



## À propos de BRB United



Tout pour l'atelier. Tout à partir d'une source unique. Derrière BRB United il y a des marques fortes, un service parfait et un puissant réseau de partenaires. Avec nos produits de haute performance nous répondons aux exigences des durs travaux quotidiens de l'atelier. Toujours au point : ergonomie parfaite et faible coût total de propriété.

Chez Blitz, les technologies de levage de camion à air comprimé, de mesure et de gonflage de pneu ainsi que des outils spéciaux sont généralement l'axe de notre production. Pour ce est qui de la technologie de levage pour les voitures de tourisme, les plates-formes de levage éprouvées de Rotary sont incontournables. Les démonte pneus et équilibreuses ainsi que l'alignement des roues et les chaînes de contrôle, pour l'atelier et l'entretien des roues, sont assurés par Butler. S'il s'agit de l'entretien des batteries et des systèmes de soudure, Elektron est le choix parfait. Pour plus d'informations, vous pouvez également visiter [www.BRBUnited.com](http://www.BRBUnited.com)

## À propos de VSG



Faisant partie de la section Systèmes synergiques de Dover Corporation, Vehicle Service Group (VSG) est un leader mondial dynamique, diversifié et solide dans l'industrie spécialisée dans l'entretien de véhicule. VSG comprend neuf marques principales en matière de levage de véhicule et de réparation de carrosserie : Rotary Lift, Blitz, Chief, Elektron, Forward Lift, Direct-Lift, Revolution Lift, nogra et Hanmecson. Basé à Downers Grove, dans l'Illinois aux États-Unis, VSG exerce ses activités à l'échelle internationale et bénéficie de centres de fabrication certifiés ISO9001 en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Vous trouverez des informations supplémentaires sur le site [www.vsgdover.com](http://www.vsgdover.com)

## À propos de Dover



Dover est un fabricant mondial diversifié dont le chiffre d'affaires annuel s'élève à environ 7 milliards de dollars. Nous fournissons de l'équipement et des composants novateurs, des systèmes spécialisés, des consommables, des logiciels et des solutions numériques, ainsi que des services de soutien par l'intermédiaire de trois secteurs d'activité : Systèmes d'ingénierie, Fluides et Équipements de réfrigération et alimentaires. Dover combine échelle mondiale et agilité opérationnelle pour être un leader sur les marchés desservis. Reconnue pour son approche entrepreneuriale depuis plus de 60 ans, notre équipe de 26 000 employés adopte un état d'esprit de responsabilité et collabore avec les clients pour redéfinir ce qui est possible. De plus amples informations sont disponibles sur le site [www.dovercorporation.com](http://www.dovercorporation.com).

# INDEX



## Ponts élévateurs à 2 colonnes

4-9

SPOA3TS-5-MB  
SPOA40E-MB  
SPO65E-MB



## Ponts élévateurs à 4 colonnes

10-13

SM35LT-51-MB  
SM65-55-MB



## Pont élévateur à ciseaux vertical

14-17

V45AK48-MB  
V55AK54-MB  
V65N60-MB



## Démonte pneu

18-25

Karakter.TLX Premium-MB  
Seido.30 Premium-MB  
Aikido.4 Premium-MB  
Capture.4 Premium-MB



## Système d'alignement des roues

32-33

Speed3DHP-MB



## Chargeurs de batterie

34-39

HS 12/24-35P, HS 12/24-50P  
HS12-24-50DR  
HS12-24-120



## Régulateur de pression des pneus

40-43

PNEUREX  
PNEUSTAR 2



## Chariot de montage de roues

44-45

Master Wheel MW80



## Table élévatrice d'agrégats

46-47

Master Gear S3 1,0



## Transmission et prise d'agrégat

48-49  
50-51

Master Jack 2.5 / 4.0  
Junior Jack S2 0.5 / 1.2 / 2.0



## Autres outils

52-53

# PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

Recommandé par  
Mercedes-Benz

## ÉLECTROHYDRAULIQUE

Le pont élévateur électrohydraulique à 2 colonnes avec bras porteurs asymétriques en 3 parties permet le levage des voitures de tourisme (SMART) jusqu'à la classe V grâce à sa zone de réception flexible. Le contrôle des deux côtés offre un certain nombre d'avantages pratiques.

+ Série SPO - Le pont élévateur le plus vendu au monde  
+ Sécurité maximale avec le concept rotatif 3PSS  
+ Deuxième unité de commande incluse

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres.

Pendant le levage, l'interrupteur de sécurité supérieur protège efficacement les véhicules avec une plus grande hauteur hors tout contre les dommages.

La conception électrohydraulique avec une seule unité assure un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides (économie d'électricité).

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet une plus grande amplitude de mouvement.

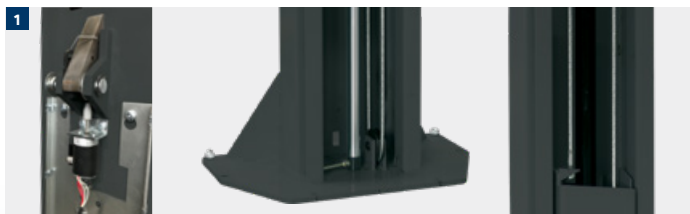
Pour améliorer l'ergonomie et l'efficacité, un 2ème panneau de commande est inclus. Dans ce cas, un panneau de commande est équipé d'une prise 220 V (avec fusible 16 ampères pour outils électriques portatifs) et le second avec un raccord d'air comprimé.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce système de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.



L'illustration montre SPOA3TS avec le 2ème panneau de contrôle et les accessoires.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



### 1 Le concept 3PSS (système de sécurité 3 phases) inclut :

Des linguets de sécurité mécaniques intégrés avec actionnement automatique des deux côtés.

Des palans à câble métallique de synchronisation montés sans charge qui fixent la charge pendant l'opération de levage et d'abaissement.

Un système hydraulique sécurisé par clapet anti-retour comprenant des vérins haute pression sans entretien dans les deux colonnes.



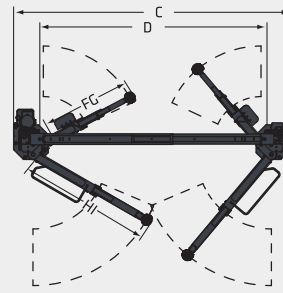
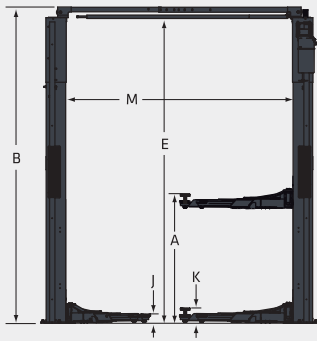
2 La conception de colonnes asymétriques et des bras porteurs permet un dégagement optimal des portes.

3 La combinaison d'une largeur de dégagement maximale avec des dimensions extérieures minimales et d'une construction sans châssis de base garantit que la plate-forme de levage peut être déplacée sans problème.

4 Les disques rotatifs sont enfichables et peuvent être prolongés ou remplacés par des pièces de fixation de manière stable et rentable.



SPOA3TS-5-EH1-MB / SPOA3TS-5-EH2-MB



Modèle	SPOA3TS-5-EH1-MB	SPOA3TS-5-EH2-MB
Capacité de charge	3500 kg	3500 kg
<b>A</b> Course	1957 mm	1957 mm
Temps de levage	30 s	30 s
<b>F</b> Longueur de support à l'avant min.	550 mm	550 mm
<b>G</b> Longueur de support à l'avant max.	1106 mm	1106 mm
<b>H</b> Longueur de support à l'arrière min.	600 mm	600 mm
<b>I</b> Longueur de support à l'arrière max.	1280 mm	1280 mm
<b>J</b> Hauteur de plaque rotative min.	94 mm	94 mm
<b>K</b> Hauteur de plaque rotative max.	153 mm	153 mm
<b>M</b> Portée libre	2740 mm	2740 mm
<b>D</b> Largeur de passage	2516 mm	2516 mm
Puissance d'entraînement	4,0 kW	4,0 kW
Tension d'alimentation (électrique)	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
<b>C</b> Largeur globale	3301 mm	3301 mm
<b>B</b> Hauteur globale	3765 mm	4070 mm
<b>E</b> Niveau d'arrêt	3631 mm	3936 mm
Hauteur sous plafond requise	3925 mm	4230 mm
Numéro d'article	SPOA3TS-5-EH1-MB	SPOA3TS-5-EH2-MB

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



**1** Ensemble de pick-up pour Mercedes série G (1 ensemble / 4 pièces)

**2** Plateau à outils, magnétique (2 pièces incluses)

**3** Adapter extension set (1 set/ 4 Jeu de rallonges (1 jeu/ 4 pièces 89mm, 1 jeu/ 4 pièces 127mm) avec 2 supports pour le montage sur les poteaux

**4** Deuxième panneau de commande pour le fonctionnement des deux côtés

+ Butée CE

+ Sac de documents

Autres accessoires - voir liste des prix

# PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

## ÉLECTROHYDRAULIQUE

Pont élévateur électrohydraulique à 2 colonnes sans cadre de base pour le levage de véhicules jusqu'à un poids total de 4 t. Convient pour le levage de tous les véhicules de tourisme jusqu'à la Classe V aux points de levage d'origine.

Recommandé par  
Mercedes-Benz

+ Série SPO - Le pont élévateur le plus vendu au monde  
+ Sécurité maximale avec le concept rotatif 3PSS  
+ Zone de réception de SMART à la Classe V

La conception électrohydraulique avec une seule unité assure un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

Pendant le levage, l'interrupteur de sécurité supérieur protège efficacement les véhicules avec une plus grande hauteur hors tout contre les dommages.

Pour améliorer l'ergonomie et l'efficacité, le 2ème panneau de commande est fourni en série avec le SPOA40E-MB. Un panneau de commande est équipé d'une prise 220 V (avec fusible 16 ampères pour outils électriques portatifs) et le second avec un raccord d'air comprimé.

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres.

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet une plus grande amplitude de mouvement.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce système de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

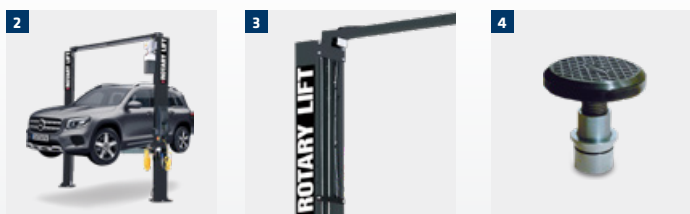


## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



### 1 Le concept 3PSS (système de sécurité 3 phases) inclut :

- Des linguets de sécurité mécanique intégrés avec actionnement automatique des deux côtés.
- Des palans à câble métallique de synchronisation montés sans charge qui fixent la charge pendant l'opération de levage et d'abaissement.
- Un système hydraulique sécurisé par clapet anti-retour comprenant des vérins haute pression sans entretien dans les deux colonnes.

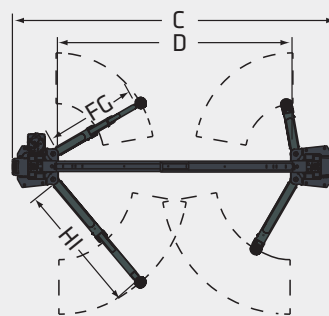
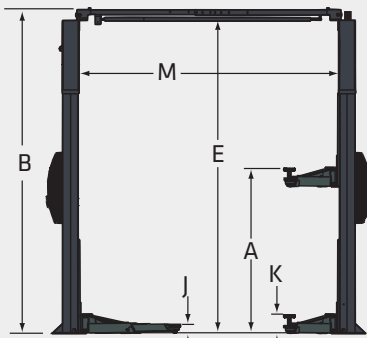


2 La combinaison d'une largeur de dégagement maximale avec des dimensions extérieures minimales et d'une construction sans châssis de base garantit que la plate-forme de levage peut être déplacée sans problème.

3 Le double profil en S des colonnes de levage assure une stabilité maximale avec un minimum d'espace requis. De plus, la surface de contact des chariots de levage guidés dans les colonnes de levage est considérablement agrandie.

4 Les disques rotatifs sont enfichables et peuvent être prolongés ou remplacés par des pièces de fixation de manière stable et rentable.

**SPOA40E-MB**



Modèle	SPOA40E-5-EH1-MB	SPOA40E-5-EH2-MB
Capacité de chargement	4000 kg	4000 kg
<b>A</b> Course	1979 mm	1979 mm
Temps de montée	30 s	30 s
<b>F</b> Longueur bras porteur avant min.	550 mm	550 mm
<b>G</b> Longueur bras porteur avant max.	1106 mm	1106 mm
<b>H</b> Longueur bras porteur arrière min.	876 mm	876 mm
<b>I</b> Longueur bras porteur arrière max.	1472 mm	1472 mm
<b>J</b> Hauteur plateau pivotant min.	95 mm	95 mm
<b>K</b> Hauteur plateau pivotant max.	155 mm	155 mm
<b>M</b> Distance des colonnes	2825 mm	2825 mm
<b>D</b> Largeur de passage	2546 mm	2546 mm
Puissance d'entraînement	4,0 kW	4,0 kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
<b>C</b> Largeur hors tout	3440 mm	3440 mm
<b>B</b> Hauteur totale	3865 mm	4170 mm
<b>E</b> Hauteur de coupure	3760 mm	4065 mm
Hauteur de plafond nécessaire 2	3925 mm	4230 mm
Numéro d'article	SPOA40E-5-EH1-MB	SPOA40E-5-EH2-MB

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



- 1** Kit de support pour la Classe G
  - 2** Kit d'extension d'adaptateur rotatif, 4 x 89 mm, 4 x 127 mm, avec 2 racks de rangement
  - 3** Plateau de rangement pour outils, magnétique, 2 pièces
  - 4** Deuxième panneau de commande pour le fonctionnement des deux côtés
- + Butée CE
  - + Porte-documents
  - + 1 x prise 220 V et 1 x raccord d'air comprimé
- Autres accessoires - voir liste des prix

# PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

Recommandé par  
Mercedes-Benz

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Pont élévateur électrohydraulique à 2 colonnes sans cadre de base pour le levage de véhicules jusqu'à un poids total de 6,5 t. Pour le levage de tous les véhicules utilitaires Mercedes (voitures de tourisme) jusqu'au Sprinter avec empattement long aux points de levage d'origine.

+ Série SPO - Le pont élévateur le plus vendu au monde  
+ Sécurité maximale avec le concept rotatif 3PSS  
+ Aire de réception pour véhicules utilitaires, véhicules d'urgence et camping-cars

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet une plus grande amplitude de mouvement.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce système de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

Les disques rotatifs sont enfichables et peuvent être prolongés ou remplacés par des pièces de fixation de manière stable et rentable.

Pendant le levage, l'interrupteur de sécurité supérieur protège efficacement les véhicules avec une plus grande hauteur hors tout contre les dommages.

La conception électrohydraulique avec une seule unité assure un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres.

