




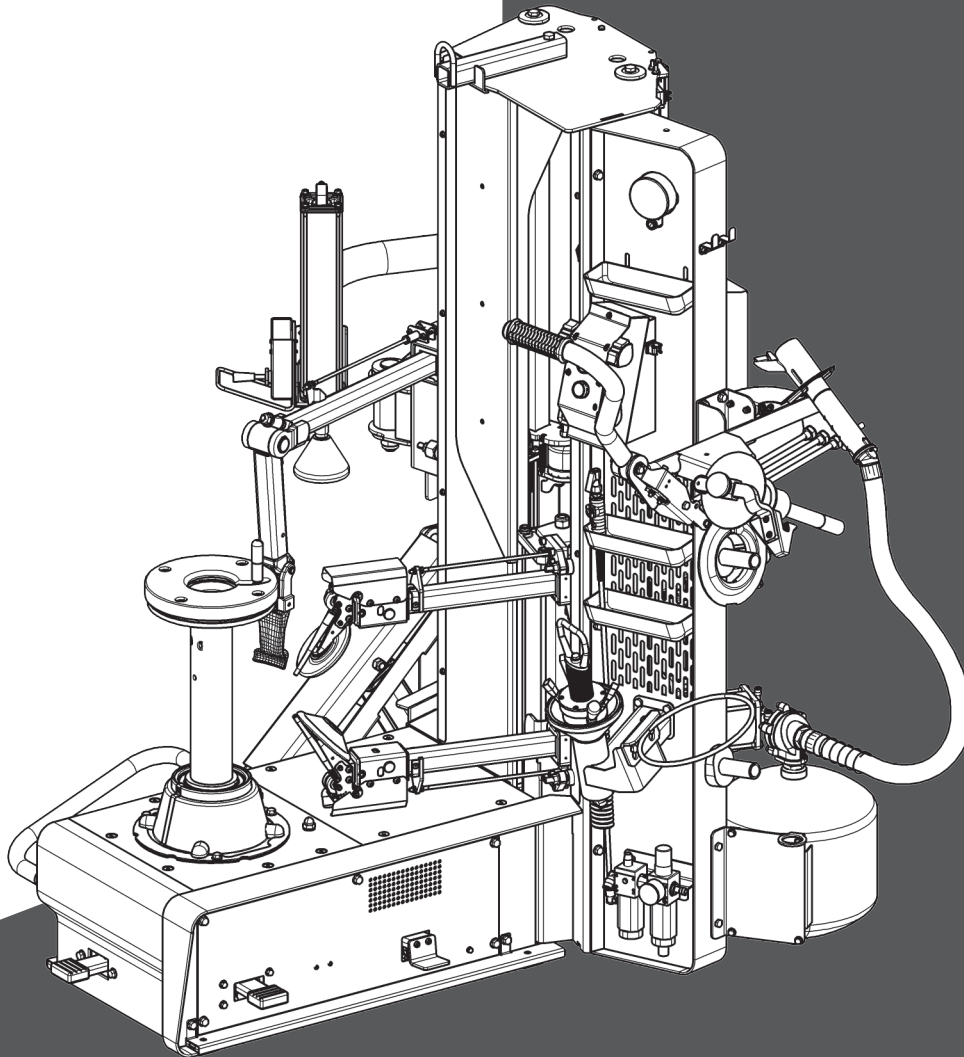


-  **SMONTAGOMME** | Istruzioni originali
-  **TYRE-CHANGER** | Translation of the original instructions
-  **REIFENABMONTIERER** | Übersetzung der Originalanleitung
-  **DÉMONTE-PNEUS** | Traduction des instructions originales
-  **DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS** | Traducción de las instrucciones originales

7105-M019-00 | Rev. n° 00 (09-2023)

Manuale valido per i seguenti modelli
 This manual is valid for the following models
 Handbuch gültig für die folgenden Modelle
 Manuel valable pour les modèles suivants
 Manual válido para los siguientes modelos

KENDO	ROT.KENDO.206206
KENDO.EVO Pro	ROT.KENDO.206329
KENDO.EVOFI Pro	ROT.KENDO.206299
KENDO.EVO Premium	ROT.KENDO.206138
KENDO.EVOFI Premium	ROT.KENDO.206060



KENDO - KENDO.EVO

ITALIANO

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

Contenuto della dichiarazione CE di conformità
Content of the EC declaration of conformity
Inhalt der EG-Konformitätserklärung
Contenu de la déclaration de conformité CE
Contenido de la declaración CE de conformidad

Content of the UK declaration of conformity

COMPOSIZIONE DEL MANUALE 549 pagine (comprese le copertine)	COMPOSITION OF MANUAL 549 pages (including cover pages)	ZUSAMMENSETZUNG DER ANLEITUNG 549 Seiten (inkl. Deckblätter)	COMPOSITION DE LA NOTICE 549 pages (pages de la couverture incluses)	COMPOSICIÓN DEL MANUALE 549 páginas (incluidas las cubiertas)
--	--	---	---	--

INDICE

CAP. 1	SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE	IT_3
CAP. 2	PRESENTAZIONE	IT_4
2.1	DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIATURA	IT_4
2.2	DESTINAZIONE D'USO	IT_4
2.3	PREPARAZIONE DEL PERSONALE ADDETTO	IT_4
CAP. 3	DATI TECNICI	IT_5
3.1	CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI	IT_5
3.2	DATI TECNICI GENERALI.....	IT_7
3.3	DATI DI IDENTIFICAZIONE DELL'APPARECCHIATURA.....	IT_10
3.4	COMANDI PRINCIPALI DELL'APPARECCHIATURA.....	IT_11
3.4.1	Pannello di comando	IT_11
3.4.2	Unità di comando dispositivo premitallone (per i modelli che lo prevedono)	IT_12
3.4.3	Pedaliera.....	IT_13
3.5	IMPIANTO ELETTRICO	IT_14
3.6	IMPIANTO PNEUMATICO.....	IT_16
CAP. 4	NORME GENERALI DI SICUREZZA	IT_36
4.1	INDICAZIONI DEI RISCHI RESIDUI	IT_37
4.2	TARGHETTE E/O ADESIVI DI SICUREZZA	IT_37
4.3	ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE PREPOSTO	IT_40
CAP. 5	REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE	IT_41
5.1	REQUISITI MINIMI RICHIESTI PER LUOGO DI INSTALLAZIONE.....	IT_41
5.2	REQUISITI DELLA PAVIMENTAZIONE.....	IT_42
CAP. 6	MOVIMENTAZIONE E PREINSTALLAZIONE	IT_43
6.1	DISIMBALLO	IT_44
6.2	MOVIMENTAZIONE	IT_44
6.3	AMBIENTE DI LAVORO	IT_45
6.4	AREA DI LAVORO.....	IT_45
6.5	ILLUMINAZIONE	IT_45
CAP. 7	INSTALLAZIONE	IT_46
7.1	MONTAGGIO DELL'APPARECCHIATURA	IT_46
7.1.1	Sistema di ancoraggio.....	IT_46
7.1.2	Procedure di assemblaggio	IT_47
7.2	COLLEGAMENTI ELETTRICI.....	IT_50
7.2.1	Controlli elettrici.....	IT_50
7.3	COLLEGAMENTI PNEUMATICI	IT_51
CAP. 8	USO DELL'APPARECCHIATURA	IT_52
8.1	MISURE DI PRECAUZIONE DURANTE IL MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PNEUMATICI	IT_52
8.2	OPERAZIONI PRELIMINARI - PREPARAZIONE DELLA RUOTA.....	IT_53
8.3	USO DEL SOLLEVATORE LATERALE (PER I MODELLI CHE LO PREVEDONO)	IT_55
8.4	BLOCCAGGIO DELLA RUOTA	IT_57
8.4.1	Protezione piattello ruote rovesce.....	IT_59

8.5	STALLONATURA MEDIANTE I RULLI VERTICALI.....	IT_60
8.5.1	Operazioni di stallontura (per il modello con rulli stallonatori standard).....	IT_61
8.5.2	Operazioni di stallonatura (per i modelli con avanzamento automatico del rullo stallonatore).....	IT_62
8.6	SMONTAGGIO DELLO PNEUMATICO DI TIPO STANDARD SENZA VALVOLA TPMS.....	IT_65
8.7	SMONTAGGIO DELLO PNEUMATICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VALVOLA TPMS TRAMITE DISPOSITIVO PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LO PREVEDONO).....	IT_70
8.8	SMONTAGGIO DELLO PNEUMATICO UTILIZZANDO LA PROLUNGA PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LA PREVEDONO).....	IT_74
8.9	MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO DI TIPO STANDARD SENZA VALVOLA TPMS.....	IT_79
8.10	MONTAGGIO DEL TALLONE SUPERIORE DELLO PNEUMATICO CON IL TRASCINATORE PER TALLONE	IT_80
8.11	MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VALVOLA TPMS TRAMITE DISPOSITIVO PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LO PREVEDONO).....	IT_82
8.12	MONTAGGIO DEL PRIMO TALLONE UTILIZZANDO LA PROLUNGA PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LA PREVEDONO).....	IT_87
8.13	USO SPECIALE DELLO STALLONATORE	IT_90
CAP. 9	GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO.....	IT_91
9.1	GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO SU APPARECCHIATURA SENZA GONFIATUBELESS	IT_91
9.2	GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO SU APPARECCHIATURA CON GONFIATUBELESS (PER I MODELLI CON SERBATOIO IN PRESSIONE).....	IT_91
9.3	GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VALVOLA TPMS	IT_92
CAP. 10	SEGNALAZIONI DI ERRORE	IT_93
CAP. 11	DISPOSITIVI DI SICUREZZA	IT_95
11.1	RISCHI RESIDUI	IT_96
CAP. 12	MANUTENZIONE.....	IT_97
12.1	ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE	IT_97
12.2	SOSTITUIRE LA TESTA UTENSILE.....	IT_99
12.3	SOSTITUZIONE DEL TASTATORE (PER I MODELLI CON AVANZAMENTO AUTOMATICO DEL RULLO STALLONATORE).....	IT_100
12.4	TARATURA BRACCI CERCHIO	IT_100
12.5	REGOLAZIONE DELLO STRANGOLO.....	IT_101
CAP. 13	SMALTIMENTO-ROTTAMAZIONE.....	IT_105
13.1	SMONTAGGIO	IT_105
13.2	ACCANTONAMENTO.....	IT_105
13.3	SMALTIMENTO.....	IT_105
	RAPPORTO DI INSTALLAZIONE.....	IT_106
	VISITA PERIODICA.....	IT_107
	MANUTENZIONI STRAORDINARIE E RIPARAZIONI.....	IT_108


ATTENZIONE!


- Il presente manuale costituisce parte integrante dell'apparecchiatura, dovrà seguire tutta la vita operativa della stessa.
- Conservarlo, quindi, in luogo noto e a portata di mano per poterlo consultare ogni qualvolta sorgano dubbi.
- L'utilizzo dell'apparecchiatura è consentita esclusivamente a personale adeguatamente istruito che abbia letto e compreso il presente manuale.
- Alcune illustrazioni contenute in questo manuale, sono state ricavate da foto di prototipi per cui le apparecchiature e gli accessori della produzione standard possono essere diversi da quelli raffigurati.
- Ogni danno derivante dalla mancata osservanza delle indicazioni contenute nel presente manuale e da un uso improprio dell'apparecchiatura esime la Vehicle Service Group Italy da ogni responsabilità.

CAP. 1 SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE

	Obbligatorio consultare il manuale/libretto di istruzioni		Personale specializzato
	Nota. Indicazione e/o informazione utile		Obbligo
	Attenzione!		Attenzione. Prestare particolare attenzione (possibili danni materiali).
	Pericolo carichi sospesi		Usare scarpe protettive
	Pericolo carrelli elevatori ed altri veicoli industriali		Usare i guanti
	Pericolo organi in movimento		Usare indumenti protettivi
	Pericolo schiacciamento mani		Usare gli occhiali
	Sollevamento dall'alto		Obbligatorio disconnettere prima di effettuare manutenzioni o riparazioni
	Vietato passare e sostare sotto i carichi sospesi		Necessaria assistenza tecnica. Vietato eseguire qualsiasi operazione di manutenzione.

CAP. 2 PRESENTAZIONE

2.1 DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIATURA

- Nome apparecchiatura: SMONTAGOMME AUTOVEICOLI
- Descrizione apparecchiatura: L'apparecchiatura oggetto del presente manuale è uno smontagomme senza leva che utilizza due sistemi:
 - un motore elettrico accoppiato ad un riduttore per gestire la rotazione dei pneumatici,
 - un sistema ad aria compressa per gestire il movimento dei cilindri pneumatici a più utensili di montaggio/smontaggio.

2.2 DESTINAZIONE D'USO

L'apparecchiatura è destinata ad essere utilizzata esclusivamente per il montaggio, lo smontaggio ed il gonfiaggio di qualsiasi tipo di ruota con cerchione intero (a canale e con tallone), con diametro e larghezza come descritto nel paragrafo "3.2 DATI TECNICI GENERALI".



Queste apparecchiature dovranno essere destinate solo all'uso per il quale sono state espressamente concepite. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi irragionevole.



Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

2.3 PREPARAZIONE DEL PERSONALE ADDETTO

L'uso delle apparecchiature è consentito solo a personale appositamente addestrato ed autorizzato.

Data la complessità delle operazioni necessarie per gestire le apparecchiature, ed effettuare le operazioni con efficienza e sicurezza, è necessario che il personale addetto venga addestrato in modo corretto per apprendere le necessarie informazioni, al fine di raggiungere un modo operativo in linea con le indicazioni fornite dal costruttore.



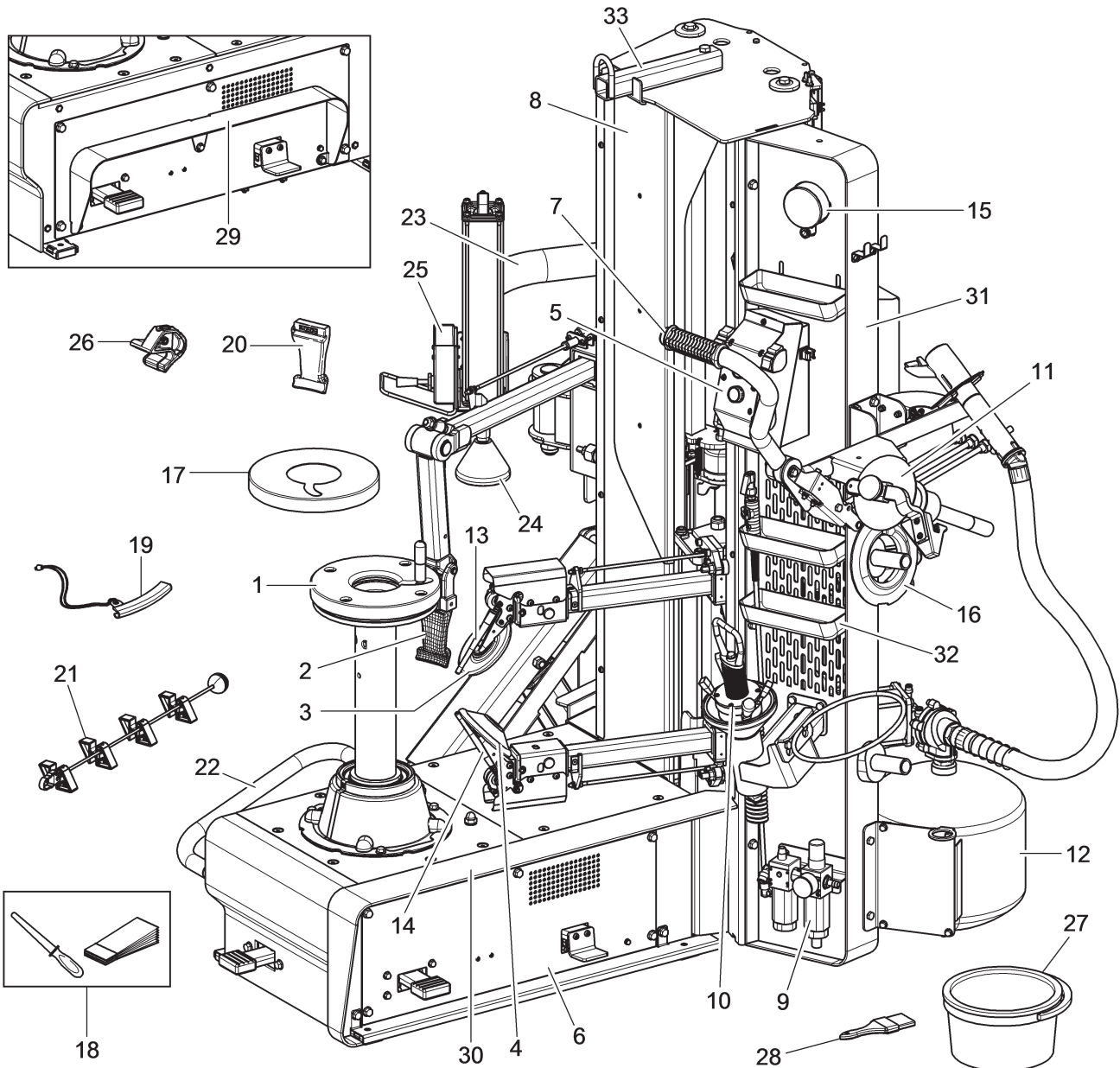
Una lettura attenta del presente manuale di istruzioni per l'uso e la manutenzione ed un breve periodo in accompagnamento a personale esperto può costituire sufficiente preparazione preventiva.

CAP. 3 DATI TECNICI
3.1 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

Caratteristica / Accessori	Modello				
	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Rulli stallonatori standard	●				
Avanzamento automatico del rullo stallonatore		●	●	●	●
Sistema gonfiatubeless			●		●
Sistema di gonfiaggio con comando a pedale	●	●		●	
Dispositivo premitallone		●	●	●	●
Utensile premitallone		●	●	●	●
Unità di comando dispositivo premitallone		●	●	●	●
Sollevatore laterale				●	●
Protezione pedali bassa	●				
Protezione pedali e protezione piedi		●	●	●	●
Appendice laterale		●	●	●	●
Vaschetta portaoggetti		●	●	●	●
Kit protezione tallone + 50 pellicole per protezione tallone		●	●	●	●
Protezione parabordo		●	●	●	●
Testa utensile superiore razze sporgenti		●	●	●	●
Prolunga premitallone 22-28		●	●	●	●
Pressore		●	●	●	●
Pasta di montaggio		●	●	●	●
Pennello		●	●	●	●
Omologazione WDK		●	●	●	●

● = di serie

Fig. 1

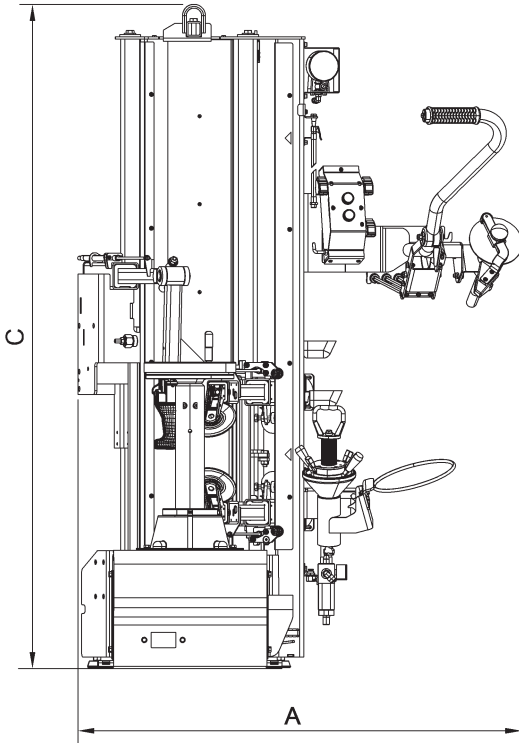


- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Mandrino | 17 | Protezione per ruote rovesce |
| 2 | Testa utensile | 18 | Kit protezione tallone + 50 pellicole per protezione tallone (per i modelli che lo prevedono) |
| 3 | Rullo stallonatore superiore | 19 | Protezione parabordo (per i modelli che la prevedono) |
| 4 | Rullo stallonatore inferiore | 20 | Testa utensile superiore razze sporgenti (per i modelli che la prevedono) |
| 5 | Pannello di comando | 21 | Prolunga premitallone 22-28 (per i modelli che lo prevedono) |
| 6 | Pedaliere | 22 | Sollevatore laterale (per i modelli che lo prevedono) |
| 7 | Maniglia cavi | 23 | Dispositivo premitallone (per i modelli che lo prevedono) |
| 8 | Colonna | 24 | Utensile premitallone (per i modelli che lo prevedono) |
| 9 | Gruppo filtro riduttore di pressione | 25 | Unità di comando dispositivo premitallone (per i modelli che lo prevedono) |
| 10 | Albero di bloccaggio | 26 | Pressore (per i modelli che lo prevedono) |
| 11 | Trascinatore per tallone | 27 | Pasta di montaggio (per i modelli che la prevedono) |
| 12 | Serbatoio sistema gonfiatubeless (per i modelli che lo prevedono) | 28 | Pennello (per i modelli che lo prevedono) |
| 13 | Sensore inserimento automatico camma rullo stallonatore superiore (per i modelli con avanzamento automatico del rullo stallonatore) | 29 | Protezione pedali bassa (per i modelli che la prevedono) |
| 14 | Sensore inserimento automatico camma rullo stallonatore inferiore (per i modelli con avanzamento automatico del rullo stallonatore) | 30 | Protezione pedali e protezione piedi (per i modelli che la prevedono) |
| 15 | Manometro di gonfiaggio | 31 | Appendice laterale (per i modelli che la prevedono) |
| 16 | Cono bifronte | 32 | Vaschetta portaoggetti (per i modelli che la prevedono) |
| | | 33 | Dispositivo di sollevamento |

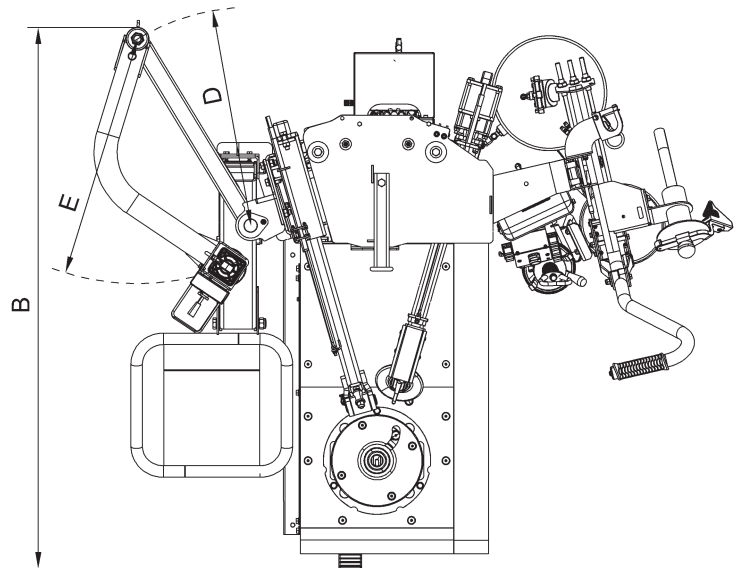
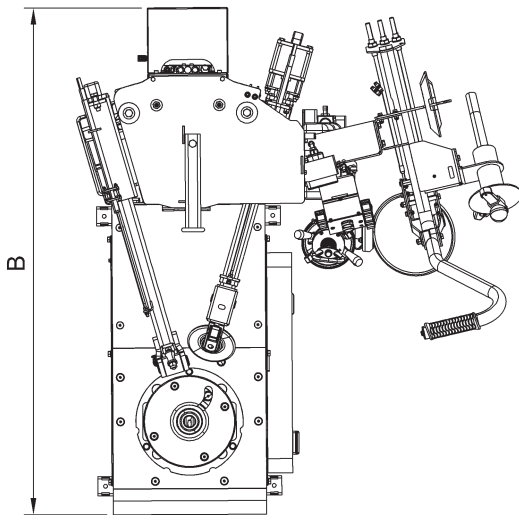
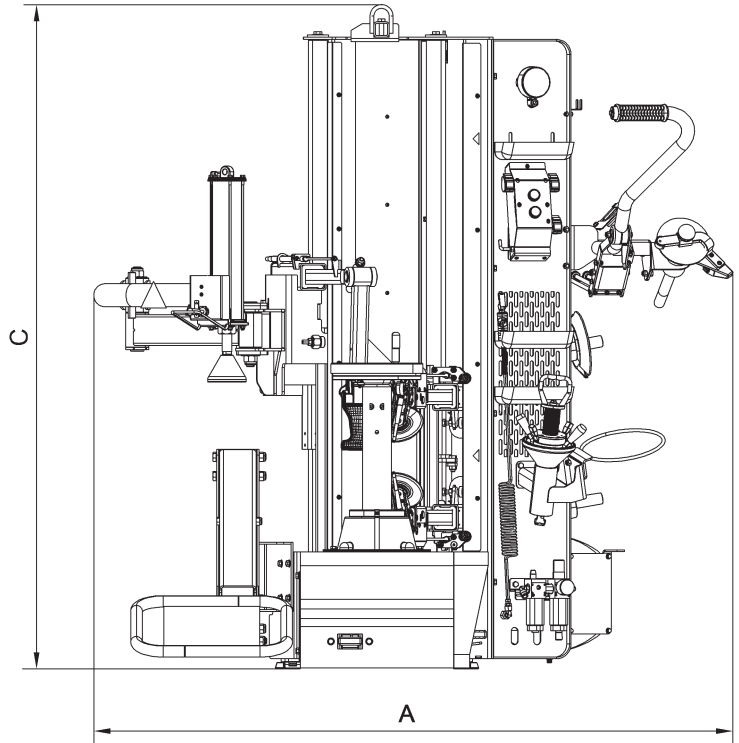
3.2 DATI TECNICI GENERALI

Fig. 2

ROT.KENDO.206206



ROT.KENDO.206329 - ROT.KENDO.206299
ROT.KENDO.206138 - ROT.KENDO.206060



	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
A	1170 mm / 46.06"		1670 mm / 65.75"		
B	1330 mm / 52.36"	1400 mm / 55.12"		1440 mm / 56.69"	
C	1740 mm / 68.50"	2070 mm / 81.50"			
D	-	Ø 570 mm / Ø 22.44"			
E	-	Ø 650 mm / Ø 25.59"			

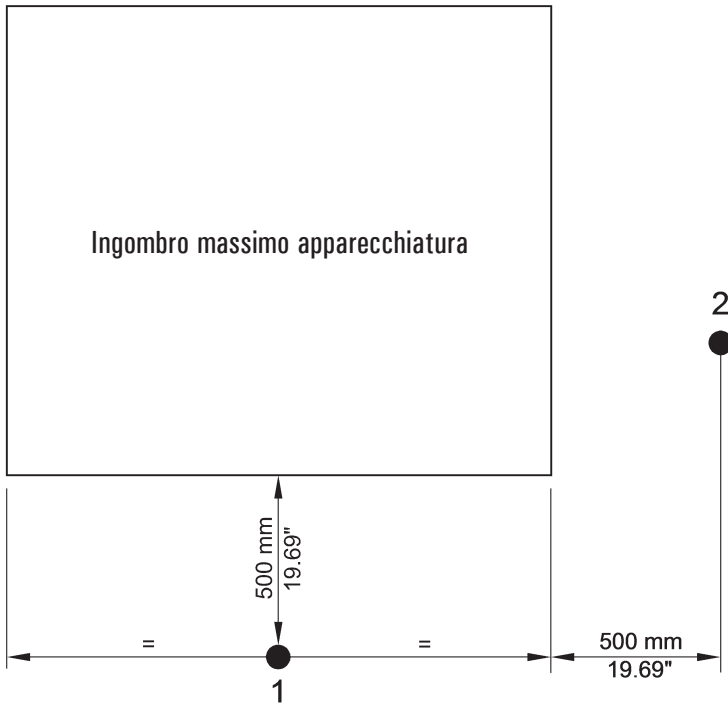
Dati tecnici elettrici		Modello		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Potenza motore (kW)				1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)
Alimentazione	Tensione (V)			200-240	200-240	200-240	200-240	200-240
	Numero di fasi			1	1	1	1	1
	Frequenza (Hz)			50-60	50-60	50-60	50-60	50-60
Assorbimento di corrente tipico (A)				6	6	6	6	6
Velocità di rotazione (giri/min)				14 (rotazione oraria) 7 (rotazione antioraria)	14 (rotazione oraria) 7 (rotazione antioraria)	14 (rotazione oraria) 7 (rotazione antioraria)	14 (rotazione oraria) 7 (rotazione antioraria)	14 (rotazione oraria) 7 (rotazione antioraria)

Dati tecnici meccanici		Modello		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Diametro cerchione (pollici)				12 - 30				
Diametro max. ruota (mm)				1168 (46")				
Larghezza max. ruota (mm)				381 (15")				
Forza di stallonatura a 10 bar (145 psi) (kg)				1200 (2650 lbs)				
Pressione di esercizio (bar)				8-10 (116-145 psi)				
Peso (kg)				331.5 (731 lbs)	379.5 (837 lbs)	391.5 (863 lbs)	404.5 (892 lbs)	416.5 (918 lbs)

DATI FONOMETRICI

RUMOROSITÀ

Fig. 3



Rif	Distanza (m)	Lp dB(A)	Lpk dB(C)
1	0,5	≤ 76dB(A)	≤ 130dB(C)
2			

3.3 DATI DI IDENTIFICAZIONE DELL'APPARECCHIATURA

Sull'apparecchiatura si trova la targhetta di identificazione dell'apparecchiatura, sulla quale sono riportati i seguenti dati:

- A Dati del costruttore
- B Modello
- C Pressione di alimentazione pneumatica
- D N° di serie
- E Mese e anno di costruzione
- F Corrente assorbita
- G Alimentazione elettrica

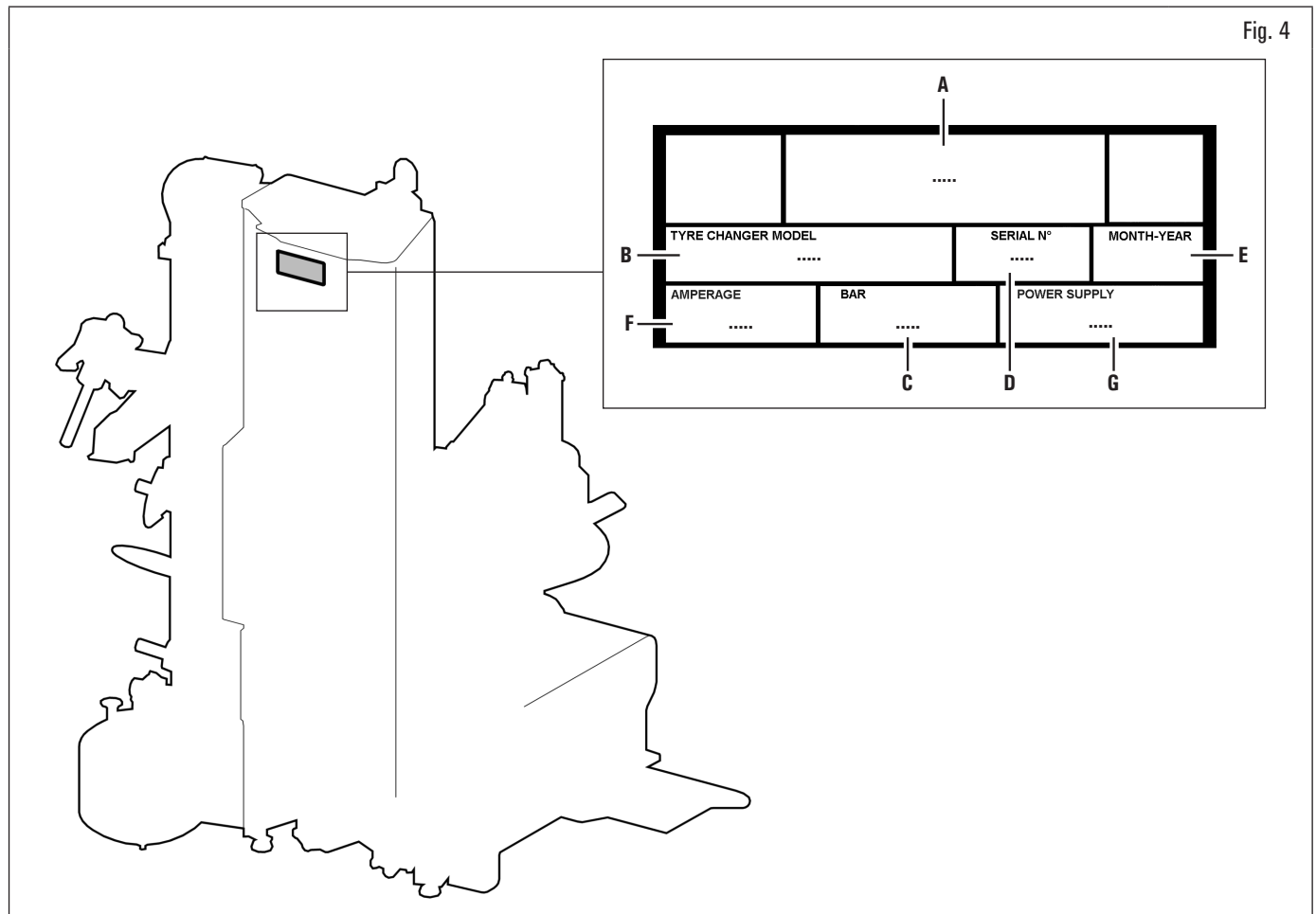


E' assolutamente vietato manomettere, incidere, alterare in qualsiasi modo od addirittura asportare la targa di identificazione dell'apparecchiatura; non coprire la presente targa con pannellature provvisorie ecc. in quanto deve risultare sempre ben visibile.

Mantenere detta targa sempre ben pulita da grasso o sporcizia in genere.



Nel caso in cui, per motivi accidentali, la targa di identificazione risultasse danneggiata (staccata dall'apparecchiatura, rovinata od illeggibile anche parzialmente) notificare immediatamente l'accaduto alla ditta costruttrice.



3.4 COMANDI PRINCIPALI DELL'APPARECCHIATURA

3.4.1 Pannello di comando

Il pannello di comando è formato da un pannello con integrati tasti e pulsanti.

- Il manometro di gonfiaggio "A" per la lettura della pressione all'interno dello pneumatico.
- Il pulsante di sgonfiaggio "B" che se premuto permette di sgonfiare lo pneumatico portandolo alla pressione desiderata.
- Leva M che, tramite un movimento di tiro e spinta in combinazione con il pulsante di sblocco L, consente l'impostazione degli utensili sul diametro ruota.
- Pulsante di sblocco L che deve essere premuto prima di azionare la leva M per posizionare i bracci. Rilasciando il pulsante, i bracci si bloccano nella posizione impostata.



Il pulsante L va premuto prima di azionare la leva M altrimenti la leva non consente alcun movimento.

Il pannello "C" è così composto:

- Il pulsante "D" ha una posizione ad azione mantenuta e premuto comanda l'azionamento della camma di inserimento rullo stallonatore superiore nel cerchione.
- Il pulsante "E" ha una posizione ad azione mantenuta e premuto comanda l'azionamento della camma di inserimento rullo stallonatore inferiore nel cerchione.
- I pulsanti "F" hanno una posizione ad azione mantenuta e comandano la traslazione verticale del rullo stallonatore superiore. Se premuto, nella parte inferiore (F2), comanda la traslazione verso il basso. Se premuto nella parte superiore (F1), comanda la traslazione verso l'alto. La pressione del pulsante (F1) comanda, inoltre, il disinserimento della camma del rullo stallonatore superiore qualora essa sia stata precedentemente attivata.
- I pulsanti "G" hanno una posizione ad azione mantenuta e comandano la traslazione verticale del rullo stallonatore inferiore. Se premuto, nella parte inferiore (G2), comanda la traslazione verso il basso. Se premuto nella parte superiore (G1), comanda la traslazione verso l'alto. La pressione del pulsante (G2) comanda, inoltre, il disinserimento della camma del rullo stallonatore inferiore qualora essa sia stata precedentemente attivata.
- Il pulsante "H" ha una posizione ad azione mantenuta. Se premuto comanda la traslazione verticale della testa utensile verso il basso.
- Il pulsante "I" ha una posizione ad azione mantenuta. Se premuto comanda la traslazione verticale della testa utensile verso l'alto.
- Il pulsante di sgonfiaggio "N" che se premuto permette di sgonfiare lo pneumatico portandolo alla pressione desiderata (per i modelli con appendice laterale).

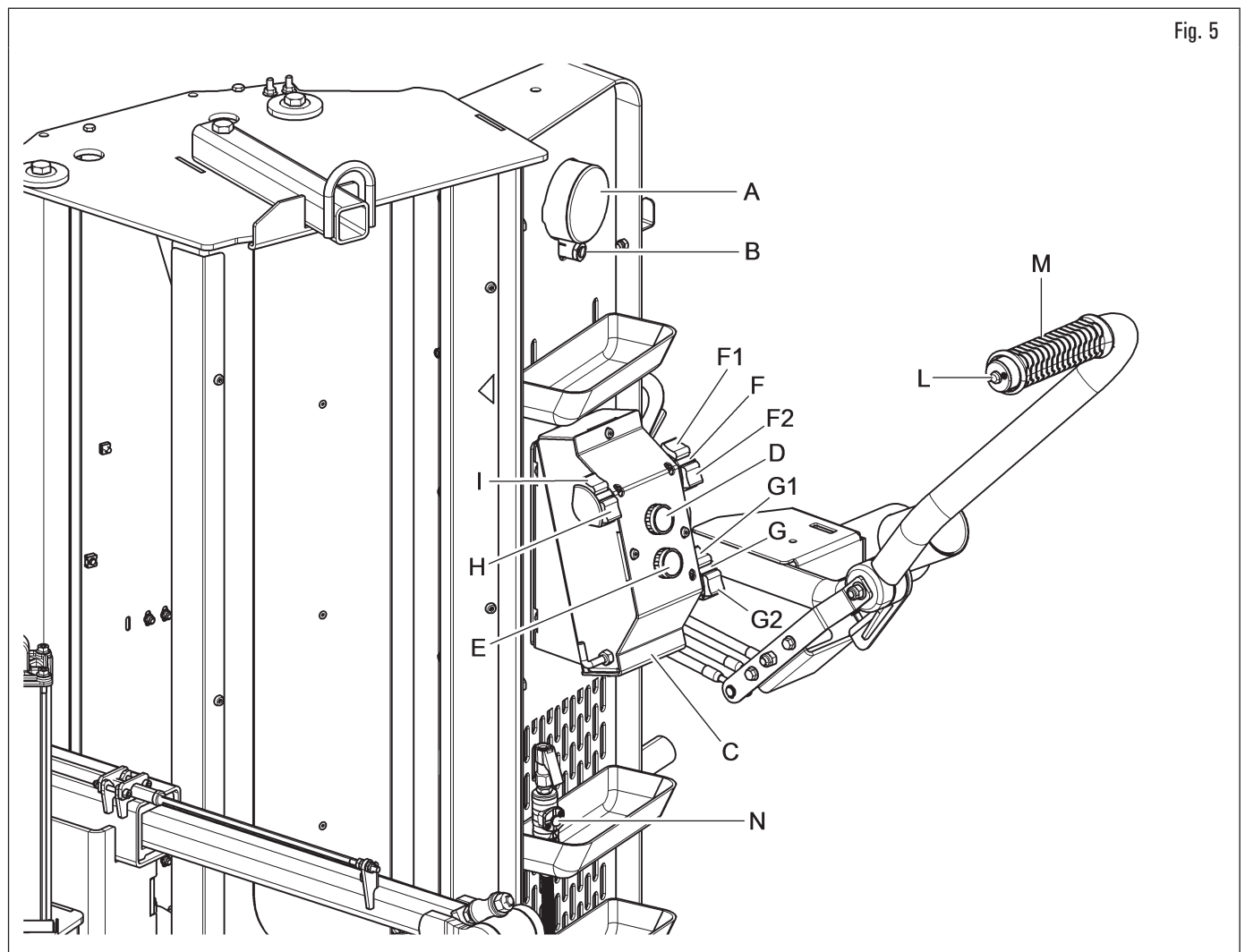


Fig. 5

3.4.2 Unità di comando dispositivo premitallone (per i modelli che lo prevedono)

E' costituita da un manipolatore (Fig. 6 rif. 1) posizionato sul dispositivo. Con tale manipolatore è possibile comandare la traslazione verticale dell'utensile premitallone (Fig. 6 rif. 3). Sollevando la leva (Fig. 6 rif. 2) si comanda la traslazione verso l'alto, mentre abbassando la leva (Fig. 6 rif. 2) si comanda la traslazione verso il basso. Il posizionamento dei bracci del dispositivo in corrispondenza dello pneumatico è un'operazione completamente manuale.

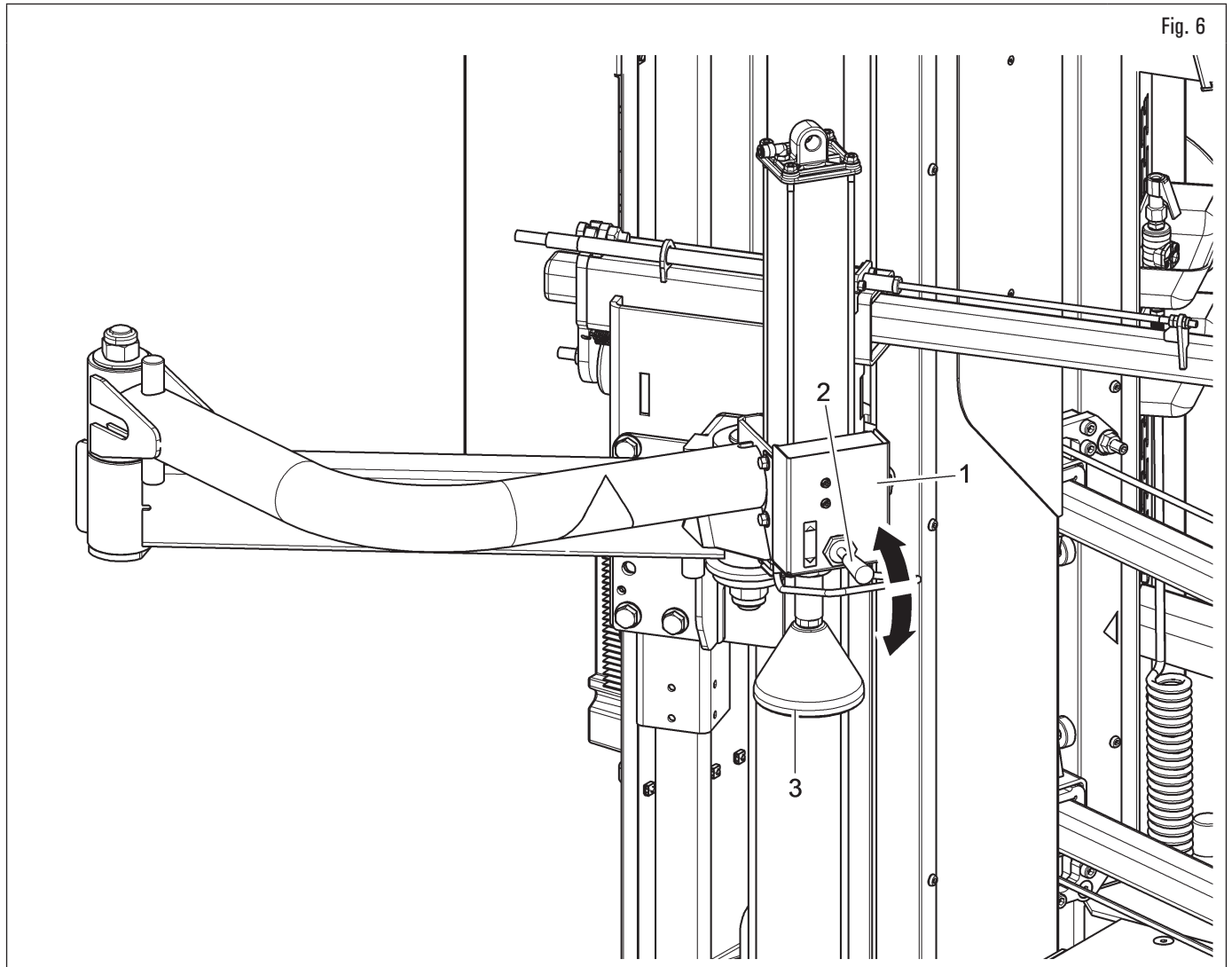


Fig. 6

3.4.3 Pedaliera

Il "pedale A" ha due posizioni operative ad azione mantenuta. Una pressione verso il basso produce un movimento rotatorio del motore del mandrino in senso orario. Il sollevamento del pedale verso l'alto produce il movimento contrario.



Solo in senso orario è possibile dosare con continuità la velocità del gruppo mandrino fino al raggiungimento della massima velocità tramite la pressione progressiva sul pedale.

Il "pedale B" (gonfiaggio con manometro)

Il pedale di gonfiaggio ha una sola funzione: la pressione dello stesso, ad azione mantenuta, produce l'erogazione dell'aria a pressione controllata (max 4,2 ± 0,2 bar / 60 ± 3 psi).



È assolutamente vietato modificare il valore di taratura della pressione di funzionamento agendo sulle valvole di massima pressione; tale manomissione esclude ogni responsabilità da parte del costruttore.

Il "pedale B" (gonfiaggio con gonfiatubeless - per i modelli con sistema gonfiatubeless)

Il pedale di gonfiaggio ha due funzioni. L'erogazione dell'aria a pressione max controllata come nella precedente versione, ed una seconda funzione di eiezione del getto di aria dall'ugello di gonfiaggio per coadiuvare il tallonamento dello pneumatico.



È assolutamente vietato modificare il valore di taratura della pressione di funzionamento agendo sulle valvole di massima pressione; tale manomissione esclude ogni responsabilità da parte del costruttore.

• Per i modelli con sollevatore laterale

Il "pedale C" ha due posizioni operative ad azione mantenuta. Azionando il pedale verso il basso si ottiene la salita del sollevatore mentre azionando il pedale verso l'alto si ottiene la discesa.

Rilasciando il pedale in qualsiasi momento si ottiene l'arresto del sollevatore nella posizione in cui si trova.

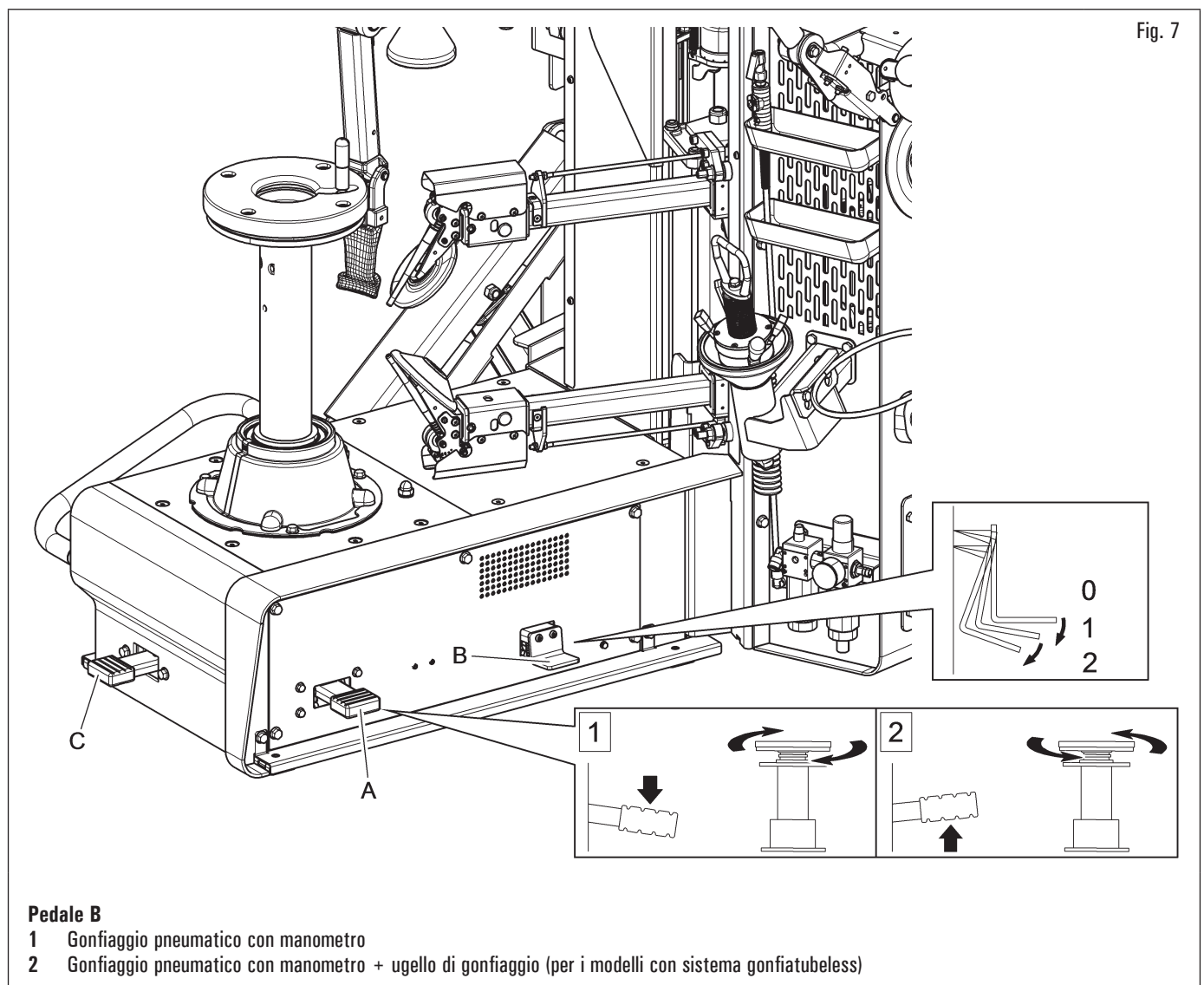


Fig. 7

Pedale B

- 1 Gonfiaggio pneumatico con manometro
- 2 Gonfiaggio pneumatico con manometro + ugello di gonfiaggio (per i modelli con sistema gonfiatubeless)

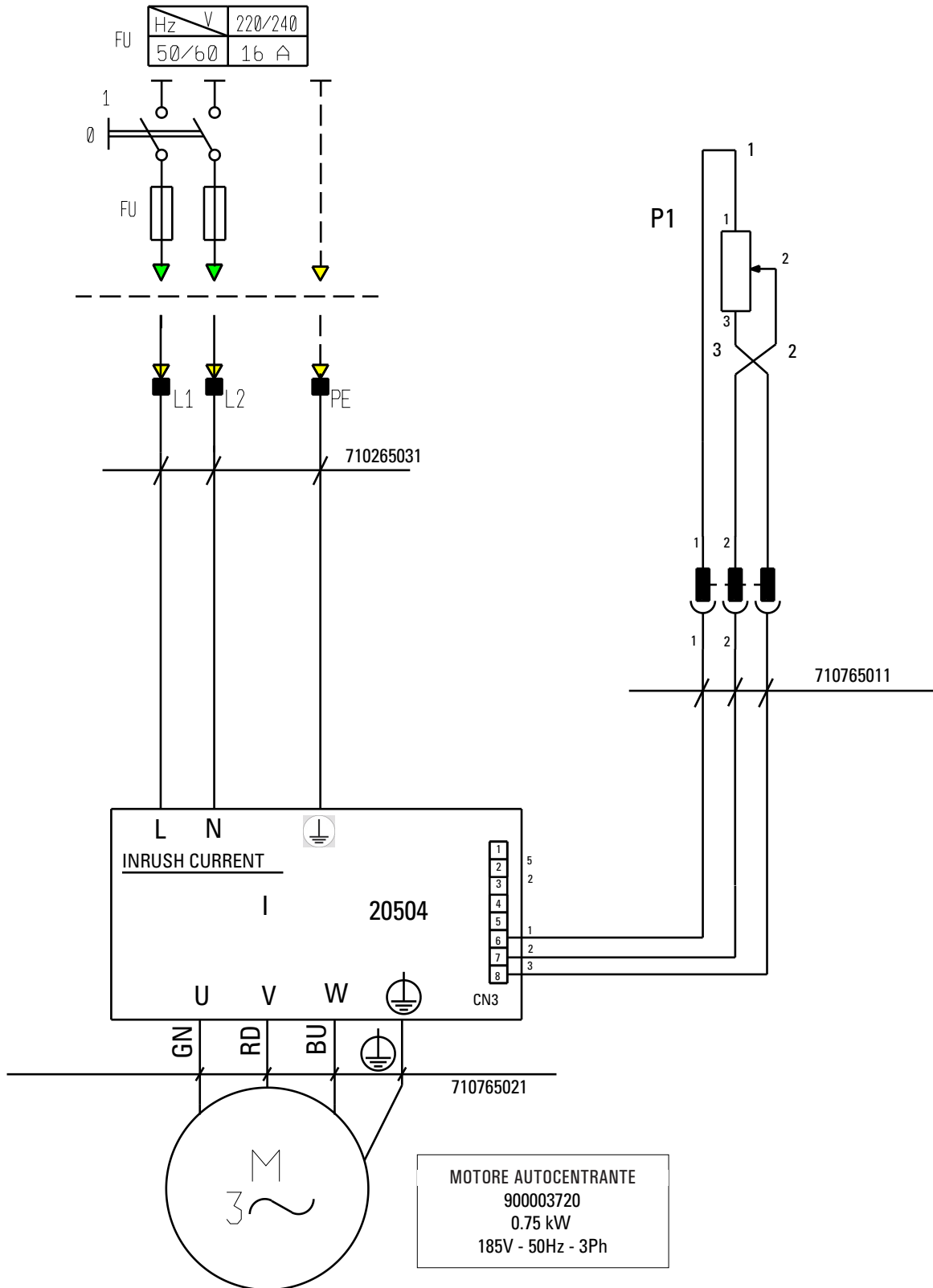
3.5 IMPIANTO ELETTRICO

Installazione da eseguire dall'utilizzatore.

CODICE IMPIANTO ELETTRICO: 710505590 - 1/2

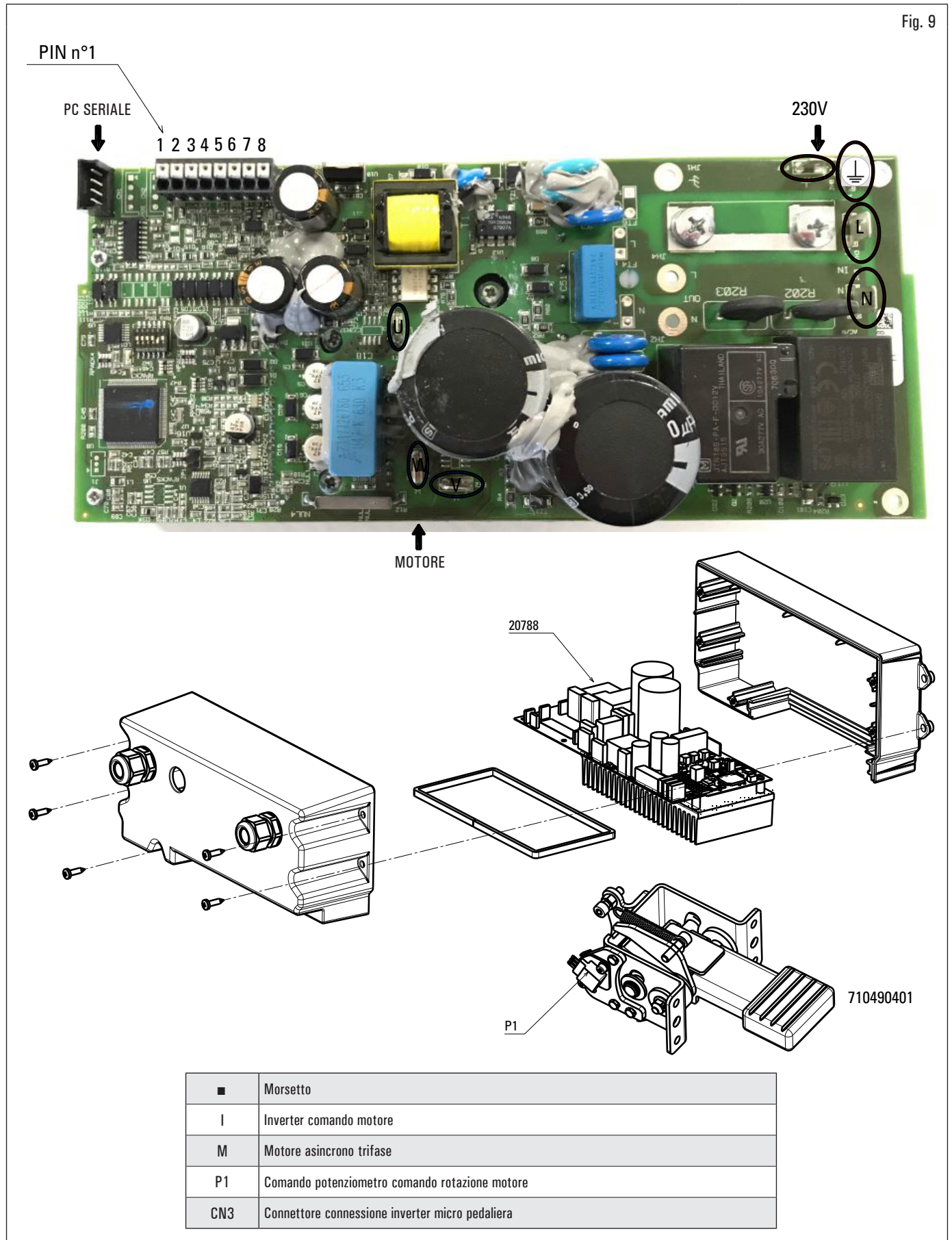
Fig. 8

MONOFASE CAVO DI ALIMENTAZIONE
2P+TERRA x 6mmq



CODICE IMPIANTO ELETTRICO: 710505590 - 2/2

Fig. 9



■	Morsetto
I	Inverter comando motore
M	Motore asincrono trifase
P1	Comando potenziometro comando rotazione motore
CN3	Connettore connessione inverter micro pedaliera

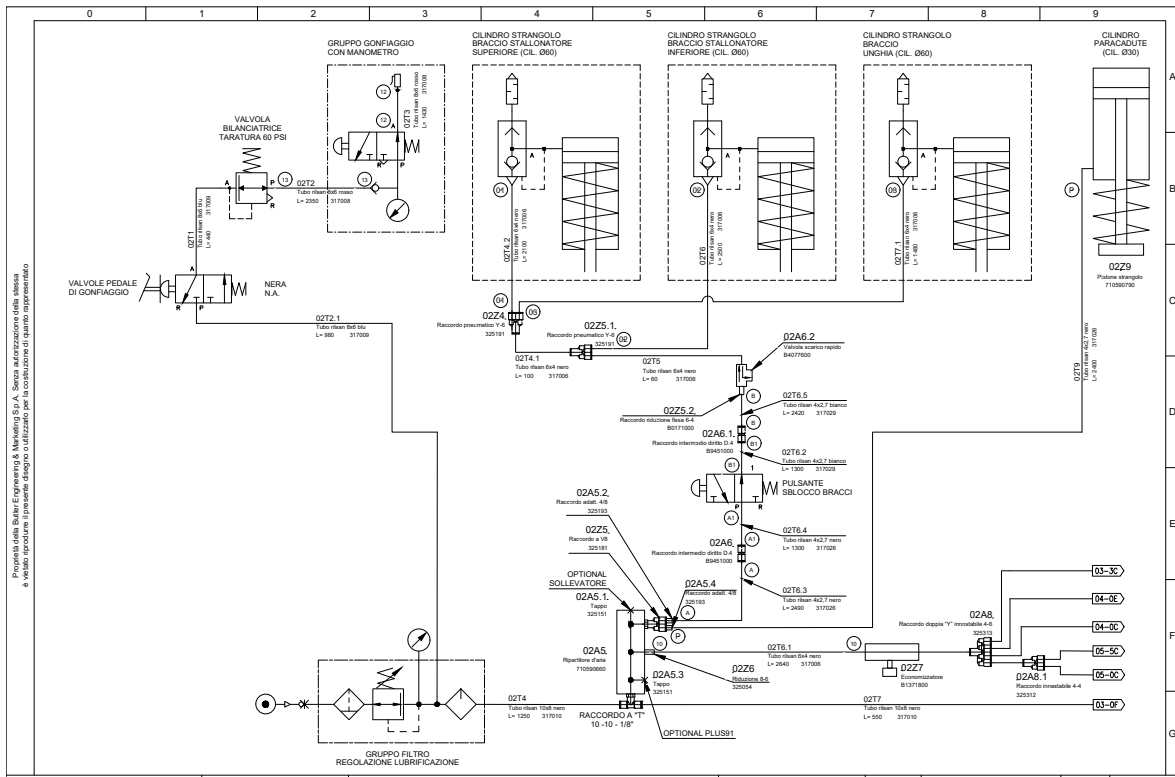
3.6 IMPIANTO PNEUMATICO

Installazione da eseguire dall'utilizzatore.

• **KENDO**

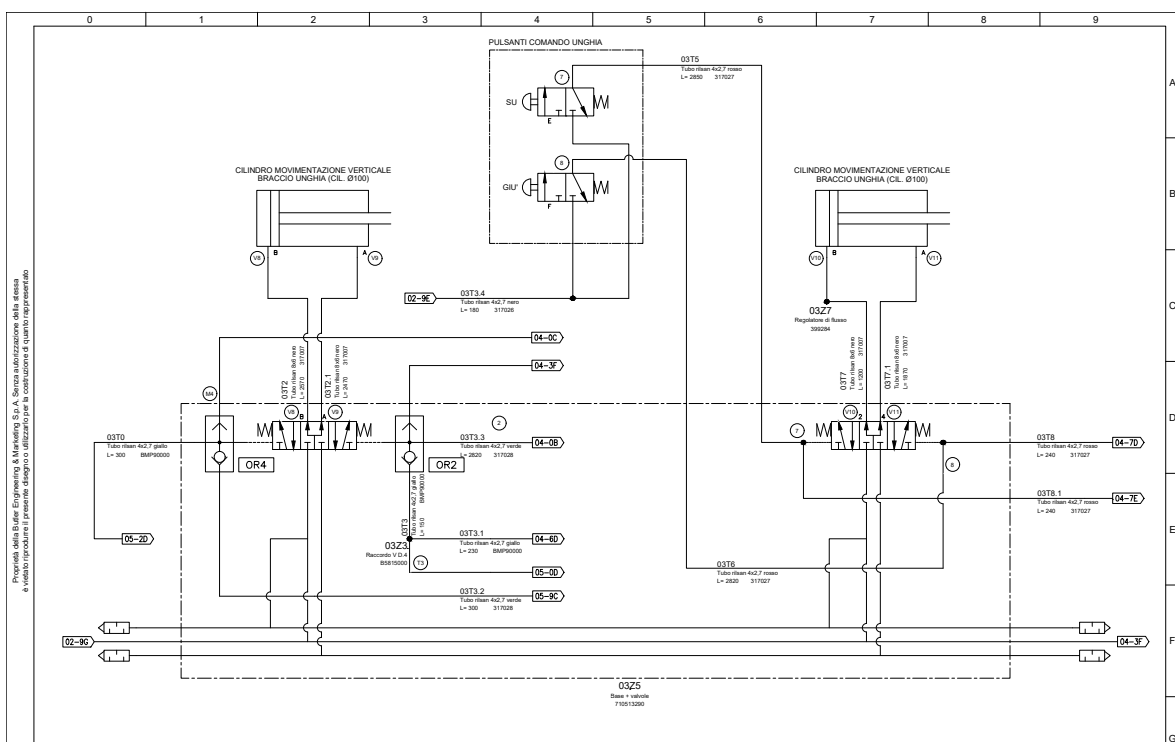
CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505190 - 1/4

Fig. 10



	MACCHINA	KENDO	DEGNOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO			ALIMENTAZIONE + GONFIAGIO + STRANGOLI + PARACADUTE							

Fig. 11



	MACCHINA	KENDO	DEGNOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO			CILINDRI E COMANDI							

CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505190 - 2/4

Fig. 12

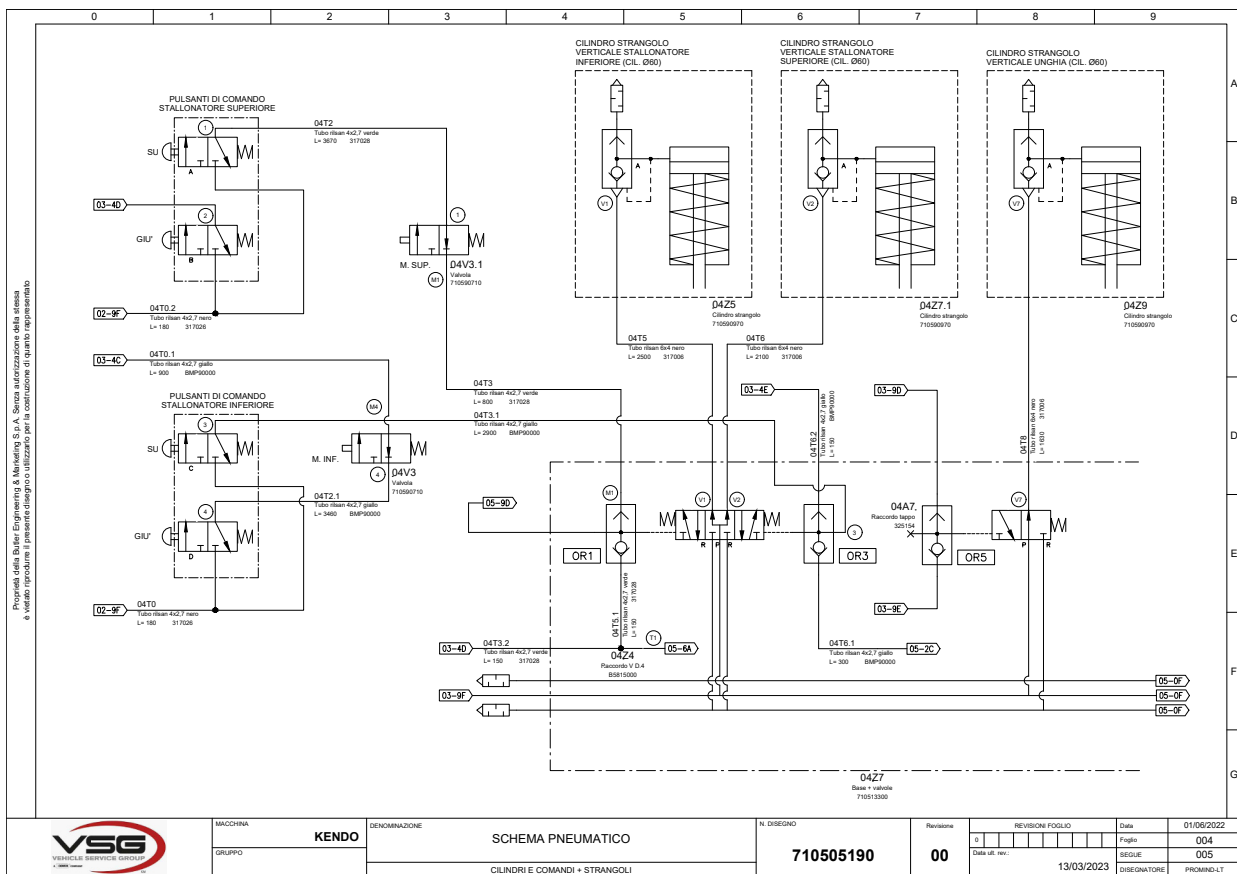
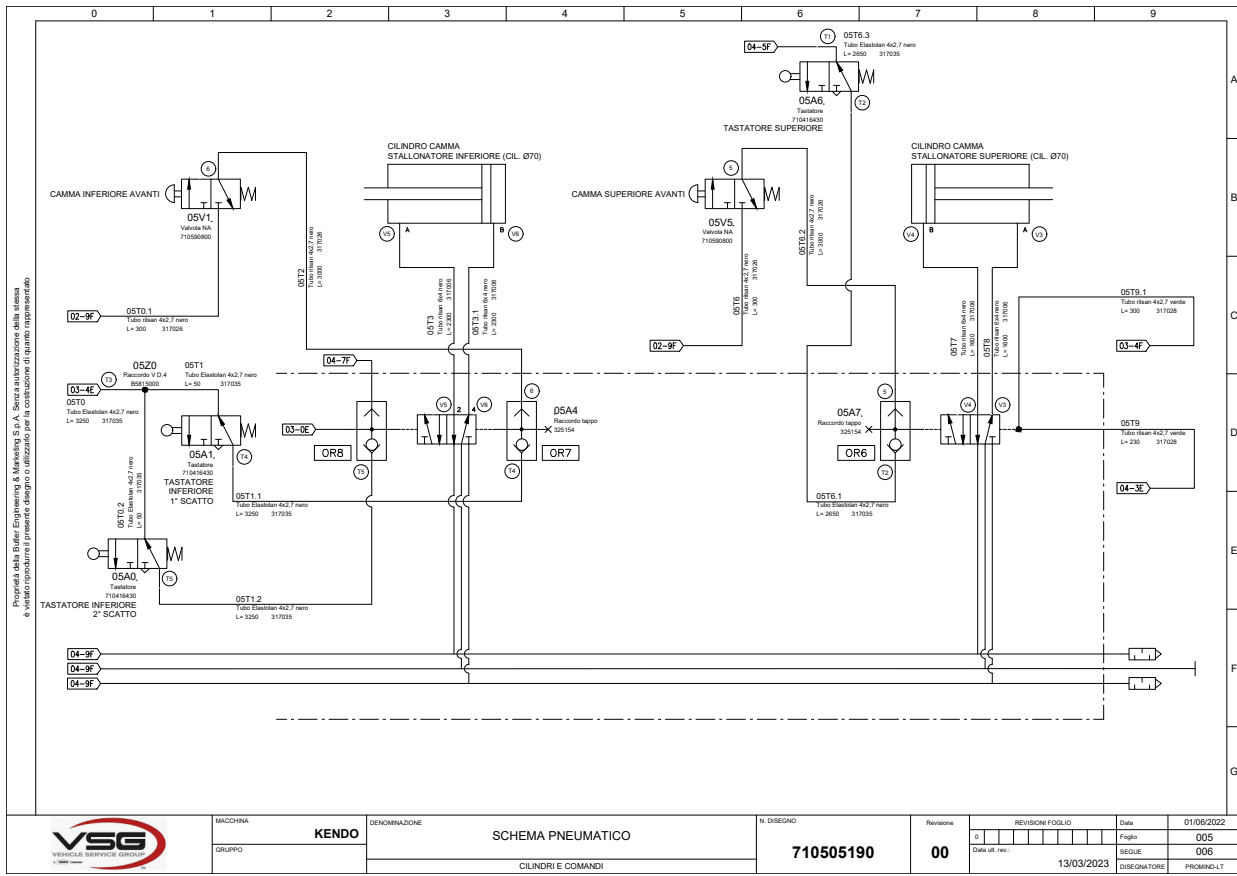


Fig. 13



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505190 - 3/4

Fig. 14

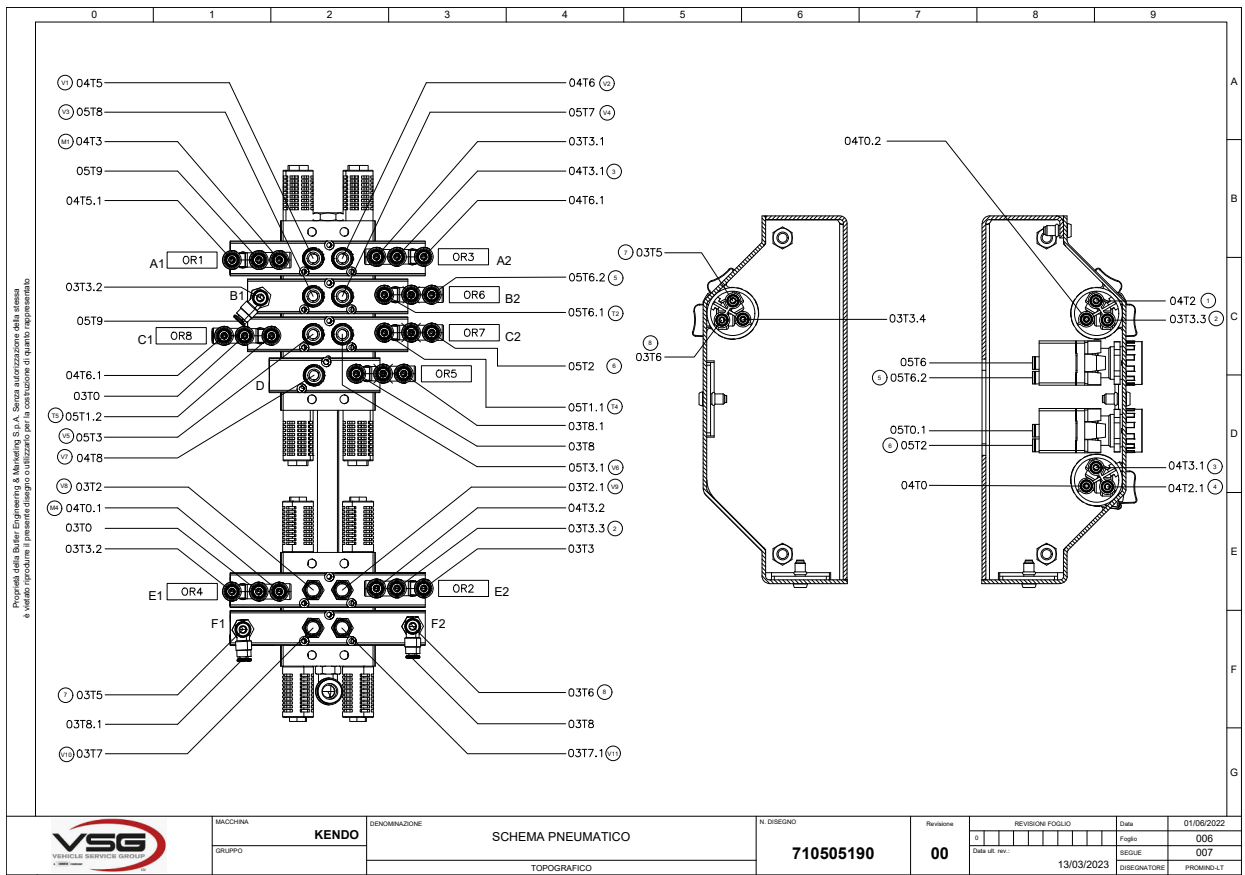


Fig. 15

Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	02Z9	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570
02A5.3	2-5F	325151	Tappo		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470
02A5.4	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820
02A8	2-8F	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870
02T3	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100
02Z5.2	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02Z6	2-6F	325054	Riduzione 8-6		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02Z7	2-7F	B1371800	Economicizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

VSG
VEHICLE SERVICE GROUP
a KENDO company

MACCHINA **KENDO** DENOMINAZIONE **SCHEMA PNEUMATICO** N. DISEGNO **710505190** Revisione **00** Data 01/06/2022

REVISIONI FOGLIO Foglio 007
Data ult. rev.: 13/03/2023 SEQUE 007
DISEGNATORE PRODMIND-LT

CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505190 - 4/4

Fig. 16

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																		
04V3	4-3D	710590710	Valvola		1																																																						
04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1																																																						
04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1																																																						
04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1																																																						
04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1																																																						
04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1																																																						
04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1																																																						
05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1																																																						
05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1																																																						
05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1																																																						
05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1																																																						
05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1																																																						
05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250																																																						
05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300																																																						
05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50																																																						
05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50																																																						
05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250																																																						
05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250																																																						
05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000																																																						
05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300																																																						
05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300																																																						
05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300																																																						
05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650																																																						
05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000																																																						
05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650																																																						
05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600																																																						
05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600																																																						
05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230																																																						
05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300																																																						
05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1																																																						
05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1																																																						
05Z0	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1																																																						

Pannello Kendo 16. In. Efficienza & Manutenzione S.p.A. - Servizi e Assistenza Clienti. Tutti i diritti sono riservati. Il presente documento è un documento di lavoro e non deve essere utilizzato per la costruzione di un prodotto.

