисплеем Easy Touch Graphic зарядного устройства аккумуляторов.



Режим десульфатации для обновления сульфатированных аккумуляторов.

Возможна настройка напряжения в режиме 12 В с шагом 0.1 В.

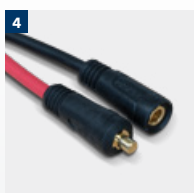
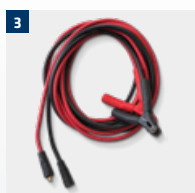
## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



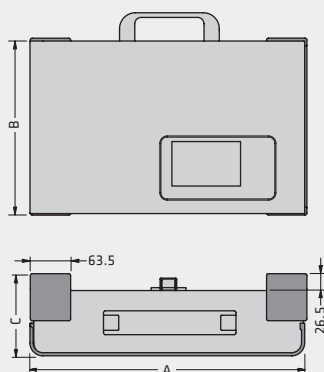
**1** Зарядные устройства аккумуляторов имеют зарядные кабели с полностью изолированными зарядными зажимами.

**2** Информация и работа на сенсорном экране.

**3** Зарядный кабель длиной 5.0 м и диаметром 2 x 25<sup>2</sup>.



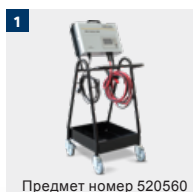
**4** Простая замена зарядных кабелей за счет подключения вилкой.

**HS12/24-120**

Модель	HS12/24-120
Номинальное напряжение зарядки	12 / 24 В
Зарядный ток, макс.	120 / 60 А
Тип аккумулятора	Для жидкостных, гелевых, флисовых, AGM, кальциевых и литий-ионных
Мощность	2.000 W
Характеристическая линия	IUoU
Класс защиты	IP21
Вес	10 кг
<b>A</b> Размеры (Ш x Г x В)	430 мм
<b>B</b>	270 мм
<b>C</b>	130 мм
Длина зарядного кабеля	5 м
Длина сетевого кабеля	5 м
номер позиции	520550

# ДААННЫЕ

## АКСЕССУАРЫ



Предмет номер 520560

**1** Тележка, подходит для зарядных устройств аккумуляторов HS12/24-120

# ПЕРЕНОСНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ

0-10 БАР

Ручной эффективный регулятор давления в шинах PNEUREX идеален для первой полной накачки шин.

- + Точный манометр Ø 80 мм с защитой от превышения давления
- + Прочная алюминиевая ручка и резиновый защитный колпачок
- + Один рычаг, возможность калибровки

Встроенная защита предотвращает повреждение манометра в случае случайного повышения давления.

Заправочный шланг длиной 500 мм с рычажным вентиляем позволяет легко работать даже с труднодоступными клапанами с большой свободой перемещения.

Сертификат РТВ: все регуляторы давления в шинах производства BLITZ одобрены Национальным метрологическим институтом (РТВ, г. Брауншвейг, Германия). Регуляторы давления в шинах BLITZ соответствуют установленным законом нормам калибровки, действующим в Германии.

Возможность использования одного рычага как левой так и правой рукой позволяет легко и интуитивно понятно проверять, увеличивать и сбрасывать давление в шинах прямо на автомобиле.

Быстрое и простое перемещение регулятора давления благодаря расположенной на рычаге проушине для подвески. Поэтому предотвращается опасность споткнуться о лежащие шланги.

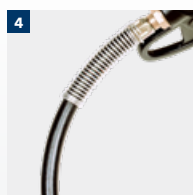
Применение легких алюминиевых сплавов и ударостойкого пластика позволило снизить до минимума общий вес регулятора давления PNEUREX.



## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



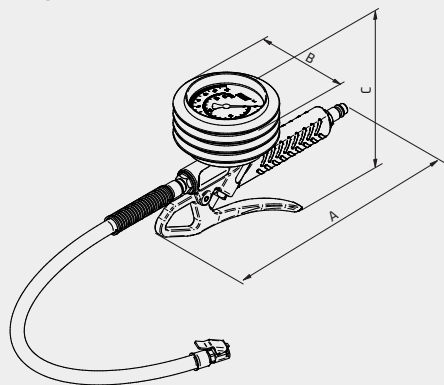
- 1** Использование одного рычага позволяет выполнять одной рукой все рабочие операции: проверка, накачка и сброс давления.
- 2** Большая шкала диаметром 80 мм с легко читаемой маркировкой.
- 3** Резиновый защитный колпачок FLEX4 надежно защищает механические компоненты манометра от внешних ударов.