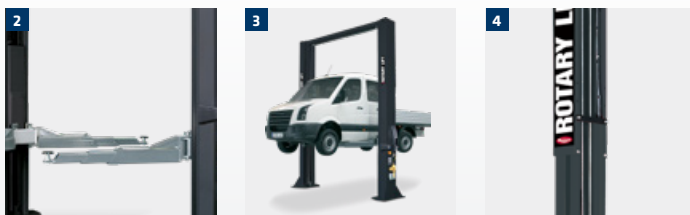
Pour améliorer l'ergonomie et l'efficacité, le 2ème panneau de commande est fourni en série avec le SPO65. Un panneau de commande est équipé d'une prise 220 V (avec fusible 16 ampères pour outils électriques portatifs) et le second avec un raccord d'air comprimé.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Le concept 3PSS (système de sécurité 3 phases) inclut:

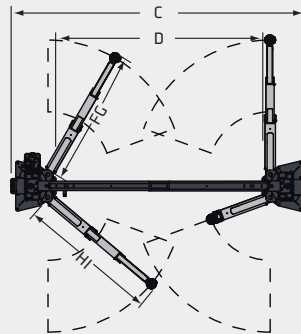
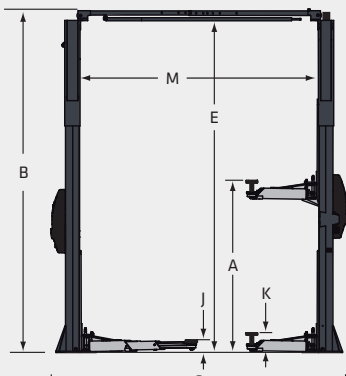
- Des linguets de sécurité mécanique intégrés avec actionnement automatique des deux côtés
- Des palans à câble métallique de synchronisation montés sans charge qui fixent la charge pendant l'opération de levage et d'abaissement.
- Un système hydraulique sécurisé par clapet anti-retour comprenant des vérins haute pression sans entretien dans les deux colonnes.



2 Les bras porteurs très généreusement dimensionnés permettent une réception sûre des véhicules utilitaires lourds, des véhicules d'urgence et des camping-cars.

3 La combinaison d'une largeur de dégagement maximale avec des dimensions extérieures minimales et d'une construction sans châssis de base garantit que la plate-forme de levage peut être déplacée sans problème.

4 Le double profil en S des colonnes de levage assure une stabilité maximale avec un minimum d'espace requis. De plus, la surface de contact des chariots de levage guidés dans les colonnes de levage est considérablement agrandie.

**SPO65E-MB**

Modèle	SPO65E-MB
Capacité de charge	6500 kg
<b>A</b> Hauteur de levage	2005 mm
Durée de levage	60 s
<b>F</b> Longueur min. poutre de support avant	935 mm
<b>G</b> Longueur max. poutre de support avant	1901 mm
<b>H</b> Longueur min. poutre de support arrière	935 mm
<b>I</b> Longueur max. poutre de support arrière	1901 mm
<b>J</b> Hauteur min. table rotative	115 mm
<b>K</b> Hauteur max. table rotative	175 mm
<b>M</b> Portée libre entre colonnes	2997 mm
<b>D</b> Espace libre de passage	2687 mm
Puissance d'entraînement	3,0 kW
Tension d'entraînement (électrique)	400 V / 50 Hz
<b>C</b> Largeur totale	3937 mm
<b>B</b> Hauteur totale	4976 - 5432 mm
<b>E</b> Hauteur d'arrêt	5327 mm
Hauteur sous plafond requise	5600 mm
Numéro d'article	SPO65E-MB

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



- 1** Kit de levage à prisme pour arrière de Sprinter (1 jeu / 2 pièces)
- 2** Kit de levage pour mandrin avant Crafter / Sprinter (2 x pour Sprinter / Crafter)
- 3** Kit de disque rotatif (4 pièces)
- 4** Plateau de rangement pour outils, magnétique (2 pièces)

- + Butée CE
  - + Porte-documents (ROT-SZ2514000)
  - + Deuxième panneau de commande pour le fonctionnement des deux côtés
  - + 1 x prise 220 V et 1 x raccord d'air comprimé
- Autres accessoires - voir liste des prix



# PONTS ÉLÉVATEURS À 4 COLONNES AVEC TRAVERSE DE LEVAGE

Recommandé par  
Mercedes-Benz

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur électrohydraulique à 4 colonnes **SM35LT-51-MB** est idéal pour les travaux d'entretien, de montage des roues et la zone de réception clientèle.

+ Rampes larges, stables  
+ Avec levage de roue libre 3,5 t  
+ Convient pour tous les véhicules de tourisme et utilitaires avec empattement long

Le pont élévateur électrohydraulique à 4 colonnes SM35LT-51-MB est équipé d'un système de stabilisation à verrouillage pneumatique

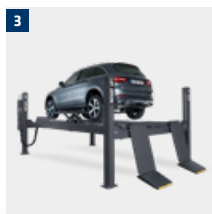
L'unité hydraulique à haute performance garantit une course puissante et des périodes de levage et d'abaissement courtes.

Le vérin de levage sans entretien est placé sous la surface de roulement et il est ainsi protégé des influences extérieures.

Les fonctions haut, bas et d'abaissement du système de stabilisation peuvent être facilement contrôlées par des boutons de commande.

Les rampes larges permettent une conduite sûre et confortable sur le pont des petits véhicules de tourisme jusqu'aux SUV et véhicules utilitaires sans avoir à changer la largeur de la rampe.

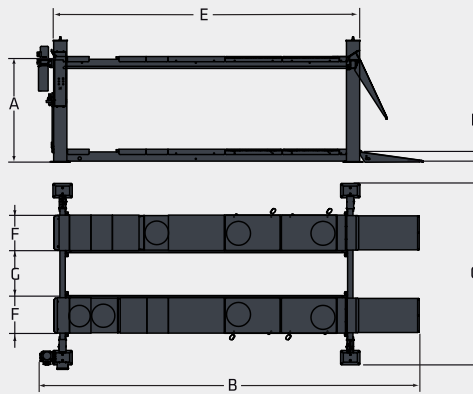
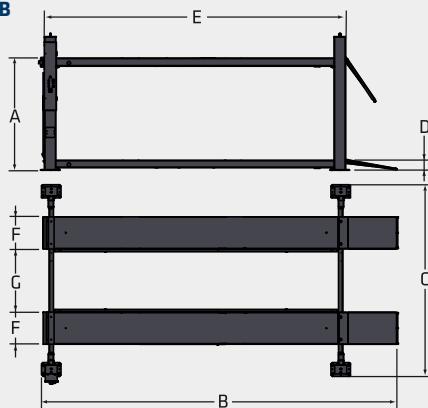
## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Le profil de surface de roulement formé à froid offre une rigidité élevée.

**2** Les rails de roulement intégrés permettent l'utilisation de colonnes de levage.

**3** Le SM35LT-51-MB dispose d'un levage de roue libre (LT) avec une extension en continu (jusqu'à 2100 mm).

**SM35LT-51-MB**

Modèle	SM35LT-51-MB
Capacité de charge	3.500 kg
<b>A</b> Hauteur de levage	1.990 mm
Durée de levage	38 sec.
<b>B</b> Longueur globale avec extension de rampe	7.032 mm
<b>C</b> Largeur globale	3.397 mm
<b>D</b> Hauteur d'accès/passage	200 mm
Traverse de levage min.	1.400 mm
Traverse de levage max.	2.100 mm
<b>E</b> Longueur de piste	5.100 mm
<b>F</b> Largeur de piste	650 mm
<b>G</b> Espacement de piste	900 mm
Espace libre de passage	2.986 mm
Puissance d'entraînement	4 kW
Tension d'entraînement (électrique)	400 V, 50 Hz
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Numéro d'article	SM35LT-51-MB

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



**1** Kit d'extension avec rallonge de rampe pour véhicules sport

**2** Coussinets en caoutchouc, hauteur 40 mm, 4 pièces

**3** Kit d'éclairage, 4800 mm, 4 unités LED, 24 V

- + Butée CE
- + Porte-documents
- + Kit d'énergie

Autres accessoires - voir liste des prix

# PONTS ÉLÉVATEURS À 4 COLONNES

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur électrohydraulique à 4 colonnes de la série **SM65-55-MB** répond aux spécifications techniques de Mercedes-Benz pour une géométrie optimale des roues et convient à la réception des véhicules de tourisme aux véhicules utilitaires légers.

Recommandé par  
Mercedes-Benz

+ Rampes larges, stables  
+ Kit de géométrie précise des roues inclus  
+ Convient pour tous les véhicules de tourisme et utilitaires avec empattement long

Tous les ponts élévateurs à 4 colonnes sont équipés d'un dispositif de stabilisation à verrouillage pneumatique.

Les fonctions haut, bas et d'abaissement du système de stabilisation peuvent être facilement contrôlées par des boutons de commande

Le vérin de levage sans entretien est placé sous la surface de roulement et il est ainsi protégé des influences extérieures.

Les rampes larges permettent une conduite sûre et confortable sur le pont des petits véhicules de tourisme (Smart) jusqu'à la Classe V, aux SUV et fourgonnettes Sprinter sans avoir à changer la largeur de la rampe.

L'unité hydraulique à haute performance garantit une course puissante et des périodes de levage et d'abaissement courtes.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

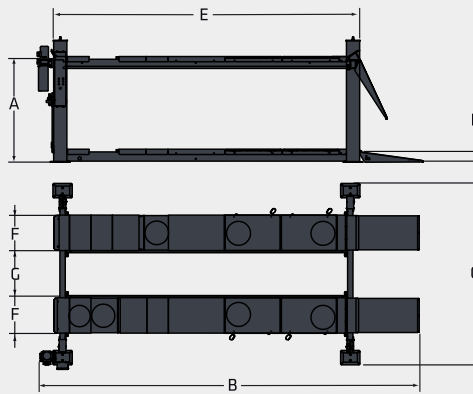
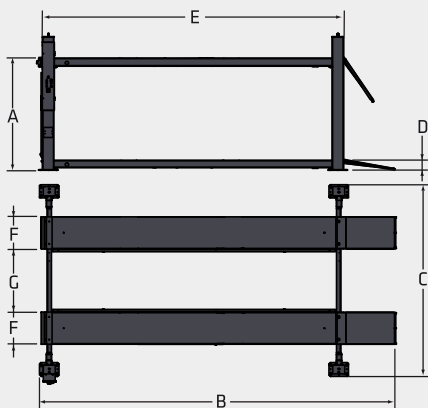


**1** Le profil de surface de roulement formé à froid offre une rigidité élevée.

**2** Le rail de roulement intégré offre une utilisation optimale des colonnes de levage incluses dans la livraison.

**3** Le kit de géométrie des roues premium permet l'utilisation de tous les disques rotatifs recommandés par Mercedes-Benz. Lorsqu'aucun disque rotatif n'est utilisé, les encoches peuvent être complètement fermées à l'aide des pièces de calage fournies en série.

**4** Les sangles de cliquet réglables dans les colonnes de levage permettent à la plate-forme de levage d'être alignée absolument horizontalement, ce qui est important pour un travail précis lorsqu'elle est utilisée comme pont de géométrie des roues. Une géométrie précise des roues et un haut degré de sécurité sur le lieu de travail sont ainsi garantis.

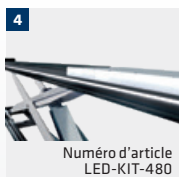
**SM65-55-MB**


Modèle	SM65-55-MB
Capacité de charge	6.500 kg
<b>A</b> Hauteur de levage avec kit AK	2.042 mm
Durée de levage	38 sec.
<b>B</b> Longueur globale avec extension de rampe	7.419 mm
<b>C</b> Largeur globale	3.522 mm
<b>D</b> Hauteur d'accès/passage avec kit AK	252 mm
<b>E</b> Longueur de piste	5.500 mm
<b>F</b> Largeur de piste	650 mm
<b>G</b> Espacement de piste	900 mm
Alignement de roues, empattement	1.500 - 4.530 mm
Espace libre de passage	2.970 mm
Puissance d'entraînement	4 kW
Tension d'entraînement (électrique)	400 V, 50 Hz
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Numéro d'article	SM65-55-MB_SM655512F0001

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



- 1 Colonne de levage, 4,0 t
- 2 Kit d'alimentation pneumatique
- 3 Kit d'extension
- 4 Eclairage LED (auto-adhésif)
- 5 Kit de géométrie des roues premium pour SM 65-55
- 6 Montage MKS
  - + Butée CE
  - + Porte-documents (ROT-SZ2514000)
  - + Kit d'énergie



Autres accessoires - voir liste des prix

# PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX VERTICAL

Recommandé par Mercedes-Benz

## ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à ciseaux verticaux **V55AK54-MB** et **V45AK48-MB** sont des ponts élévateurs de haute précision pour la géométrie des roues avec une capacité de levage de 5,5 t pour les véhicules de tourisme et utilitaires et pour les véhicules de tourisme de 4,5 t.

+ Protection contre la corrosion parfaite - revêtement en poudre plus revêtement KTL en série  
 + Répond aux exigences de Mercedes-Benz  
 + Beaucoup d'espace sous la plate-forme de levage avec accès sur les côtés

Les billes en plastique robustes des plaques coulissantes verrouillables manuellement assurent un fonctionnement fiable et régulier, tandis que les brosses rotatives empêchent la pénétration de la saleté et assurent une longue durée de vie.

Le panneau de commande est équipé d'une unité hydraulique pré-assemblée en usine qui peut être placée à gauche ou à droite.

Les documents ou les tablettes auront leur place sur la zone de rangement intégrée de la console de commande qui est également parfaitement adaptée comme support d'écriture.

Les boutons-poussoirs durables permettent un fonctionnement sensible de la plate-forme de levage.

La butée de norme CE garantit la protection des pieds sans plaque de protection des pieds.

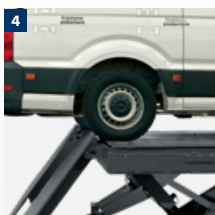
L'ensemble offre un dégagement maximal sous la plate-forme de levage et permet l'accès par le côté.

La surface de roulement plate permet l'utilisation de la zone de réglage des phares.

Les ciseaux de levage s'engagent près de la zone de contact des roues et confèrent ainsi à la plate-forme de levage une très grande stabilité. En conjonction avec les surfaces de roulement renforcées qui sont pré-ajustées en usine, il répond aux spécifications de Mercedes-Benz.



## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Des encoches intégrées avec des supports en acier inoxydable permettent d'installer tous les disques rotatifs disponibles dans le commerce, d'éviter la corrosion et de déplacer les disques rotatifs sans effort.

**2** Les encoches peuvent être complètement fermées lorsqu'aucun disque rotatif n'est utilisé. Les pièces de calage sont munies de butées en plastique, ce qui évite la corrosion et réduit le bruit.

**3** Les vérins principaux sont équipés d'un système de déverrouillage de stabilisation pneumatique. La sangle à cliquet est vissée et réglable via des vis. Cela garantit une géométrie précise des roues.