	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO			ELENCO MATERIALI					Foglio	00B	

• KENDO.EVO Pro

CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505200 - 1/4

Fig. 17

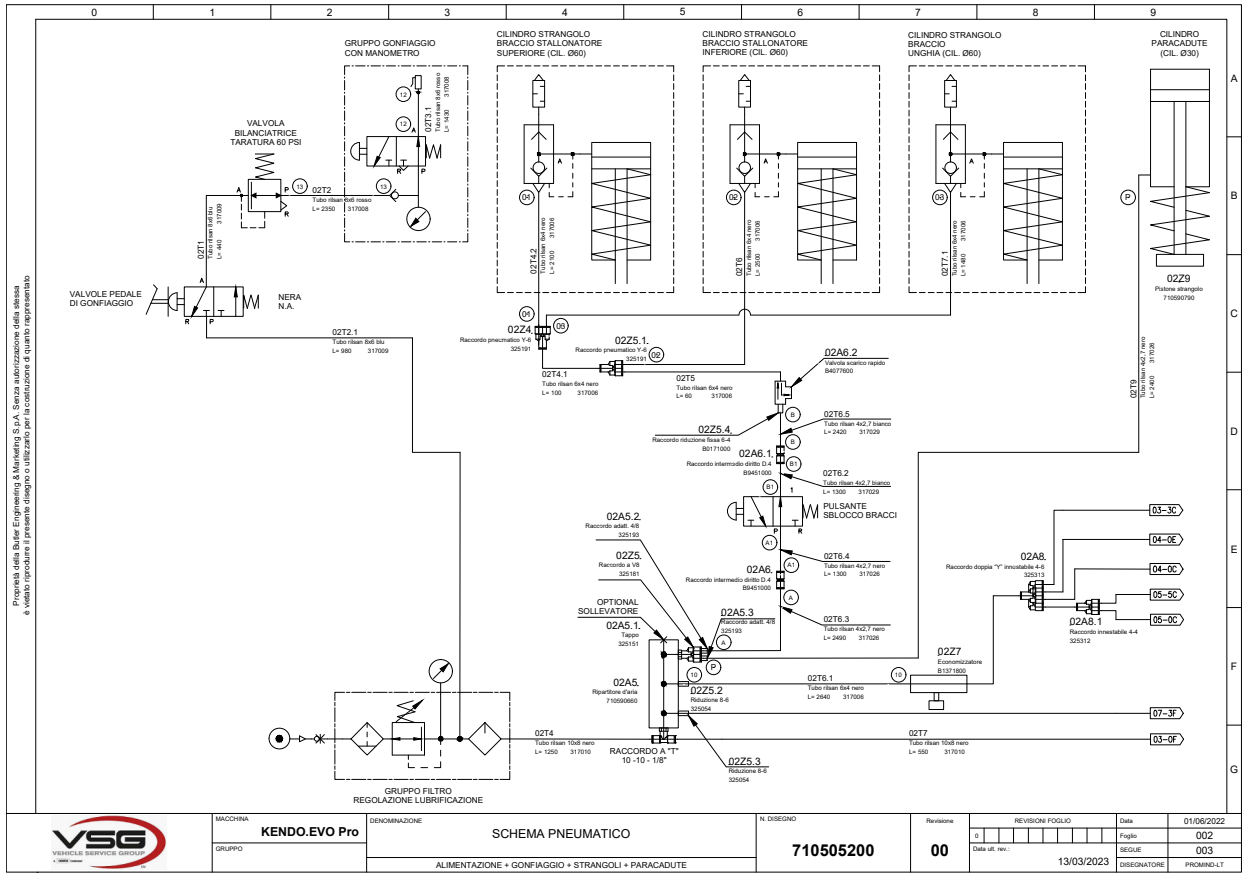
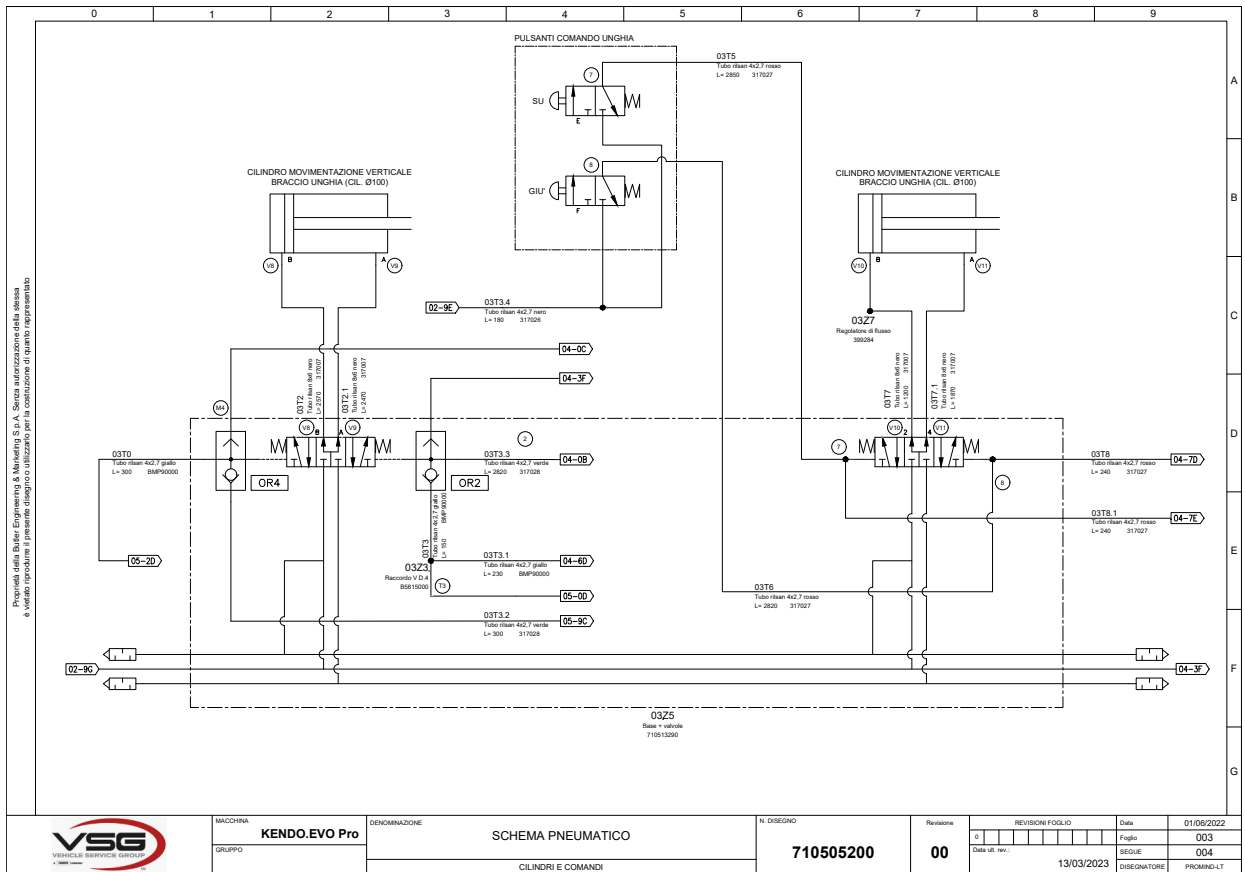


Fig. 18



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505200 - 2/4

Fig. 19

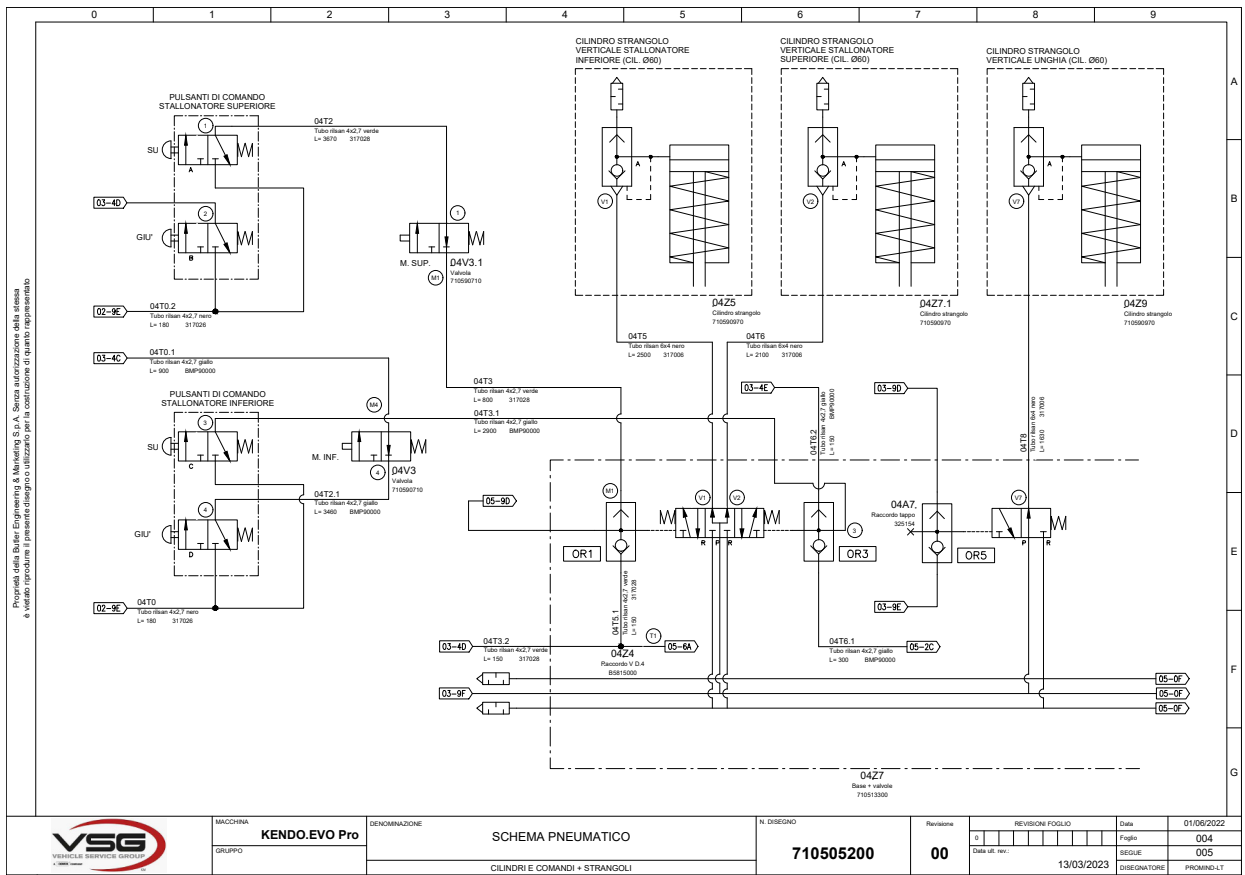
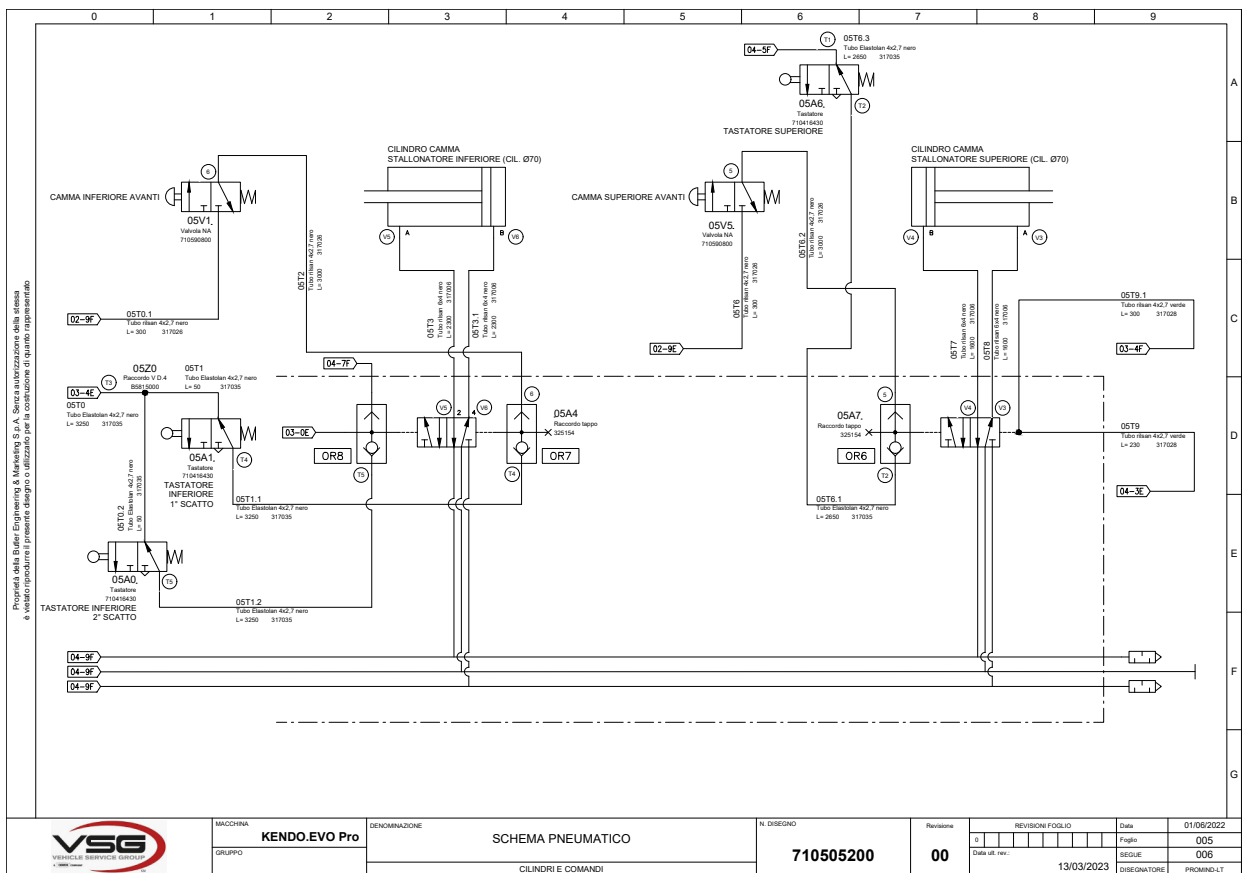


Fig. 20



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505200 - 3/4

Fig. 21

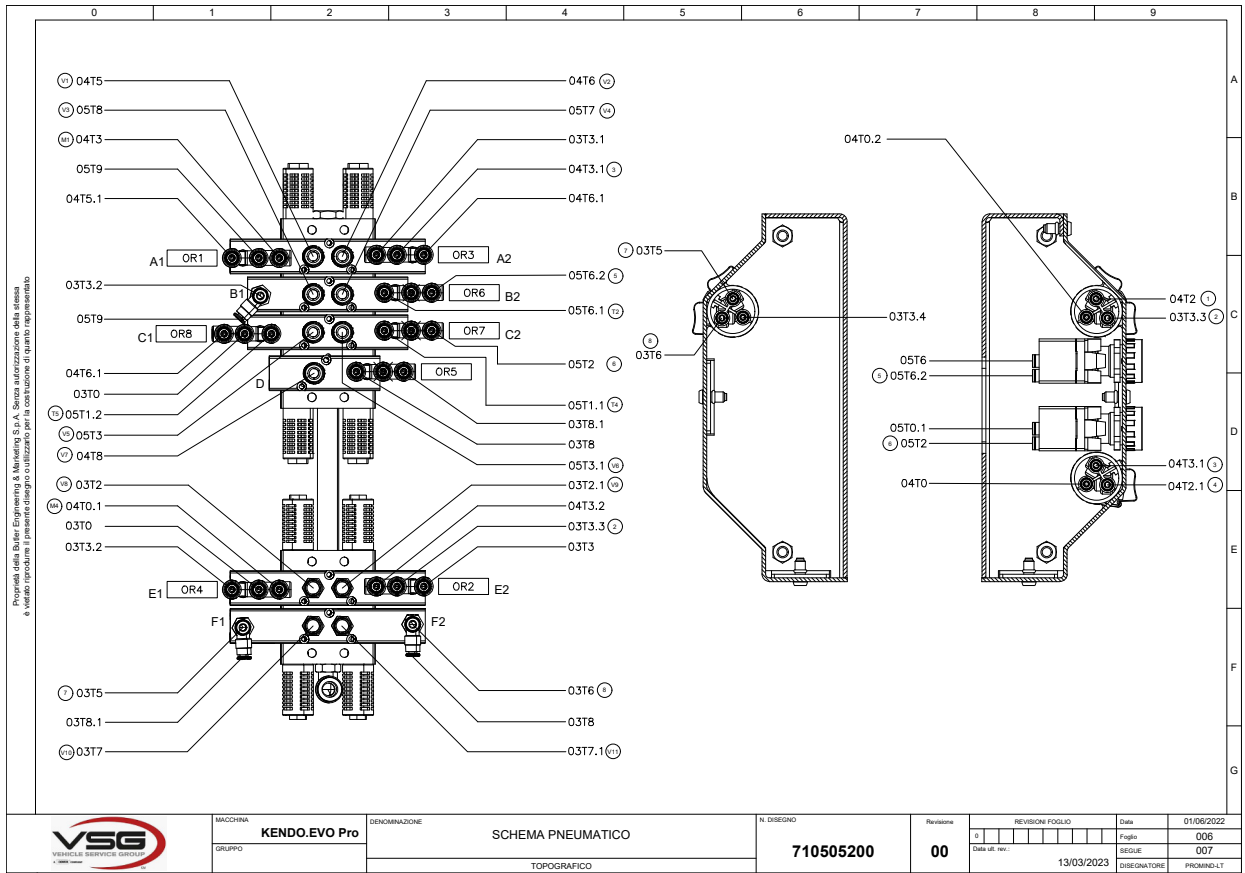
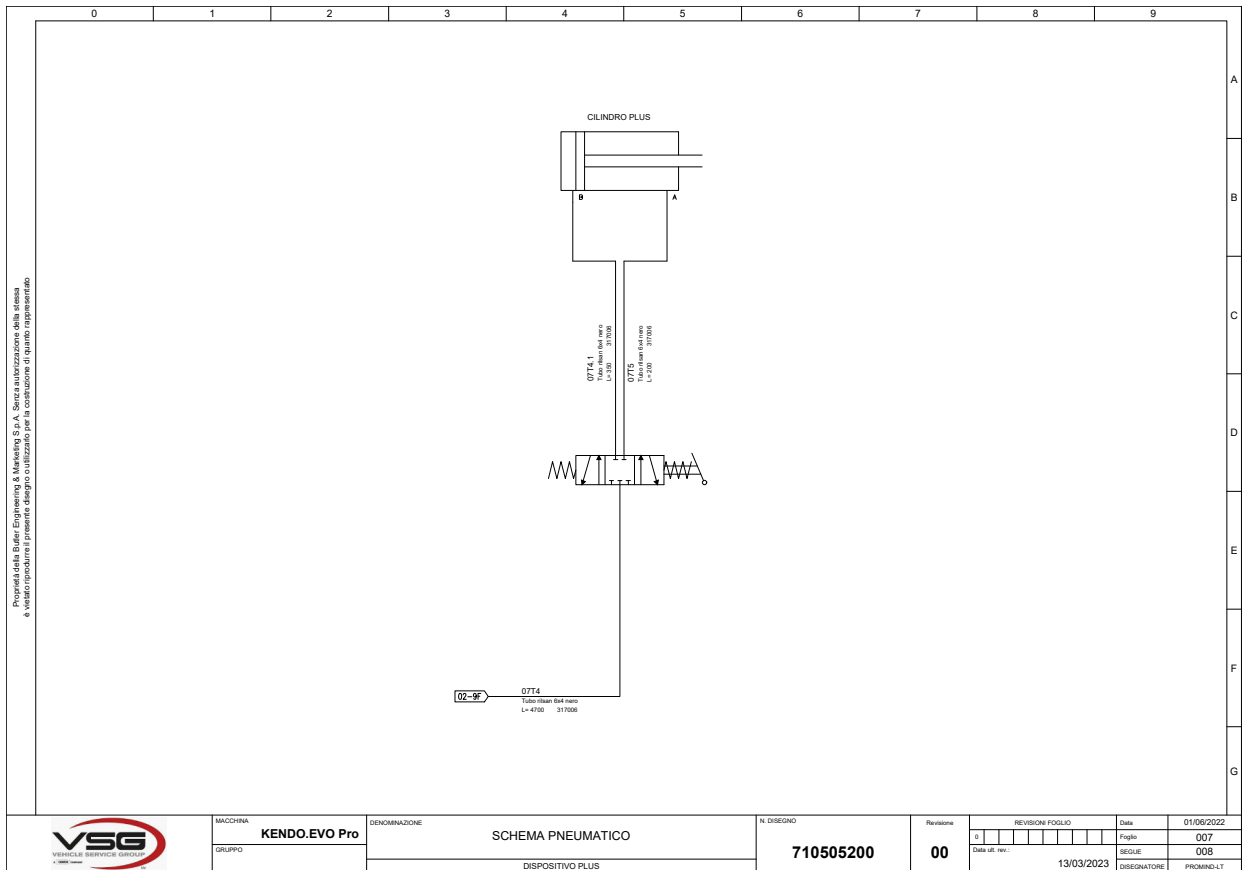


Fig. 22



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505200 - 4/4

Fig. 23

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																				
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	0230	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	0372	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	0372.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	0373	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0373.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	0373.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	0373.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	0373.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0375	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	0376	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	0377	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	0377.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	0378	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0378.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0323	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	0325	3-5F	710513290	Base + valvole		1	0327	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	0470	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0470.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		900	0470.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0472	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	0472.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	0473	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800	0473.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900	0473.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	0475	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500	0475.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	0476	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	0476.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	0476.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0478	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

Presenti tutti gli altri Elenco Materiali e Macchine S. P. A. - Senza autorizzazione della stessa, è vietato riprodurre o parzialmente designare o utilizzare per la costruzione di quanto rappresentato.



MACCHINA
KENDO.EVO Pro
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505200

Revisione
00

REVISIONI	FOGLIO	Data	01/06/2022
0	008		
1	009		
2	009		
REVISIONI		FOGLIO	01/06/2022
13/03/2023		009	
		XXX	
		DISEGNATORE	PROG.MD-LT

Fig. 24

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																											
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																						
04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	0774.1	7-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	0775	7-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1	05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1	05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1	04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1	04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1	05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1	04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1	04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1	05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250	05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250	05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250	05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000	05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300	05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300	05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650	05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000	05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650	05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600	05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600	05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1	05Z0	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1	0774	7-4F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700

Presenti tutti gli altri Elenco Materiali e Macchine S. P. A. - Senza autorizzazione della stessa, è vietato riprodurre o parzialmente designare o utilizzare per la costruzione di quanto rappresentato.



MACCHINA
KENDO.EVO Pro
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505200

Revisione
00

REVISIONI	FOGLIO	Data	01/06/2022
0	009		
1	009		
2	009		
REVISIONI		FOGLIO	01/06/2022
13/03/2023		009	
		XXX	
		DISEGNATORE	PROG.MD-LT

• KENDO.EVOFI Pro

CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505210 - 1/4

Fig. 25

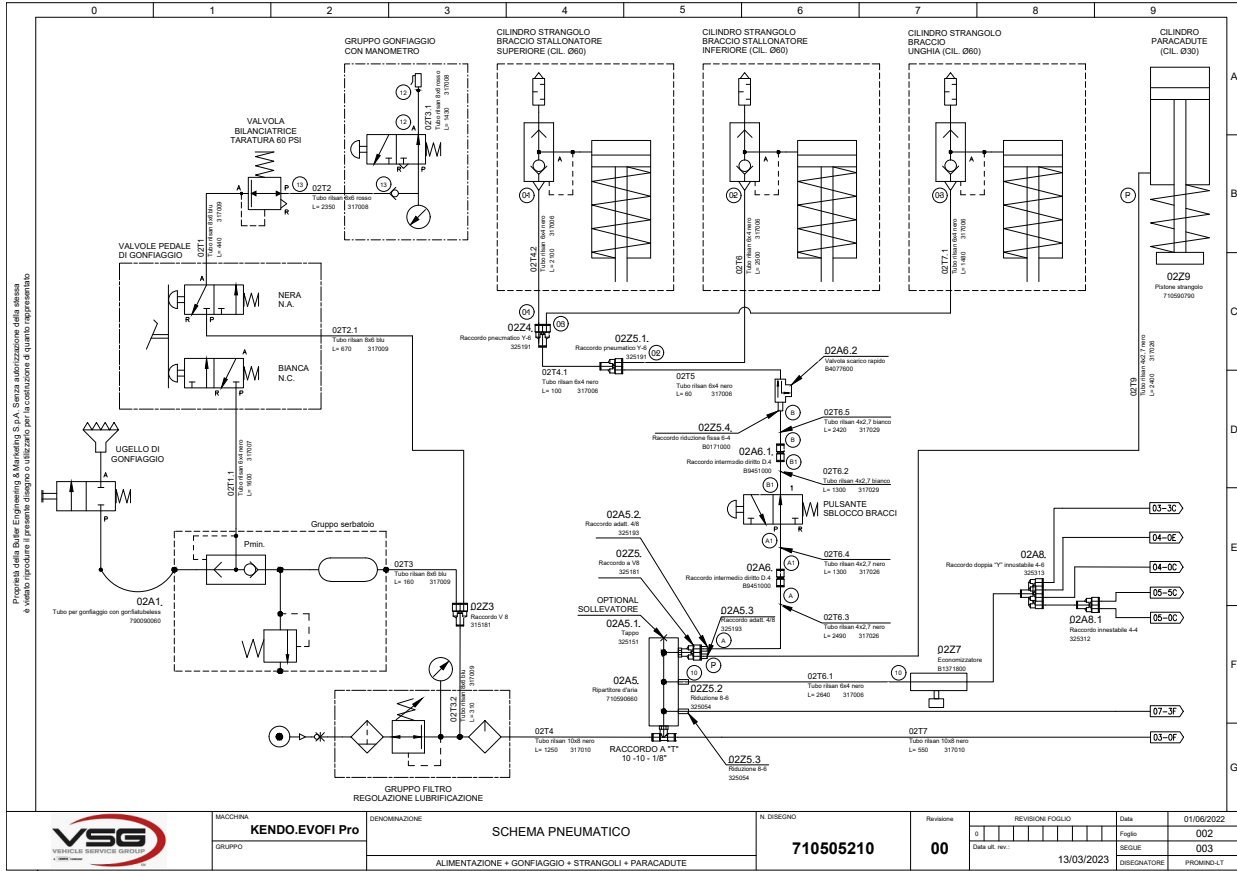
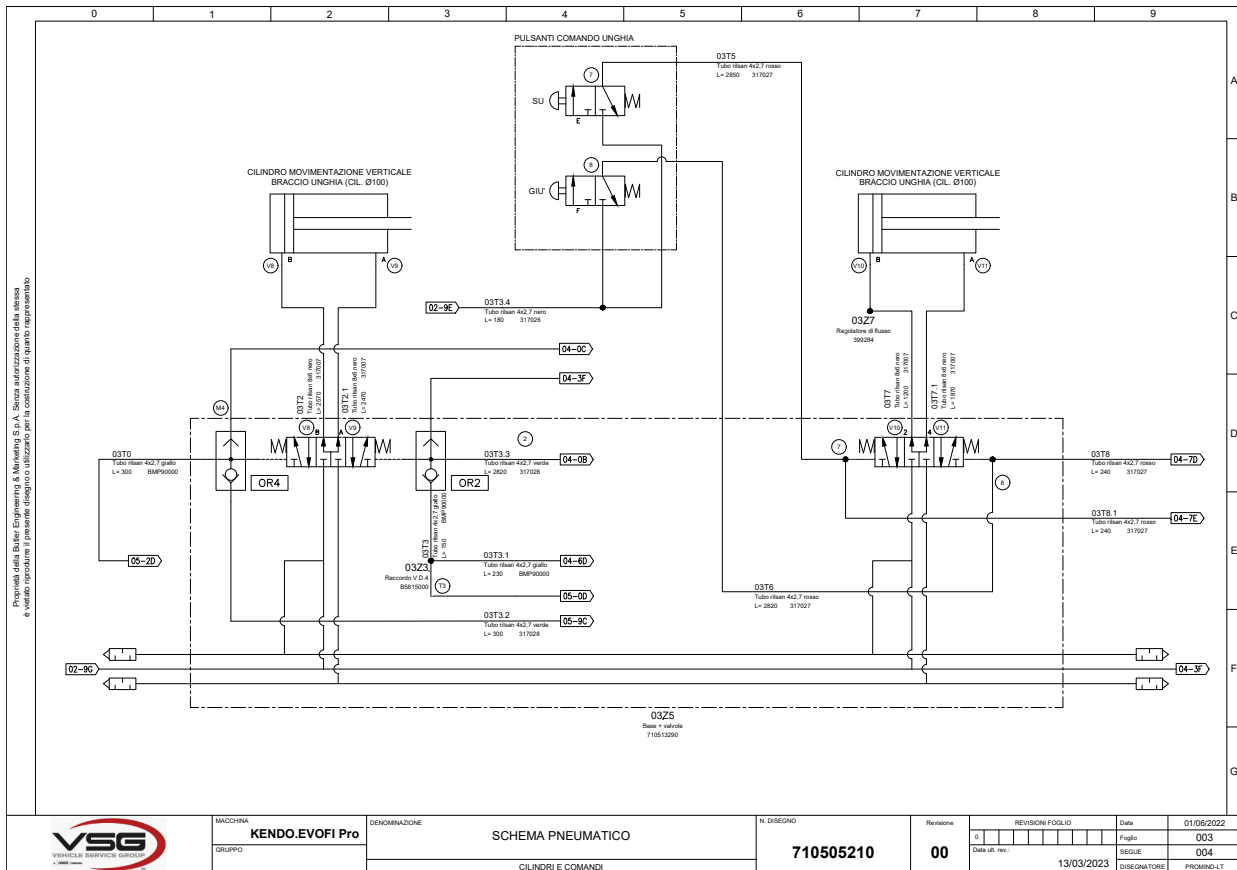


Fig. 26



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505210 - 2/4

Fig. 27

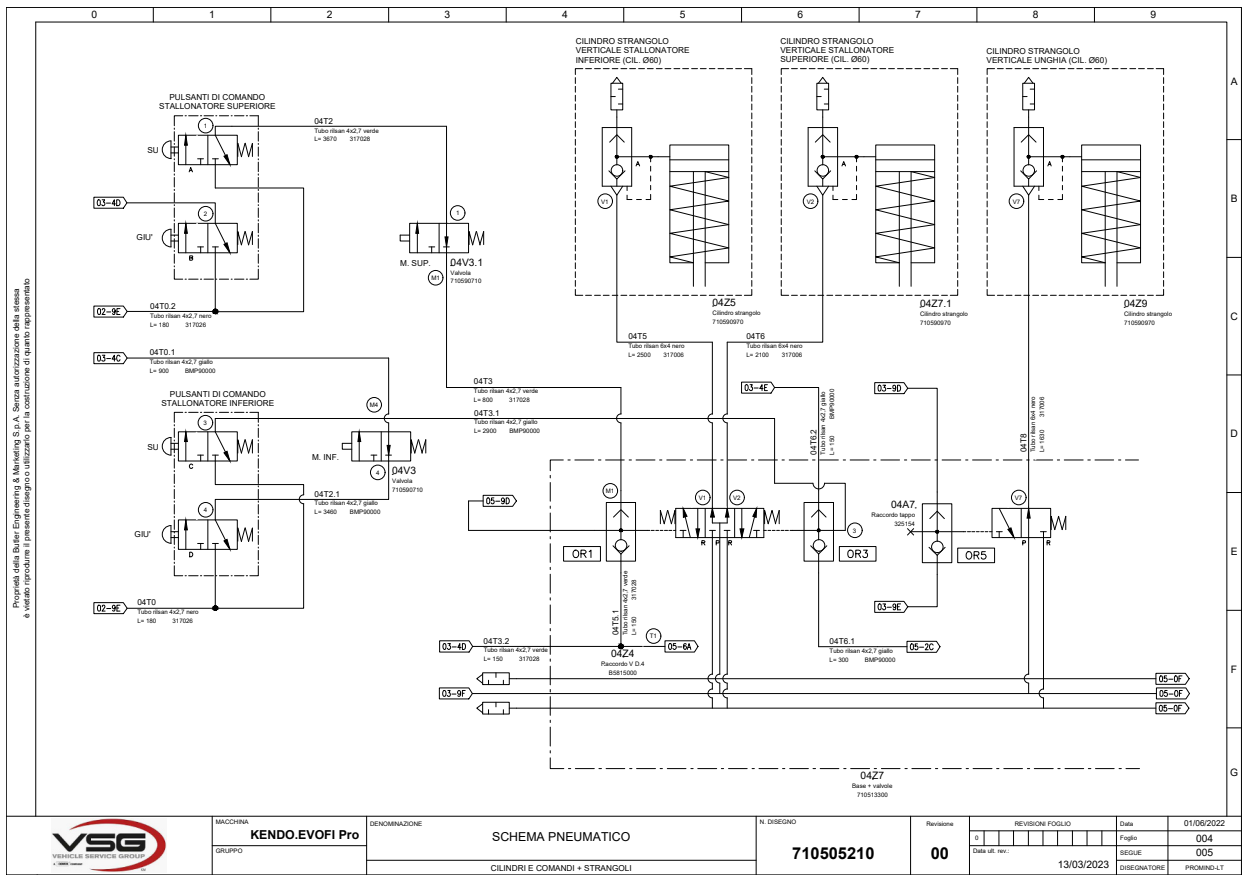
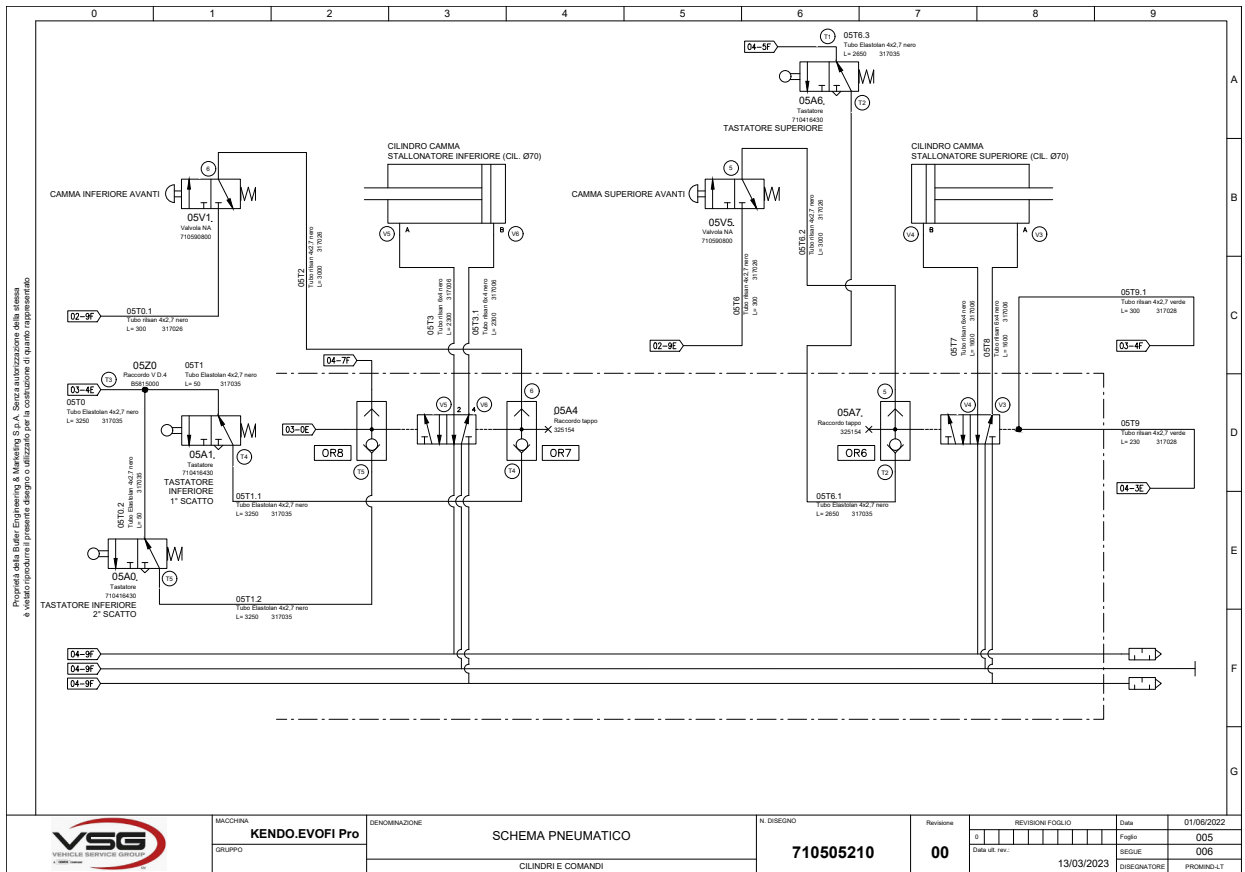


Fig. 28



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505210 - 3/4

Fig. 29

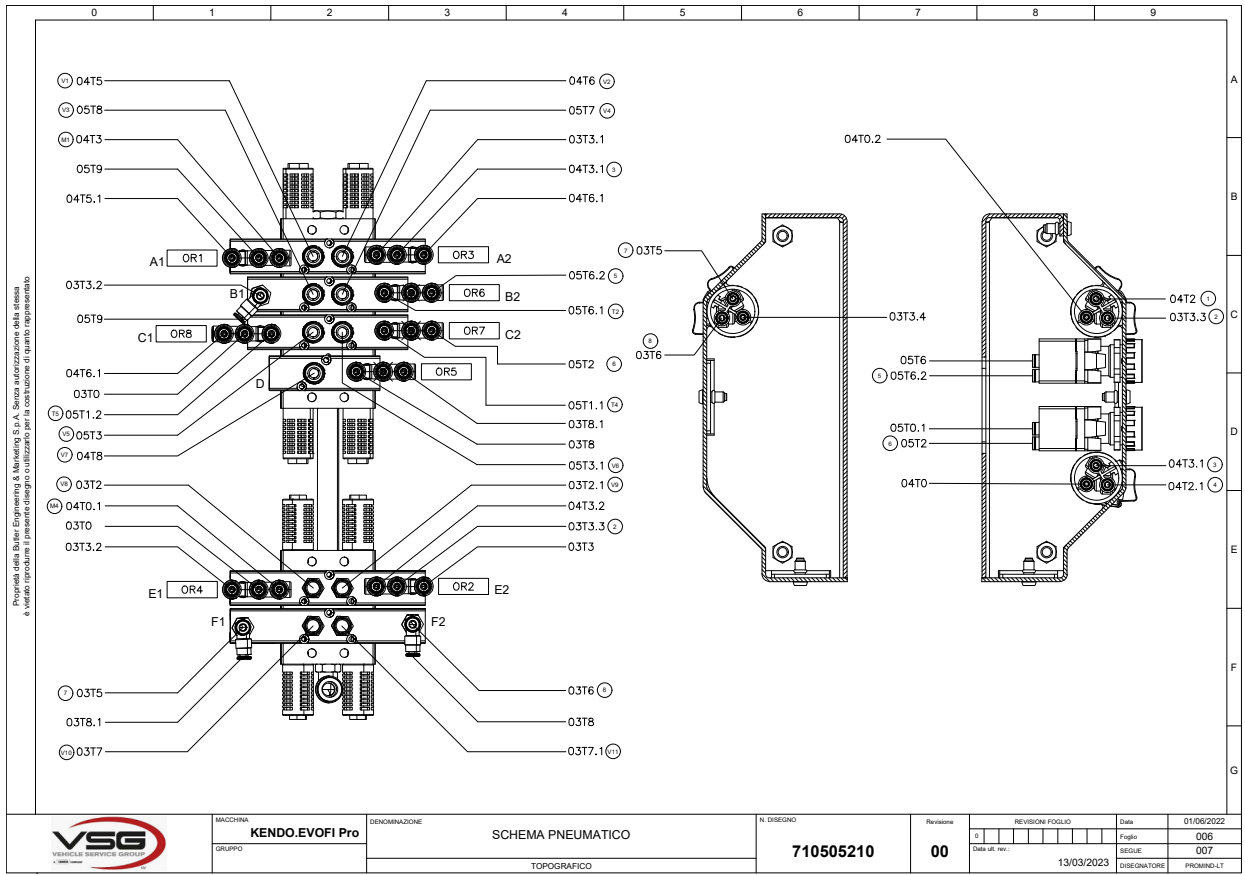
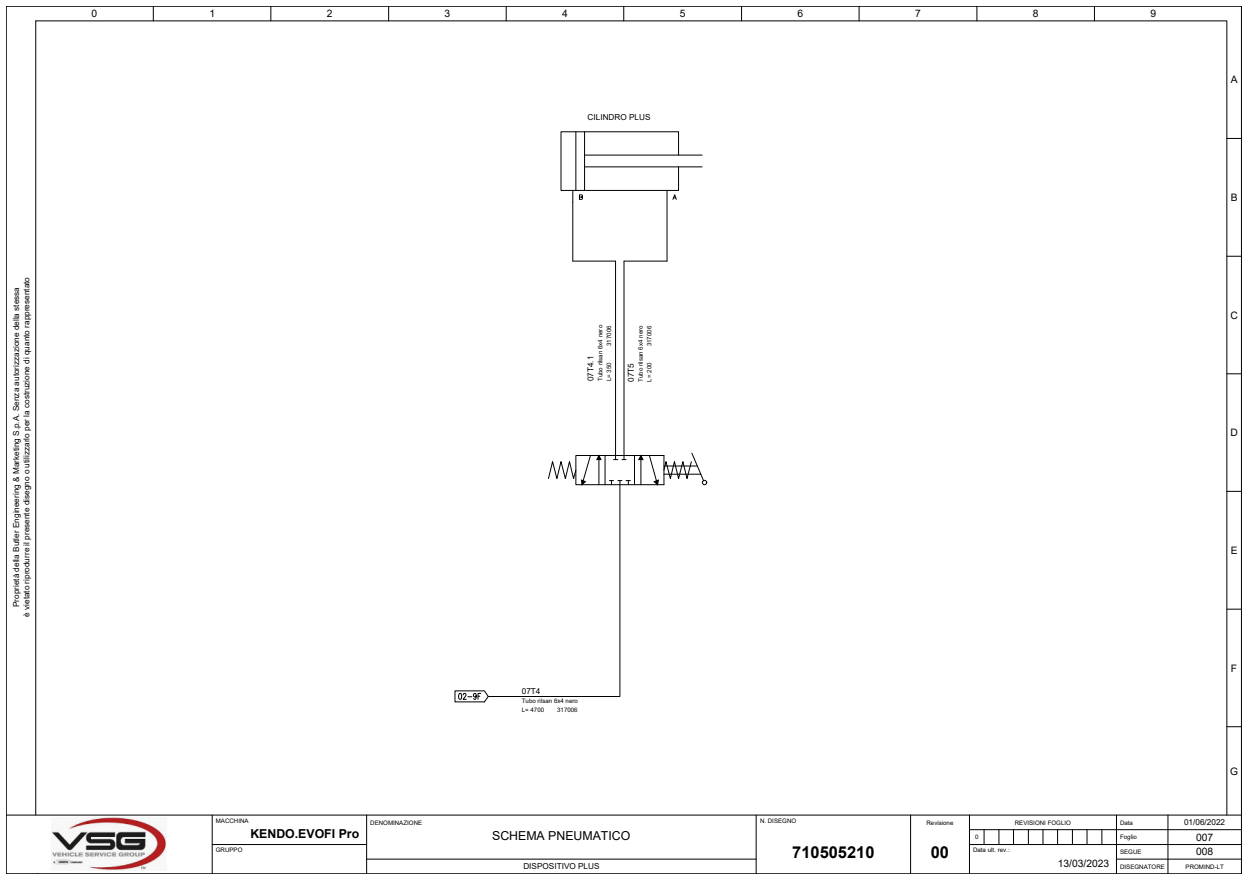


Fig. 30



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505210 - 4/4

Fig. 31

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																						
02A1	2-1E	790090060	Tubo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	0225.4	2-5D	80171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	0227	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	0310	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	0312	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	0312.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	0313	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0313.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	0313.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	0313.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	0313.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0315	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	0316	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	0317	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	0317.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	0318	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0318.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0323	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	0325	3-5F	710513290	Base + valvole		1	0327	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	0410	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0410.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	0410.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0412	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	0412.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	0413	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800	0413.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900	0413.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	0415	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500
02A5	2-5F	710590660	Ripartitore d'aria		1	02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	02A5.3	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	02T1.1	2-1E	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		1600	02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		670	02T3	2-3E	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		160	02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	02T3.2	2-3F	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		310	02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	0223	2-3F	315181	Raccordo V 8		1	0224	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	0225	2-5E	325181	Raccordo a V8		1												

Prodotto da B. del. Evoluzione S. Marco S.p.A. - Servizi e assistenza alla ricerca e vendita pneumatici e componenti pneumatici autorizzati per la costruzione di quanto rappresentato.

	MACCHINA	KENDO.EVOFI Pro	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505210	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022	
	GRUPPO			ELENCO MATERIALI					0	Foglio	008	
									Data ult. rev.:	13/03/2023	SEQUE	009
											DISEGNATORE	PROG.MND-LT

Fig. 32

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																									
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																
04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1	0520	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1	07T4	7-4F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700	07T4.1	7-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	07T5	7-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200																																																																																																																																																
04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		1630	04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1	04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1	04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1	05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1	05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1	05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1	05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1	05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250	05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250	05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250	05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000	05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300	05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300	05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650	05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000	05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650	05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600	05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600	05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230

	MACCHINA	KENDO.EVOFI Pro	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505210	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022	
	GRUPPO			ELENCO MATERIALI					0	Foglio	009	
									Data ult. rev.:	13/03/2023	SEQUE	XXX
											DISEGNATORE	PROG.MND-LT

• KENDO.EVO Premium

CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505220 - 1/4

Fig. 33

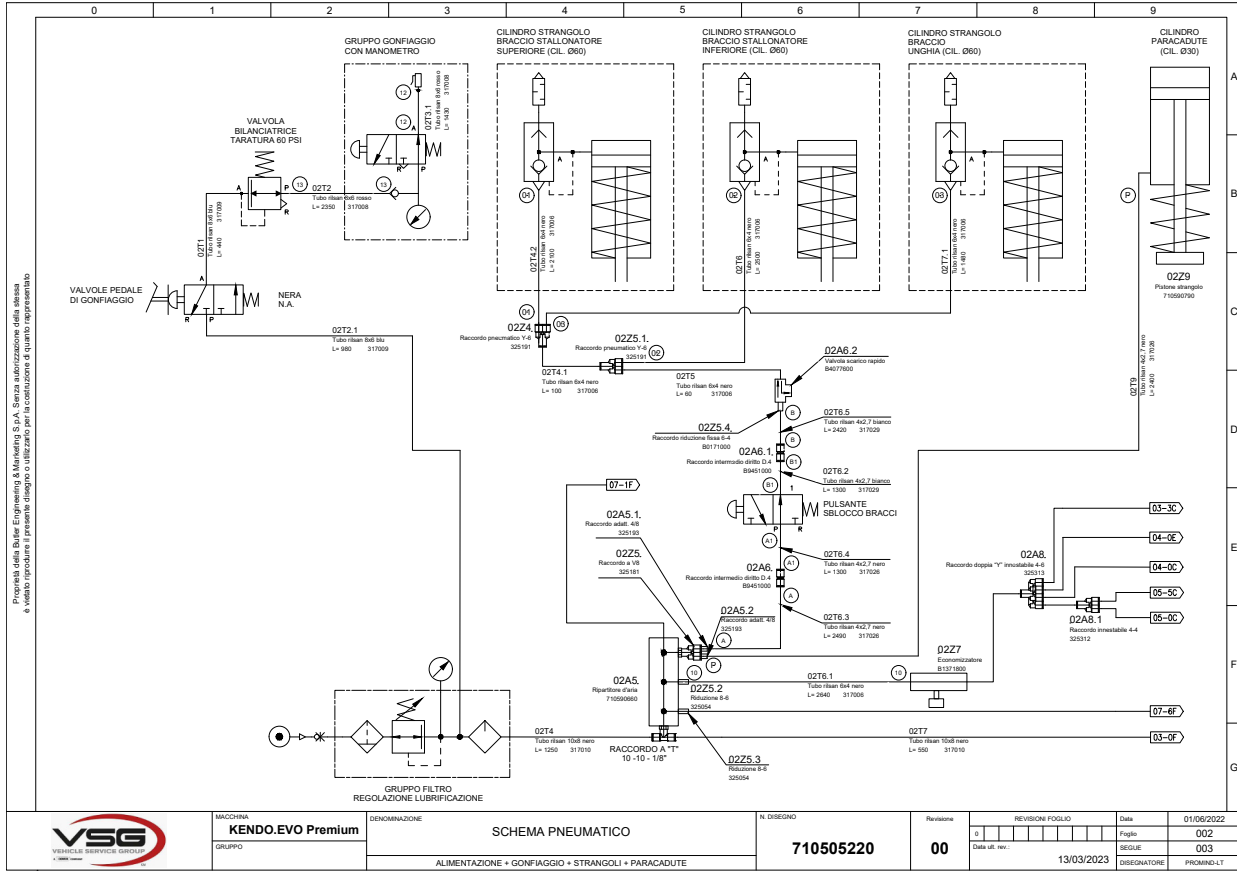
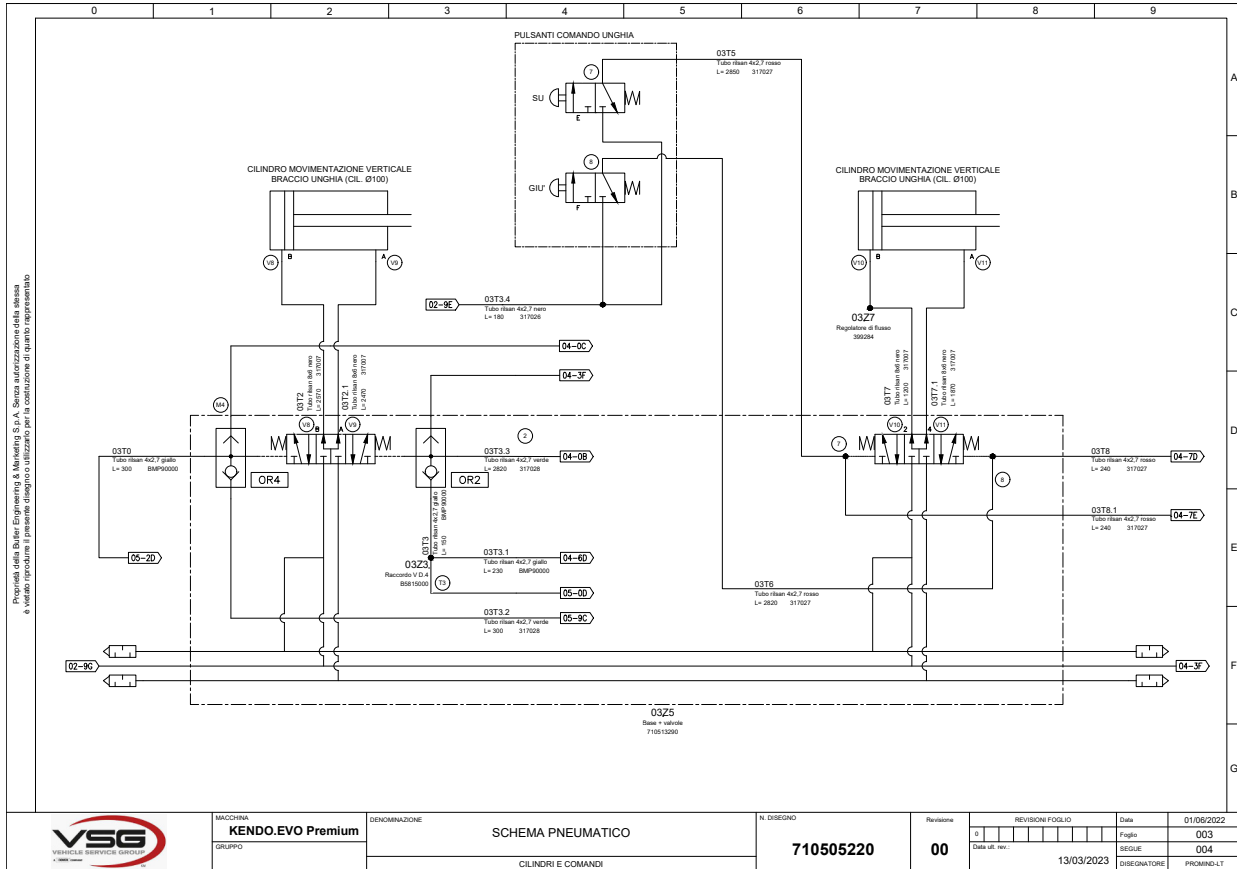


Fig. 34



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505220 - 2/4

Fig. 35

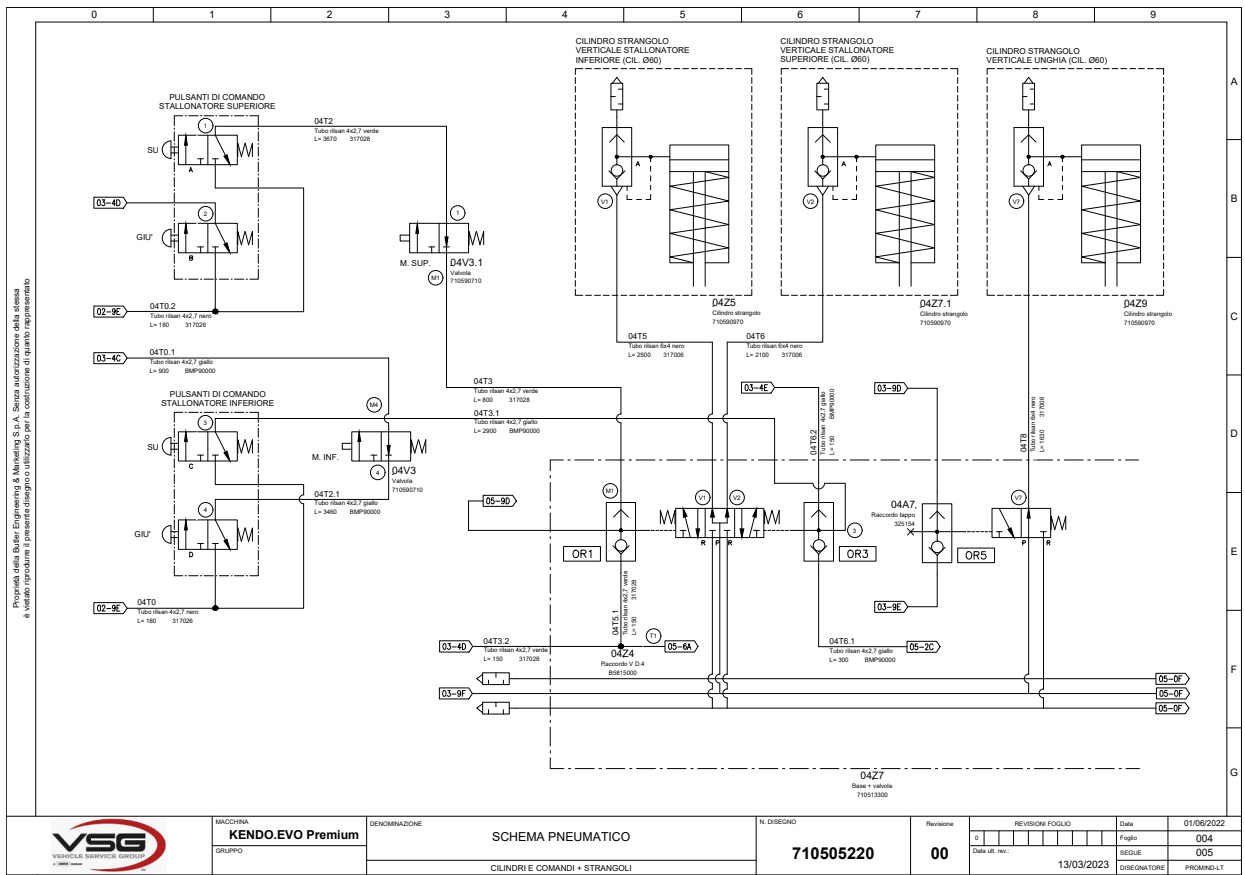
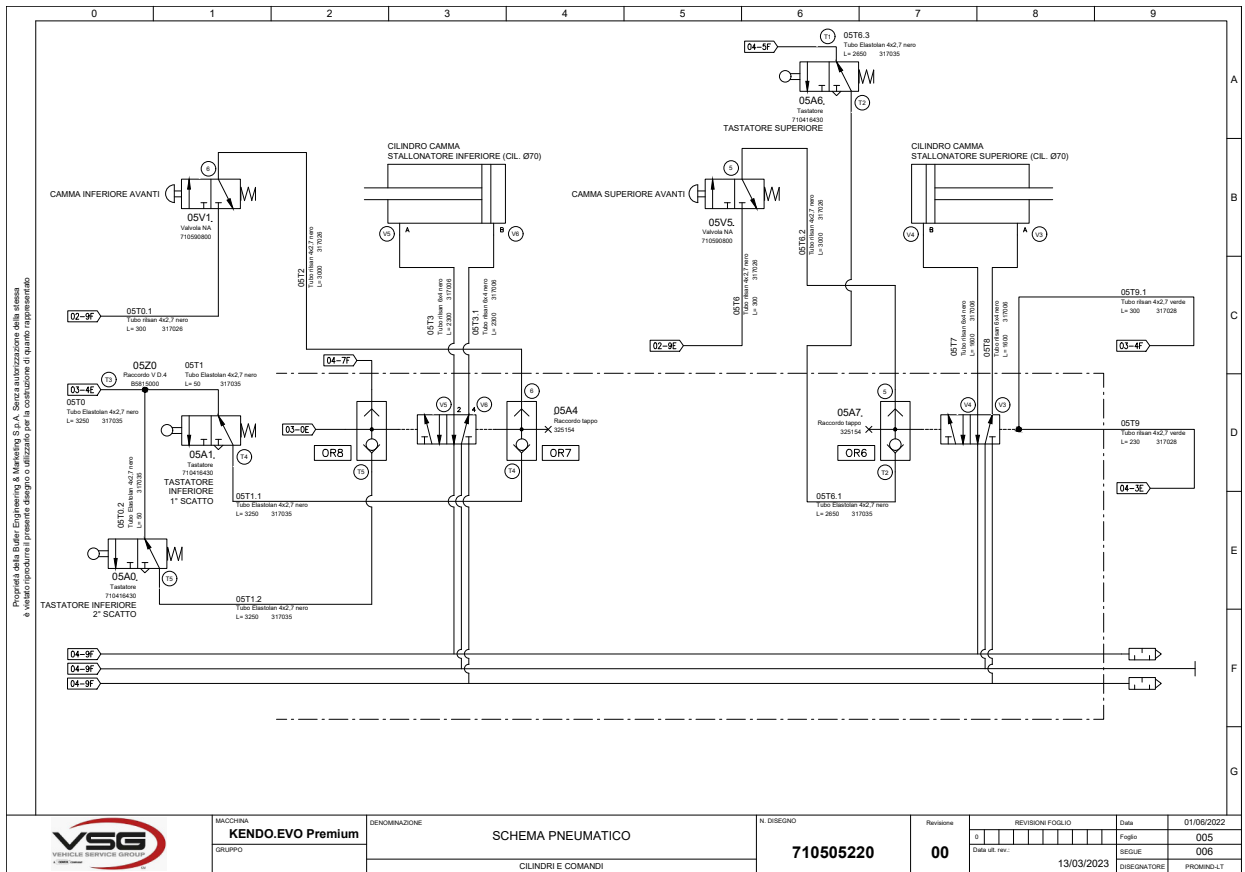


Fig. 36



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505220 - 3/4

Fig. 37

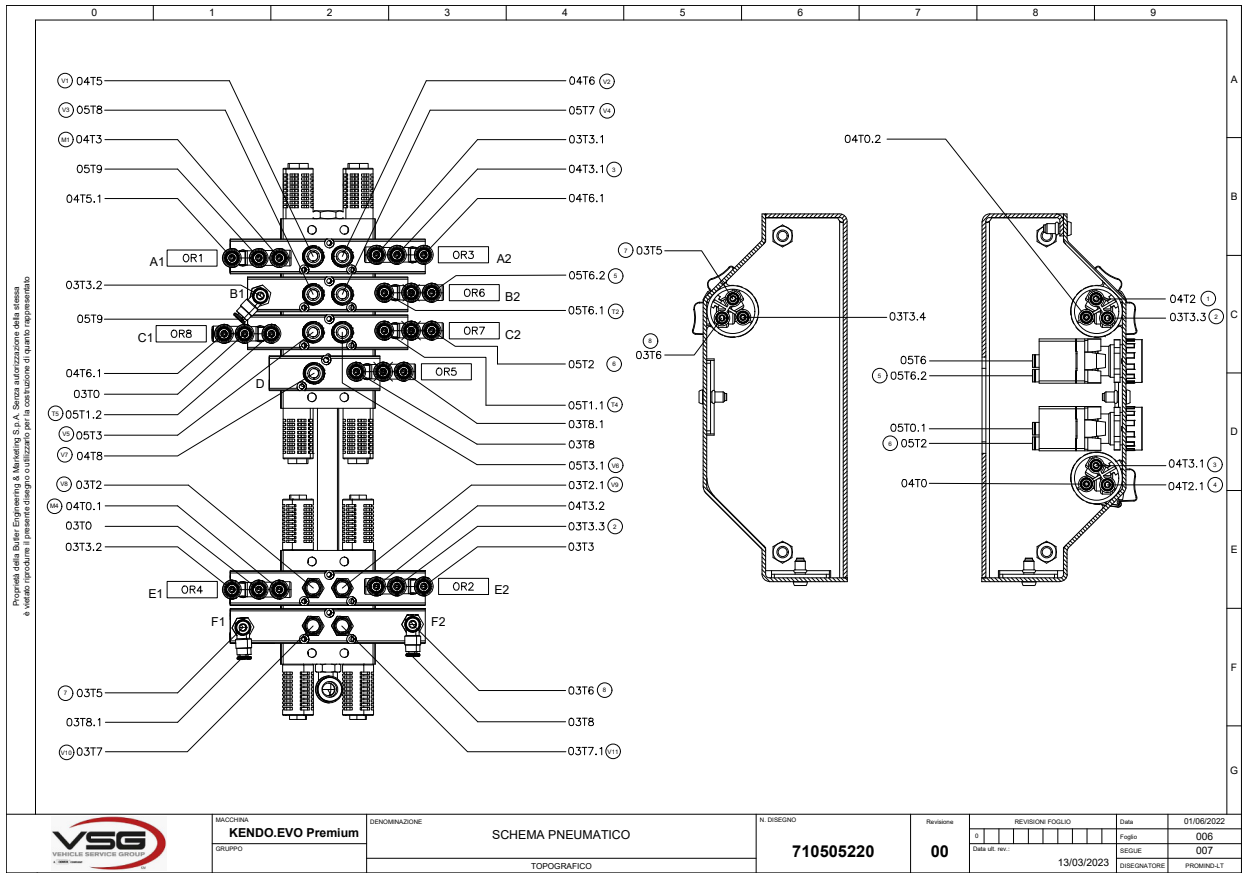
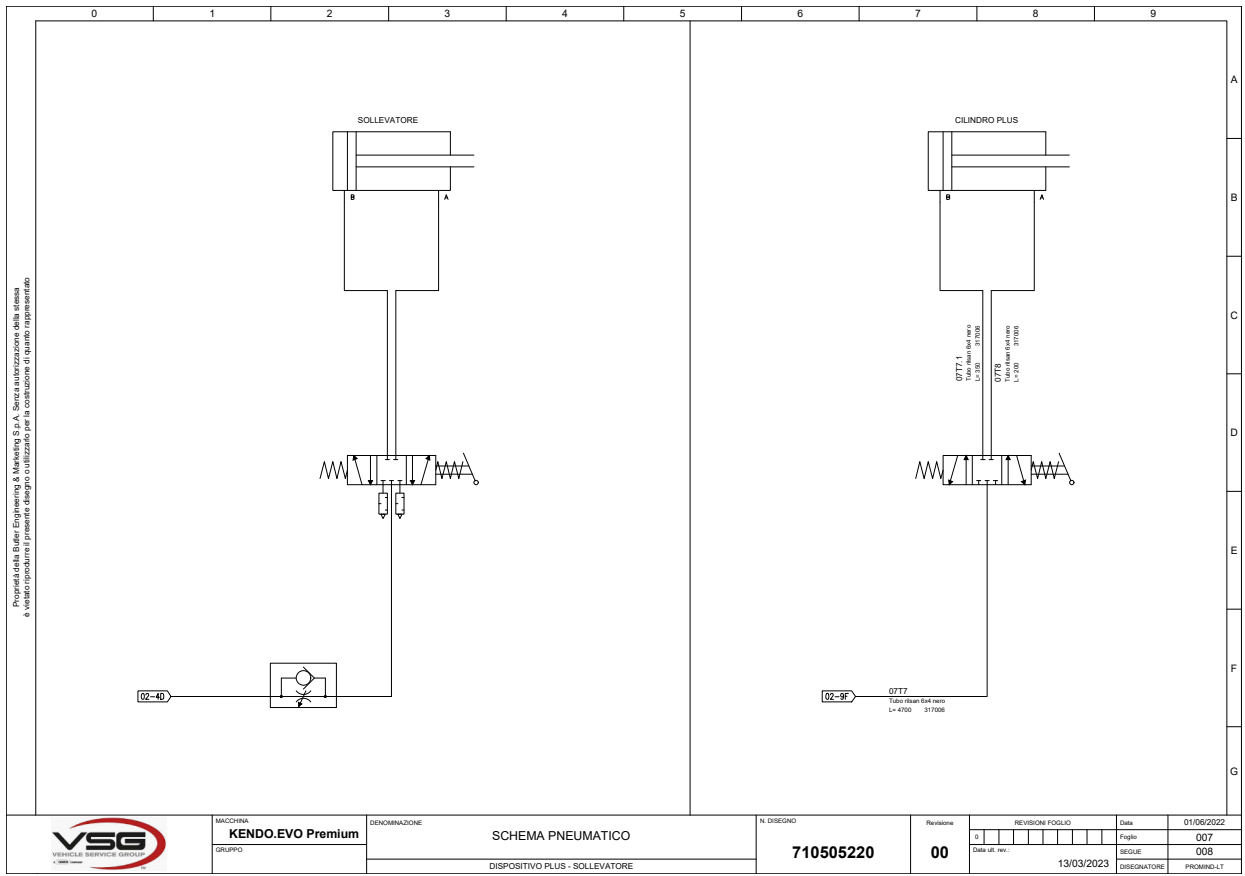


Fig. 38



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505220 - 4/4

Fig. 39

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 8x4 nero		100	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 8x4 nero	01	2100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1	02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800	02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900	02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500	02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	02Z5.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	02Z5.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	02Z5.4	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	02Z7	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630	02Z9	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	04V3	4-3D	710590710	Valvola		1


 MACCHINA **KENDO.EVO Premium** DENOMINAZIONE **SCHEMA PNEUMATICO** N. DISEGNO **710505220** Revisione **00**

REVISIONI FOGLIO: 01/06/2022
 Foglio: 008
 SEQUE: 009
 Data ut. rev.: 13/03/2023
 DISEGNATORE: PRCMND-LT

Fig. 40

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	07T8	7-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1							04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1							04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1							04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1							04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1							05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1							05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1							05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1							05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1							05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1							05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250							05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300							05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50							05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50							05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250							05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250							05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000							05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300							05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300							05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300							05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650							05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000							05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650							05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600							05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600							05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230							05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300							05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1							05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1							05Z0	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1							07T7	7-7F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700							07T7.1	7-7D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350						


 MACCHINA **KENDO.EVO Premium** DENOMINAZIONE **SCHEMA PNEUMATICO** N. DISEGNO **710505220** Revisione **00**

REVISIONI FOGLIO: 01/06/2022
 Foglio: 009
 SEQUE: XXX
 Data ut. rev.: 13/03/2023
 DISEGNATORE: PRCMND-LT

• **KENDO.EVOFI Premium**

CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505230 - 1/4

Fig. 41

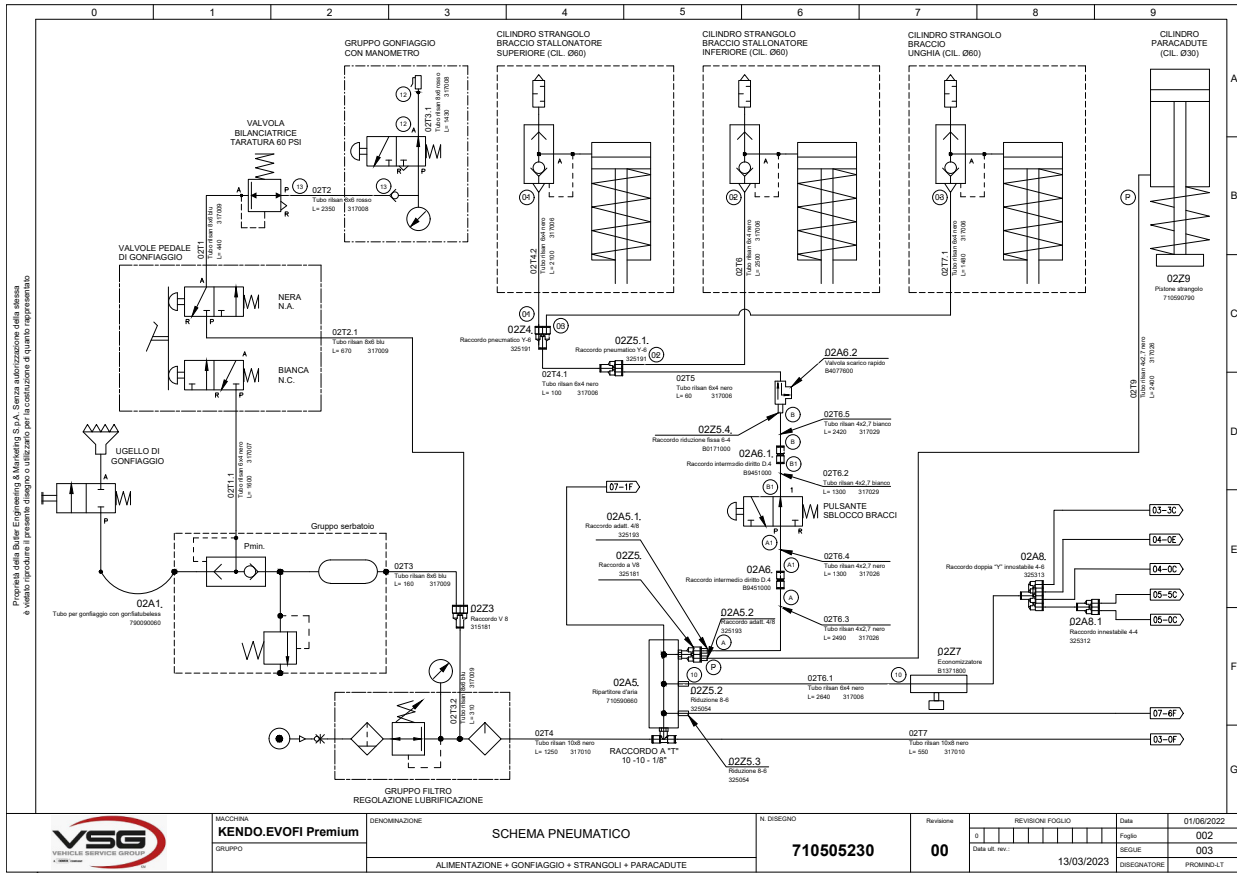
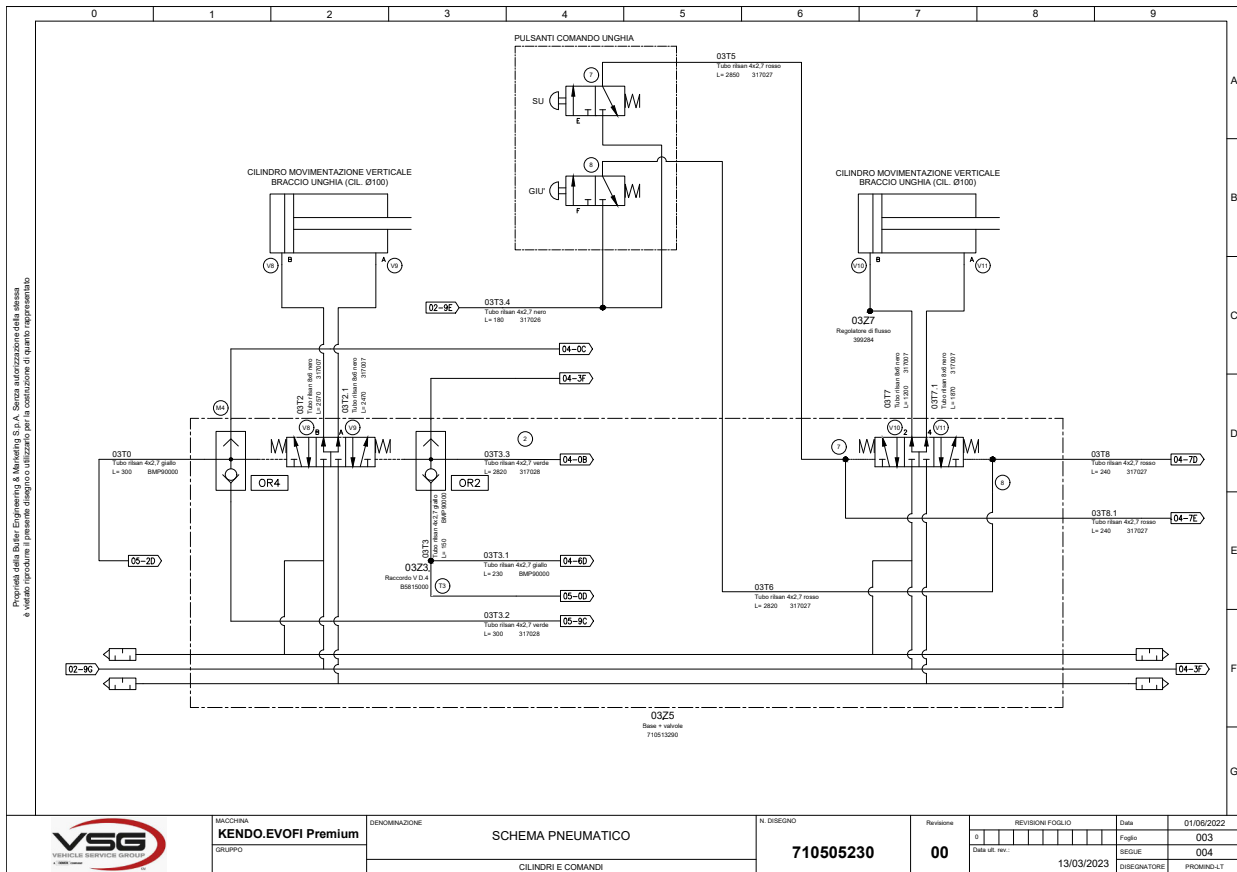


Fig. 42



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505230 - 2/4

Fig. 43

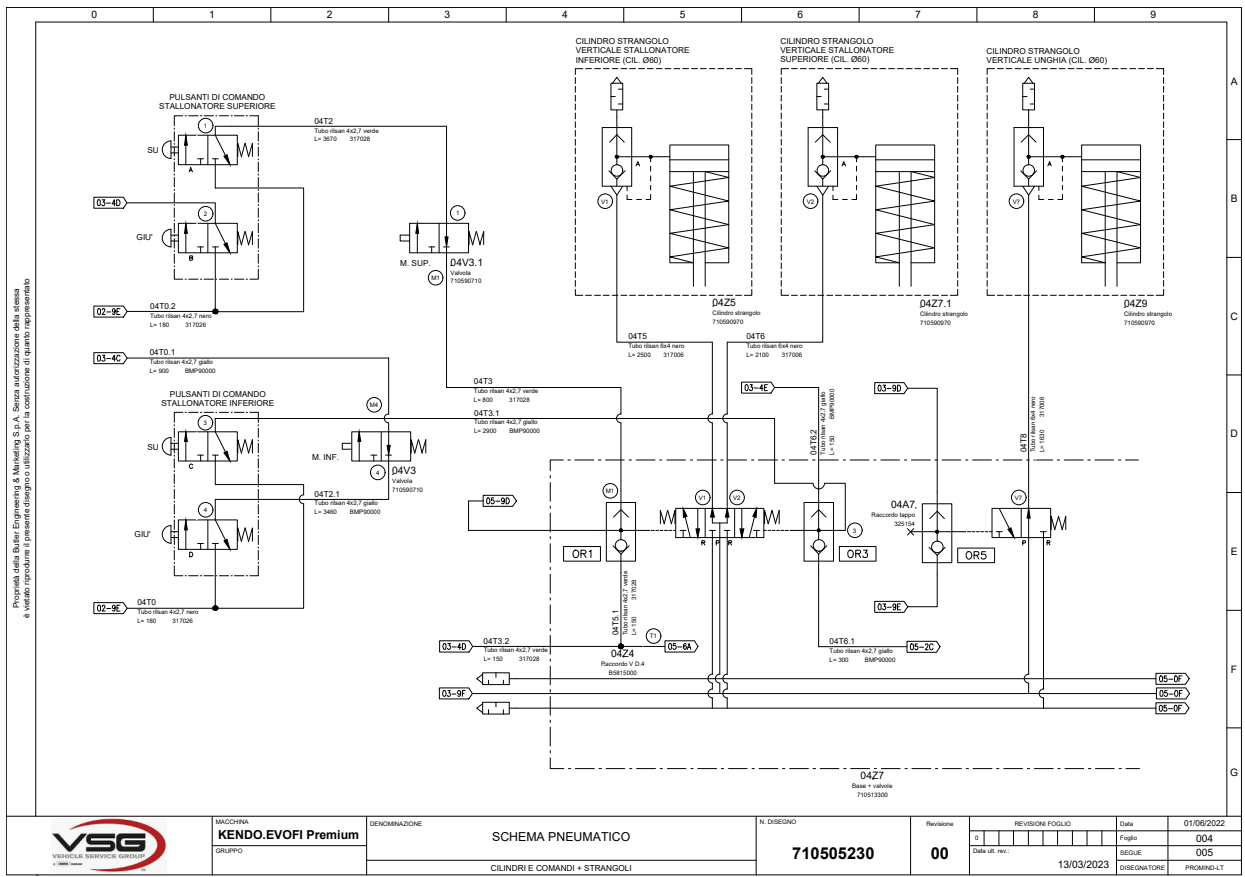
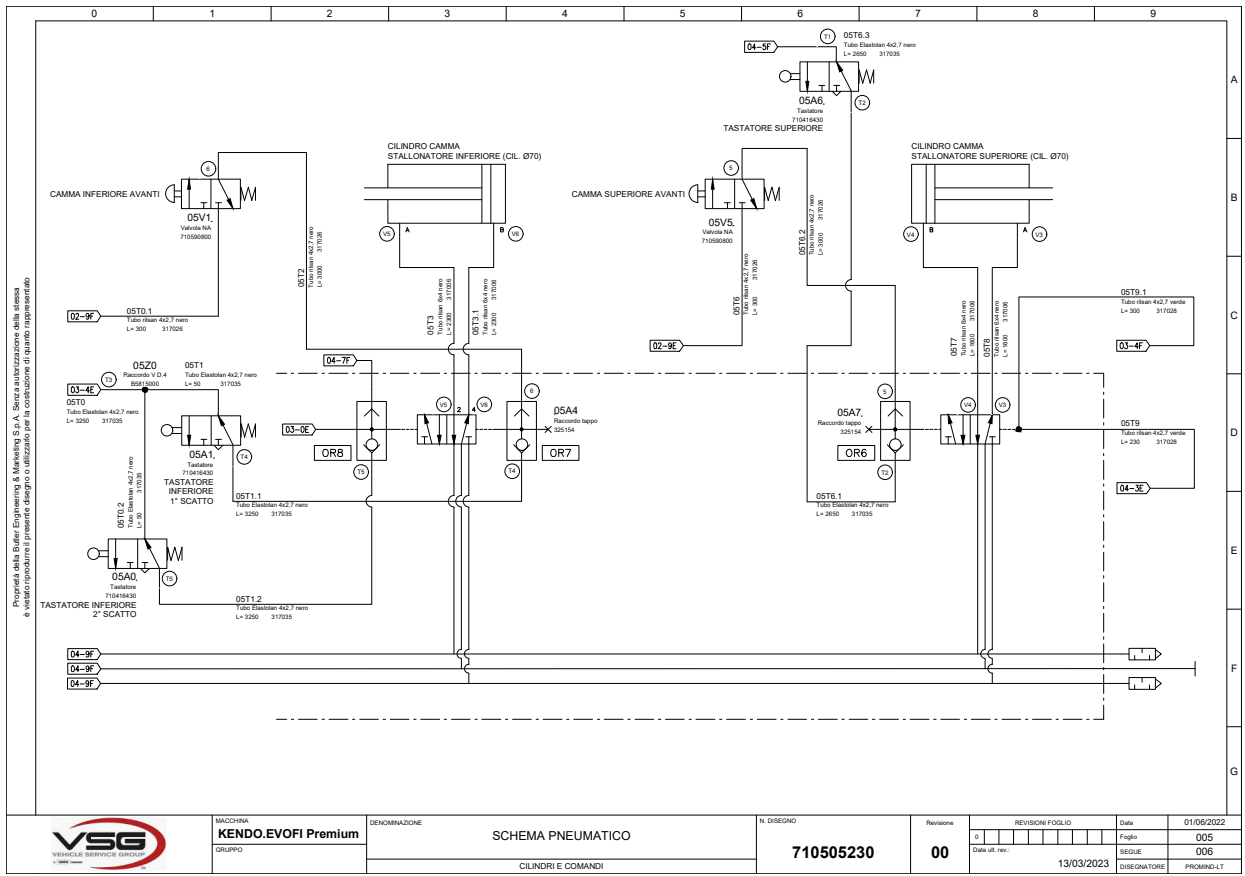


Fig. 44



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505230 - 3/4

Fig. 45

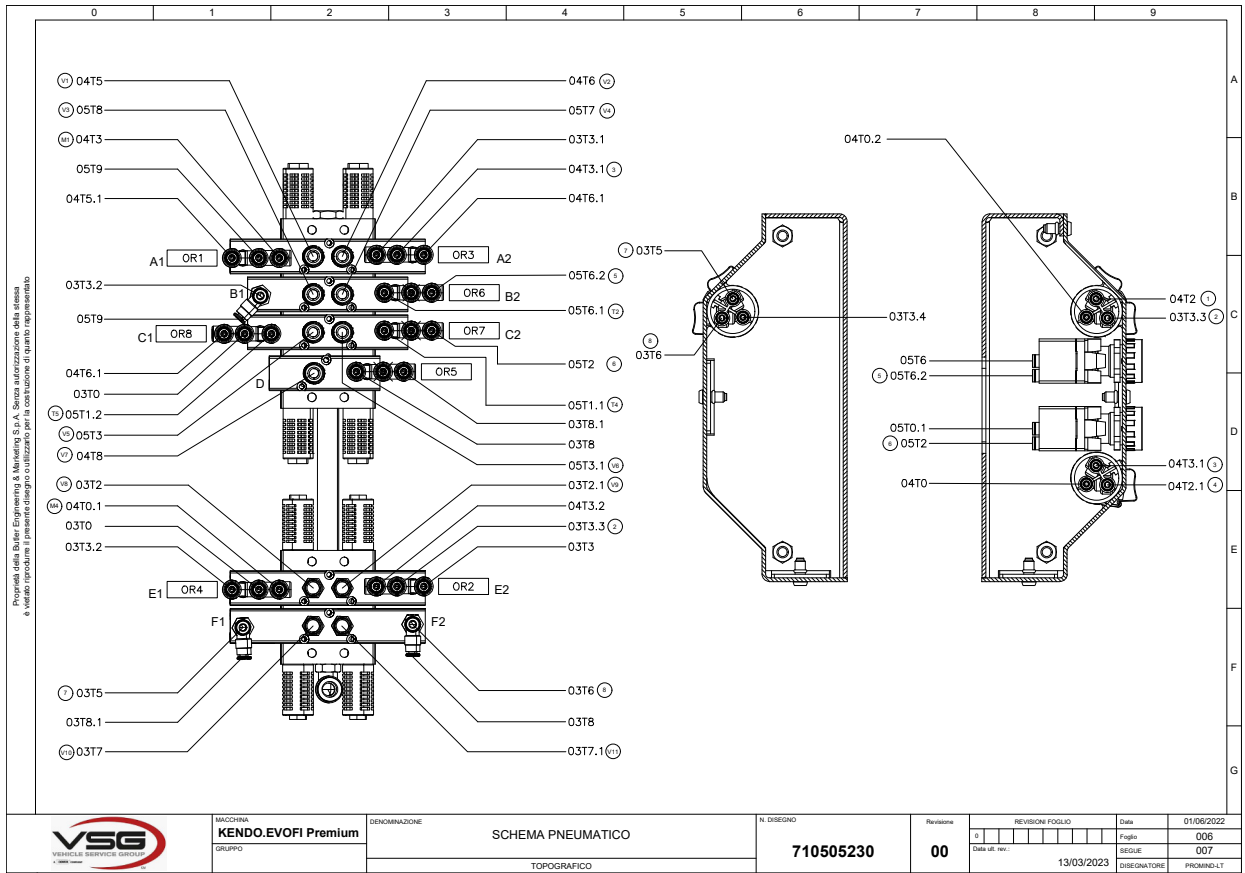
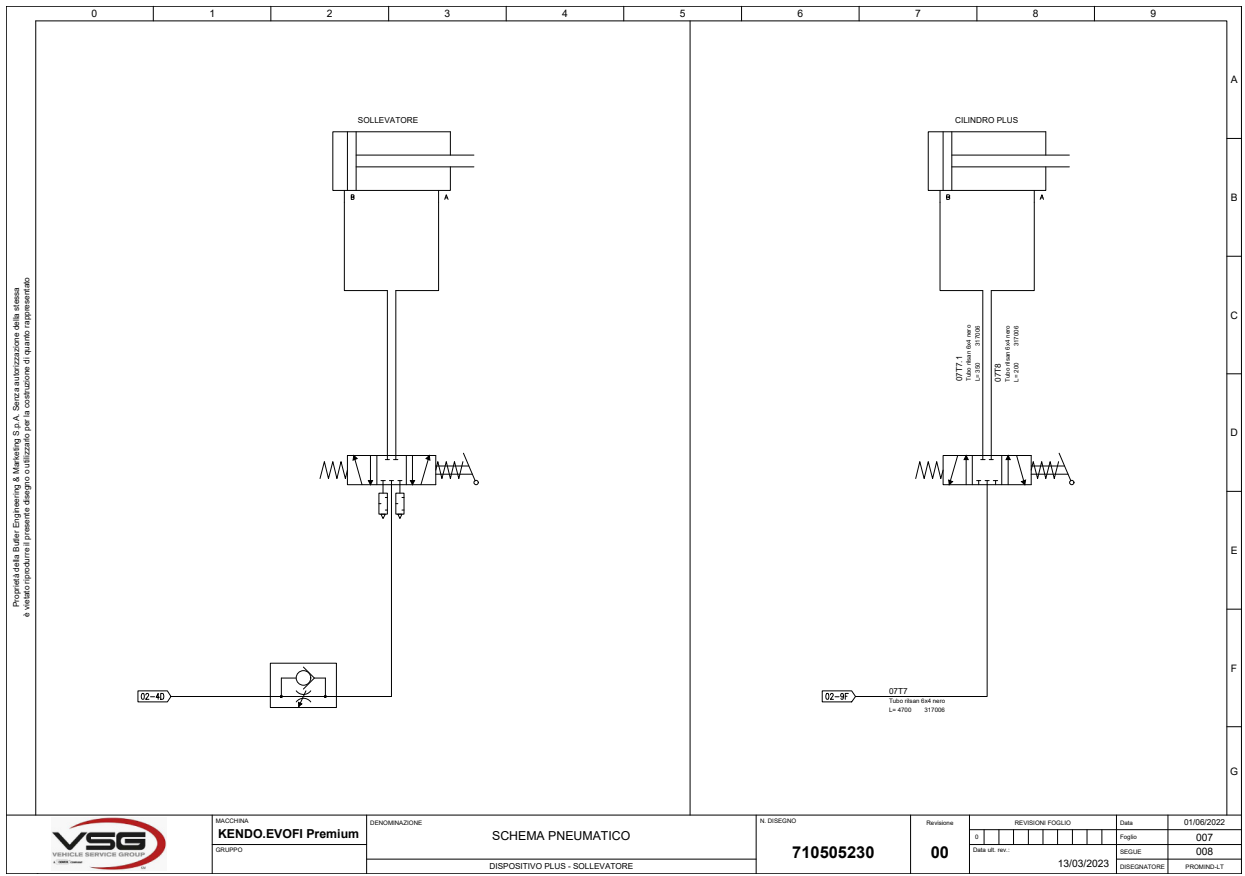


Fig. 46



CODICE IMPIANTO PNEUMATICO: 710505230 - 4/4

Fig. 47

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
02A1	2-1E	790090060	Tubo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	02A5	2-5F	710590660	Ripartitore d'aria		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	02A5.1	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	0225.4	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	02A5.2	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	0227	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	0370	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	0372	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	0372.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	0373	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	0373.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	02T1.1	2-1E	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		1600	0373.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	0373.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		670	0374	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T3	2-3E	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		160	0375	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	0376	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	02T3.2	2-3F	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		310	0377	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	0377.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	0378	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	0378.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	0323	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	0325	3-5F	710513290	Base + valvole		1	02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	0327	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	0470	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	0470.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	02T8	2-8E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	0470.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	0472	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	0223	2-3F	315181	Raccordo V 8		1	0472.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	0224	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	0473	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800	0225.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	0473.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900	0475	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500	0475.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150


 MACCHINA: **KENDO.EVOFI Premium** DENOMINAZIONE: **SCHEMA PNEUMATICO** N. DISEGNO: **710505230** Revisione: **00**

REVISIONI: 01/06/2022 Foglio: 008
 02/03/2023 Foglio: 009
 13/03/2023 Data ut. rev.: 13/03/2023

ELENCO MATERIALI

Fig. 48

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																			
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																						
04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0520	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630	0777	7-7F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700	04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	0777.1	7-7D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	0778	7-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1	04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1	04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1	05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1	05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1	05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1	05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1	05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250	05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250	05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250	05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000	05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300	05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300	05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650	05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000	05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650	05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600	05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600	05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300


 MACCHINA: **KENDO.EVOFI Premium** DENOMINAZIONE: **SCHEMA PNEUMATICO** N. DISEGNO: **710505230** Revisione: **00**

REVISIONI: 01/06/2022 Foglio: 009
 02/03/2023 Foglio: XXX
 13/03/2023 Data ut. rev.: 13/03/2023

ELENCO MATERIALI

CAP. 4 NORME GENERALI DI SICUREZZA



Quando si utilizza l'apparecchiatura da garage, è necessario seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base, comprese le seguenti:

1. Leggere tutte le istruzioni.
2. È necessario prestare attenzione poiché possono verificarsi ustioni toccando parti calde.
3. Non utilizzare l'apparecchiatura con un cavo danneggiato o se l'apparecchiatura è caduta o è stata danneggiata, fino a quando non è stata esaminata da un tecnico dell'assistenza qualificato.
4. Non lasciare che un cavo penda dal bordo del tavolo, del piano di lavoro o del bancone né entri in contatto con collettori caldi o pale di ventilazione in movimento.
5. Se è necessaria una prolunga, utilizzare un cavo con una corrente nominale uguale o superiore a quella dell'apparecchiatura. I cavi classificati per una corrente inferiore a quella dell'apparecchiatura potrebbero surriscaldarsi. Si deve prestare attenzione a disporre il cavo in modo che non crei inciampo o che non sia teso.
6. Scollegare sempre l'apparecchiatura dalla presa elettrica quando non viene utilizzata. Non usare mai il cavo per staccare la spina dalla presa. Afferrare la spina e tirare per scollegare.
7. Lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di riporla. Avvolgere il cavo attorno all'apparecchiatura quando lo si ripone.
8. Per ridurre il rischio di incendio, non azionare l'apparecchiatura in prossimità di contenitori aperti di liquidi infiammabili (benzina).
9. Quando si lavora su motori a combustione interna, deve essere fornita una ventilazione adeguata.
10. Tenere capelli, indumenti larghi, dita e tutte le parti del corpo lontane dalle parti in movimento.
11. Per ridurre il rischio di scosse elettriche, non utilizzare l'apparecchiatura su superfici bagnate o esposte alla pioggia.
12. Utilizzare solo come descritto in questo manuale. Utilizzare solo gli accessori raccomandati dal produttore.
13. Indossare sempre occhiali di sicurezza. Gli occhiali di uso quotidiano hanno lenti resistenti agli urti, ma non sono occhiali di sicurezza.