- 4** Встроенная защита от перегиба делает заправочный шланг устойчивым на выпуске, гарантируя длительный срок службы и ничтожно малый износ.



PNEUREX



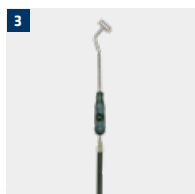
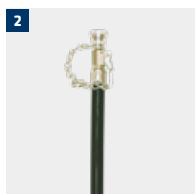
Модель	PNEUREX							
			Kombi	Kombi	1	1	2	2
Ø манометра	80 мм	80 мм	80 мм	80 мм	80 мм	80 мм	80 мм	80 мм
Отклонение	согласно ЕЕС / 86/217	согласно ЕЕС / 86/217	согласно ЕЕС / 86/217	согласно ЕЕС / 86/217	согласно ЕЕС / 86/217	согласно ЕЕС / 86/217	согласно ЕЕС / 86/217	согласно ЕЕС / 86/217
Подача воздуха, мин./макс	4 бар	12 бар	4 бар	12 бар	4 бар	12 бар	4 бар	12 бар
Давления накачки, макс	4 бар	12 бар	4 бар	12 бар	4 бар	12 бар	4 бар	12 бар
Возможна калибровка	да	да	да	да	да	да	да	да
Длина шланга	0,5 м	0,5 м	0,5 м	0,5 м	0,5 м	0,5 м	0,5 м	0,5 м
Адаптер клапана**	1	1	1 + 2	1 + 2	3	3	5	5
<b>A</b> Длина	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм
<b>B</b> Ширина	240 мм	240 мм	240 мм	240 мм	240 мм	240 мм	240 мм	240 мм
<b>C</b> Высота	170 мм	170 мм	170 мм	170 мм	170 мм	170 мм	170 мм	170 мм
Масса	0,9 кг	0,9 кг	1 кг	1 кг	1 кг	1 кг	1 кг	1 кг
номер позиции	25094	25095	25144	25145	25154	25155	110136	110153

\* Точность считывания согласно ЕЕС / 86/217

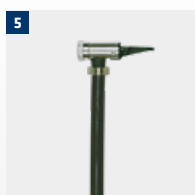
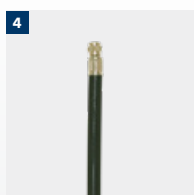
\*\* Предназначено для адаптера клапана

ДААННЫЕ

## АКСЕССУАРЫ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МОДЕЛИ)



- 1 Рычажный накладной вентиль
- 2 Переходник для велосипедных шин
- 3 Двухсторонний штуцер для автозаправочной станции
- 4 Винтовой адаптер клапана
- 5 Соединитель с рычажным вентилем



# ПЕРЕНОСНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ

## 0-10 БАР

В портативном компрессоре для шин Pneustar 2 с резервуаром для воздуха постоянно находится сжатый воздух.

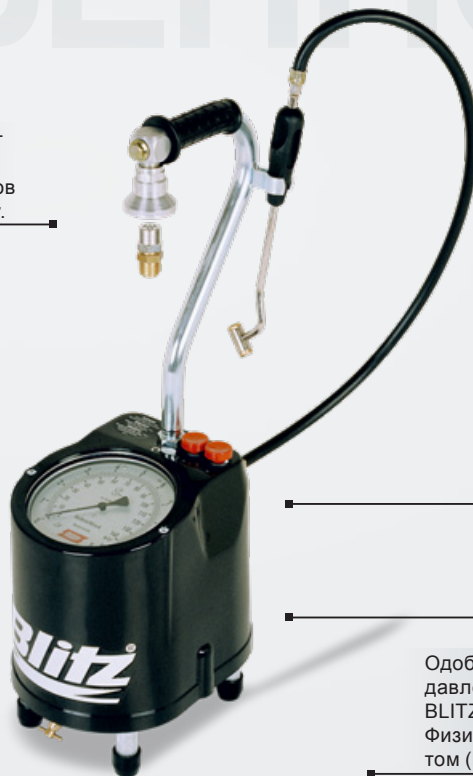
**+ Портативный компрессор для шин**  
**+ Резервуар для сжатого воздуха**  
 объемом 6 л  
**+ Автоматическое устройство для накачки**

Облегченная конструкция: за счет применения легких алюминиевых сплавов и ударопрочных пластиков общая масса сведена к минимуму.