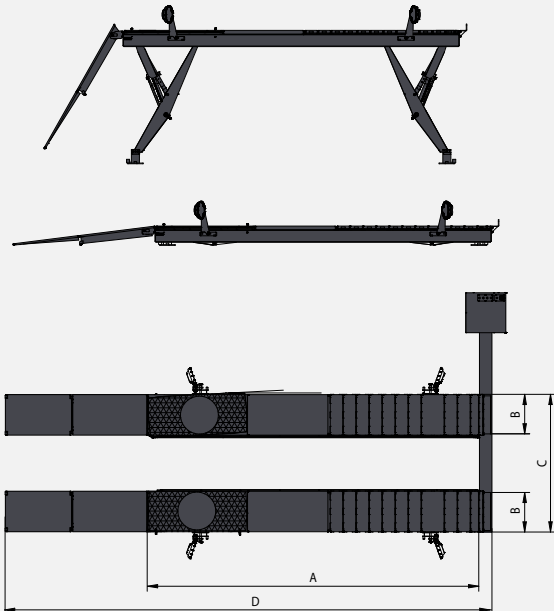
**4** Protections anti-recul bien conçues permettant l'utilisation de toute la longueur de rampe.

**5** Rail de roulement galvanisé pour colonne de levage standard (4 t pour V55AK54-MB, 2,6 t pour V45AK48-MB).

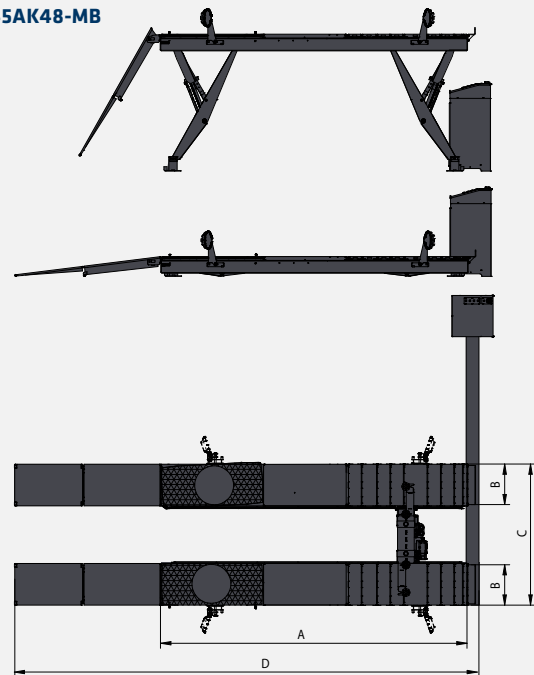
**6** Réception de véhicule Smart à camionnette Sprinter avec empatement long possible



V55AK54-MB



V45AK48-MB



Modèle	V55AK54-MB	V45AK48-MB
Capacité de charge	5500 kg	4500 kg
Hauteur de levage	2120 mm	2120 mm
Lever le temps chargé	45 sec.	45 sec.
Abaissement du temps chargé	45 sec.	45 sec.
Hauteur totale	310 mm	310 mm
<b>A</b> Longueur de la voie (longueur de la plate-forme)	5.400 mm	4.800 mm
<b>B</b> Largeur de la voie (largeur de la plate-forme)	650 mm	650 mm
<b>C</b> Largeur totale	2.200 mm	2.200 mm
Longueur totale	7.800 mm	7.200 mm
<b>D</b> Longueur totale, y compris l'extension de la rampe	7682 mm	7082 mm
Puissance motrice	4 x 2,6 kW	4 x 2,6 kW
Tension d'entraînement (électrique)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Poids	2.500 kg	2.300 kg
Numéro d'article	820239 V55AK54-MB	820355 V45AK48-MB

## ÉTENDUE DE LIVRAISON

1



2



**1** Colonne de levage 2,6 t, traverse d'essieu incluse, course 250 mm.  
(V45Ak48-MB, seulement pour véhicules de tourisme)

**2** Colonne de levage 4,0 t, traverse d'essieu incluse, course 250 mm.  
(V55Ak54-MB)

**3** Kit d'alimentation pneumatique pour colonne de levage.

**4** Kit d'éclairage LED (auto-adhésif), longueur 4800 mm

+ Butée CE

+ Porte-documents (ROT-SZ2514000)

+ Kit d'énergie composé d'au moins 1 x prise 220 V et 2 x raccords de sécurité d'air comprimé

+ Support MKS complet (114893)

Autres accessoires - voir liste des prix

3



4



# PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX VERTICAL SUR SOL



## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur à ciseaux vertical **V65N60-MB** avec une capacité de levage de 6,5 t et une longueur de rampe utilisable de

6000 mm est idéal pour les ateliers de véhicules utilitaires qui souhaitent optimiser leur espace disponible.

**+ Protection contre la corrosion parfaite avec revêtement KTL plus revêtement en poudre en série**  
**+ Beaucoup d'espace sous la plate-forme de levage avec accès latéral**

La console de commande dispose d'une unité hydraulique pré-assemblée en usine et contribue ainsi de manière significative à un faible effort d'installation. Le placement est possible à gauche ou à droite.

Les documents ou les tablettes auront leur place sur la zone de rangement intégrée de la console de commande qui est également parfaitement adaptée comme support d'écriture. Les boutons-poussoirs durables permettent un fonctionnement sensible de la plate-forme de levage.

La surface de roulement plate permet l'utilisation de la zone de réglage des phares.

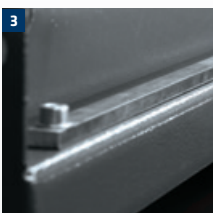
L'ensemble offre un dégagement maximal sous la plate-forme de levage et permet l'accès par le côté.

Les ciseaux de levage s'engagent près de la zone de contact des roues et confèrent ainsi à la plate-forme de levage une très grande stabilité.

La butée de norme CE garantit la protection des pieds sans plaque de protection des pieds.



## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

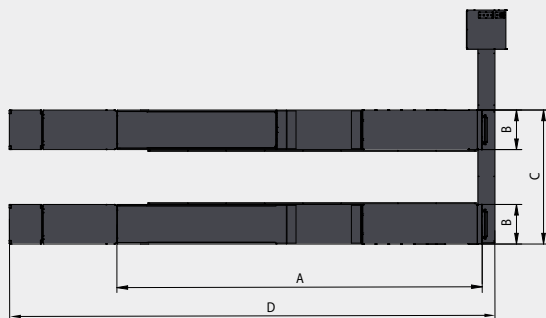
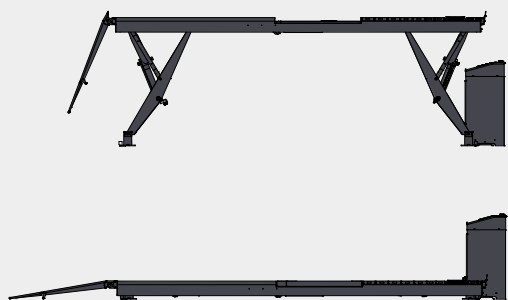


**1** Les vérins principaux sont équipés d'un système de déverrouillage de stabilisation pneumatique. La sangle est vissée et réglable via des vis.

**2** Protections anti-recul bien conçues permettant l'utilisation de toute la longueur de rampe.

**3** Un rail de roulement galvanisé est monté sur la plate-forme pour l'utilisation de la colonne de levage.

## V65N60-MB



Modèle	V65N60-MB
Capacité	6.500 kg
Course	2.055 mm
Temps de levage	45 sec.
Temps d'abaissement	45 sec.
Hauteur d'enfournement/d'enfournement	245 mm
<b>A</b> Longueur de plate-forme	6.000 mm
<b>B</b> Largeur de plate-forme	650 mm
<b>C</b> Largeur totale	2.200 mm
<b>D</b> Longueur totale	7.980 mm
Puissance motrice	4 x 2,6 kW
Tension d'entraînement (électrique)	230/400 V, 50 Hz
Poids	2480 kg
Numéro d'article	820397 V65N60-MB

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



**1** Colonne de levage 4,0 t, traverse d'essieu incluse, course 250 mm.

**2** Kit d'alimentation pneumatique pour colonne de levage.

**3** Kit d'éclairage, 4 unités LED, 24 V.

+ Butée CE

+ Porte-documents (ROT-SZ2514000)

Autres accessoires - voir liste des prix

# DÉMONTE PNEU

## DÉMONTE PNEU PROFESSIONNEL

**Karakter.TLX Premium-MB** Démonte pneu professionnel avec verrouillage central pour voitures et camions légers, avec tête de montage en plastique brevetée. Ergonomique

et rapide, grâce à la combinaison de détalonneurs à rouleaux et latéraux. Adapté à toutes les combinaisons de pneus.

**+ Équipé d'un outil de plastique et de 2 détalonneurs à rouleau de plastique pour un travail puissant et aisé**

Également disponible avec bras d'assistance pneumatique

Outil synthétique

Correspondance possible sans nécessiter de démonter le pneu

Table de tournage à hauteur réglable

Vitesse auto-régulée grâce à la technologie d'inversion qui adapte le nombre de tours par minute à l'effort nécessaire (TPM 0-14)

Également disponible avec levage de roue

Bouton d'avance de disque pour un détalonnage correct et sécurisé sans endommager le flanc du pneu et le capteur de pression

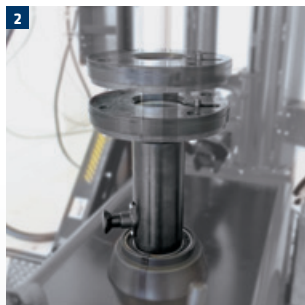
La position du disque permet de démonter la seconde pointe de talon sans levier

Positionnement synchronisé des 2 disques de détalonneur et positionnement séparé de l'outil de montage

Approuvé WDK

Pelle latérale

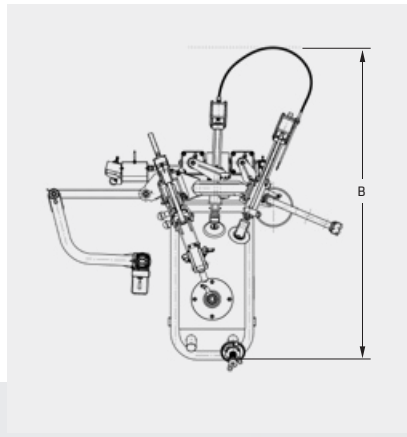
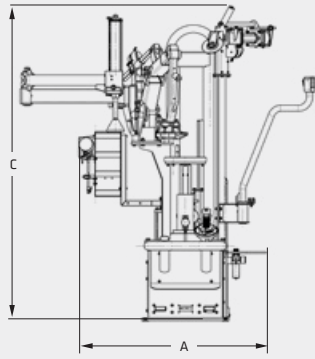
## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Tête de montage en plastique: Contrairement aux outils conventionnels en métal, l'outil en plastique vous permet de travailler près de la jante, ce qui facilite le passage du bourrelet supérieur sur la bride de la jante.

**2** Dispositif de serrage extra puissante. Trois hauteurs de travail réglables.

## Karakter.TLX PREMIUM-MB



### Modèle

Capacité de serrage	10" - 26"
largeur des roues max.	15"
Diamètre de roue max.	1168 mm
Poids de roue max.	80 kg
Force de détalonnage	1200 kg
Vitesse de rotation	0 - 14 U/min
Couple max.	1177 Nm
Moteur (motoinverter)	1,5 kW
Puissance moteur	0,75 kW
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Tension du réseau électrique (AC)	200-265 V/1ph
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
<b>A</b> Profondeur	1800 mm
<b>B</b> Largeur	1698 mm
<b>C</b> Hauteur	1814 mm
Poids	350 kg
Numéro d'article	811976

### Karakter.TLX PREMIUM-MB

# SPECIFICATIONS

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



Numéro d'article 811852



Numéro d'article 811072  
Numéro d'article 811853



Numéro d'article 811448



Numéro d'article 811049



Numéro d'article 811051



Numéro d'article 811053



Numéro d'article 811448



Numéro d'article 811446

- 1 Levage de roue pneumatique
  - 2 Pousse-détalonneur pneumatique
  - 3 Lame de décheteur de talon latéral
  - 4 Protection en plastique de bride de jante
  - 5 Verrou de serrage rapide
  - 6 Plaques de protection de talon
  - 7 Cône pour arbre de 40 mm
  - 8 Anneau d'espacement pour camion léger
- + Tête de montage de rechange (811079)
  - + WulstBoy avec dispositif de remorquage Standard (811443)
  - + Chaîne de perles 22" ou extension de la chaîne de perles à 28" (811052)
  - + wdk-certificat y compris autocollant (GWDK02040)

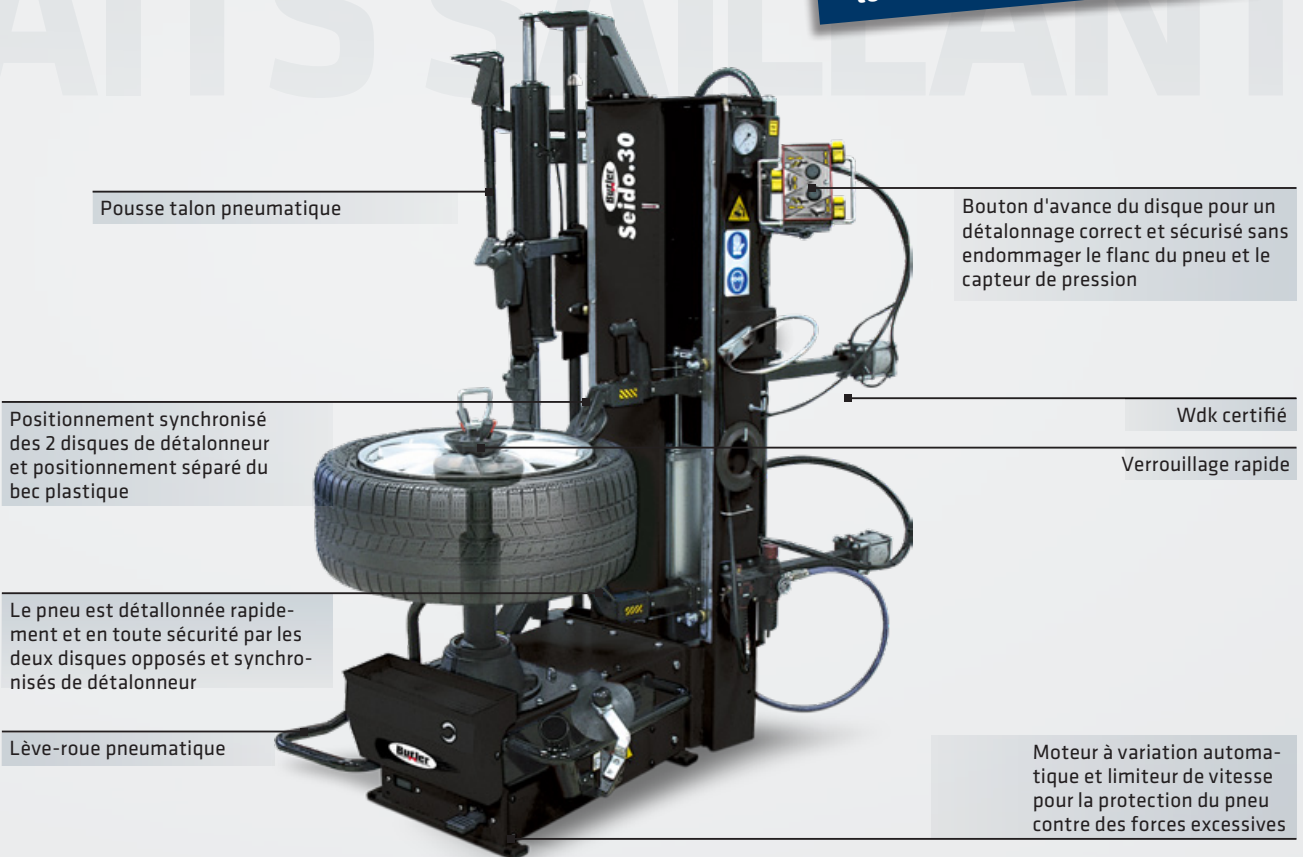


# DÉMONTE PNEU

## DÉMONTE PNEU AUTOMATIQUE

**SEIDO.30 Premium-MB** Sans levier, compris de pousse talon pneu-matique et Lève-roue pneumatique, voiture de tourisme, diamètre de jante : 10" - 30".

