

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

Die Fahrerassistenzsysteme ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) wurden entwickelt, um Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten und sind bei Fahrzeugen der neuesten Generation immer häufiger anzutreffen. Kameras, Radar- und Lidarsysteme und Sensoren müssen im Falle eines Austauschs neu kalibriert werden, aber auch wenn Eingriffe erforderlich sind, wie z. B.: Austausch von Windschutzscheibe und Stoßstange, Reparatur der Aufhängung, Achsvermessung, Reifenwechsel, Austausch des Motorsteuergeräts, usw.

ADAS und Achsvermessung - die Kombination, die die Effizienz der Fahrwerksdiagnose auf die höchste Stufe hebt.

Durch eine Technologievereinbarung mit TEXA ist das ADAS-Kalibrierungssystem auf sämtlichen Achsmessgeräten mit PC der VSG Group verfügbar. Die Integration erfolgt über ein OBD-Kommunikationsmodul (NANO) mit spezifischer TEXA-Software, die den Dialog des Fahrzeugs mit der Kalibriertafel direkt über den PC des Messgeräts ermöglicht.

- + Benutzerfreundlich: ADAS-Technologie und Achsmessgerät in einem Arbeitsplatz integriert
- + Präzise: Höchste Qualität und herausragende Komponenten
- + Sicher: Statische und dynamische Kalibriervorgänge garantieren Sicherheit für Insassen und Techniker

Die kompakte Ausführung mit direkter Anbringung der Tafel an der Struktur verhindert eine Beschädigung und Verschlechterung der Tafel im Laufe der Zeit.

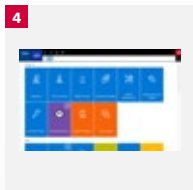
Laser-Nivelliergerät.

Durch die digitale Gestaltung der Tafeln wird viel Platz in der Werkstatt frei, der sonst durch verschiedene physische Tafeln belegt wäre.

Laser für Frontradar-ausrichtung.

CCD-Messkopf.

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Durch die Softwareintegration werden die ADASKalibrierungs- und Achsvermessungsfunktionen über einen einzigen PC ausgeführt. Die gemeinsam genutzten Funktionen ermöglichen es, zunächst das Fahrzeug und anschließend die ADAS-Tafel auszurichten und dann Schritt für Schritt eine hochwertige vollständige ADAS-Kalibrierung durchzuführen.

2 Die ADAS-Kalibriertafel wird mit Hilfe der Radklammern und der Messköpfe des Achsmessgeräts zentriert. Durch das geringe Gewicht der Messköpfe und das Fehlen von Verbindungskabeln zwischen vorderem und hinterem Bereich wird eine maximale Benutzerfreundlichkeit und Präzision bei der Messung von Fahrzeugwinkeln erreicht.

3 Für die ab 2020 hergestellten Modelle ist ein Upgrade für die ADAS-Integration möglich. Für frühere Modelle ist eine Überprüfung der Kompatibilität mit dem VSG-Verkaufsteam oder dem VSG-Kundenservice erforderlich.

4 STDARCCS3/MON/ROT mit Monitor kommuniziert mit der spezifischen TEXA-Software und führt den Mechaniker durch die Identifizierung des Fahrzeugs und seine Kalibrierung. Die Tafel wird am Monitor ausgewählt und eingestellt, ohne dass die Möglichkeit eines Fehlers besteht. Durch kontinuierliche Software-Updates sind neue Fahrzeuge und Tafeln verfügbar, und es werden nach Fabrikat und Modell gegliederte Hilfsblätter bereitgestellt.

STDARCCS3/ROT FÜR TAFELN



Verwendung von physischen Tafeln anstelle des Monitors. Ermöglicht die Verwendung von Standard-Kalibriertafeln und -zubehör. Ideal geeignet für Werkstätten, die sich auf bestimmte Marken konzentrieren wollen, ohne die gesamte Fahrzeugalette abzudecken.

STDARCCS3/MON/ROT MIT MONITOR



Digitale Darstellung der Tafeln. Der Monitor zeigt die für die Kalibrierung erforderlichen Tafeln mit Hilfe eines Mikroprozessors an. Dieser ist auf dem Fahrwagen installiert und synchronisiert sich mit der spezifischen TEXA-Software und der Tafelstruktur selbst.

EIGENSCHAFTEN DES MONITORS

4K

Hochauflösende Anzeige

1:1

Präzise Einhaltung der Proportionen

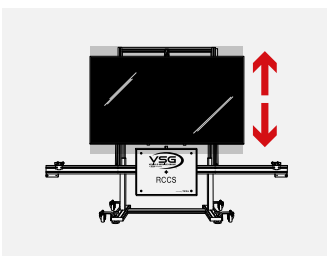


75"

Großes Format, optimale Anzeige

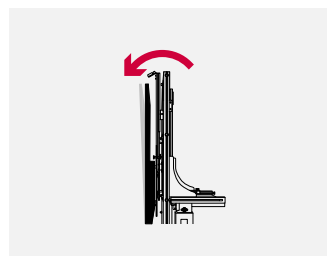


Keine Verformung oder Größenänderung



Höhenverstellbar

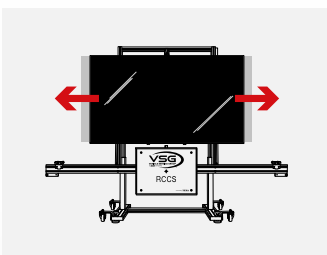
Durch einen elektrischen Antrieb höhenverstellbarer Hauptträger.