Сменный предохранительный диск: удобство в обслуживании - главный приоритет, чтобы снизить затраты на техобслуживание.

Наклонный прецизионный манометр (Ø 160 мм): обеспечивает оптимальный слив воды и надежное считывание показаний.

Защита от избыточного давления до 16 бар: встроенные защитные механизмы предупреждают повреждение манометра в случае случайной подачи избыточного давления.



Заправочный шланг длиной 800 мм: в сочетании с двусторонним разъемом для заправочной станции, включенным в стандартную комплектацию, можно с легкостью достать даже труднодоступные клапаны - и руки всегда остаются чистыми.

Большое пространство между заправочным колпачком и манометром: защищает прецизионный манометр при снятии регулятора давления в шинах с заправочного устройства.

Более низкий центр тяжести: продуманный дизайн гарантирует повышенную устойчивость.

Резервуар для сжатого воздуха: оцинкованный источник сжатого воздуха объемом 6 л.

Одобрение РТВ: все регуляторы давления в шинах производства BLITZ одобрены Федеральным Физико-технологическим институтом (РТВ, г. Брауншвейг, Германия).

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ

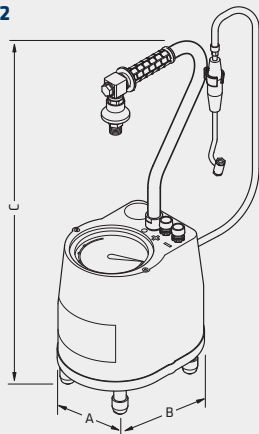


**1** Эргономичная резиновая рукоятка: нескользящий, безопасный для кожи материал обеспечивает комфортное удержание регулятора давления в шинах.

**2** Опорные ножки на основе эластомера: высокие амортизирующие свойства этого материала обеспечивают защиту при падении манометра.

**3** Управление двумя кнопками: для заправки и стравливания используются две кнопки, которые упрощают дозирование и защищены от воды и пыли.

**4** Автоматическое устройство для накачки: устройство с заправочным колпачком и заправочным клапаном (на противоположной стороне), также используется для хранения регулятора давления в шинах.

**PNEUSTAR 2**

<b>Модель</b>	<b>PNEUSTAR 2</b>
Ø манометра	160 мм
Содержимое контейнера	6 L
Макс. Давление в сосуде	16 бар
Отклонение	по EWG/86/217 бар
Подача воздуха, мин./макс	10 бар
Давления накачки, макс	10 бар
Возможна калибровка	да
Длина шланга	0,8 м
<b>A</b> Длина	200 мм
<b>B</b> Ширина	270 мм
<b>C</b> Высота	670 мм
Масса	6,1 кг
номер позиции	2518

ДА́ННЫЕ

# МОНТАЖНЫЕ ТЕЛЕЖКИ ДЛЯ КОЛЁС

## АККУМУЛЯТОРНОЕ ПИТАНИЕ

Тележка монтажа колес Master Wheel 80 - это мощный рабочий инструмент, подходящий для монтажа и транспортировки колес. Несколько практичных деталей обеспечивает гибкое применение в любой автомастерской.

- + BLITZ - Тележки для колесной сборки от пионеров
- + аккумулятор обеспечивает до 100 операций подъема и опускания
- + Малообслуживаемый подъемный шпindelь
- + Безопасное перемещение

Малообслуживаемый подъемный шпindelь: Новейшая конструкция эффективно защищает подъемный шпindelь от грязи и других внешних воздействий. Ход за счет мощного электромотора со встроенными защитными тормозами.

MW80 подходит для монтажа и транспортировки колес. Большая ручка облегчает движение.

Смещенная колонна облегчает работу на колесе.

