

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione. Telecamere, radar, lidar e sensori vanno ricalibrati in caso di sostituzione, ma anche quando occorre effettuare interventi che li coinvolgono, come ad esempio: sostituzione parabrezza e paraurti, riparazione sospensioni, allineamento ruote, cambio gomme, sostituzione centralina motore, ecc.

ADAS e assetto ruote - l'unione che porta l'efficienza della diagnosi ruote ai massimi livelli

Grazie ad un accordo tecnologico con TEXA, il sistema di calibrazione ADAS è disponibile su tutti gli assetti ruote con PC del gruppo VSG. L'integrazione avviene tramite un modulo di comunicazione OBD (NANO) con software dedicato TEXA che permette all'auto di dialogare con il pannello direttamente sul PC dell'assetto.

- + **Facilità d'uso: Tecnologia ADAS e assetto ruote integrati in un'unica postazione di lavoro.**
- + **Precisione: Massima qualità e componentistica d'eccezione**
- + **Sicurezza: i processi di calibrazione statica e dinamica garantiscono la sicurezza per chi guida e per il tecnico**

La struttura compatta con l'installazione del pannello direttamente sulla struttura previene i danneggiamenti ed il deterioramento nel tempo del pannello stesso.

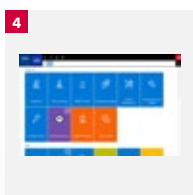
Livella laser.

La natura digitale dei pannelli permette di liberare in modo considerevole lo spazio dell'officina, che altrimenti verrebbe occupato dalla presenza di molteplici pannelli fisici.

Laser per puntamento radar frontale.

Graffa con testa di misura CCD.

EVIDENZE IN DETTAGLIO



1 Grazie all'integrazione del software, le funzionalità di calibrazione ADAS e di assetto ruote vengono eseguite su un unico PC. Le funzionalità condivise consentono di allineare prima il veicolo, poi di allineare il pannello ADAS e quindi di eseguire una calibrazione ADAS passo dopo passo, di alta qualità.

2 Il centraggio del pannello ADAS avviene attraverso le graffe e le teste di misura dell'assetto ruote. La leggerezza delle teste di misura e l'assenza di cavi di collegamento tra anteriori e posteriori conferiscono massima praticità d'uso e un'accuratezza nella misurazione degli angoli del veicolo.

3 Per i modelli prodotti dal 2020 in poi è possibile richiedere un upgrade per l'integrazione ADAS. Per i modelli precedenti è necessario richiedere una verifica di compatibilità al team di vendita VSG o al reparto post-vendita.

4 STDARCCS3/MON/ROT con monitor dialoga con il software dedicato TEXA e guida il meccanico all'identificazione del mezzo e della sua calibrazione. Il pannello viene selezionato e settato sul monitor, senza alcuna possibilità di errore. I costanti aggiornamenti software mettono a disposizione nuovi veicoli ed eventuali nuovi pannelli, e alle schede help redatte per marca e modello.

STDARCCS3/ROT PER PANNELLI



Utilizzo dei pannelli fisici in luogo del monitor. Permette di utilizzare i pannelli e gli accessori di serie dedicati alla calibrazione. Ideale per quelle officine che preferiscono focalizzarsi su specifici marchi senza coprire tutta la gamma automobilistica.

STDARCCS3/MON/ROT CON MONITOR



Rappresentazione digitale dei pannelli. Il monitor visualizza i pannelli necessari alla calibrazione avvalendosi di un microprocessore. Quest'ultimo, installato sulla struttura, si sincronizza con il software TEXA dedicato e la struttura stessa del pannello.

CARATTERISTICHE DELLO SCHERMO

4K

Display ad alta risoluzione

1:1

Rispetta il rapporto con precisione

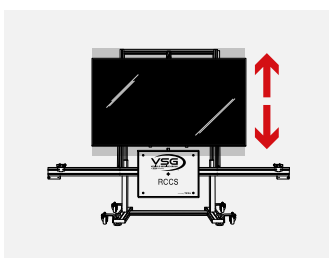


75"

Grandi dimensioni, visualizzazione ottimale

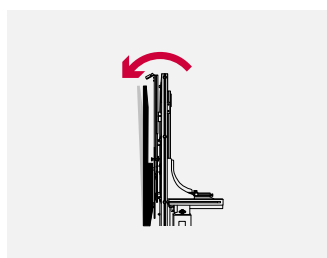


Non deforma né ridimensiona



Movimentazione in altezza

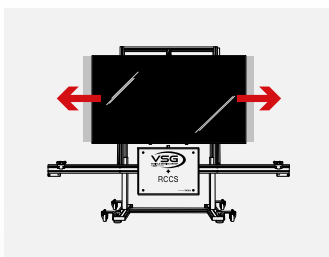
Supporto portante, regolabile in altezza grazie all'azionamento elettrico integrato.



Inclinazione frontale

Livella laser, posizionata sopra la struttura, che facilita l'identificazione del centro veicolo se puntata sul logo anteriore.

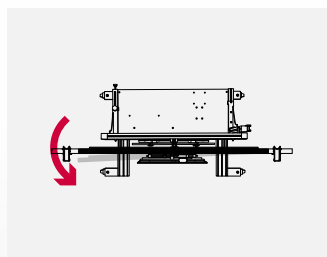
(Solo nella versione con monitor)



Traslazione laterale

Struttura facilmente inclinabile lateralmente e frontalmente. Volantino e livella laser che consentono di effettuare anche millimetrici spostamenti laterali.