Nach vorne kippbar

Ein über dem Fahrwagen angeordnetes Laser-Nivelliergerät erleichtert die Identifizierung der Fahrzeugmitte durch Ausrichtung auf das vordere Logo.

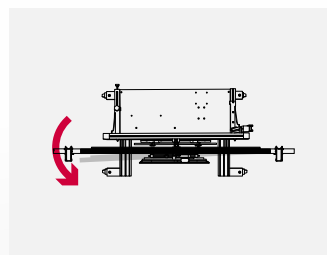
(Nur bei der Version mit Monitor)



Seitliche Verstellung

Der Fahrwagen lässt sich leicht zur Seite und nach vorne kippen. Durch das Handrad und das Laser-Nivelliergerät sind selbst millimetergenaue seitliche Bewegungen möglich.

(Nur bei der Version mit Monitor)



Seitlich kippbar

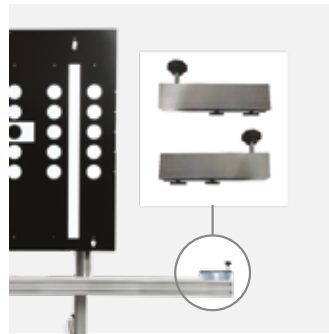
Horizontale Verstellstange mit zwei Abstandshaltern und einer verschiebbaren Reflektorplatte, die mit einem zentralen Laser zum Ausrichten des vorderen Radars ausgestattet ist.

TAFELN UND ZUBEHÖR FÜR DIE KALIBRIERUNG



STA1414ADAS

Token für das Upgrade der Achsmessgerätesoftware mit Einstellfunktionen für die ADAS-Tafel. Beinhaltet die Fernsteuerungsfunktion ALIGNER CONNECT für die Anzeige auf einem Smartphone oder Tablet.



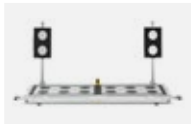
STDA150TX

Adapter-Set für die Montage von Targets/Detektoren an der TEXA-Tafel. (Geeignet, wenn bereits ein TEXA ADAS vorhanden ist.)

PKW-KALIBRIERTAFEL

	CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Typ 2		TOYOTA Typ 1		SUBARU (mit Kalibrierschablone)
	MERCEDES		TOYOTA Typ 2		MITSUBISHI/SUZUKI
	NISSAN/INFINITI		HONDA		KIA/HYUNDAI
	NISSAN Typ 1		HONDA Typ 2		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK (STE)
	NISSAN Typ 2		ALFA ROMEO Typ 1		IVECO DAILY
	RENAULT/SMART		MAZDA		SUBARU EYESIGHT
	VAG		MAZDA Typ 2		MASERATI LEVANTE

RADARKALIBRIERUNG UND ZUSATZKITS PKW



ACS
(All Around Calibration System)



Doppler-Simulator
für **VAG** und **MAZDA**



Kalibriergestell Radar
MAZDA



VAG night vision
(Vorne)



MERCEDES night vision
(Vorne)



Kit Positionierschablonen
RADAR VOLVO



LASER SCANNER (LIDAR) - VAG
(Vorne)



Kit Halterung
Totwinkelüberwachung



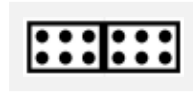
MATTEN KIT komplett mit:
• Universalmatte.
• Radzentrierhalterungen komplett mit Laserwaage.

Für den Einsatz mit dem Trägerkit



Totwinkelüberwachung
TOYOTA/SUBARU/HONDA
KIA/HYUNDAI/MAZDA
MITSUBISHI

KALIBRIERUNG KAMERASYSTEME HINTEN / 360° PKW



VAG (Hinten)



VAG (360°-Kamera)



MERCEDES Typ 1 (Hinten)



MERCEDES Typ 2 (Hinten)



OPEL INSIGNIA



TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI
(360°-Kamera)



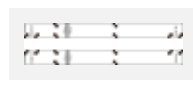
NISSAN QASHQAI (Hinten)



MITSUBISHI (Hinten)



MAZDA
(360°-Kamera)



KIA/HYUNDAI (Hinten)



NISSAN X-TRAIL (Hinten)



SSANGYONG (Hinten)

ZUSÄTZLICHE SERVICELEISTUNGEN



TEXAINFO CAR (Call Center)

*Nur in den Ländern verfügbar, in denen TEXA den Call Center-Service anbietet (Italien, Deutschland, Frankreich, Spanien, Vereinigtes Königreich, Irland, Polen, Österreich und Schweiz).



ADD9C ONLINE-SCHULUNG

E-Learning-Kurs zum Selbststudium für ADAS-Diagnose und Kalibrierung (D9C).



SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE"

Vertrag über die jährliche Aktualisierung der Datenbank. Einschließlich GATEWAY ACCESS FCA SGW CONTRACT.