Безопасное шасси: низкий центр тяжести обеспечивает оптимальную мобильность и в то же время предотвращает опрокидывание.

Мощные аккумуляторы и блок управления защищены в полной сборке.

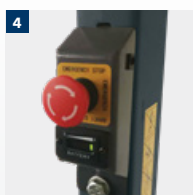
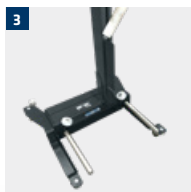
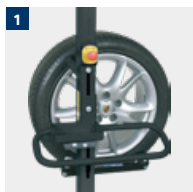
Аккумуляторы можно быстро перезаряжать с помощью универсального кабеля зарядки, входящего в комплект поставки.

Простота в обращении: Нагрузка легко маневрируется благодаря роликам, вращающимся на 360°.

Колесная тележка MW80 облегчает подъем тяжелых колес и, таким образом, защищает от проблем со спиной.

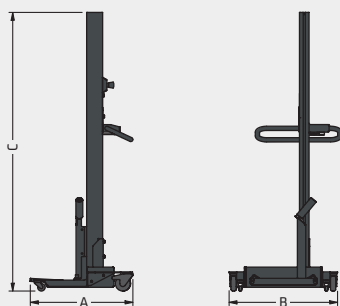


## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



- 1** Смещение подъемной колонны. Идеальный доступ к колесным болтам
- 2** Простое управление. Кнопки управления расположены под лотком для хранения. Колесо можно идеально разместить на автомобиле путем бега трусцой.
- 3** Гибкая, шарикоподшипниковая вилка с 3 дополнительными направляющими роликами обеспечивает оптимальное крепление колес. Колесо легко поворачивается одной рукой.
- 4** Индикатор заряда аккумулятора всегда показывает текущее состояние заряда. Доступ к кнопке аварийного останова и зарядной розетке легкодоступен.
- 5** Встроенные поворотные мягкие ролики (два из них с стояночным тормозом) обеспечивают плавность хода.
- 6** Под съемной крышкой расположен тонкий предохранитель для защиты электрических компонентов.

MW-80



<b>Модель</b>	<b>MW-80</b>
Грузоподъемность	80 кг
Размер шины	135/80 R13–325/35 R22
Ход	1.440 мм
Время подъема	20 с
Время опускания	15 с
<b>A</b> длина	688 мм
<b>B</b> Ширина	726 мм
<b>C</b> Высота	1.865 мм
Вес на стойку	60 кг
номер позиции	124524

ДА́ННЫЕ

# ПОДЪЕМНЫЙ СТОЛ АГРЕГАТОВ

## НОЖНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Подъемный стол агрегатов, приводимый в движение ногой и гидравликой, отличается универсальным применением, что делает его идеальным для безопас-

ного снятия и установки двигателей, коробок передач, высоковольтных аккумуляторов и компонентов шасси различных компаний-изготовителей.

+ Лучшая модель начального уровня  
+ Высокая устойчивость  
+ Разнообразные области применения

Безопасность: большая опорная поверхность подъемных столов Master Gear обеспечивает высокую устойчивость, гарантируя безопасную и точную работу.

Легкое маневрирование с грузом.

Можно комбинировать с различными имеющимися приспособлениями, что делает Master Gear S3 1.0 удобным помощником в автомастерской.

Простое обращение: большие колеса обеспечивают мобильность на рабочем месте.

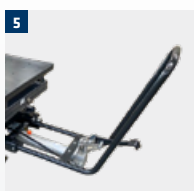


Универсальное применение: также превосходный верстак.

Равномерно расположенные резьбовые отверстия подготовлены для крепления широкого спектра опор.

Тонкая и плоская конструкция для свободного перемещения под автомобилем.