SALVARE QUESTE ISTRUZIONI

- Ogni e qualsiasi manomissione o modifica dell'apparecchiatura non preventivamente autorizzate dal costruttore sollevano quest'ultimo da danni derivati o riferibili agli atti suddetti.
- La rimozione o manomissione dei dispositivi di sicurezza o dei segnali di avvertimento posti sull'apparecchiatura, può causare grave pericolo e comporta una violazione delle Norme Europee sulla sicurezza.
- L'uso dell'apparecchiatura è consentito solamente in luoghi privi di pericoli di esplosione o incendi.
- Si raccomanda l'utilizzo di accessori e ricambi originali. Le nostre apparecchiature sono predisposte per accettare solo gli accessori originali.
- L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato nel pieno rispetto delle istruzioni di seguito riportate.
- Controllare che durante le manovre operative non si verifichino condizioni di pericolo. Arrestare immediatamente l'apparecchiatura nel caso si riscontrino malfunzionamenti, ed interpellare il servizio assistenza del rivenditore autorizzato.
- In condizioni d'emergenza e prima di qualsiasi lavoro di manutenzione o riparazione, isolare l'apparecchiatura dalle fonti d'energia, scollegando l'alimentazione elettrica mediante l'interruttore principale.
- L'impianto elettrico di alimentazione dell'apparecchiatura deve disporre di adeguata messa a terra, cui andrà collegato il conduttore giallo-verde di protezione dell'apparecchiatura.
- Controllare che l'area intorno all'apparecchiatura sia sgombra di oggetti potenzialmente pericolosi e non vi sia presenza di olio onde evitare che la gomma possa risultarne danneggiata. Inoltre l'olio sparso sul pavimento comporta il pericolo di scivolamento da parte dell'operatore.



Il costruttore declina qualsiasi responsabilità per danni derivanti da interventi di modifica non autorizzati o dall'uso di componenti o accessori non originali.



L'operatore deve indossare adeguato abbigliamento di lavoro, occhiali protettivi e guanti per evitare il danno derivante dalla proiezione di polvere dannosa, eventuale protezione contro lo sforzo sacro-lombare per il sollevamento di parti pesanti, non devono essere portati oggetti pendenti come braccialetti o simili, devono essere protetti i capelli lunghi con opportuno accorgimento, le scarpe devono essere adeguate al tipo di operazione da effettuare.

- Le maniglie e gli appigli per il funzionamento dell'apparecchiatura devono essere mantenuti puliti e sgrassati.
- L'ambiente di lavoro deve essere tenuto pulito, asciutto e non all'esterno. Assicurarsi che gli ambienti di lavoro siano sufficientemente illuminati.
- L'apparecchiatura può essere utilizzata da un solo operatore per volta. Le persone non autorizzate devono rimanere all'esterno della zona di lavoro indicata in Fig. 55.
- Evitare assolutamente situazioni di pericolo. In particolare non utilizzare questa apparecchiatura in ambienti umidi o scivolosi o all'esterno.
- In fase di gonfiaggio non appoggiarsi allo pneumatico e non stargli sopra; in fase di intallatura, tenere le mani lontane dallo pneumatico e dal bordo del cerchio.
- Durante le operazioni di gonfiaggio, rimanere sempre di lato all'apparecchiatura e mai davanti ad essa.

- Durante il funzionamento e la manutenzione di questa apparecchiatura ci si deve assolutamente attenere a tutte le norme di sicurezza e antinfortunistiche in vigore.
- L'apparecchiatura non deve essere utilizzata da personale non addestrato.

4.1 INDICAZIONI DEI RISCHI RESIDUI

La nostra apparecchiatura è stata realizzata applicando severe norme per la rispondenza ai requisiti richiamati dalle direttive pertinenti. L'analisi dei rischi è stata effettuata accuratamente ed i pericoli sono stati, per quanto possibile, eliminati. Eventuali rischi residui sono evidenziati nel presente manuale e sull'apparecchiatura mediante pittogrammi di attenzione.

4.2 TARGHETTE E/O ADESIVI DI SICUREZZA

Nell'apparecchiatura sono presenti targhette e adesivi necessari all'identificazione dell'apparecchiatura, alla portata, alle istruzioni e all'impianto elettrico.



In caso di assenza o di non perfetta leggibilità di una o più targhe presenti sull'apparecchiatura, è necessario effettuarne la sostituzione ordinando la/le targhe tramite il relativo numero di codice.

B1541001	TARGHETTA DI PERICOLO (PER I MODELLI CON SOLLEVATORE LATERALE)
B1594000	TARGHETTA DATA
B2166001	TARGHETTA PERICOLO STALLONATORE
B2168001	TARGHETTA PERICOLO SCOPPIO PNEUMATICO
B2170000	TARGHETTA INDICAZIONE MAX. PRESSIONE GONFIAGGIO
B2668001	TARGHETTA PERICOLO SOLLEVATORE RUOTA (PER I MODELLI CON SOLLEVATORE LATERALE)
B4182000	TARGHETTA SPECIFICHE MOTORE ELETTRICO
B4221000	TARGHETTA MESSA A TERRA
B4244001	TARGHETTA PERICOLO PARTI ROTANTI
999911871	TARGHETTA CUFFIE
999914700	TARGHETTA COMANDI PREMITALLONE (PER I MODELLI CON DISPOSITIVO PREMITALLONE)
999915200	TARGHETTA MATRICOLA VSG
999916311	TARGHETTA CASSONETTO RIFIUTI
999930260	TARGHETTA LETTURA MANUALE D'ISTRUZIONE
999930270	TARGHETTA PERICOLO SCHIACCIAMENTO DITA (PER I MODELLI CON SOLLEVATORE LATERALE)
999930280	TARGHETTA PERICOLO RECIPIENTE IN PRESSIONE (PER I MODELLI CON SISTEMA GONFIATUBELESS)
999930290	TARGHETTA PERICOLO SCHIACCIAMENTO PIEDE (PER I MODELLI CON SOLLEVATORE LATERALE)
999930310	TARGHETTA DIVIETO UTILIZZO 2 OPERATORI
999930420	TARGHETTA PERICOLO SCOSSA ELETTRICA
999931040	TARGHETTA "ENGINEERED BY BUTLER"
999931190	TARGHETTA OBBLIGO OCCHIALI
999931200	TARGHETTA OBBLIGO GUANTI
999931210	TARGHETTA OBBLIGO SCARPE
999931230	TARGHETTA LOGO ROTARY
999931240	TARGHETTA ROTAZIONE
999931250	TARGHETTA PRESSIONE
999931260	TARGHETTA SU-GIÙ (PER I MODELLI CON SOLLEVATORE LATERALE)
999931270	TARGHETTA PESO (PER I MODELLI CON SOLLEVATORE LATERALE)
999931280	TARGHETTA KENDO.EVO
999931290	TARGHETTA COMANDI KENDO
999931300	TARGHETTA ATTENZIONE VERTICALE (PER I MODELLI CON SOLLEVATORE LATERALE)

Fig. 49

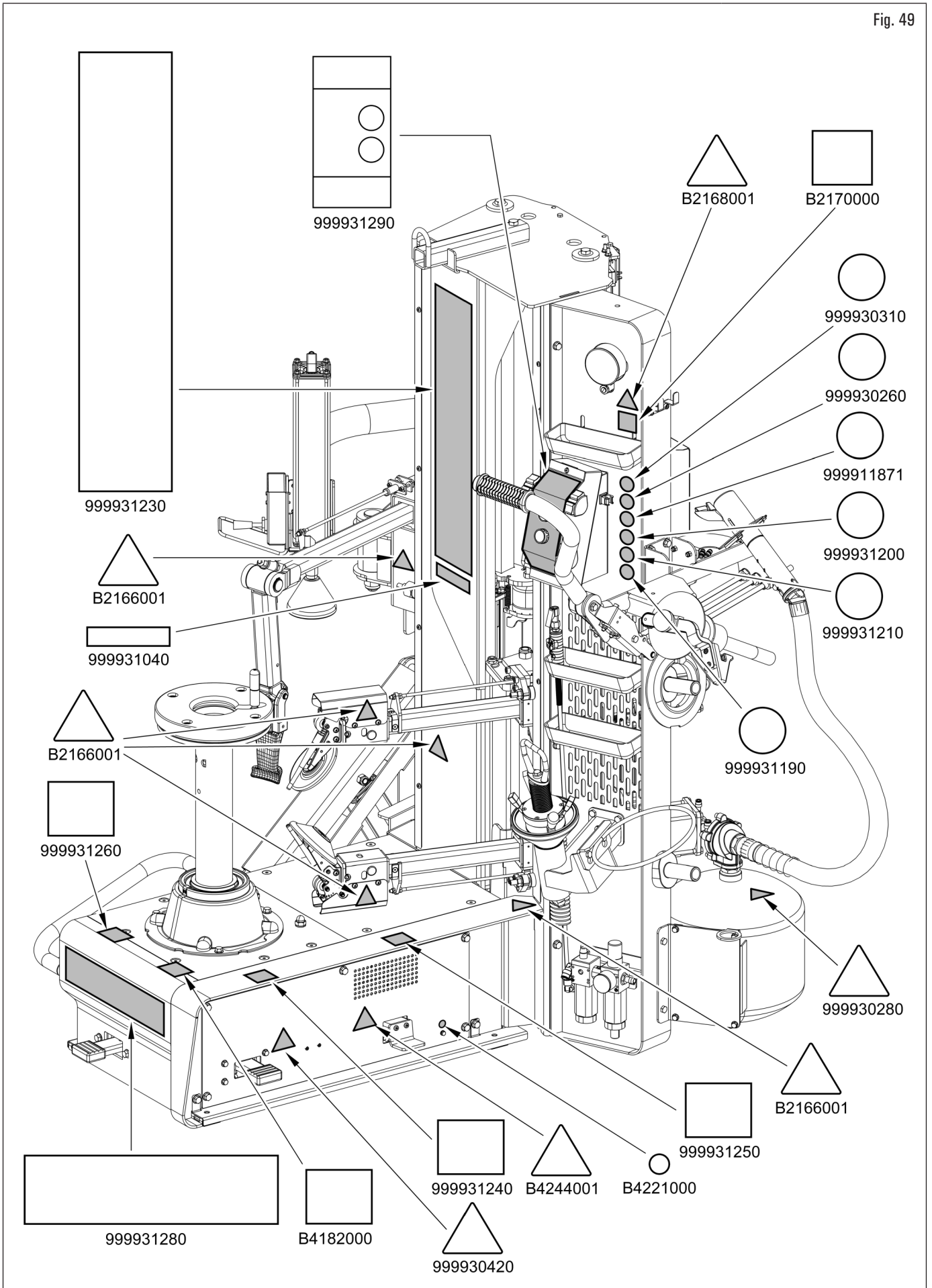
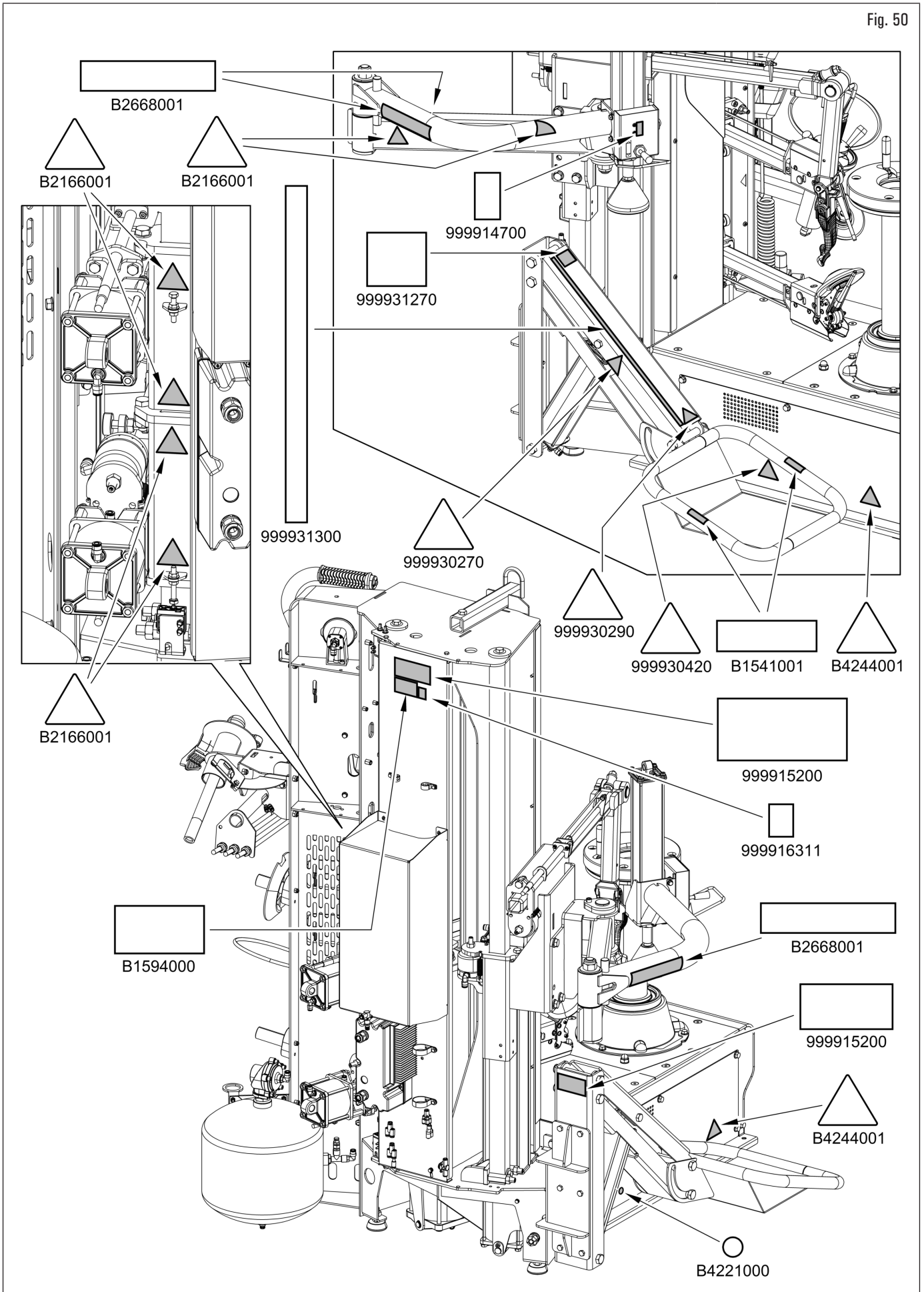


Fig. 50



4.3 ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE PREPOSTO

L'uso dell'apparecchiatura è consentito solo a personale appositamente addestrato ed autorizzato. Affinchè la gestione dell'apparecchiatura sia ottimale e si possano effettuare le operazioni con efficienza è necessario che il personale addetto venga addestrato in modo corretto per apprendere le necessarie informazioni al fine di raggiungere un modo operativo in linea con le indicazioni fornite dal costruttore.

Per qualsiasi dubbio relativo all'uso e alla manutenzione dell'apparecchiatura, consultare il manuale di istruzioni ed eventualmente i centri di assistenza autorizzati o l'assistenza tecnica Vehicle Service Group Italy.

CAP. 5 REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE



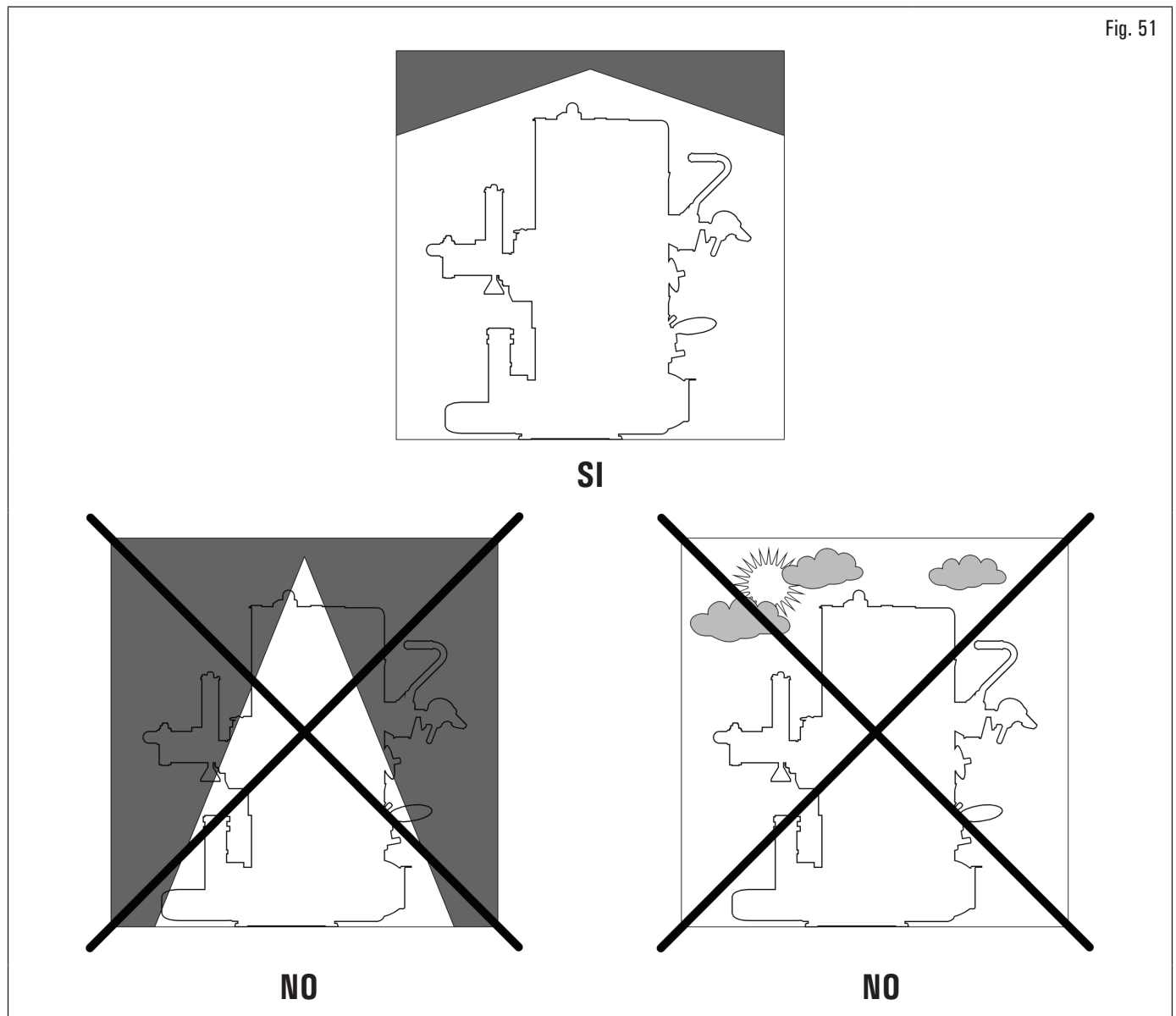
5.1 REQUISITI MINIMI RICHIESTI PER LUOGO DI INSTALLAZIONE

Accertarsi che il luogo ove poi verrà installata l'apparecchiatura sia conforme alle seguenti caratteristiche:

- l'uso dell'apparecchiatura è consentita esclusivamente all'interno di locali chiusi, ove non sussistano pericoli di esplosione o incendio.
- illuminazione sufficiente (ma luogo non sottoposto ad abbagliamenti o luci intense). Riferimento norma **EN 12464-1**;
- luogo non esposto alle intemperie;
- luogo in cui sia previsto adeguato ricambio aria;
- ambiente privo di inquinanti;
- livello di rumorosità inferiore alle prescrizioni normative vigenti a ≤ 70 dB (A);
- temperatura del locale: $+5$ °C - $+40$ °C ($+41$ °F - $+104$ °F);
- il posto di lavoro non deve essere esposto a movimenti pericolosi dovuti ad altre apparecchiatura in funzionamento;
- il locale ove l'apparecchiatura viene installata non deve essere adibito allo stoccaggio di materiali esplosivi, corrosivi e/o tossici;
- la distanza dell'apparecchiatura dalle pareti o da qualunque apparecchiatura fissa deve essere almeno di 60 cm (23.62").
- scegliere il layout di installazione considerando che dalla posizione di comando l'operatore deve essere in grado di visualizzare tutta l'apparecchiatura e l'area circostante. L'operatore deve impedire, in tale area, la presenza di persone non autorizzate e di oggetti che potrebbero causare fonte di pericolo.

Tutte le operazioni di installazione relative ai collegamenti ad alimentazioni esterne (elettriche e pneumatiche in particolar modo) devono essere eseguite da personale professionalmente qualificato.

L'installazione deve essere eseguita da personale autorizzato seguendo le istruzioni particolari eventualmente presenti in questo libretto; in caso di dubbi consultare i centri di assistenza autorizzati o l'assistenza tecnica Vehicle Service Group Italy.



5.2 REQUISITI DELLA PAVIMENTAZIONE

L'apparecchiatura deve essere installata su pavimento piano ed orizzontale in grado di reggere i CARICHI TRASMESSI AL PIANO DI APPOGGIO indicati in tabella (Fig. 52). Le caratteristiche minime devono essere:



a) Qualità calcestruzzo: min C25/30

b) Spessore minimo pavimentazione: 160 mm (6.30") (al netto di eventuali pavimentazioni e relativi massetti) (*)

L'apparecchiatura deve essere montata su di un piano orizzontale preferibilmente cementato o piastrellato. Evitare piani cedevoli o sconnessi.

Il piano d'appoggio dell'apparecchiatura deve sopportare i carichi trasmessi durante la fase operativa. Tale piano deve avere una portata di almeno 500 kg/m² (100 lb/ft²).

La profondità del pavimento solido deve garantire la tenuta dei tasselli di ancoraggio.

Si consiglia di consultare un tecnico qualificato per l'idoneità all'installazione

(*) Lo spessore minimo è influenzato dal tipo di tassello impiegato.

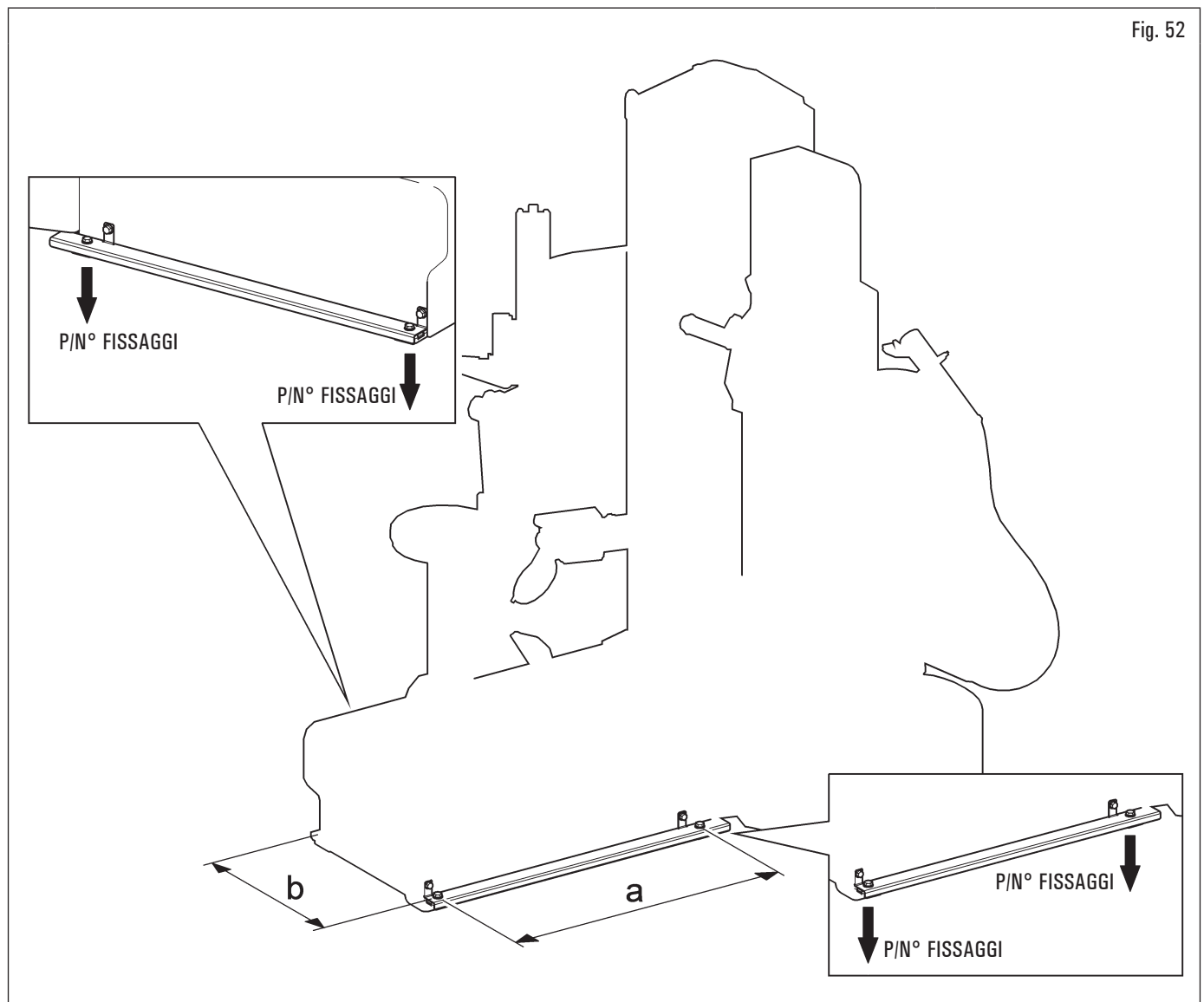


Fig. 52

MODELLO	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
P (kgf)	331.5 (731 lbs)	379.5 (837 lbs)	391.5 (863 lbs)	404.5 (892 lbs)	416.5 (918 lbs)
a	705 mm / 22.76"				
b	440 mm / 17.32"				

CAP. 6 MOVIMENTAZIONE E PREINSTALLAZIONE



Le operazioni di movimentazione dei carichi devono essere eseguite da personale specializzato.
Il dispositivo di sollevamento deve avere una portata almeno pari al peso dell'apparecchiatura imballata (vedi CAP. 3 DATI TECNICI).

- L'apparecchiatura viene spedita solitamente parzialmente montata come illustrato in Fig. 53.
- La confezione contiene gli accessori e le minuterie per il completamento dell'assemblaggio.
- Sollevare con cautela e trasportare i vari gruppi nel luogo ove avverrà il disimballo.
- La movimentazione deve essere effettuata per mezzo di transpallet o fork-lift.

Per lo spostamento dell'apparecchiatura nel punto prescelto per l'installazione (o per una successiva ridisposizione) assicurarsi di:

- sollevare con cautela, adoperando adeguati mezzi di sostegno del carico, in perfetta efficienza, utilizzando gli appositi segnali posti sull'imballo Fig. 53.
- evitare sobbalzi e strattoni improvvisi, prestare attenzione a dislivelli, cunette, ecc. ...;
- prestare la massima attenzione alle parti sporgenti: ostacoli, passaggi difficoltosi, ecc. ...;
- indossare adeguati indumenti e protezioni individuali;
- dopo aver rimosso le varie parti dell'imballo, riporle in appositi luoghi di raccolta inaccessibili a bambini e animali per poi essere smaltite;
- verificare al momento dell'arrivo l'integrità dell'imballo e a disimballo avvenuto che non vi siano danneggiamenti.

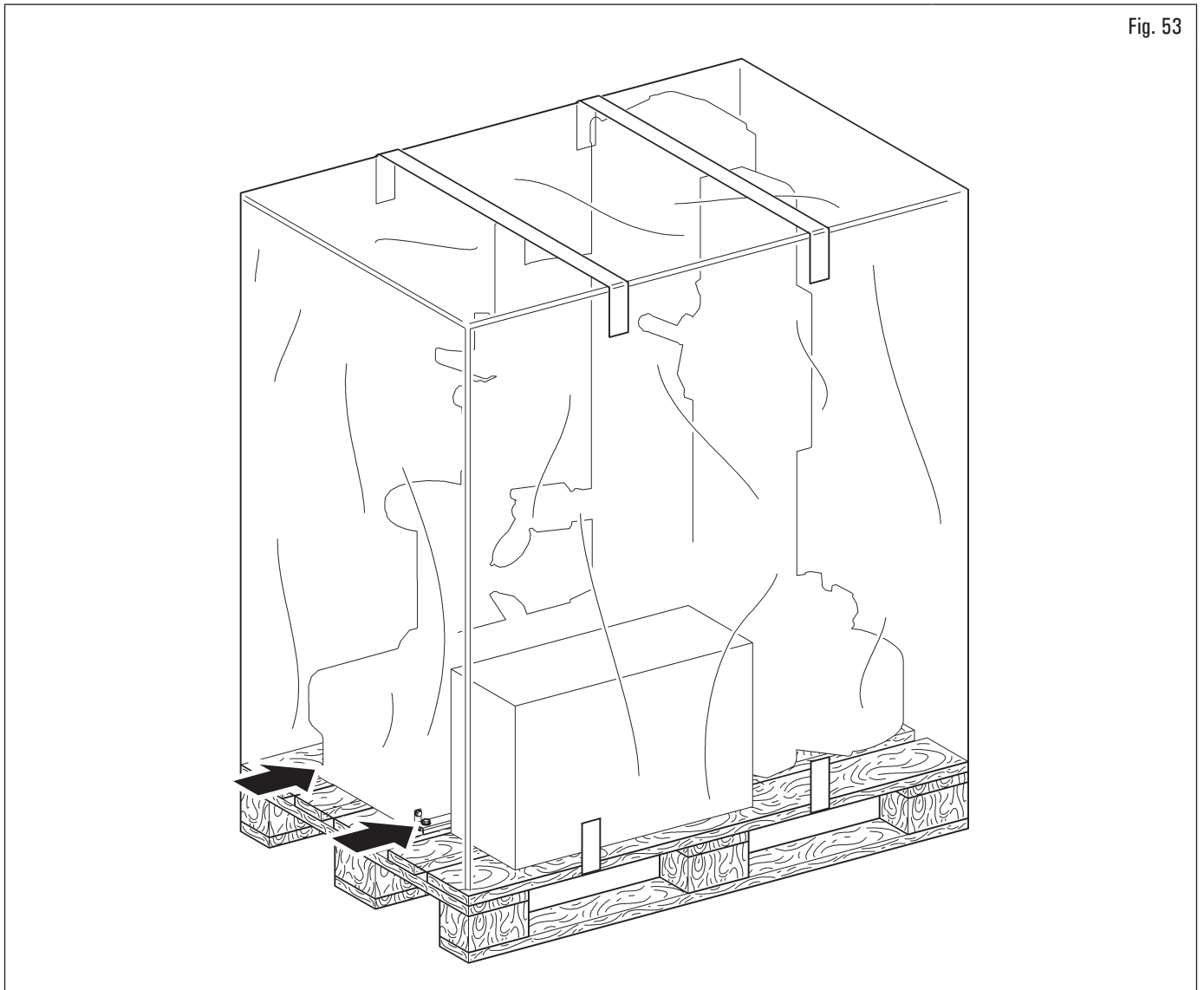


Fig. 53

6.1 DISIMBALLO



Durante il disimballo indossare sempre guanti per evitare possibili ferite provocate dal contatto con il materiale d'imballo (chiodi, ecc.).

La scatola di cartone si presenta reggettata con nastri in materiale plastico. Tagliare le reggette con forbici adatte. Praticare con un piccolo coltello tagli lungo gli assi laterali della scatola ed aprirla a ventaglio.

E' possibile anche effettuare il disimballo schiodando la scatola di cartone dal pallet cui è fissata. Dopo avere tolto l'imballaggio, assicurarsi dell'integrità dell'apparecchiatura stessa controllando che non vi siano parti visibilmente danneggiate.

In caso di dubbio non utilizzare l'apparecchiatura e rivolgersi a personale professionalmente qualificato (al proprio rivenditore).

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti di plastica, polistirolo espanso, chiodi, viti, legni ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo. Riporre i suddetti materiali negli appositi luoghi di raccolta se inquinanti o non biodegradabili.



La scatola contenente gli accessori è contenuta nell'involucro. Non gettare con l'imballaggio.

6.2 MOVIMENTAZIONE



Il dispositivo di sollevamento deve avere una portata almeno pari al peso dell'apparecchiatura (vedi CAP. 3 DATI TECNICI). Non far oscillare l'apparecchiatura sollevata.



Non sollevare mai l'apparecchiatura facendo presa sul mandrino.

Nel caso in cui l'apparecchiatura debba essere movimentata dalla sua postazione di abituale lavoro ad altra il trasporto dell'apparecchiatura deve essere effettuato seguendo le istruzioni di seguito elencate.

- Proteggere gli spigoli vivi alle estremità con materiale idoneo (Pluribol-cartone).
- Non utilizzare funi metalliche per il sollevamento.
- Assicurarsi che l'alimentazione elettrica dell'apparecchiatura sia scollegata.
- Imbragare con cinghie con portata maggiore di 2500 kg (5500 lbs), come indicato in Fig. 54.
- Sollevare e trasportare con dispositivo idoneo adeguatamente dimensionato.

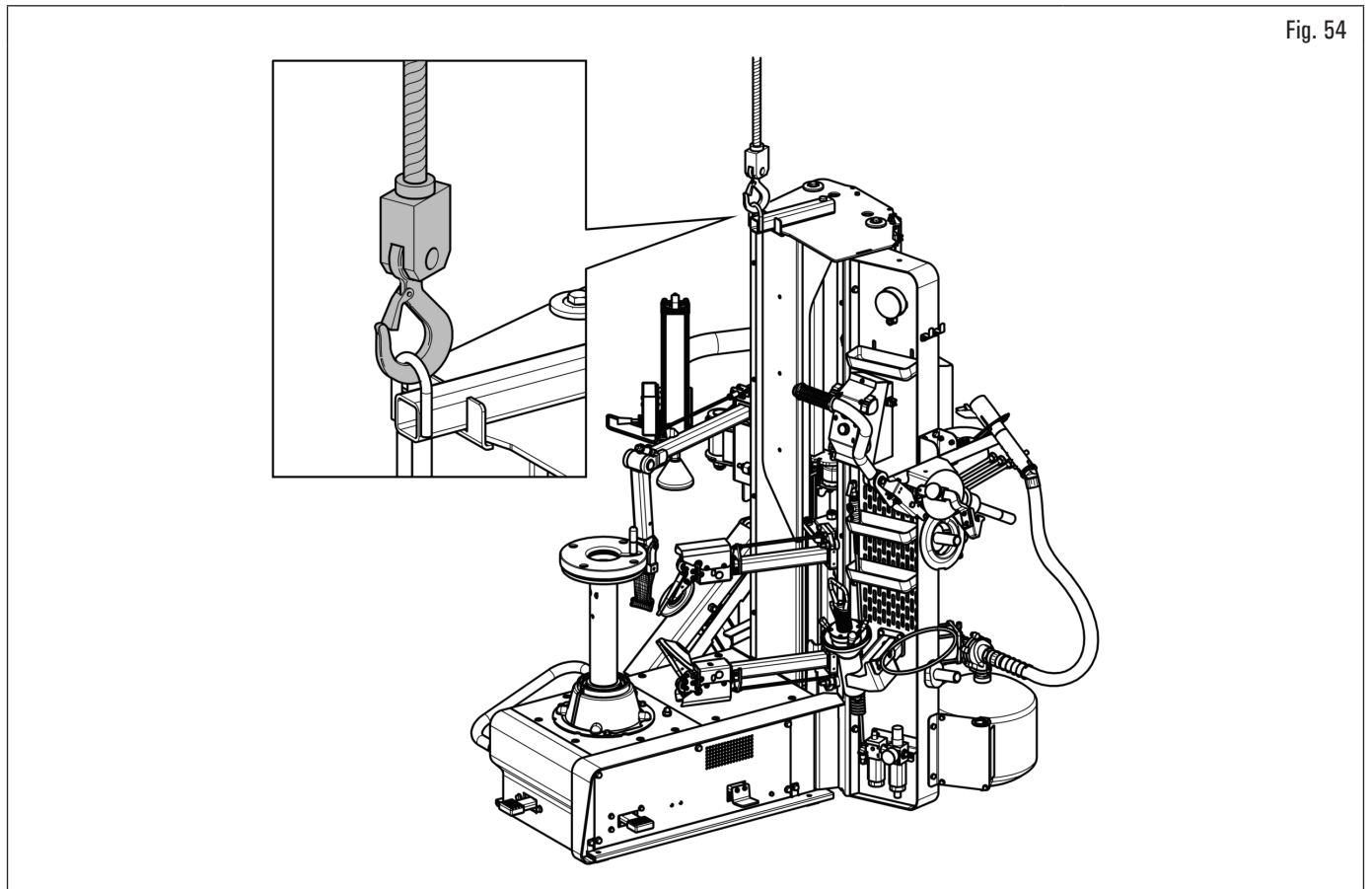


Fig. 54

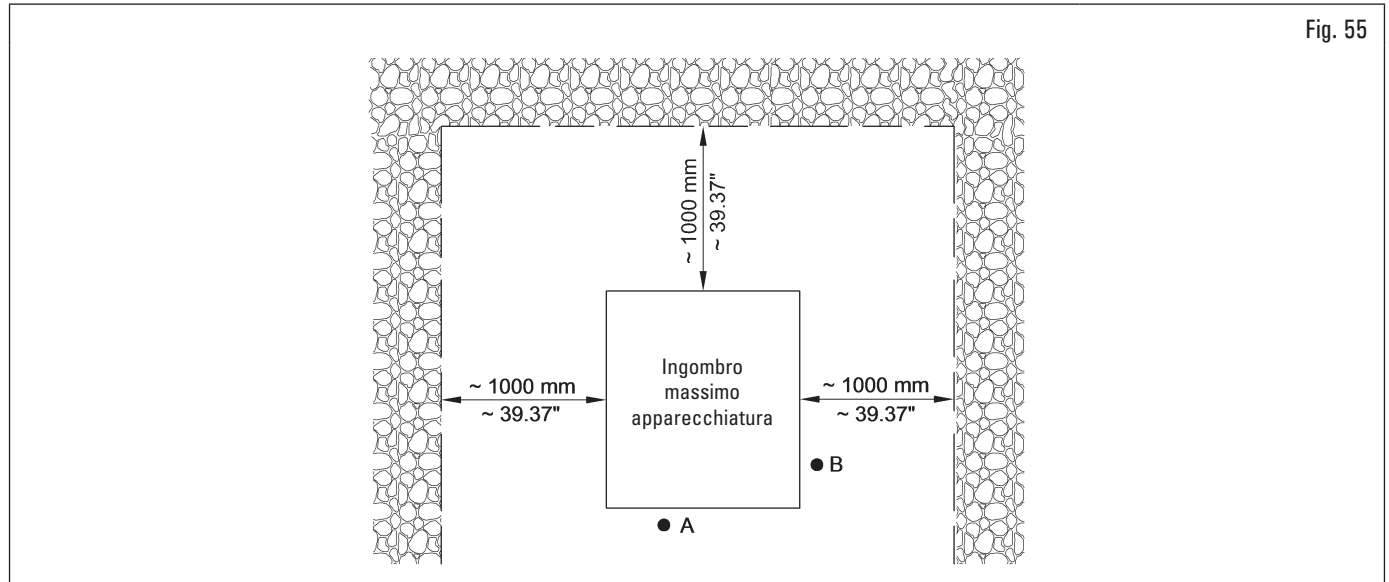
6.3 AMBIENTE DI LAVORO

Le caratteristiche dell'ambiente di lavoro dell'apparecchiatura devono mantenersi nei limiti di seguito prescritti:

- temperatura: +5 °C - +40 °C (+41 °F - +104 °F)
- umidità relativa: 30 - 95% (senza rugiada)
- pressione atmosferica: 860 - 1060 hPa (mbar) (12.5 - 15.4 psi).

L'utilizzo dell'apparecchiatura in ambienti che presentano caratteristiche particolari può essere ammesso solamente se concordato ed approvato dal costruttore.

6.4 AREA DI LAVORO



Utilizzare l'apparecchiatura in luogo asciutto e sufficientemente illuminato, chiuso, protetto da ogni intemperie atmosferica e conforme le norme vigenti in materia di sicurezza del lavoro.

L'installazione dell'apparecchiatura necessita di uno spazio utile come indicato nella Fig. 55. Il posizionamento dell'apparecchiatura deve avvenire secondo le proporzioni indicate. Dalla posizione di comando l'operatore è in grado di visualizzare tutta l'apparecchiatura e l'area circostante. L'operatore deve impedire, in tale area, la presenza di persone non autorizzate e di oggetti che potrebbero causare fonte di pericolo.

6.5 ILLUMINAZIONE

L'apparecchiatura deve essere collocata in ambiente sufficientemente illuminato in conformità alle normative vigenti.

CAP. 7 INSTALLAZIONE



7.1 MONTAGGIO DELL'APPARECCHIATURA



Ogni operazione di montaggio o regolazione deve essere effettuata da personale professionalmente qualificato.

Dopo avere liberato i vari componenti dall'imballaggio controllarne lo stato di integrità, e che non vi siano parti mancanti o danneggiate, quindi osservare le seguenti istruzioni per provvedere all'assemblaggio dei componenti stessi seguendo, come riferimento, la serie di illustrazioni seguente.

7.1.1 Sistema di ancoraggio

L'apparecchiatura imballata è fissata al pallet di supporto per mezzo di fori sul telaio indicati in Fig. 56. Tali fori devono essere utilizzati anche per il fissaggio della stessa al pavimento, utilizzando ancoranti per calcestruzzo idonei (non inclusi). Prima del fissaggio al calcestruzzo, controllare che tutti i punti di ancoraggio siano in piano, livellati e in contatto con il pavimento. Se così non fosse, spessorare tra l'apparecchiatura e il pavimento, come indicato in Fig. 56.

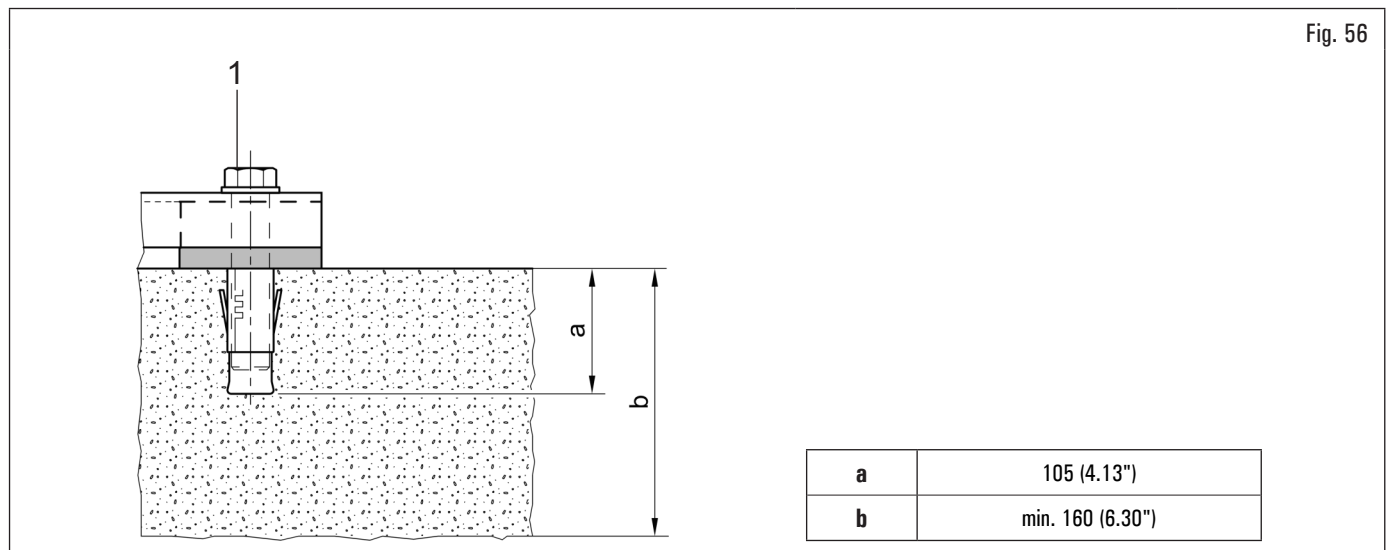


Fig. 56

- Per il fissaggio dell'apparecchiatura a terra, utilizzare bulloni e perni di ancoraggio (Fig. 56 rif. 1) aventi un gambo filettato M8 (UNC 5/16) di tipo adatto al pavimento sul quale verrà fissato lo smontagomme e in numero pari al numero dei fori di montaggio sul telaio di fondo;
- praticare fori a pavimento, adatti all'inserimento degli ancoranti scelti, in corrispondenza dei fori sul telaio di fondo;
- inserire gli ancoranti nei fori praticati sul pavimento attraverso i fori disposti sul telaio di fondo e serrare gli ancoranti;
- serrare gli ancoranti sul telaio come indicato dal costruttore degli ancoranti stessi.
- Prima di serrare completamente l'apparecchiatura a terra, livellare la parte posteriore della stessa ruotando i piedi (Fig. 57 rif. 1).

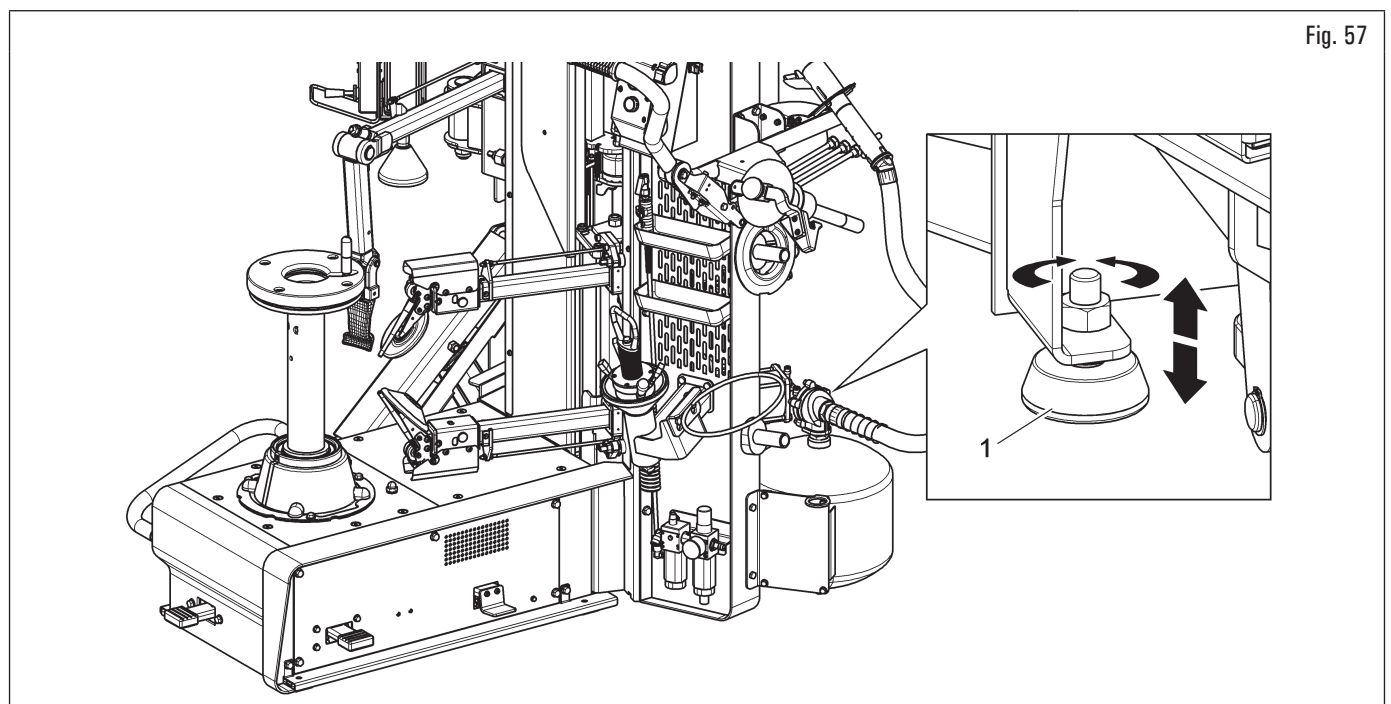


Fig. 57

7.1.2 Procedure di assemblaggio

7.1.2.1 Montaggio leva di comando

1. Smontare la staffa (Fig. 58 rif. 1) dall'appendice (Fig. 58 rif. 2) e dalla leva di comando (Fig. 58 rif. 3) svitando le viti (Fig. 58 rif. 4 e 5) ed i dadi (Fig. 58 rif. 6 e 7);

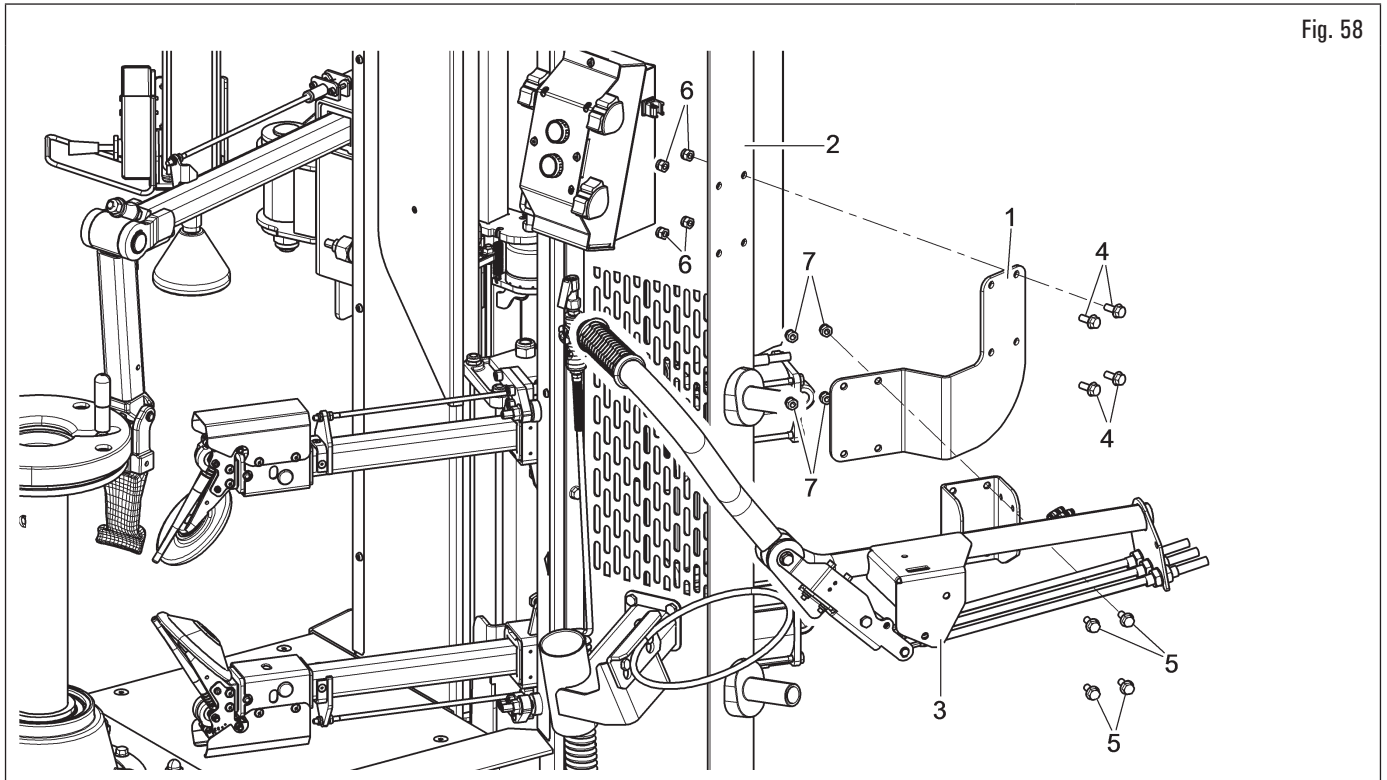


Fig. 58

2. montare la leva di comando (Fig. 59 rif. 1) all'appendice (Fig. 59 rif. 2) utilizzando le viti (Fig. 59 rif. 3) ed i dadi (Fig. 59 rif. 4);
3. montare la staffa supporto gonfiatubeless (Fig. 59 rif. 5) alla leva di comando utilizzando le viti (Fig. 59 rif. 6) ed i dadi (Fig. 59 rif. 7) (per i modelli che la prevedono);
4. montare il supporto dispositivo di bloccaggio (Fig. 59 rif. 8) alla leva di comando utilizzando le viti (Fig. 59 rif. 9) ed i dadi (Fig. 59 rif. 10);
5. agganciare le vaschette portaoggetti (Fig. 59 rif. 11) all'appendice (Fig. 59 rif. 2).

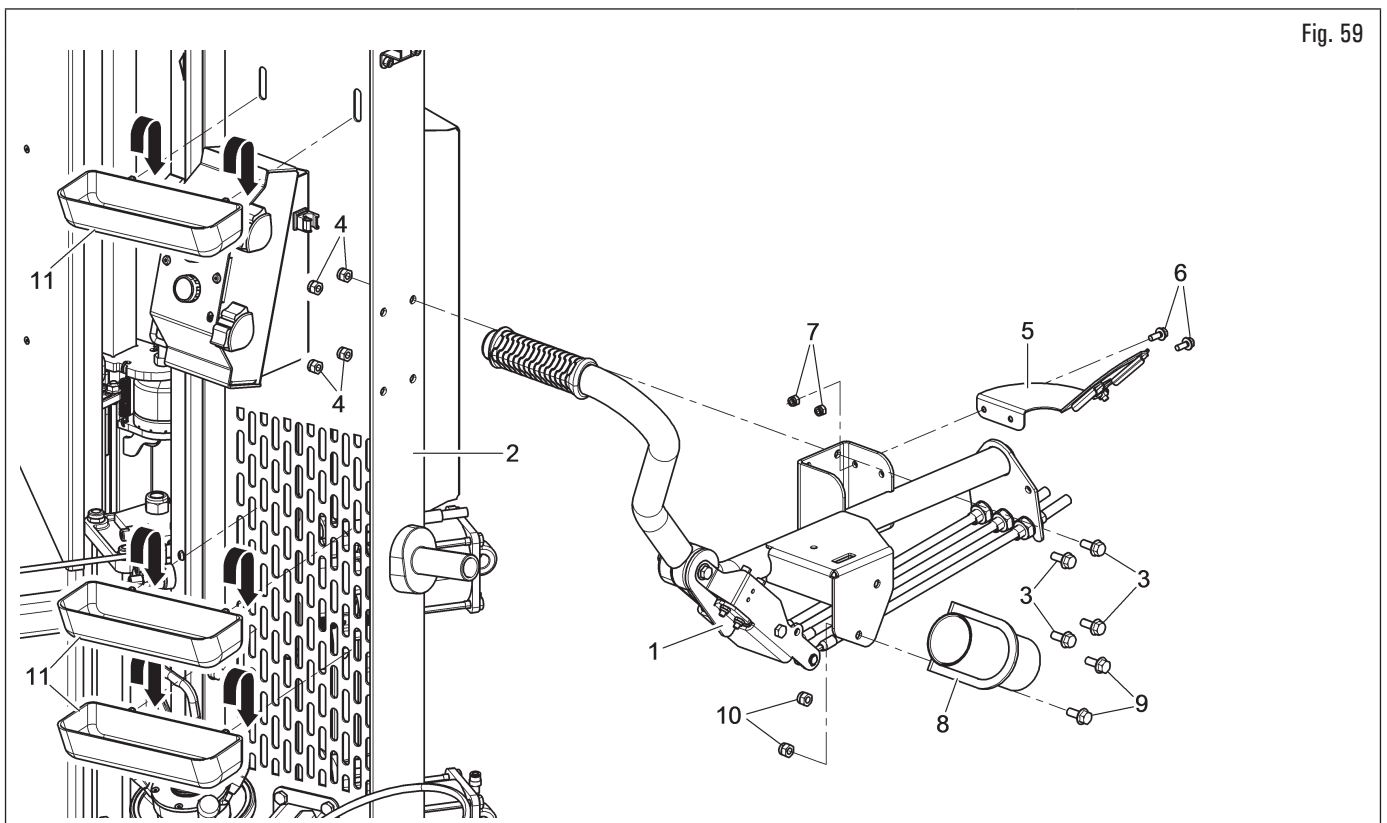


Fig. 59

7.1.2.2 Montaggio del sollevatore laterale (per i modelli che lo prevedono)

1. Fissare il sollevatore (Fig. 60 rif. 1) allo smontagomme utilizzando le viti (Fig. 60 rif. 2) ed i dadi (Fig. 60 rif. 3), forniti in dotazione;

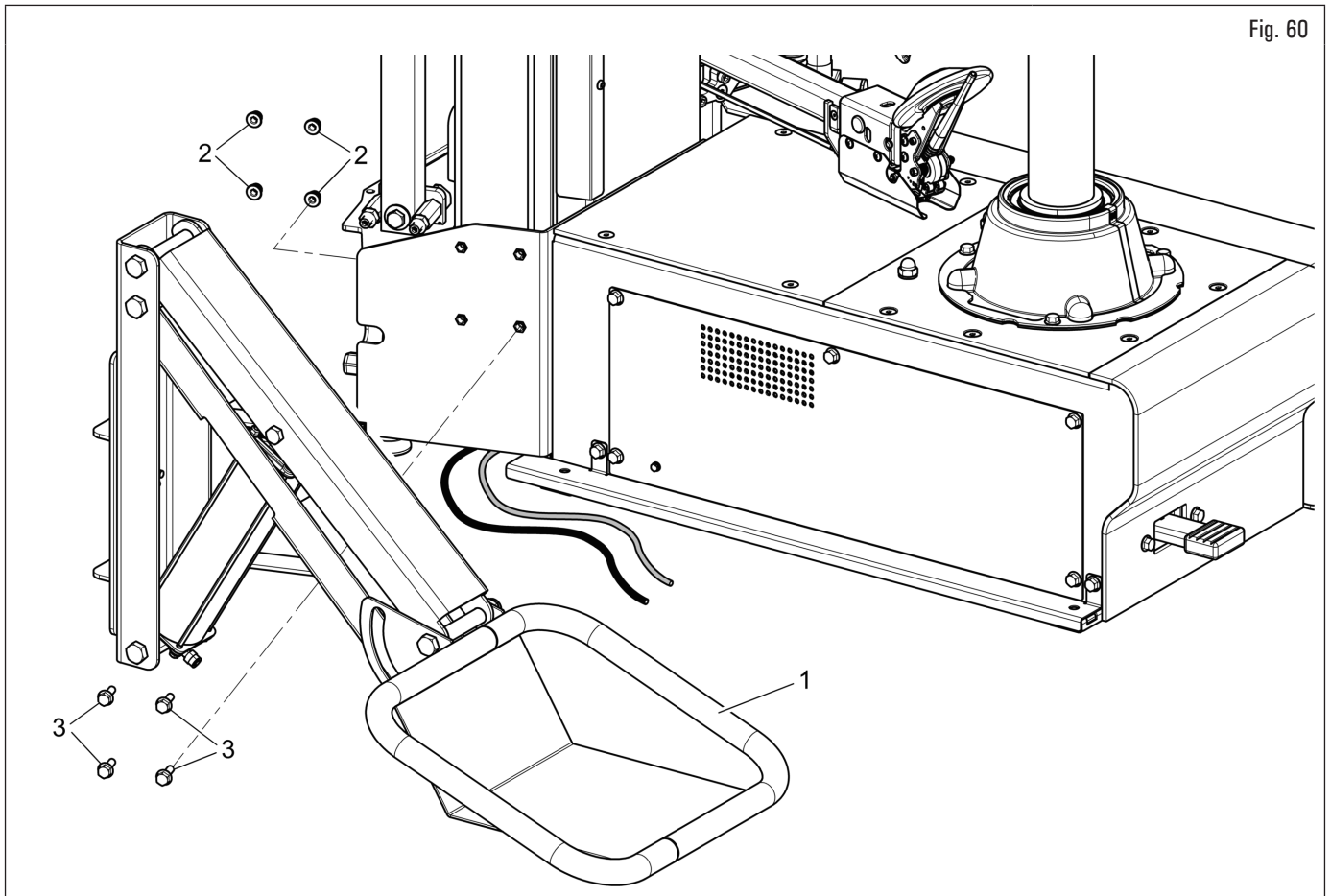


Fig. 60

2. fissare i tubi pneumatici (Fig. 61 rif. 1 e 2) provenienti dalla pedaliera del sollevatore (Fig. 61 rif. 3) al cilindro di sollevamento, come rappresentato in figura;

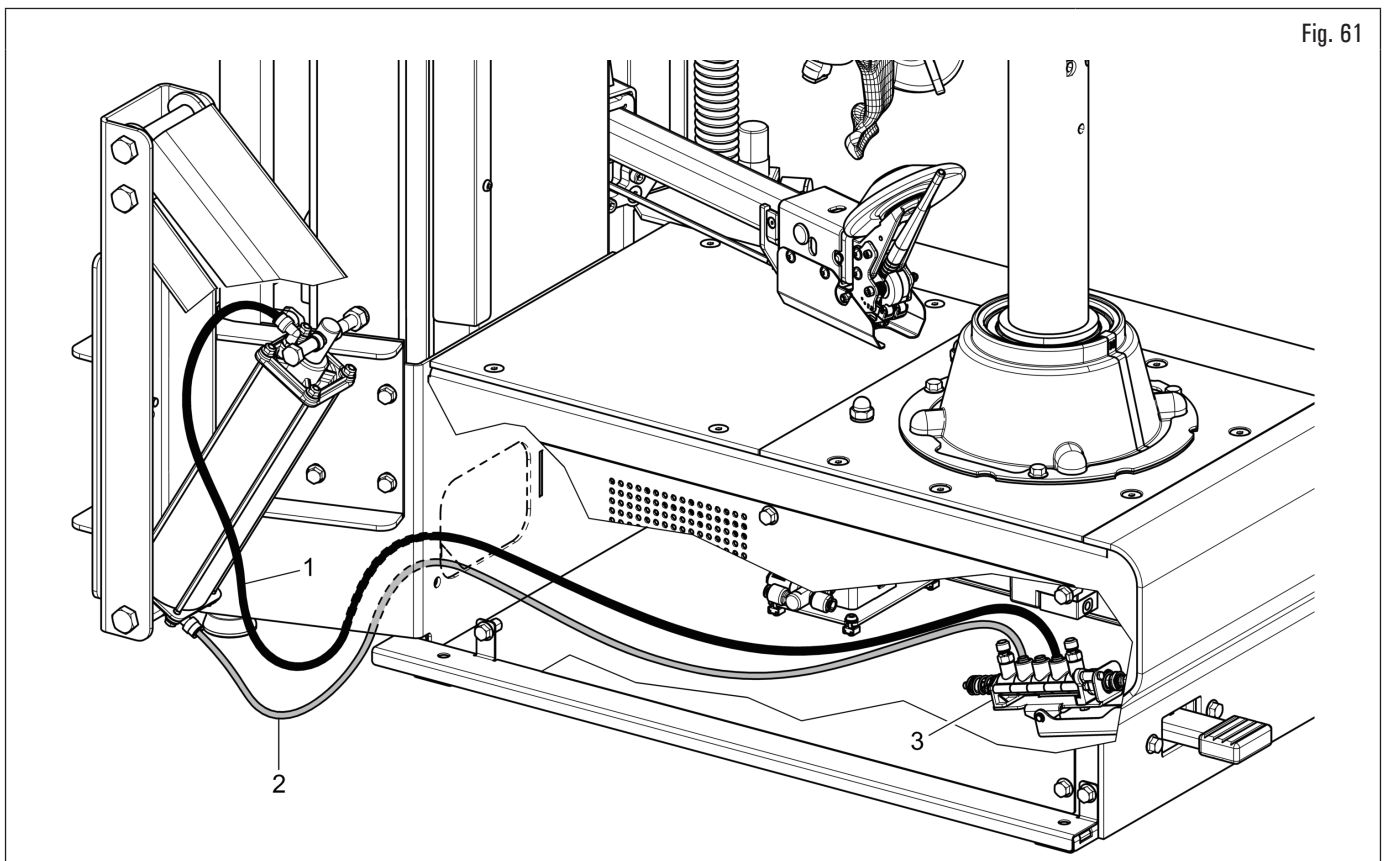
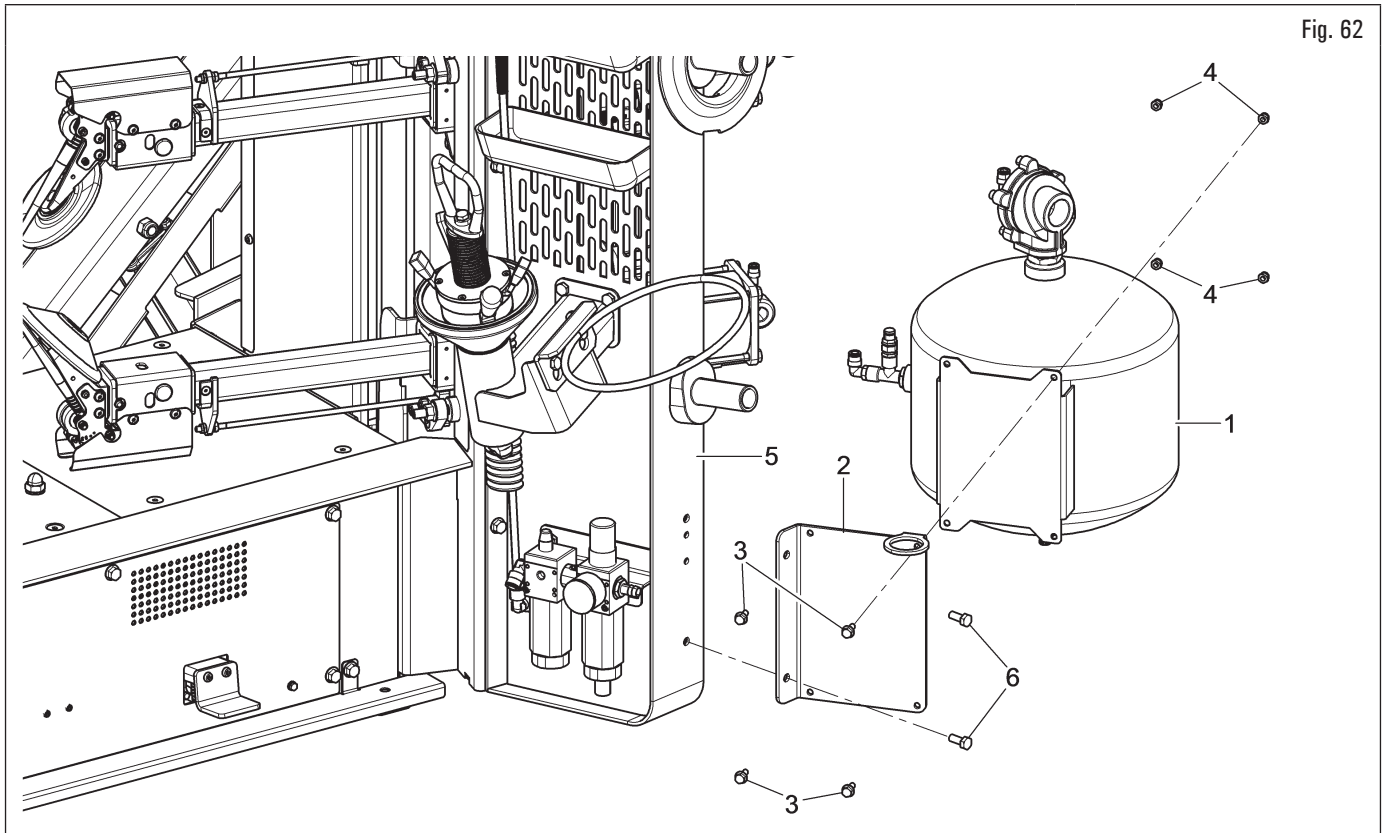


Fig. 61

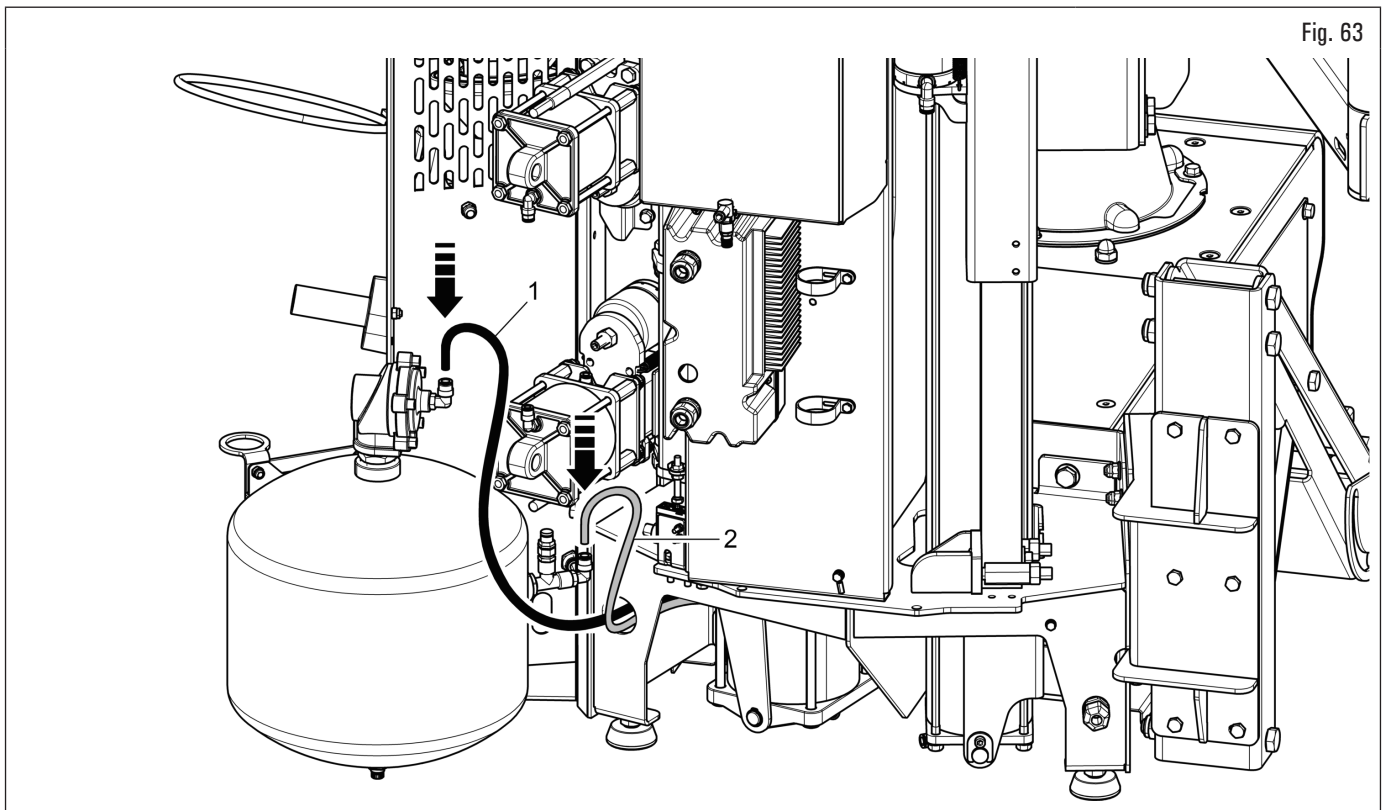
7.1.2.3 Montaggio sistema gonfiatubeless (per i modelli che lo prevedono)

Montare il sistema "Gonfiatubeless" all'apparecchiatura procedendo come descritto di seguito:

1. fissare il serbatoio (Fig. 63 rif. 1) alla flangia di supporto (Fig. 63 rif. 2) utilizzando viti (Fig. 63 rif. 3) ed i dadi (Fig. 63 rif. 4) forniti in dotazione;
2. fissare la flangia (Fig. 63 rif. 2) all'appendice (Fig. 63 rif. 5) utilizzando viti (Fig. 63 rif. 6);



3. collegare il tubo nero (Fig. 63 rif. 1) ed il tubo blu (Fig. 63 rif. 2) agli appositi attacchi rapidi come indicato in Fig. 63.



In caso di mancanza fortuita di alimentazione, e/o prima di collegare l'alimentazione, portare i pedali in posizione neutra.

7.2 COLLEGAMENTI ELETTRICI



Tutti i collegamenti elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.