+ Démonte pneu 10" - 30", sans levier, équipé par le bec en plastique breveté Butler pour le montage et le démontage sans contrainte de tous les pneus et jantes (standard, UHP, RFT)



Pousse talon pneumatique

Bouton d'avance du disque pour un détalonnage correct et sécurisé sans endommager le flanc du pneu et le capteur de pression

Positionnement synchronisé des 2 disques de détalonneur et positionnement séparé du bec plastique

Wdk certifié

Verrouillage rapide

Le pneu est détalonné rapidement et en toute sécurité par les deux disques opposés et synchronisés de détalonneur

Lève-roue pneumatique

Moteur à variation automatique et limiteur de vitesse pour la protection du pneu contre des forces excessives

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Équipé d'un système breveté de plaque de verrouillage avec pression de blocage qui augmente automatiquement

Convient également pour rou à canal inversé  
Grâce à une plaque de verrouillage automatique, le serrage de roue s'effectue rapidement et avec force minimum

**2** Positionnement synchronisé des 2 disques de détalonneur et positionnement séparé du bec plastique

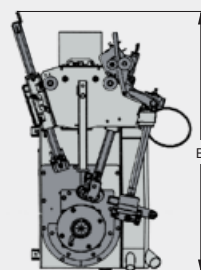
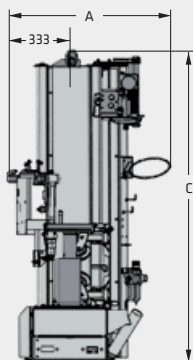
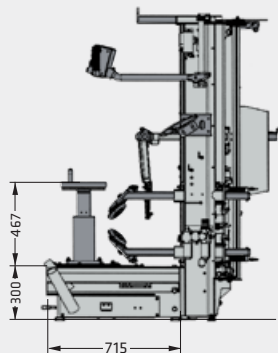
Le pneu est détalonné rapidement et en toute sécurité par les deux disques opposés et synchronisés de détalonneur

**3** Bec en plastique (breveté) de matériau non abrasif pour un travail sans dommage sur les jantes et aucun contrainte sur le talon

### PIÈCES ACCESSOIRES GÉNÉRALES SUR DEMANDE

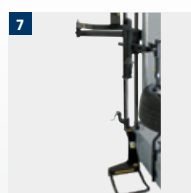
+ Bride universelle pour roues à centre fermé, convient aussi pour rou à canal inversé

## SEIDO.30 Premium-MB



Modèle	SEIDO.30 Premium-MB
Capacité de serrage	10" - 30"
largeur des roues max.	15"
Diamètre de roue max.	1143 mm
Poids de roue max.	80 kg
Mouvement automatique de détalonnage	X
Force de détalonnage	1200 kg
Vitesse de rotation	0-16 rpm
Couple max.	1177 Nm
Moteur (moteur inverser)	1,5 kW
Puissance moteur	0,75 kW
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	200/265 V
Phases	1
Fusible de protection	16 Aträge
<b>A</b> Largeur	875 mm
<b>B</b> Profondeur	1320 mm
<b>C</b> Hauteur	1735 mm
Poids	330 kg
Numéro d'article	811977

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



**1** Protection en plastique de bride de jante (1 fourneau)

**2** Verrou de serrage rapide

**3** WulstBoy avec dispositif de remorquage Standard + Cordon Magic avec traction

**4** Plaques de protection de talon (1 série / 50 pièces)

**5** Cône pour arbre de 40 mm

**6** Anneau d'espacement pour camion léger

**7** Pousse talon pneumatique et Lève-roue pneumatique (non modifiable) 811071 + 811072 + 811073w

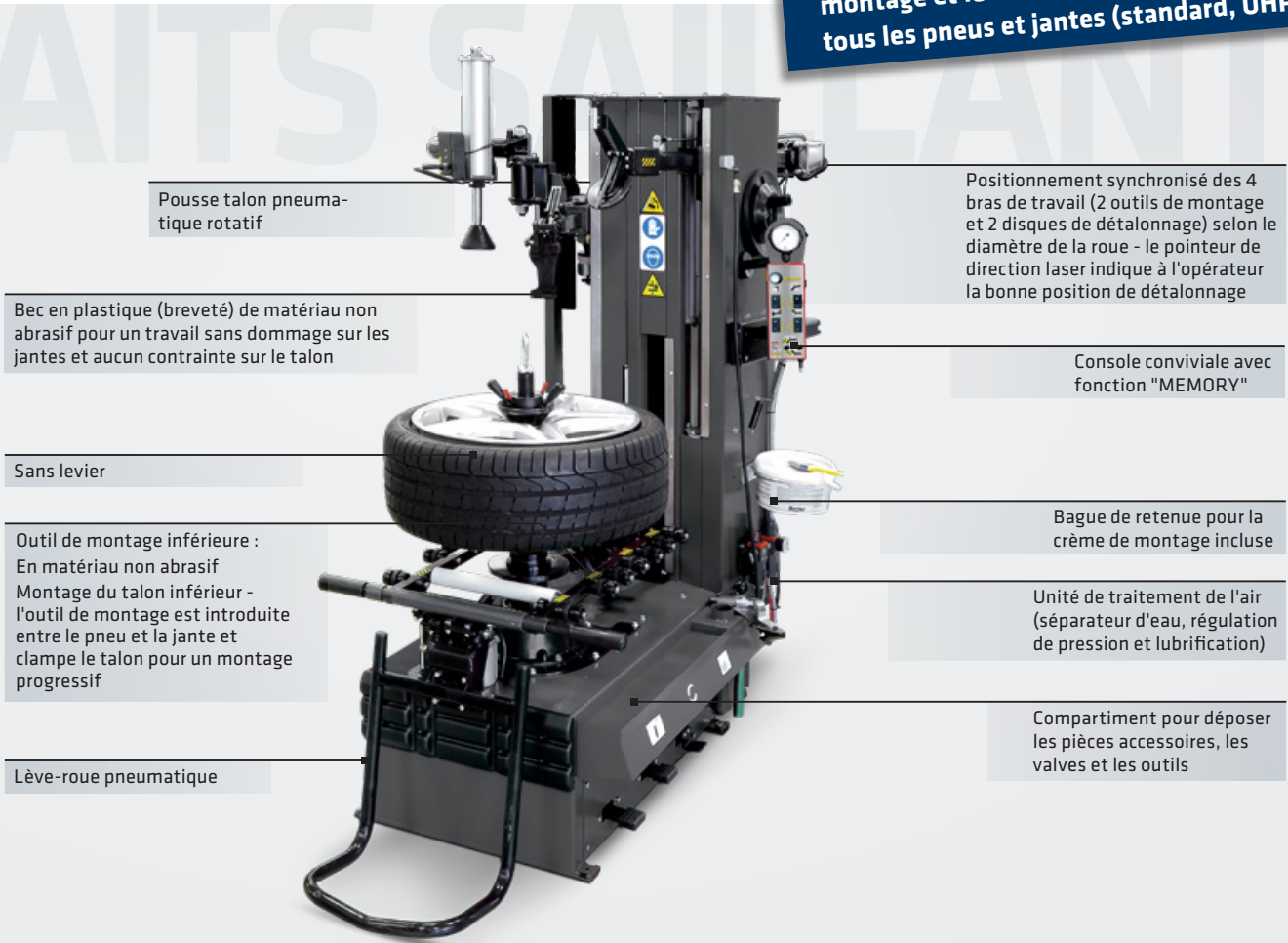
**8** Tête de montage supérieure pour jante convexe

# DÉMONTE PNEU

## DÉMONTE PNEU AUTOMATIQUE

**AIKIDO.4 Premium-MB** Sans levier, compris de pousse talon pneumatique et Lève-roue pneumatique, voiture de tourisme, diamètre de jante : 10" - 34".  
Nouveau : Smart-Lock pour le serrage de jante inclus!

+ Démonte pneu 10"-34", sans levier, équipé par le bec en plastique breveté Butler pour le montage et le démontage sans contrainte de tous les pneus et jantes (standard, UHP, RFT)



Pousse talon pneumatique rotatif

Bec en plastique (breveté) de matériau non abrasif pour un travail sans dommage sur les jantes et aucun contrainte sur le talon

Sans levier

Outil de montage inférieure :  
En matériau non abrasif  
Montage du talon inférieur - l'outil de montage est introduite entre le pneu et la jante et clampé le talon pour un montage progressif

Lève-roue pneumatique

Positionnement synchronisé des 4 bras de travail (2 outils de montage et 2 disques de détalonnage) selon le diamètre de la roue - le pointeur de direction laser indique à l'opérateur la bonne position de détalonnage

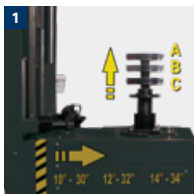
Console conviviale avec fonction "MEMORY"

Bague de retenue pour la crème de montage incluse

Unité de traitement de l'air (séparateur d'eau, régulation de pression et lubrification)

Compartiment pour déposer les pièces accessoires, les valves et les outils

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

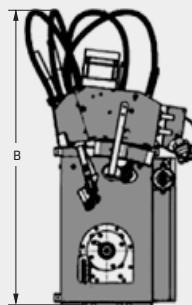
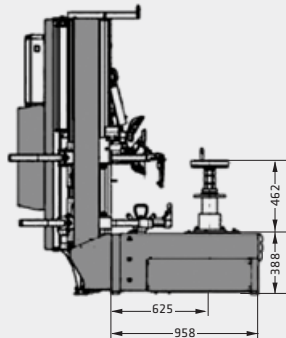
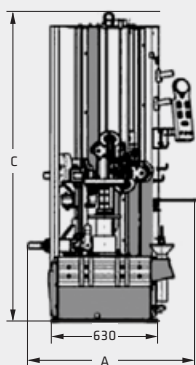


- 1** Équipé d'un système de plaque de verrouillage convient également pour rou à canal inversé  
Système breveté de plaque de verrouillage automatique:
  - La pression de serrage augmente automatiquement pendant la rotation
  - Plateau avec trois positions de travail réglables
- 2** Capteurs de jante sur les disques pour un détalonnage correct et sécurisé sans endommager le flanc du pneu et le capteur de pression
- 3** Moteur à variation automatique et limiteur de vitesse pour la protection du pneu contre des forces excessives
- 4** Touche "MEMORY" pour mémoriser la hauteur du bec, permet une économie de temps pendant le montage et le démontage

### PIÈCES ACCESSOIRES GÉNÉRALES SUR DEMANDE

- + Bride universelle pour roues à centre fermé, convient aussi pour rou à canal inversé

## AIKIDO.4 Premium-MB



Modèle	AIKIDO.4 Premium-MB
Capacité de serrage	10" - 34"
largeur des roues max.	15"
Diamètre de roue max.	1370 mm
Poids de roue max.	80 kg
Mouvement automatique de détalonnage	X
Force de détalonnage	1200 kg
Vitesse de rotation	0-16 rpm
Couple max.	1177 Nm
Moteur (moteur inverseur)	1,5 kW
Puissance moteur	0,75 kW
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	200/265 V
Phases	1
Fusible de protection	16 A traçe
<b>A</b> Largeur	951 mm
<b>B</b> Profondeur	1567 mm
<b>C</b> Hauteur	1842 mm
Poids	370 kg
Numéro d'article	811978

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



**1** Protection en plastique de bride de jante (1 fourneau)

**2** Verrou de serrage rapide

**3** WulstBoy avec dispositif de remorquage Standard + Cordon Magic avec traction

**4** Plaques de protection de talon (1 série / 50 pièces)

**5** Cône pour arbre de 40 mm

**6** Anneau d'espacement pour camion léger

**7** Pousse talon pneumatique et Lève-roue pneumatique (non modifiable) 811071 + 811072 + 811073

+ Tête de montage de rechange

+ Certificat WDK (811055)



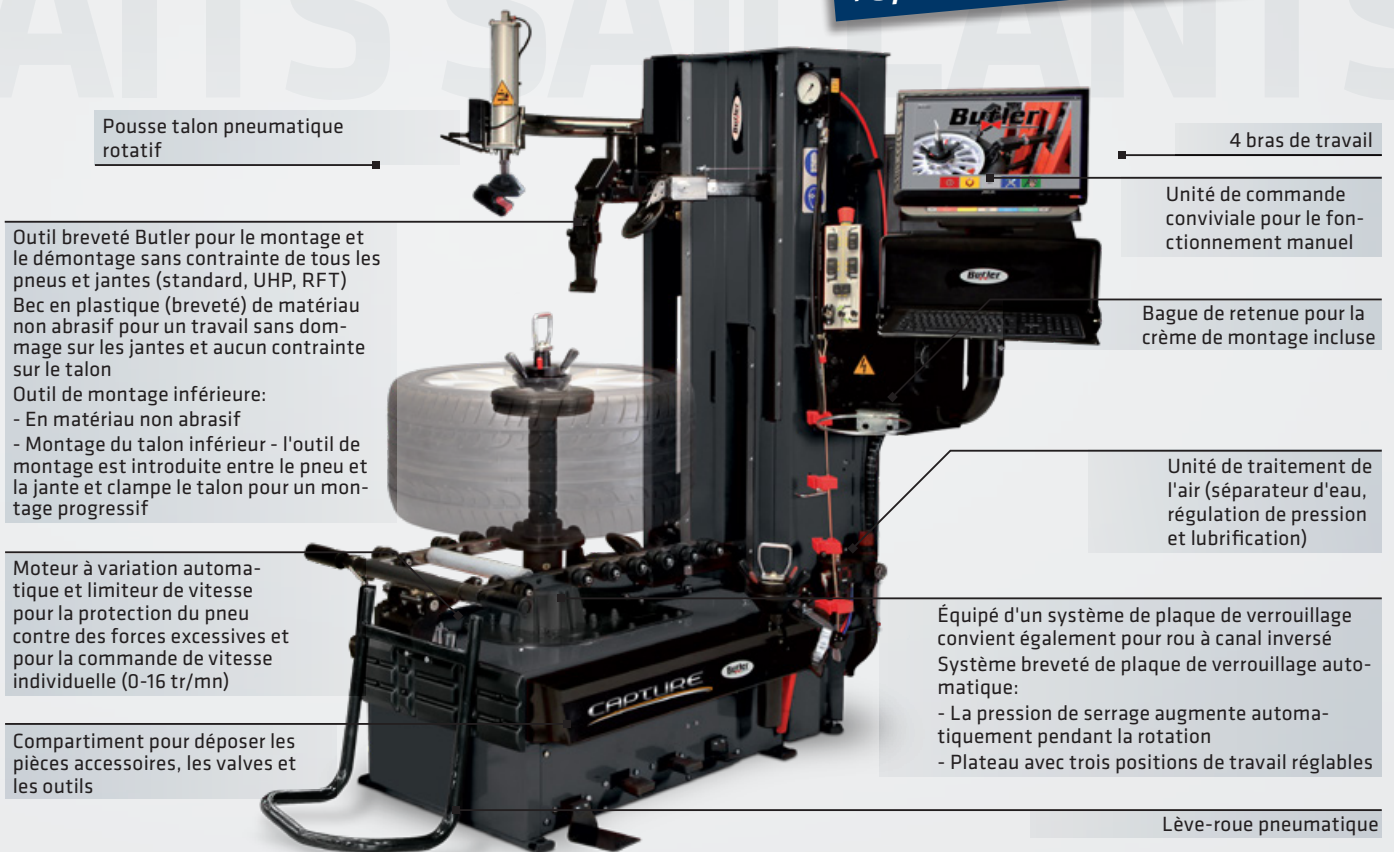
# DÉMONTE PNEU

## DÉMONTE PNEU AUTOMATIQUE INFORMATISÉ

**Capture.4 Premium-MB** Sans levier, informatisé, compris de pousse talon pneumatique et Lève-roue pneumatique, voiture de tourisme, diamètre de jante: 10" - 34".