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



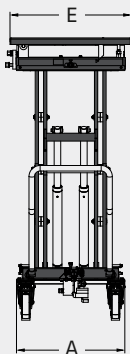
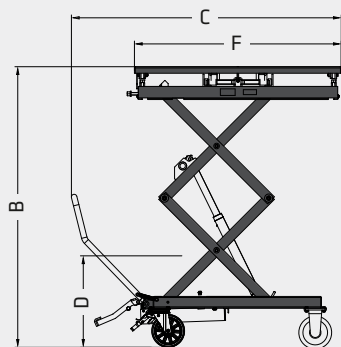
**1** Монтажную пластину VarioDesk можно наклонять в поперечном направлении на  $\pm 2^\circ$

**2** А также смещать на  $\pm 20$  мм в продольном и поперечном направлении.

**3** Встроенный тормозной клапан опускания позволяет точно задавать скорость опускания. Ножной/гидравлический привод перемещения груза.

**4** Четыре поворотных колеса (2 со встроенными стояночными тормозами)

**5** Опция: подъемный стол с ручкой выкатывания. Позволяет перемещать подъемный стол даже при транспортировке крупных выпуклых аккумуляторов в опущенном состоянии.

**Master Gear S3 1,0**

<b>Модель</b>	<b>Master Gear S3 1,0</b>
Грузоподъемность	1 Т
Подъемник	1330 мм
<b>F</b> Длина записи макс.	1260 мм
<b>E</b> Максимальная монтажная ширина	740 мм
<b>C</b> протяжённость	1644 мм - 2044 мм*
<b>A</b> ширина	740 мм
<b>D</b> рост	635 мм
<b>B</b> рост тах	1965 мм
Масса	290 кг
номер позиции	114855

ДААННЫЕ

# ДОМКРАТЫ ТРАНСМИССИОННЫЕ

2.0–4.0 Т, ХОД 1.100 ММ, ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ, УПРАВЛЕНИЕ ПЕДАЛЬЮ

Наши надежные домкраты трансмиссий и агрегатов удобны благодаря простой работе особенно с небольшими и средними грузами.

+ Интуитивно понятная работа в 4-х направлениях превосходно подходит пользователю  
 + Прочная и компактная конструкция  
 + Производится в Германии уже 125 лет

Полностью гидравлический подъемный блок для любого перемещения подъема и опускания имеет штоки поршней, находящиеся в масле – нет ржавчины на стенке цилиндра и штоке поршня!

2-уровневое покрытие – сложный процесс поверхностной обработки для превосходной защиты от коррозии.

Встроенные стояночные тормозы на транспортных колесах гарантируют безопасную устойчивость.



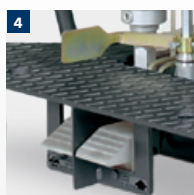
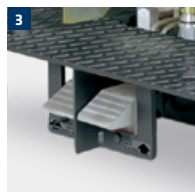
Шток поршня и поршень насоса с твердым хромовым покрытием для защиты от коррозии и износа.

Для грузов более 0.8 т шасси опускается автоматически.

Относительно низкий центр тяжести гарантирует защиту от наклона домкрата механизмов.

На рисунке показан Master Jack 4.0

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ

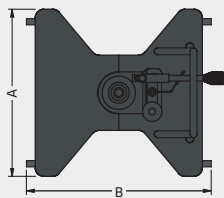
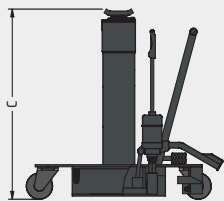


Интуитивно понятная работа в 4-х направлениях предполагает:

- 1 Быстрый гидропневматический подъем гарантирует ускоренное перемещение штока поршня к точкам подхвата груза.
- 2 Подъем грузов пневмомотором позволяет легко управлять перемещением педалями.
- 3 Точный подъем ножной педалью с бесступенчатой регулировкой важен для четкого отклика и при подкладывании блоков.
- 4 Точное опускание на удерживающие распорки регулировочным рычагом или ножной педалью.
- 5 Гидропневматический принудительный возврат позволяет быстро вернуть на распорки с грузом или без него.
- 6 Плита основания шасси полностью доступна и может служить опорной поверхностью. Подготовленные отверстия для удобного хранения инструментов.