Prima di allacciare l'apparecchiatura controllare attentamente:



- che le caratteristiche della linea elettrica corrispondano ai requisiti dell'apparecchiatura riportati sulla relativa targhetta;
- che tutti i componenti della linea elettrica siano in buono stato;
- che la linea di messa a terra sia presente e che sia adeguatamente dimensionata (sezione maggiore o uguale alla massima sezione dei cavi alimentazione);
- che l'impianto elettrico sia provvisto di interruttore generale lucchettabile e interruttore con protezione differenziale tarata a 30 mA.

Come previsto dalla normativa vigente l'apparecchiatura non è dotata di sezionatore generale, ma è presente solo un collegamento alla rete mediante combinazione presa/spina.

L'apparecchiatura viene fornita con un cavo. Al cavo deve essere collegata una spina conforme ai requisiti riportati di seguito.

Alimentazione, motore	Conformità norma	Tensione	Amperaggio	Poli	Grado di protezione IP minimo
Alimentazione monofase, motore a inverter	IEC 60309	200/250 V	16 A	2 Poli + terra	IP 44



Applicare al cavo dell'apparecchiatura una spina conforme ai requisiti riportati sopra (il conduttore di protezione è di colore giallo/verde e non deve mai essere allacciato a una delle fasi o al neutro).



L'impianto elettrico di alimentazione deve essere compatibile con i requisiti di potenza nominale specificati nel presente manuale e deve essere tale da garantire una caduta di tensione a pieno carico non superiore al 4% (10% in fase di avviamento) del valore nominale.



La non osservanza delle istruzioni sopra riportate comporta come conseguenza immediata la perdita del diritto di garanzia e può causare danni all'apparecchiatura.

7.2.1 Controlli elettrici



Prima della messa in funzione dell'apparecchiatura si dovranno conoscere la posizione e la modalità di funzionamento di tutti gli elementi di comando e si deve verificarne l'efficienza (vedere a tal proposito il paragrafo 8.1).



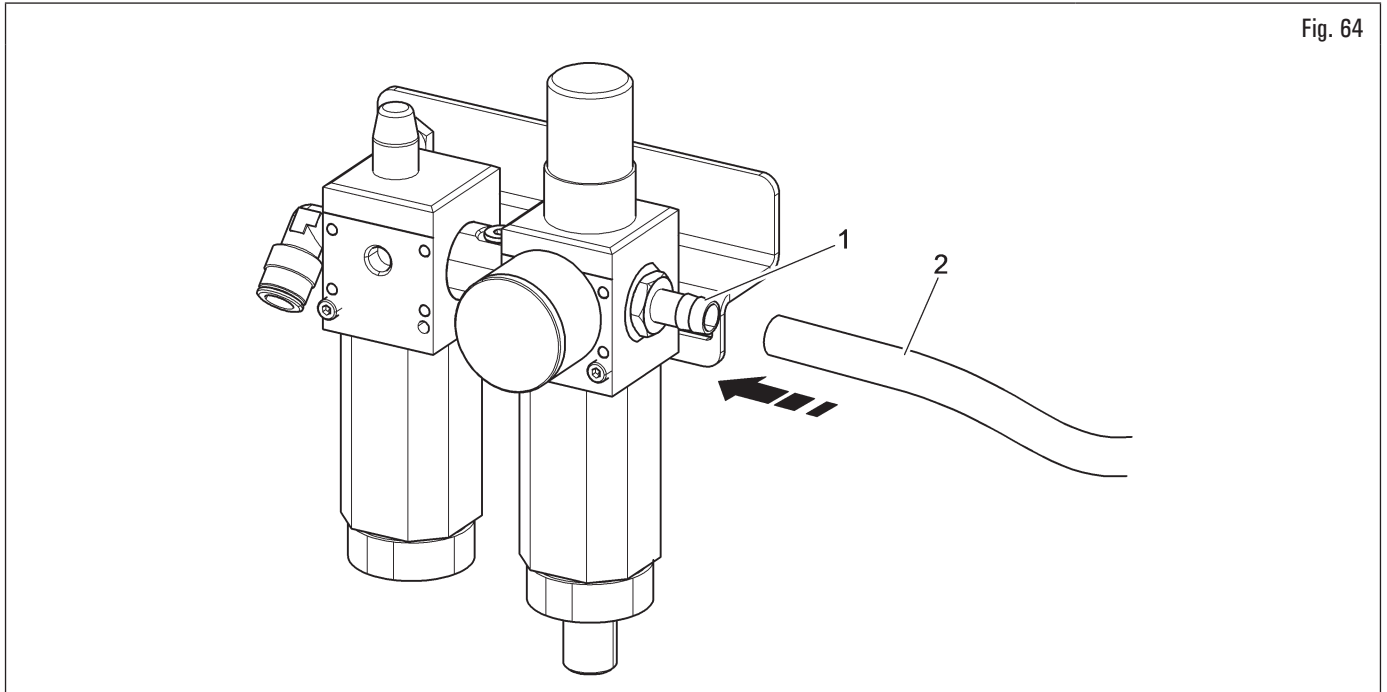
Verificare giornalmente, prima di iniziare ad utilizzare l'apparecchiatura, il corretto funzionamento dei comandi ad azione mantenuta.

7.3 COLLEGAMENTI PNEUMATICI



Ogni minimo intervento di natura pneumatica deve essere effettuato da personale professionalmente qualificato.

Collegare l'alimentazione pneumatica di rete mediante il raccordo (Fig. 64 rif. 1) posizionato sul gruppo filtro dell'apparecchiatura. Il tubo a pressione (Fig. 64 rif. 2) proveniente dalla rete deve avere un diametro interno minimo di 10 mm (3/8") e un diametro esterno minimo di 19 mm (3/4") (vedi Fig. 64) per avere la sufficiente portata (vedi Fig. 64).



La pressione di esercizio minima del tubo di alimentazione e dei raccordi installati deve essere di almeno 20 bar (300 psi). La pressione massima di scoppio degli stessi deve essere di almeno 62 bar (900 psi).



Utilizzare un adeguato nastro sigillante per connessioni pneumatiche filettate per tutti i collegamenti pneumatici.



Eeguire eventuali altri collegamenti pneumatici facendo riferimento agli schemi pneumatici presenti al Par. 3.6.



In caso di mancanza fortuita di alimentazione, e/o prima di collegare l'alimentazione, portare i pedali in posizione neutra.

CAP. 8 USO DELL'APPARECCHIATURA



8.1 MISURE DI PRECAUZIONE DURANTE IL MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PNEUMATICI

Prima di procedere al montaggio dei pneumatici osservare le seguenti norme di sicurezza:

- utilizzare sempre cerchioni e pneumatici puliti, asciutti ed in buono stato; in particolare, se necessario, pulire i cerchioni e verificare che:
 - i talloni, i fianchi e il battistrada dello pneumatico non presentino danneggiamenti;
 - il cerchione non presenti ammaccature e/o deformazioni (in particolare nei cerchioni in lega, le ammaccature spesso provocano microfratture interne, non visibili ad occhio nudo, che possono compromettere la solidità del cerchione e costituire pericolo anche in fase di gonfiaggio);
- lubrificare abbondantemente la superficie di contatto del cerchione ed i talloni dello pneumatico con lubrificante speciale per pneumatici;
- sostituire la valvola del cerchione con una nuova o, in caso di valvole in metallo, sostituire l'anello di tenuta;
- verificare sempre che pneumatico e cerchione abbiano le dimensioni corrette per l'accoppiamento; qualora non si sia in grado di verificare che suddette dimensioni siano corrette, non procedere al montaggio (generalmente le dimensioni nominali del cerchione e dello pneumatico sono stampate sugli stessi);
- è vietato pulire le ruote sull'apparecchiatura usando getti d'acqua o d'aria compressa.

Montare uno pneumatico con un tallone, il battistrada e/o un fianco danneggiato su un cerchione di una ruota riduce la sicurezza di un veicolo equipaggiato con la ruota stessa, e può condurre a incidenti stradali, infortuni gravi o anche morte.

Se un tallone, il battistrada o un fianco dello pneumatico vengono danneggiati durante lo smontaggio, non rimontare in nessun caso lo pneumatico su un cerchione.



Se si ritiene che un tallone, il battistrada o un fianco di uno pneumatico possano essere stati danneggiati durante il montaggio, smontare lo pneumatico e ispezionarlo attentamente.

Non rimontarlo in nessun caso su un cerchione qualora un tallone, il battistrada o un fianco risultino danneggiati.

Un'adeguata lubrificazione dello pneumatico, del cerchione, della testa utensile e/o della leva può causare un attrito anomalo fra lo pneumatico e questi elementi durante lo smontaggio e/o il montaggio dello pneumatico e causare danni allo stesso, riducendo la sicurezza di un veicolo equipaggiato con lo pneumatico.



Lubrificare sempre abbondantemente questi elementi utilizzando un lubrificante specifico per pneumatici, seguendo le indicazioni contenute in questo manuale.

Utilizzare una leva inadeguata, usurata o comunque danneggiata per lo smontaggio dei talloni dello pneumatico può condurre al danneggiamento di un tallone e/o di un fianco dello pneumatico, riducendo la sicurezza di un veicolo equipaggiato con lo pneumatico stesso.



Utilizzare unicamente la leva fornita in dotazione con l'apparecchiatura e verificarne lo stato prima di ogni smontaggio.

Se risulta usurata o comunque danneggiata, non utilizzarla per lo smontaggio dello pneumatico, ma sostituirla con una leva fornita dal produttore dell'apparecchiatura o da un suo distributore autorizzato.

Il mancato inserimento di un'opportuna sezione di un tallone all'interno del canale del cerchione, secondo quanto indicato in questo manuale durante le operazioni di montaggio o smontaggio del tallone, determina una tensione anomala sullo stesso.



Questa può causare il danneggiamento del tallone e/o del fianco dello pneumatico cui il tallone è collegato, riducendo la sicurezza di un veicolo equipaggiato con lo pneumatico.

Seguire sempre le indicazioni del manuale riguardo l'allineamento di una sezione di un tallone al canale del cerchione.

Non procedere con lo smontaggio o il montaggio di un tallone se non si è in grado di ottenere l'allineamento di una sezione di un tallone al canale del cerchione indicato in questo manuale.

Un errato posizionamento della valvola all'inizio delle operazioni di smontaggio e/o montaggio di ciascun tallone dello pneumatico può portare la valvola a trovarsi, durante queste operazioni, in corrispondenza o in prossimità di una zona dove il tallone si è inserito nel canale del cerchione. Il tallone potrebbe premere sul sensore di pressione, posto sotto la valvola all'interno del canale, causandone la rottura.



Rispettare sempre il posizionamento della valvola all'inizio di ciascuna operazione di smontaggio e/o montaggio di un tallone indicato in questo manuale.

8.2 OPERAZIONI PRELIMINARI - PREPARAZIONE DELLA RUOTA

- Togliere i contrappesi d'equilibratura su entrambi i lati della ruota.



Togliere il nucleo interno della valvola (vedi Fig. 65) E lasciar sgonfiare completamente lo pneumatico.

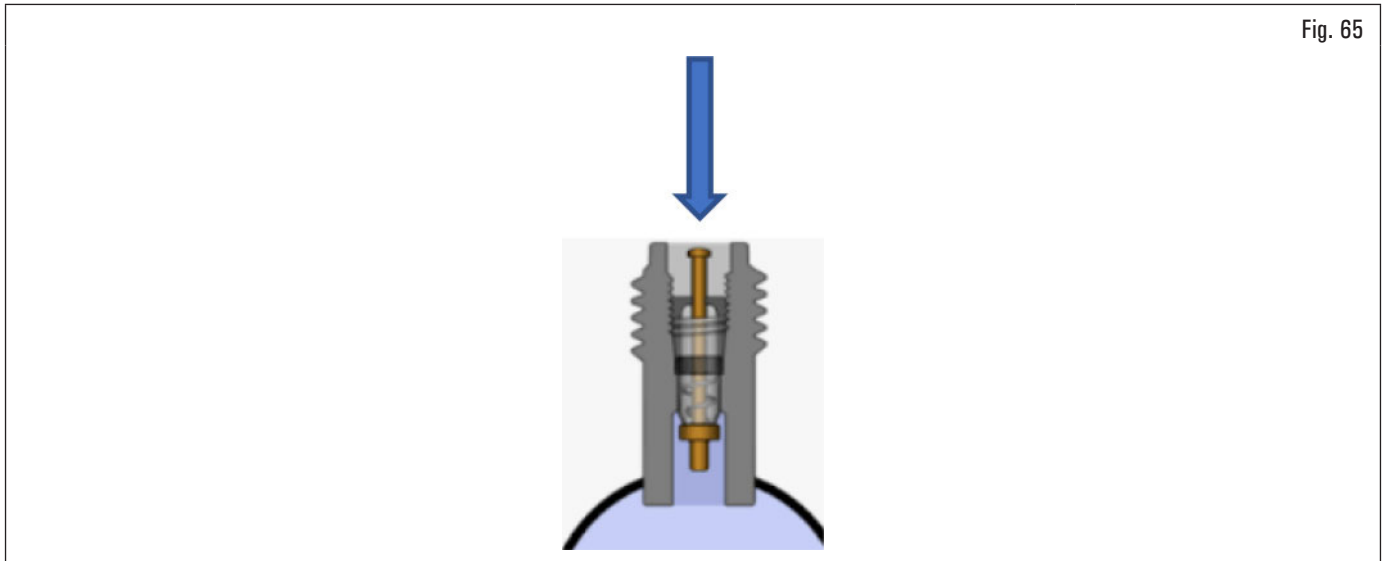


Fig. 65




- Verificare da quale lato si dovrà smontare lo pneumatico, guardando dove si trova il canale.
- Verificare il tipo di bloccaggio del cerchio.
- Identificare il tipo di cerchio standard o speciale (es. "EH2" o "EH2+") (vedi Fig. 66), il tipo di pneumatico da smontare standard o speciale (es. Run Flat, UHP) e il tipo di valvola montata standard o speciale (es. TPMS) (vedi Fig. 67) per migliorare le operazioni di bloccaggio, stallonatura, montaggio e smontaggio.



Fig. 66



Fig. 67

-  La temperatura dello pneumatico non può essere inferiore a 15 °C.
-  In caso di utilizzo di cerchi senza foro utilizzare l'apposito accessorio (disponibile a richiesta).
-  Per meglio spiegare le operazioni, il posizionamento dei vari utensili sullo pneumatico viene indicato con le fasi orarie, dove le "ore 12" vengono rappresentate in corrispondenza della colonna dello smontagomme (Fig. 68).

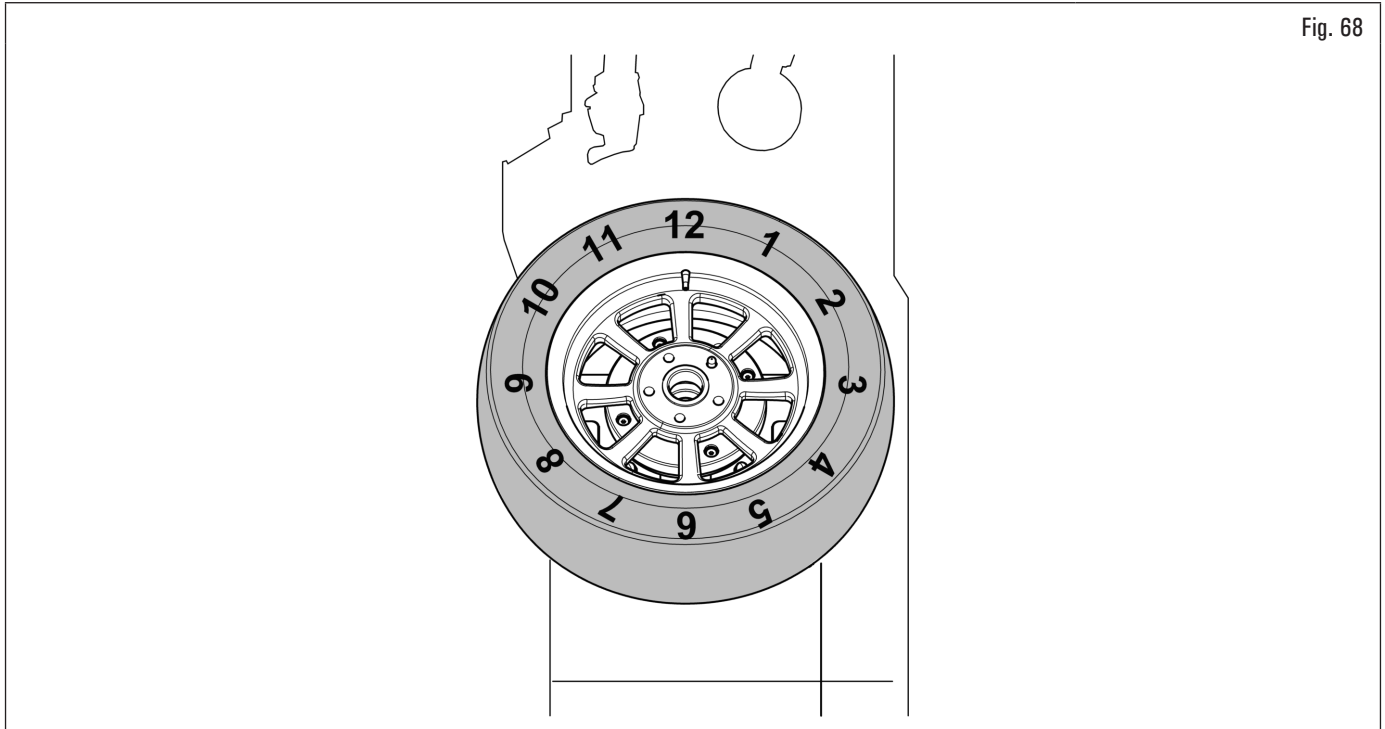


Fig. 68

-  Se si movimentano ruote con peso superiore ai 10 kg (22 lbs) e/o con frequenza maggiore di 20/30 ruote all'ora, si consiglia di utilizzare il sollevatore laterale (per i modelli che lo prevedono).

8.3 USO DEL SOLLEVATORE LATERALE (PER I MODELLI CHE LO PREVEDONO)



Verificare giornalmente, prima di iniziare ad utilizzare l'apparecchiatura, il corretto funzionamento dei comandi ad azione mantenuta.

1. Dopo aver posto la ruota sul piatto di sollevamento (vedi Fig. 69), premere il pedale di azionamento del sollevatore (Fig. 70 rif. 1) verso il basso e portare la ruota ad un'altezza tale da poterla trasferire sul mandrino, accompagnandola con la mano (vedi Fig. 70);

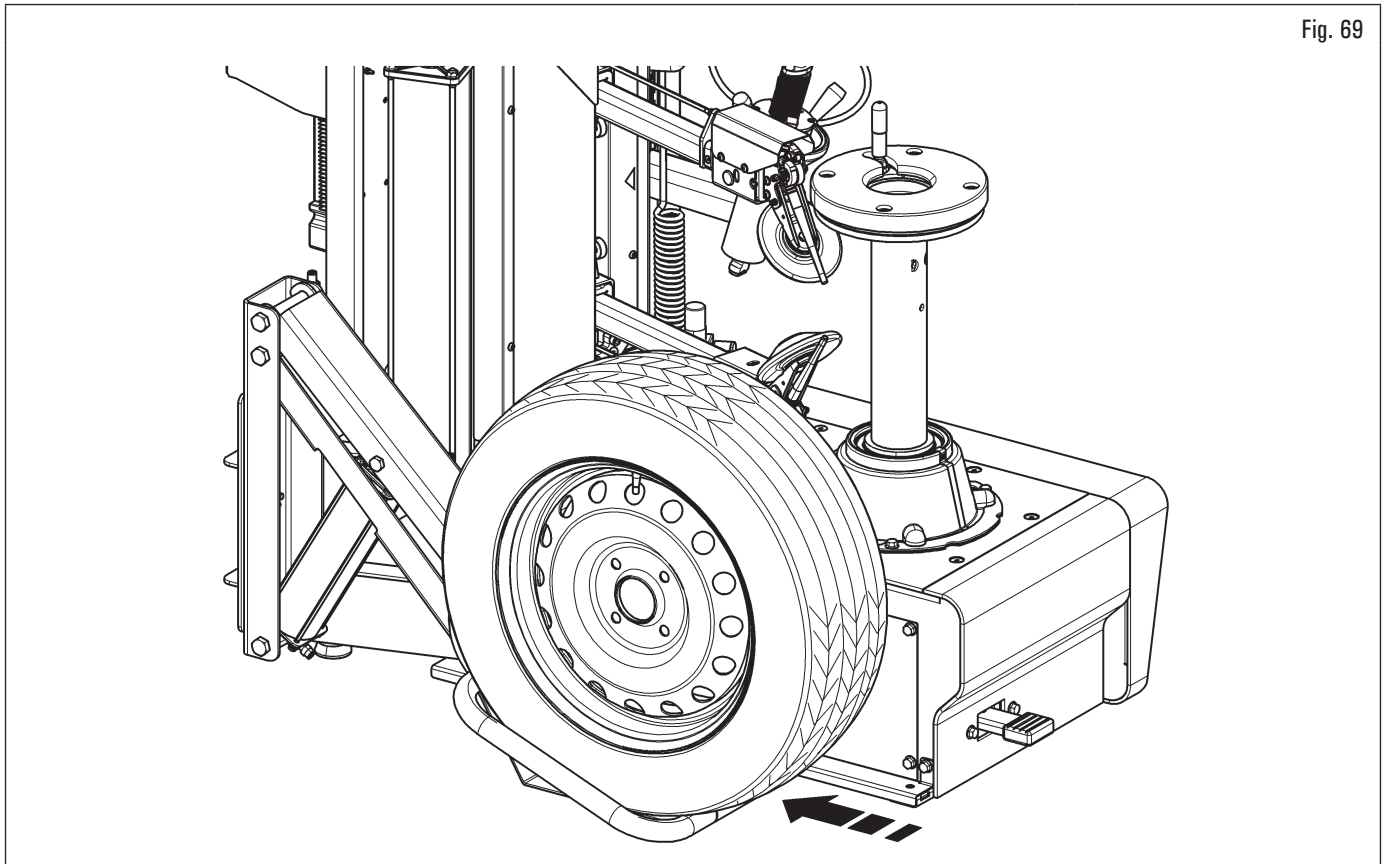


Fig. 69

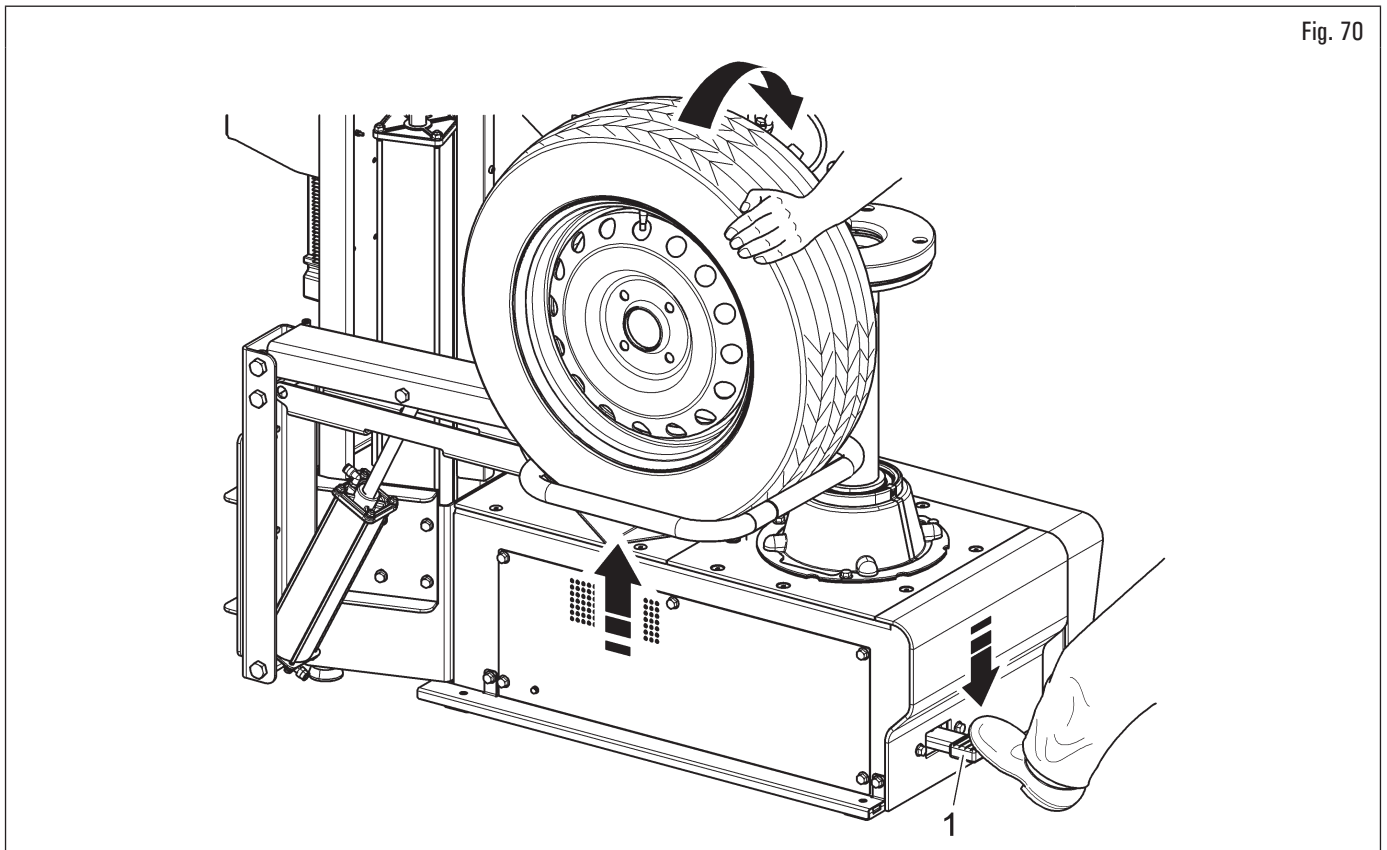


Fig. 70

2. posizionare la ruota sul mandrino e bloccarla con il dispositivo di bloccaggio;

3. sollevare il pedale (Fig. 71 rif. 1) verso l'alto per abbassare il piatto di sollevamento;
4. dopo aver eseguito le operazioni di smontaggio e montaggio dello pneumatico, sbloccare la ruota rimuovendo il dispositivo di bloccaggio;
5. sollevare il piatto di sollevamento premendo nuovamente il pedale verso il basso (Fig. 70 rif. 1);
6. posizionare la ruota sul piatto di sollevamento (vedi Fig. 71);
7. azionare nuovamente il pedale (Fig. 71 rif. 1) verso l'alto per fare abbassare il piatto e riportare la ruota a terra, accompagnandone la discesa con la mano (vedi Fig. 71).

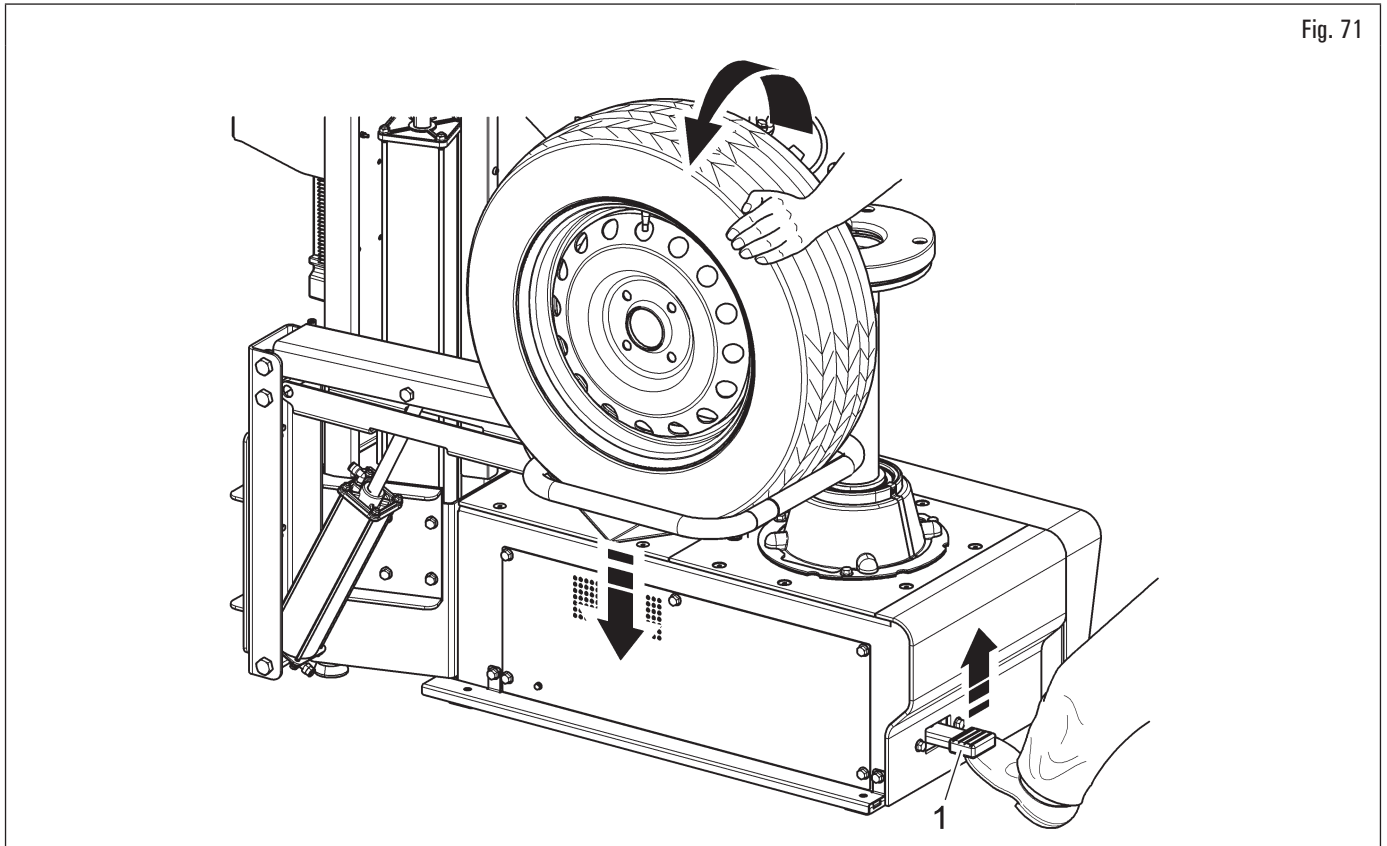
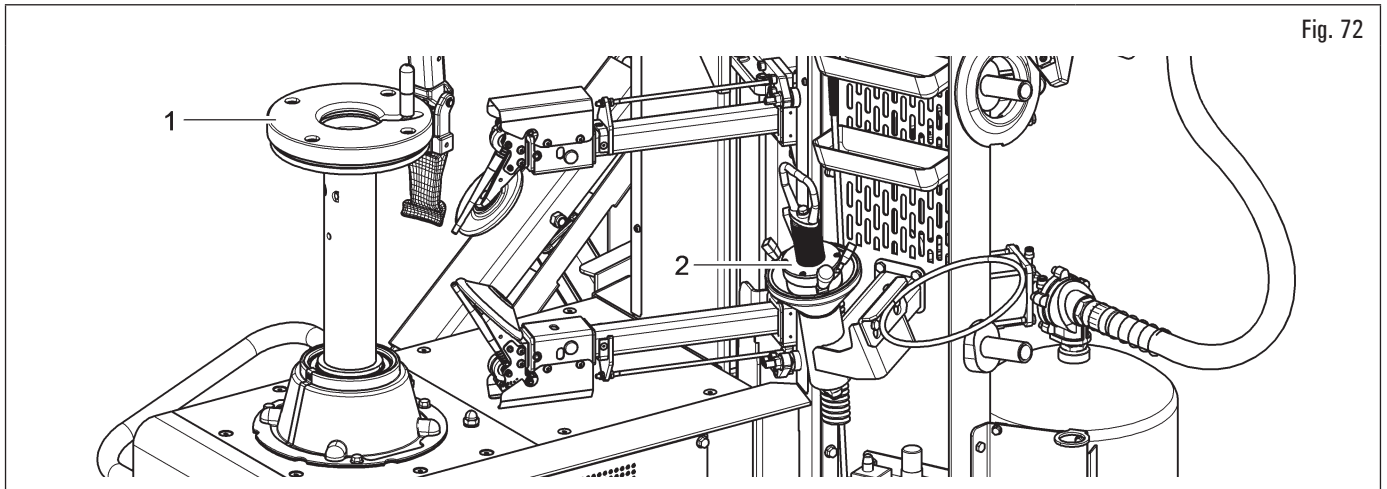


Fig. 71

8.4 BLOCCAGGIO DELLA RUOTA

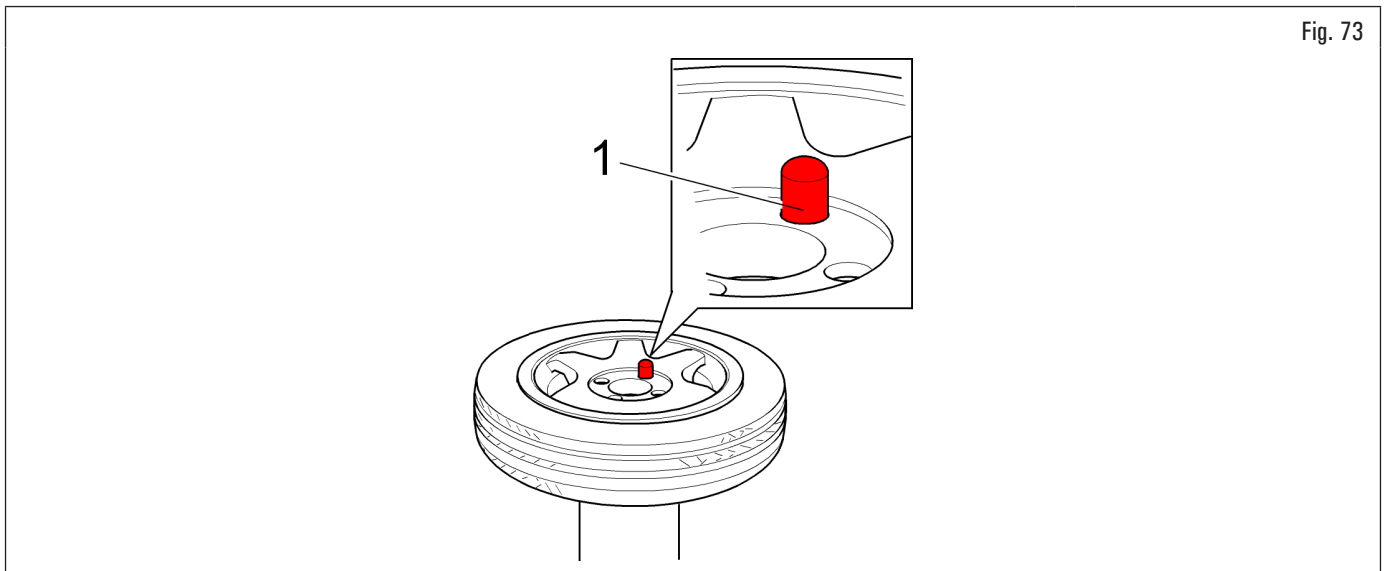
Tutte le ruote devono essere bloccate sul piatto gommato (Fig. 72 rif. 1) tramite foro centrale utilizzando l'apposito dispositivo di bloccaggio (Fig. 72 rif. 2).



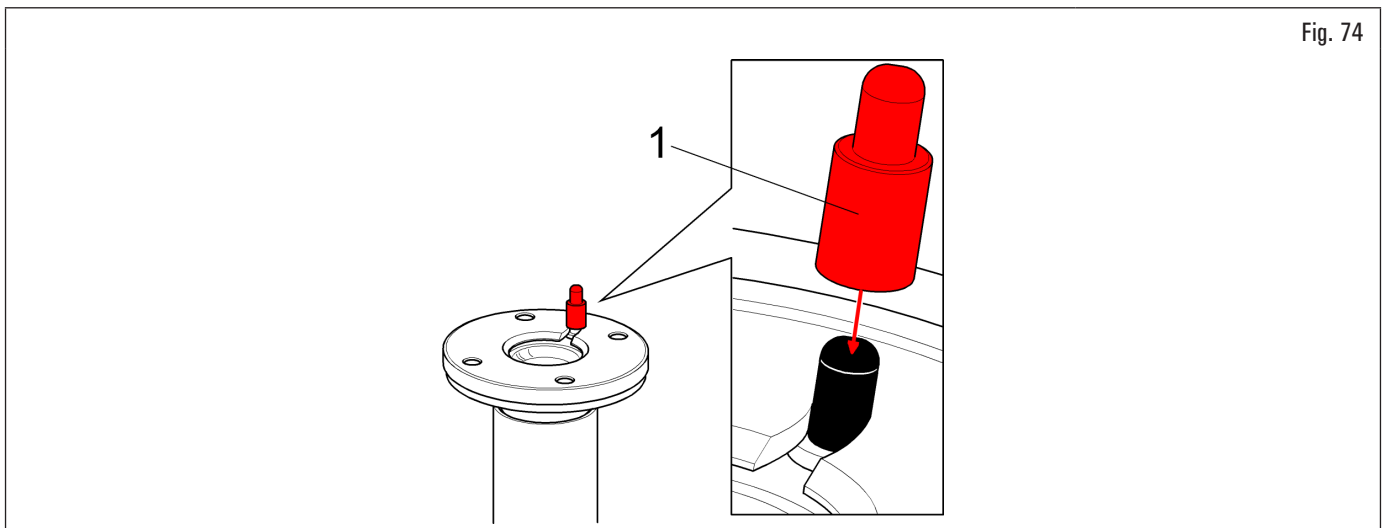
In caso di utilizzo di cerchi senza foro centrale occorre utilizzare l'apposito accessorio (disponibile a richiesta).

Per procedere al bloccaggio della ruota, seguire le seguenti indicazioni:

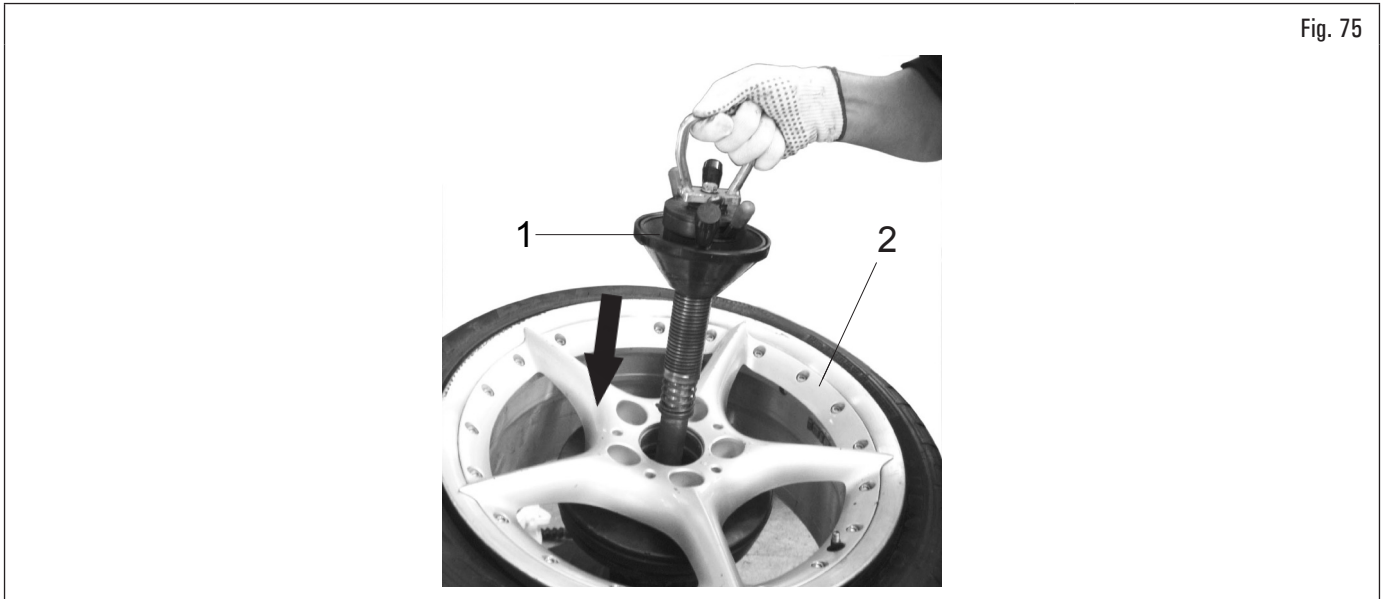
1. caricare la ruota con il sollevatore laterale (per i modelli che lo prevedono) sul piatto gommato del mandrino, facendo in modo che il perno di trascinamento (Fig. 73 rif. 1) si impegni in uno dei fori presenti sul cerchio;



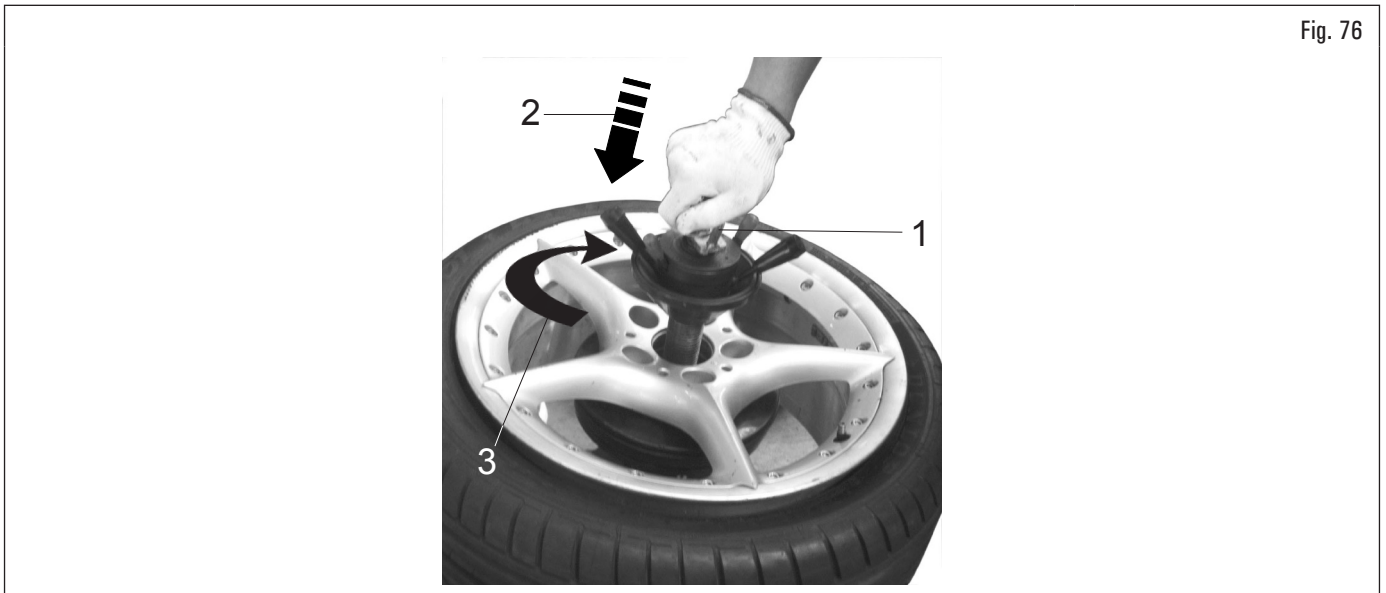
2. qualora il mozzo della ruota fosse troppo alto rispetto al trascinate, utilizzare la prolunga (Fig. 74 rif. 1) fornita in dotazione;



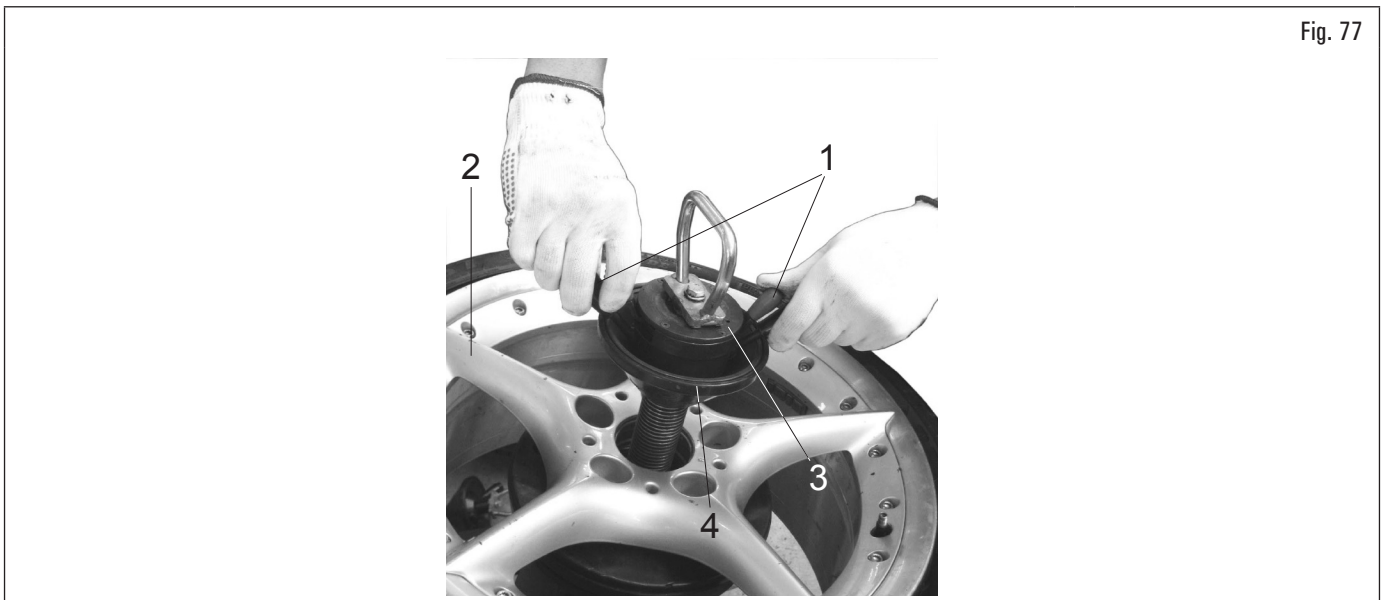
3. infilare l'albero di bloccaggio (Fig. 75 rif. 1) sul cerchione (Fig. 75 rif. 2);



4. tramite l'apposita maniglia (Fig. 76 rif. 1), spingere verso il basso (Fig. 76 rif. 2), ruotare di 90° (Fig. 76 rif. 3);



5. tramite le apposite levette piccole interne (Fig. 77 rif. 1), sbloccare la ghiera e avvicinare ghiera (Fig. 77 rif. 3) e cono (Fig. 77 rif. 4) al cerchione (Fig. 77 rif. 2);



6. quindi, ruotare la ghiera (Fig. 78 rif. 1) tramite le leve esterne più grandi (Fig. 78 rif. 2) fino al completo serraggio del cono (Fig. 78 rif. 3) sulla ruota (Fig. 78 rif. 4);

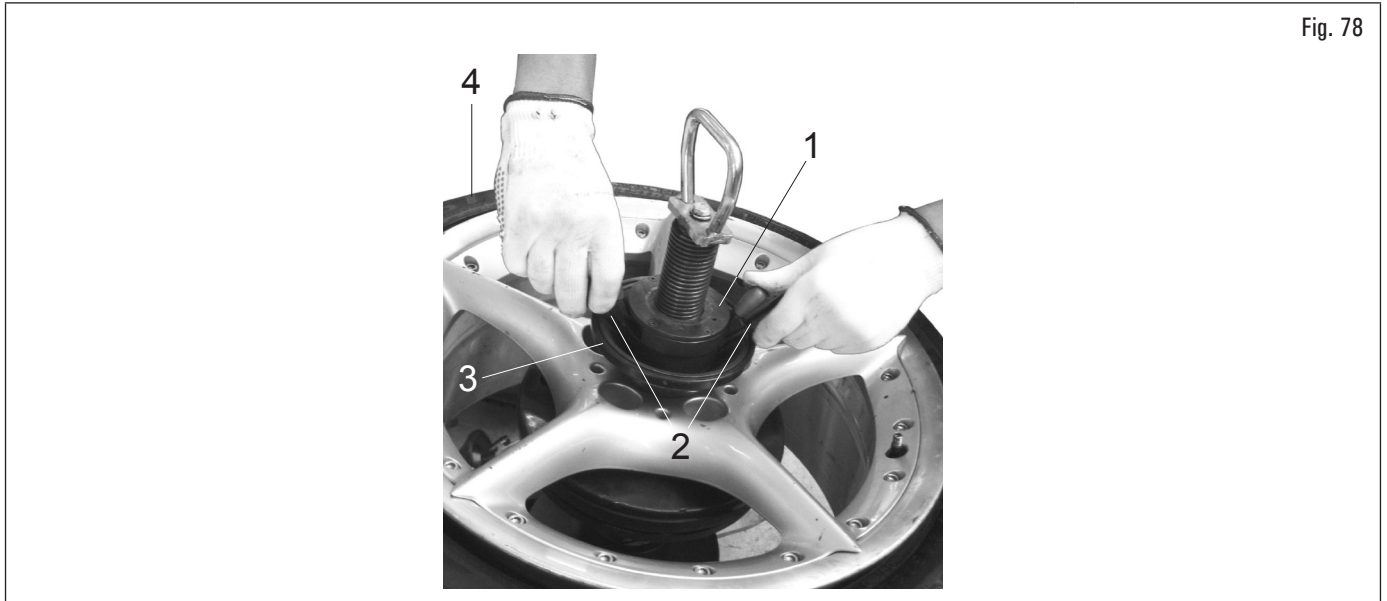


Fig. 78

7. per ruote con cerchi in lega utilizzare l'apposita protezione in plastica (Fig. 79 rif. 1);

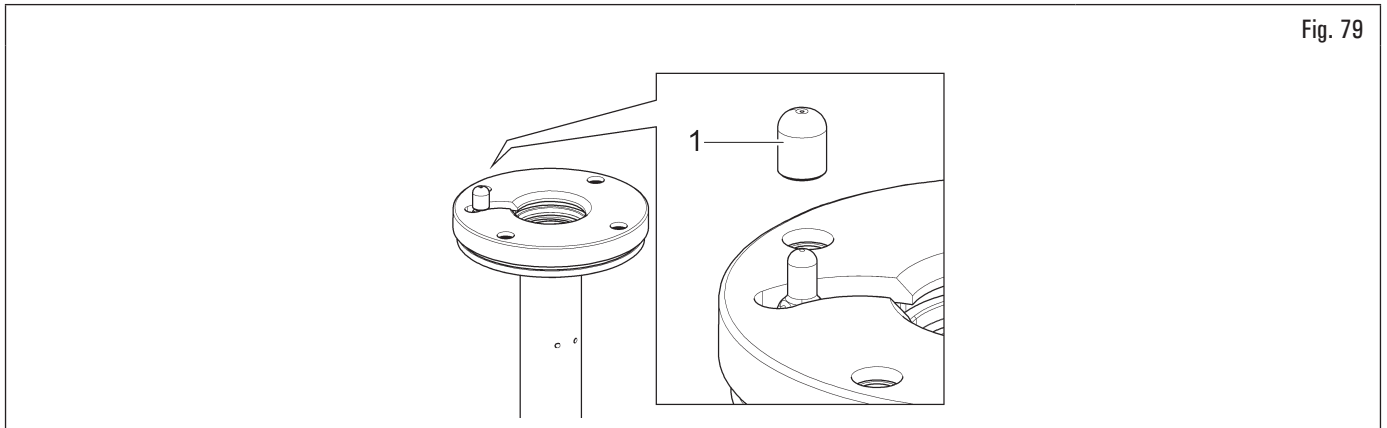


Fig. 79

8. terminate le operazioni, sbloccare l'albero di bloccaggio allentando prima il cono con le leve esterne più grandi poi allontanando ghiera e cono dal cerchione con le levette piccole;
9. infine, abbassare l'albero di bloccaggio per sganciarlo dalla sede, ruotare di 90° in senso antiorario ed estrarlo dal foro tramite l'apposita maniglia.



Non lasciare mai la ruota montata sull'apparecchiatura per un periodo superiore a quello operativo e comunque non lasciarla mai incustodita.

8.4.1 Protezione piattello ruote rovesce

In caso di utilizzo di ruote rovesce, al fine di proteggere il cerchio, applicare sulla piattaforma in gomma la protezione (Fig. 80 rif. 1), fornita in dotazione. Se ne consiglia la sostituzione qualora si presentassero danneggiamenti visibili (vedi Fig. 80).

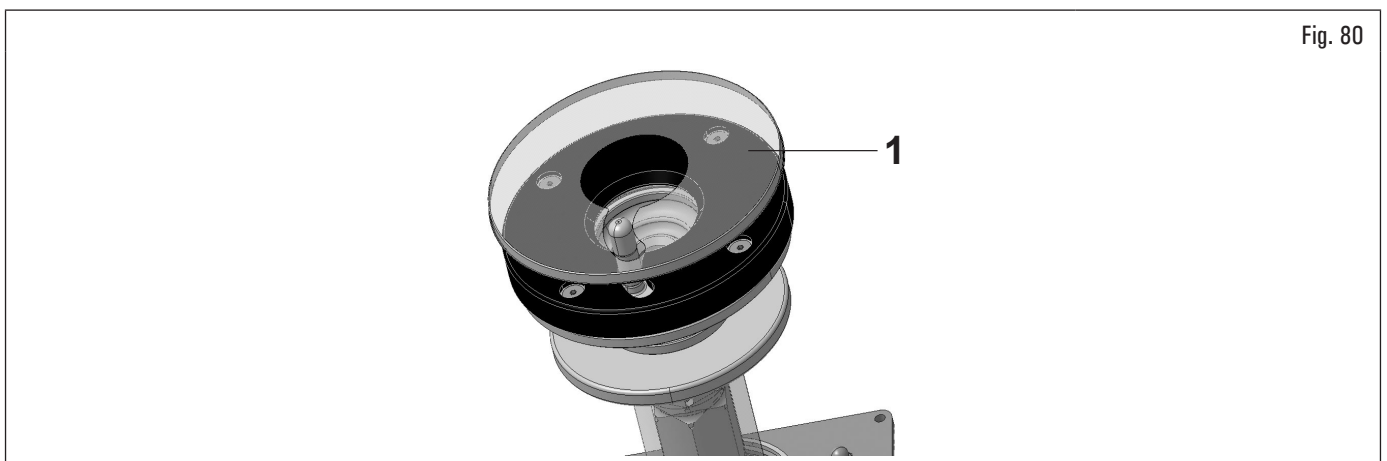


Fig. 80

8.5 STALLONATURA MEDIANTE I RULLI VERTICALI

1. Dopo aver bloccato la ruota, avvicinare il rullo stallonatore superiore al bordo del cerchio, premendo il pulsante di discesa (Fig. 81 rif. A).



Prestare particolare attenzione quando si portano i bracci stallonatori verticali in posizione di lavoro per evitare eventuali schiacciamenti delle mani.

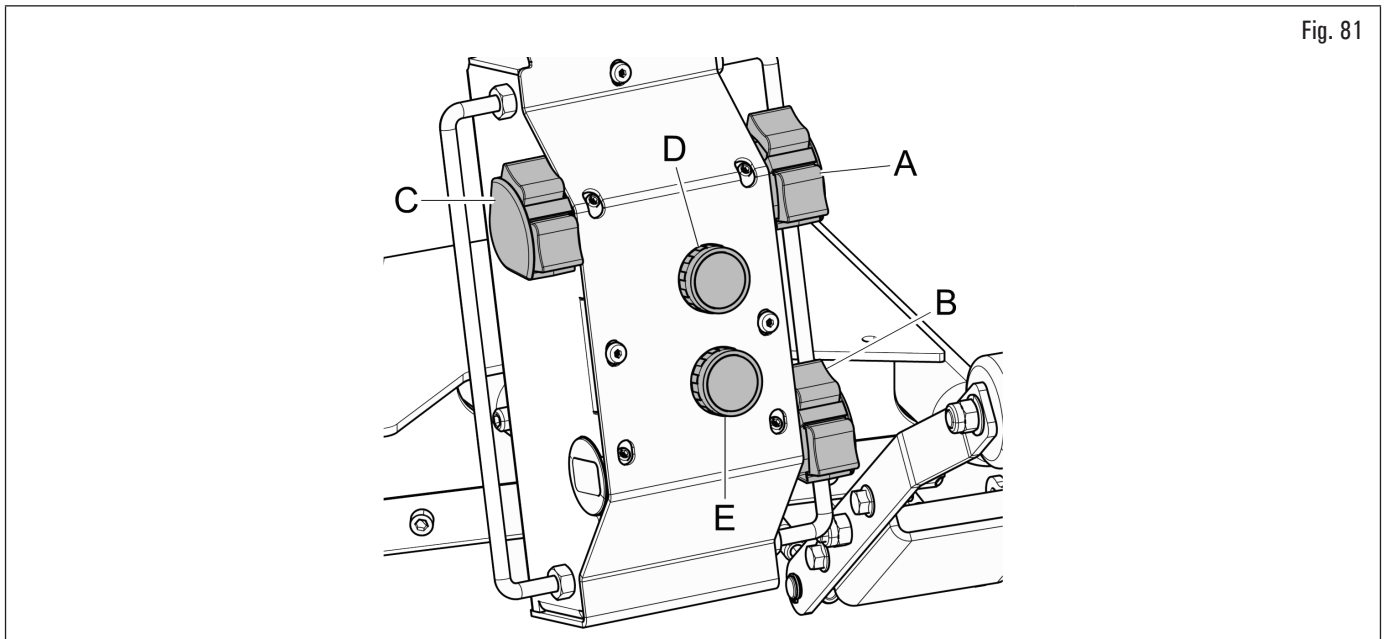


Fig. 81

2. Regolare gli utensili in base al diametro della ruota, agendo sul pulsante di sblocco posizionato sulla leva di comando (Fig. 82 rif. F).

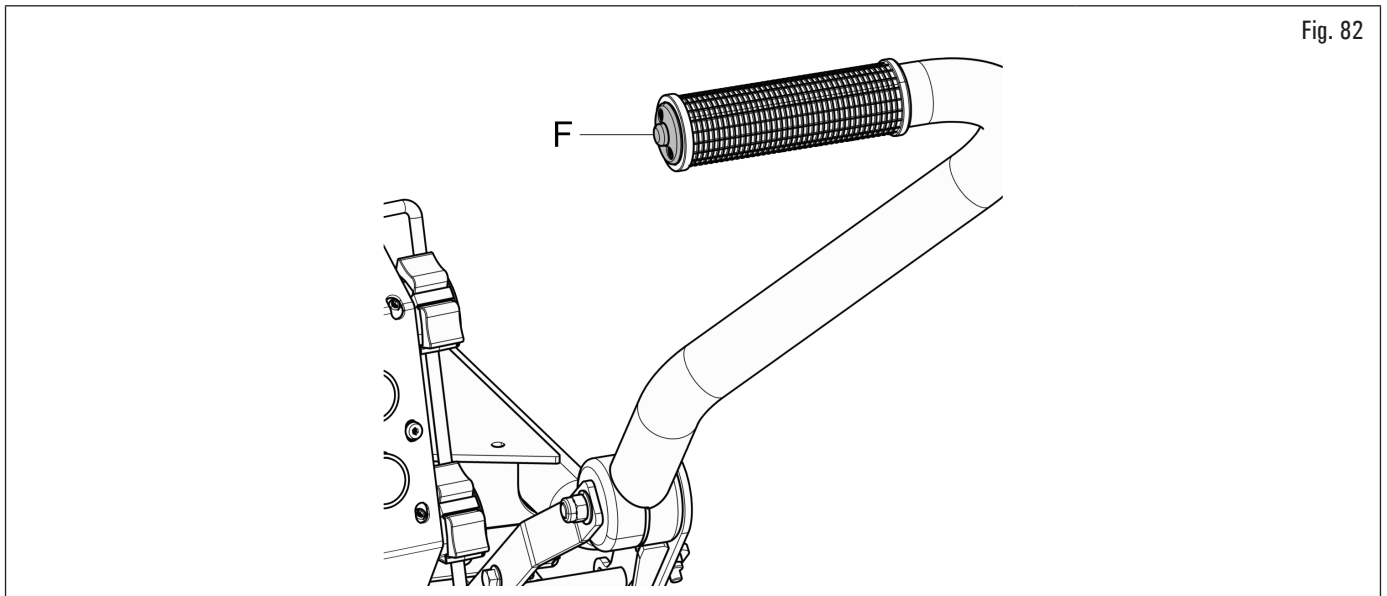


Fig. 82

3. continuare l'avvicinamento, attivando la rotazione in senso orario della ruota premendo il pedale (Fig. 7 rif. A) e contemporaneamente azionare il pulsante (Fig. 5 rif. F2), tenendolo premuto fino a quando non sia creato lo spazio sufficiente per far avanzare il rullo con la camma.



Il disco stallonatore non deve fare pressione sul cerchio ma sul tallone dello pneumatico.



Prestare particolare attenzione quando si utilizzano i rulli stallonatori verticali per evitare eventuali schiacciamenti delle mani.

8.5.1 Operazioni di stallontura (per il modello con rulli stallonatori standard)

1. Azionare la camma superiore premendo il pulsante (Fig. 5 rif. D) e continuare la stallontura fino ad operazione completata;

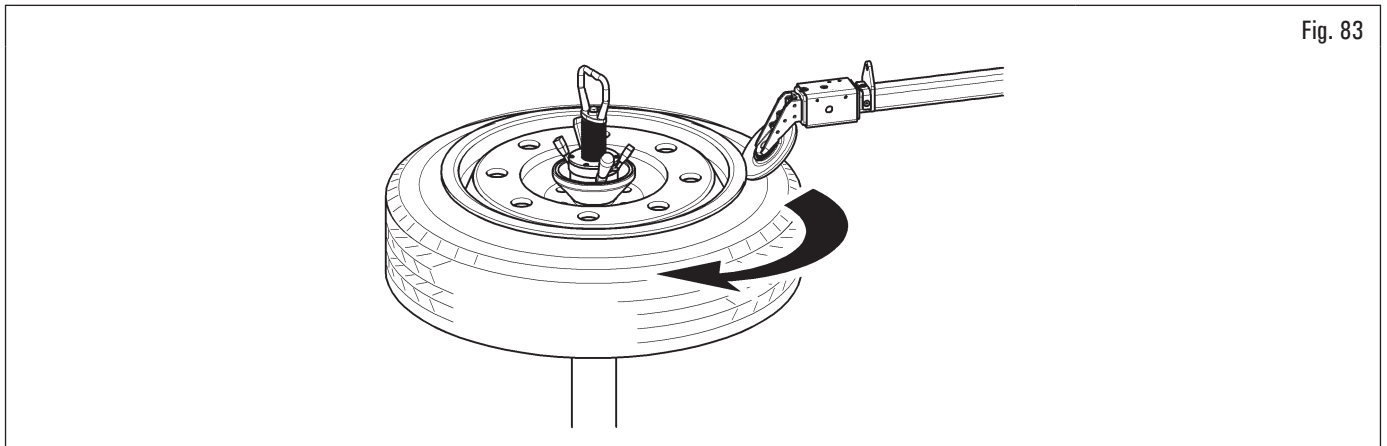


Fig. 83

2. avvicinare il rullo inferiore (Fig. 84 rif. 1) con il tasto (Fig. 5 rif. G1);

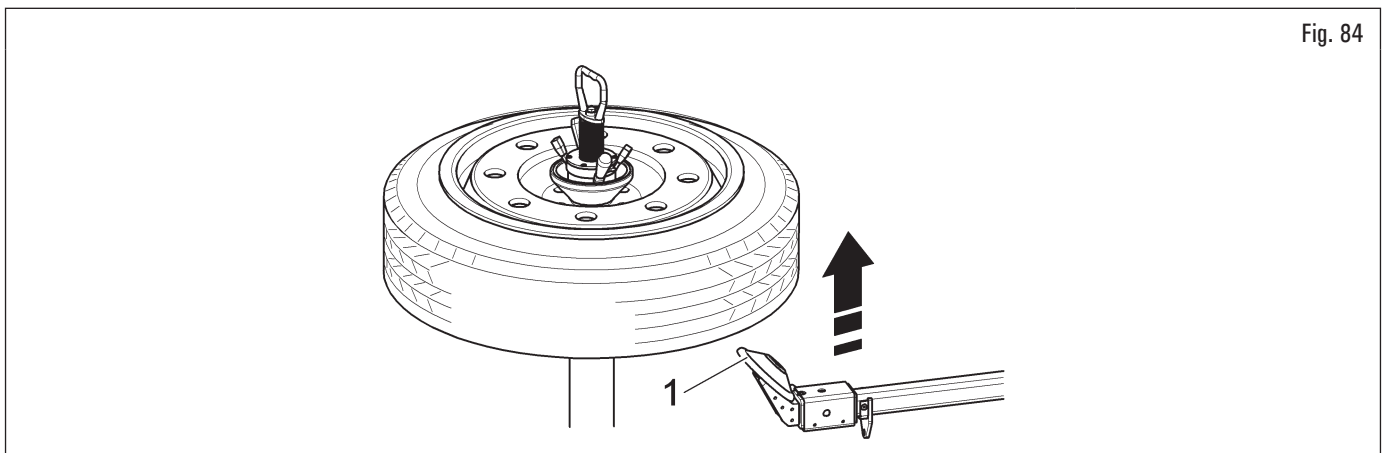


Fig. 84

3. solo a questo punto far girare la ruota in senso orario premendo il pedale (Fig. 7 rif. A) e contemporaneamente azionare il pulsante (Fig. 5 rif. G1), tenendolo premuto fino a quando non sia completata la stallontura;



Durante questa operazione fare attenzione a non deformare il fianco dello pneumatico. Ingrassare il tallone prima di far rientrare il rullo.

4. terminata la stallontura della parte inferiore, riportare il rullo inferiore nella posizione di riposo azionando il pulsante (Fig. 5 rif. G2);



Fino a che entrambi i rulli stallonatori superiore ed inferiore non sono tornati nella posizione di riposo non è possibile una nuova regolazione del diametro.

5. ruotare il cerchio fino a posizionare la valvola immediatamente a destra del rullo.



Durante questa operazione fare attenzione a non deformare il fianco dello pneumatico. Ingrassare il tallone prima di far rientrare il rullo.

8.5.2 Operazioni di stallonatura (per i modelli con avanzamento automatico del rullo stallonatore)

1. Attivare la rotazione della ruota fino a posizionare la valvola in corrispondenza del rullo stallonatore superiore (Fig. 85);
2. iniziare la rotazione della ruota in senso orario;
3. quando la valvola si viene a trovare circa a "ore 3", premere verso il basso il rullo stallonatore superiore premendo il relativo tasto (Fig. 5 rif. F2). Il contatto tra tastatore e bordo cerchio attiverà automaticamente l'avanzamento del rullo, che si inserirà tra cerchio e pneumatico. Lo stesso automatismo è valido anche per il rullo stallonatore inferiore;

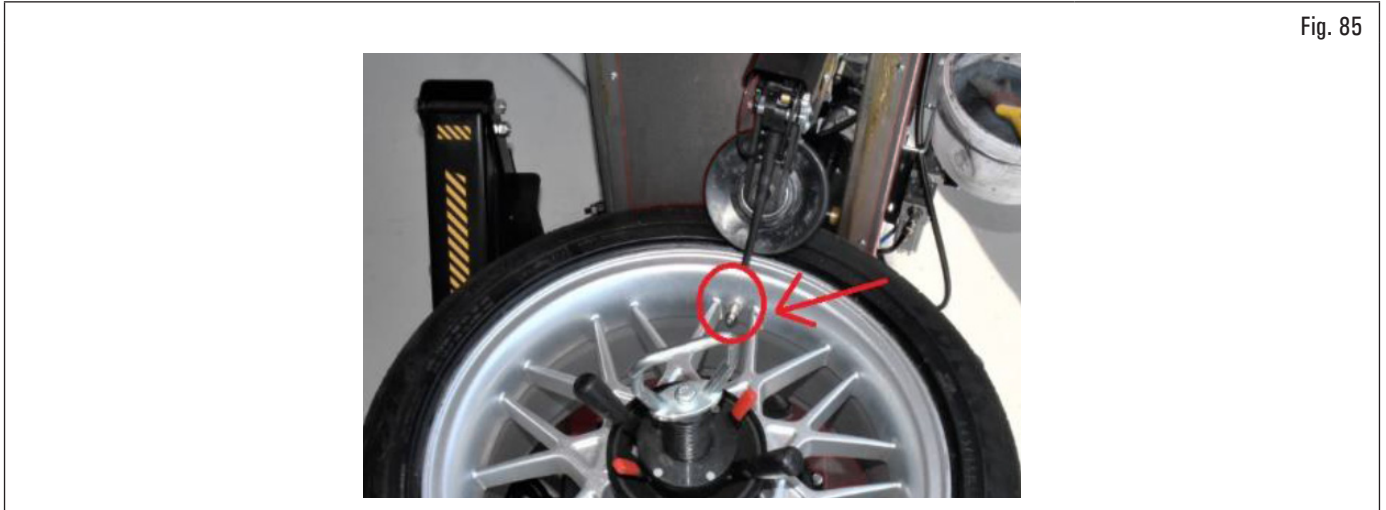


Fig. 85



Il rullo stallonatore non deve fare pressione sul cerchio ma sul tallone dello pneumatico.



Prestare particolare attenzione quando si utilizzano i rulli stallonatori verticali per evitare eventuali schiacciamenti delle mani.



Durante la rotazione dello pneumatico ingrassare abbondantemente l'interno del tallone (Fig. 86) e tutta la spalla dello pneumatico, fino ad arrivare al battistrada (Fig. 87).



Durante la lubrificazione non premere troppo in profondità il fianco dello pneumatico.

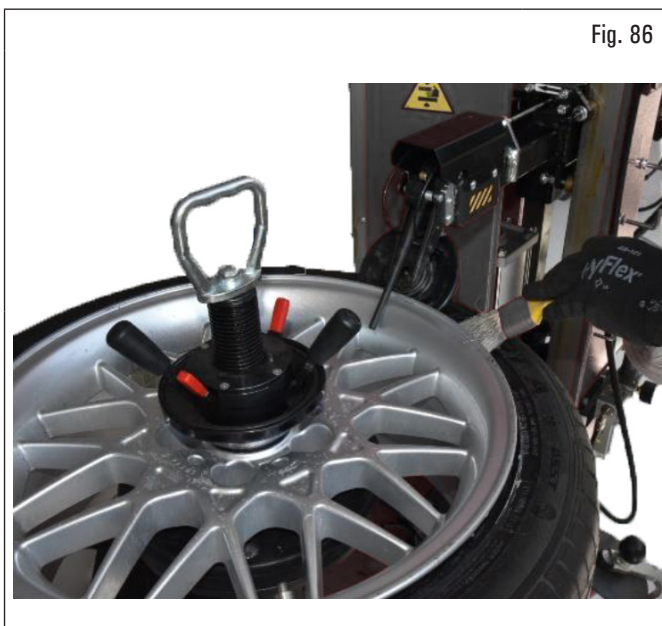


Fig. 86



Fig. 87



Sollevare il rullo stallonatore Ogni volta che durante la rotazione dello pneumatico la valvola passa in corrispondenza del rullo stallonatore stesso. Il non rispetto di questa regola potrebbe causare la rottura del sensore TPMS.

4. avvicinare il rullo stallonatore inferiore premendo il pulsante di salita del braccio stallonatore inferiore (Fig. 81 rif. B);



Fig. 88

5. solo a questo punto far girare la ruota in senso orario premendo il pedale (Fig. 7 rif. A) e contemporaneamente premere il pulsante (Fig. 81 rif. B), tenendolo premuto fino a quando non sia completata la stallonatura;



Durante tale operazione fare attenzione a non deformare il fianco dello pneumatico.



Durante la rotazione dello pneumatico ingrassare abbondantemente l'interno del tallone (Fig. 89).



Durante la lubrificazione non premere troppo in profondità il fianco dello pneumatico.

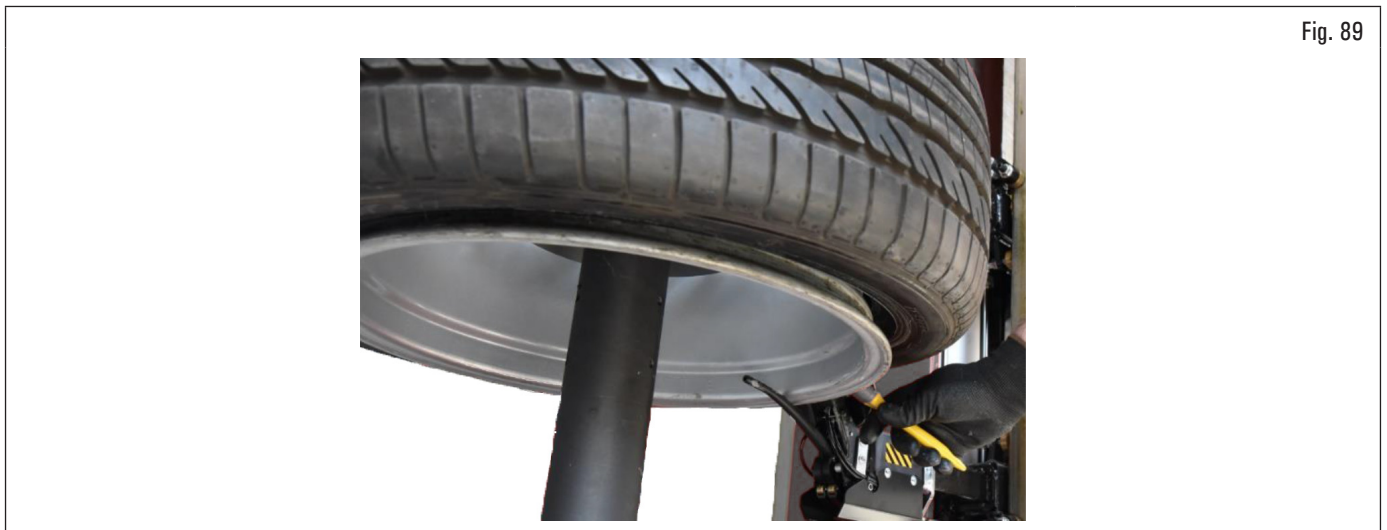


Fig. 89

6. terminata la stallonatura della parte inferiore, riportare il rullo stallonatore inferiore nella posizione di riposo azionando il pulsante (Fig. 5 rif. G2). Il rullo rientra automaticamente annullando l'avanzamento descritto al punto 3). Questo automatismo è valido su entrambi i bracci.



Fino a che entrambi i rulli superiore e inferiore non sono rientrati, non è possibile una nuova regolazione del diametro.

Per alcuni pneumatici e/o cerchi può capitare che il tastatore non agisca in tempi brevi come dovrebbe, provocando il ribaltamento dello pneumatico e il mancato stallonamento.

Per ovviare a questo inconveniente, procedere con la stallonatura manuale.

MANUALE (MAN)

Le operazioni, fino al punto 5, sono identiche al sistema di stallonatura "automatica". Continuare, poi, il processo come indicato di seguito:

6. quando la valvola si viene a trovare a "ore 3", premere verso il basso il rullo stallonatore superiore fino a che non passa il bordo del cerchio;



Il rullo stallonatore non deve fare pressione sul cerchio ma sul tallone dello pneumatico.



Prestare particolare attenzione quando si utilizzano i rulli stallonatori verticali per evitare eventuali schiacciamenti delle mani.



Appena il rullo stallonatore superiore passa il bordo del cerchio, azionare il pulsante per la camma manuale (Fig. 81 rif. D). Il rullo stallonatore superiore si inserirà tra il cerchio e la ruota e inizierà la stallonatura dello pneumatico. A fine operazione sollevare il rullo stallonatore superiore.



Durante la rotazione dello pneumatico ingrassare abbondantemente l'interno del tallone (Fig. 86).



Sollevare il rullo stallonatore superiore ogni volta che durante la rotazione dello pneumatico, la valvola passa in corrispondenza del rullo stallonatore stesso. Il non rispetto di questa regola potrebbe causare la rottura del sensore TPMS.

7. continuare la rotazione in senso orario della ruota e contemporaneamente premere il pulsante di salita del braccio stallonatore inferiore (Fig. 81 rif. B). Appoggiare il rullo stallonatore inferiore allo pneumatico e iniziare a spingere ingrassando tutto il tallone dello pneumatico abbondantemente (Fig. 89), il rullo stallonatore inferiore si inserirà tra il cerchio e la ruota e inizierà la stallonatura dello pneumatico. A fine operazione abbassare il rullo stallonatore inferiore.



Durante la lubrificazione non premere troppo in profondità il fianco dello pneumatico.



Durante la stallonatura inferiore dello pneumatico non è necessario controllare il posizionamento della valvola.



Appena il rullo stallonatore passa il bordo del cerchio, azionare il pulsante per la camma manuale (Fig. 81 rif. E). Il rullo stallonatore si inserirà tra il cerchio e la ruota e inizierà la stallonatura dello pneumatico, a fine operazione sollevare il rullo stallonatore.



Durante tale operazione fare attenzione a non deformare il fianco dello pneumatico. Ingrassare il tallone prima di far rientrare il rullo.



Fino a che entrambi i rulli superiore e inferiore non sono rientrati, non è possibile una nuova regolazione del diametro descritta al punto 2.

8.6 SMONTAGGIO DELLO PNEUMATICO DI TIPO STANDARD SENZA VALVOLA TPMS

Dopo aver stallonato entrambi i talloni, si procede allo smontaggio dello pneumatico:

1. premere sul pedale (Fig. 7 rif. A) per far girare la ruota in senso orario fino a quando il gambo della valvola non abbia raggiunto la posizione di "ore 1";
2. avvicinare verticalmente la testa utensile (vedi Fig. 91) al bordo del cerchio premendo il pulsante (Fig. 5 rif. H).
Durante questa fase, posizionarsi in corrispondenza di una zona stallonata dello pneumatico;



Prestare particolare attenzione quando si porta il braccio utensile in posizione di lavoro per evitare eventuali schiacciamenti delle mani.