Nouveau: Smart-Lock pour le serrage de jante inclus!

+ Démonte pneu entièrement automatique  
10" - 34" qui peut effectuer tous les travaux  
de montage et démontage sans intervention  
manuelle  
+ Système sans levier



Pousse talon pneumatique rotatif

4 bras de travail

Unité de commande conviviale pour le fonctionnement manuel

Bague de retenue pour la crème de montage incluse

Unité de traitement de l'air (séparateur d'eau, régulation de pression et lubrification)

Outil breveté Butler pour le montage et le démontage sans contrainte de tous les pneus et jantes (standard, UHP, RFT)  
Bec en plastique (breveté) de matériau non abrasif pour un travail sans dommage sur les jantes et aucun contrainte sur le talon  
Outil de montage inférieure:  
- En matériau non abrasif  
- Montage du talon inférieur - l'outil de montage est introduite entre le pneu et la jante et clampe le talon pour un montage progressif

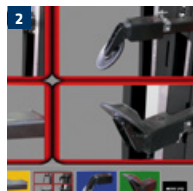
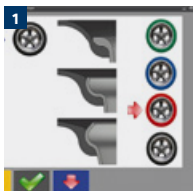
Moteur à variation automatique et limiteur de vitesse pour la protection du pneu contre des forces excessives et pour la commande de vitesse individuelle (0-16 tr/mn)

Équipé d'un système de plaque de verrouillage convient également pour rou à canal inversé  
Système breveté de plaque de verrouillage automatique:  
- La pression de serrage augmente automatiquement pendant la rotation  
- Plateau avec trois positions de travail réglables

Compartiment pour déposer les pièces accessoires, les valves et les outils

Lève-roue pneumatique

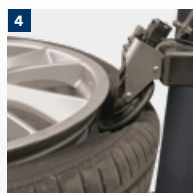
## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** En mode automatique, il suffit d'entrer la dimension de la roue à l'aide du clavier, de la confirmer et de placer le capteur de vanne en position de démarrage à 12 heures. En appuyant sur le bouton Start, le Capture4 est prêt à fonctionner en mode automatique et positionne tous les outils (2 outils de montage et 2 disques de détalonnage) dans les positions de travail correctes.

### PIÈCES ACCESSOIRES GÉNÉRALES SUR DEMANDE

+ Bride universelle pour roues à centre fermé, convient aussi pour rou à canal inversé



**2** 3 programmes automatiques:

Montage/ Démontage (standard)

Démontage (par exemple pour les recycleurs de véhicules)

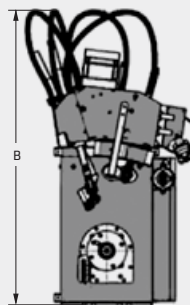
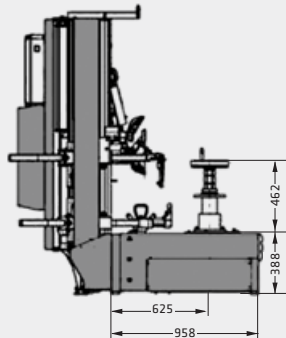
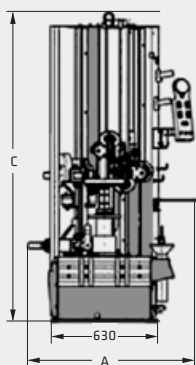
Montage (par exemple pour les constructeurs de véhicules)

**3** La base de données peut être personnalisée

**4** Équipé du système exclusif de capteur actif Butler et de la séquence de travail automatique informatisée, ne nécessite que les dimensions de la roue



## Capture.4 Premium-MB



Modèle	CAPTURE.4 Premium-MB
Capacité de serrage	10" - 34"
largeur des roues max.	15"
Diamètre de roue max.	1370 mm
Poids de roue max.	80 kg
Mouvement automatique de détalonnage	X
Force de détalonnage	1200 kg
Vitesse de rotation	0-16 rpm
Couple max.	1373 Nm
Moteur (moteur inverser)	1,5 kW
Puissance moteur	0,75 kW
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	200/265 V
Phases	1
Fusible de protection	16 A traçe
<b>A</b> Largeur	1590 mm
<b>B</b> Profondeur	1915 mm
<b>C</b> Hauteur	1842 mm
Poids	510 kg
Numéro d'article	811979

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



- 1 Protection en plastique de bride de jante (1 fourneau)
  - 2 Verrou de serrage rapide
  - 3 Plaques de protection de talon (1 série / 50 pièces)
  - 4 WDK certificate
  - 5 Cône pour arbre de 40 mm
  - 6 Anneau d'espacement pour camion léger
- Pousse talon pneumatique, Poussoir WDK, Lève-roue pneumatique (811002 + 811072 + 811074)
- + Tête de montage supérieure pour jante convexe (811606)
  - + WulstBoy avec dispositif de remorquage Standard
  - + Chaîne de perles 22" ou extension de la chaîne de perles à 28" (811052)

# ÉQUILIBREUSE

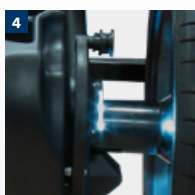
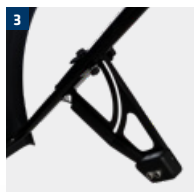
## ÉQUILIBREUSE ÉLECTRONIQUE AVEC MONITEUR

**Librak355PWS Pro-MB** Voiture de tourisme, kit de cônes pour voitures et SUV, diamètre de la jante: 10" - 30"

+ Ecran 19 pouces (commande par clavier à membrane)  
+ Conception compacte et peu encombrante



## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Indique le positionnement de la masse avec une ligne laser à 6 heures (pour les masses adhésives)

**2** Démarrage automatique lorsque le garde-boue est abaissé. La machine s'arrête automatiquement dans la position de balourd côté roue à l'extérieur et tourne automatiquement dans la deuxième position de balourd côté roue à l'intérieur par simple pression d'un bouton.

**3** En appuyant sur un bouton passe de la position de pose de la masse extérieure à intérieure

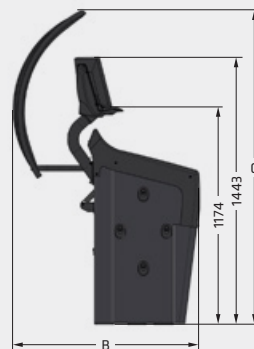
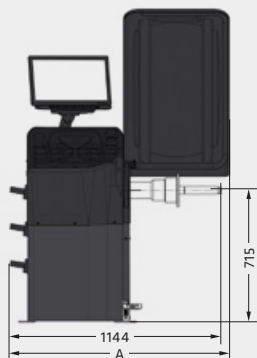
**4** Éclairage LED de la jante

**5** Équilibreuse électronique avec système de blocage pneumatique

### GENERAL ACCESSORIES ON REQUEST

- + Différents types de brides, cônes, manchons de centrage, etc.
- + Kit d'imprimante compatible et bien plus encore.

## Librak355PWS Pro-MB



Modèle	Librak355PWS Pro-MB
Vitesse de mesure	< 100 U/min
Temps de mesure	6 s
Précision d'équilibrage	+/- 1 g
Largeur de jante	1.5" - 22"
Diamètre de jante	10" - 30"
Diamètre de roue max.	1120 mm
Poids de roue max.	70 kg
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	110 - 230 V
Phases	1
<b>A</b> Largeur	1188 mm
<b>B</b> Profondeur	1009 mm
<b>C</b> Hauteur	1697 mm
Poids	150 kg
Numéro d'article	811980

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



Numéro d'article 811033



Numéro d'article 811034



Numéro d'article 811035



Numéro d'article 811614



Numéro d'article 811981

**1** Kit de cônes pour voitures de tourisme  
Ø 44 - 112 mm

**2** Cône SUV Ø 95 - 132 mm

**3** Sonar pour l'acquisition de la largeur

**4** Elévateur de roues pour le Librak avec compensation du poids

**5** Cônes de centrage en forme d'escalier

Autres accessoires - voir liste des prix

# ÉQUILIBREUSE

## ÉQUILIBREUSE ÉLECTRONIQUE INFORMATISÉ AVEC MONITEUR

**Librak380PWS Premium-MB** Voiture de tourisme, kit de cônes pour voitures et SUV, Écran tactile, pointeur laser H6 et H12, système de mesure de voile ultrasonique, diamètre de la jante: 10" - 30"

+ Moniteur à écran tactile 19" avec clavier supplémentaire

Moniteur à écran tactile 19" avec clavier supplémentaire

En appuyant sur un bouton passe de la position de pose de la masse extérieure à intérieure

Programmes : ALU-S, DYN, STATIC, SPLIT, SPOKE

Programme ECO-WEIGHT

Sonar pour mesurer automatiquement la largeur de roue

La machine arrête automatiquement la roue dans la position de pose de la masse extérieure

Éclairage LED de la jante

Mesure automatique de la distance et du diamètre par bras de mesure 2D intégré

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

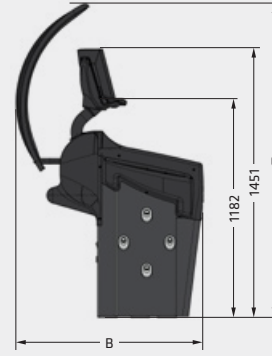
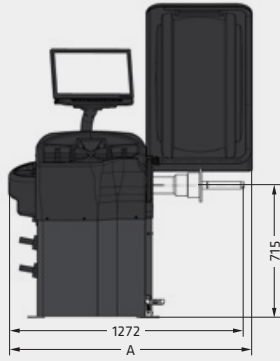


- 1 Indique le positionnement exact du poids à l'aide d'un pointeur laser
- 2 Affichage laser à 12 heures pour le positionnement des poids des pinces avec programme dynamique
- 3 Mesure de l'excentricité de la jante avec un bras de mesure 2D
- 4 Mesure du faux-rond radial à l'aide d'un appareil de mesure de l'ovalisation par ultrasons
- 5 Eclairage LED de la jante
- 6 Machine d'équilibrage commandée par ordinateur avec dispositif de serrage pneumatique

### GENERAL ACCESSORIES ON REQUEST

- + Différents types de brides, cônes, manchons de centrage, etc.
- + Kit d'imprimante compatible et bien plus encore.

## Librak380PWS Premium-MB



Modèle	Librak380PWS Premium-MB
Vitesse de mesure	< 100 U/min
Temps de mesure	6 s
Précision d'équilibrage	+/- 1 g
Largeur de jante	1.5" - 22"
Diamètre de jante	10" - 30"
Diamètre de roue max.	1120 mm
Poids de roue max.	70 kg
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	110 - 230 V
Phases	1
<b>A</b> Largeur	1316 mm
<b>B</b> Profondeur	1009 mm
<b>C</b> Hauteur	1697 mm
Poids	190 kg
Numéro d'article	811982

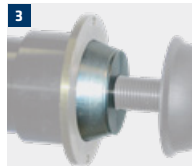
## ÉTENDUE DE LIVRAISON



Numéro d'article 811039



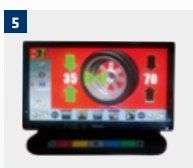
Numéro d'article 811033



Numéro d'article 811034



Numéro d'article 811035



Numéro d'article 811036



Numéro d'article 811040



Numéro d'article 811038



Numéro d'article 811614

1 Écran tactile

2 Kit de cônes pour voitures de tourisme Ø 44 - 112 mm

3 Cône SUV Ø 95 - 132 mm

4 Sonar pour l'acquisition de la largeur

5 Clavier pour l'écran tactile

6 Point laser à la position 6 heures pour les poids adhésifs

7 Système de mesure de voile ultrasonique

8 Elévateur de roues pour le Librak avec compensation du poids

+ Cônes de centrage en forme d'escalier (811981)

Autres accessoires - voir liste des prix



# ÉQUILIBREUSE

## ÉQUILIBREUSE ÉLECTRONIQUE INFORMATISÉ AVEC MONITEUR

**Librak430P.3DTec Pro-MB** Voiture de tourisme, kit de cônes pour voitures et SUV, écran tactile et clavier, laser pour balayage du profil de jante, sonar pour mesurer automatiquement la largeur de jante, système de mesure de voile ultrasonique, diamètre de la jante: 10" - 30"

+ Équilibreuse électronique informatisée, entièrement automatique avec système de blocage pneumatique  
+ Équipée de sonar pour mesurer automatiquement la largeur de jante et de laser pour le balayage de profil de jante

Moniteur à écran tactile 19" avec clavier supplémentaire

Programme ECO-WEIGHT

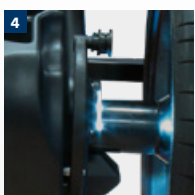
Mesure du voile de jante avec le capteur ultrasonique

Indication laser à 12 heures pour le positionnement de masses à agrafe (programme dynamique)

Indique le positionnement exact de la masse d'équilibrage avec un pointeur laser à 6 heures et en appuyant sur un bouton tourne vers le point de pose de la deuxième masse

Éclairage LED de la jante

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** En mode d'équilibrage automatique, la machine sélectionne automatiquement le programme d'équilibrage et scanne le profil de la jante pour un positionnement optimal du poids. Le nombre de rayons est également déterminé automatiquement.

**2** Avec sonar externe de mesure de jante pour la détection automatique de la largeur de la jante.

**3** La machine s'arrête automatiquement dans la position de balourd roue extérieure avec des freins électriques. Avec un programme en aluminium avec des poids adhésifs directement répartis derrière les rayons.