## VAS 5216



Модель	Master Jack	
	2.5	4.0
Грузоподъемность	2.5 Т	4 Т
Подъемник	1.100 мм	1.100 мм
Диаметр пальца	35 мм	35 мм
Рабочее давление	125 бар	200 бар
Макс. высота	2.020 мм	2.020 мм
<b>C</b> Общая высота	920 мм	920 мм
<b>A</b> Заданная ширина /	800 мм /	800 мм /
<b>B</b> длина	913 мм	913 мм
Подключение сжатого воздуха	max. 12 бар	max. 12 бар
Масса	195 кг	195 кг
номер позиции	3741	3743

# ДААННЫЕ

## АКСЕССУАРЫ



Предмет номер 3136



Предмет номер 3134



Предмет номер 3135

**1** Коробка передач-плиты GA Pkw: Универсального применения в легковых автомобилях, в частности для Mercedes-Benz с автоматической коробкой передач, натяжной ремень для крепления нагрузки, большая резиновая опорная поверхность, не для применения с редукторами BLITZ в подъемниках Baby Jack, грузоподъемность 400 кг, палец Ø 35 мм, габариты 300 x 240 мм

**2** Коробка передач-плиты GA III: Угол регулировки  $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$ , натяжной ремень для крепления нагрузки, регулируемые габариты 600 x 400 мм, грузоподъемность 1 т, палец Ø 35 мм, габариты 400 x 300 мм

**3** Коробка передач-плиты GA IV: Угол регулировки  $\pm 12^\circ$ , масса = 23 кг, большая резиновая опорная поверхность, натяжные ремни для крепления нагрузки, удобный наклон во всех направлениях обычным гаечным ключом, очень плоская конструкция, гальванизация при поставке партии, грузоподъемность 1 т, палец Ø 35 мм, габаритные размеры 530 x 380 x 120 мм

# ДОМКРАТЫ ТРАНСМИССИОННЫЕ

0.5–2.0 Т, ХОД 1.100 ММ, ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Домкраты для трансмиссий от Blitz бесспорно подтверждают концепцию простой и продуманной работы. Превосходная помощь в автомастерской.

+ Удобная помощь в автомастерской для небольших грузов  
+ Предложены варианты с разной грузоподъемностью  
+ Производится в Германии уже 125 лет

Полностью гидравлический подъемный блок для любого перемещения подъема и опускания имеет стержень штока с твердым хромовым покрытием, находящимся в масле – нет ржавчины на стенке цилиндра и штоке поршня!

Большой ход цилиндра обеспечивает безопасное снятие сборочных агрегатов автомобиля.

Компактный размер ножной педали предотвращает случайное срабатывание.



Высококачественное покрытие – сложный процесс поверхностной обработки для превосходной защиты от коррозии.

Относительно низкий центр тяжести гарантирует предотвращение наклона домкрата механизмов.

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Рабочий механизм с четырьмя транспортными колесами, два из которых имеют стояночный тормоз для предотвращения случайного скатывания

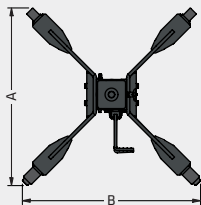
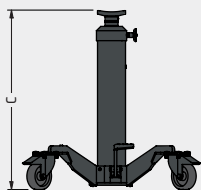
**2** Эргономичная ножная педаль для гидравлического подъема грузов

**3** Нажимные кнопки быстрого гидравлического подъема гарантируют ускоренное перемещение штока поршня к точкам подхвата груза



**4** Ручной клапан спуска с контролем присутствия оператора обеспечивает, в частности, быструю реакцию, точность и безопасность опускания в канавных домкратах

## Junior Jack S2



Модель	Junior Jack S2		
	0.5	1.2	2.0
Грузоподъемность	0.5 Т	1.2 Т	2 Т
Подъемник	1.100 мм	1.100 мм	1.100 мм
Диаметр пальца	35 мм	35 мм	35 мм
Макс. высота	1.930 мм	1.930 мм	1.930 мм
<b>A</b> Общая высота	830 мм	830 мм	830 мм
<b>B</b> Заданная ширина /	800 мм /	800 мм /	800 мм /
<b>C</b> длина	800 мм	800 мм	800 мм
Подключение сжатого воздуха	6	6	6
Масса	60 кг	61 кг	61 кг
номер позиции	110424	124232	109362 W 000 588 11 62 00