- Per i modelli con Dispositivo premitallone
3. posizionare l'utensile premitallone (Fig. 90 rif. 1) a "ore 4" come indicato in Fig. 90 e premere sullo pneumatico azionando la leva (Fig. 90 rif. 2) dell'unità di comando verso il basso, fino a che il tallone dello pneumatico si porti in corrispondenza del canale del cerchio;

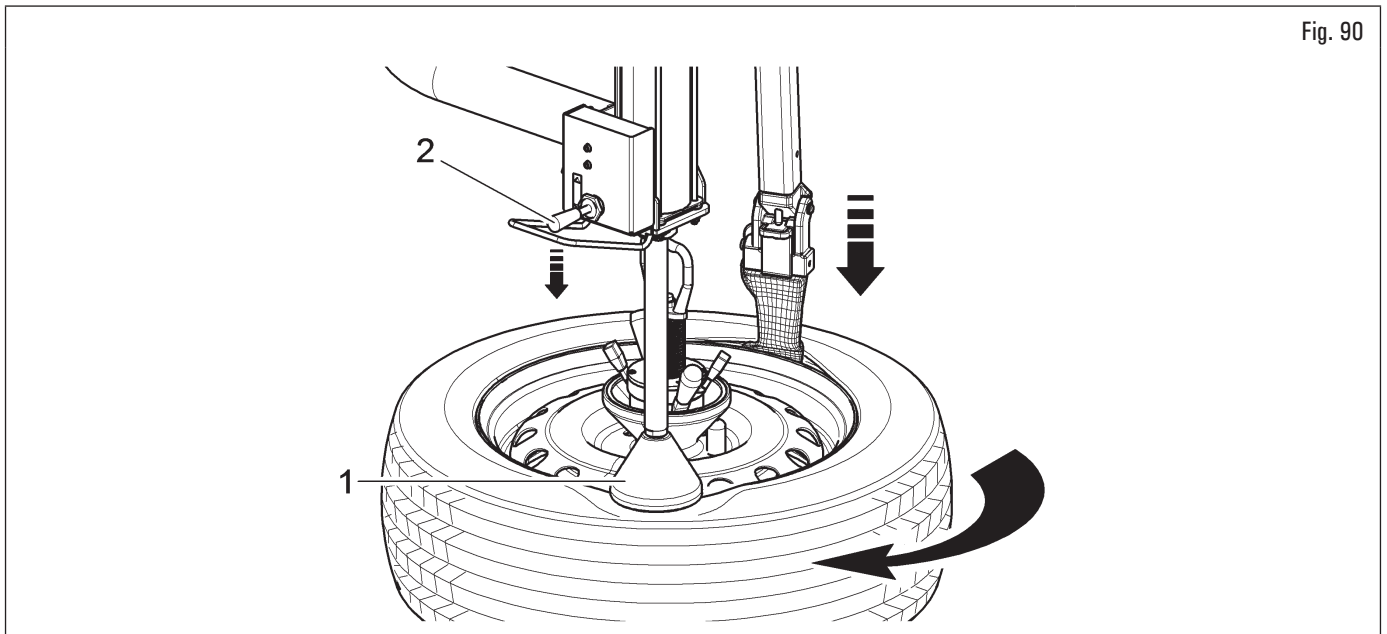


Fig. 90

- Per tutti i modelli

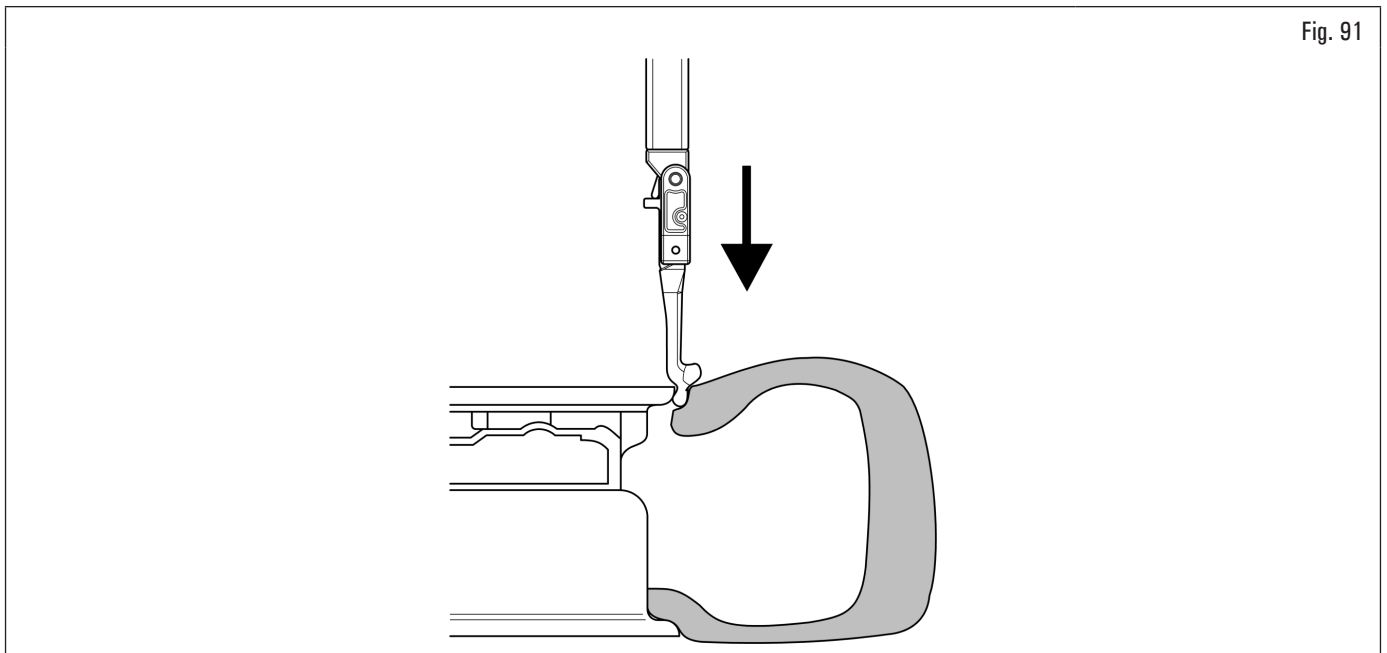


Fig. 91



Durante tale operazione fare attenzione a non deformare il fianco dello pneumatico.



Utilizzare solo lubrificante speciale per pneumatici. I lubrificanti adatti non contengono acqua, ne' idrocarburi o silicone.

- Ruote con parabordo

Con questo tipo di pneumatico, si possono verificare casi in cui il parabordo impedisce alla testa utensile di inserirsi fra cerchio e pneumatico.

In questi casi, far ruotare la ruota in senso orario e applicare una leggera pressione con la testa utensile come rappresentato in Fig. 92. In caso di parabordi con forme particolari, far ruotare la ruota in senso antiorario.

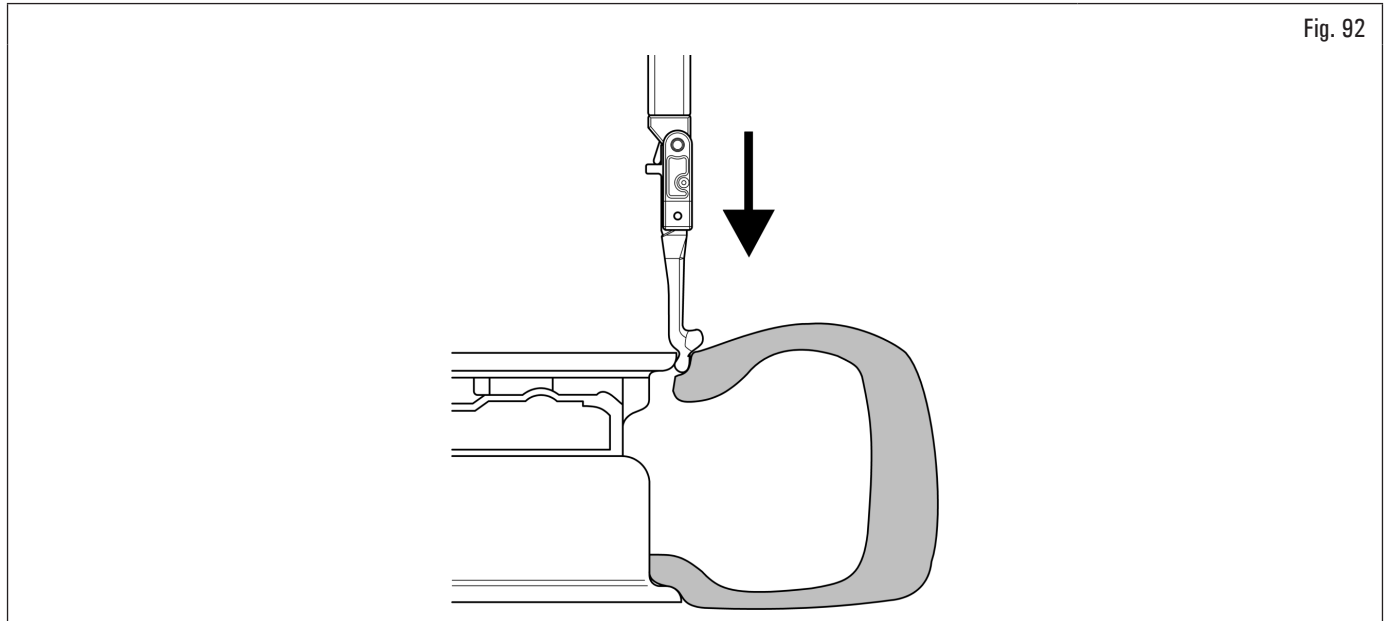


Fig. 92



Durante tale operazione fare attenzione a non deformare il fianco dello pneumatico. Ingrassare il tallone.

4. premere il pulsante (Fig. 5 rif. H) in modo che la testa utensile penetri fra cerchio e pneumatico (vedi Fig. 93). Durante questa operazione la testa utensile ruoterà intorno al bordo cerchio fino ad agganciare il tallone dello pneumatico (vedi Fig. 94);

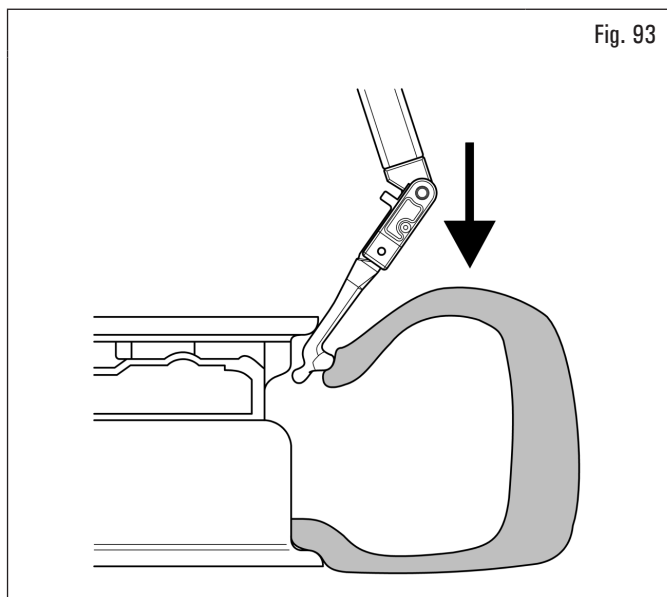


Fig. 93

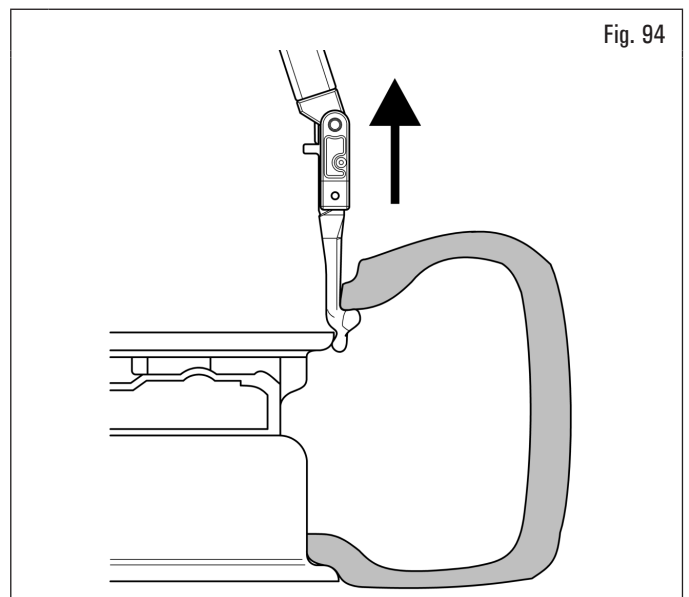


Fig. 94

- sollevare la testa utensile premendo l'apposito comando (Fig. 5 rif. I). Quando la testa utensile è in posizione verticale rispetto al cerchio (Fig. 95 rif. 1), ruotare il mandrino, premendo il pedale (Fig. 7 rif. A), in modo che lo pneumatico entri nel canale del cerchio. Continuare la salita della testa utensile fino a che il tallone si trova sopra il bordo del cerchio (vedi Fig. 94). Ruotare in senso orario fino al completo smontaggio del tallone superiore (vedi Fig. 95);



Assicurarsi che la testa utensile sia in posizione di smontaggio (vedi Fig. 91) prima di iniziare la rotazione del mandrino.

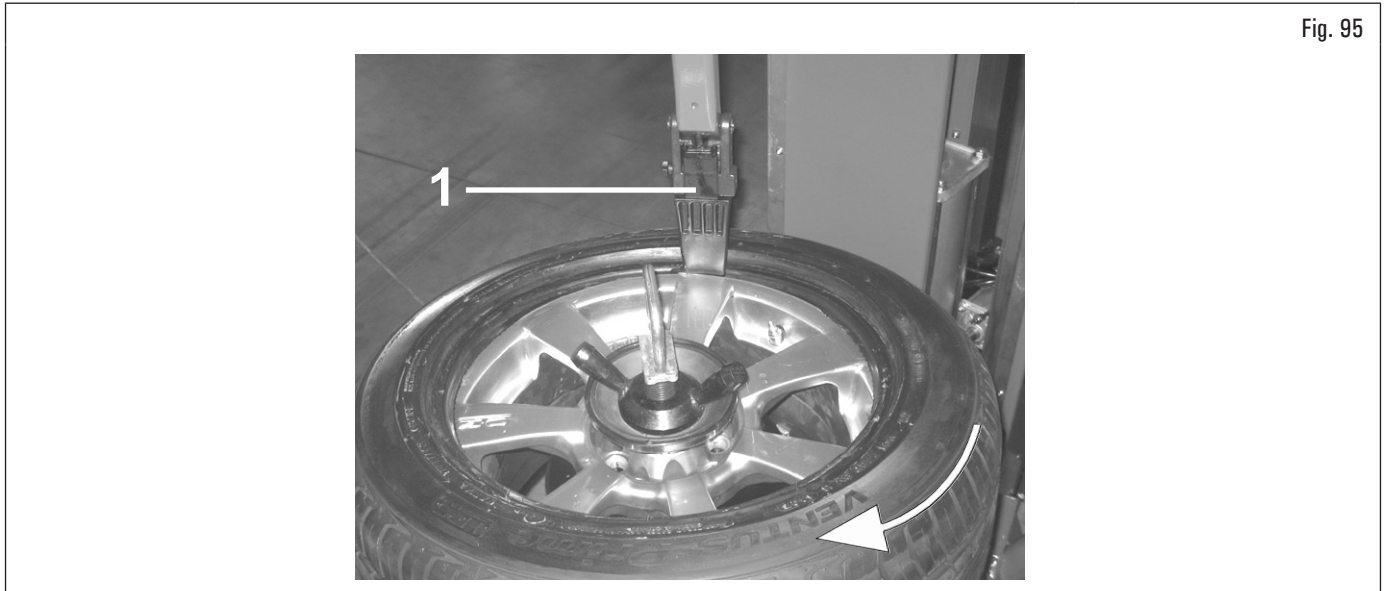


Fig. 95

- sollevare la testa utensile (Fig. 96 rif. 1) mantenendolo agganciato al tallone superiore dello pneumatico aiutandosi col rullo stallonatore inferiore;

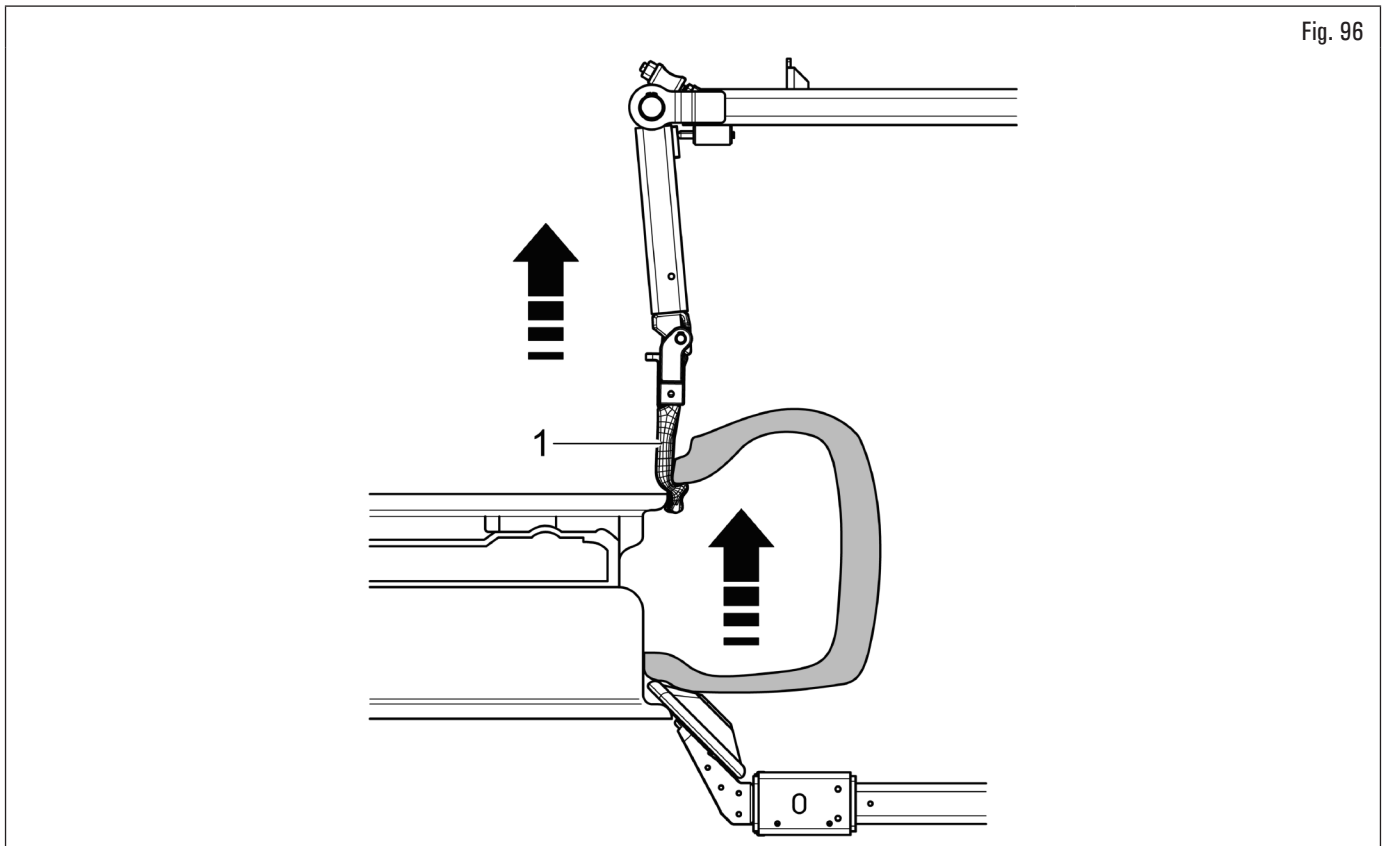
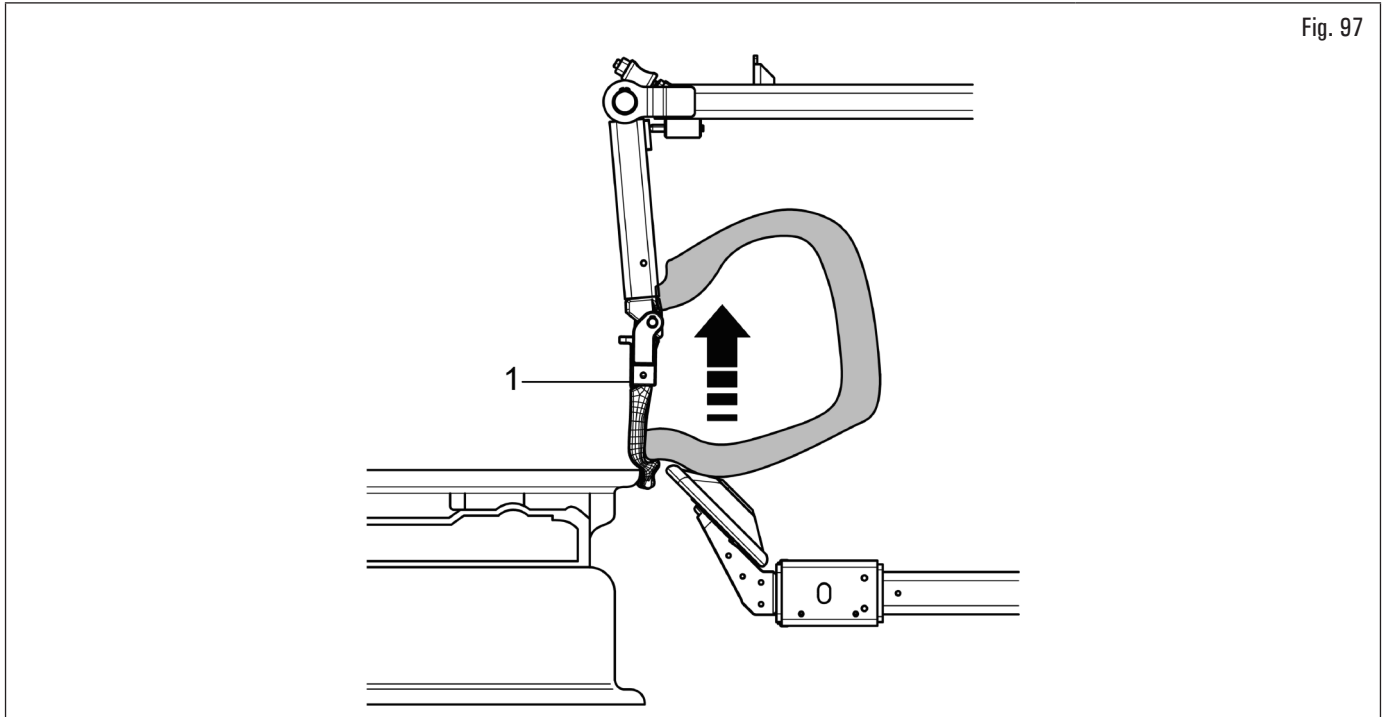


Fig. 96

7. riposizionare la testa utensile (Fig. 97 rif. 1) in corrispondenza del bordo cerchio. Tramite l'ausilio del rullo stallonatore inferiore, caricare il tallone inferiore sulla testa utensile in posizione di smontaggio;

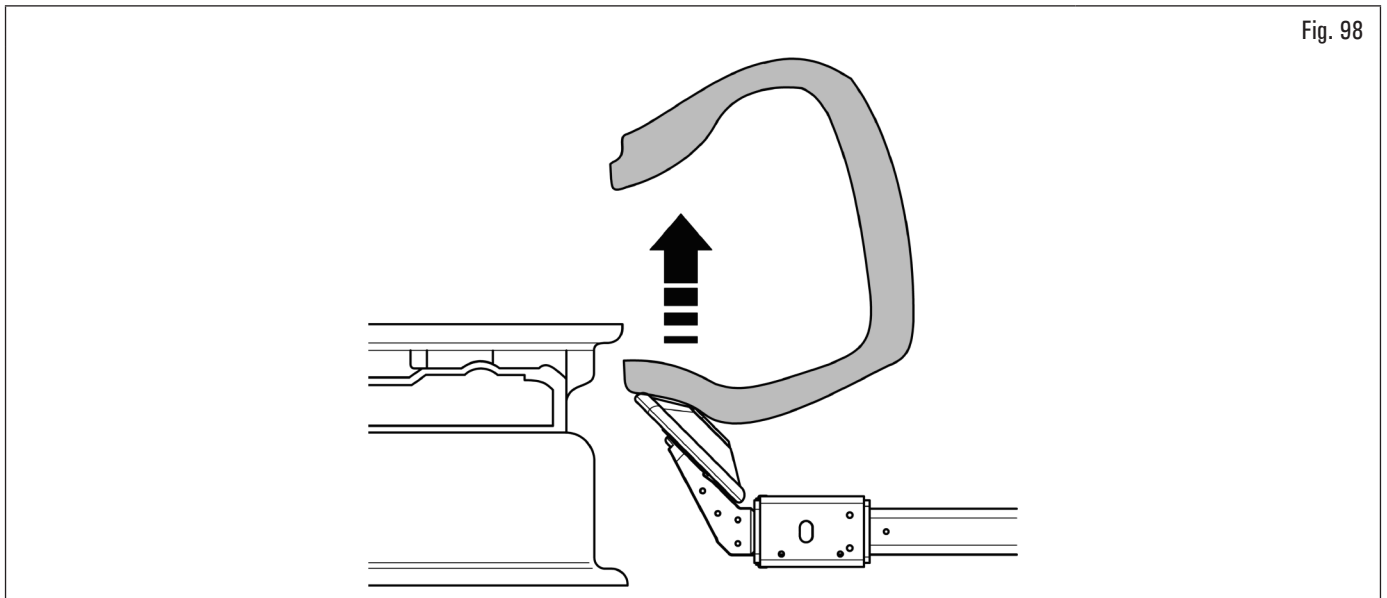


8. far ruotare il mandrino in senso orario fino al completo smontaggio dello pneumatico;
9. sollevare l'utensile premitallone e richiudere il dispositivo premitallone in posizione di riposo (per i modelli che lo prevedono).

- Smontaggio del tallone inferiore con rullo stallonatore

Per lo smontaggio del tallone inferiore si può usare in alternativa solamente il rullo stallonatore inferiore. Sollevare la testa utensile, allontanandola dalla zona di lavoro, premendo il pulsante (Fig. 5 rif. I):

1. far salire rullo e pneumatico in corrispondenza del bordo del cerchio (vedi Fig. 98);



2. quindi, far avanzare il rullo stallonatore tramite l'apposito comando (vedi Fig. 5 rif. E) in modo che si introduca tra bordo cerchio e tallone inferiore (vedi Fig. 99);



Il rullo stallonatore inferiore non deve fare pressione sul cerchio ma sul tallone dello pneumatico.



Prestare particolare attenzione quando si utilizzano i rulli stallonatori per evitare eventuali schiacciamenti delle mani.

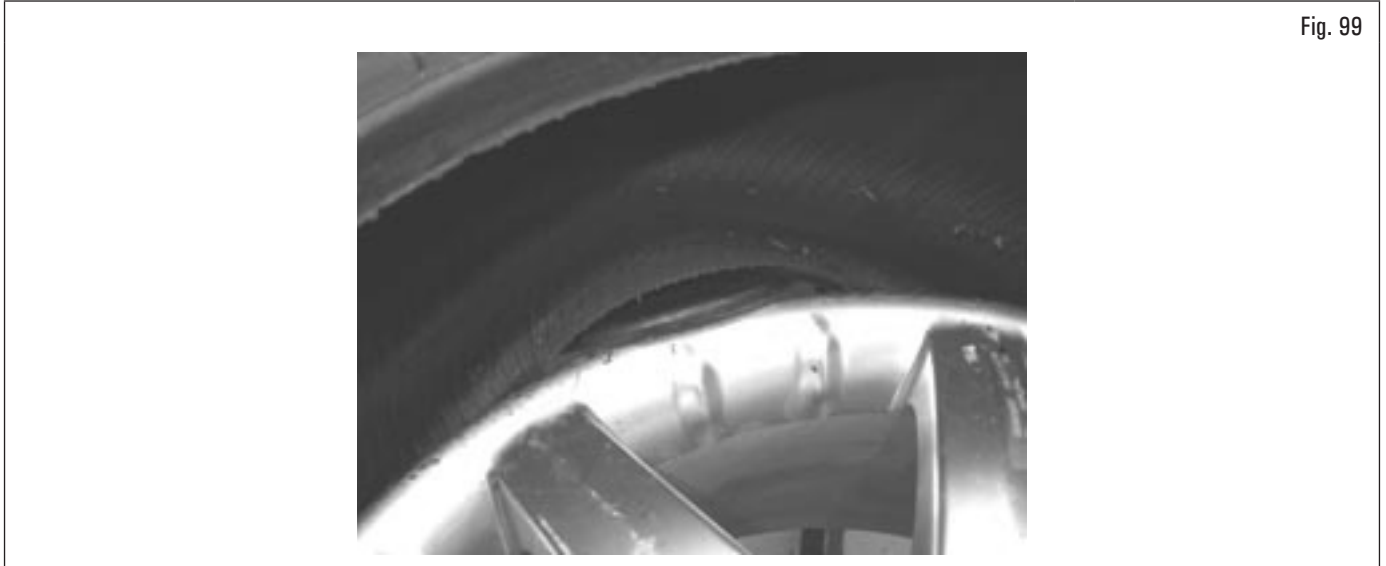


Fig. 99

3. quindi, ruotare e completare lo smontaggio del tallone (vedi Fig. 100).

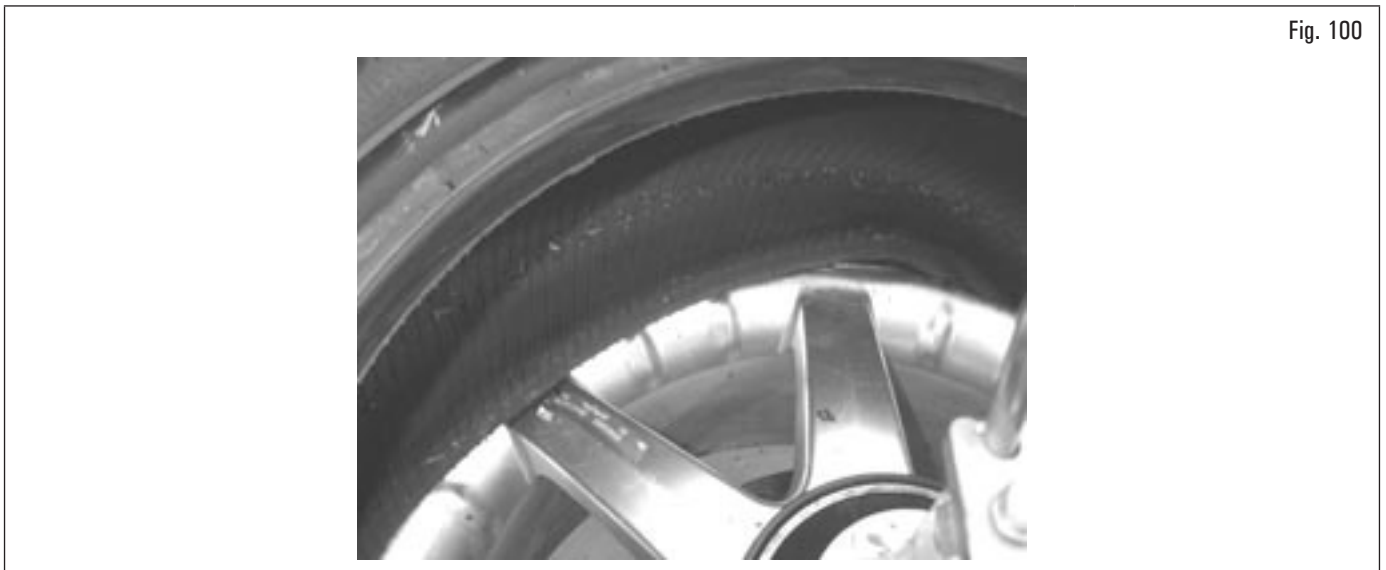


Fig. 100



La fuoriuscita dei talloni dal cerchio può causare la caduta dello pneumatico. Prestare la massima attenzione durante queste operazioni.

8.7 SMONTAGGIO DELLO PNEUMATICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VALVOLA TPMS TRAMITE DISPOSITIVO PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LO PREVEDONO)

1. Premere il pulsante di discesa della testa utensile (Fig. 5 rif. H) e posizionarla sullo pneumatico senza spingere. Contemporaneamente ruotare la ruota fino a posizionare la valvola in corrispondenza della testa utensile (vedi Fig. 101);



Fig. 101

2. iniziare la rotazione della ruota (senza fermarsi fino a inserimento della testa utensile). Quando la valvola sarà circa a "ore 3" (vedi Fig. 102) premere il pulsante di discesa della testa utensile (Fig. 5 rif. H) e inserirla nello pneumatico (vedi Fig. 103);



La testa utensile si deve inserire prima che la valvola passi nuovamente davanti alla testa utensile stessa.



Fig. 102

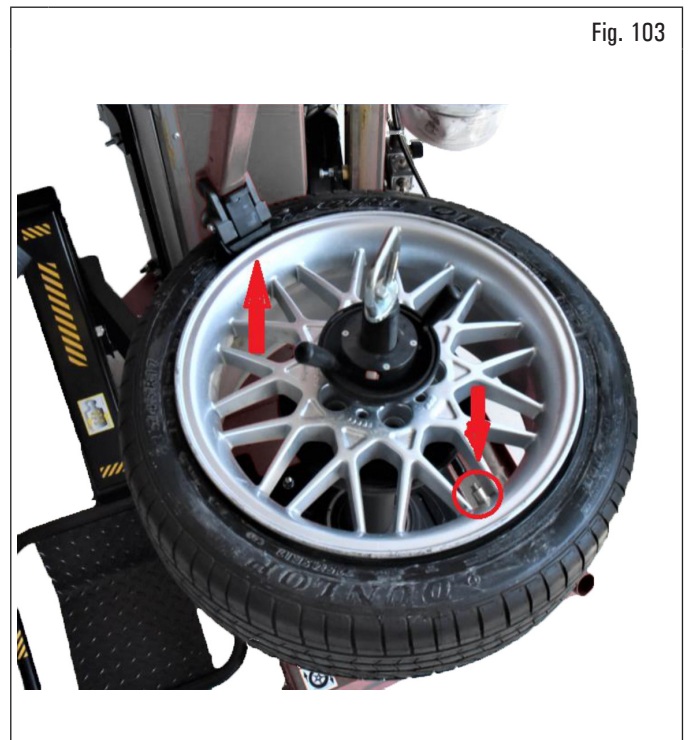


Fig. 103

- quando la valvola sarà a "ore 9", sollevare leggermente la testa utensile, raddrizzarla senza portarla in posizione di estrazione e continuare la rotazione fino a portare la valvola esattamente sotto la testa utensile (Fig. 104);

Fig. 104



- premere il pulsante di salita del rullo stallonatore inferiore (Fig. 5 rif. G1) fino ad appoggiare il rullo stallonatore stesso allo pneumatico (vedi Fig. 105). Spingere leggermente per ridurre la tensione sul tallone opposto dello pneumatico e mantenerlo in posizione;

Fig. 105



- concludere il sollevamento della testa utensile, posizionare il dispositivo premitallone circa a "ore 6" sullo pneumatico (vedi Fig. 106);



Se necessario, utilizzare il dispositivo premitallone per spingere il tallone dello pneumatico nel canale del cerchio.

Fig. 106



6. inserire l'utensile di protezione del tallone insieme alle pellicole tra il tallone dello pneumatico e il cerchio e bloccare con la mano l'utensile di protezione. Premere il pedale di rotazione e smontare il primo tallone dello pneumatico (vedi Fig. 107);

Fig. 107



7. premere l'apposito pulsante (Fig. 5 rif. I), sollevare la testa utensile e allontanarla dallo pneumatico;
8. posizionare la valvola in corrispondenza del rullo stallonatore inferiore, spingere manualmente lo pneumatico sul rullo stallonatore stesso (vedi Fig. 108) e, agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. G1), sollevare il rullo stallonatore inferiore.

Fig. 108



- **Solo in funzionamento manuale**

Quando il rullo stallonatore inferiore avrà superato il bordo del cerchio, premere il pulsante di avanzamento della camma del rullo stallonatore inferiore (Fig. 5 rif. E) (vedi Fig. 109).



Fig. 109



La posizione della valvola in corrispondenza del rullo stallonatore inferiore serve per evitare rotture del sensore TPMS (vedi Fig. 110). Utilizzando la corretta procedura, la valvola TPMS si viene a trovare fuori dallo pneumatico.



Fig. 110

Premere il pedale di rotazione, e ruotare la ruota fino a completa estrazione dello pneumatico (vedi Fig. 111).



Fig. 111

8.8 SMONTAGGIO DELLO PNEUMATICO UTILIZZANDO LA PROLUNGA PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LA PREVEDONO)

1. Seguire tutte le operazioni precedentemente descritte per la corretta preparazione e lubrificazione dello pneumatico;
2. premere il pulsante di discesa della testa utensile (Fig. 5 rif. H) e posizionarla sullo pneumatico senza spingere. Contemporaneamente ruotare la ruota fino a posizionare la valvola in corrispondenza della testa utensile (Fig. 101);
3. iniziare la rotazione della ruota (senza fermarsi fino a inserimento della testa utensile). Quando la valvola sarà circa a "ore 3" (Fig. 102) premere il pulsante di discesa della testa utensile (Fig. 5 rif. H) e inserirla nello pneumatico (Fig. 103);



La testa utensile si deve inserire prima che la valvola passi nuovamente davanti alla testa utensile stessa.

4. ruotando in senso antiorario, posizionare la valvola circa a "ore 4" (Fig. 112);



Fig. 112



La prolunga premitallone è composta di inserti a due cunei di diverse misure (EH, EH2) (vedi Fig. 113). Tali cunei montati opportunamente inseriscono il tallone dello pneumatico a due diverse profondità del cerchio e comunque all'interno del canale. La scelta del corretto cuneo da utilizzare dipende dal tipo di cerchio su cui si intende lavorare.



Nel caso di cerchio EH2 o EH2+ è necessario utilizzare i blocchetti dal lato evidenziato dalla sigla stampata "EH2" (quelli più profondi) (vedi Fig. 113).

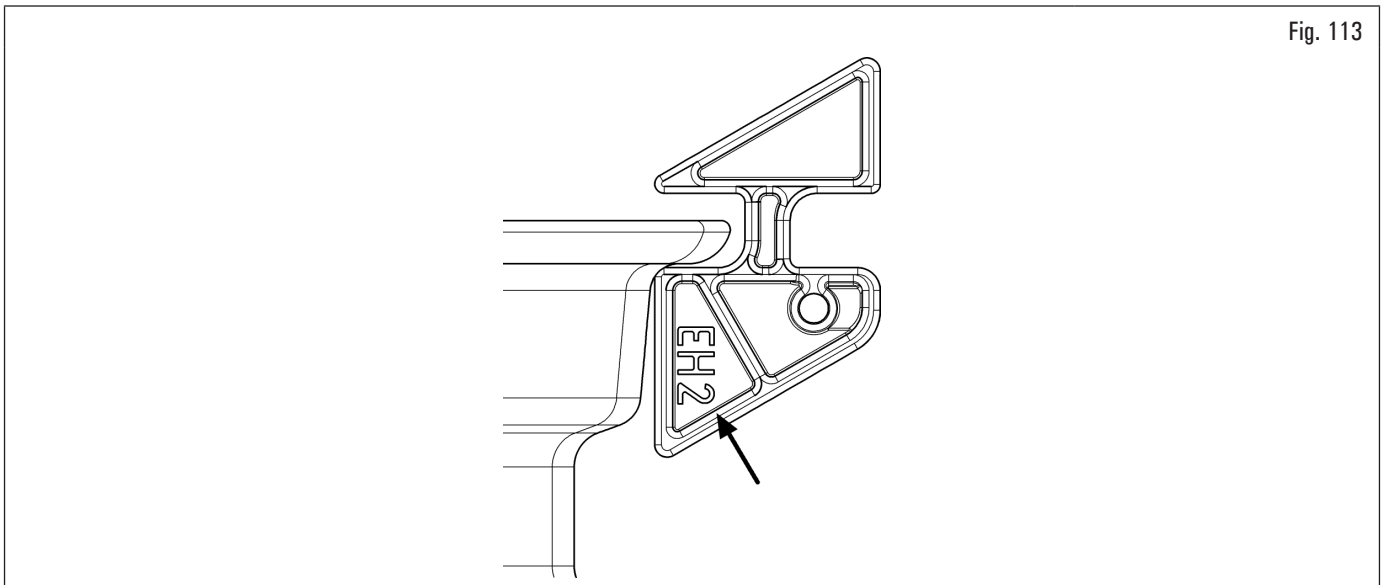


Fig. 113

5. premendo il pedale di rotazione inserire uno alla volta tutti i cunei (vedi Fig. 112);



La valvola deve essere posizionata circa a "ore 9" e comunque esattamente sul lato opposto dei cunei (vedi Fig. 114).



Fig. 114

6. utilizzando l'apposito pulsante (Fig. 5 rif. F1) sollevare il rullo stallonatore superiore. Utilizzando l'apposito pulsante (Fig. 5 rif. I) sollevare leggermente la testa utensile, ma senza posizionarla sul bordo del cerchio. Premendo il pedale di rotazione, posizionare la valvola esattamente davanti alla testa utensile (vedi Fig. 115);



Fig. 115

7. premendo il pulsante di salita del rullo stallonatore inferiore (Fig. 5 rif. G1) appoggiare il rullo stallonatore sullo pneumatico. Spingere leggermente per ridurre la tensione sul tallone opposto dello pneumatico e mantenerlo in posizione (Fig. 116);

Fig. 116



8. concludere il sollevamento della testa utensile. Inserire l'utensile di protezione del tallone insieme alle pellicole tra il tallone dello pneumatico e il cerchio (vedi Fig. 117);

Fig. 117



9. bloccare con la mano l'utensile di protezione (vedi Fig. 118). Premendo il pedale di rotazione, smontare il primo tallone dello pneumatico;



Fig. 118

10. premendo il pedale di rotazione posizionare la valvola in corrispondenza del rullo stallonatore inferiore. Spingere manualmente lo pneumatico sul rullo stallonatore stesso (vedi Fig. 119) e, agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. G1), sollevare il rullo stallonatore inferiore;



Fig. 119

- **Solo in funzionamento manuale**

Quando il rullo stallonatore inferiore avrà superato il bordo del cerchio premere il pulsante di avanzamento della camma del rullo stallonatore stesso (Fig. 5 rif. E) (vedi Fig. 120).



Fig. 120



La posizione della valvola in corrispondenza del rullo stallonatore inferiore serve per evitare rotture del TPMS, come evidenziato in Fig. 121. Utilizzando la corretta procedura, la valvola TPMS si viene a trovare fuori dallo pneumatico.



Fig. 121

Premendo il pedale di rotazione, ruotare la ruota fino a completa estrazione dello pneumatico.

8.9 MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO DI TIPO STANDARD SENZA VALVOLA TPMS

Per eseguire il montaggio dello pneumatico procedere secondo le seguenti operazioni:

1. lubrificare i talloni dello pneumatico;



Utilizzare solo lubrificante speciale per pneumatici. i lubrificanti adatti non contengono acqua, ne' idrocarburi o silicene.

2. posizionare la testa utensile (Fig. 122 rif. 1) sul bordo del cerchio;
3. agganciare il tallone inferiore sulla testa utensile quindi ruotare in senso orario fino al completo montaggio;
4. quindi posizionare il tallone superiore sulla zona di montaggio della testa utensile (Fig. 122 rif. 1);
- Per i modelli con Dispositivo premitallone
5. posizionare l'utensile premitallone (Fig. 122 rif. 2) a "ore 4" come indicato in Fig. 122 e premere sullo pneumatico azionando la leva (Fig. 122 rif. 3) dell'unità di comando verso il basso;
- Per tutti i modelli
6. ruotare in senso orario il mandrino, premendo il pedale (Fig. 7 rif. A), fino al completo montaggio dello pneumatico;
7. ad operazioni concluse portare la testa utensile e l'utensile premitallone (per i modelli che lo prevedono) in posizione di riposo.

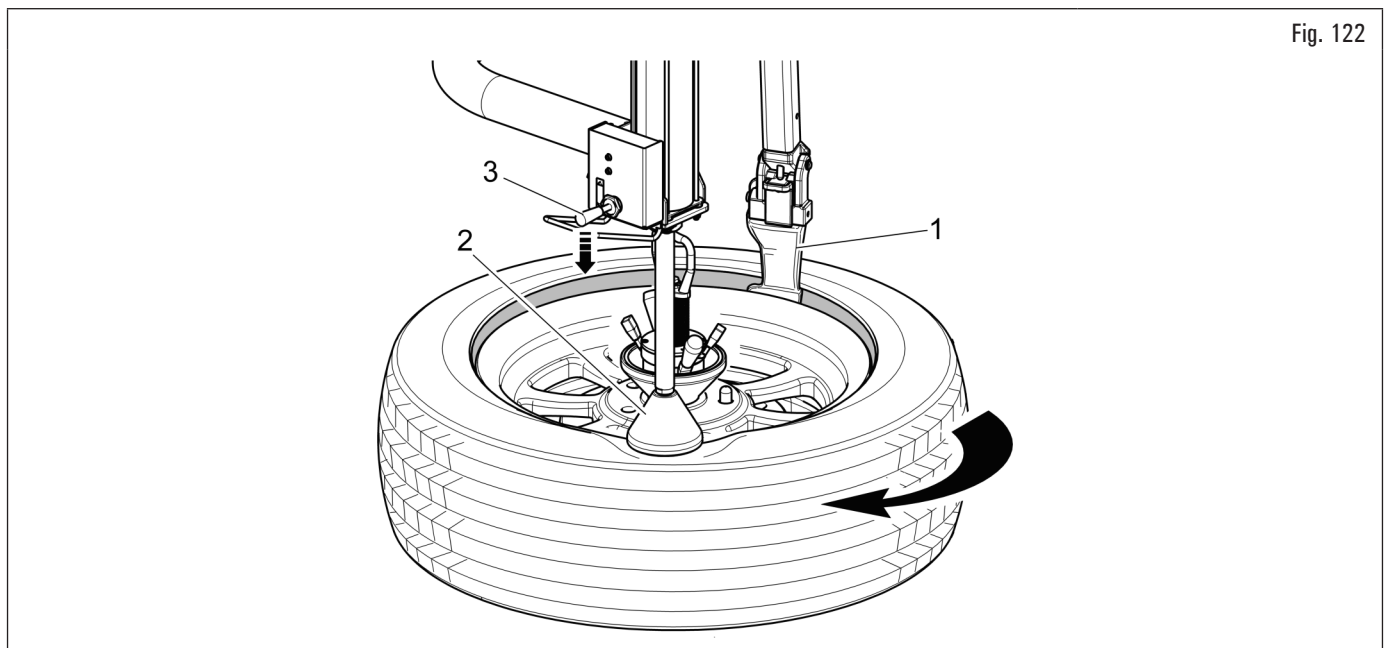


Fig. 122

8.10 MONTAGGIO DEL TALLONE SUPERIORE DELLO PNEUMATICO CON IL TRASCINATORE PER TALLONE

1. Montare il trascinatore per tallone (Fig. 123 rif. 1) in corrispondenza del bordo del cerchio (vedi Fig. 123);

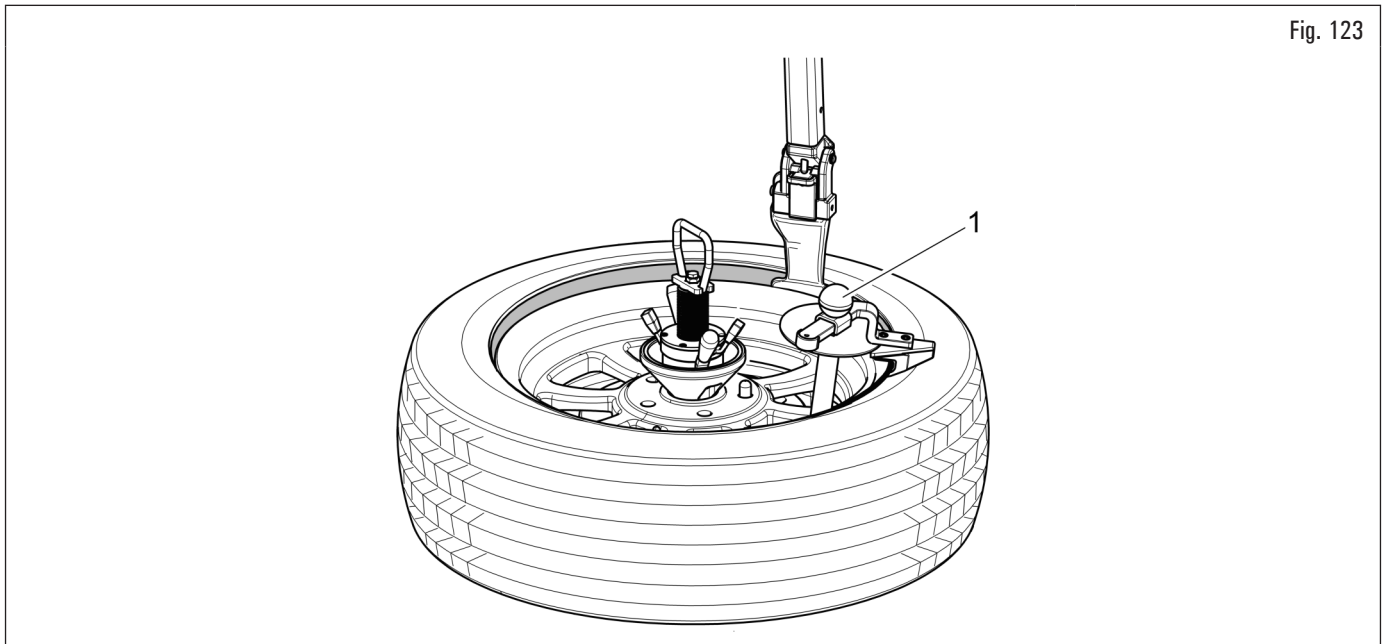


Fig. 123

2. posizionare il rullo stallonatore superiore (Fig. 124 rif. 1) in modo da mantenere il tallone dello pneumatico all'altezza del canale del cerchio (vedi Fig. 124);



Il disco stallonatore non deve fare pressione sul cerchio ma sul tallone del pneumatico.



Prestare particolare attenzione quando si utilizzano i rulli stallonatori per evitare eventuali schiacciamenti delle mani.

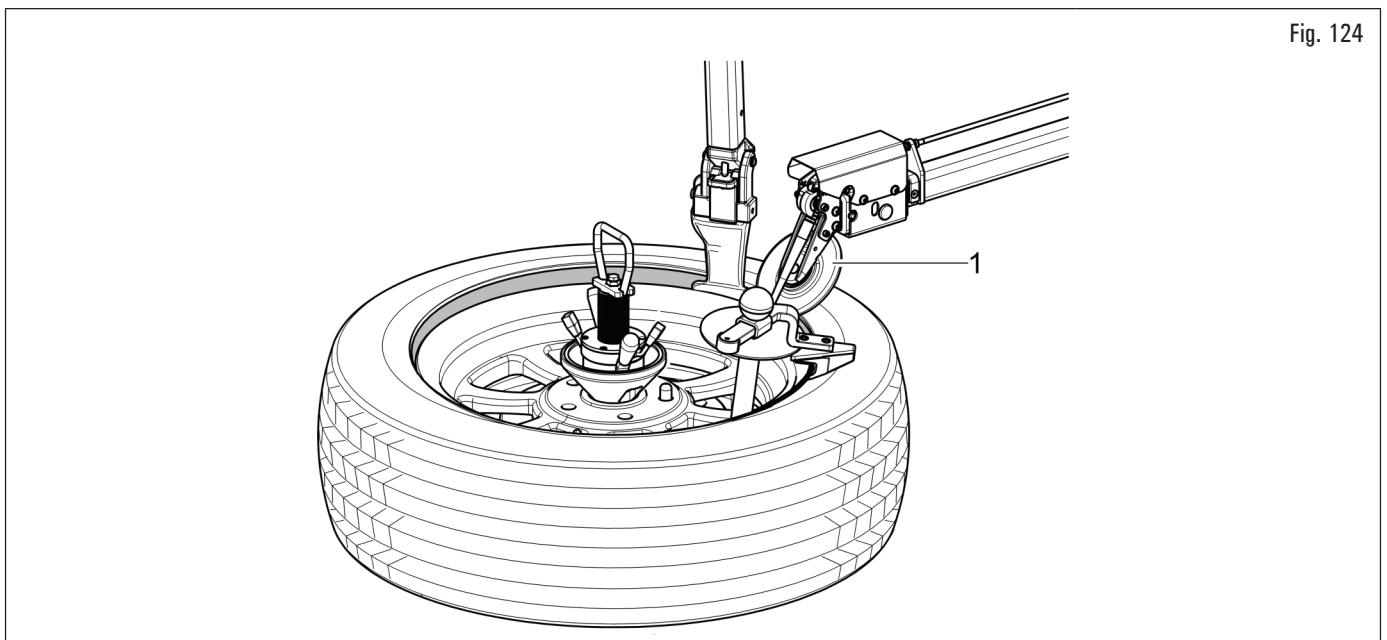
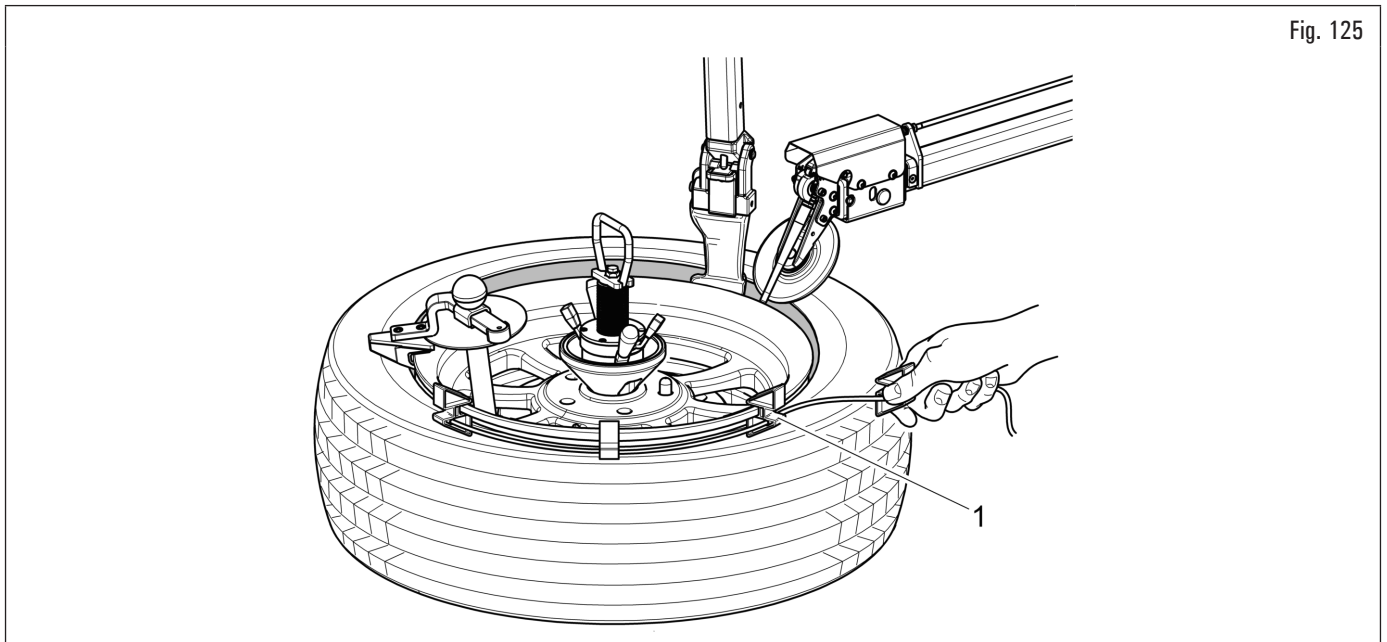


Fig. 124

3. ruotare in senso orario fino al completo montaggio dello pneumatico (vedi Fig. 125);



Per ruote particolarmente difficili da montare, aiutarsi con la prolunga premitallone dello spingitallone con trascinatore (Fig. 125 rif. 1) (per i modelli che la prevedono).



4. ad operazioni concluse portare la testa utensile e il rullo stallonatore superiore in posizione di riposo.

8.11 MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VALVOLA TPMS TRAMITE DISPOSITIVO PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LO PREVEDONO)

1. Ingrassare abbondantemente il cerchio, avendo cura di mantenere la valvola pulita e non ingrassata (vedi Fig. 126);

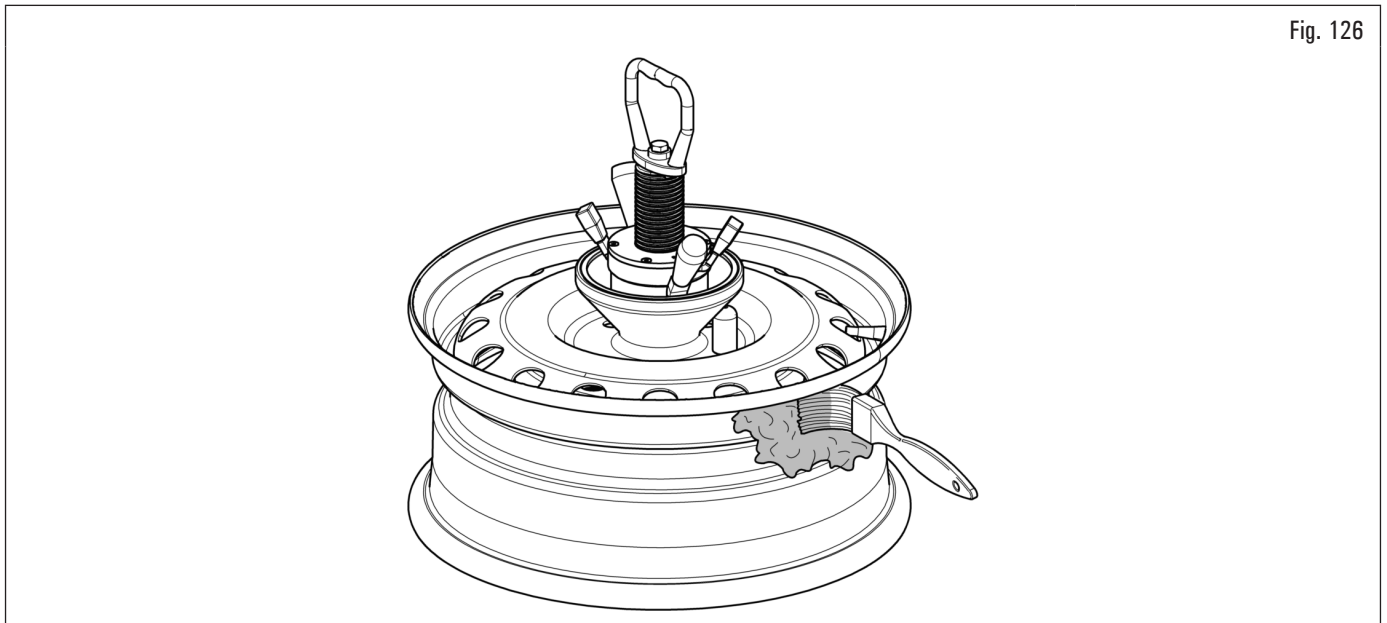


Fig. 126

2. ingrassare abbondantemente lo pneumatico, sia la parte inferiore del tallone, che la parte esterna dello stesso, fino ad arrivare al battistrada dello pneumatico, e almeno 3 cm (1.18") per lato all'interno dello pneumatico (vedi Fig. 127);

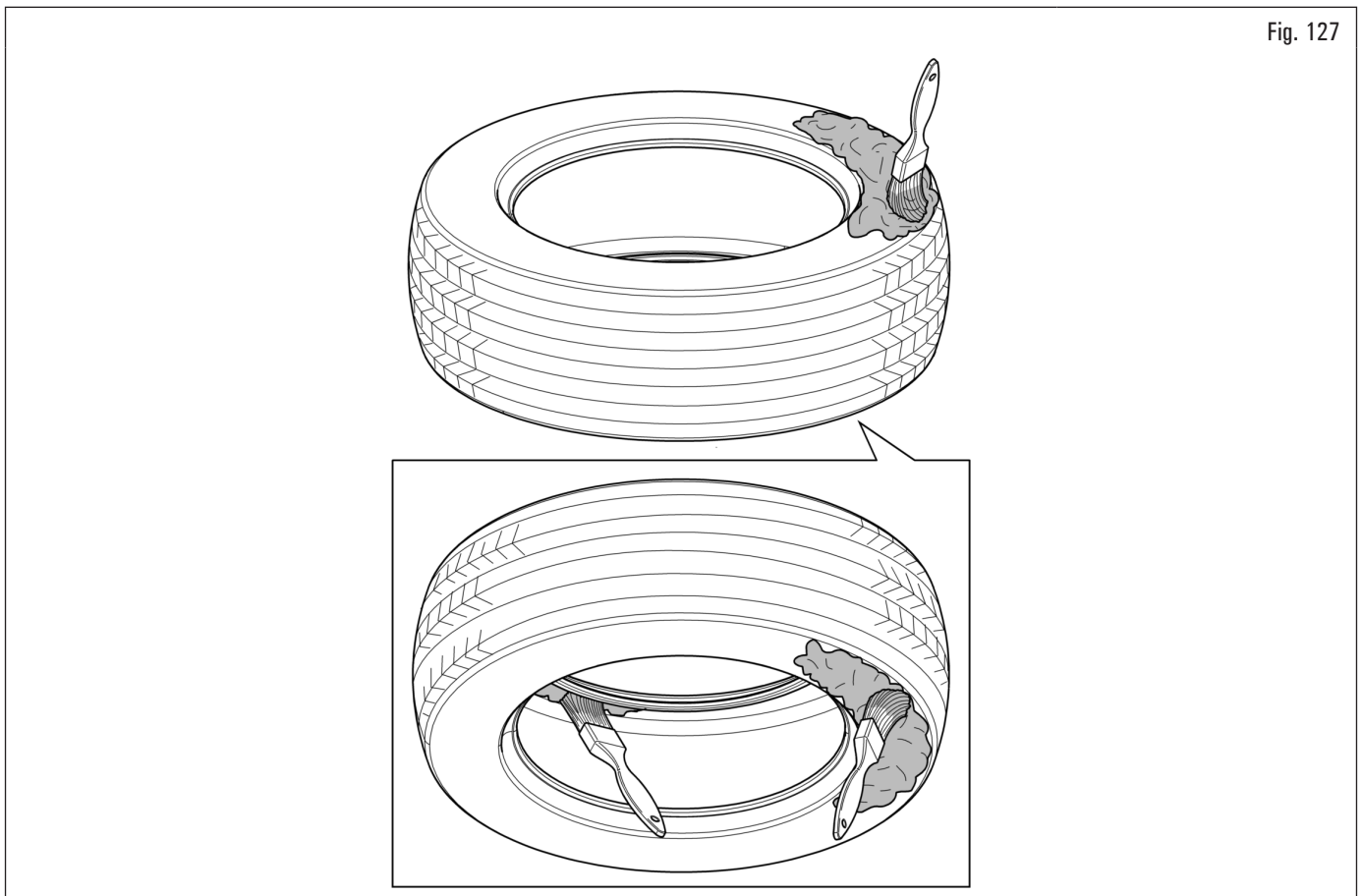


Fig. 127

3. posizionare la valvola circa a "ore 7", appoggiare lo pneumatico sul cerchio, agire sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. H) per posizionare la testa utensile sul cerchio (vedi Fig. 128), inserire lo pneumatico in posizione di montaggio sulla testa utensile e premere il pedale di rotazione fino all'inserimento del primo tallone;

Fig. 128



Gli pneumatici Run Flat o UHP hanno un profilo particolarmente rigido e per l'inserimento del primo tallone può essere utilizzato anche il rullo stallonatore superiore (vedi Fig. 129). In questo caso, posizionare la valvola sempre a "ore 7", incastrare lo pneumatico sul cerchio (vedi Fig. 129) e, agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. F2) abbassare il rullo stallonatore superiore fino a toccare lo pneumatico. Spingere leggermente e premere il pedale di rotazione. La rigidità dello pneumatico permetterà l'inserimento del primo tallone.

Fig. 129



4. premendo il pedale di rotazione, posizionare la valvola circa a "ore 3" (vedi Fig. 130). Agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. H), posizionare la testa utensile sul bordo del cerchio;
5. agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. F2), utilizzare il rullo stallonatore superiore per spingere il tallone dello pneumatico sotto il bordo del cerchio (Fig. 130);



Fig. 130

6. inserire il trascinatore per tallone esattamente in corrispondenza della valvola (vedi Fig. 131). Montare, in corrispondenza del trascinatore, sul bordo del cerchio, la protezione parabordo come visualizzato in Fig. 132;



Fig. 131



Fig. 132



Per non danneggiare la valvola TPMS, è importante che la distanza tra il punto di trazione (punto di contatto del tallone dello pneumatico sul cerchio) e la valvola sia sempre compresa tra i 10 cm (3.94") e i 15 cm (5.91") prima della valvola. Per ottenere sempre questo risultato inserire il trascinatore per tallone sempre in corrispondenza della valvola.

7. premendo il pedale di rotazione, lentamente portare il trascinatore per tallone e la protezione parabordo a "ore 6" (vedi Fig. 133). Inserire il dispositivo premitallone a "ore 3" (vedi Fig. 134) e, lentamente, finire l'operazione di montaggio del pneumatico (vedi Fig. 135);

Fig. 133



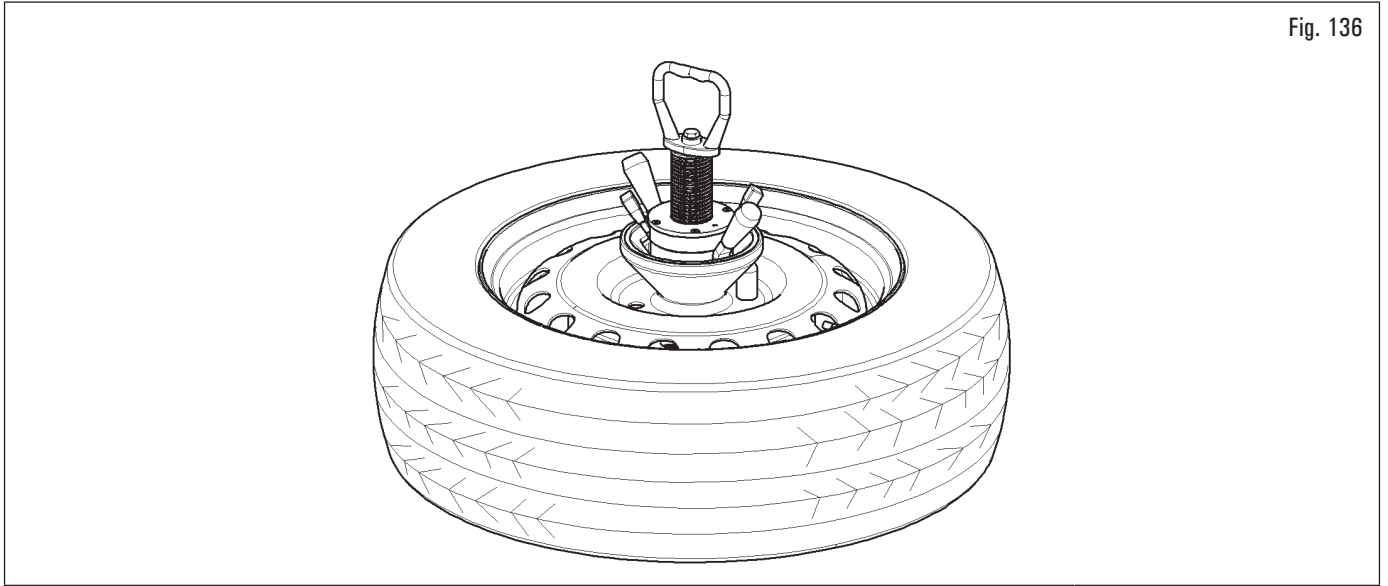
Fig. 134



Fig. 135



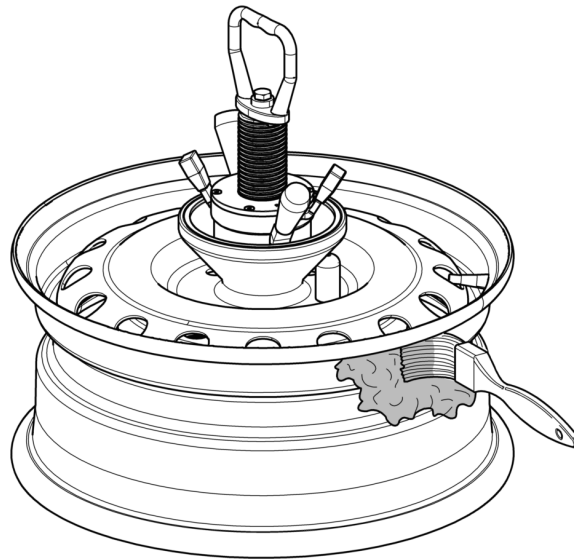
8. ad operazione conclusa rimuovere tutti gli utensili utilizzati (vedi Fig. 136).



8.12 MONTAGGIO DEL PRIMO TALLONE UTILIZZANDO LA PROLUNGA PREMITALLONE (PER I MODELLI CHE LA PREVEDONO)

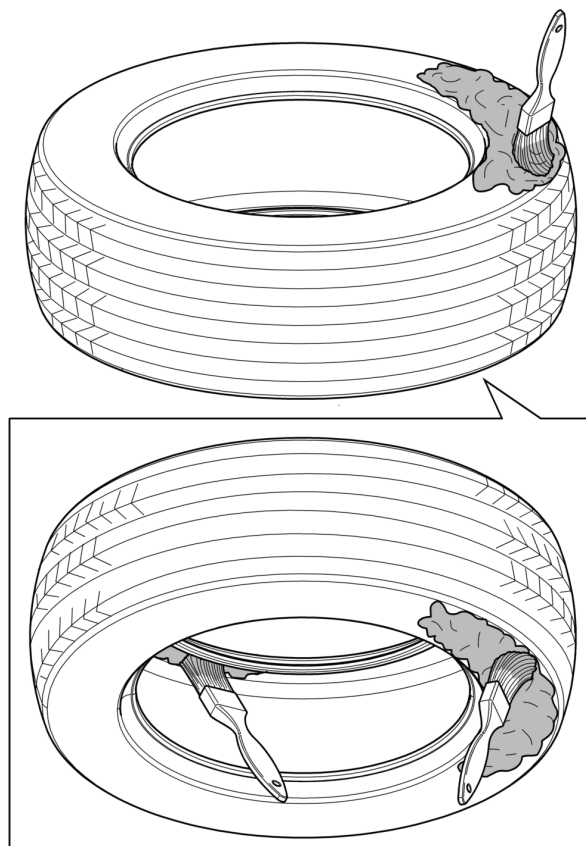
1. Ingrassare abbondantemente il cerchio, avendo cura di mantenere la valvola pulita e non ingrassata (vedi Fig. 137);

Fig. 137



2. ingrassare abbondantemente lo pneumatico, sia la parte inferiore del tallone, che la parte esterna dello stesso, fino ad arrivare al battistrada dello pneumatico, e almeno 3 cm (1.18") per lato all'interno dello pneumatico (vedi Fig. 138);

Fig. 138



3. posizionare la valvola circa a "ore 7", appoggiare lo pneumatico sul cerchio, agire sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. H) per posizionare la testa utensile sul cerchio (vedi Fig. 139), inserire lo pneumatico in posizione di montaggio sulla testa utensile e premere il pedale di rotazione fino all'inserimento del primo tallone;



Fig. 139



Gli pneumatici RUN FLAT o UHP hanno un profilo particolarmente rigido e per l'inserimento del primo tallone può essere utilizzato anche il rullo stallonatore superiore (vedi Fig. 140). In questo caso, posizionare la valvola sempre a "ore 7", incastrare lo pneumatico sul cerchio (vedi Fig. 140) e, agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. F2) abbassare il rullo stallonatore superiore fino a toccare lo pneumatico. Spingere leggermente e premere il pedale di rotazione. La rigidità dello pneumatico permetterà l'inserimento del primo tallone.



Fig. 140

4. premendo il pedale di rotazione, posizionare la valvola circa a "ore 3". Agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. H), posizionare la testa utensile sul bordo del cerchio;
5. agendo sull'apposito pulsante (Fig. 5 rif. F2), utilizzare il rullo stallonatore superiore per spingere il tallone dello pneumatico sotto il bordo del cerchio;
6. inserire il trascinatore per tallone esattamente in corrispondenza della valvola. Montare in corrispondenza del trascinatore, sul bordo del cerchio, la protezione parabordo come visualizzato in Fig. 132;



Per non danneggiare la valvola TPMS, è importante che il punto di trazione (punto di contatto del tallone dello pneumatico sul cerchio) sia sempre tra i 10 cm (3.94") e i 15 cm (5.91") prima della valvola, per ottenere sempre questo risultato inserire il trascinatore per tallone sempre in corrispondenza della valvola.

7. premendo il pedale di rotazione, lentamente portare il trascinatore per tallone e la protezione parabordi circa a "ore 5". Utilizzando l'apposito pulsante (Fig. 5 rif. F2) abbassare il rullo stallonatore superiore sul fianco dello pneumatico per creare il corretto spazio per l'inserimento dei cunei dell'accessorio prolunga premitallone (vedi Fig. 141);



Fig. 141

8. utilizzando la dimensione corretta in base al tipo di cerchio (EH, EH2), inserire il primo cuneo e, premendo lentamente il pedale di rotazione, inserire in sequenza tutti gli altri. Continuare lentamente la rotazione fino al completo montaggio dello pneumatico (vedi Fig. 142).



Fig. 142

9. ad operazione conclusa rimuovere la prolunga premitallone e tutti gli utensili utilizzati.



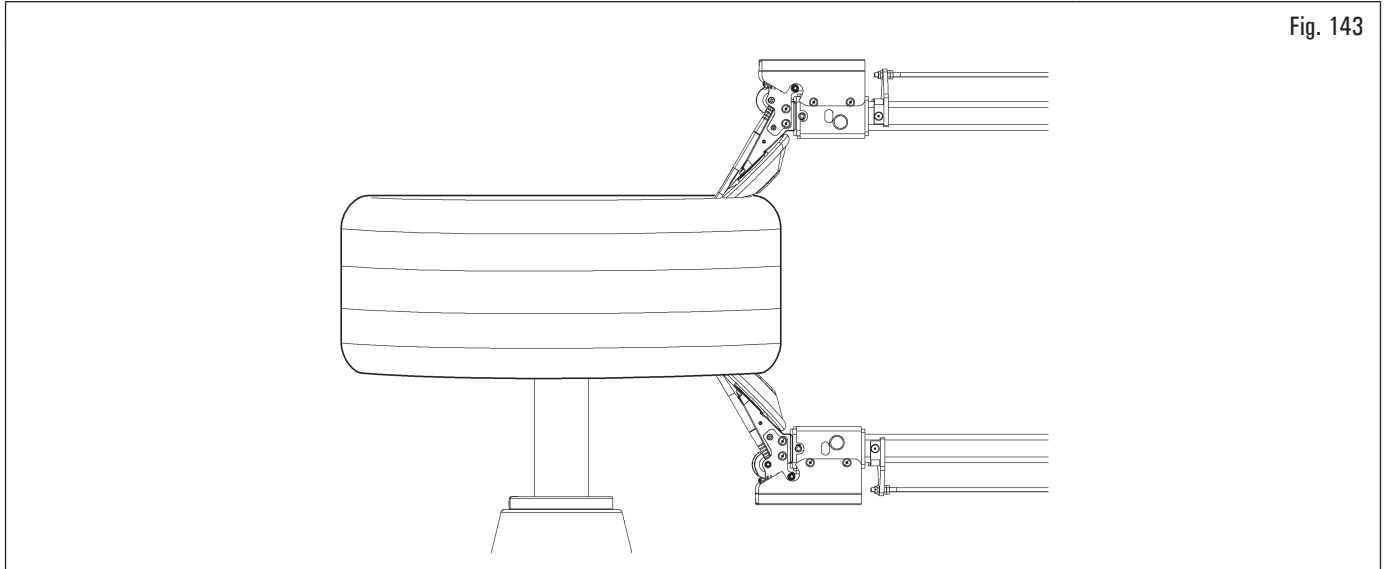
Per facilitare l'operazione, lasciare il rullo stallonatore superiore in posizione sullo pneumatico e, sollevando il pedale di rotazione, ruotare la ruota in senso antiorario. I cunei della prolunga premitallone e il trascinatore per tallone potranno essere rimossi senza sforzo in corrispondenza del rullo stallonatore stesso.

8.13 USO SPECIALE DELLO STALLONATORE

Oltre ad essere usati come aiuto durante le operazioni di smontaggio e montaggio, i rulli stallonatori possono essere usati anche per l'ottimizzazione (matching) dello pneumatico con il cerchio.

Per eseguire tale operazione osservare le seguenti indicazioni.

1. bloccare lo pneumatico tra i rulli stallonatori;
2. far girare il motore in senso orario fino a quando il punto di riferimento fatto sullo pneumatico non coincida con il punto di riferimento del cerchio (in genere la valvola) (vedi Fig. 143).



CAP. 9 GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO



Le operazioni di gonfiaggio dello pneumatico sono pericolose per l'operatore; inoltre, se non effettuate correttamente, possono generare pericoli per gli utenti del veicolo su cui vengono montati gli pneumatici.



I dispositivi di gonfiaggio in dotazione o in opzione sugli smontagomme, includono sempre un dispositivo di limitazione della pressione che riduce drasticamente i rischi d'esplosione dello pneumatico in fase di gonfiaggio.

In ogni caso un rischio residuo di esplosione dello pneumatico esiste.



Si richiede pertanto:



- Uso dei dispositivi di protezione individuale consigliati: guanti, occhiali di protezione e protezione antirumore.
- Verifica, preliminare al montaggio, delle condizioni dello pneumatico e del cerchio, nonché del corretto accoppiamento tra tali parti.
- Corretta posizione di lavoro: l'operatore deve tenere il proprio corpo lontano dallo pneumatico durante la fase di tallonatura e gonfiaggio.
- Il rispetto di quanto indicato dai costruttori degli pneumatici in merito alla pressione di gonfiaggio.



L'eventuale raggiungimento di una pressione superiore al valore limite di 4.2 bar (60 psi), è indice di errato funzionamento della valvola limitatrice e/o del manometro; pertanto in tal caso occorre immediatamente sgonfiare lo pneumatico, rivolgersi al servizio di assistenza tecnica competente per verificare lo stato dell'apparecchiatura e non usare il dispositivo di gonfiaggio fino a che non ne sia stato ripristinato il corretto funzionamento.

9.1 GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO SU APPARECCHIATURA SENZA GONFIATUBELESS

Collegare il dispositivo di gonfiaggio alla valvola dello pneumatico e gonfiare lo pneumatico stesso azionando l'apposito pedale (Fig. 7 rif. B).



E' presente un sistema di sicurezza per la regolazione della massima pressione dell'aria erogata (4.2 ± 0.2 bar / 60 ± 3 psi).

Talloni e cerchi ben lubrificati rendono l'intallonatura ed il gonfiaggio molto più sicuri ed agevoli.

Nel caso in cui l'intallonatura non avvenga a 4.2 ± 0.2 bar (60 ± 3 psi), occorre lasciar sgonfiare la ruota, rimuoverla dallo smontagomme e metterla in una gabbia di sicurezza per completare la procedura di gonfiaggio.

9.2 GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO SU APPARECCHIATURA CON GONFIATUBELESS (PER I MODELLI CON SERBATOIO IN PRESSIONE)

Alcuni tipi di pneumatici possono essere difficili da gonfiare se i talloni non sono a contatto del cerchio. Il dispositivo gonfiatubeless fornisce aria ad alta pressione dall'ugello e ciò favorisce il posizionamento dei talloni contro il cerchio dando inizio al normale gonfiaggio dello pneumatico.

Per procedere al gonfiaggio dello pneumatico seguire le seguenti indicazioni:

1. togliere il meccanismo della valvola.
Togliendo il meccanismo della valvola, lo pneumatico si gonfierà più velocemente e si semplificherà la successiva fase di intallonamento;
2. collegare il terminale di gonfiaggio alla valvola dello pneumatico;



Per migliorare l'efficacia del sistema gonfiatubeless, lubrificare sempre i talloni dello pneumatico.

3. premere l'ugello del gonfiatubeless sul bordo del cerchio, come indicato in Fig. 144. Assicurarsi che la testa dell'ugello venga premuta per azionare il getto d'aria supplementare;



Per un miglior funzionamento l'ugello dovrebbe trovarsi in posizione orizzontale (vedi Fig. 144).

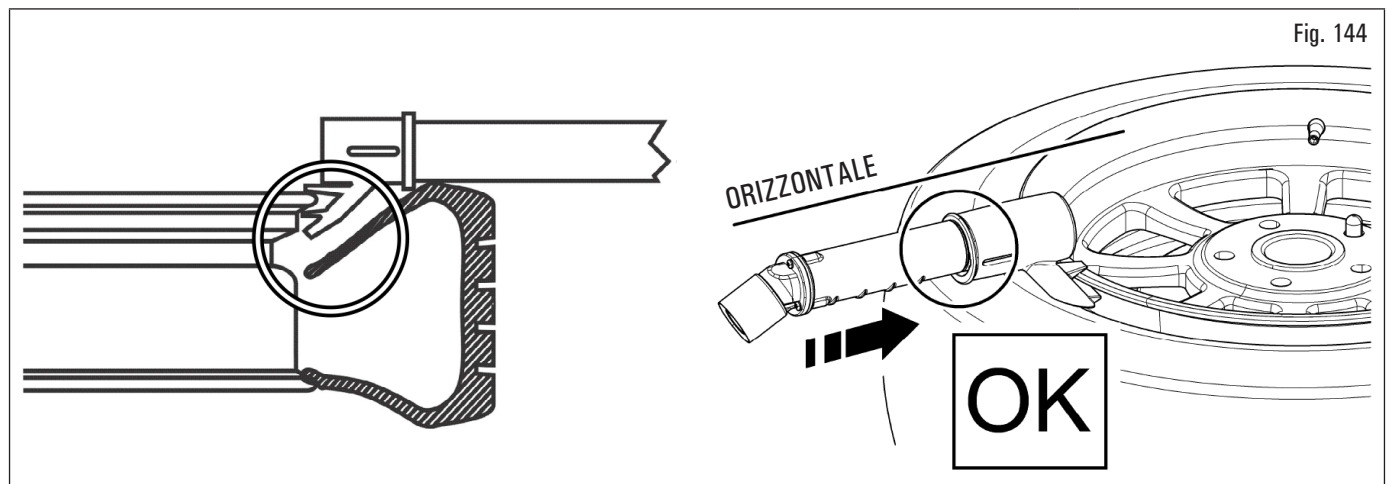


Fig. 144



Per consentire al getto d'aria di intallonare entrambi i talloni, non tenere il tallone sollevato con forza.