**4** Éclairage LED de la jante

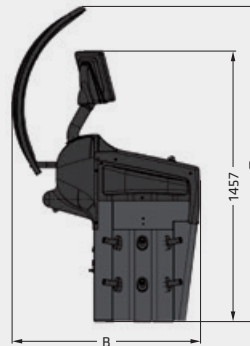
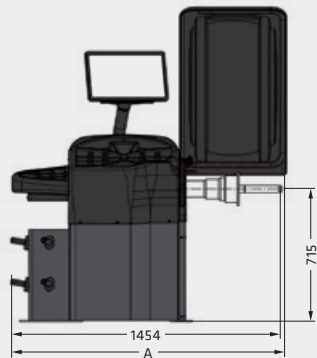
**5** Machine d'équilibrage électronique avec dispositif de serrage pneumatique

### GENERAL ACCESSORIES ON REQUEST

- + Différents types de brides, cônes, manchons de centrage, etc.
- + Kit d'imprimante compatible et bien plus encore.



## Librak430P.3DTec Pro-MB



Modèle	Librak430P.3DTec Pro-MB
Vitesse de mesure	< 100 U/min
Temps de mesure	6 s
Précision d'équilibrage	+/- 1 g
Largeur de jante	1.5" - 22"
Diamètre de jante	10" - 30"
Diamètre de roue max.	1120 mm
Poids de roue max.	80 kg
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	110 - 230 V
Phases	1
<b>A</b> Largeur	1480 mm
<b>B</b> Profondeur	1009 mm
<b>C</b> Hauteur	1697 mm
Poids	200 kg
Numéro d'article	811983

## ÉTENDUE DE LIVRAISON



Numéro d'article 811033



Numéro d'article 811034



Numéro d'article 811035



Numéro d'article 811036



Numéro d'article 811037



Numéro d'article 811038



Numéro d'article 811614



Numéro d'article 811981

**1** Kit de cônes pour voitures de tourisme  
Ø 44 - 112 mm

**2** Cône SUV Ø 95 - 132 mm

**3** Sonar pour l'acquisition de la largeur

**4** Clavier pour l'écran tactile

**5** Laser H12 (mode dynamique)

**6** Système de mesure de voile ultrasonique

**7** Relevage de roue pour Librak avec compensation de poids

**8** Cônes de centrage en forme d'escalier

Autres accessoires - voir liste des prix

# SYSTÈME D'ALIGNEMENT DES ROUES

## TRANSMISSION DES DONNÉES PAR RADIO

Le système de caméra 3D entièrement sans fil du **SPEED3DHP-MB** avec transmission Bluetooth est polyvalent - en raison de sa taille compacte, et s'adapte également aux ateliers qui disposent de très peu d'espace.

Recommandé par  
Mercedes-Benz

+ Système d'alignement compact des roues 3D avec technologie de mesure entièrement sans fil  
+ Logiciel approuvé et testé par Mercedes-Benz  
+ Support de roue à 3 points et centrage automatique

Grâce au système de caméra mobile avec caméra 3D sans fil et transmission Bluetooth, le **SPEED3DHP-MB** peut s'utiliser sur plusieurs postes de travail et ne nécessite aucun espace devant la plateforme élévatrice. La batterie d'une autonomie de 8 heures permet de travailler dans l'atelier pendant toute la journée de travail.

Importation automatique possible des valeurs de niveau par le dispositif ROMESS.

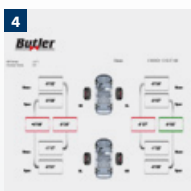
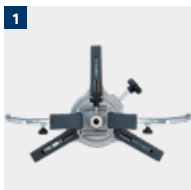
L'affichage à distance numérique sur les capteurs permet un réglage facile même sans contact visuel sur l'écran. D'une extrême légèreté, cibles 3D sans entretien avec composants électroniques.

Le fonctionnement de l'appareil avec des capteurs légers et compacts évite les allées et retours inutiles.

Les réflecteurs peuvent s'utiliser avec les supports de roue Mercedes-Benz d'origine pour mesurer sans dévoilage. Supports à trois points avec centrage automatique inclus.

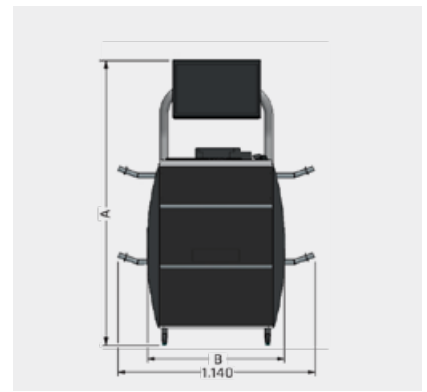


## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1** Support de roue à trois points haute précision
- 2** Disque rotatif précis avec pièces de compensation pour la compensation de roulis
- 3** Les capteurs de mesure Bluetooth sans fil rendent le **SPEED3DHP-MB** mobile. Les capteurs de mesure sont équipés d'un affichage et d'une télécommande.
- 4** Logiciel MKS standard
- 5** La livraison comprend un deuxième bloc-batterie.

Modèle	SPEED3DHP-MB
Dévoilage de jante:	Compensation de roulis
Parallélisme roue par roue (essieu AV/ essieu AR)	+/- 20°
Parallélisme total	+/- 20°
Epure de braquage	+/- 20°
Carrossage AV/AR	+/- 10°
Chasse	+/- 18°
Chasse, carrossage, parallélisme roue levée	présent
Déport chasse projeté au sol	présent
Inclinaison de l'axe de pivot	+/- 18°
Courbe de parallélisme	présent
Déport de roue	+/- 5°
Déport de l'essieu avant	+/- 5°
Axe de trajectoire	+/- 5°
Axe de symétrie	+/- 5°
Angle de braquage maxi	+/- 50°
Roue tailles	8" - 24"
Voie	2500 mm
Empattement	jusqu'à 4500 mm
Angle Ackermann	mesurable
Mesure automatique de la hauteur de caisse	Option
Spécifications véhicule modifiées suivant la hauteur de caisse	présent
Chasse, carrossage, parallélisme en live sur plateaux	présent
Chasse, carrossage, parallélisme en live roue levée	présent
Carrossage et parallélisme (chasse bloquée)	présent
Moniteur	22"
Affichage	oui
Compatibilité réseau	oui
Communication type	Bluetooth
Système de mesure	Système 3D avec caméra
Nombre de capteurs	2 caméras/4 réflecteurs
Diamètre pneu	8" à 24"
Capacité plateau	jusqu'à 760 mm
Plage de serrage des griffes	1.000 Kg
Heures de fonctionnement sur batterie	8 heures environ
Connecteur électrique	230V
<b>A</b> Hauteur	1600 mm
<b>B</b> Largeur	800 mm
<b>C</b> Profondeur	660 mm
Poids	95 Kg
Numéro d'article	810212



## ÉTENDUE DE LIVRAISON



- 1** Plateaux tournants de haute précision (1 jeu/2 pièces)
  - 2** Cibles 3D (4 pièces)
  - 3** Pinces à 3 points (4 pièces) pour jantes universelles
  - 4** Supports pour transducteurs 3D (2 jeux)
  - 5** Blocage du volant et de la pédale de frein.  
15552 (Verrouillage du volant) et 10479 (Verrouillage de la pédale de frein).
  - 6** Batteries (2 jeux/4 pièces)
- + Têtes de mesure électroniques (2 pièces) avec caméras haute résolution
  - + Console PC avec souris et lecteur de DVD, station de recharge de batteries, imprimante, écran 22 pouces et clavier

# CÂBLE DE RECHARGE DE BATTERIE

Répond à  
la catégorie de  
performance 2

## APPAREIL DE RECHARGE DE BATTERIE À HAUTE FRÉQUENCE

Cette génération de chargeurs HS offre une large gamme de chargeurs de 35 A à 50 A, qui conviennent pour 12 V / 24 V et surtout pour le secteur des ateliers et des salles d'exposition.

Cette génération de chargeurs est adaptée pour les batteries de démarrage de type humide, gel, feutre, AGM, calcium et Li-Ion.

+ Détection automatique de la tension de charge pour 12 V et 24 V  
+ Charge rapide de batterie  
+ Fabriqué en Allemagne

Cette technologie de rechargement à électrons a été spécialement développée pour répondre pleinement aux exigences des ateliers et des OEM (Constructeurs d'équipements d'origine).

Cette génération de chargeurs fournit le courant affiché en permanence, ce qui est particulièrement important au cours d'un diagnostic de l'unité de commande pour la nouvelle génération de véhicules.

Tous les systèmes de recharge à électrons ont des câbles de recharge de batterie avec des pinces de recharge entièrement isolées.

Recharge sécurisée par une protection contre les courts-circuits et les inversions de polarité.

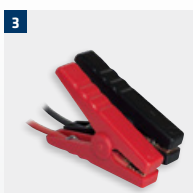
Facilité d'entretien et de recharge de la batterie grâce à la caractéristique IUoU prise en charge par processeur.

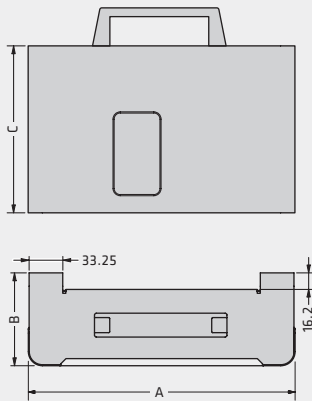
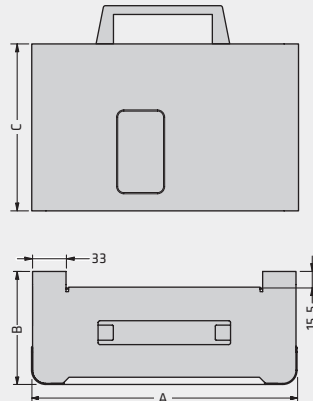


## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1 Boîtier robuste, adapté au atelier
- 2 Affichage d'état par LED (HS12/24-35P et HS12/24-50P)
- 3 Pinces de recharge entièrement isolées de haute qualité



**HS 12/24-35P****HS 12/24-50P**

Modèle	HS 12/24-35P	HS 12/24-50P
Tension de charge nominale	12 / 24 V	12 / 24 V
Courant de charge max.	35 / 35 A	50 / 50 A
Type de batterie	Humide, gel, feutre, AGM, calcium et Li-Ion	Humide, gel, feutre, AGM, calcium et Li-Ion
Puissance	1.000 W	1.500 W
Courbe caractéristique	IUoU	IUoU
Protection	IP21	IP21
Poids	3.1 kg	3.5 kg
Longueur du câble de chargement	3 m	3 m
<b>A</b> Dimensions (l x P x H)	260 mm	260 mm
<b>B</b>	164 mm	164 mm
<b>C</b>	93 mm	113 mm
Longueur du câble de secteur	2 m	2 m
Numéro d'article	520553	520111

# CHARGEUR DE BATTERIE

Répond à la catégorie de performance 2

## CHARGEUR DE BATTERIE HAUTE FRÉQUENCE

Le chargeur de batterie **HS12/24-50DR** offre une grande variété de possibilités techniques. Le HS12/24-50DR a été

spécialement conçu en conformité avec les exigences de l'industrie automobile.

- + Technologie de convertisseur à résonance multiple
- + Alimentation permanente allant jusqu'à 50A garantie
- + Détection automatique de la tension de charge
- + Fabriqué en Allemagne

Chargeur de batterie haute fréquence avec caractéristique de charge IUoU automatique pour une utilisation en atelier.

Utilisation intuitive du chargeur de batterie avec l'affichage graphique Easy-Touch.

Le mode de secours empêche la perte de données au moment de replacer la batterie.

Charge permanente sans pics de tension pendant les diagnostics réalisés sur les véhicules.



Technologie de convertisseur à résonance multiple pour une utilisation professionnelle et quotidienne en atelier.

Mode de désulfatation pour actualiser les batteries sulfatées.

Fonction de démarrage progressif en cas de décharge importante de 0,5V par cellule (équivalent à 1/4 de la tension de batterie nominale)

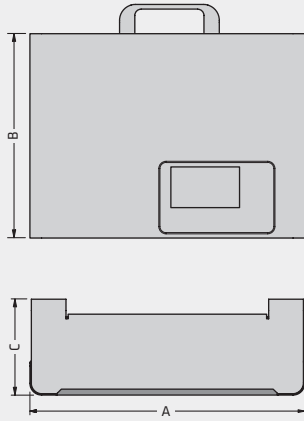
Contrôle "I-check" de la batterie à charger : reprise automatique une fois le test de batterie effectué, sinon génération d'une erreur de temps

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1** Chargeur de batterie avec port USB pour mettre à jour le logiciel afin de transférer toute nouvelle courbe caractéristique - ainsi, l'appareil est toujours actualisé.
- 2** Informations et utilisation via l'affichage graphique Easy-Touch.
- 3** Support mural inclus.
- 4** Câble de charge facile à enlever via connexion enfichable.



**HS 12-24-50DR**

<b>Modèle</b>	<b>HS 12-24-50DR</b>
Tension de charge nominale	12/24 V
Courant de charge max.	50/50 A
Type de batterie	Humide, gel, feutre AGM, calcium, et Li-Ion
Puissance (consommation)	800 W
Courbe caractéristique	IUoU
Protection	IP21
Poids (appareil sans câble)	4,5 kg
<b>A</b> Largeur	325 mm
<b>B</b> Profondeur	245 mm
<b>C</b> Hauteur	115 mm
Numéro d'article	520623

# SPÉCIFICATIONS

# CHARGEUR DE BATTERIE

Répond à  
la catégorie de  
performance 3

## CHARGEUR DE BATTERIE HAUTE FRÉQUENCE

Cette génération de chargeur HS offre une grande gamme de chargeurs jusqu'à 120 A, adaptés aux batteries 12 V / 24 V. Ces dispositifs peuvent fournir l'alimentation en continu de

la puissance indiquée, ce qui est particulièrement important pour le clignotement des calculateurs des générations de véhicule les plus récentes.

+ Technologie de convertisseur à résonance multiple  
+ Alimentation électrique en continu jusqu'à 120 A  
garantie  
+ Fabriqué en Allemagne

Ces chargeurs de batterie ont été spécialement conçus pour répondre aux besoins des ateliers et équipementiers – et plus encore.

Technologie de convertisseur à résonance multiple pour une utilisation quotidienne et professionnelle en atelier.

Fonction de démarrage en douceur en cas de décharges trop importantes de 0.5 V par cellule (équivalent au 1/4 de la tension de batterie nominale).

Le fonctionnement de support évite la perte de données au moment de remplacer la batterie.

Utilisation intuitive du chargeur de batterie avec écran graphique Easy Touch.

Rechargement constant sans pic de tension pour le clignotement des calculateurs.

Mode anti-sulfate pour rafraîchir les batteries sulfatées.

Possibilité de régler la tension en fonctionnement 12 V par étapes de 0.1 V.



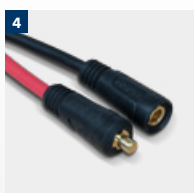
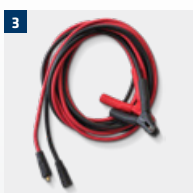
## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Les chargeurs de batterie comprennent des câbles de rechargement de batterie avec pinces de rechargement toutes isolées.