ДААННЫЕ

## АКСЕССУАРЫ



Предмет номер 3136



Предмет номер 3134



Предмет номер 3135

**1** Коробка передач-плиты GA Pkw: Универсального применения в легковых автомобилях, в частности для Mercedes-Benz с автоматической коробкой передач, натяжной ремень для крепления нагрузки, большая резиновая опорная поверхность, не для применения с редукторами BLITZ в подъемниках Baby Jack, грузоподъемность 400 кг, палец Ø 35 мм, габариты 300 x 240 мм

**2** Коробка передач-плиты GA III: Угол регулировки  $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$ , натяжной ремень для крепления нагрузки, регулируемые габариты 600 x 400 мм, грузоподъемность 1 т, палец Ø 35 мм, габариты 400 x 300 мм

**3** Коробка передач-плиты GA IV: Угол регулировки  $\pm 12^\circ$ , масса = 23 кг, большая резиновая опорная поверхность, натяжные ремни для крепления нагрузки, удобный наклон во всех направлениях обычным гаечным ключом, очень плоская конструкция, гальванизация при поставке партии, грузоподъемность 1 т, палец Ø 35 мм, габаритные размеры 530 x 380 x 120 мм



Универсальный переходник

### УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПЕРЕХОДНИК 35 ММ

Центральный переходник можно использовать только вместе с Master Gear 1.0 (артикул 114855). Оснащен гнездом с монтажным отверстием Ø35 мм.

Предназначен для установки различных инструментов, например подъемная площадка для снятия и установки коробок передач GA PKW (артикул 3136), устройство демонтажа подрамников (артикул 37410061), съемник мостов в автомобилях М-класса (артикул 101491) и т.д.

Артикул: 103544



Стойка для агрегатов

### УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТОЙКА ДЛЯ АГРЕГАТОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 800 КГ

Быстрый и безопасный монтаж и демонтаж подрамника со всеми агрегатами при использовании подъемного стола Master Gear 1.0 компании BLITZ. Для крепления используется стяжная лента, желтое хромирование, вес 20 кг, грузоподъемность 800 кг, правовая защита промышленных образцов (Германия) № 20 2005 000 834.6 для W221, W164, W209, R171, R230, R251

Артикул: 107856



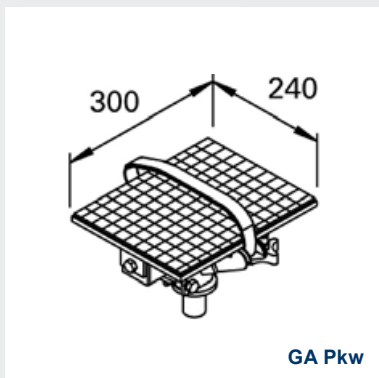
Стойка для агрегатов

### СТОЙКА ДЛЯ АГРЕГАТОВ 454 CDI (SMART) ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 180 КГ

W 000 588 03 62 01

Быстрый и безопасный монтаж и демонтаж подрамника со всеми агрегатами при использовании подъемного стола Master Gear 0.5 или 1.0 компании BLITZ, вес 10 кг, желтое хромирование, грузоподъемность 180 кг.

Артикул: 108260



### ПЛОЩАДКА ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ GA PKW ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 400 КГ

W 000 588 10 62 00

Универсальное приспособление для легковых автомобилей, специальный ремень для АКПП Mercedes-Benz, большая резиновая опора, грузоподъемность 400 кг, палец Ø 35 мм, габаритные размеры 300 x 240 мм

Артикул: 3136



### ТРАВЕРСА ДЛЯ ВЫВЕШИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 500 КГ

Для вывешивания двигателя при демонтаже

Артикул: 121351



### КАЛИБРОВОЧНАЯ МИШЕНЬ / ПИКАПЫ МВ 28 КГ

W 470 588 00 21 00

Радарные датчики, используемые в автомобилях Mercedes X-класса (пикап, серии 470 и 471), требуют точной калибровки.

Эта необходимо, например, при проведении работ с подвеской.

Отрегулировать радарный датчик автомобиля можно с помощью калибровочной мишени и стандартного лазерного нивелира (W 000 588 20 21 00).

Артикул: 125050







Возможны изменения.  
 Рекламная информация.  
 Mercedes-Benz-Portfolio-BR-128724-ru-2021-03