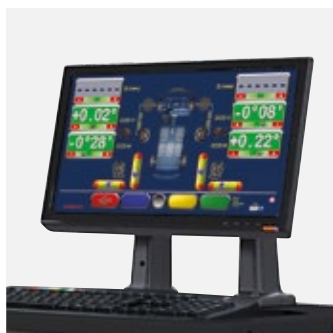
(Solo nella versione con monitor)



Inclinazione laterale

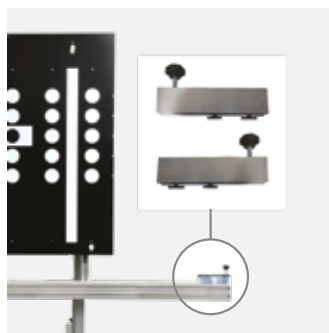
Barra di regolazione orizzontale equipaggiata da due distanziometri e un piatto riflettente scorrevole; quest'ultimo provvisto di laser centrale per il puntamento del radar frontale.

TARGET E ACCESSORI PER LA CALIBRAZIONE



STA1414ADAS

Token per l'upgrade del software dell'assetto con le funzioni di settaggio pannello ADAS. Include ALIGNER CONNECT funzione di comando a distanza per visualizzazione su smartphone o tablet.



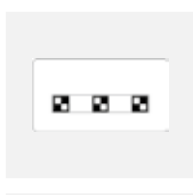
STDA150TX

Set di adattatori per montare target/rilevatori su pannello TEXA. (Applicabile se si possiede già un ADAS TEXA.)

TARGET DI CALIBRAZIONE MARCA AUTO



**CITROEN/PEUGEOT,
KIA/HYUNDAI,
FIAT 500X, FIAT
DUCATO X290,
JEEP RENEGADE
Tipo 2**



TOYOTA Tipo 1



SUBARU
(con dima di
calibrazione)



MERCEDES



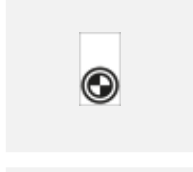
TOYOTA Tipo 2



MITSUBISHI/SUZUKI



NISSAN/INFINITI



HONDA



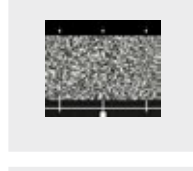
KIA/HYUNDAI



NISSAN Tipo 1



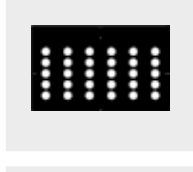
HONDA Tipo 2



**SUZUKI IGNIS/ISUZU
TRUCK (STE)**



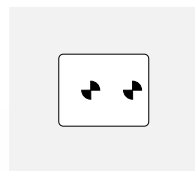
NISSAN Tipo 2



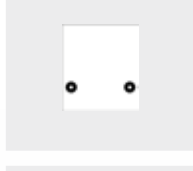
ALFA ROMEO Tipo 1



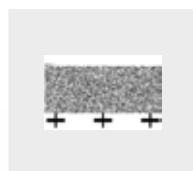
IVECO DAILY



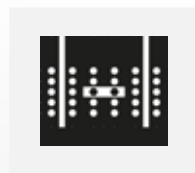
RENAULT/SMART



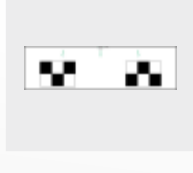
MAZDA



SUBARU EYESIGHT



VAG

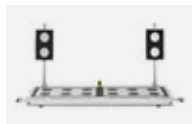


MAZDA Tipo 2



MASERATI LEVANTE

CALIBRAZIONE RADAR E KIT AGGIUNTIVI AUTO



ACS
(All Around Calibration System)



Simulatore Doppler
VAG e MAZDA



Telaio Calibrazione Radar
MAZDA



VAG night vision
(frontale)



MERCEDES night vision
(frontale)



Kit dime di posizionamento
RADAR VOLVO



LASER SCANNER (LIDAR) VAG
(frontale)



Kit supporto blind spot cone



MAT KIT completo di:
• Tappetino universale.
• Staffe di centraggio delle ruote complete di livella laser.

Da abbinare al kit di supporto



Cono per angolo cieco
**TOYOTA/SUBARU/HONDA
KIA/HYUNDAI/MAZDA
MITSUBISHI**

CALIBRAZIONE TELECAMERE POSTERIORI / 360° AUTO



VAG (posteriore)



VAG (cam 360°)



MERCEDES Tipo 1
(posteriore)



MERCEDES Tipo 2
(posteriore)



OPEL INSIGNIA



TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI
(cam 360°)



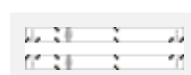
NISSAN QASHQAI (posteriore)



MITSUBISHI (posteriore)



MAZDA (cam 360°)



KIA/HYUNDAI (posteriore)



NISSAN X-TRAIL (posteriore)



SSANGYONG (posteriore)

ABBONAMENTI AGGIUNTIVI



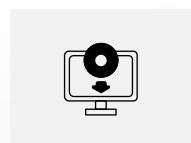
TEXAINFO CAR (Call Center)

*Disponibile solo nei Paesi in cui TEXA offre il servizio di call center (Italia, Germania, Francia, Spagna, Regno Unito, Irlanda, Polonia, Austria e Svizzera).



ADD9C TRAINING ONLINE

Corso e-learning in autoapprendimento per diagnosi e calibrazione ADAS (D9C).



SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE"

Contratto annuale di aggiornamento banca dati. Comprensivo di ACCESSO GATEWAY FCA SGW CONTRACT.