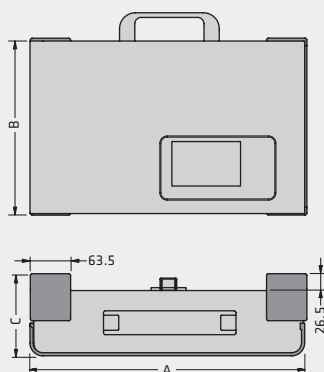
**2** Information et utilisation par écran tactile.

**3** Câble de rechargement de batterie 5.0 m d'un diamètre de 2 x 25<sup>2</sup>.



**4** Changement facile des câbles de rechargement par fiche de connexion.

## HS12/24-120



Modèle	HS12/24-120
Tension de charge nominale	12 / 24 V
Courant de charge max.	120 / 60 A
Type de batterie	Humide, gel, feutre AGM, calcium et Li-Ion
Puissance	2.000 W
Courbe caractéristique	IUoU
Protection	IP21
Poids	10 kg
<b>A</b> Dimensions (l x P x H)	430 mm
<b>B</b>	270 mm
<b>C</b>	130 mm
Longueur du câble de chargement	5 m
Longueur du câble de secteur	5 m
Numéro d'article	520550

# SPÉCIFICATIONS

## ACCESSOIRES



Numéro d'article 520560

**1** Chariot, convient aux chargeurs de batterie HS12/24-120

# RÉGULATEURS PORTABLES DE PRESSION DES PNEUS

## 0-12 BAR

Le régulateur de pression de pneus haute performance PNEUREX est pratique et idéal pour le premier gonflage complet des pneus.

+ Manomètre de précision résistant à la surpression Ø 80 mm  
 + Avec poignée en aluminium robuste et capuchon de protection en caoutchouc  
 + Fonctionne avec un levier unique, calibrage possible

Des mécanismes de protection intégrés empêchent d'endommager le manomètre en cas de surpression accidentelle

Grâce au tuyau de gonflage de 500 mm de long avec mame-lon à levier, même les valves difficiles d'accès peuvent être atteintes de manière optimale; la liberté de mouvement est toujours maintenue.

Homologation PTB: tous les régulateurs de pression de pneus BLITZ sont approuvés par l'Institut National de Métrologie (Physikalisch-Technische Bundesanstalt) Braunschweig (PTB). Les régulateurs de pression de pneus BLITZ répondent aux exigences légales de calibrage en vigueur en Allemagne.

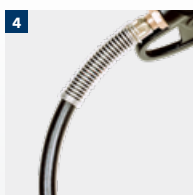
Avec la commande à levier unique, qui convient également aux droitiers et aux gauchers, la pression de l'air peut être intuitivement vérifiée, chargée et déchargée directement sur le véhicule.

Le régulateur de pression de pneus peut être fourni rapidement et facilement avec l'œil-let de suspension intégré dans le levier de commande. Les risques de déclenchement causés par les tuyaux qui traînent sont ainsi évités.

L'utilisation d'alliages d'aluminium légers et de plastiques résistants aux chocs réduit au minimum le poids total du régulateur de pneu PNEUREX.



## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



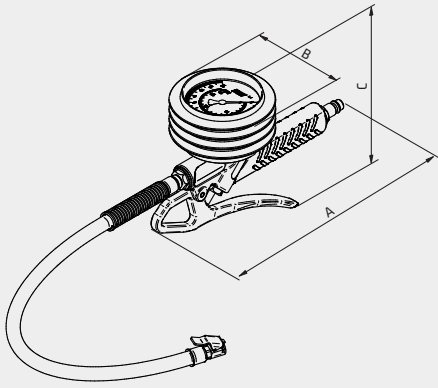
**1** Avec le levier unique, toutes les fonctions peuvent être activées d'une seule main: vérification, gonflage et dégonflage.

**2** Le grand cadran de 80 mm offre beaucoup d'espace pour un étiquetage généreux et facile à lire.

**3** Le capuchon de protection en caoutchouc FLEX4 protège de manière fiable les composants mécaniques du manomètre de précision contre les chocs externes.

**4** La protection contre le pliage intégrée stabilise le tuyau de gonflage à la sortie et assure ainsi une longue durée de vie et une usure nettement moindre.

PNEUREX

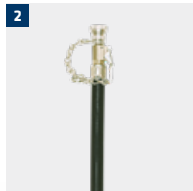


Modèle	PNEUREX							
			Kombi	Kombi	1	1	2	2
Manomètre ø	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Déviation	according to EEC 86/217 bar	according to EEC 86/217 bar	according to EEC 86/217 bar	according to EEC 86/217 bar	according to EEC 86/217 bar	according to EEC 86/217 bar	according to EEC 86/217 bar	according to EEC 86/217 bar
Air min/max	4 bar	12 bar	4 bar	12 bar	4 bar	12 bar	4 bar	12 bar
Pression de remplissage	4 bar	12 bar	4 bar	12 bar	4 bar	12 bar	4 bar	12 bar
Pouvant être admis à l'étalonnage	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes
Longueur de tuyau	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m
Adaptateur de soupape**	1	1	1+2	1+2	3	3	5	5
A Longueur	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
B Largeur	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm
C Hauteur	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm
Poids	0,9 kg	0,9 kg	1 kg	1 kg	1 kg	1 kg	1 kg	1 kg
Numéro d'article	25094	25095	25144	25145	25154	25155	110136	110153

\* Précision de lecture selon la norme EEC/86/217

\*\* Affectation de l'adaptateur de valve

## ACCESSOIRES (selon le modèle)



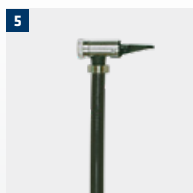
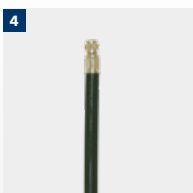
1 Mamelon enfichable de levier

2 Adaptateur de valve pour des pneus de bicyclette

3 Fiche de station-service double-face

4 Adaptateur à vis de valve

5 Connecteur de valve à levier





# RÉGULATEUR PORTABLE DE PRESSION DES PNEUS

## 0-10 BAR

Le dispositif de gonflage portable de pression des pneus Pneustar 2 avec réservoir de stockage transporte de l'air comprimé en permanence.

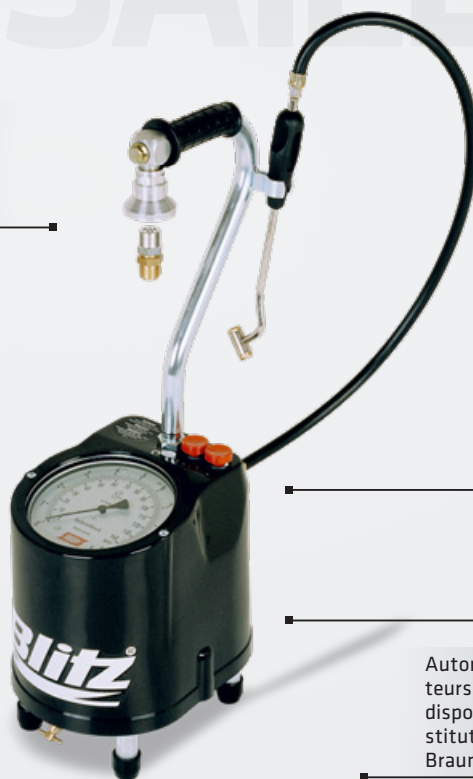
+ Filtre de pression des pneus portable  
+ Réservoir d'air comprimé avec un volume de gonflage de 6 l  
+ Dispositif de gonflage automatique

Conception au poids optimisé: Grâce à l'utilisation d'alliages légers d'aluminium et de matières plastiques résistantes aux chocs, le poids total est réduit au minimum.

Disque de sécurité remplaçable: Le service après-vente joue un rôle important - afin de réduire les coûts de maintenance.

Manomètre de précision placé de façon inclinée (Ø 160 mm): Il permet un écoulement optimal de l'eau et une lecture non réfléchissante.

Protection contre la surpression jusqu'à 16 bar: Des mécanismes de protection intégrés empêchent le manomètre d'être endommagé en cas d'alimentation excessive involontaire en pression.



Tuyau de gonflage de 800 mm de longueur: En liaison avec un connecteur pour station-service en série bilatérale, même des valves difficilement accessibles peuvent être atteintes de façon optimale et les mains restent toujours propres.

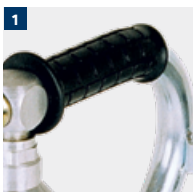
Grande distance entre la cloche de gonflage et le manomètre: Elle permet de protéger le manomètre de précision au moment de soulever le régulateur de pression des pneus du dispositif de gonflage.

Centre de gravité bas: La construction intelligente assure un niveau de stabilité particulièrement élevé.

Réservoir de stockage de l'air comprimé: Réservoir d'air comprimé mobile dans un modèle galvanisé avec un volume de gonflage de 6 l.

Autorisation PTB: Tous les régulateurs de pression des pneus BLITZ disposent de l'autorisation de l'Institut fédéral physico-technique de Braunschweig (PTB).

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

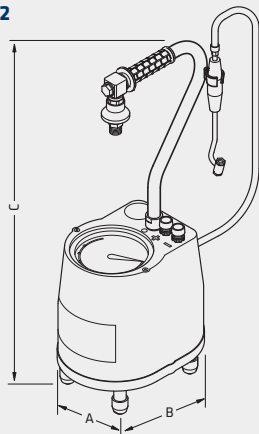


**1** Poignée ergonomique en caoutchouc: Le matériau antidérapant, qui n'abîme pas la peau, permet un confort de port agréable du régulateur de pression des pneus.

**2** Pieds de support en élastomère: La propriété d'amortissement élevé du matériau sert à protéger le manomètre en cas de chute brutale.

**3** Commande à deux boutons: Les boutons facilement réglables et protégés de l'eau et de la poussière servent au gonflage et à l'évacuation de l'air.

**4** Dispositif de gonflage automatique: Le dispositif de gonflage, composé d'une cloche de gonflage et d'une soupape de gonflage (pendant), sert également à ranger le régulateur de pression des pneus.

**PNEUSTAR 2**

<b>Modèle</b>	<b>PNEUSTAR 2</b>
Manomètre ø	160 mm
Contenance de récipient	6 l
Max. pression de navire	16 bar
Déviation	selon EWG/86/217 bar
Air min/max	10 bar
Pression de remplissage	10 bar
Pouvant être admis à l'étalonnage	oui
Longueur de tuyau	0,8 m
<b>A</b> Longueur	200 mm
<b>B</b> Largeur	270 mm
<b>C</b> Hauteur	670 mm
Poids	6,1 kg
Numéro d'article	2518

# SPÉCIFICATIONS

# CHARIOT DE MONTAGE DE ROUE

## FONCTIONNANT SUR BATTERIE

Le chariot à roue Master Wheel 80 est un puissant outil de travail, conçu pour monter et transporter des roues. De

nombreux détails pratiques permettent de l'utiliser avec souplesse dans tous les ateliers.

- + BLITZ - Chariots d'assemblage de roues pionniers
- + A double batterie permet d'effectuer jusqu'à 100 montées et descentes
- + Broche de levage nécessitant peu de maintenance
- + Châssis de sécurité

Broche de levage nécessitant peu de maintenance: Une construction d'un nouveau genre protège la broche de levage de manière efficace contre la poussière et contre les autres influences extérieures. Un moteur électrique puissant avec frein de sécurité intégré prend en charge l'entraînement.

La colonne décalée facilite le travail sur la roue.

Les batteries puissantes et l'unité de commande sont protégées dans le montage au sol.

Manipulation facile: La charge peut être facilement manoeuvrée grâce aux roulettes pivotantes autour de 360°.

Le MW80 convient au montage et au transport des roues. La grande poignée facilite le mouvement.

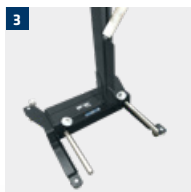
Châssis de sécurité: un centre de gravité bas assure une mobilité optimale tout en évitant le basculement.

Les batteries peuvent être rechargées rapidement à l'aide du câble de charge universel fourni.

Le chariot de montage des roues MW80 facilite le levage des roues lourdes et protège ainsi contre les problèmes de dos.



## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Décalage de la colonne de levage. Accessibilité idéale aux boulons de roue.

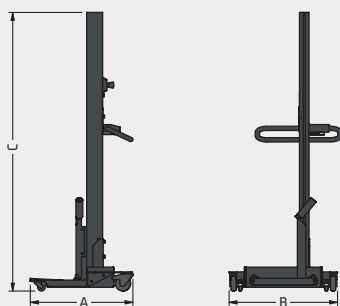
**2** Simplicité d'utilisation. Les boutons de commande se trouvent sous le plateau de rangement. La roue peut être parfaitement positionnée sur le véhicule en faisant du jogging.

**3** La fourche de montage flexible à roulement à billes avec 3 galets de guidage supplémentaires assure un montage optimal de la roue. La roue peut être tournée facilement d'une seule main.

**4** L'indicateur de batterie indique toujours l'état de charge actuel. Un bouton d'arrêt d'urgence et une prise de charge sont facilement accessibles.

**5** Les roulettes pivotantes intégrées (dont deux avec frein de stationnement) assurent un fonctionnement en douceur.

**6** Un fusible fin pour protéger les composants électriques est situé sous le couvercle amovible.

**MW-80**

<b>Modèle</b>	<b>MW-80</b>
Capacité	80 kg
Taille de pneu	135/80 R13-325/35 R22
Course	1.440 mm
Temps de levage	20 s
Temps d'abaissement	15 s
<b>A</b> Longueur	688 mm
<b>B</b> Largeur	726 mm
<b>C</b> Hauteur	1.865 mm
Poids par colonne	60 kg
Numéro d'article	124524

# SPÉCIFICATIONS

# PLATEFORME ÉLÉVATRICE GLOBALE

## PÉDALE HYDRAULIQUE

La table du système de levage contrôlé par pédale hydraulique peut être utilisée de manière universelle, en faisant l'outil idéal pour le retrait et l'installation en toute sécurité des

moteurs, des boîtes de vitesse, des batterie HV et les composants de châssis de différents constructeurs.

+ Modèle d'entrée de gamme le plus avancé  
+ Haute stabilité  
+ Application flexible

**Sécurité:** La large surface au sol des tables Master Gear offrent une grande stabilité, assurant un travail de précision en toute sécurité.

**Facile à manœuvrer** avec la charge.

Peut être combiné avec des accessoires sur site variés - cela fait du Master Gear S3 1.0 un assistant d'atelier confortable.

**Manipulation facile:** Les roues de grande largeur permettent une haute mobilité sur le lieu de travail.



**Compatibilité universelle:** Également parfait comme plan de travail.

Les trous filetés distribués de manière régulière sont dégagés pour recevoir une grande variété de supports

Conception plate et compacte pour faciliter le positionnement parfait sous le véhicule.