4. premere completamente verso il basso il pedale di gonfiaggio in modo da rilasciare un getto d'aria ad alta pressione attraverso l'ugello del gonfiatubeless;
5. mantenere premuto parzialmente verso il basso il pedale di gonfiaggio aria per gonfiare lo pneumatico e posizionare in sede i talloni;



Non superare i valori di pressione prestabiliti mentre si intallona lo pneumatico.

6. dopo che i talloni si sono posizionati nella propria sede, scollegare il terminale di gonfiaggio e reinstallare il meccanismo della valvola rimosso precedentemente.
Successivamente collegare il terminale di gonfiaggio e gonfiare lo pneumatico alla pressione richiesta;



Se lo pneumatico viene gonfiato troppo, è possibile togliere aria dallo pneumatico stesso premendo il pulsante di sgonfiaggio manuale collocato sotto il manometro.

7. scollegare il terminale di gonfiaggio dalla valvola.

9.3 GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VALVOLA TPMS

Il gonfiaggio di una ruota deve sempre avvenire senza il nucleo interno della valvola (vedi Fig. 65). Gonfiare lo pneumatico seguendo le procedure di sicurezza e le indicazioni di gonfiaggio riportate dal costruttore dello pneumatico stesso.



Gonfiare a intervalli.

Sullo smontagomme è presente un sistema di sicurezza per la regolazione della massima pressione dell'aria erogata (4 bar \pm 0.2 / 60 \pm 3 psi).



Se i talloni degli pneumatici e i cerchi sono ben lubrificati rendono il gonfiaggio dello pneumatico molto più sicuro ed agevole. Nel caso in cui l'intallatura dello pneumatico non avvenga a 4 \pm 0,2 bar (60 \pm 3 psi), occorre sgonfiare la ruota, stallonare e lubrificare abbondantemente lo pneumatico e il cerchio, e ripetere l'operazione di gonfiaggio.

CAP. 10 SEGNALAZIONI DI ERRORE

Qui di seguito sono elencati alcuni degli inconvenienti possibili durante il funzionamento dello smontagomme. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni dovuti a persone, animali e cose per intervento da parte di personale non autorizzato. Pertanto al verificarsi del guasto si raccomanda di contattare tempestivamente l'assistenza tecnica in modo da ricevere le indicazioni per poter compiere operazioni e/o regolazioni in condizioni di max sicurezza, evitando il rischio di causare danni a persone, animali o cose.



Posizionare sullo "0" e lucchettare l'interruttore generale in caso di emergenza e/o manutenzione allo smontagomme.

Inconveniente	Posibile causa	Rimedio
La camma avanzamento bracci non si aziona subito (per i modelli con avanzamento automatico del rullo stallonatore).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manca alimentazione. 2. Il pulsante di azionamento è guasto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Collegare l'alimentazione. 2. Chiamare l'assistenza.
La camma avanzamento bracci (in posizione automatica) non si aziona subito (per i modelli con avanzamento automatico del rullo stallonatore).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il tastatore si è svitato. 2. I connettori si sono sfilati. 3. La posizione del tastatore si è starata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avvitare bene il tastatore. 2. Controllare i connettori dietro al braccio. 3. Tarare la posizione del tastatore.
Schiacciando il pedale di gonfiaggio, l'ugello non eietta aria (per i modelli con sistema gonfiatubeless).	La pedaliera di gonfiaggio si è starata.	Chiamare l'assistenza.
Il mandrino non ruota.	Allarme di sovraccarico inverter Oppure Allarme di sottotensione inverter Oppure Allarme di sovratensione inverter	Accorciare la lunghezza di un eventuale cavo prolunga che porta all'apparecchiatura o aumentare la sezione dei conduttori (staccare e riattaccare). Sollevare il pedale motore e attendere il ripristino automatico.
	Allarme sovratemperatura.	Attendere che il sistema motore si raffreddi (l'apparecchiatura non riparte se la temperatura non scende sotto il limite di sicurezza impostato).
Il mandrino non raggiunge la massima velocità di rotazione.	Aumentata la resistenza meccanica del sistema motoriduttore.	Far ruotare a vuoto il mandrino per qualche minuto in modo che il sistema si scaldi diminuendo gli attriti. Se al termine il mandrino non riaccelera, chiamare l'assistenza.
Il mandrino non ruota in senso antiorario.	Rottura microinterruttore pedaliera.	Sostituire il microinterruttore.
Il mandrino non ruota, ma tenta di ruotare alla riaccensione dell'apparecchiatura.	Staratura irreversibile della pedaliera.	Chiamare l'assistenza.
Il mandrino gira lentamente pur non agendo sul pedale motore.	Staratura reversibile della pedaliera.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lasciare il pedale motore nella posizione di riposo. 2. Lasciare l'apparecchiatura collegata alla rete. 3. Attendere 30 secondi che il tentativo automatico di ritaratura della pedaliera abbia fine.
Il carrello supporto testa utensile si muove verticalmente durante le operazioni di lavorazione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cilindro di blocco perde aria. 2. È stata inavvertitamente lubrificata la lamiera di alluminio di bloccaggio verticale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chiamare l'assistenza. 2. Pulire la lamiera di alluminio da eventuali residui di lubrificante.
I bracci di traslazione orizzontale si muovono orizzontalmente durante le operazioni di lavorazione.	I cilindri di blocco perdono aria.	Chiamare l'assistenza.
DISPOSITIVO PREMITALLONE (per i modelli che lo prevedono)		
Azionando la leva di comando non si produce alcun movimento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manca alimentazione. 2. I tubi di alimentazione non sono montati correttamente. 3. La valvola di comando non funziona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare l'alimentazione. 2. Verificare il montaggio dei tubi. 3. Chiamare l'assistenza.
Azionando la leva di comando il movimento avviene in una sola direzione.	La valvola di comando non funziona.	Chiamare l'assistenza.

SOLLEVATORE LATERALE (per i modelli che lo prevedono)

<p>Azionando il pedale di comando non si produce alcun movimento.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manca l'alimentazione o è insufficiente. 2. I tubi di alimentazione non sono montati correttamente. 3. La valvola di comando non funziona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare l'alimentazione. 2. Verificare il montaggio dei tubi. 3. Chiamare l'assistenza.
<p>Quando si dà aria all'apparecchiatura, il sollevatore tende a muoversi, senza nessun consenso da parte dell'operatore.</p>	<p>Al momento del fissaggio del sollevatore sull'apparecchiatura, la spola che collega il pedale alla valvola si è starata.</p>	<p>Ritarare l'asta della valvola di comando allentando il dado tra l'asta e la forcella e girando in senso orario o antiorario l'asta stessa fino a ripristinare il corretto funzionamento.</p>

CAP. 11 DISPOSITIVI DI SICUREZZA



Quotidianamente controllare l'integrità e la funzionalità dei dispositivi di sicurezza e di protezione presenti sull'apparecchiatura.

L'apparecchiatura è dotata di:

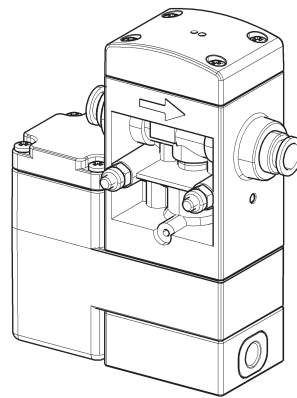
- comandi "a uomo presente" (immediato arresto dell'azione al rilascio del comando) per tutti gli azionamenti:
 - rotazione mandrino;
 - traslazione testa utensile;
 - traslazione rulli stallonatori.
- Disposizione logica dei comandi.
Serve per evitare pericolosi errori da parte dell'operatore.
- Protezioni fisse e ripari
Sono presenti sull'apparecchiatura alcune protezioni di tipo fisso destinate ad evitare potenziali rischi di schiacciamento, taglio e compressione. Tali protezioni sono state realizzate dopo la valutazione dei rischi e dopo avere valutato tutte le situazioni operative dell'apparecchiatura. Le protezioni in genere ed in modo particolare quelle in materiale gommoso devono essere controllate periodicamente al fine di valutare il loro stato d'uso.



Eeguire periodicamente la manutenzione delle protezioni, dei ripari e dei dispositivi di sicurezza in genere come indicato nel Par. 12.1 ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE.

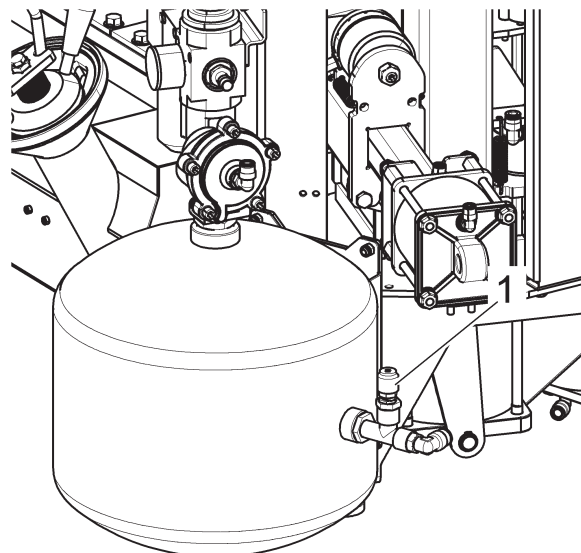
- Limitatore di pressione (valvola bilanciatrice) non ritarabile.
Serve a gonfiare la ruota in ragionevole condizione di sicurezza. Infatti, tale limitatore non consente un gonfiaggio a pressione superiore a $4,2 \pm 0,2$ bar (60 ± 3 psi) (vedi Fig. 145).

Fig. 145



- Valvola di sicurezza 12 bar (174 psi) su serbatoio (per i modelli con sistema gonfiatubeless).
La valvola di sicurezza (Fig. 146 rif. 1) evita che il serbatoio di gonfiaggio venga sottoposto ad una pressione superiore ai 12 bar (174 psi).

Fig. 146



11.1 RISCHI RESIDUI

L'apparecchiatura è stata sottoposta a completa analisi dei rischi secondo la norma di riferimento EN ISO 12100.

I rischi sono stati ridotti per quanto possibile in relazione alla tecnologia ed alla funzionalità dell'apparecchiatura.

Eventuali rischi residui sono stati evidenziati attraverso pittogrammi ed avvertenze la cui collocazione è indicata nelle tavole presenti nel Par. 4.2 TARGHETTE E/O ADESIVI DI SICUREZZA.

CAP. 12 MANUTENZIONE



Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione ordinaria scollegare l'apparecchiatura dalle sue fonti di alimentazione con particolare riguardo allo scollegamento elettrico mediante la combinazione presa/spina.



Attenzione: organi meccanici in movimento. La rimozione delle carterature è da considerarsi a rischio di chi la esegue.

12.1 ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE



Prima di qualsiasi intervento di manutenzione accertarsi che non ci siano ruote serrate sul mandrino.

Per garantire l'efficienza dell'apparecchiatura e per il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle istruzioni sottoriportate, effettuando la pulizia giornaliera o settimanale e la periodica manutenzione ordinaria ogni settimana.

Le operazioni di pulizia e di manutenzione ordinaria devono essere effettuate da personale autorizzato in accordo alle istruzioni sottoriportate.

- scollegare l'apparecchiatura dalle alimentazioni elettrica e pneumatica prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione ordinaria.
- Liberare l'apparecchiatura dai depositi di polvere di pneumatico e scorie di materiale vario con aspirapolvere.
- **NON SOFFIARE CON ARIA COMPRESSA.**
- Non usare solventi per la pulizia del regolatore di pressione.
- Il gruppo di condizionamento è dotato di uno scarico a depressione automatico quindi non necessita di nessun intervento manuale da parte dell'operatore (vedi Fig. 147).
- Periodicamente controllare la taratura del lubrificatore del gruppo regolatore di pressione/oliatore.

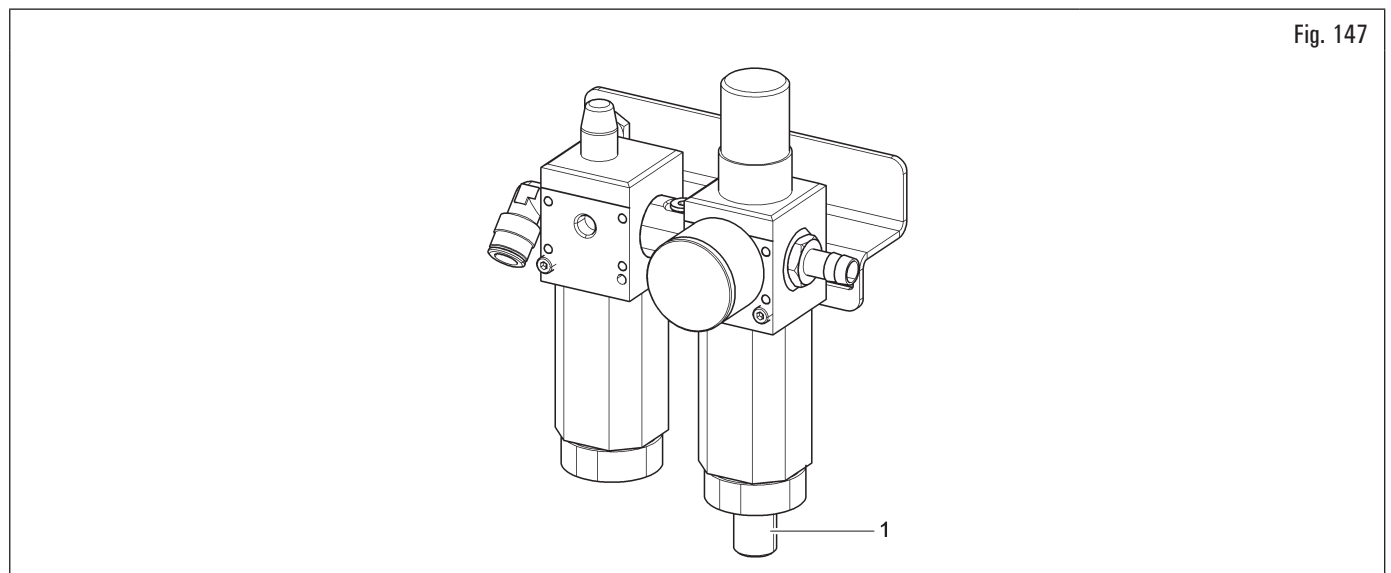


Fig. 147



Per garantire una buona funzionalità ed evitare la condensa nei gruppi trattamento aria con scarico semi-automatico, occorre verificare che la valvola (Fig. 147 rif. 1), situata sotto il tappo, sia nella posizione corretta. Il tappo deve essere ruotato correttamente per attivare una corretta funzione di scarico.

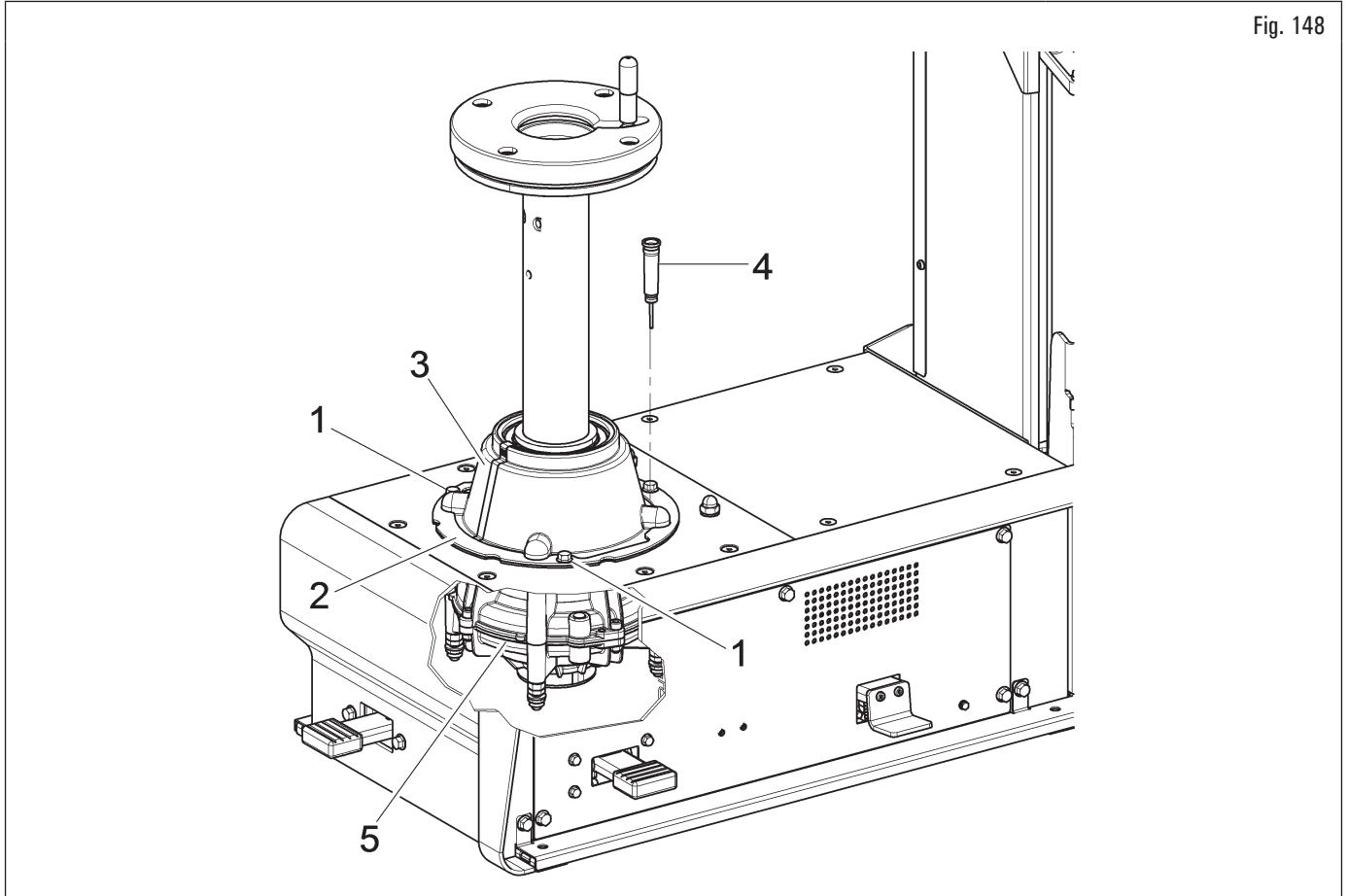


Per consentire una lunga durata del gruppo filtro e di tutti gli organi pneumatici in movimento assicurarsi che l'aria di ingresso sia:

- esente da olio lubrificante del compressore;
 - esente da umidità;
 - esente da impurità.
- Ogni settimana e/o quando si renda necessario, rabboccare il serbatoio dell'olio utilizzando l'apposito foro di riempimento, chiuso tramite tappo o vite situato sul filtro lubrificatore.
N.B: Evitare di eseguire l'operazione svitando la tazza del filtro lubrificatore.
 - L'impiego di olio con base sintetica può danneggiare il filtro regolatore di pressione.
 - Periodicamente, con frequenza almeno mensile, lubrificare i bracci di scorrimento orizzontale dei rulli stallonatori e della testa utensile.
 - Sostituire immediatamente i pezzi usurati, rulli stallonatori, utensili di montaggio.

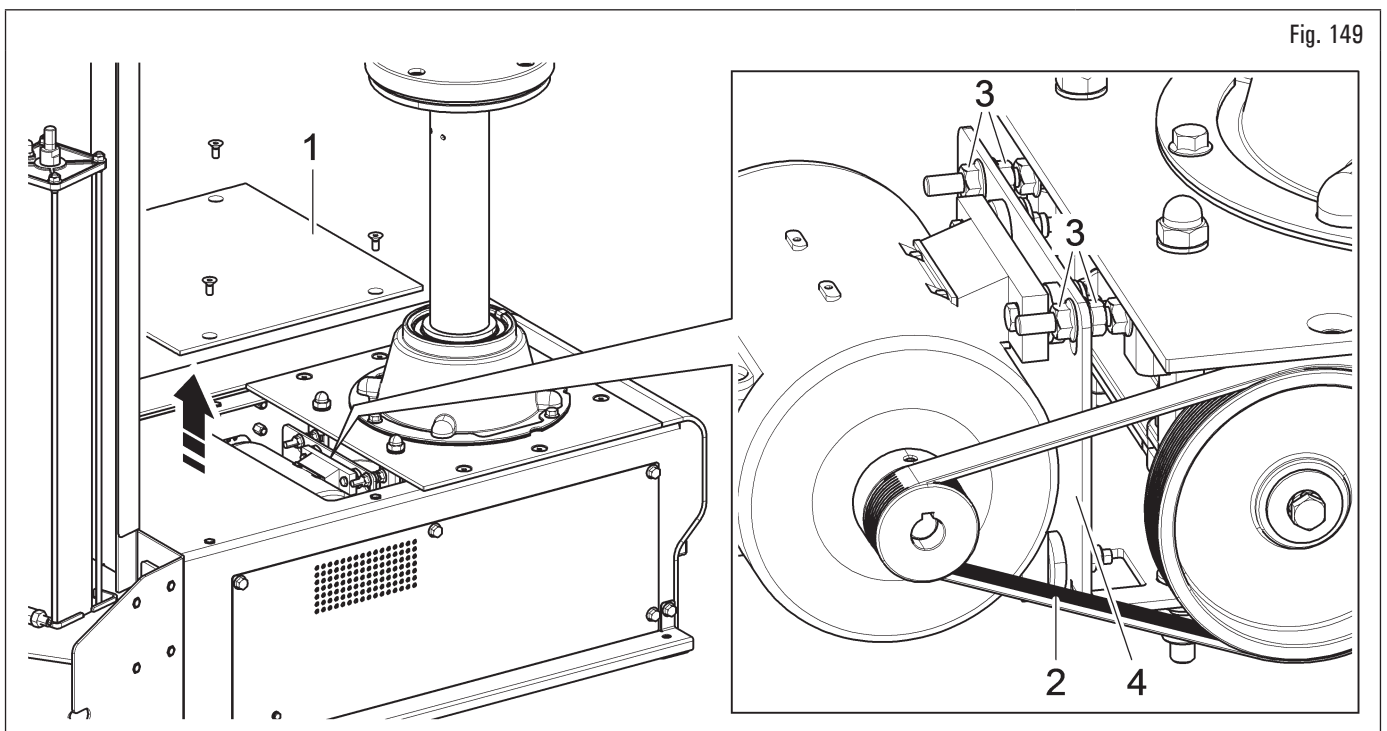
- Periodicamente (almeno ogni 100 ore di lavoro) controllare il livello di lubrificante nel riduttore (Fig. 148 rif. 5). Tale operazione si esegue svitando le viti (Fig. 148 rif. 1), rimuovendo la flangia (Fig. 148 rif. 2), il carter (Fig. 148 rif. 3) ed il tappo (Fig. 148 rif. 4) posto sul riduttore.

Fig. 148



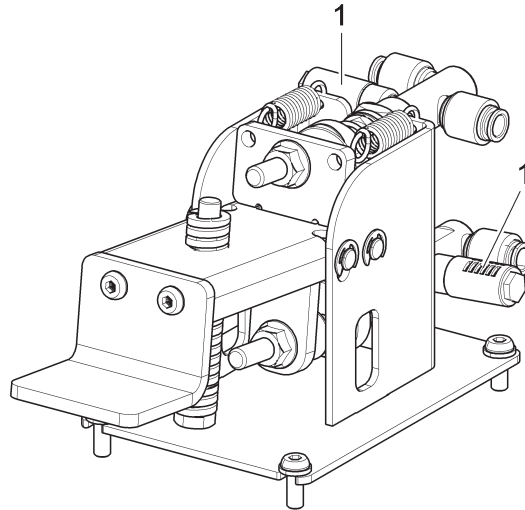
- Verificare lo stato di usura o il tensionamento della cinghia di trasmissione:
 1. togliere il carter (Fig. 149 rif. 1) dello smontagomme svitando le viti di fissaggio;
 2. tendere la cinghia (Fig. 149 rif. 2) agendo sugli appositi dadi (Fig. 149 rif. 3) di sostegno del supporto (Fig. 149 rif. 4) del motore;
 3. se la cinghia (Fig. 149 rif. 2) mostra segni di usura sostituirla con pezzi originali;
 4. riposizionare e fissare il carter sullo smontagomme prima di riprendere le attività di montaggio e smontaggio.

Fig. 149



- Pulizia e/o sostituzione dei silenziatori :
 1. togliere la fiancata destra dello smontagomme svitando le viti di fissaggio;
 2. svitare i silenziatori (Fig. 150 rif. 1) posti sui distributori di asservimento del pedale di gonfiaggio;
 3. pulire con getto d'aria compressa o, se danneggiati, sostituire facendo riferimento al catalogo delle parti di ricambio;
 4. rimontare i filtri sui rispettivi distributori;
 5. rimontare la fiancata laterale dello smontagomme e fissare con le apposite viti.

Fig. 150



- Per i modelli con dispositivo premitallone
 - Pulire e oliare periodicamente l'asta orizzontale dell'utensile premitallone.
 - Ingrassare ogni mese gli snodi dei bracci porta utensile e la colonna di scorrimento verticale del dispositivo.

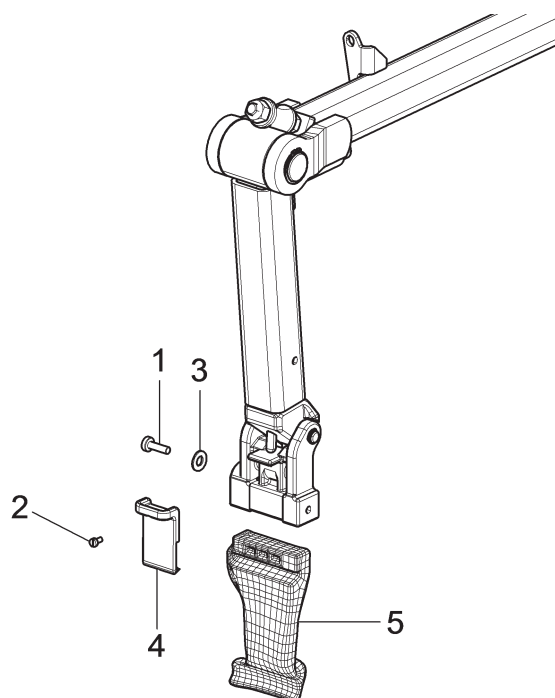


Ogni danno derivante dalla mancata osservanza delle suindicate indicazioni non sarà addebitabile al costruttore e potrà causare la decadenza delle condizioni di garanzia!!

12.2 SOSTITUIRE LA TESTA UTENSILE

Rimuovere le viti (Fig. 151 rif. 1 e 2), la rondella (Fig. 151 rif. 3) e la protezione supporto utensile (Fig. 151 rif. 4).
Sostituire la testa utensile (Fig. 151 rif. 5) e rimontare le parti precedentemente rimosse.

Fig. 151



12.3 SOSTITUZIONE DEL TASTATORE (PER I MODELLI CON AVANZAMENTO AUTOMATICO DEL RULLO STALLONATORE)

Dopo un certo numero di operazione può succedere che il tastatore (inferiore e/o superiore) si deformi in modo da non assicurare un corretto funzionamento; in questo caso si può procedere alla sostituzione dello stesso seguendo questi semplici passaggi (vedi Fig. 152):

1. svitare il tastatore rovinato;
2. sostituirlo con un tastatore nuovo, tenendo premuta la testa della vite per facilitare l'operazione.



I tastatori devono assolutamente essere originali; non sostituire con tastatori improvvisati, non apportare modifiche ai tastatori originali.

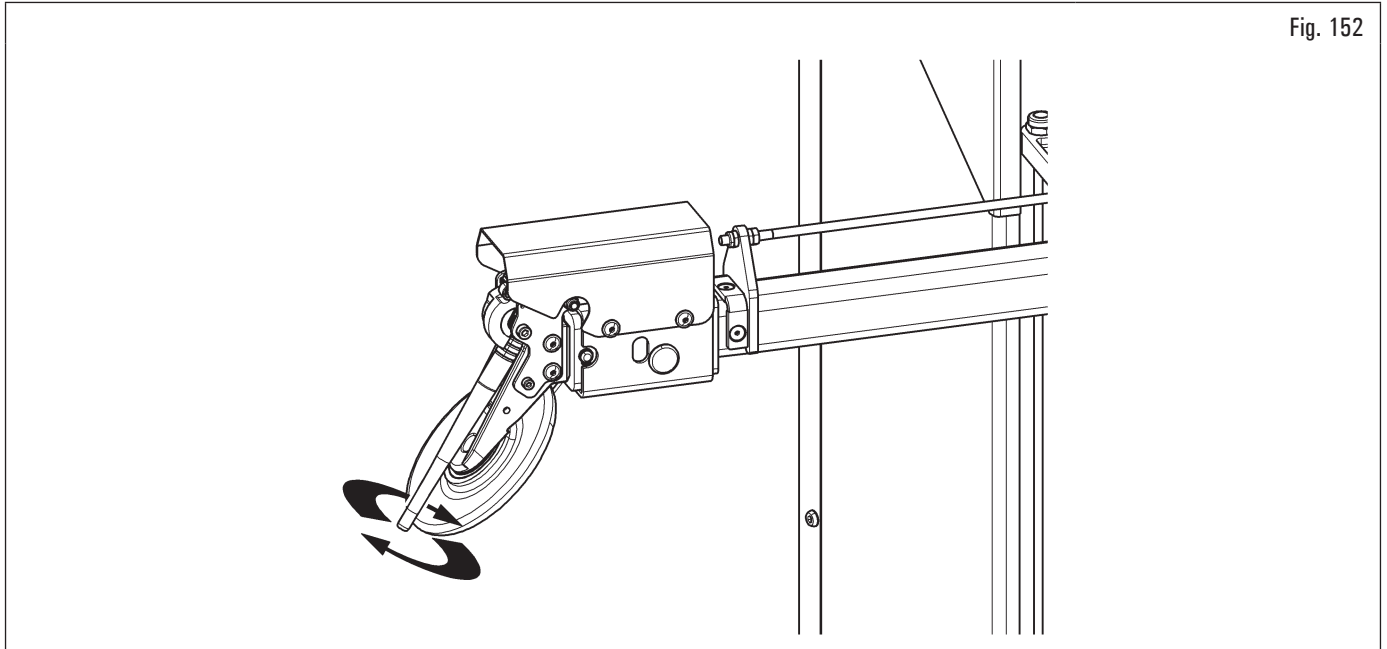


Fig. 152

12.4 TARATURA BRACCI CERCHIO

Verificare che i rulli stallonatori e la testa utensile siano posizionati correttamente rispetto al cerchio, come descritto di seguito:

1. montare un cerchio in buone condizioni (non ovalizzato e non piegato) senza pneumatico sull'apparecchiatura;
 2. bloccare il cerchio con il gruppo albero di bloccaggio.
- Con apparecchiatura in modalità manuale
1. Movimentare orizzontalmente i bracci fino a che il rullo stallonatore superiore e la testa utensile vengano a trovarsi a contatto con il cerchio, come indicato in Fig. 153;
 2. verificare che il rullo stallonatore inferiore sia posizionato a circa 1-2 mm (1/24" - 1/12") dal bordo del cerchio, come indicato in Fig. 153.

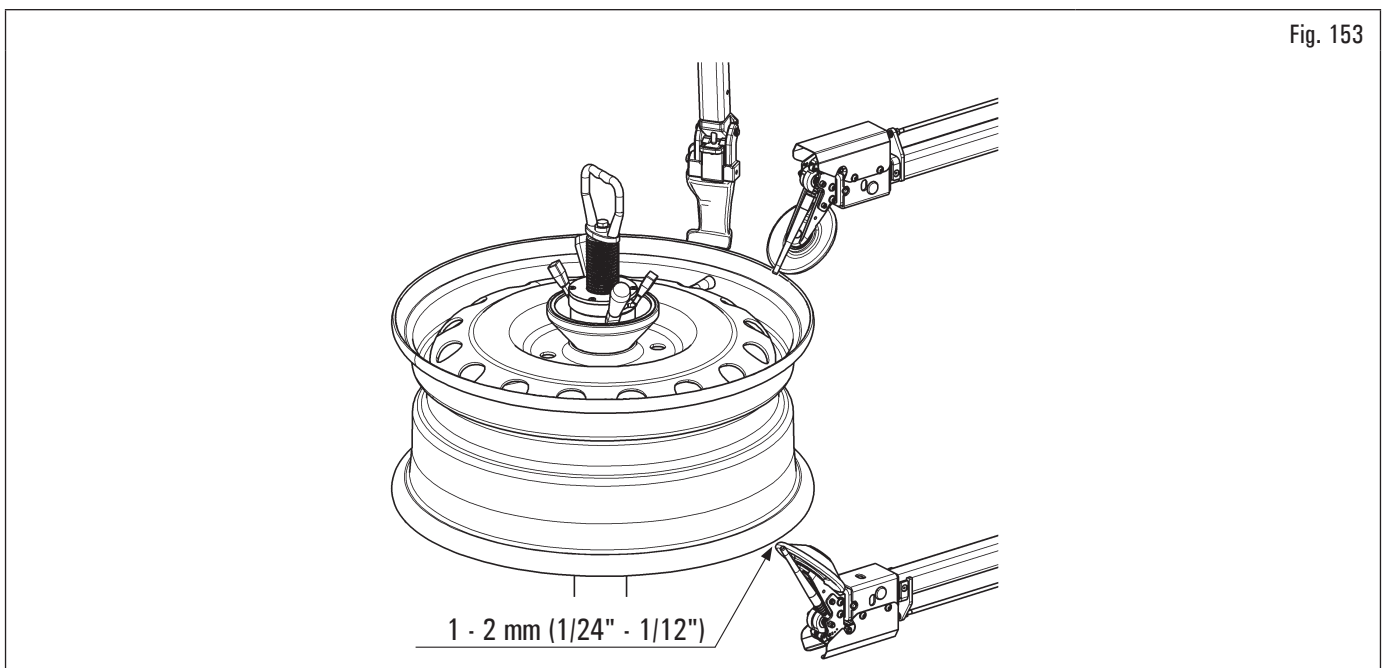
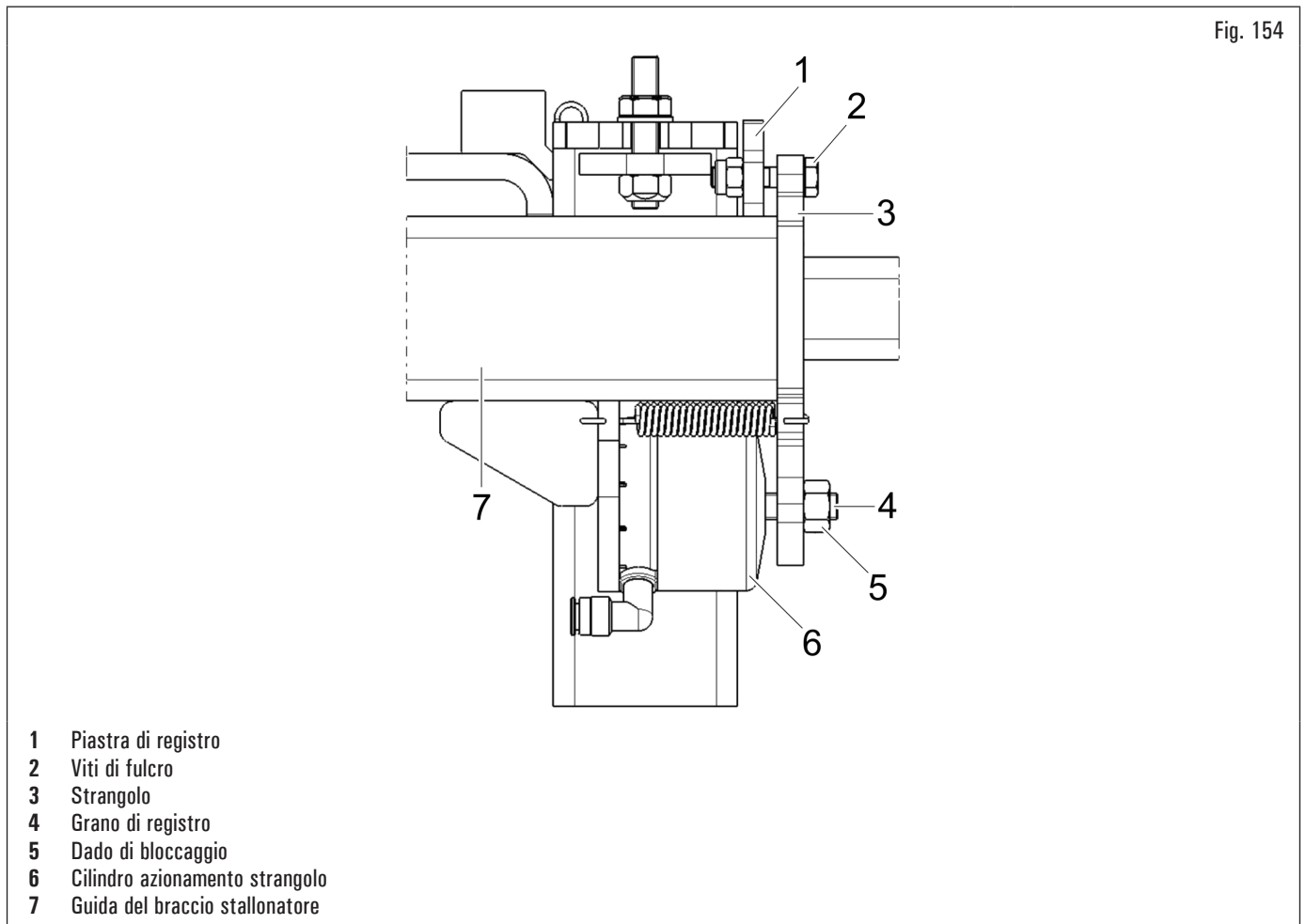


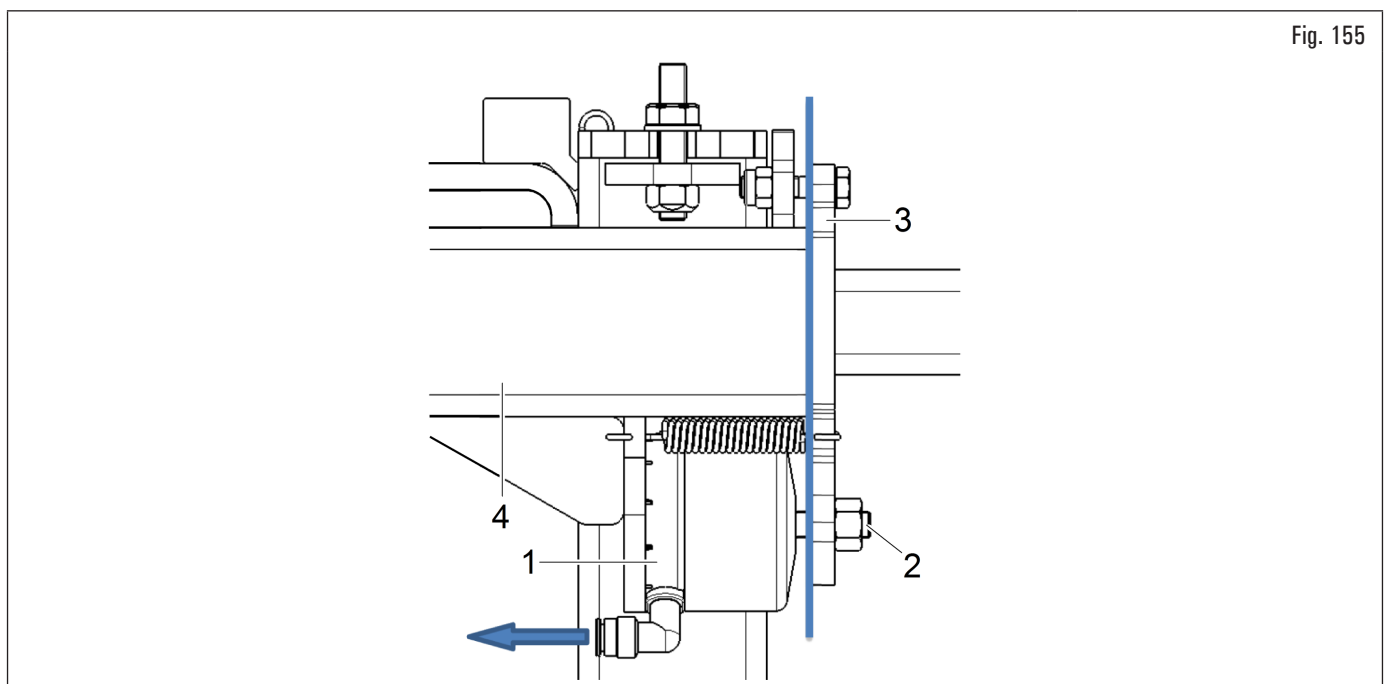
Fig. 153

12.5 REGOLAZIONE DELLO STRANGOLO

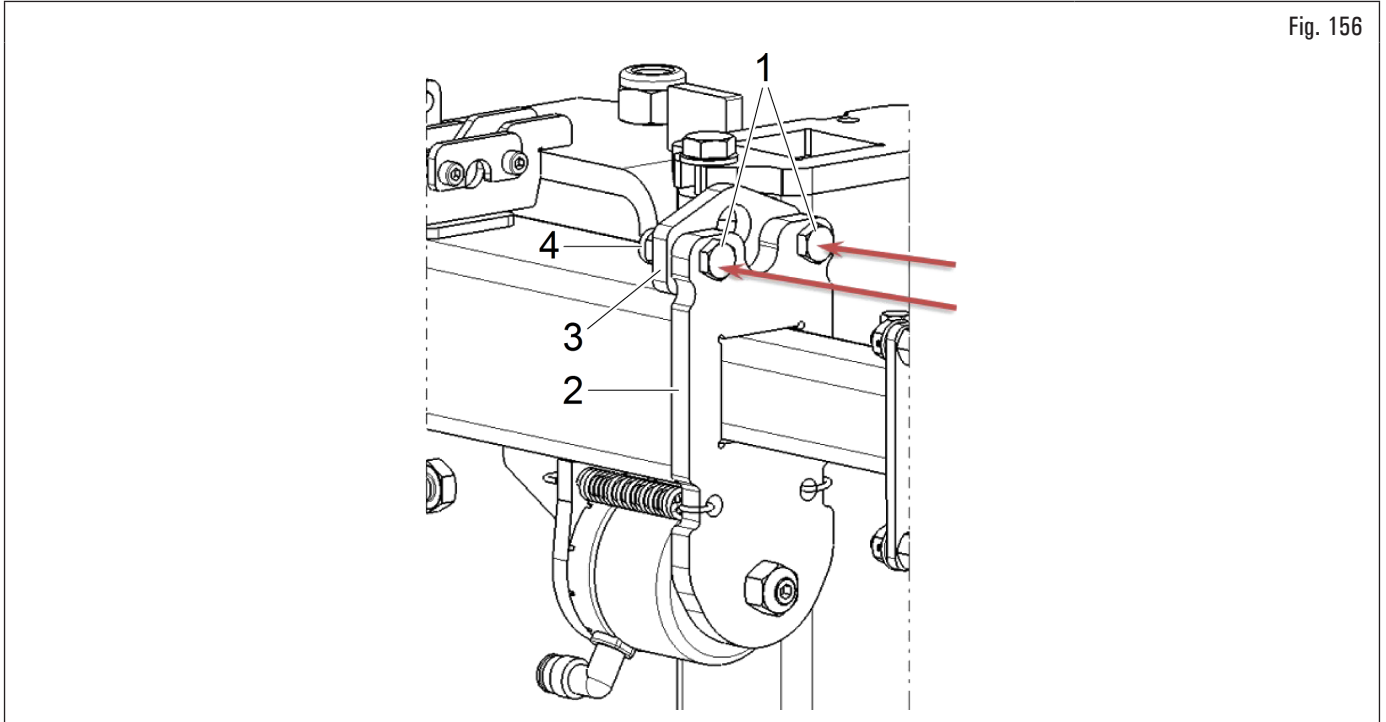
Nel caso di viti fulcrate (Fig. 154 rif. 2) con lo strangolo (Fig. 154 rif. 3) in battuta sulla guida del braccio stallonatore (Fig. 154 rif. 7) (non sulla piastra di registro (Fig. 154 rif. 1)), eseguire la procedura di regolazione dello strangolo come riportato di seguito.



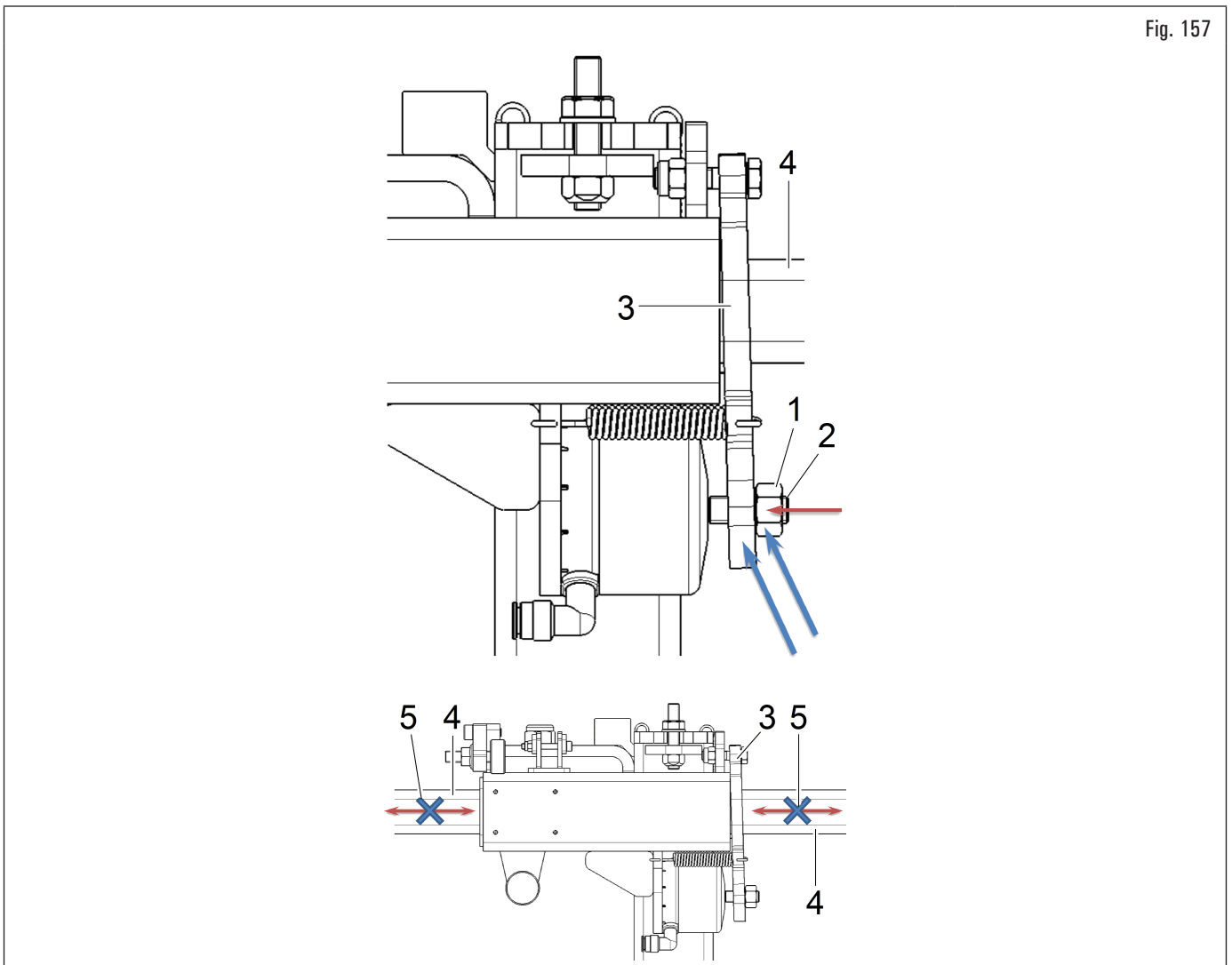
1. Scaricare l'aria compressa dal cilindro (Fig. 155 rif. 1) dello strangolo. Riportare lo strangolo (Fig. 155 rif. 3) in battuta sulla superficie di appoggio della guida (Fig. 155 rif. 4), agendo sul grano di registro (Fig. 155 rif. 2);



- avvitare completamente la vite (o le viti) di fulcro (Fig. 156 rif. 1) ma senza serrarle, solo in accostamento, impostando un gioco di 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") tra lo strangolo (Fig. 156 rif. 2) e la piastra di registro (Fig. 156 rif. 3), posizionando il dado (Fig. 156 rif. 4) in completo appoggio sulla piastra di registro;

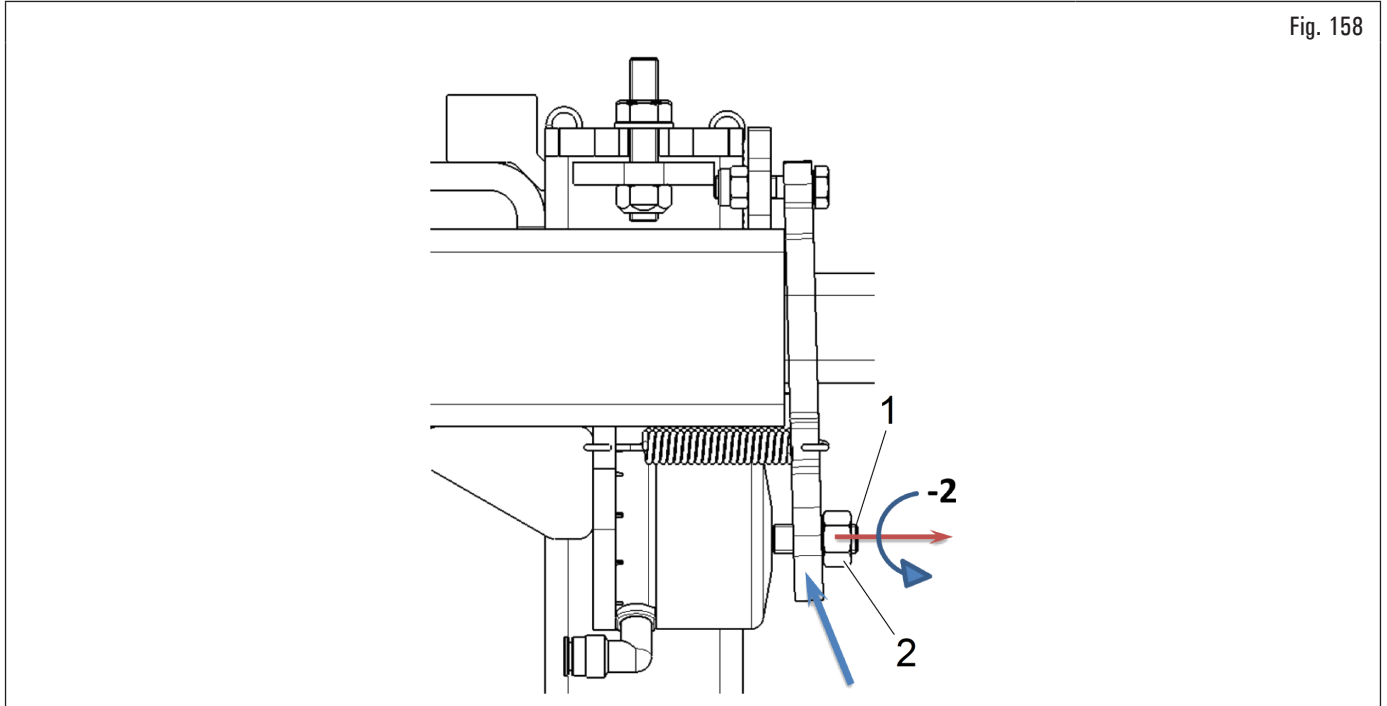


- allentare il controdado (Fig. 157 rif. 1) del grano di registro (Fig. 157 rif. 2). Quindi, avvitare il grano (Fig. 157 rif. 2) fino ad ottenere l'impuntamento dello strangolo (Fig. 157 rif. 3) sul braccio (Fig. 157 rif. 4), che risulta così bloccato (Fig. 157 rif. 5);



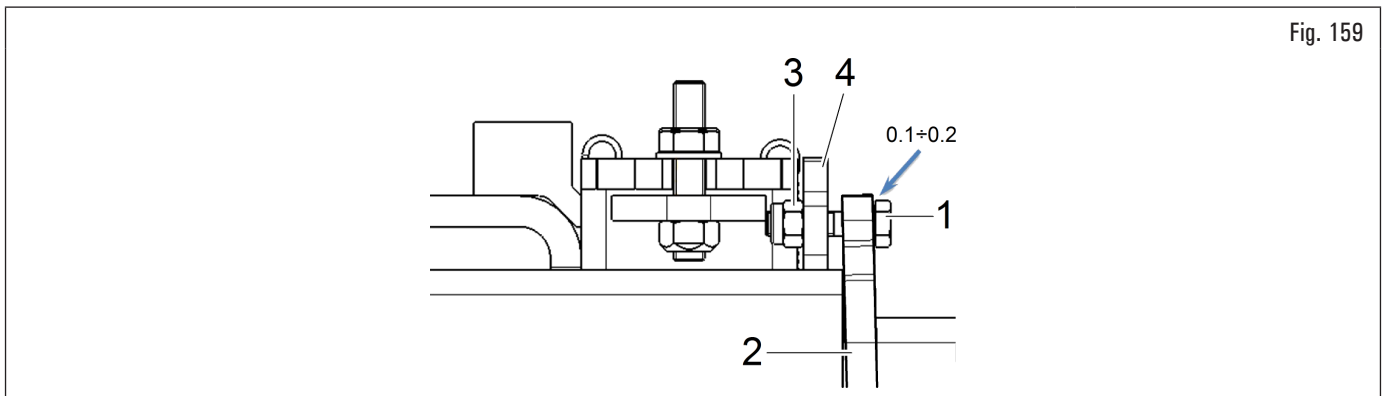
4. dalla posizione raggiunta al punto (3), svitare in senso antiorario di 2 giri completi il grano di registro dello strangolo (Fig. 158 rif. 1) e serrare il relativo controdado (Fig. 158 rif. 2);

Fig. 158

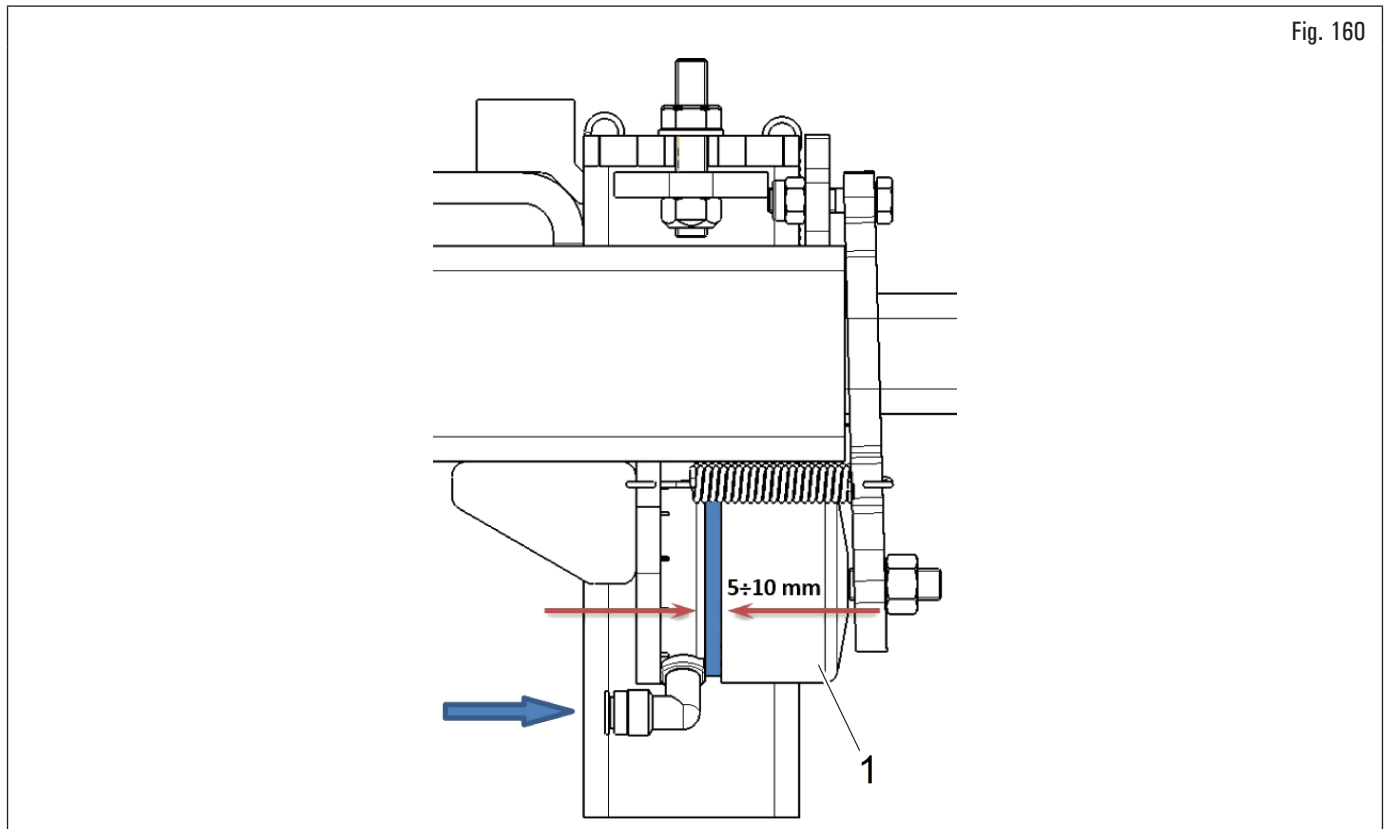


5. agire ancora sulla vite (o le viti) di fulcro (Fig. 159 rif. 1) per ripristinare il gioco di 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") tra lo strangolo (Fig. 159 rif. 2) e la testa delle viti di fulcro (Fig. 159 rif. 1), posizionando il dado (Fig. 159 rif. 3) in completo appoggio sulla piastra di registro (Fig. 159 rif. 4);

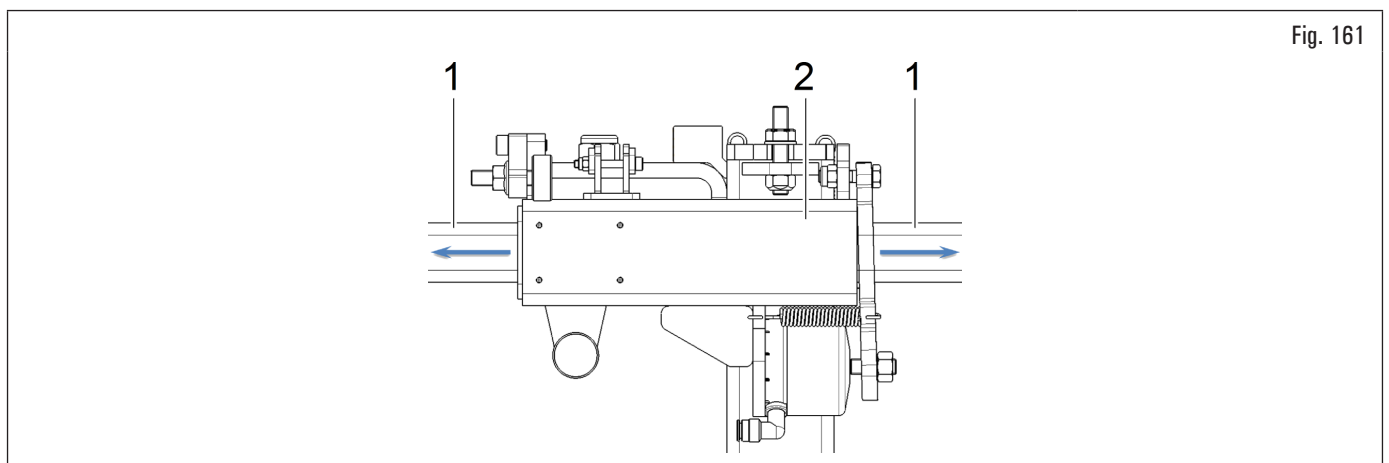
Fig. 159



6. azionare il cilindro (Fig. 160 rif. 1), alimentandolo con l'aria compressa, e verificare che la sua corsa sia compresa tra 5 - 10 mm (0.2 - 0.04");



7. scaricare il cilindro e verificare che il braccio (Fig. 161 rif. 1) sia libero di scorrere nella sua guida (Fig. 161 rif. 2);



8. ripetere i punti (6) e (7) almeno 3 volte.

CAP. 13 SMALTIMENTO-ROTTAMAZIONE
13.1 SMONTAGGIO

Il lavoro di smontaggio può essere effettuato soltanto da personale specializzato autorizzato. Solo elettricisti qualificati possono lavorare sull'impianto elettrico.

1. Per effettuare il lavoro di smontaggio, staccare l'apparecchiatura dall'alimentazione elettrica.
2. Rimuovere il grasso e altre sostanze chimiche. Smaltire come descritto nel Par. 13.3.
3. Le operazioni di smontaggio vanno eseguite seguendo in ordine inverso le fasi di montaggio (vedi CAP. 7 INSTALLAZIONE).

13.2 ACCANTONAMENTO

- In caso di accantonamento per lungo periodo è necessario scollegare le fonti di alimentazione e provvedere alla protezione di quelle parti che potrebbero risultare danneggiate in seguito al deposito di polvere.
- Provvedere ad ingrassare le parti che si potrebbero danneggiare in caso di essiccazione.
- In occasione della rimessa in funzione sostituire le guarnizioni indicate nella parte ricambi.

13.3 SMALTIMENTO
ISTRUZIONI RELATIVE ALLA CORRETTA GESTIONE DEI RIFIUTI DA APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE) AI SENSI DEL D.LGS. 49/14.


Al fine di informare gli utilizzatori sulle modalità di corretto smaltimento dell'apparecchiatura (come richiesto dall'articolo 26, comma 1 del Decreto Legge 49/2014), si comunica quanto segue:

il significato del simbolo del bidone barrato riportato sull'apparecchiatura indica che l'apparecchiatura non deve essere buttata nella spazzatura indifferenziata (cioè insieme ai "rifiuti urbani misti"), ma deve essere gestito separatamente, allo scopo di sottoporre i RAEE ad apposite operazioni per il loro riutilizzo o di trattamento, per rimuovere e smaltire in modo sicuro le eventuali sostanze pericolose per l'ambiente ed estrarre e riciclare le materie prime che possono essere riutilizzate.

Procedure ambientali per lo smaltimento
Prevenire rischi ambientali.

Evitare il contatto o inalazione di sostanze tossiche come fluido idraulico.

Oli e lubrificanti sono inquinanti dell'acqua entro i termini della legge sulla gestione delle acque WGH. Smaltire questi sempre in modo ecologico nel rispetto delle normative vigenti nel proprio paese

L'olio idraulico a base di olio minerale è un inquinante dell'acqua ed è combustibile. Consultare la scheda dati di sicurezza relativa allo smaltimento.

Assicurarsi che nessun olio idraulico, lubrificanti, o materiali per la pulizia contaminino il suolo o venga eliminato nella rete fognaria.

Imballaggio

Non smaltire con i rifiuti domestici! La confezione contiene alcuni materiali riciclabili, che non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici.

1. Smaltire i materiali di imballaggio in conformità con le normative locali.

Olio, grasso e altre sostanze chimiche.

1. Quando si lavora con oli, grassi e altre sostanze chimiche, rispettare le normative ambientali che si applicano all'apparecchiatura in questione.
2. Smaltire l'olio, grassi e altre sostanze chimiche nel rispetto delle normative ambientali che si applicano nel vostro paese.

Metalli / Rifiuti elettronici

Questi devono sempre essere correttamente smaltiti da una ditta certificata.

RAPPORTO DI INSTALLAZIONE

OPERAZIONE DI CONTROLLO
DA COMPILARE A CURA DELL'INSTALLATORE

Apparecchiatura modello _____ Matricola _____

Verifica della idoneità della pavimentazione

Verifica della tensione di alimentazione

Controllo coppia di serraggio dei tasselli

Controllo della presenza e collocazione degli adesivi

Avvertenze

Matricola

Firma e timbro dell'installatore

Data di installazione

VISITA PERIODICA

Operazione di controllo	data		firma		data		firma		data		firma	
	data	firma	data	firma	data	firma	data	firma	data	firma	data	firma
Controllo coppia di serraggio dei tasselli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Controllo lubrificazione delle guide di scorrimento	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Controllo della presenza e collocazione degli adesivi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Avvertenze	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Matricola	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

SUMMARY

CHAPT. 1	SYMBOLS USED IN THE MANUAL.....	EN_3
CHAPT. 2	INTRODUCTION.....	EN_4
2.1	DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT.....	EN_4
2.2	INTENDED USE.....	EN_4
2.3	TRAINING OF PERSONNEL.....	EN_4
CHAPT. 3	TECHNICAL DATA.....	EN_5
3.1	MAIN TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	EN_5
3.2	GENERAL TECHNICAL DATA.....	EN_7
3.3	EQUIPMENT IDENTIFICATION DATA.....	EN_10
3.4	EQUIPMENT MAIN CONTROLS.....	EN_11
1.1.1	Control panel.....	EN_11
1.1.1	Bead press device control unit (standard on some models).....	EN_12
1.1.1	Pedalboard.....	EN_13
3.5	ELECTRICAL SYSTEM.....	EN_14
3.6	PNEUMATIC SYSTEM.....	EN_16
CHAPT. 4	GENERAL SAFETY RULES.....	EN_36
4.1	INDICATION OF OUTSTANDING RISKS.....	EN_37
4.2	NAMEPLATES AND/OR SECURITY ADHESIVES.....	EN_37
4.3	OPERATOR TRAINING.....	EN_40
CHAPT. 5	INSTALLATION REQUIREMENTS.....	EN_41
5.1	MINIMUM REQUIREMENTS FOR PLACE OF INSTALLATION.....	EN_41
5.2	FLOORING REQUIREMENTS.....	EN_42
CHAPT. 6	HANDLING AND PRE-INSTALLATION.....	EN_43
6.1	UNPACKING.....	EN_44
6.2	HANDLING.....	EN_44
6.3	WORKING ENVIRONMENT.....	EN_45
6.4	WORKING AREA.....	EN_45
6.5	LIGHTING.....	EN_45
CHAPT. 7	INSTALLATION.....	EN_46
7.1	EQUIPMENT ASSEMBLY.....	EN_46
1.1.1	Anchoring system.....	EN_46
1.1.1	Assembly procedures.....	EN_47
7.2	ELECTRICAL CONNECTIONS.....	EN_50
1.1.1	Electrical checks.....	EN_50
7.3	PNEUMATIC CONNECTIONS.....	EN_51
CHAPT. 8	USE OF THE EQUIPMENT.....	EN_52
8.1	PRECAUTION MEASURES DURING TYRE REMOVAL AND FITTING.....	EN_52
8.2	PRELIMINARY OPERATIONS - PREPARING THE WHEEL.....	EN_53
8.3	USE OF THE LATERAL LIFTING DEVICE (STANDARD ON SOME MODELS).....	EN_55
8.4	WHEEL CLAMPING.....	EN_57
1.1.1	Reversed wheels pan protection.....	EN_59

8.5	BEAD BREAKING THROUGH VERTICAL ROLLERS	EN_60
1.1.1	Bead breaking operations (applies to model with standard bead breaking rollers)	EN_61
1.1.1	Bead breaking operations (applies to models with bead breaker roller automatic advance).....	EN_62
8.6	DEMOUNTING THE STANDARD TYRE WITHOUT TPMS VALVE.....	EN_65
8.7	DEMOUNTING THE RUN FLAT OR UHP TYRE WITH TPMS VALVE USING BEAD PRESS DEVICE (STANDARD ON SOME MODELS).....	EN_70
8.8	DEMOUNTING THE TYRE USING THE BEAD PRESS EXTENSION (STANDARD ON SOME MODELS).....	EN_74
8.9	MOUNTING THE STANDARD TYRE WITHOUT TPMS VALVE	EN_79
8.10	FITTING TYRE UPPER BEAD WITH PULLER FOR BEAD.....	EN_80
8.11	MOUNTING THE RUN FLAT OR UHP TYRE WITH TPMS VALVE USING BEAD PRESS DEVICE (STANDARD ON SOME MODELS).....	EN_82
8.12	MOUNTING THE FIRST BEAD USING THE BEAD PRESS EXTENSION (STANDARD ON SOME MODELS)	EN_87
8.13	SPECIAL USE OF THE BEAD-BREAKER.....	EN_90
CHAPT. 9	TYRE INFLATION	EN_91
9.1	TYRE INFLATION ON EQUIPMENT WITHOUT TUBELESS INFLATION ASSEMBLY	EN_91
9.2	TUBELESS INFLATION ON EQUIPMENT WITH TUBELESS INFLATION DEVICE (APPLIES TO MODELS WITH PRESSURE VESSEL.....	EN_91
9.3	TUBELESS INFLATION OF RUN FLAT OR UHP TYRE WITH TPMS VALVE.....	EN_92
CHAPT. 10	ERROR SIGNALS	EN_93
CHAPT. 11	SAFETY DEVICES	EN_95
11.1	RESIDUAL RISKS.....	EN_96
CHAPT. 12	MAINTENANCE.....	EN_97
12.1	MAINTENANCE ACTIVITIES.....	EN_97
12.2	REPLACE THE TOOLHEAD	EN_99
12.3	REPLACEMENT OF THE FEELER PIN (APPLIES TO MODELS WITH BEAD BREAKER ROLLER AUTOMATIC ADVANCE).....	EN_100
12.4	RIM ARM CALIBRATION	EN_100
12.5	NECK ADJUSTMENT.....	EN_101
CHAPT. 13	DISPOSAL-SCRAPPING	EN_105
13.1	DISASSEMBLY	EN_105
13.2	STORAGE	EN_105
13.3	DISPOSAL.....	EN_105
	INSTALLATION REPORT.....	EN_106
	PERIODIC VISIT.....	EN_107
	EXTRAORDINARY MAINTENANCE AND REPAIRS	EN_108





















IMPORTANT!



- This manual is an integral part of the equipment; it must be retained for the whole operating life of the equipment.
- Keep the manual in a known easily accessible place and consult it whenever in doubt.
- The equipment may only be used by suitably trained personnel who have read and understood this manual.
- Some of the pictures in this manual have been obtained from pictures of prototypes, therefore the standard production equipment and accessories can be different than pictured.
- Any damage caused by failure to follow the instructions in this manual or improper equipment use shall relieve Vehicle Service Group of all liability.

CHAPT. 1 SYMBOLS USED IN THE MANUAL

	Compulsory consultation of the instruction manual/booklet		Specialised personnel
	Note. Indication and/or useful information		Mandatory
	Warning!		Warning. Be particularly careful (possible material damages).
	Caution: hanging loads.		Use protective shoes
	Caution: forklift trucks and other industrial vehicles		Use gloves
	Unit move danger		Use protective clothing
	Hand crushing danger		Use goggles
	Lift from above		Mandatory to disconnect before carrying out maintenance or repairs
	It is forbidden to pass or stand under hanging loads		Technical assistance necessary. Do not perform any maintenance.

CHAPT. 2 INTRODUCTION

2.1 DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT

- Equipment name: TYRE CHANGERS FOR MOTOR VEHICLES
- Equipment description: The equipment described in this manual is a leverless tyre changer that uses two systems:
 - an electric motor coupled to a reduction gearbox to handle the tyre rotation,
 - a compressed air system to manage the movement of the pneumatic cylinders with several assembly/disassembly tools.

2.2 INTENDED USE

The equipment is to be used only for the mounting, demounting, and inflation of any type of wheel with the whole rim (drop centre and with bead) with diameters and width values mentioned in "3.2 GENERAL TECHNICAL DATA" chapter.



These equipment must only be used for the purpose for which they are specifically designed. Any other uses are to be considered improper and therefore unacceptable.



The manufacturer cannot be held responsible for any damages caused by improper, erroneous, or unacceptable use.

2.3 TRAINING OF PERSONNEL

The equipment may be operated only by suitably trained and authorized personnel.

Given the complexity of the operations necessary to manage the equipment and carry out the operations safely and efficiently, the personnel must be trained in such a way that they learn all the information necessary to operate the machine as intended by the manufacturer.



Carefully reading this instruction manual and a short period of training by skilled personnel represent a satisfactory form of training.

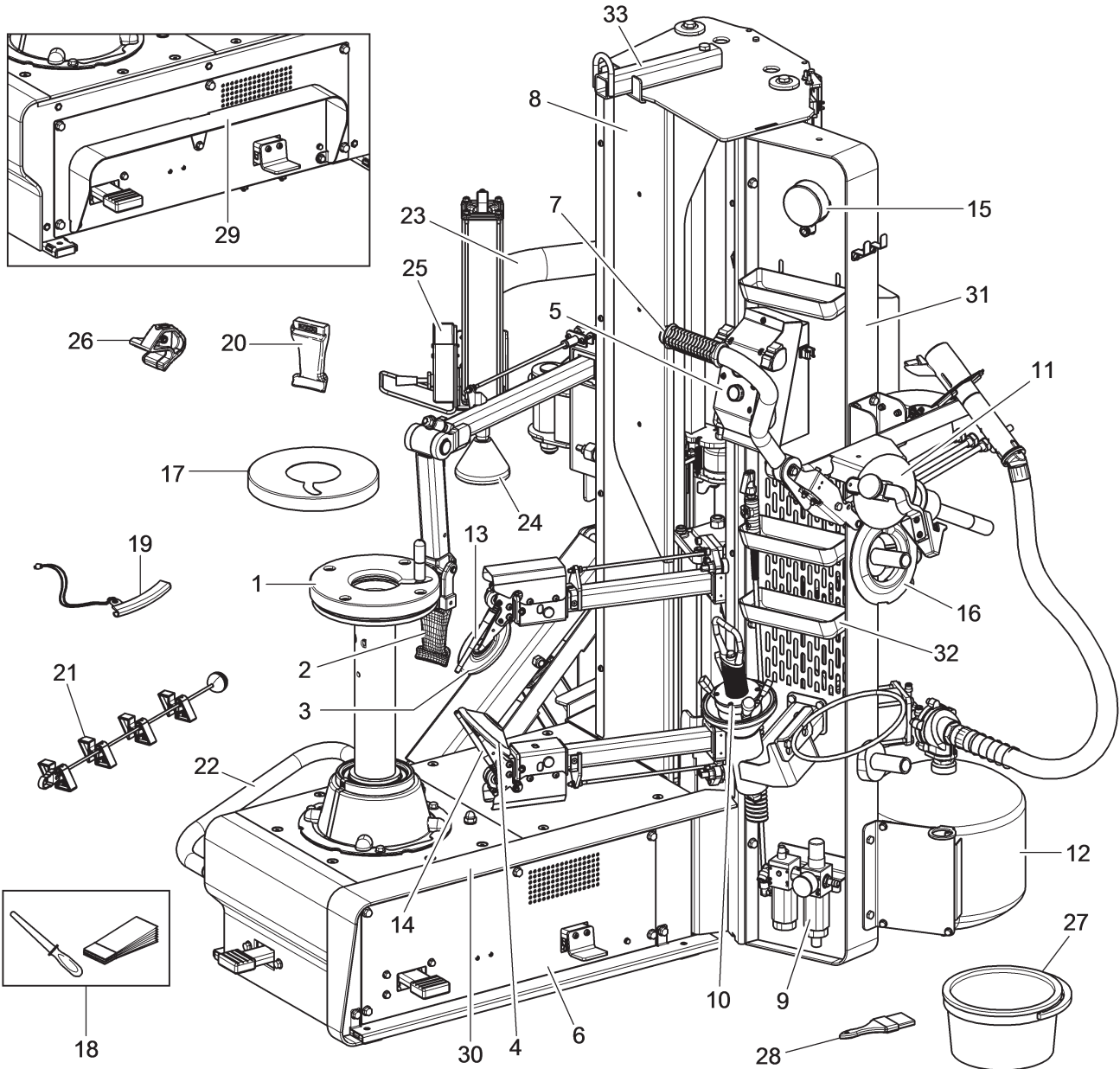
CHAPT. 3 TECHNICAL DATA

3.1 MAIN TECHNICAL SPECIFICATIONS

Feature / Accessories	Model				
	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Standard bead breaker rollers	●				
Bead breaker roller automatic advance		●	●	●	●
Tubeless inflation unit system			●		●
Inflation system with pedal control	●	●		●	
Bead press device		●	●	●	●
Bead press tool		●	●	●	●
Bead press device control unit		●	●	●	●
Lateral lifting device				●	●
Lower pedal protection	●				
Pedal protection and foot protection		●	●	●	●
Side appendix		●	●	●	●
Tool box		●	●	●	●
Bead protection kit + 50 bead sliding foils		●	●	●	●
Bead protector		●	●	●	●
Projecting spokes upper toolhead		●	●	●	●
22-28 bead press extension		●	●	●	●
Pusher		●	●	●	●
Mounting grease		●	●	●	●
Brush		●	●	●	●
WDK certification		●	●	●	●

● = standard

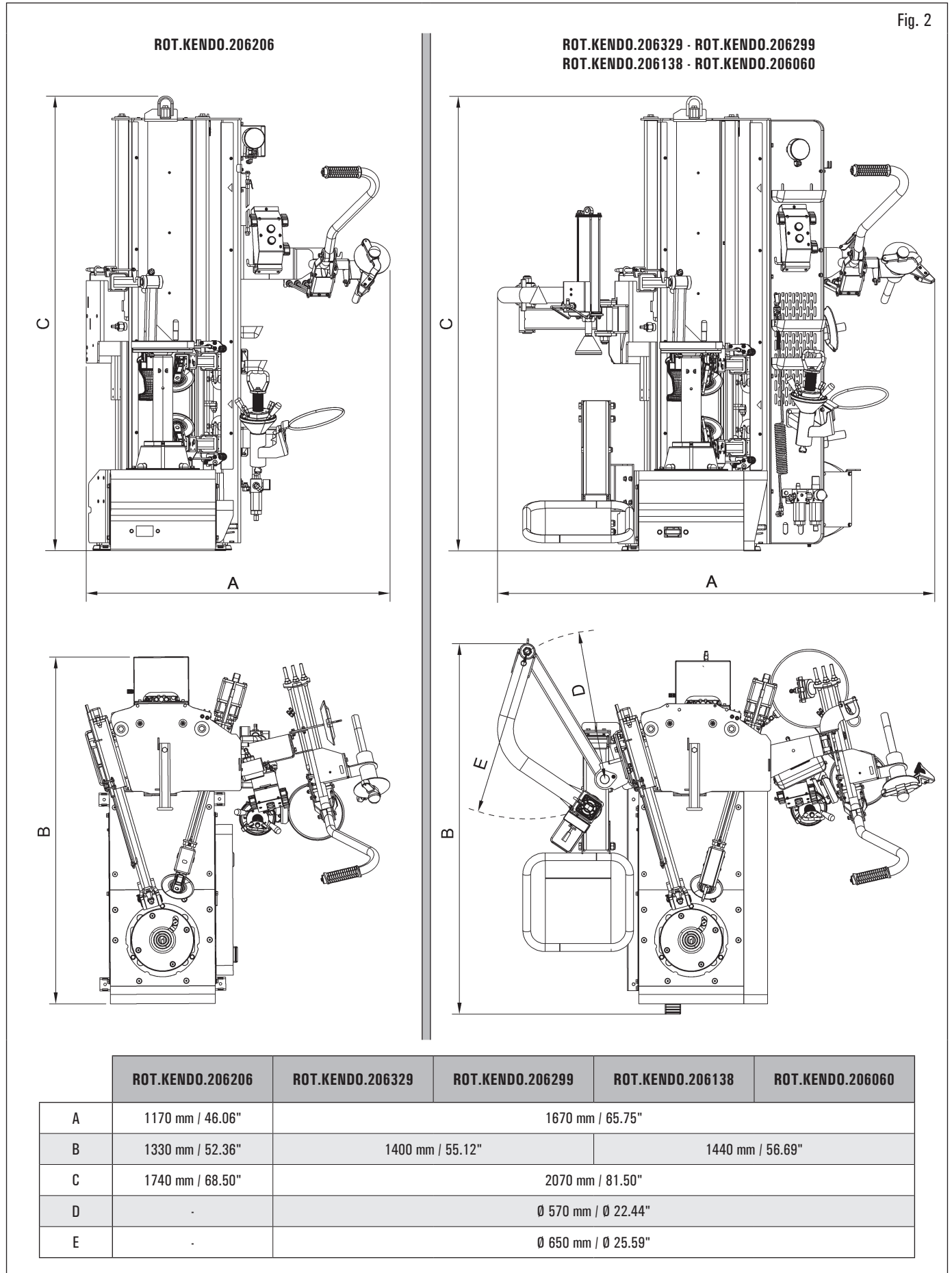
Fig. 1



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Chuck | 17 | Reverse wheels protection |
| 2 | Toolhead | 18 | Bead protection kit + 50 bead sliding foils (standard on some models) |
| 3 | Upper bead breaker roller | 19 | Bead protector (standard on some models) |
| 4 | Lower bead breaker roller | 20 | Projecting spokes upper toolhead (standard on some models) |
| 5 | Control panel | 21 | 22-28 bead press extension (standard on some models) |
| 6 | Pedalboard | 22 | Lateral lifting device (standard on some models) |
| 7 | Cable handle | 23 | Bead press device (standard on some models) |
| 8 | Column | 24 | Bead press tool (standard on some models) |
| 9 | Pressure reducer filter assembly | 25 | Bead press device control unit (standard on some models) |
| 10 | Locking shaft | 26 | Press device (standard on some models) |
| 11 | Puller for bead | 27 | Mounting grease (standard on some models) |
| 12 | Tubeless inflation system pressure vessel (standard on some models) | 28 | Brush (standard on some models) |
| 13 | Upper bead breaker roller cam automatic insertion sensor (applies to models with bead breaker roller automatic advance) | 29 | Lower pedal protection (standard on some models) |
| 14 | Lower bead breaker roller cam automatic insertion sensor (applies to models with bead breaker roller automatic advance) | 30 | Pedal protection and foot protection (standard on some models) |
| 15 | Inflation pressure gauge | 31 | Side appendix (standard on some models) |
| 16 | Two-faced cone | 32 | Tool box (standard on some models) |
| | | 33 | Lifting device |

3.2 GENERAL TECHNICAL DATA

Fig. 2



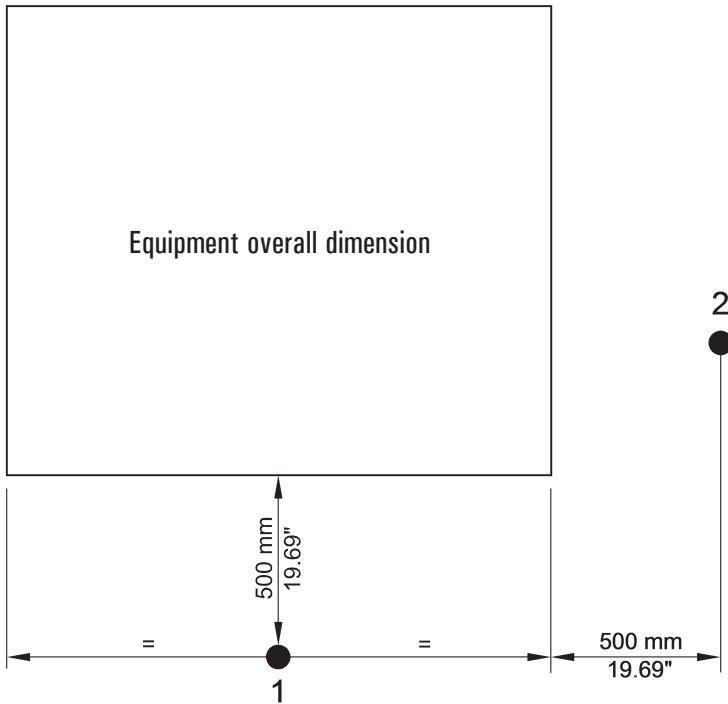
Model		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Electrical technical data						
Motor power (kW)		1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)
Power supply	Voltage (V)	200-240	200-240	200-240	200-240	200-240
	Number of phases	1	1	1	1	1
	Frequency (Hz)	50-60	50-60	50-60	50-60	50-60
Typical current draw (A)		6	6	6	6	6
Rotation speed (rev/min)		14 (clockwise rotation) 7 (counterclockwise rotation)	14 (clockwise rotation) 7 (counterclockwise rotation)	14 (clockwise rotation) 7 (counterclockwise rotation)	14 (clockwise rotation) 7 (counterclockwise rotation)	14 (clockwise rotation) 7 (counterclockwise rotation)

Model		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Mechanical technical data						
Rim diameter (inches)		12 - 30				
Wheel max. diameter (mm)		1168 (46")				
Wheel max. width (mm)		381 (15")				
Bead-breaking force at 10 bar (145 psi) (kg)		1200 (2650 lbs)				
Operating pressure (bar)		8-10 (116-145 psi)				
Weight (kg)		331.5 (731 lbs)	379.5 (837 lbs)	391.5 (863 lbs)	404.5 (892 lbs)	416.5 (918 lbs)

SOUND METRIC DATA

NOISE EMISSION

Fig. 3



Ref	Distance (m)	Lp dB(A)	Lpk dB(C)
1	0.5	≤ 76dB(A)	≤ 130dB(C)
2			

3.3 EQUIPMENT IDENTIFICATION DATA

The equipment identification nameplate is located on the equipment, bearing the following data:

- A Manufacturer's data
- B Model
- C Pneumatic supply pressure
- D Serial number
- E Month and year of construction
- F Power demand
- G Electrical power supply



Do not tamper, carve, change or remove the equipment identification nameplate; do not cover it with panels, etc., since it must always be visible.

Said plate must always be kept clean from grease residues or filth generally.



Should the nameplate be accidentally damaged (removed from the equipment damaged or even partially illegible) inform immediately the manufacturer.

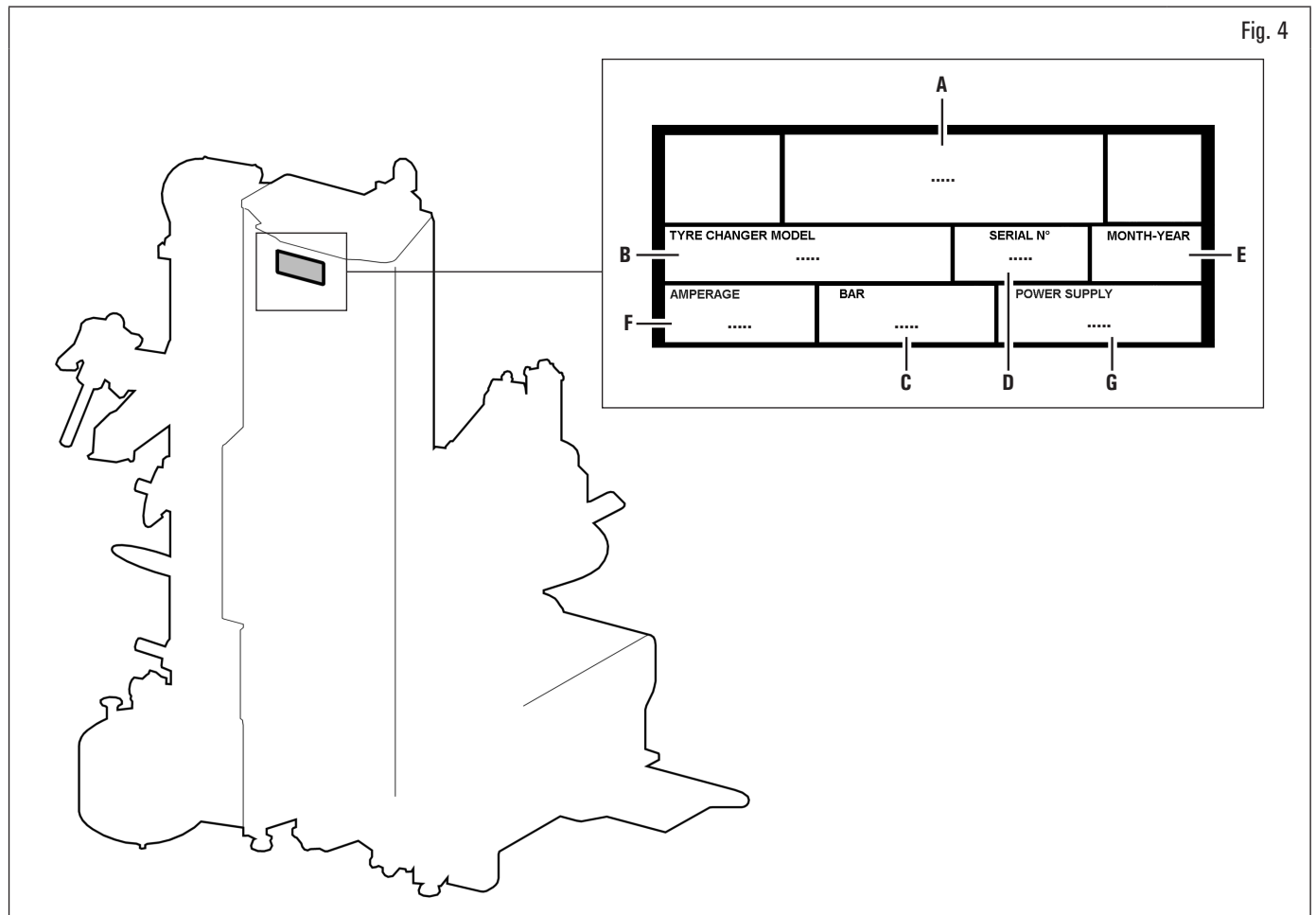


Fig. 4

3.4 EQUIPMENT MAIN CONTROLS

1.1.1 Control panel

The control panel consists of a panel with integrated keys and push buttons.

- The inflation pressure gauge "A" for readout of the pressure into the tyre.
- The deflation push button "B" when pushed allows to deflate the tyre at the required pressure.
- Lever M, through a thrust and return movement, together with L unlocking push button, enables tools setting on wheel diameter.
- Unlocking push button L must be pushed before operating lever M for arms positioning. Releasing the push button, the arms lock into the set position.



Push button L must be pressed before operating lever M otherwise the lever does not allow any movement.

Panel "C" consists of:

- Push button "D" has one hold-to-run control operative position and once pushed it controls the operation of the cam for the insertion of the upper bead breaker roller into the rim.
- Push button "E" has one hold-to-run control operative position and once pushed it controls the operation of the cam for the insertion of the lower bead breaker roller into the rim.
- Push buttons "F" have a hold-to-run control position and they control the vertical movement of the upper bead breaker roller. When pressed in its lower part (F2), it operates downwards movement. Pressing the button (F1) also commands the disengagement of the upper bead breaker roller cam if it has been previously activated.
- Push buttons "G" have a hold-to-run control position and they control the vertical movement of the lower bead breaker roller. When pressed in its lower part (G2), it operates downwards movement. When pressed in its upper part (G1), it operates the upwards movement. When push button (G2) is pressed, the release of the cam of the lower bead breaker roller is also operated, if it has been previously activated.
- Push button "H" has a hold to-run control position. When pressed, it controls the toolhead vertical downwards movement.
- Push button "I" has a holdto-run control position. When pressed, it controls the toolhead vertical upwards movement.
- The deflation push button "B" when pushed allows to deflate the tyre at the required pressure (applies to models with side appendix).

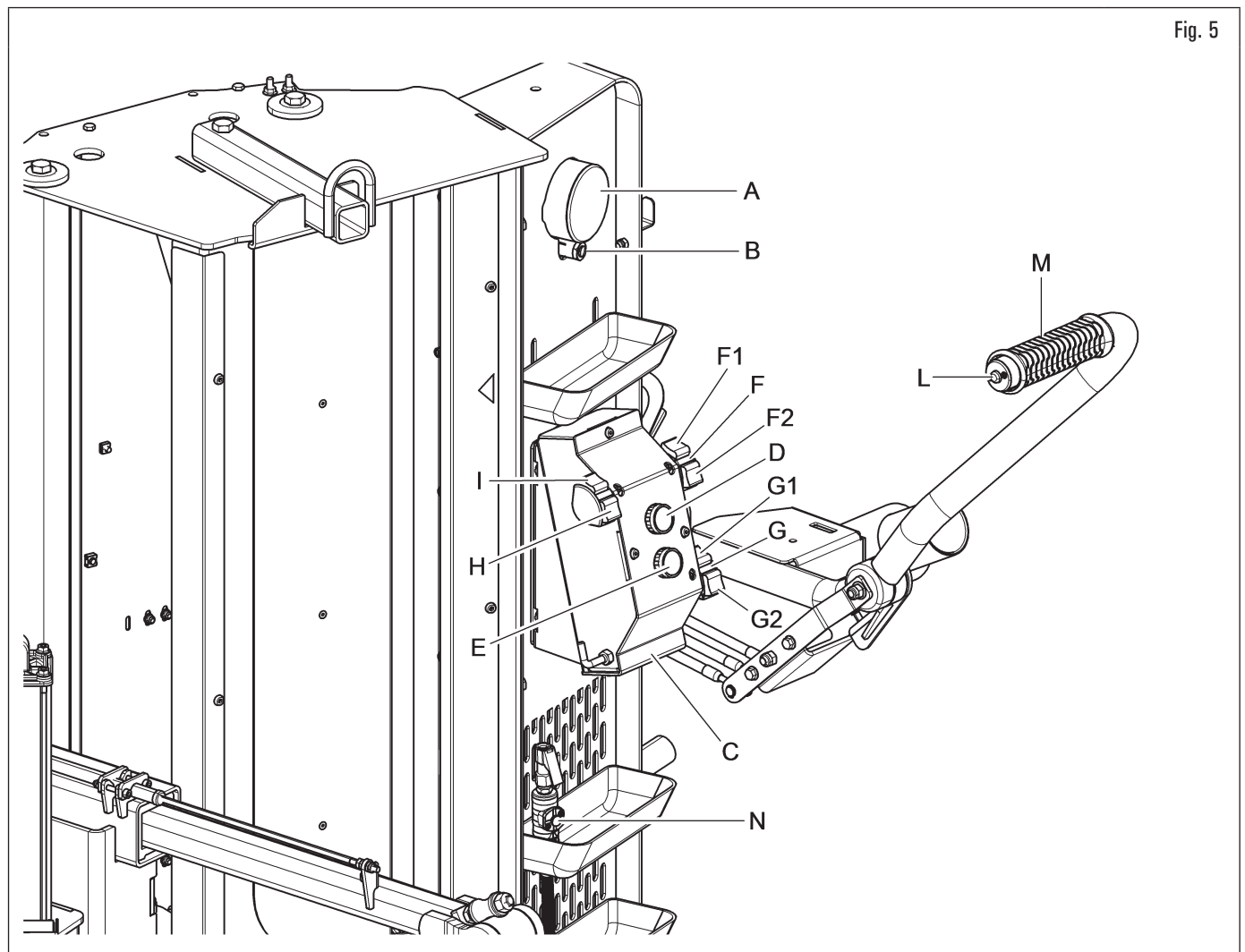


Fig. 5

1.1.1 Bead press device control unit (standard on some models)

It is made up of an handle control (Fig. 6 ref. 1), placed on the device. This handle control allows to operate the vertical movement of the bead press tool (Fig. 6 ref. 3). Lift the lever (Fig. 6 ref. 2) to operate the upwards movement, and lower the lever (Fig. 6 ref. 2) to perform the downwards movement. The device arm positioning next to the tyre is a completely manual operation.

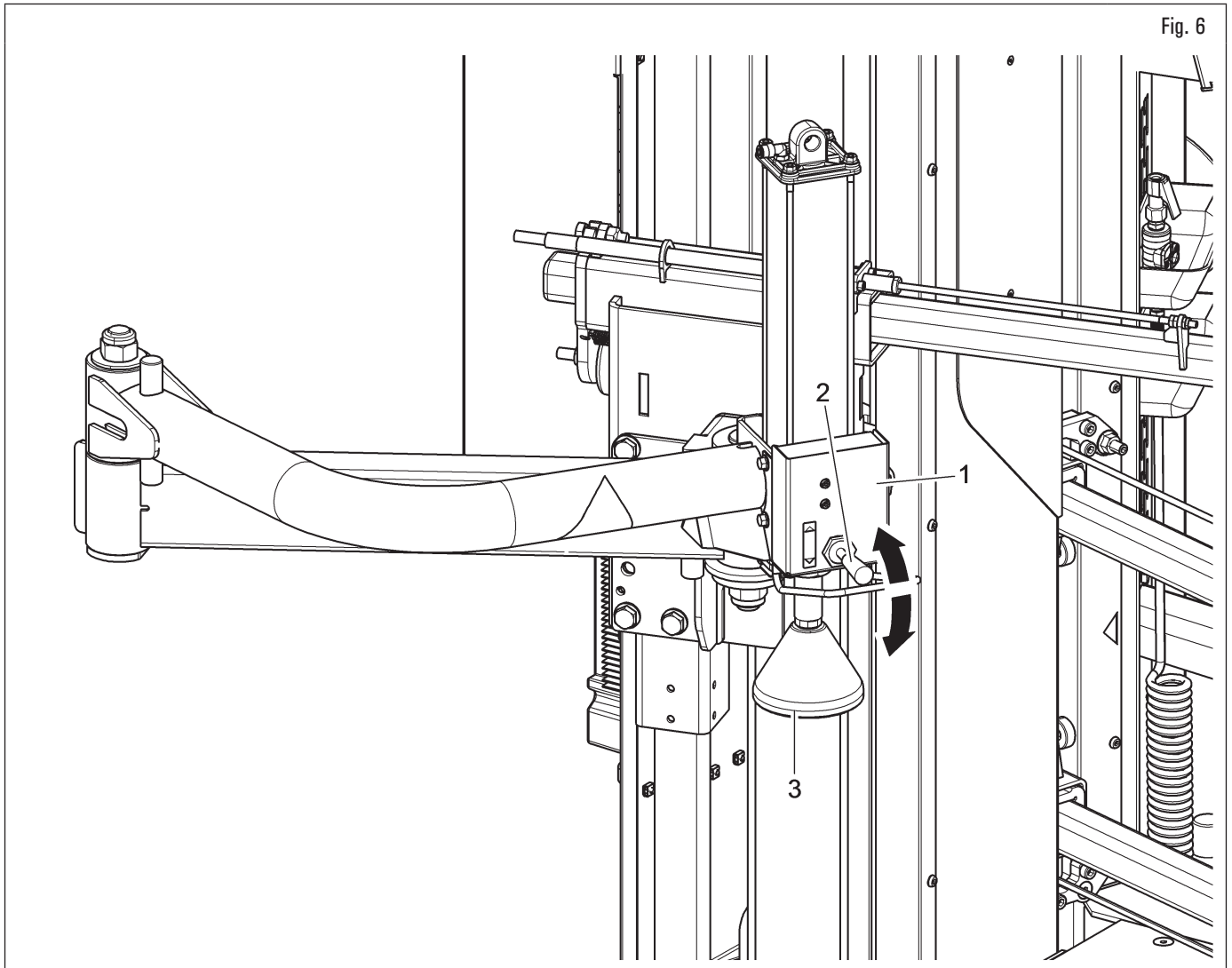


Fig. 6

1.1.1 Pedalboard

“Pedal A” has two hold-to-run control operative positions. When it is pushed downwards it controls chuck motor clockwise rotary movement. When the pedal is lifted upwards it operates the opposite movement.



The chuck assembly speed can be continuously adjusted up to the maximum speed through a progressive pressure on the pedal, only in clockwise direction.

“Pedal B” (inflation with pressure gauge)

The inflation pedal has only one function: with a hold-to-run control, it supplies air at a controlled pressure (max 4.2 ± 0.2 bar / 60 ± 3 psi).



Do not change the set operating pressure value using the maximum pressure valves. the manufacturer shall not be responsible for injury or damage arising from unauthorised changes.

“Pedal B” (inflation with tubeless tubeless inflation - applies to models with tubeless inflation system)

The inflation pedal has two functions. The supply of air at max. controlled pressure as in the previous version, and a second function of a jet of air from the inflation nozzle to assist the beading in of the tyre.



Do not change the set operating pressure value using the maximum pressure valves. the manufacturer shall not be responsible for injury or damage arising from unauthorised changes.

- **On models with lateral lifting device**

“pedal C” has two hold-to-run control operative positions. Pulling the pedal downwards the lifting device starts its rise while, on the contrary, pulling the pedal upwards the lifting device starts descending.

By releasing the pedal at any time, the lifting device stops in its current position.

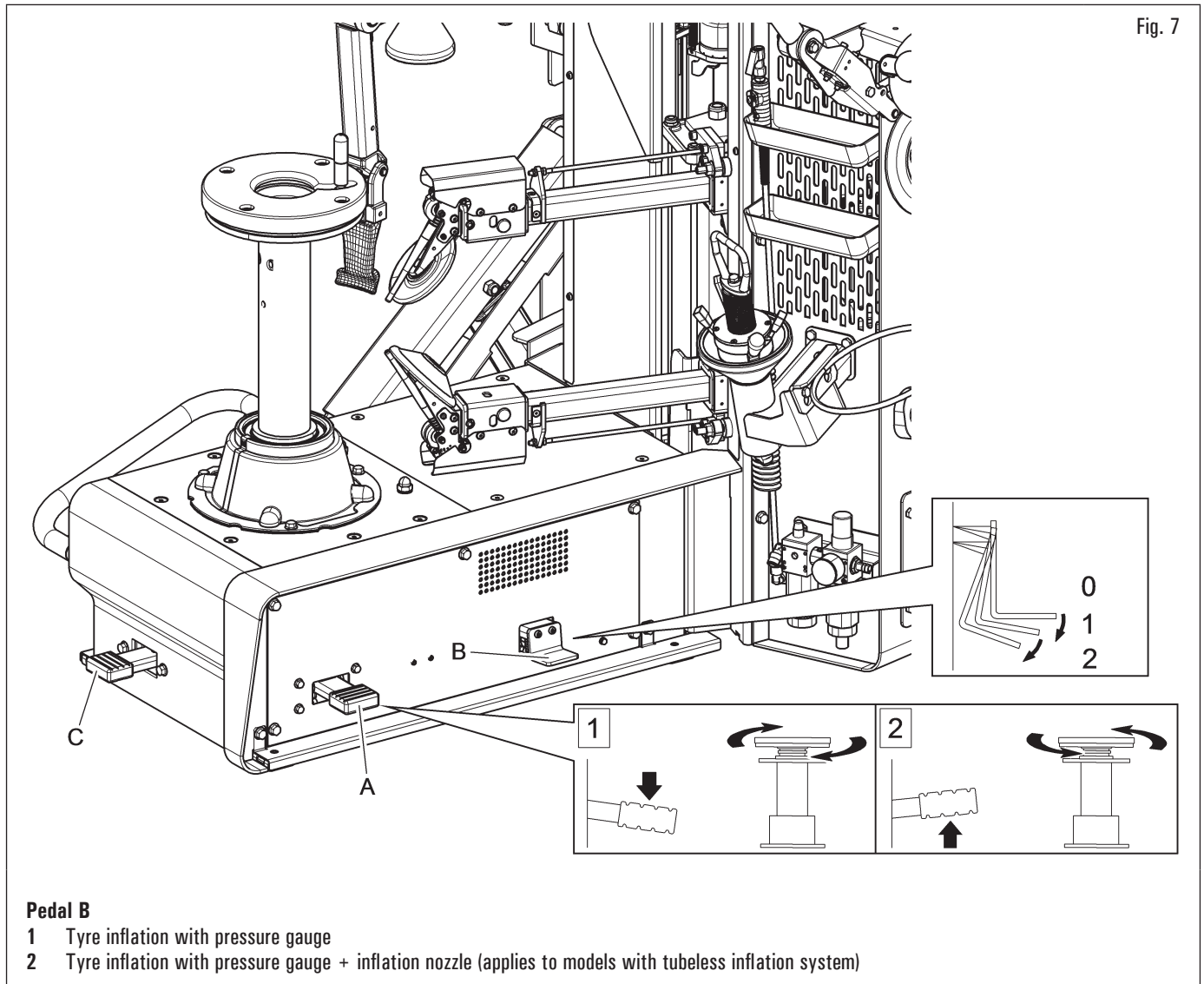


Fig. 7

Pedal B

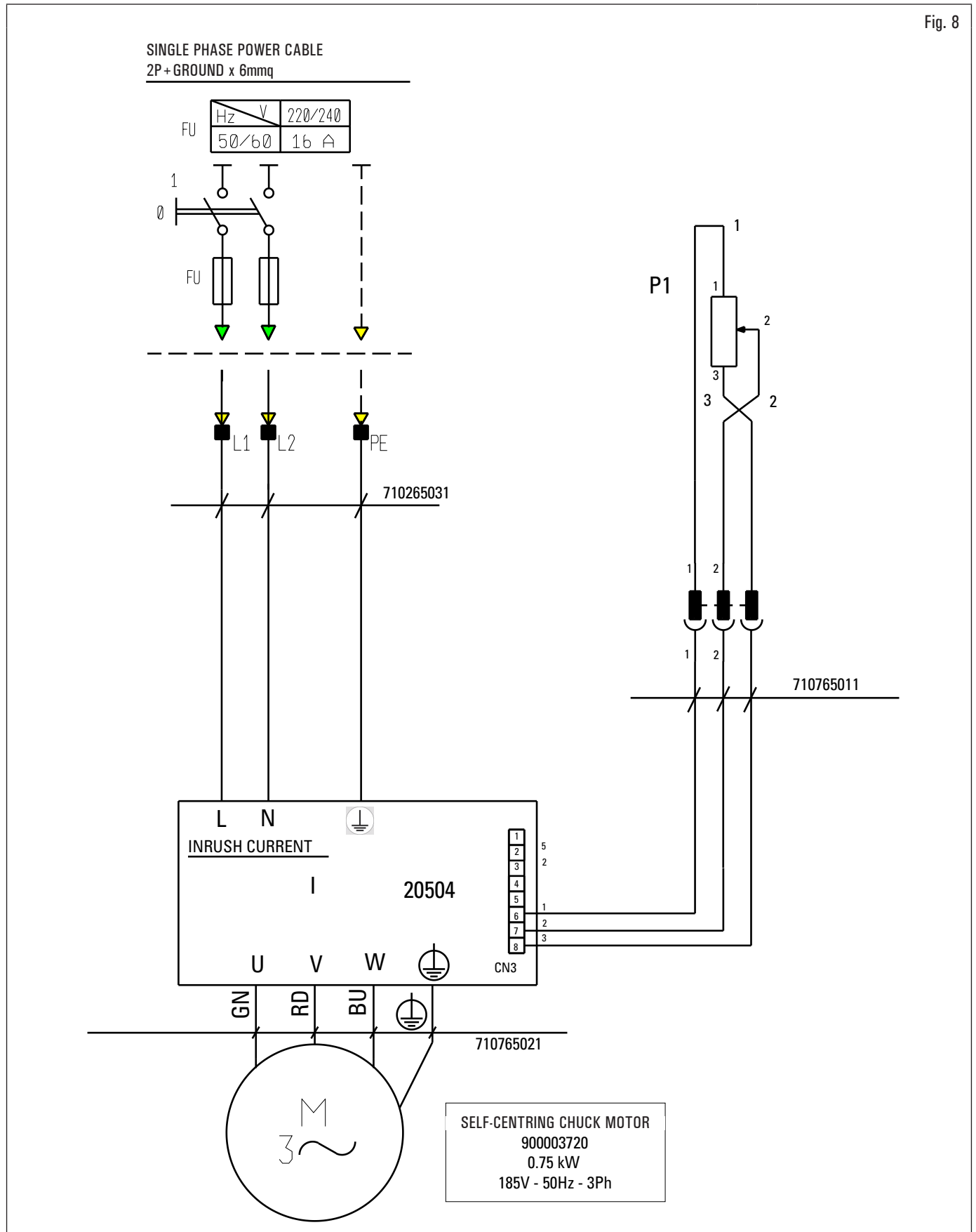
- 1 Tyre inflation with pressure gauge
- 2 Tyre inflation with pressure gauge + inflation nozzle (applies to models with tubeless inflation system)

3.5 ELECTRICAL SYSTEM

Installation to be performed by the user.

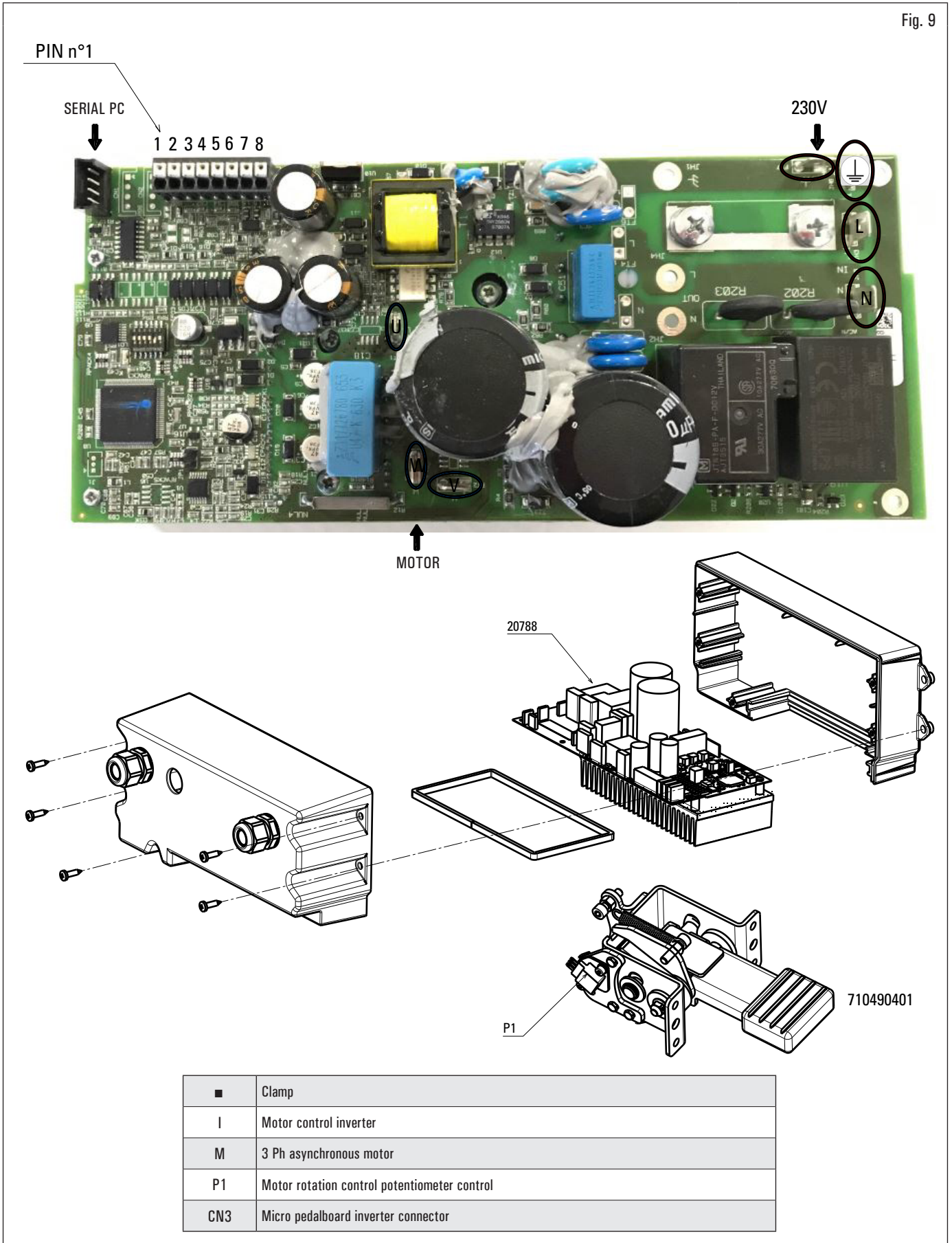
ELECTRICAL SYSTEM CODE: 710505590 - 1/2

Fig. 8



ELECTRICAL SYSTEM CODE: 710505590 - 2/2

Fig. 9



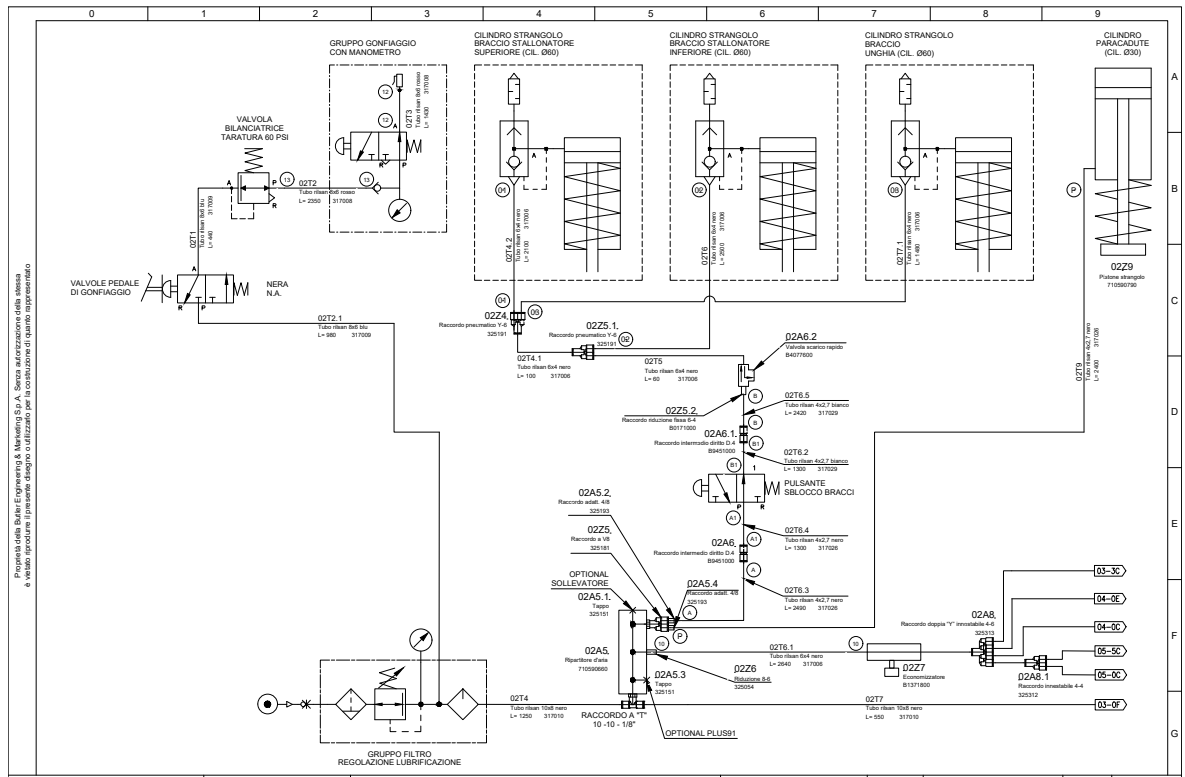
3.6 PNEUMATIC SYSTEM

Installation to be performed by the user.

• **KENDO**

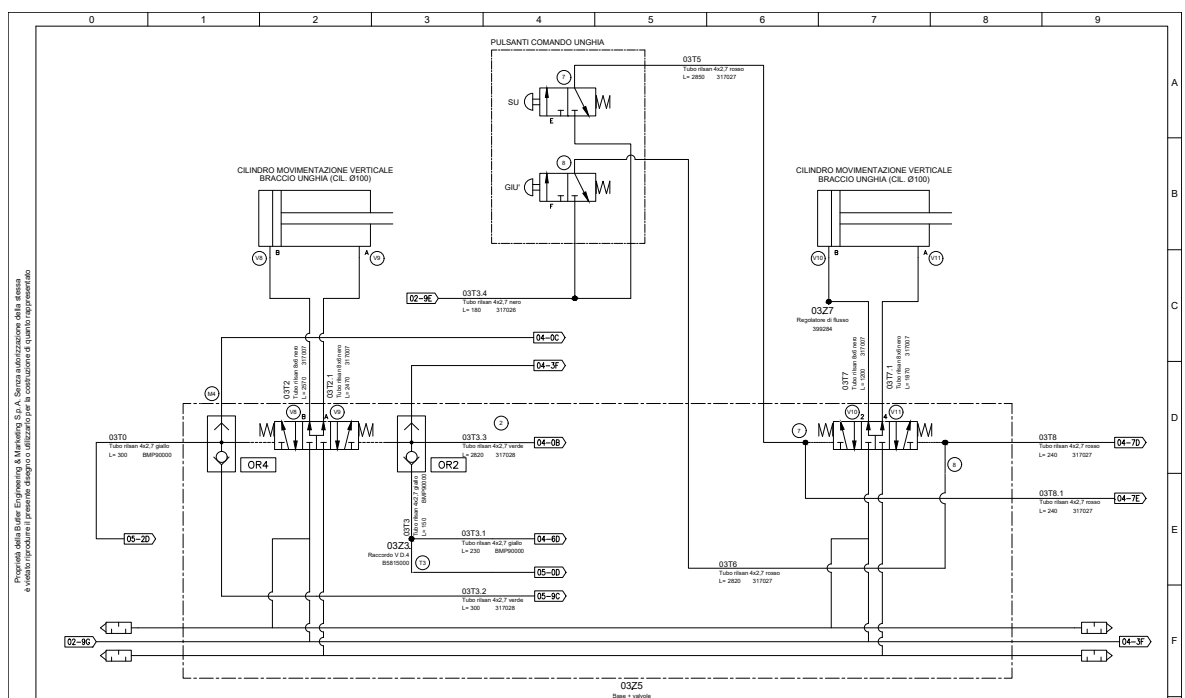
PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505190 - 1/4

Fig. 10



	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISSEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO			ALIMENTAZIONE + GONFIAGIO + STRANGOLI + PARACADUTE					13/03/2023	Disegnato	003
										Disegnato	004
										Disegnato	003
										Disegnato	003
										Disegnato	003

Fig. 11



	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISSEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO			CILINDRI E COMANDI					13/03/2023	Disegnato	003
										Disegnato	004
										Disegnato	003
										Disegnato	003
										Disegnato	003

PNUMATIC SYSTEM CODE: 710505190 - 2/4

Fig. 12

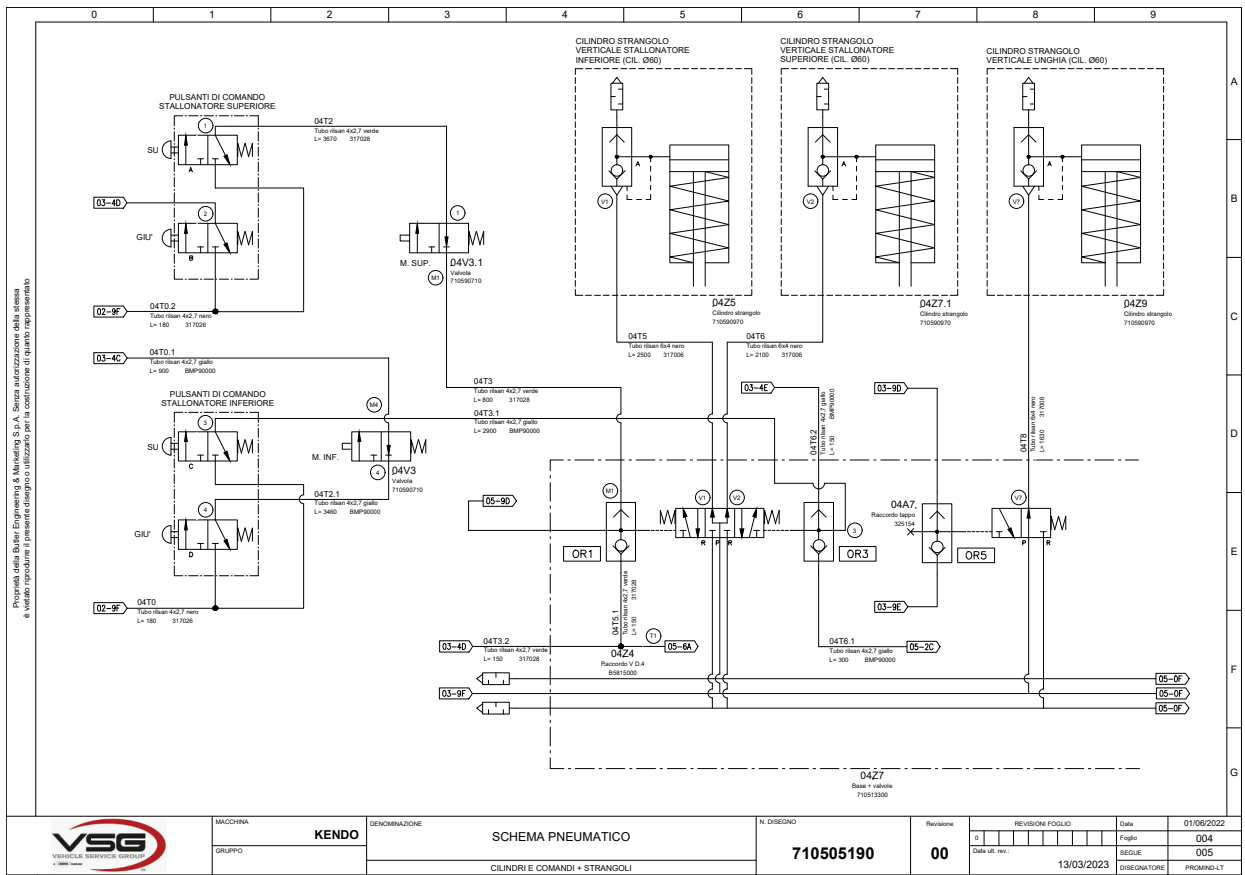
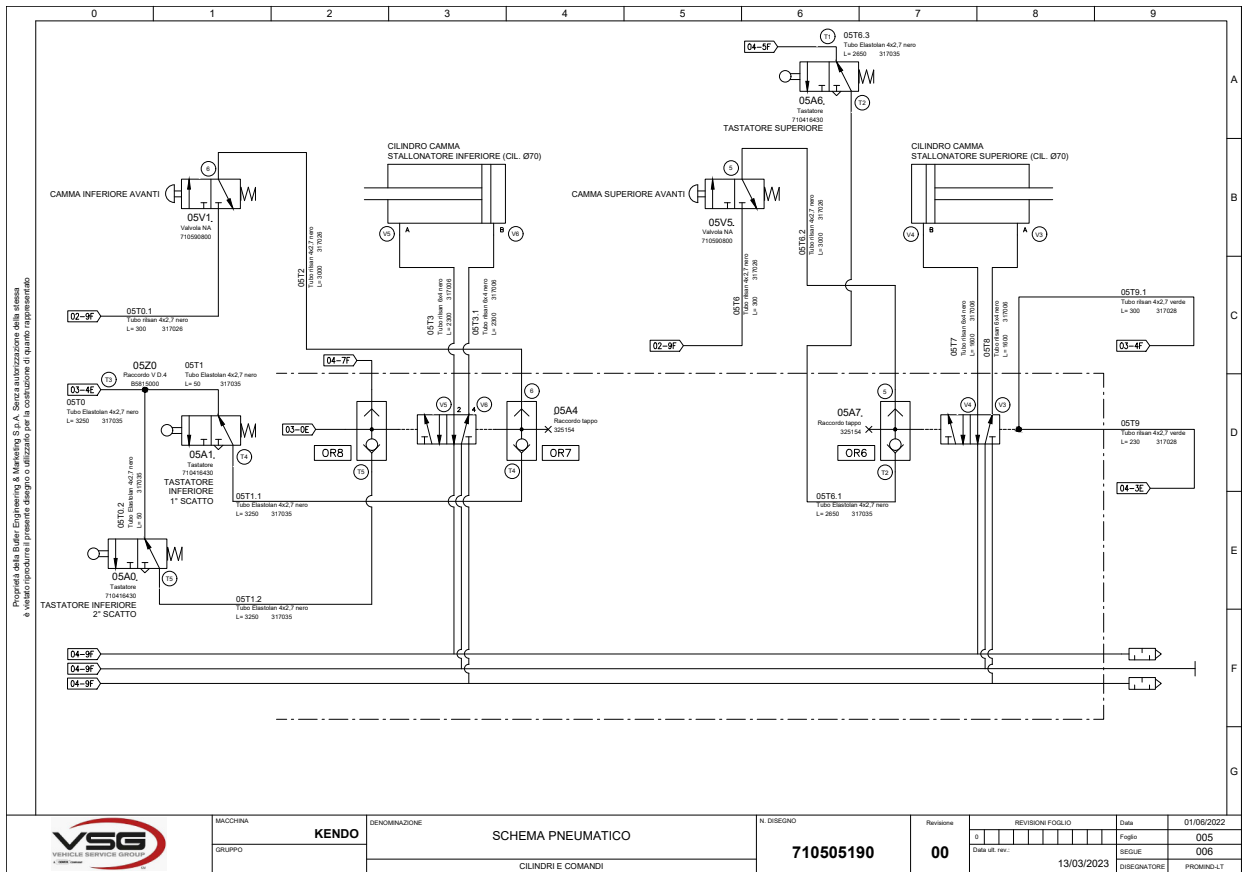


Fig. 13



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505190 - 3/4

Fig. 14

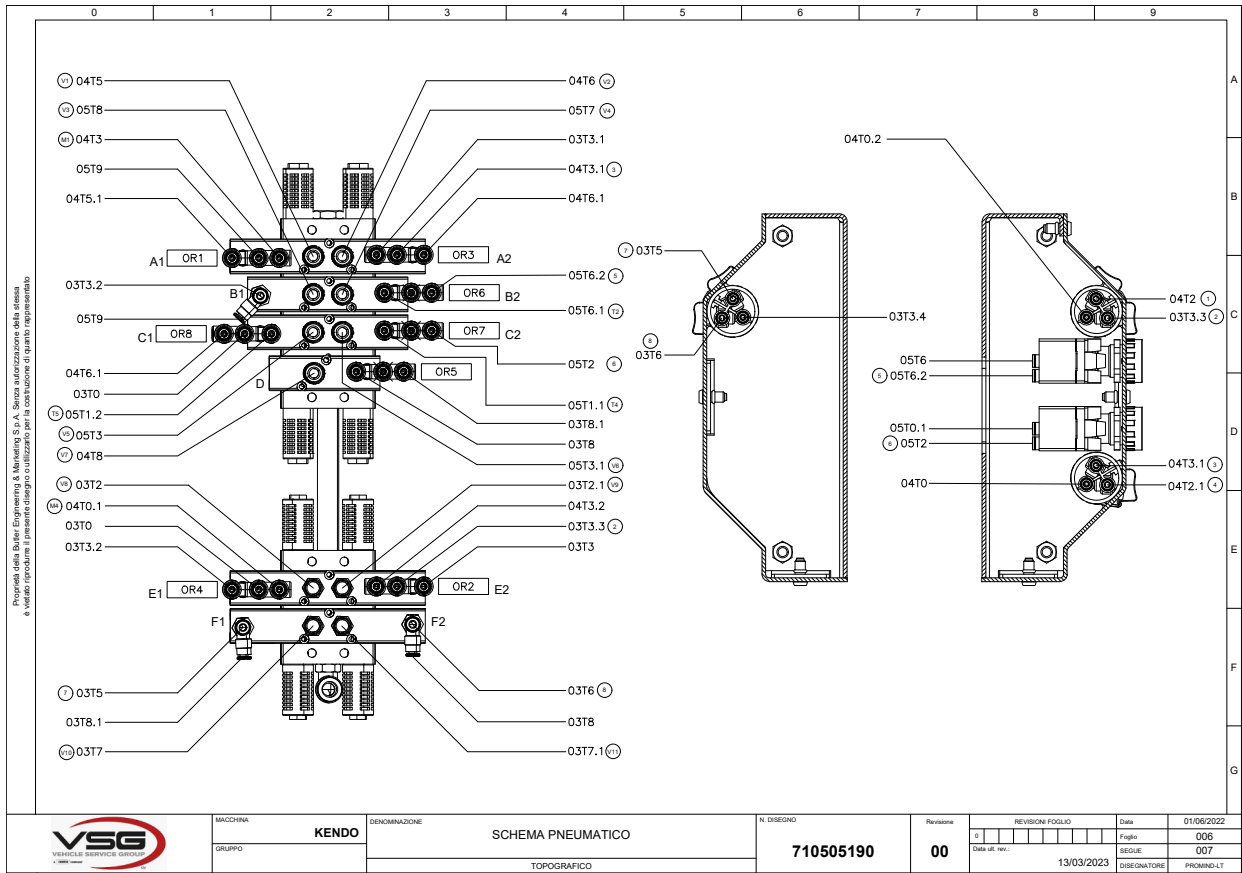


Fig. 15

Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	02Z9	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570
02A5.3	2-5F	325151	Tappo		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470
02A5.4	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820
02A8	2-8F	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 6x6 blu		440	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870
02T3	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		1
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100
02Z5.2	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02Z6	2-6F	325054	Riduzione 8-6		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02Z7	2-7F	B1371800	Economicizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

MACCHINA: KENDO
DENOMINAZIONE: SCHEMA PNEUMATICO
N. DISEGNO: 710505190
Revisione: 00
REVISIONI FOGLIO: 13/03/2023
Data: 01/06/2022
Foglio: 007
SEGUE: 007
DISEGNATORE: PRODMIND-IT

• **KENDO.EVO Pro**

PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505200 - 1/4

Fig. 17

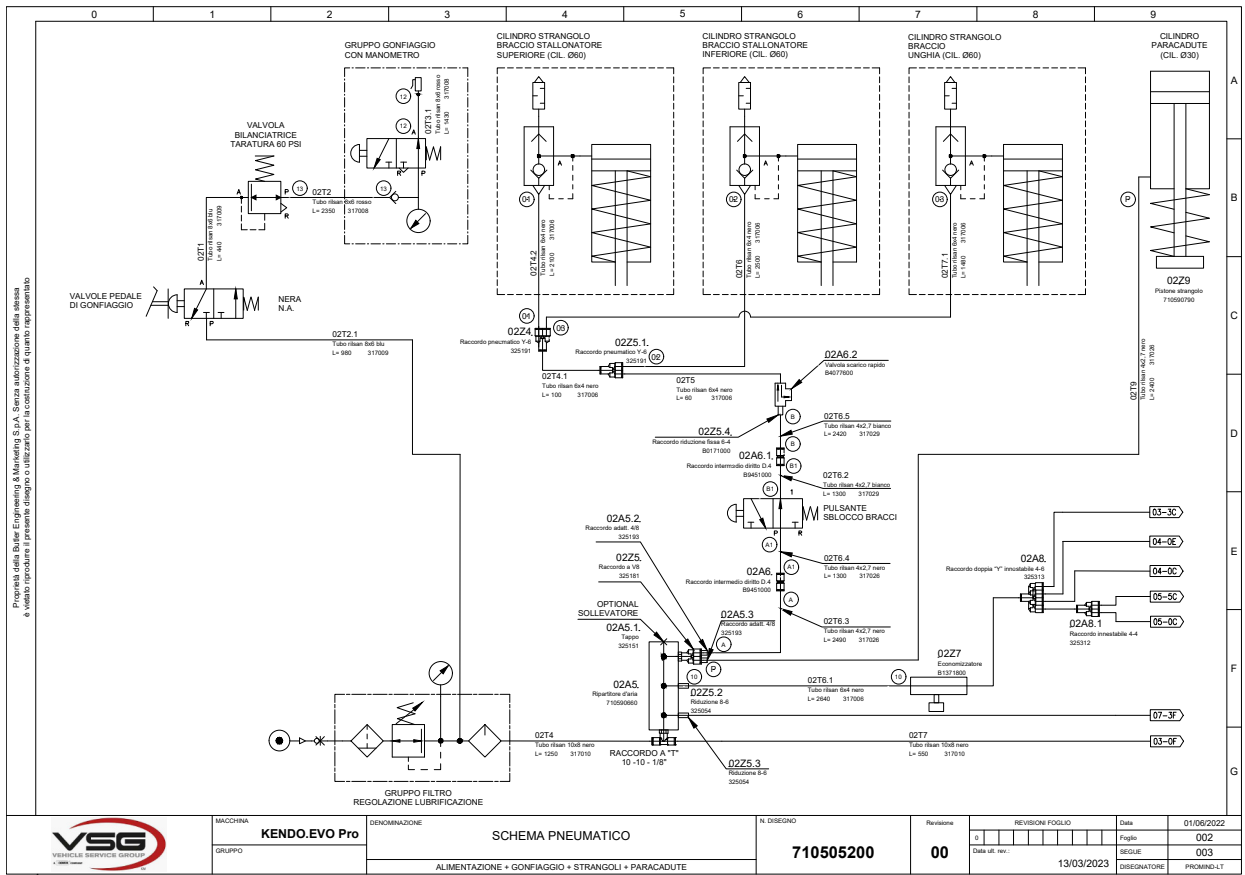
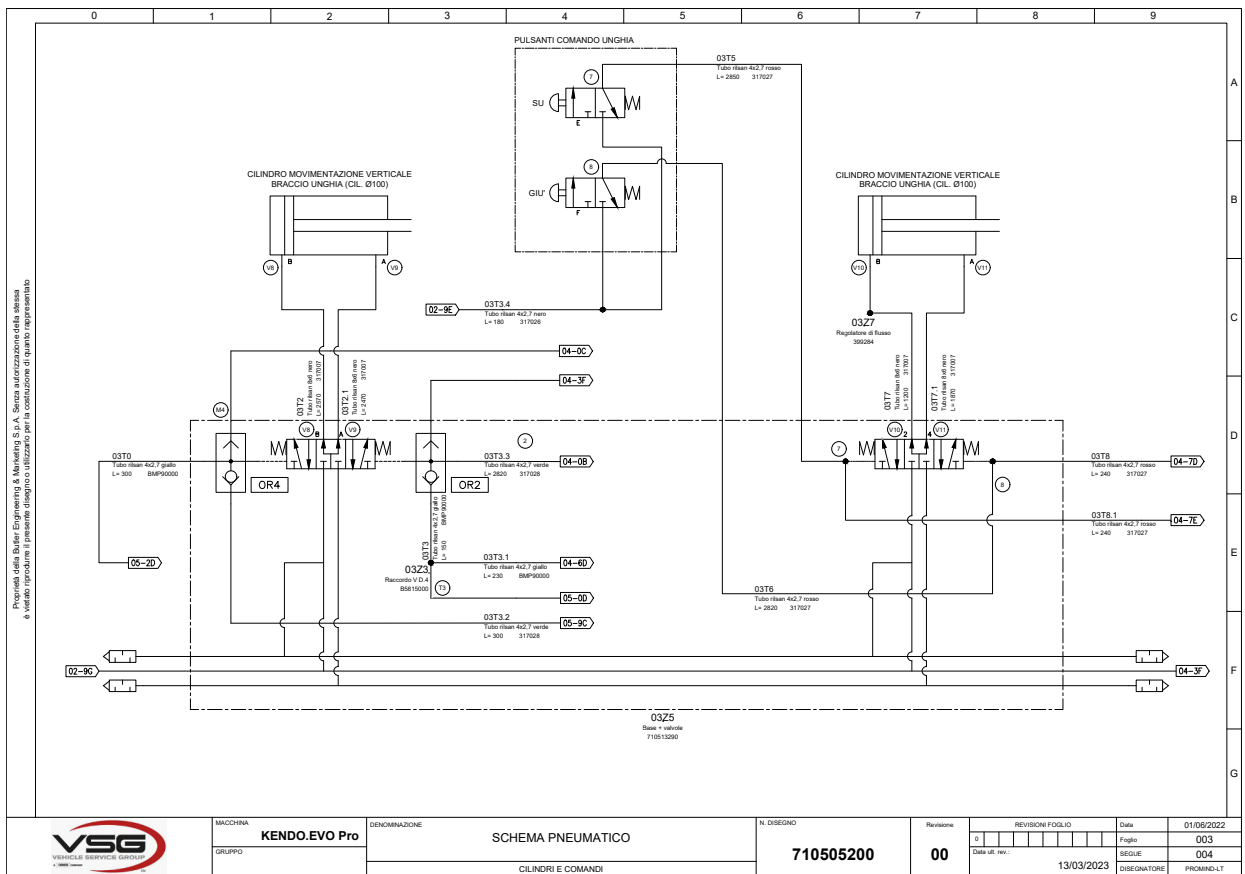


Fig. 18



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505200 - 2/4

Fig. 19

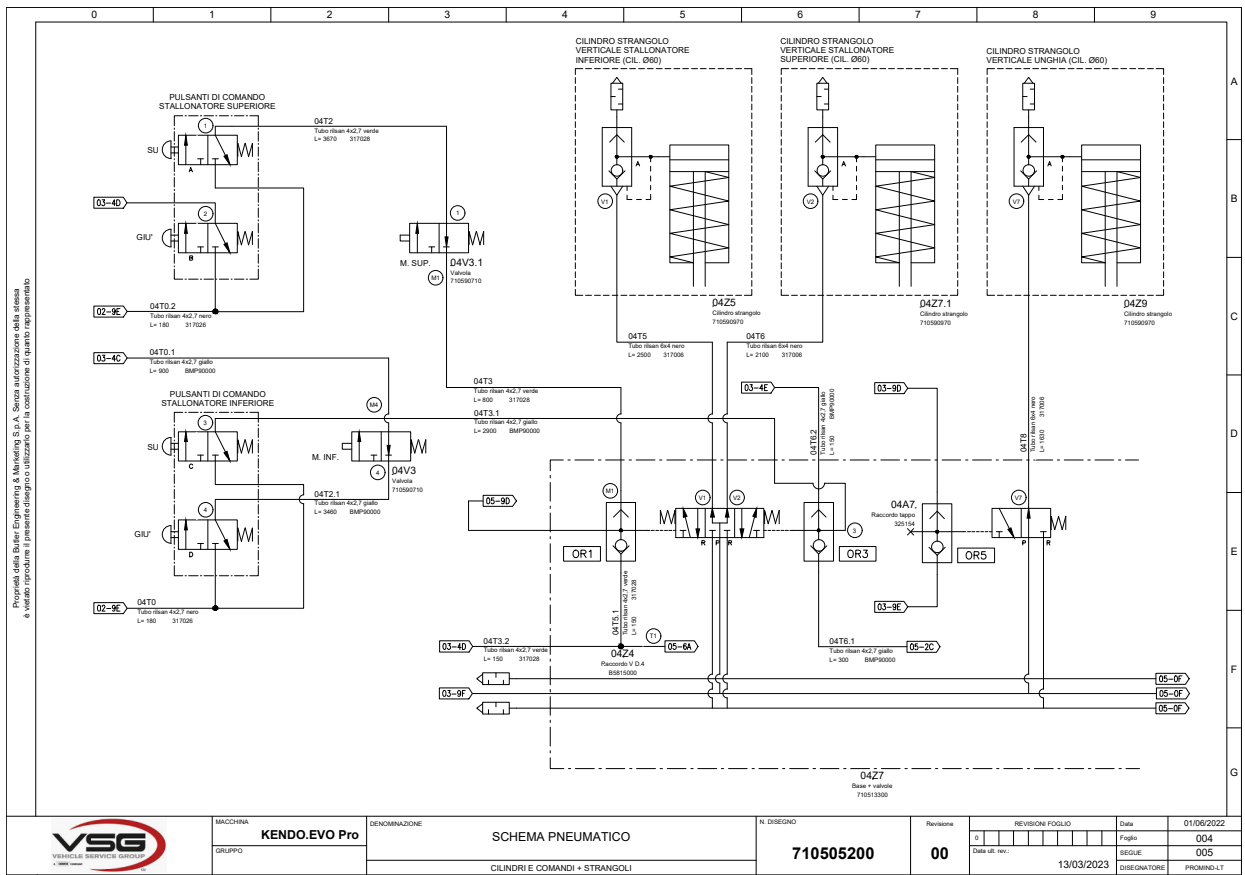
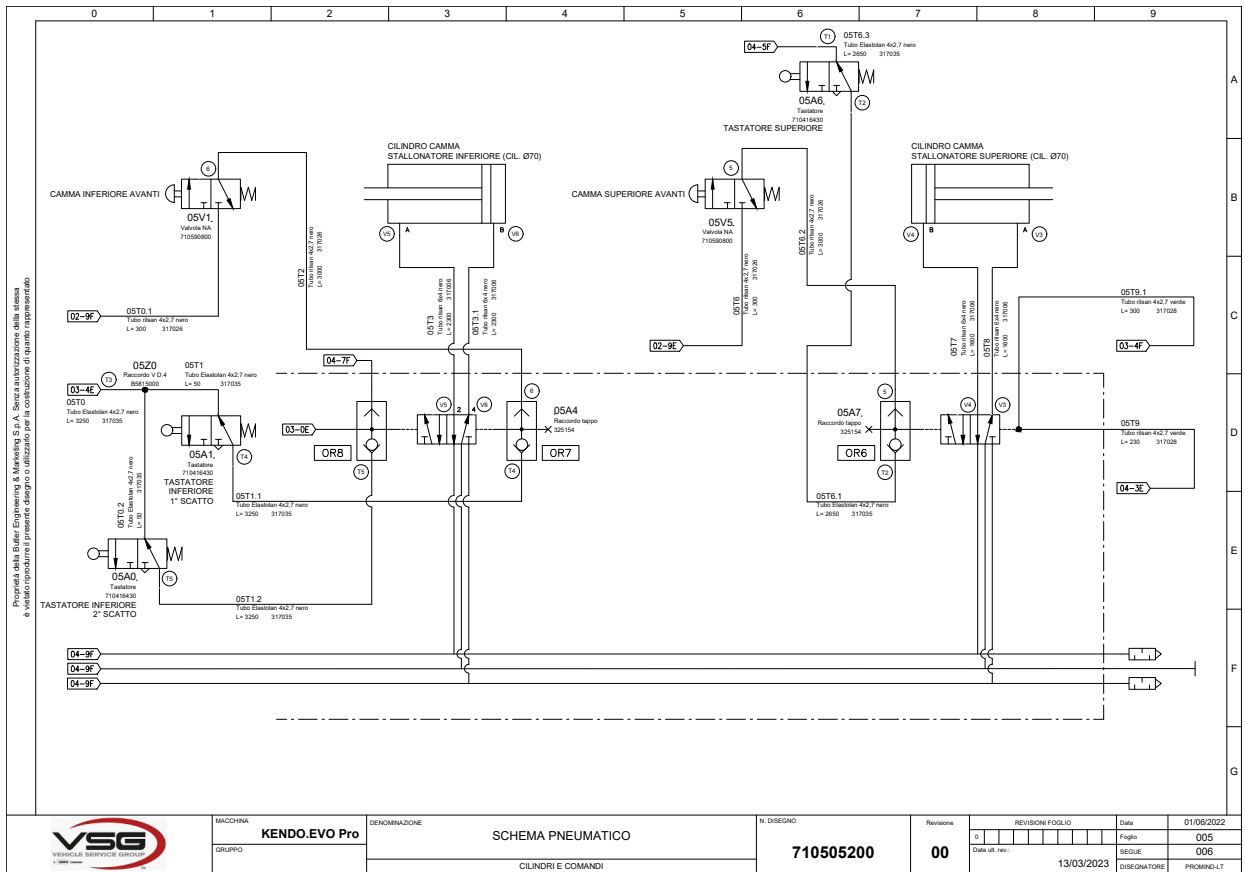


Fig. 20



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505200 - 3/4

Fig. 21

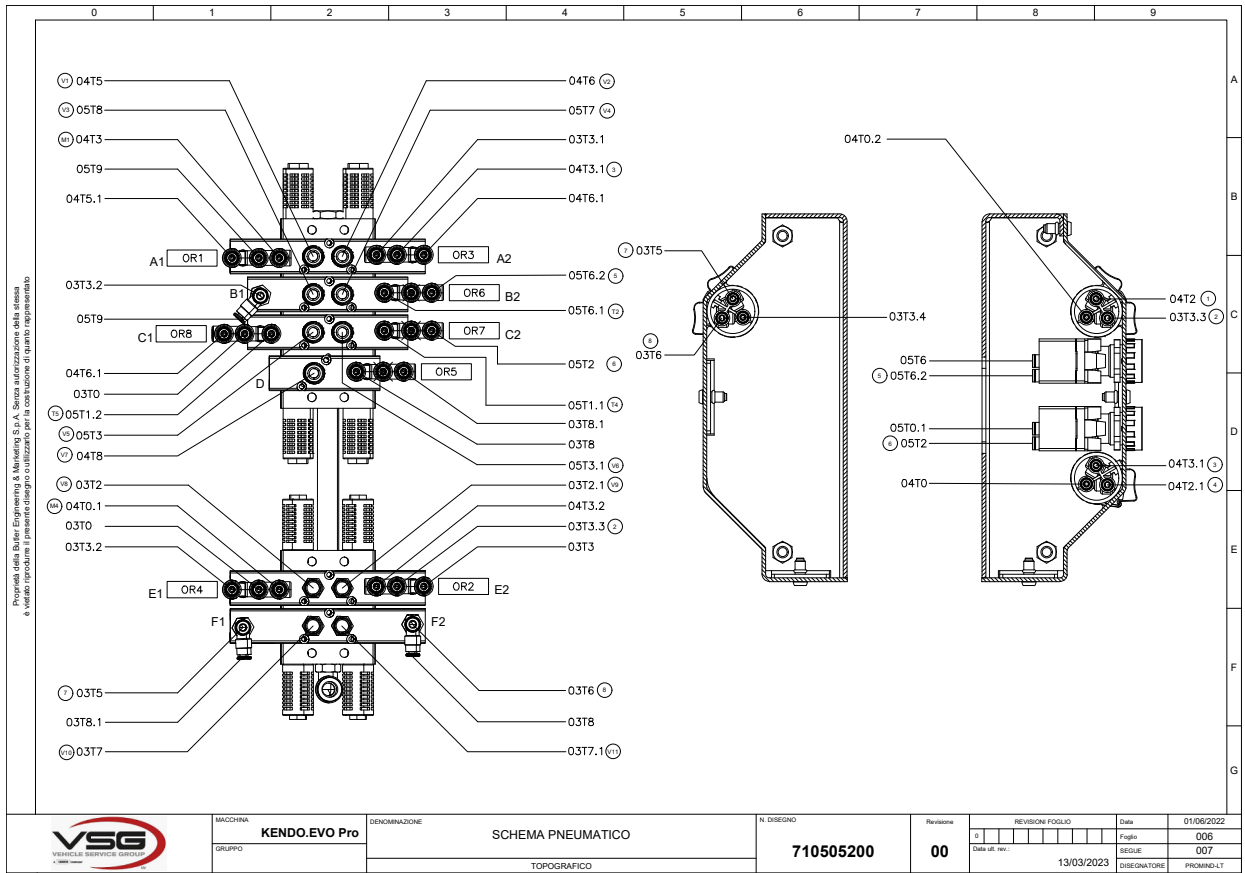
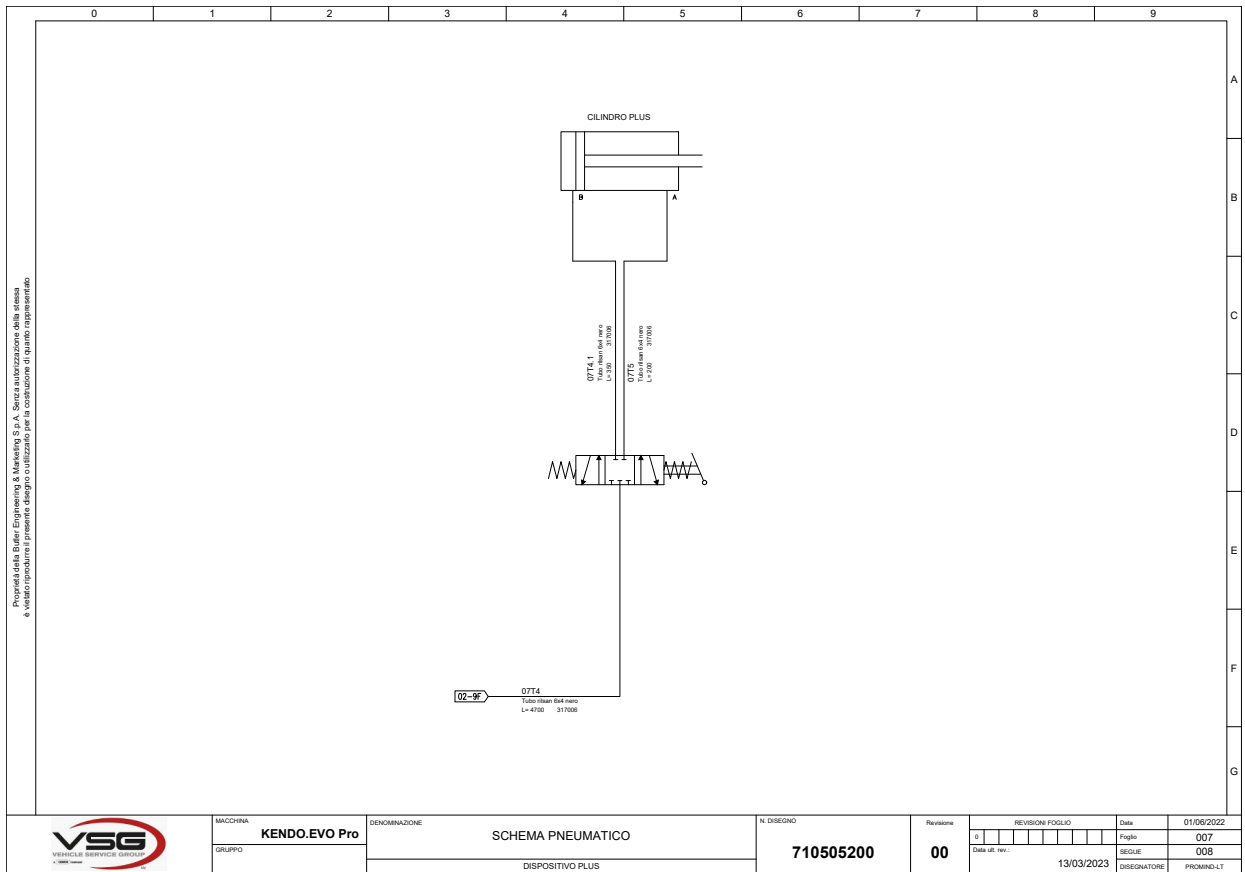


Fig. 22



• **KENDO.EVOFI Pro**

PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505210 - 1/4

Fig. 25

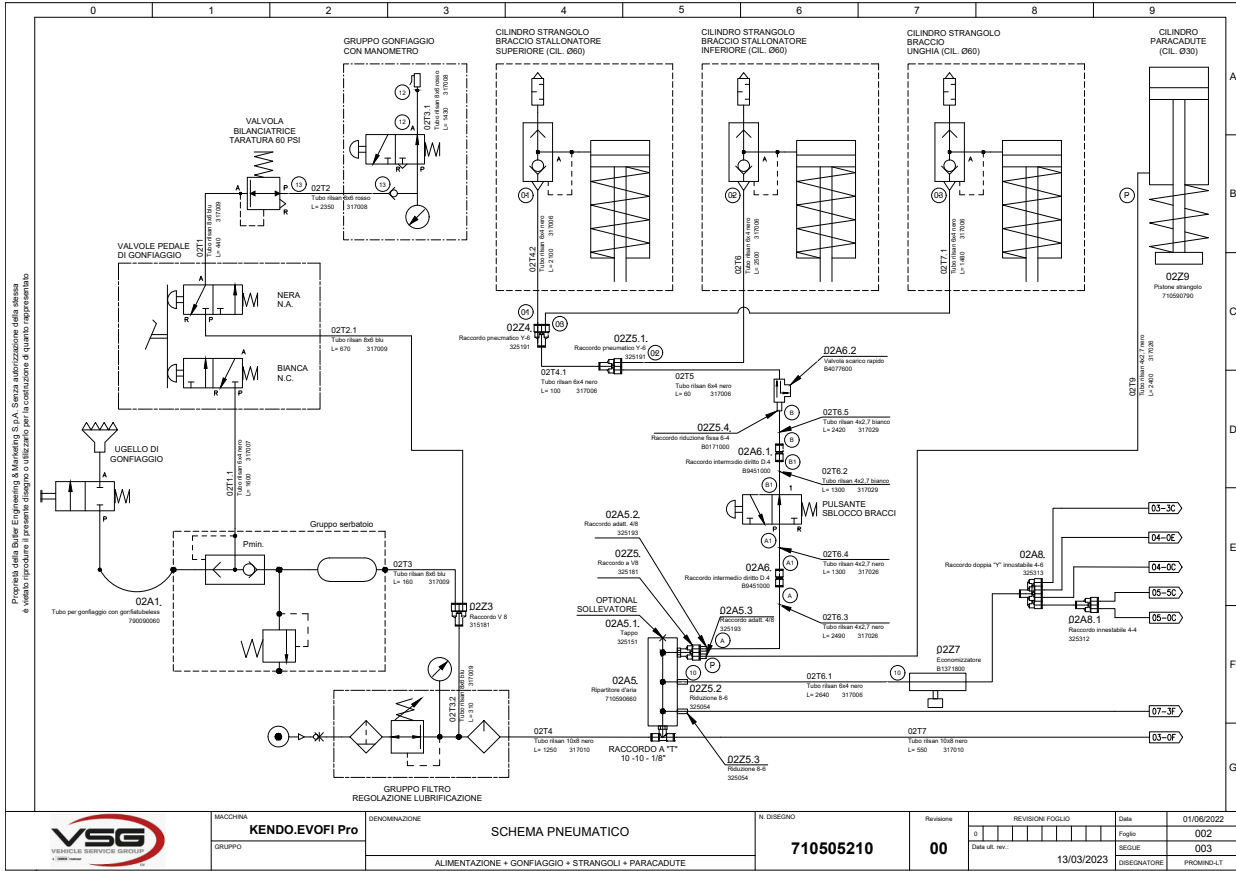
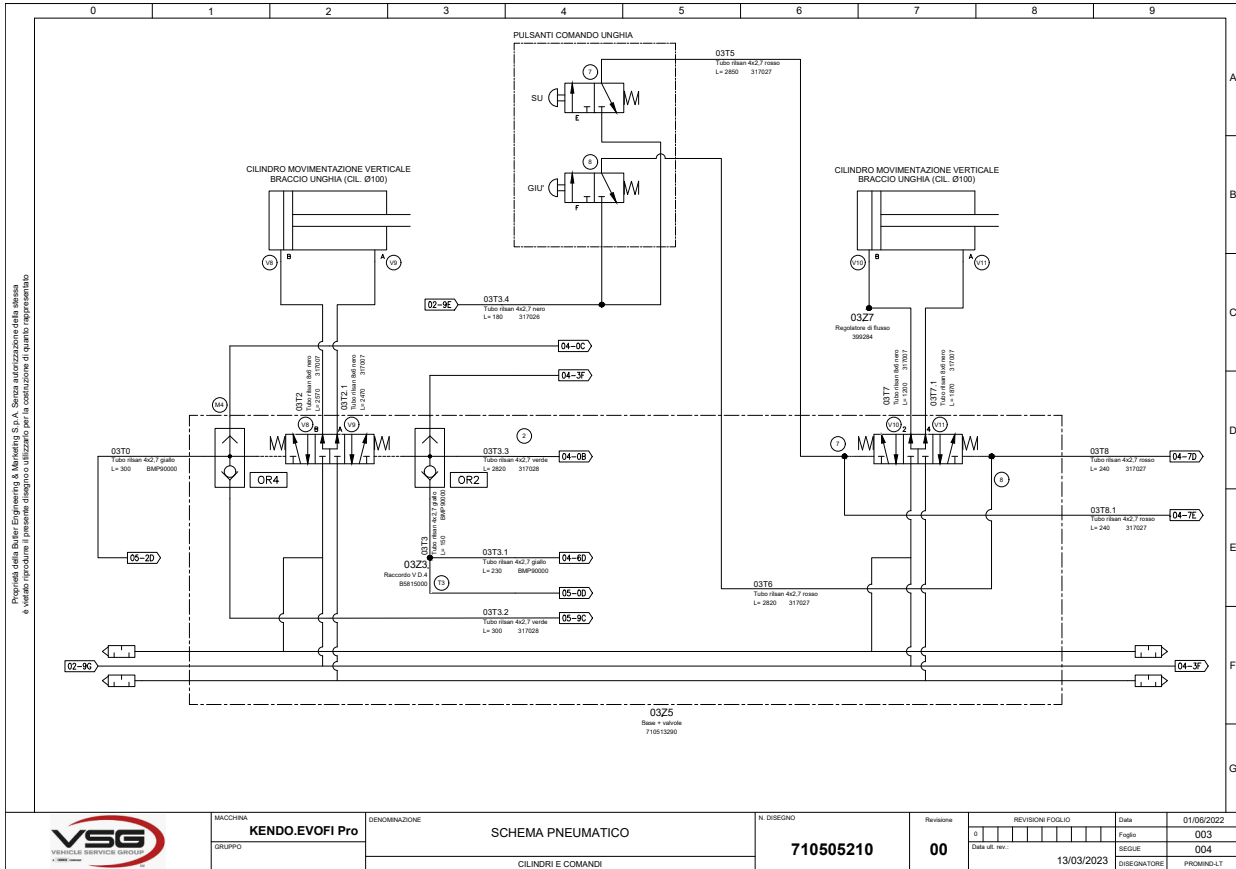


Fig. 26



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505210 - 2/4

Fig. 27

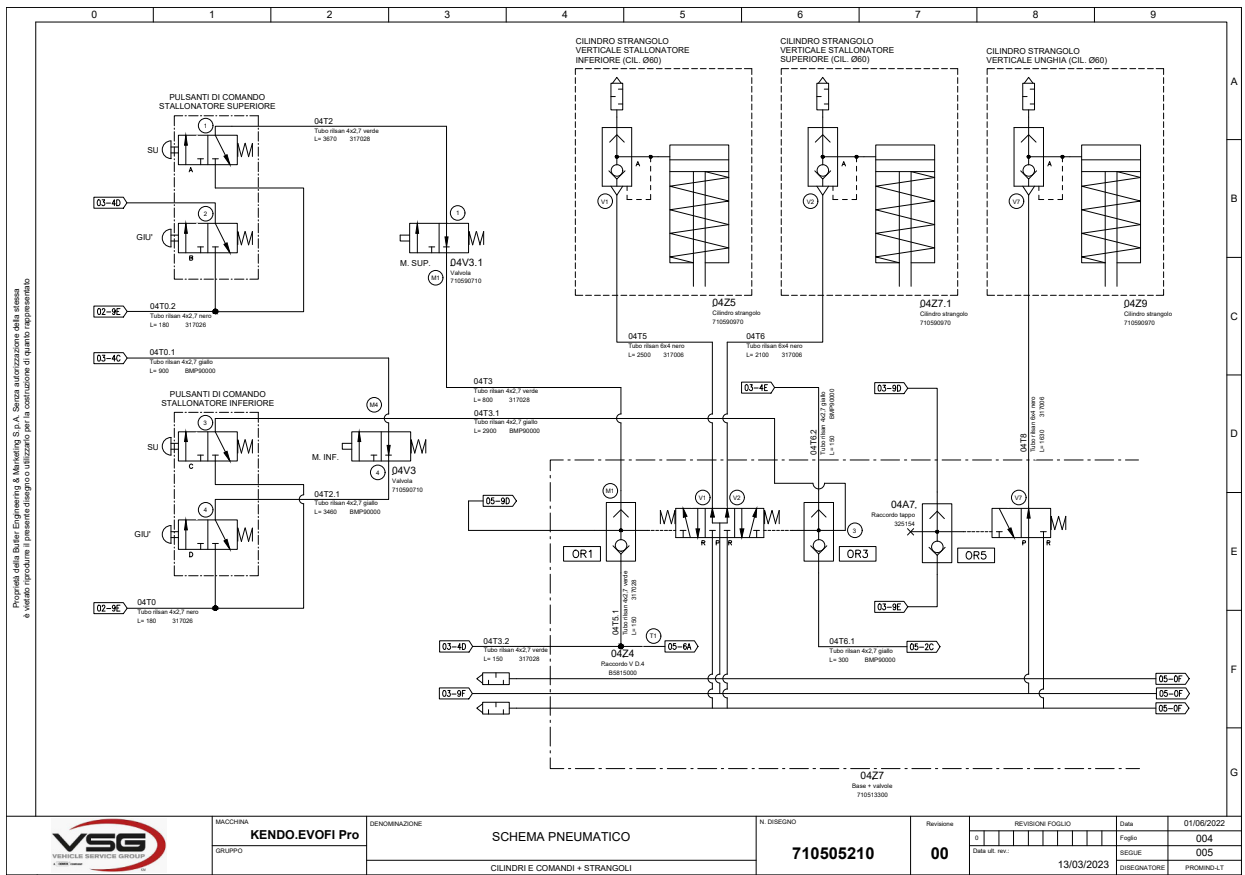
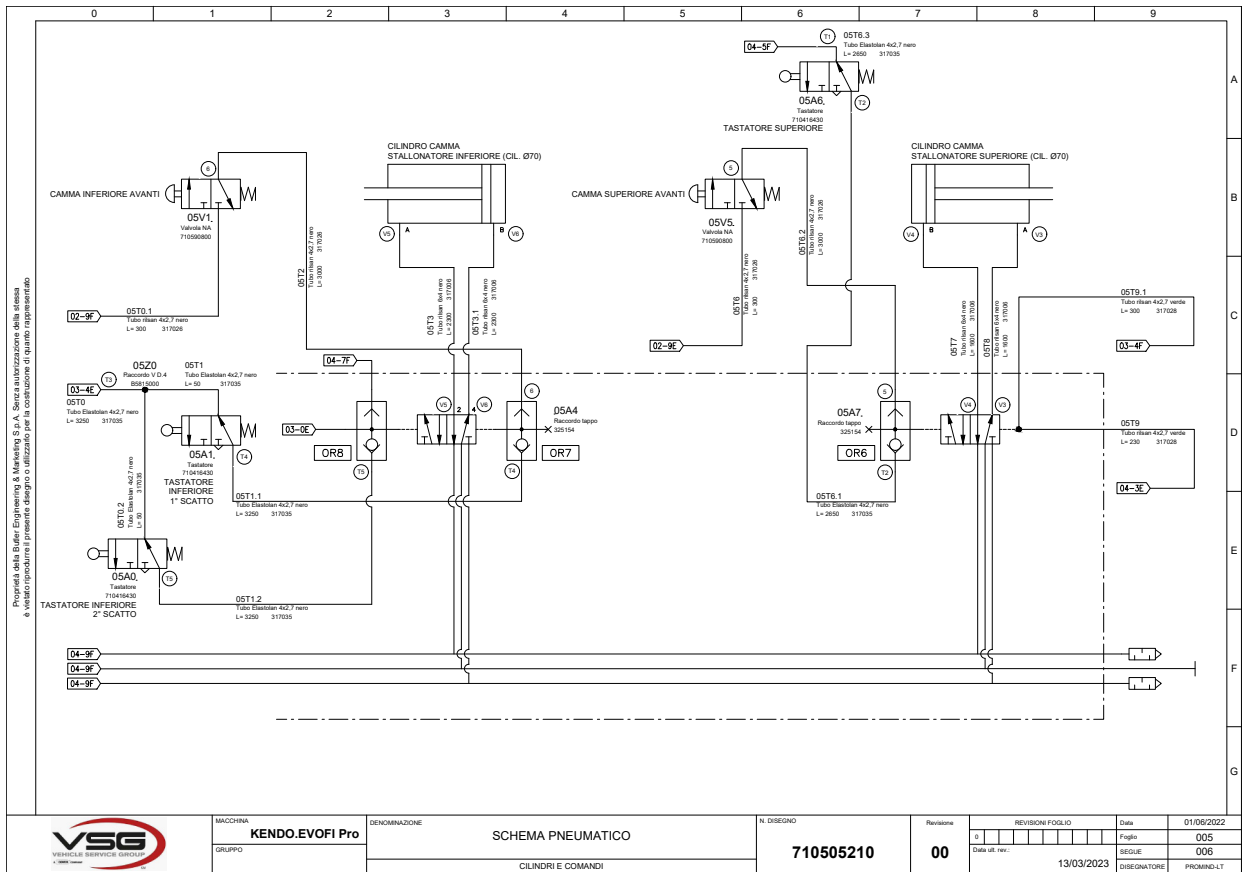


Fig. 28



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505210 - 3/4

Fig. 29

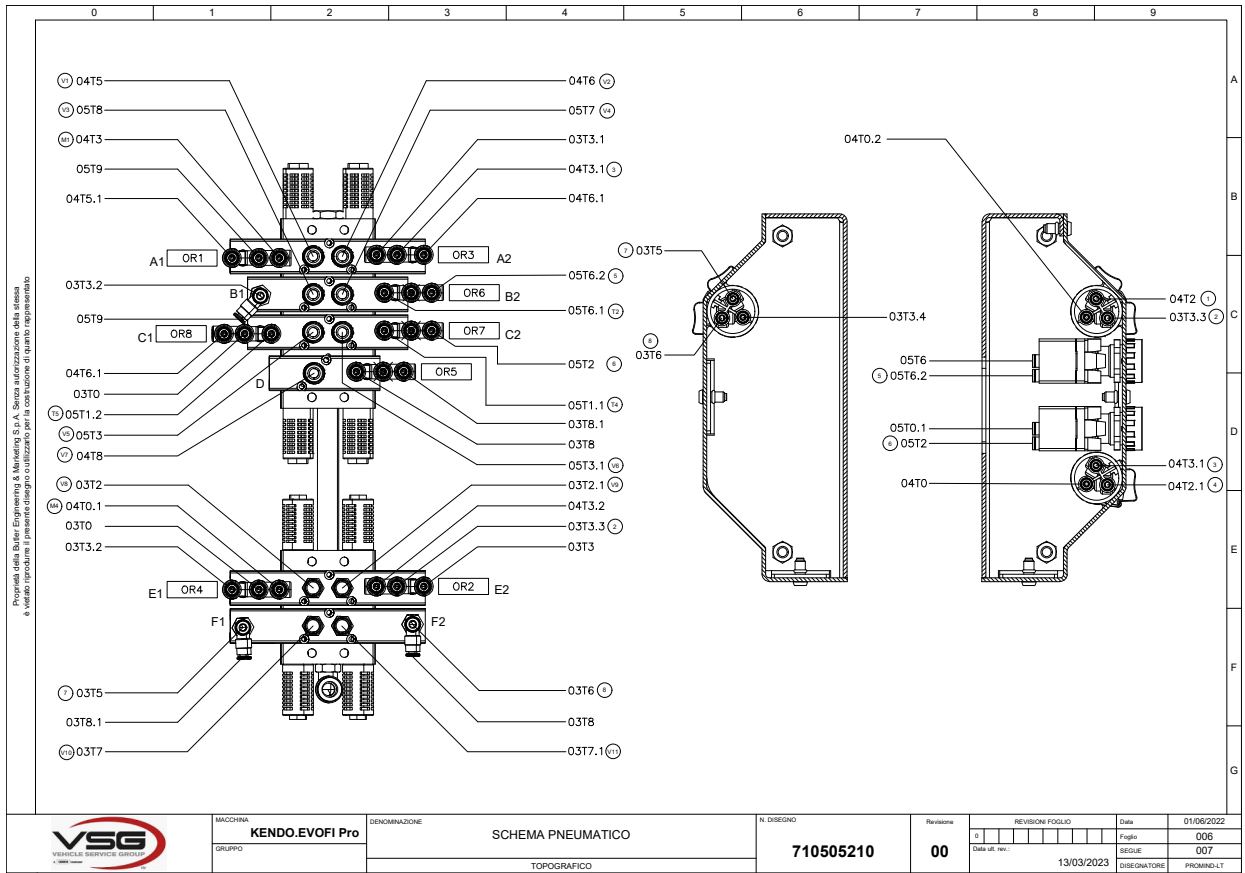
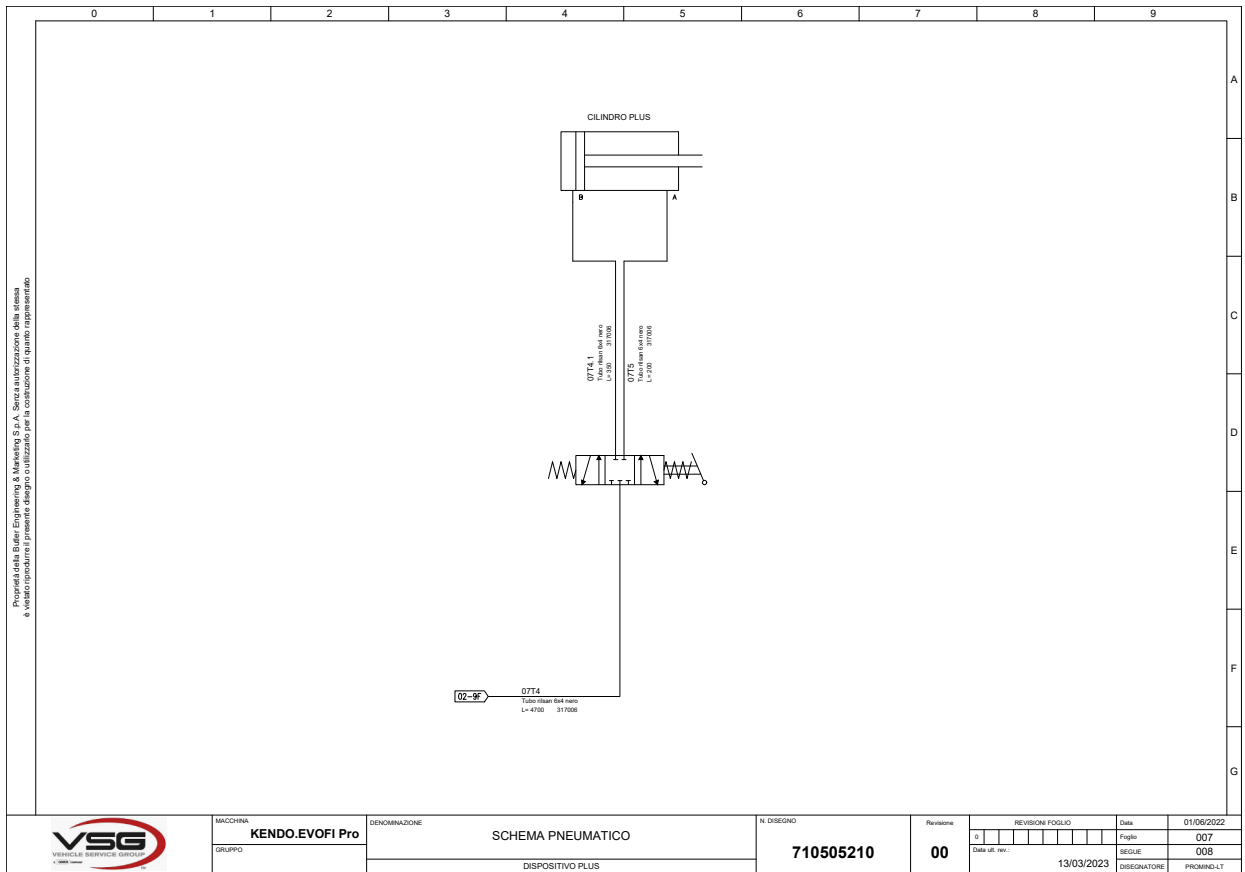


Fig. 30



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505210 - 4/4

Fig. 31

Rev. 01 del 01/06/2022. E. Fioravanti, G. Marcolini, S. A. T. Questa tabella descrive la lista dei componenti pneumatici di serie e le loro posizioni di montaggio per la costruzione di questo pneumatico.