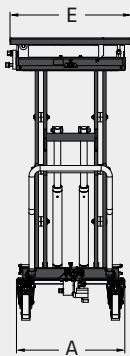
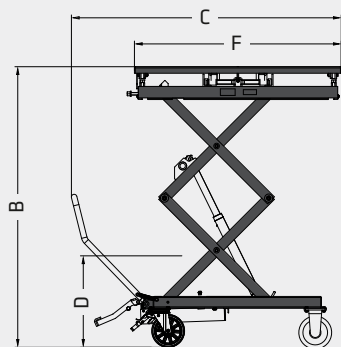
## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1** La plaque de montage VarioDesk peut être inclinée transversalement à +/- 2°
- 2** et peut être déplacée de +/- 20 mm longitudinalement et transversalement.
- 3** La soupape du frein d'abaissement intégrée permet de doser avec précision la vitesse d'abaissement. La course est contrôlée par pédale hydraulique.
- 4** Quatre roulettes (2 avec freins de rangement intégrés).
- 5** En option: table de levage avec poignée à tirer. Cela permet de déplacer la table de levage, même si elle supporte une batterie de grande taille protubérante en position abaissée.



### Master Gear S3 1,0



Modèle	Master Gear S3 1,0
Capacité	1 t
Course de levage	1330 mm
<b>F</b> Longueur d'enregistrement max.	1260 mm
<b>E</b> Largeur de montage max.	740 mm
<b>C</b> Longueur	1644 mm - 2044 mm*
<b>A</b> Largeur	740 mm
<b>D</b> Hauteur	635 mm
<b>B</b> Hauteur max.	1965 mm
Poids	290 kg
Numéro d'article	114855

SPÉCIFICATIONS

# SYSTÈME DE LEVAGE DE TRANSMISSIONS

## 2.0-4.0 T, 1.100 MM COURSE, PNEUMATIQUE-HYDRAULIQUE, COMMANDE À PÉDALE

Nos ensembles de vérins de levage de transmission, robustes et spécialement adaptés pour les charges petites et moyennes, convainquent par un confort d'utilisation simple.

+ Fonctionnement intuitif à 4 directions - s'adapte parfaitement à l'utilisateur  
 + Design robuste et compact  
 + Fabriqué en Allemagne - depuis 125 ans

Unité de levage entièrement hydraulique - à chaque mouvement de montée et de descente, les tiges de piston chromées sont humidifiées avec de l'huile - pas de rouille sur la paroi du vérin et la tige de piston!

Revêtement à 2 couches - Processus de revêtement complexe pour une protection idéale contre la corrosion.

Les freins de stationnement intégrés sur les roulettes garantissent une stabilité sûre.



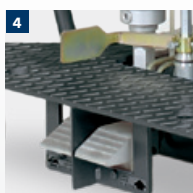
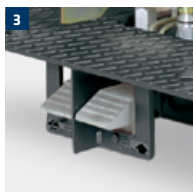
Le piston de pompe et la tige de piston sont tous les deux chromés pour protéger contre la corrosion et l'usure.

D'une charge de 0.8 t, le châssis s'abaisse automatiquement.

Le centre de gravité particulièrement bas assure une bonne position du cric et l'empêche de basculer.

L'image illustre le Master Jack 4.0

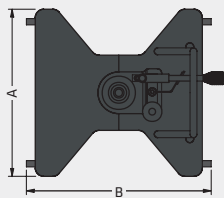
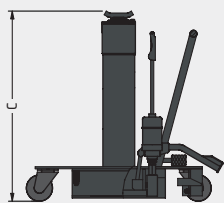
## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



Le fonctionnement intuitif à 4 directions comprend :

- 1 Le système de levage hydraulique-pneumatique rapide garantit que la tige de piston se déplace rapidement au point de levage de charge.
- 2 Le système de levage de charge au moyen d'un moteur pneumatique permet de lever la charge simplement par les pédales.
- 3 Levage de précision pouvant être réglé en continu par pédale - important pour un levage délicat et pendant l'insertion d'unités.
- 4 Abaissement délicat des montants porteurs au moyen d'un levier réglable ou d'une pédale.
- 5 Le retour forcé hydraulique-pneumatique permet un retour rapide du montant avec et sans charge.
- 6 La plaque de fond du châssis est totalement accessible et peut servir de surface d'appui. Les orifices intégrés sont utilisés comme porte-outil pratique.

## Master Jack



Modèle	Master Jack	
	2.5	4.0
Capacité	2.5 t	4 t
Course de levage	1.100 mm	1.100 mm
Alésage de logement	35 mm	35 mm
Pression d'exploitation	125 bar	200 bar
Hauteur max	2.020 mm	2.020 mm
<b>C</b> Hauteur de construction	920 mm	920 mm
<b>A</b> Largeur / longueur au sol	800 mm /	800 mm /
<b>B</b> nécessaires à l'installation	913 mm	913 mm
Raccordement air comprimé	max. 12 bar	max. 12 bar
Poids	195 kg	195 kg
Numéro d'article	3741	3743

## ACCESSOIRES



**1** Plaques de boîtes de vitesses GA Pkw: Universellement utilisable pour les véhicules de tourisme, particulièrement adapté pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz, sangle de serrage permettant d'assurer la fixation de la charge, grande surface d'appui en caoutchouc, non utilisable avec le système de levage de transmission Baby Jack de BLITZ, capacité 400 kg, goujons Ø 35 mm, dimensions 300 x 240 mm

**2** Plaques de boîtes de vitesses GA III: Angle d'ajustage  $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$ , sangle de serrage de la charge, dimensions réglables pouvant atteindre 600 x 400 mm, capacité 1 t, goujons Ø 35 mm, dimensions 400 x 300 mm

**3** Plaques de boîtes de vitesses GA IV: Angle d'ajustage  $\pm 12^\circ$ , poids = 23 kg, grande surface d'appui en caoutchouc, sangle de serrage de la charge, inclinaison réglable par vis confortable dans toutes les directions, configuration particulièrement plate, version standard galvanisée, capacité 1 t, goujons Ø 35 mm, dimensions 530 x 380 x 120 mm

# SYSTÈME DE LEVAGE DE TRANSMISSIONS

## 0.5 - 2.0 T, 1.100 MM COURSE, PNEUMATIQUE HYDRAULIQUE

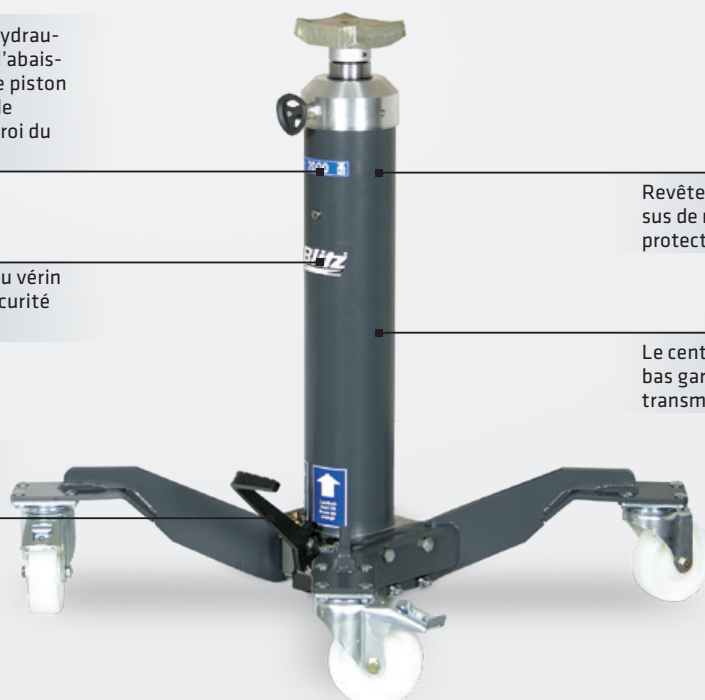
Les vérins de levage de transmission Blitz convainquent par un concept de fonctionnement bien conçu – sans compromis.  
Une aide idéale dans l'atelier.

+ Assistant d'atelier confortable pour petites charges  
+ Différentes capacités de charge disponibles  
+ Fabriqué en Allemagne – depuis 125 ans

Unité de levage entièrement hydraulique – à chaque mouvement d'abaissement ou de levage, la tige de piston chromée est humidifiée avec de l'huile – pas de rouille sur la paroi du vérin et la tige de piston !

La course de grande ampleur du vérin supporte le retrait en toute sécurité des sections de véhicule.

Les dimensions réduites de la pédale évitent un actionnement involontaire.



Revêtement de grande qualité – Processus de revêtement complexe pour une protection idéale contre la corrosion.

Le centre de gravité particulièrement bas garantit que le vérin de levage de transmission ne bascule pas.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Train roulant équipé de quatre roulettes, dont deux d'entre elles disposent d'un frein de stationnement pour éviter un déplacement accidentel

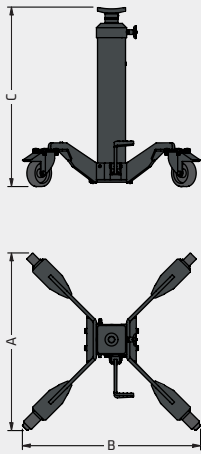
**2** Pédale ergonomique pour le système de levage de charge hydraulique

**3** Boutons-poussoirs pour le système de levage pneumatique rapide assurant un mouvement rapide de la tige de piston au point de levage de la charge



**4** Vanne de purge manuelle avec dispositif d'homme mort permettant un abaissement particulièrement sensible, précis et sûr du cric de fosse

## Junior Jack S2



Modèle	Junior Jack S2		
	0.5	1.2	2.0
Capacité	0.5 t	1.2 t	2 t
Course de levage	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
Alésage de logement	35 mm	35 mm	35 mm
Hauteur max	1.930 mm	1.930 mm	1.930 mm
<b>A</b> Hauteur de construction	830 mm	830 mm	830 mm
<b>B</b> Largeur / longueur au sol nécessaires à l'installation	800 mm / 800 mm	800 mm / 800 mm	800 mm / 800 mm
Raccordement air comprimé	6	6	6
Poids	60 kg	61 kg	61 kg
Numéro d'article	110424	124232	109362 W 000 588 11 62 00

## ACCESSOIRES



**1** Plaques de boîtes de vitesses GA Pkw: Universellement utilisable pour les véhicules de tourisme, particulièrement adapté pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz, sangle de serrage permettant d'assurer la fixation de la charge, grande surface d'appui en caoutchouc, non utilisable avec le système de levage de transmission Baby Jack de BLITZ, capacité 400 kg, goujons Ø 35 mm, dimensions 300 x 240 mm

**2** Plaques de boîtes de vitesses GA III: Angle d'ajustage  $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$ , sangle de serrage de la charge, dimensions réglables pouvant atteindre 600 x 400 mm, capacité 1 t, goujons Ø 35 mm, dimensions 400 x 300 mm

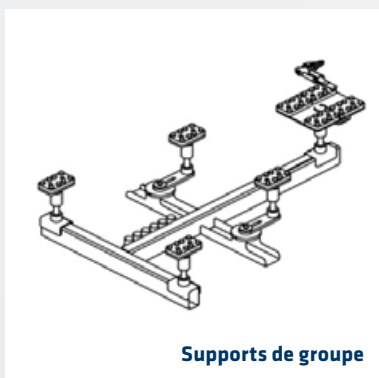
**3** Plaques de boîtes de vitesses GA IV: Angle d'ajustage  $\pm 12^\circ$ , poids = 23 kg, grande surface d'appui en caoutchouc, sangle de serrage de la charge, inclinaison réglable par vis confortable dans toutes les directions, configuration particulièrement plate, version standard galvanisée, capacité 1 t, goujons Ø 35 mm, dimensions 530 x 380 x 120 mm



### RÉCEPTACLE UNIVERSEL 35 mm

L'ancrage central ne peut être utilisé qu'en liaison avec le Master Gear 1.0 (n° de l'article: 114855). Il est équipé d'une prise avec un orifice de montage de  $\varnothing 35$  mm. Il s'adapte ainsi à divers outils, tels que la plaque de boîte de vitesses GA PKW (n° de l'article: 3136), un dispositif de démontage pour les cadres de support intégraux (n° de l'article: 37410061), un dispositif de démontage pour les essieux de classe M (n° de l'article: 101491), etc.

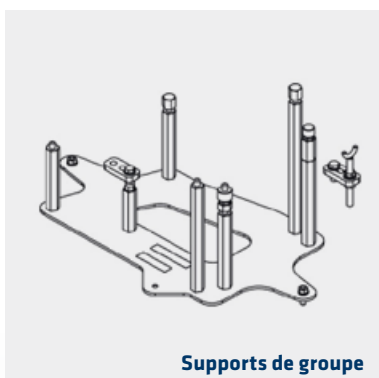
N° de l'article: 103544



### SUPPORT DE GROUPE UNIVERSEL AVEC CAPACITÉ DE CHARGE DE 800 kg

Montage et démontage plus rapides et plus sûrs de tout le cadre de support intégral, avec tous les groupes reliés à une plateforme de levage de groupe BLITZ Master Gear 1.0, fixés au moyen d'une sangle de serrage, jaune chromé, d'un poids de 20 kg, d'une capacité de charge de 800 kg, protection par modèle d'utilité Allemagne n° 20 2005 000 834.6 pour W221, W164, W209, R171, R230, R251

N° de l'article: 107856



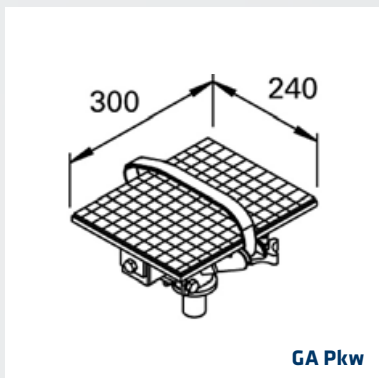
### SUPPORT DE GROUPE 454 CDI (SMART) AVEC CAPACITÉ DE CHARGE DE 180 kg

W 000 588 03 62 01

Montage et démontage plus rapides et plus sûrs de tout le cadre de support intégral, avec tous les groupes reliés à une plateforme de levage de groupe BLITZ Master Gear 0.5 ou 1.0, jaune chromé, d'un poids de 10 kg, d'une capacité de charge de 180 kg.

N° de l'article: 108260





#### **PLAQUE DE BOITE DE VITESSES GA PKW AVEC CAPACITÉ DE CHARGE DE 400 kg**

W 000 588 10 62 00

Utilisation universelle pour véhicules particuliers, particulièrement adaptée à la transmission automatique Mercedes-Benz, sangle de serrage pour fixer la charge, grande surface d'appui en caoutchouc, capacité de charge de 400 kg, broche Ø 35 mm, dimensions 300 x 240 mm

N° de l'article: 3136



#### **RÉGULATEUR DE CHARGE POUR VEHICULES DE TOURISME AVEC CAPACITÉ DE CHARGE DE 500 kg**

Pour équilibrer le moteur pendant le montage.

N° de l'article: 121351



#### **PANNEAU D'ALIGNEMENT RADAR / MB-PICK-UP 28 kg**

W 470 588 00 21 00

Le capteur radar utilisé pour un véhicule Mercedes Classe X (pick-up, séries 470 & 471) doit être calibré avec précision. Cette mesure est nécessaire à la suite de travaux sur le châssis, par exemple.

Le capteur radar du véhicule peut être aligné à l'aide du panneau d'alignement et d'un laser transversal standard (W 000 588 20 21 00).

N° de l'article: 125050







Modifications techniques réservées.  
L'information est de nature publicitaire.  
Mercedes-Benz-Portfolio-BR-128/21-fr-2021-03