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
02A1	2-1E	790090060	Tubo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	02A5	2-5F	710590660	Ripartitore d'aria		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	0225.4	2-5D	80171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	02A6.1	2-6D	89451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	0227	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	V8	300	02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2570	02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		2470	02T1.1	2-1E	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		1600	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso		13	2350	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		670	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	02T3	2-3E	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		160	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		2	2820	02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso		12	1430	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T3.2	2-3F	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		310	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		7	2850	02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		8	2820	02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	0323	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	0325	3-5F	710513290	Base + valvole		1	02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	0327	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		1	3670	0223	2-3F	315181	Raccordo V 8		1	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		4	3460	0224	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800	0225	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		3	2900	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500

MACCHINA: KENDO.EVOFI Pro
DENOMINAZIONE: SCHEMA PNEUMATICO
N. DISEGNO: 710505210
Revisione: 00
REVISIONI FOLIO: 13/03/2023
Data: 01/06/2022
Foglio: 008
SEGUE: 009
DISEGNATORE: XXX
PRODIM-IT

Fig. 32

Rev. 01 del 01/06/2022. E. Fioravanti, G. Marcolini, S. A. T. Questa tabella descrive la lista dei componenti pneumatici di serie e le loro posizioni di montaggio per la costruzione di questo pneumatico.

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																											
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																														
04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0520	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630	07T4	7-4F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700	04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	07T4.1	7-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	07T5	7-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1	04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1	04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1	05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1	05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1	05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1	05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1	05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250	05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250	05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250	05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		6	3000	05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300	05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300	05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650	05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		5	3000	05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650	05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600	05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600	05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230

MACCHINA: KENDO.EVOFI Pro
DENOMINAZIONE: SCHEMA PNEUMATICO
N. DISEGNO: 710505210
Revisione: 00
REVISIONI FOLIO: 13/03/2023
Data: 01/06/2022
Foglio: 009
SEGUE: XXX
DISEGNATORE: XXX
PRODIM-IT

• **KENDO.EVO Premium**

PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505220 - 1/4

Fig. 33

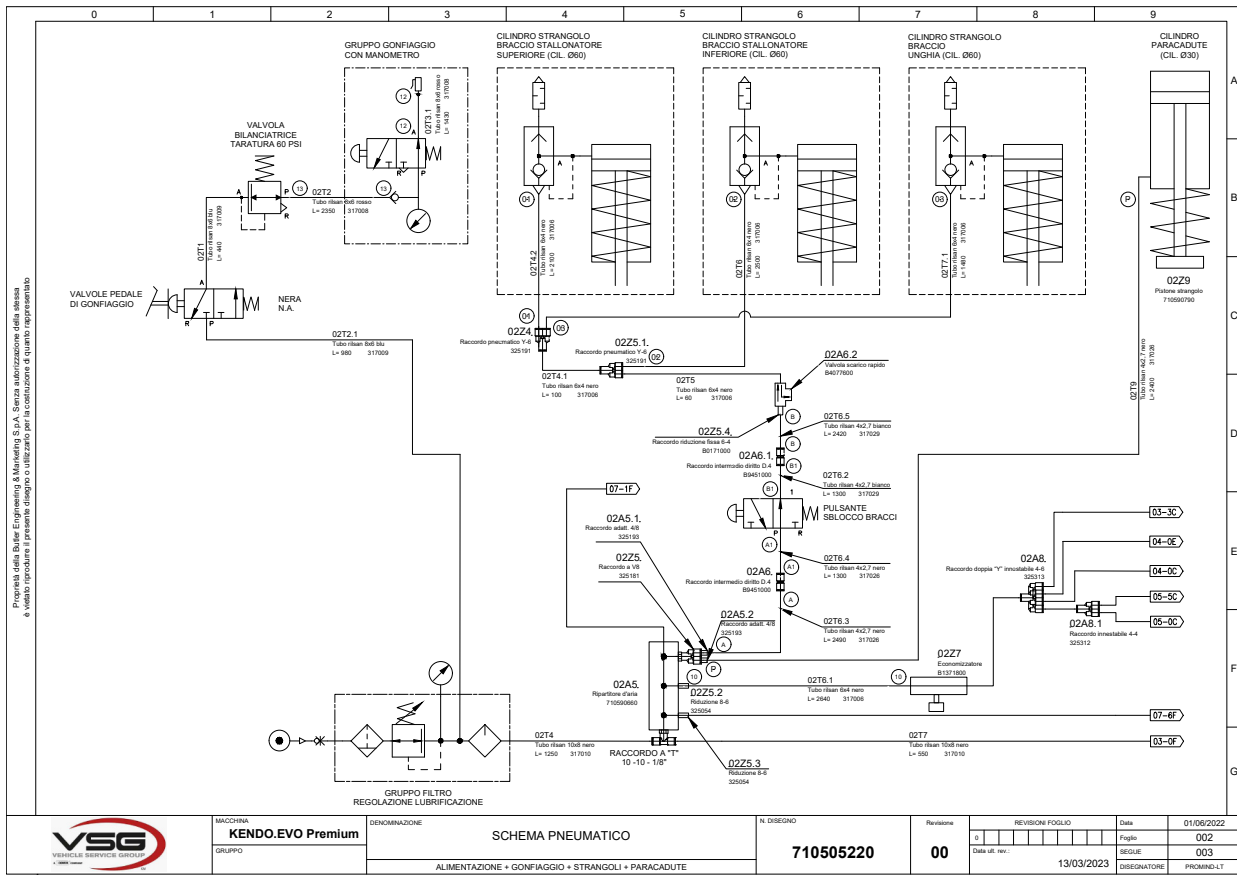
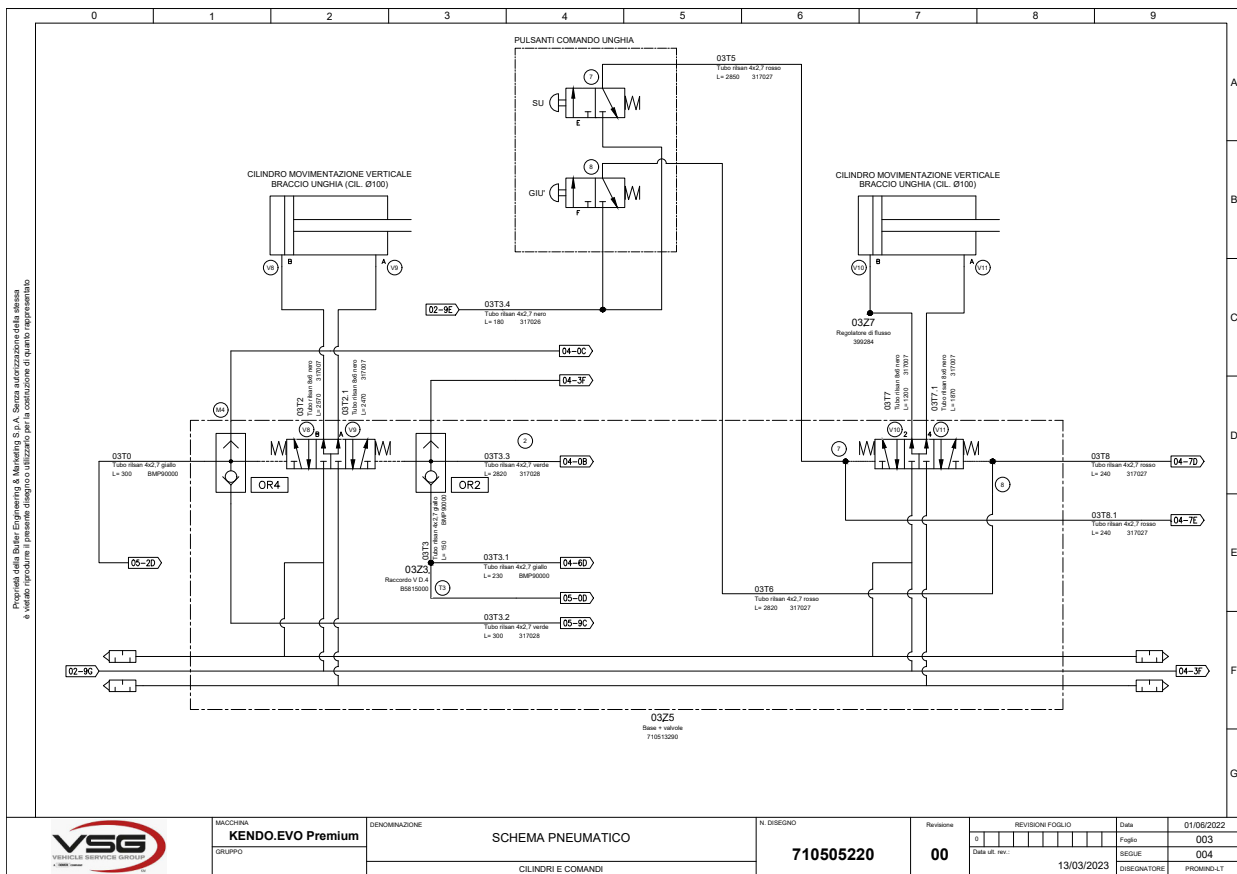


Fig. 34



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505220 - 2/4

Fig. 35

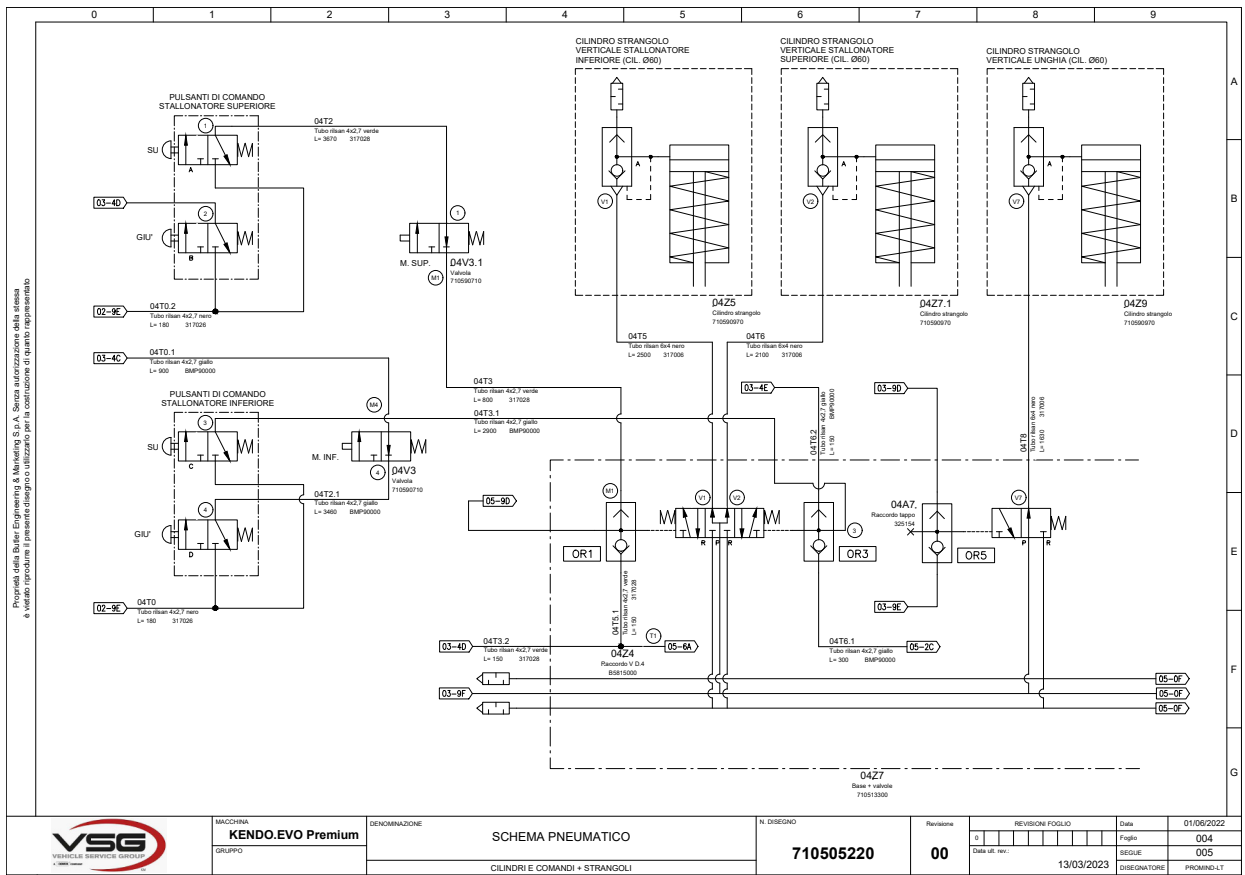
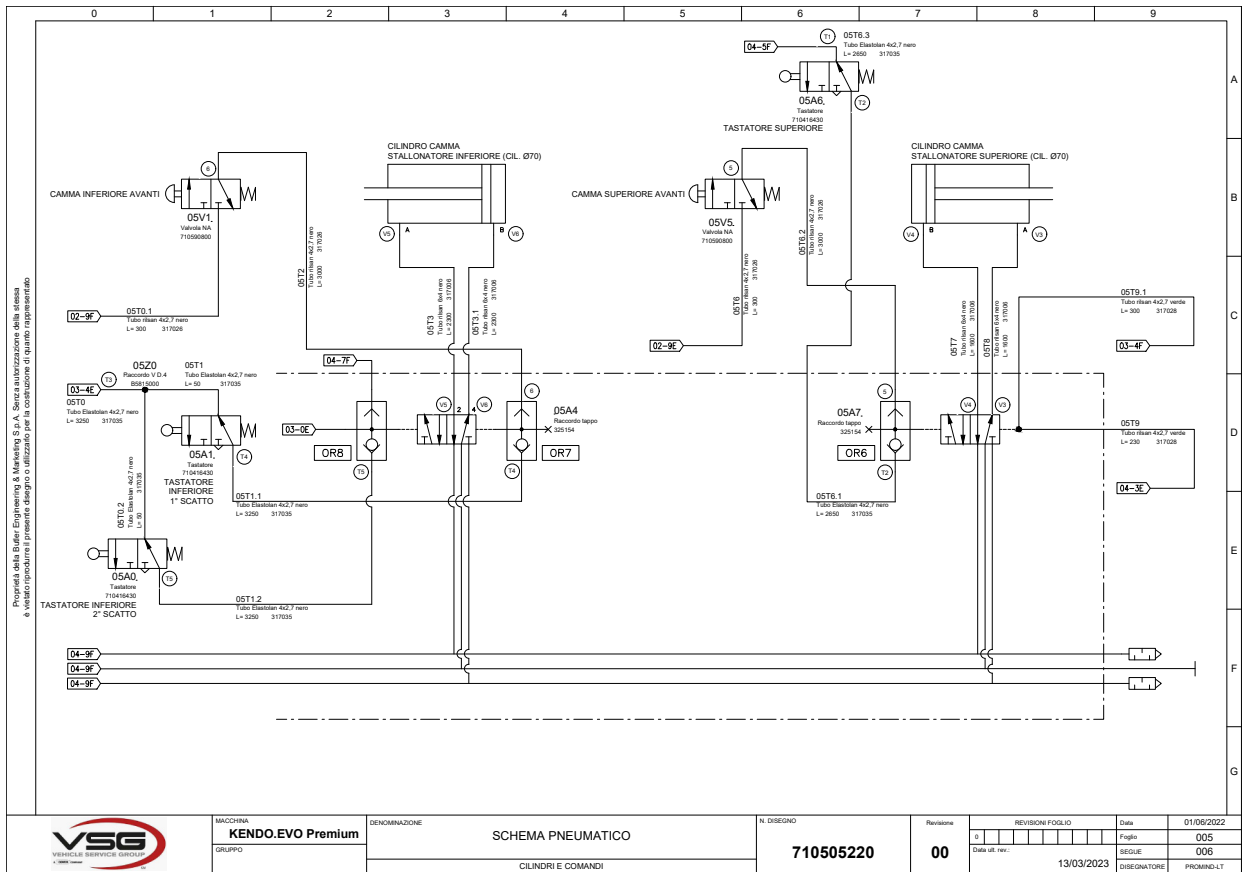


Fig. 36



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505220 - 3/4

Fig. 37

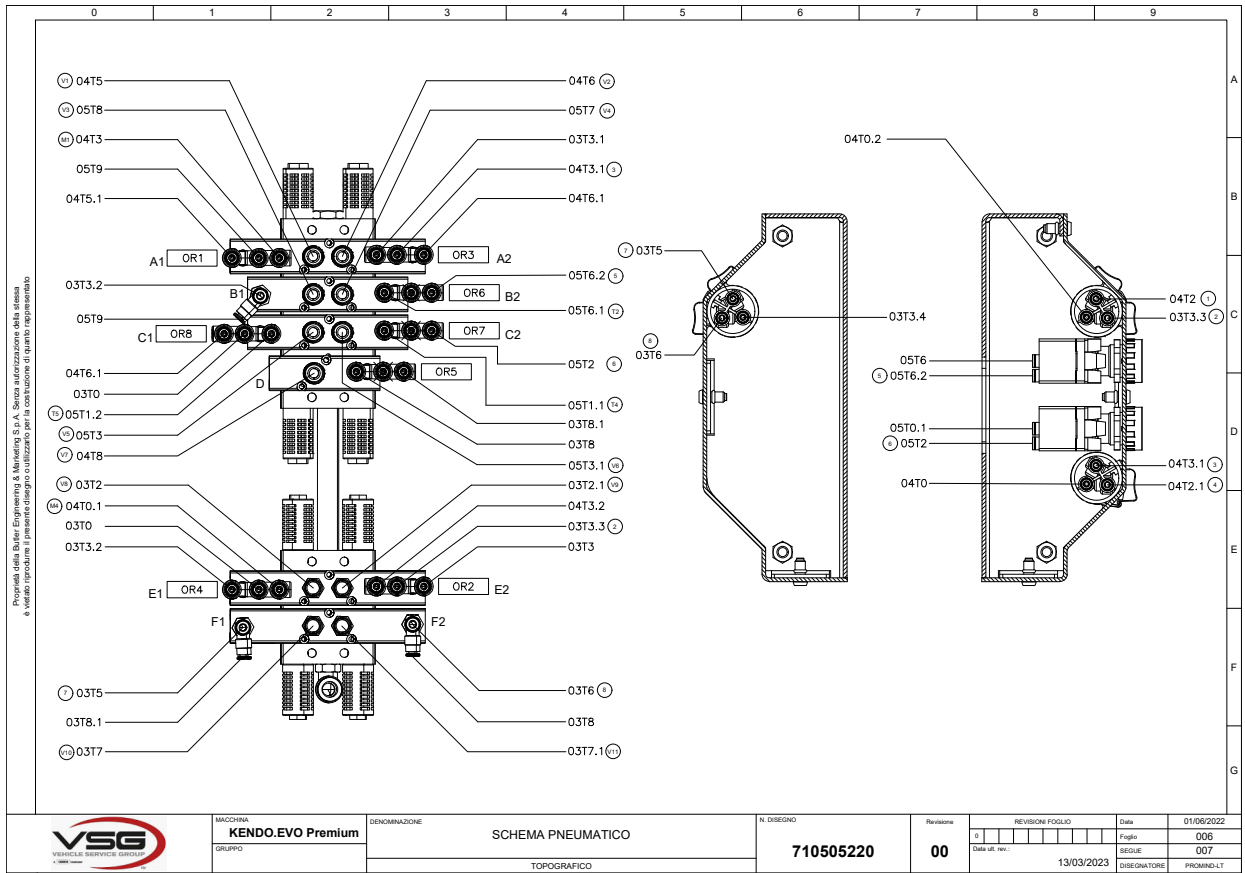
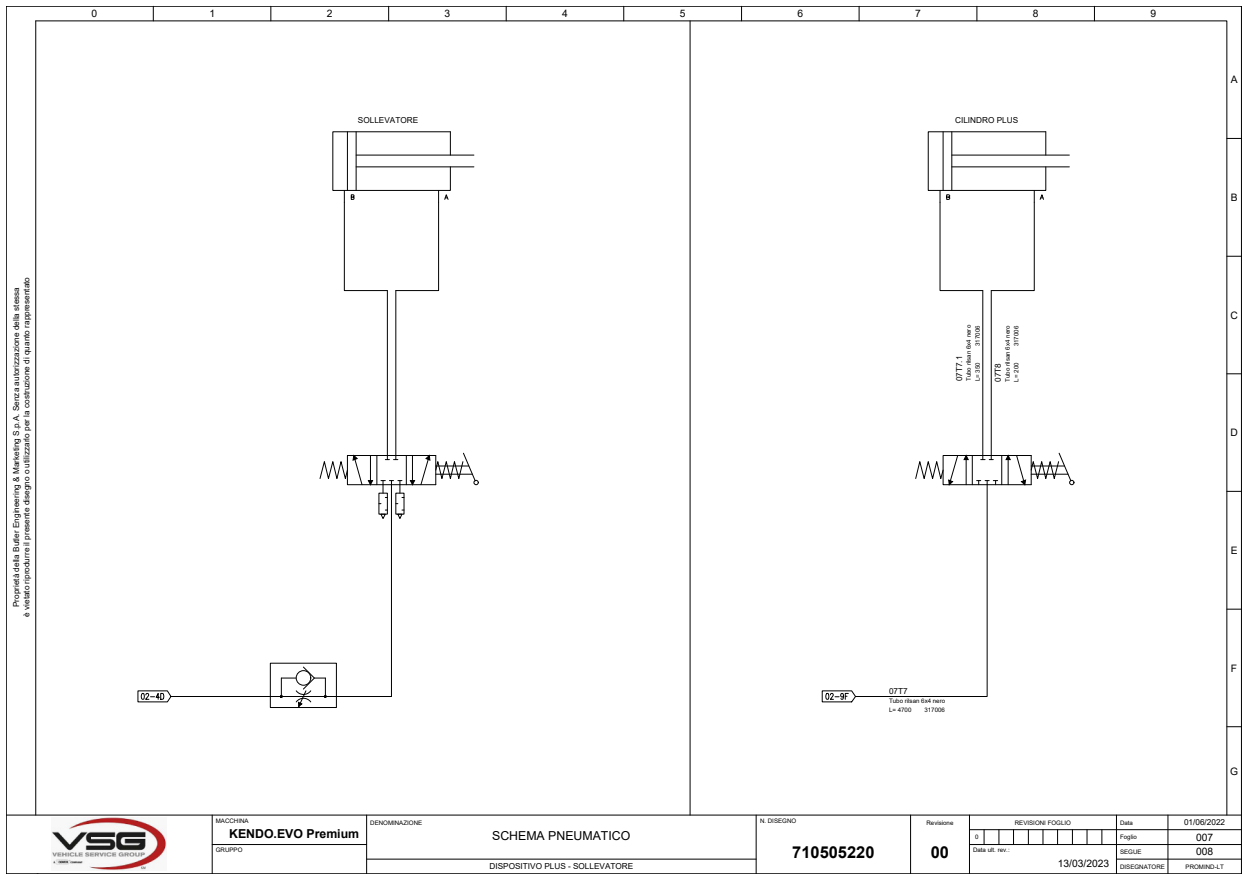


Fig. 38



• KENDO.EVOFI Premium

PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505230 - 1/4

Fig. 41

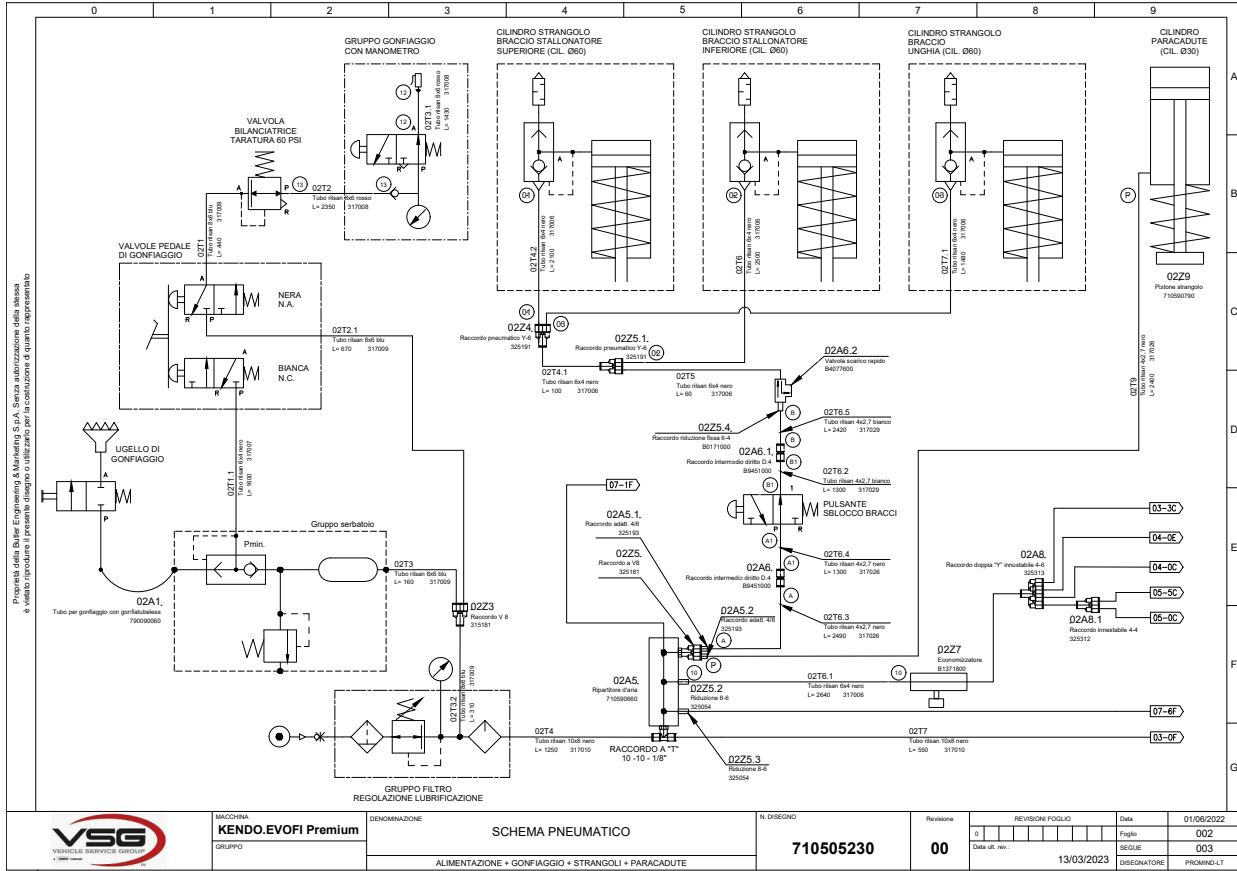
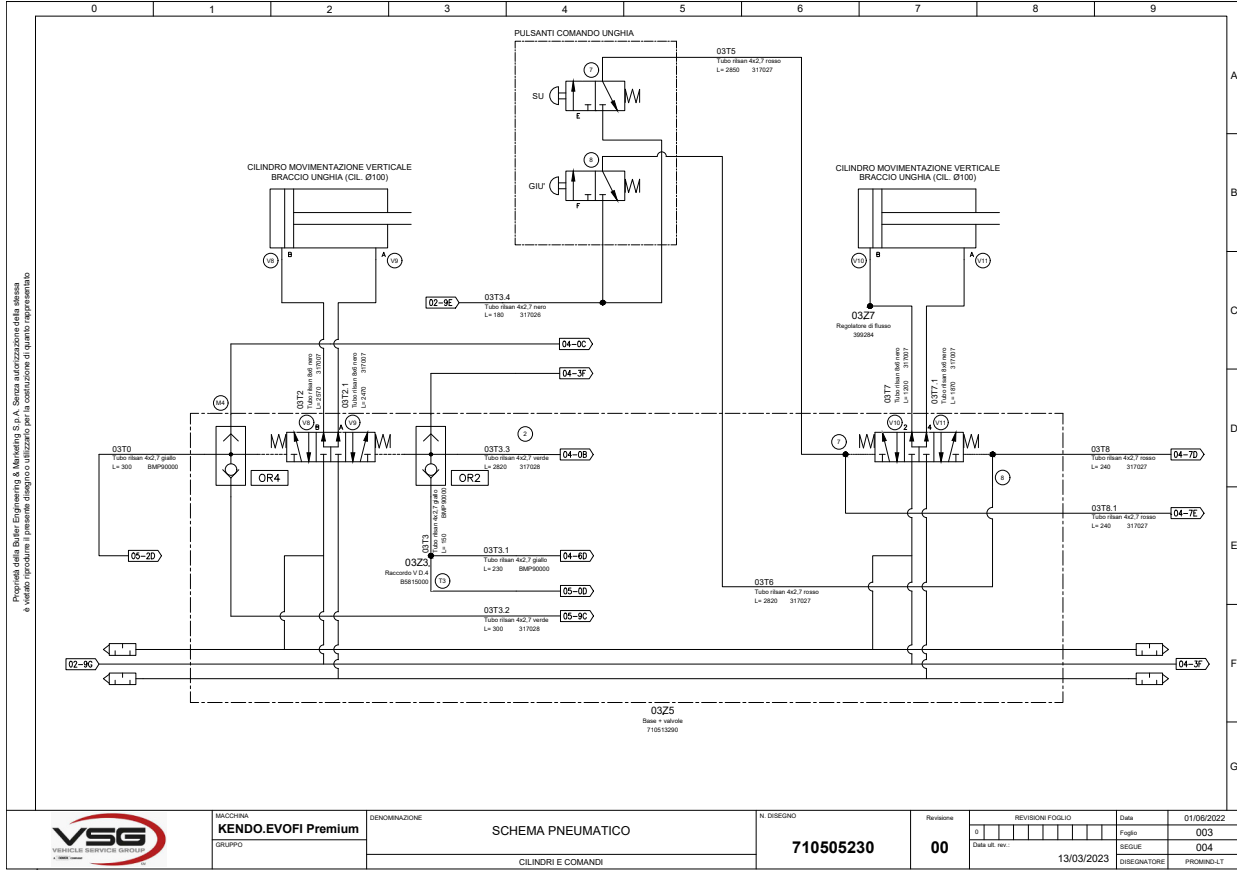


Fig. 42



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505230 - 2/4

Fig. 43

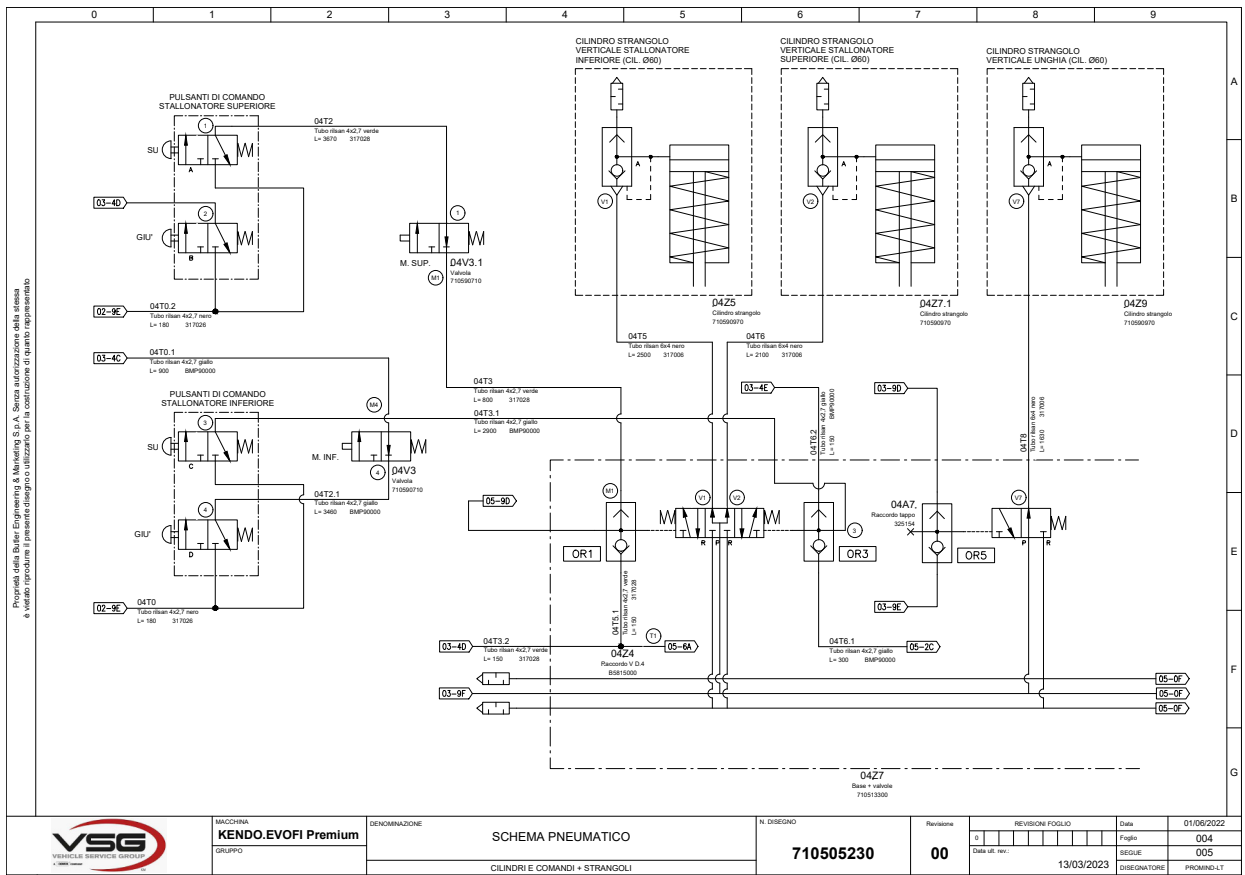
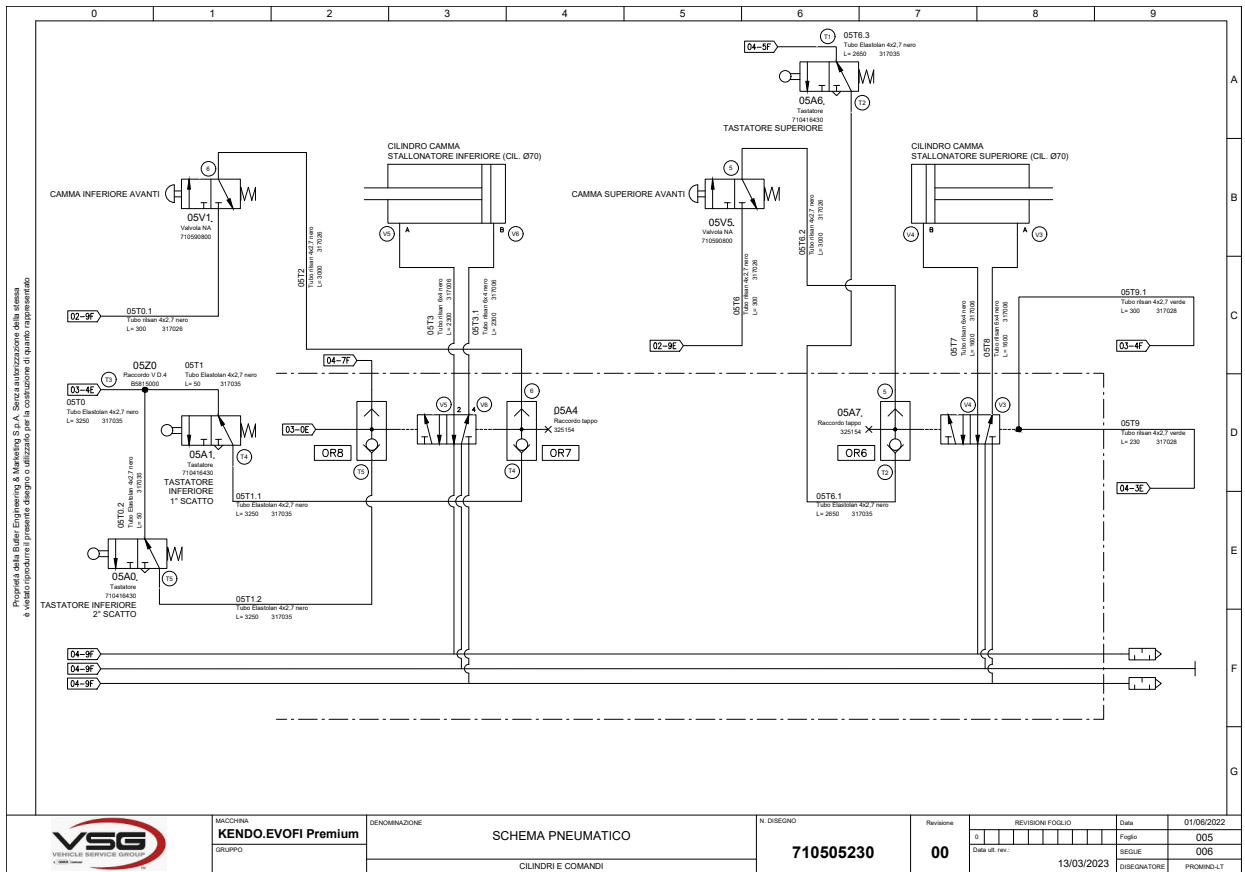


Fig. 44



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505230 - 3/4

Fig. 45

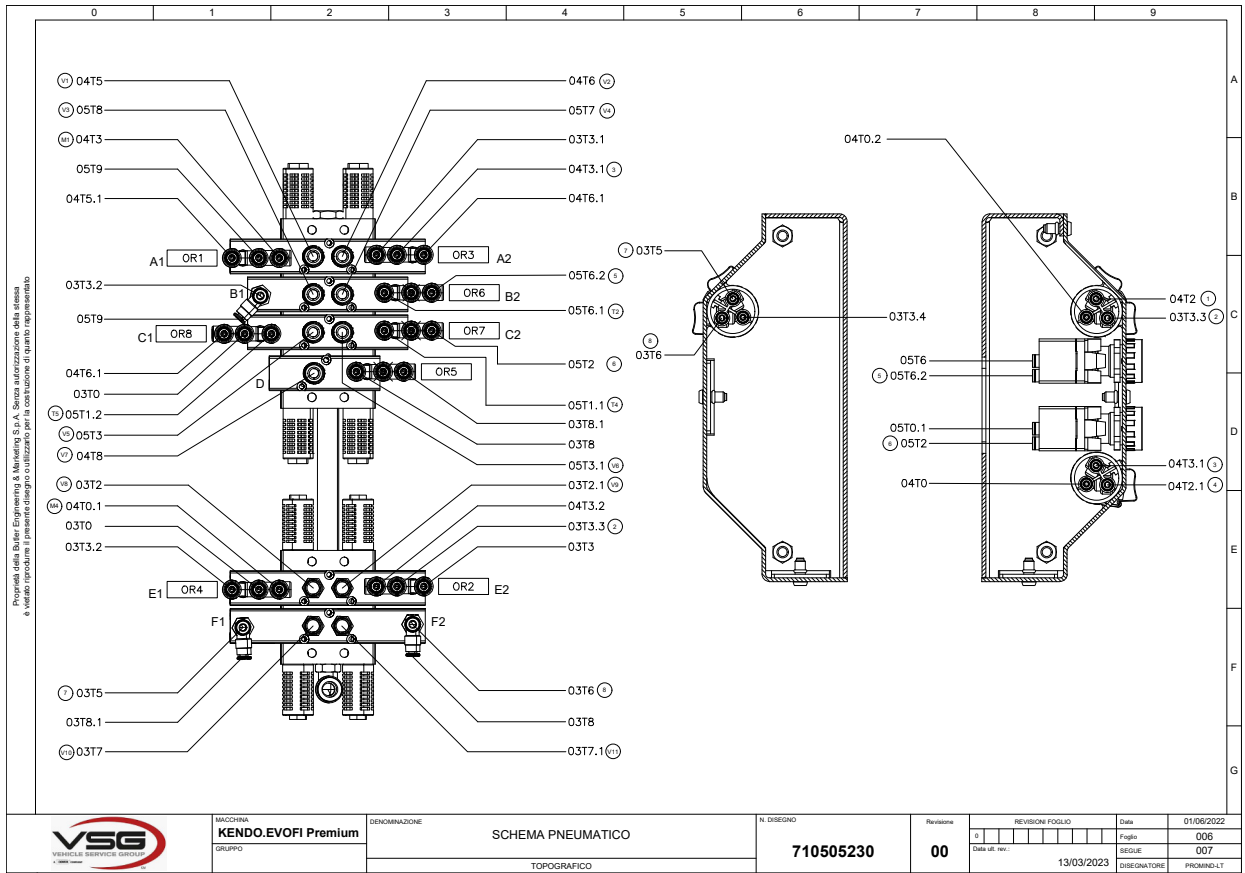
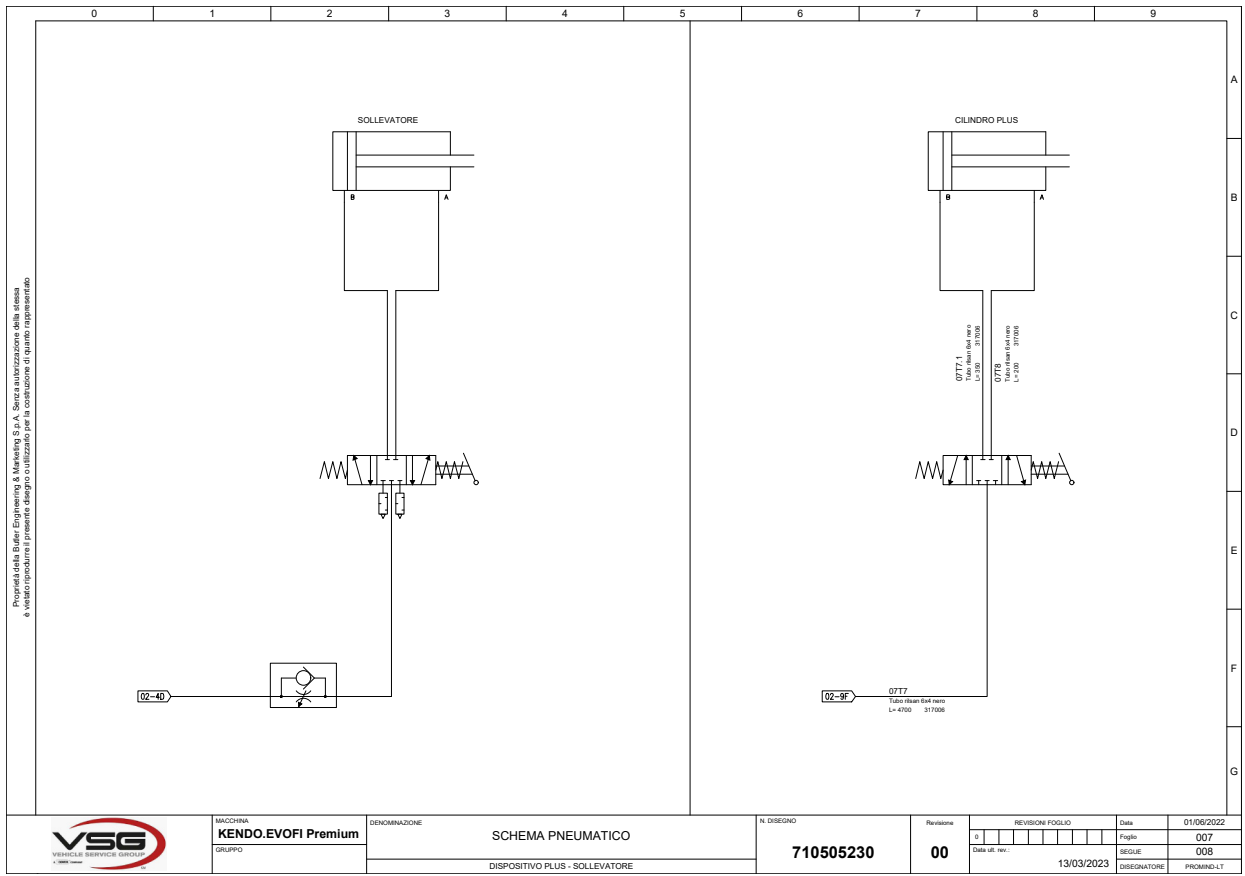


Fig. 46



PNEUMATIC SYSTEM CODE: 710505230 - 4/4

Fig. 47

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																						
02A1	2-1E	790090060	Tubo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	0225.4	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	0227	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	0370	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	0372	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	0372.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	0373	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0373.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	0373.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	0373.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	0373.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0375	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	0376	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	0377	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	0377.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	0378	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0378.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0323	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	0325	3-5F	710513290	Base + valvole		1	0327	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150

Prodotto da B. del. Evoluzione & Macchine S.p.A. - Sotto autorizzazione della stessa
 e viene prodotto in proprio disegno autorizzato per la costruzione di quanto rappresentato



MACCHINA
KENDO.EVOFI Premium
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505230

Revisione
00

REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
0	Foglio	008
1	SEGUE	009
13/03/2023	DISEGNATORE	PROG.MND-LT

Fig. 48

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																			
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																				
04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0520	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630	0777	7-7F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700	04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	0777.1	7-7D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	0778	7-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1	04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1	04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1	05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1	05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1	05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1	05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1	05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250	05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250	05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250	05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000	05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300	05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300	05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650	05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000	05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650	05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600	05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600	05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300

Prodotto da B. del. Evoluzione & Macchine S.p.A. - Sotto autorizzazione della stessa
 e viene prodotto in proprio disegno autorizzato per la costruzione di quanto rappresentato



MACCHINA
KENDO.EVOFI Premium
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505230

Revisione
00

REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
0	Foglio	009
1	SEGUE	XXX
13/03/2023	DISEGNATORE	PROG.MND-LT

CHAPT. 4 GENERAL SAFETY RULES



When using your garage equipment, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. Care must be taken as burns can occur from touching hot parts.
3. Do not operate equipment with a damaged cord or if the equipment has been dropped or damaged – until it has been examined by a qualified service person.
4. Do not let a cord hang over the edge of the table, bench, or counter or come in contact with hot manifolds or moving fan blades.
5. If an extension cord is necessary, a cord with a current rating equal to or more than that of the equipment should be used. Cords rated for less current than the equipment may overheat. Care should be taken to arrange the cord so that it will not be tripped over or pulled.
6. Always unplug equipment from electrical outlet when not in use. Never use the cord to pull the plug from the outlet. Grasp plug and pull to disconnect.
7. Let equipment cool completely before putting away. Loop cord loosely around equipment when storing.
8. To reduce the risk of fire, do not operate equipment in the vicinity of open containers of flammable liquids (gasoline).
9. Adequate ventilation should be provided when working on operating internal combustion engines.
10. Keep hair, loose clothing, fingers, and all parts of body away from moving parts.
11. To reduce the risk of electric shock, do not use on wet surfaces or expose to rain.
12. Use only as described in this manual. Use only manufacturer's recommended attachments.
13. Always wear safety glasses. Everyday eyeglasses only have impact resistant lenses, they are not safety glasses.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

- Any tampering with or modifications to the machine not previously authorized by the manufacturer exempts the latter from all responsibility for damage caused by or derived from said actions.
- Removing of or tampering with the safety devices or with the warning signals placed on the equipment leads to serious dangers and represents a transgression of European safety standards.
- The equipment may be used only in areas free from the danger of explosion or fire.
- The use of only original accessories and spare parts is advised. Our equipment is designed to function only with original accessories.
- The installation must be performed by qualified personnel in full compliance with the instructions given below.
- Ensure that there are no dangerous situations during the machine operating manoeuvres. Immediately stop the equipment if it malfunctions and contact the customer service of the authorized dealer.
- In emergency situations and before carrying out any maintenance or repairs, isolate the equipment from energy sources by disconnecting the power supply using the main switch.
- The equipment power supply system must be supplied with an appropriate earth wire, to which the yellow-green equipment protection wire must be connected.
- Ensure that the area around the equipment is free of potentially dangerous objects and that the area is oil free since this could damage the tyre. Oil on the floor is also a slipping hazard for the operator.



The manufacturer denies any responsibility in case of damages caused by unauthorized modifications or by the use of non original components or equipment.



Operators must wear suitable work clothes, protective glasses and gloves, against the danger from the spraying of dangerous dust, and possibly lower back supports for the lifting of heavy parts. Dangling objects like bracelets must not be worn, and long hair must be tied up. Footwear should be adequate for the type of operations to be carried out.

- The equipment handles and operating grips must be kept clean and free from oil.
- The workshop must be kept clean and dry and not in an out doors location. Make sure that the working premises are properly lit.
- The equipment can be operated by a single operator at a time. Unauthorized personnel must remain outside the working area, as shown in Fig. 55.
- Avoid any hazardous situations. Do not use this equipment when the shop is damp or the floor slippery and do not use this equipment out doors.
- During inflation do not lean on the tyre or stand on it; when beading in the tyre, keep hands away from tyre and rim edge.
- During inflation always stay to the side of the equipment and never in front of it.

- When operating and servicing this equipment, carefully follow all in force safety and accident-prevention precautions.
- The equipment must not be operated by untrained personnel.

4.1 INDICATION OF OUTSTANDING RISKS

Our equipment has been manufactured by applying strict standards for compliance with the requirements recalled by the pertinent directives. The risk analysis was carried out carefully and the dangers were eliminated as far as possible. Any residual risks are highlighted in this manual and on the equipment by means of warning pictograms.

4.2 NAMEPLATES AND/OR SECURITY ADHESIVES

The equipment contains nameplates and adhesives necessary for identifying the equipment, the capacity, the instructions and the electrical system.



If one or more nameplates are missing from the equipment or becomes difficult to read, replace it/them and quote its/their part number/s when reordering.

B1541001	DANGER NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH LATERAL LIFTING DEVICE)
B1594000	DATE INDICATING NAMEPLATE
B2166001	BEAD BREAKER DANGER NAMEPLATE
B2168001	TYRE BURST DANGER INDICATING NAMEPLATE
B2170000	MAX. INFLATION PRESSURE RATING NAMEPLATE
B2668001	WHEEL LIFTING DEVICE DANGER NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH LATERAL LIFTING DEVICE)
B4182000	ELECTRIC MOTOR SPECIFICATIONS NAMEPLATE
B4221000	GROUNDING NAMEPLATE
B4244001	ROTATING PARTS DANGER NAMEPLATE
999911871	HEADSET NAMEPLATE
999914700	BEAD PRESS DEVICE CONTROL NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH BEAD PRESS DEVICE)
999915200	VSG SERIAL NUMBER NAMEPLATE
999916311	RUBBISH SKIP NAMEPLATE
999930260	INSTRUCTION MANUAL READING NAMEPLATE
999930270	FINGER CRUSHING DANGER NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH LATERAL LIFTING DEVICE)
999930280	PRESSURE VESSEL DANGER NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH TUBELESS INFLATION SYSTEM)
999930290	FOOT CRUSHING DANGER NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH LATERAL LIFTING DEVICE)
999930310	USE BY TWO OPERATORS PROHIBITION NAMEPLATE
999930420	ELECTRIC SHOCK DANGER NAMEPLATE
999931040	"ENGINEERED BY BUTLER" NAMEPLATE
999931190	OBLIGATION TO WEAR GOGGLES NAMEPLATE
999931200	OBLIGATION TO WEAR GLOVES NAMEPLATE
999931210	OBLIGATION TO WEAR SHOES NAMEPLATE
999931230	ROTARY LOGO NAMEPLATE
999931240	ROTATION NAMEPLATE
999931250	PRESSURE NAMEPLATE
999931260	UP-DOWN NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH LATERAL LIFTING DEVICE)
999931270	WEIGHT NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH LATERAL LIFTING DEVICE)
999931280	KENDO.EVO NAMEPLATE
999931290	KENDO CONTROL NAMEPLATE
999931300	DANGER VERTICAL NAMEPLATE (APPLIES TO MODELS WITH LATERAL LIFTING DEVICE)

Fig. 49

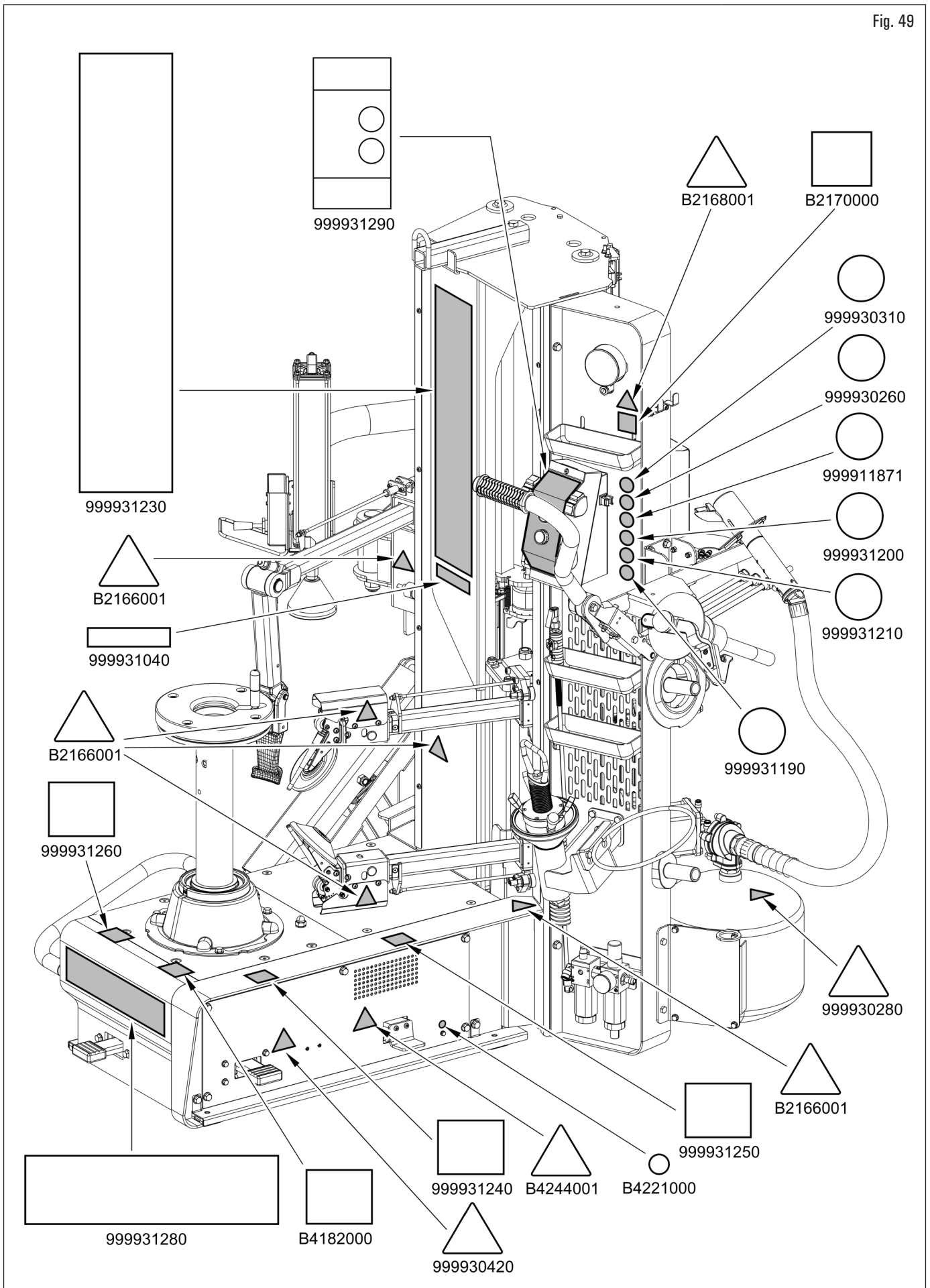
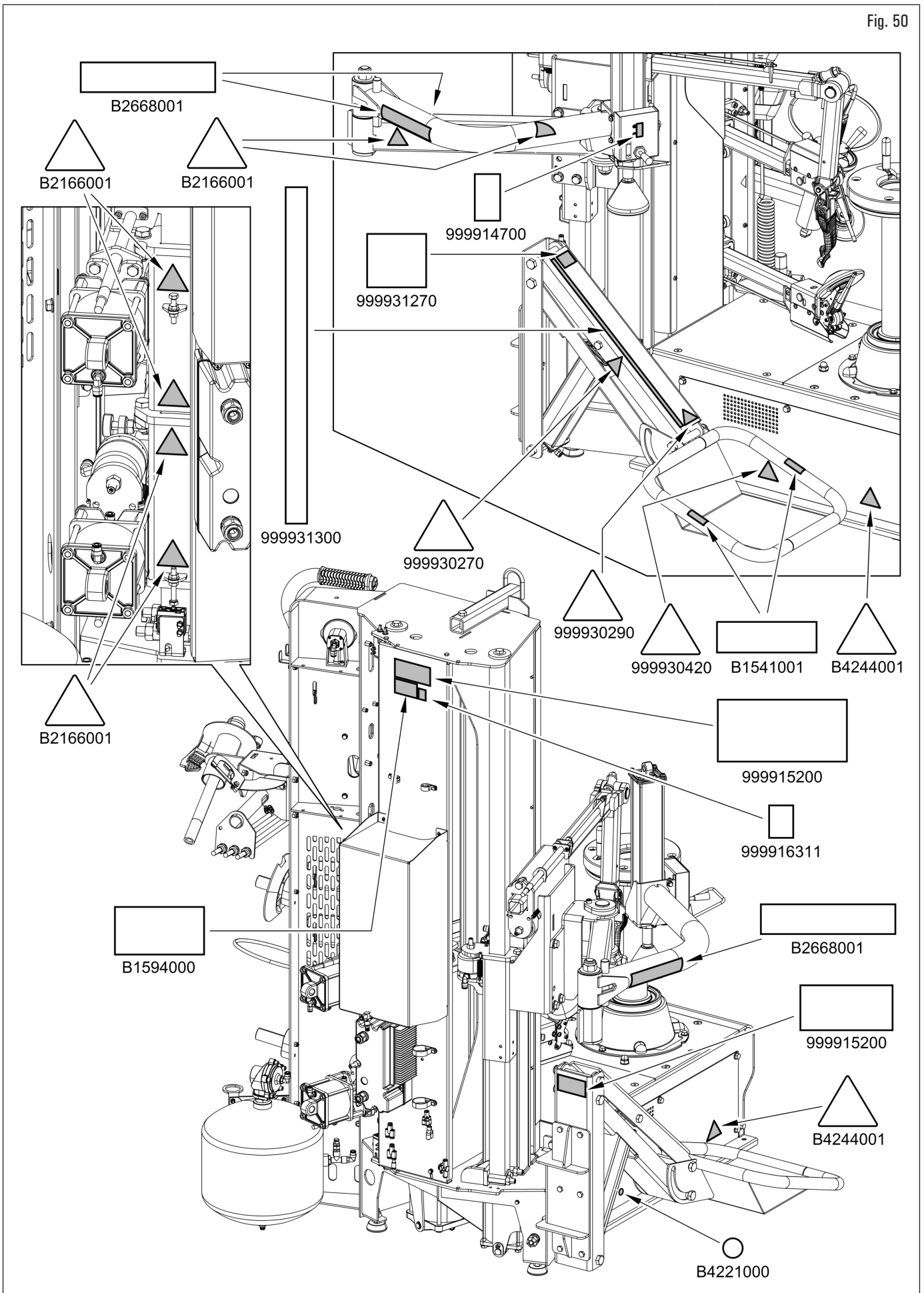


Fig. 50



4.3 OPERATOR TRAINING

The machine may be operated only by suitably trained and authorized personnel. In order for the management of the equipment to be optimal and for the operations to be carried out efficiently, the personnel in charge must be trained correctly to learn the necessary information in order to achieve an operating mode in line with the instructions provided by the manufacturer.

In case of any doubts relating to equipment use and maintenance, refer to the instruction manual and then, if necessary, contact an authorised after-sales centre or Vehicle Service Group Italy.

CHAPT. 5 INSTALLATION REQUIREMENTS



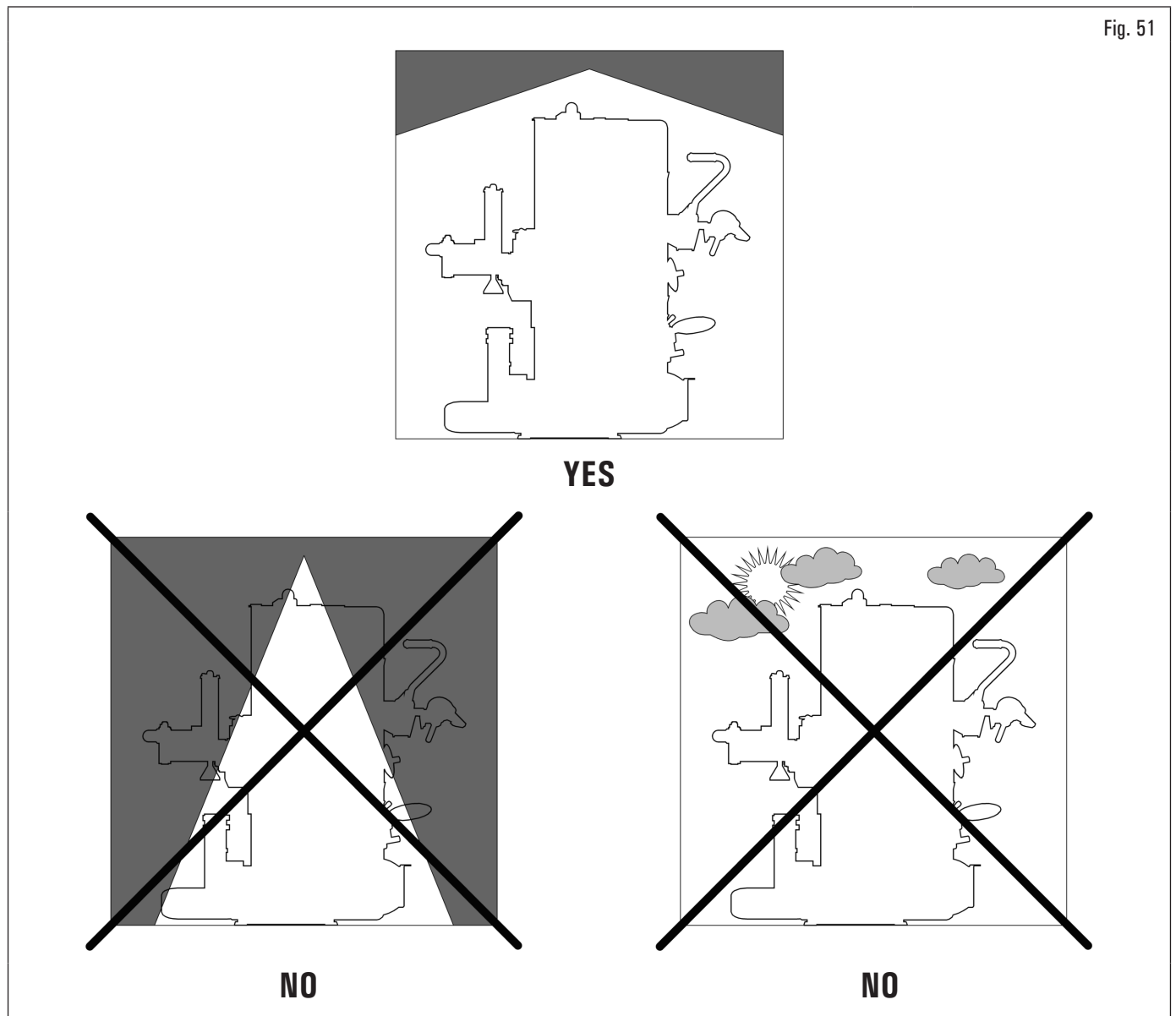
5.1 MINIMUM REQUIREMENTS FOR PLACE OF INSTALLATION

Make sure that the place where the equipment will then be installed complies with the following characteristics.

- the use of the equipment is permitted only indoors, where there is no danger of explosion or fire.
- sufficient lighting (but place not subjected to glare or bright lights). Standard reference **EN 12464-1**;
- place not exposed to bad weather;
- place where adequate air exchange is provided;
- pollutant-free environment;
- noise level lower than the regulatory requirements in force at ≤ 70 dB (A);
- room temperature: $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+41\text{ }^{\circ}\text{F}$ - $+104\text{ }^{\circ}\text{F}$);
- the workplace must not be exposed to dangerous movements due to other operating equipment;
- the room where the equipment is installed must not be used for the storage of explosive, corrosive and/or toxic materials;
- the distance of the equipment from the walls or from any fixed equipment must be at least 60 cm (23.62").
- choose the installation layout considering that from the control position the operator must be able to see the entire equipment and the surrounding area. Operator must prevent unauthorized personnel or objects that could be dangerous from entering the area.

All installation operations relating to connections to external power supplies (electric and pneumatic in particular) must be carried out by professionally qualified personnel.

The installation must be carried out by authorized personnel following any special instructions that may be present in this booklet; if in doubt, consult the authorised after-sales centres or Vehicle Service Group Italy.



5.2 FLOORING REQUIREMENTS



The equipment must be installed on a flat and horizontal floor capable of withstanding the LOADS TRANSMITTED TO THE SUPPORTING SURFACE indicated in the table (Fig. 52). The minimum characteristics must be:

- a) Concrete quality: min C25/30
- b) Minimum flooring thickness: 160 mm (6.30") (net of any flooring and related screeds) (*)

The equipment must be secured to a flat floor surface, preferably of cement or tiled. Avoid yielding or irregular surfaces.

The equipment base floor must be able to support the loads transmitted during operation. This surface must have a capacity load of at least 500 kg/m² (100 lb/ft²).

The depth of the solid floor must guarantee the tightness of the anchor plugs.

Consulting a qualified technician for installation suitability is highly recommended.

(*) The minimum thickness is influenced by the type of anchor used.

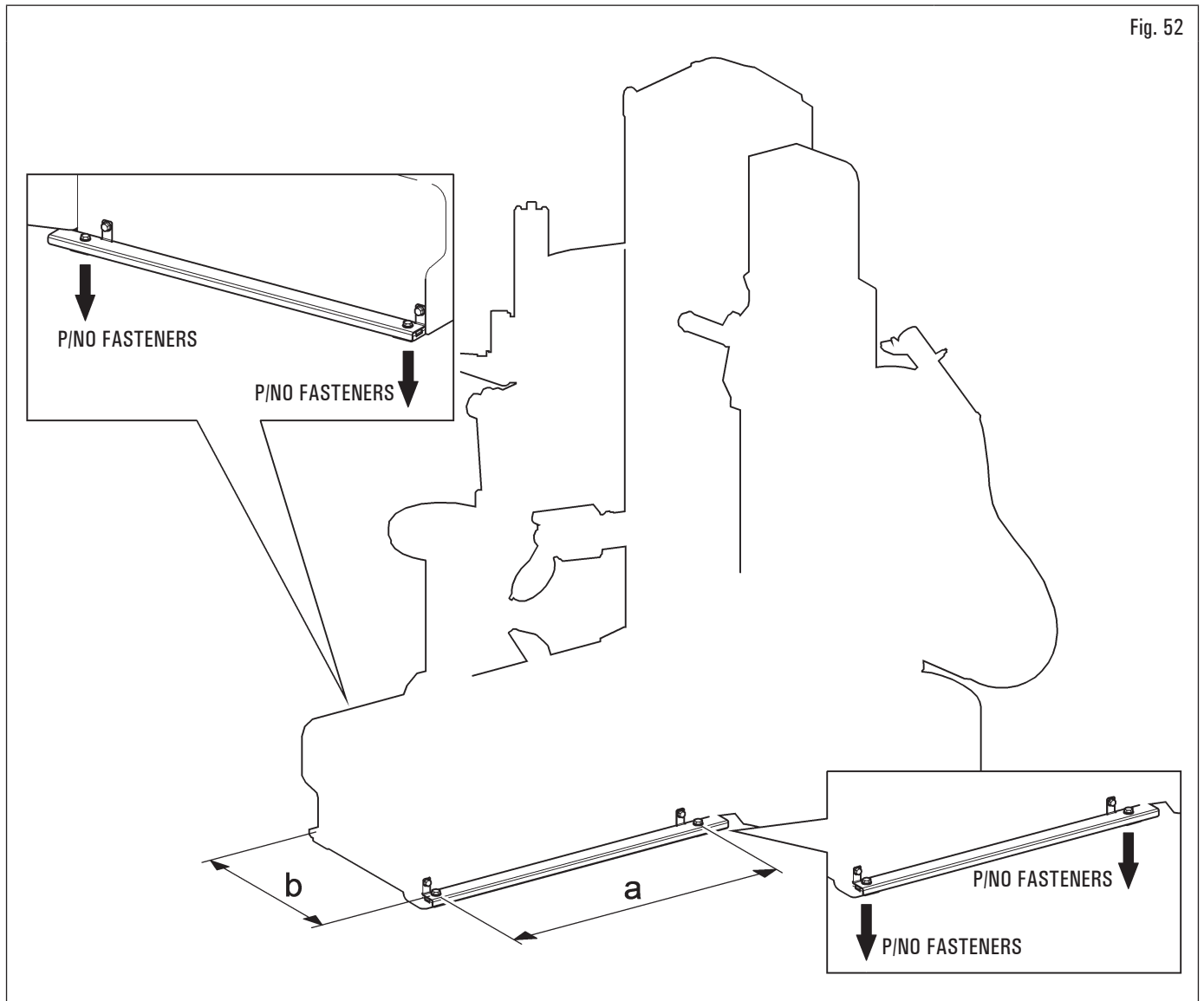


Fig. 52

MODEL	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
P (kgf)	331.5 (731 lbs)	379.5 (837 lbs)	391.5 (863 lbs)	404.5 (892 lbs)	416.5 (918 lbs)
a	705 mm / 22.76"				
b	440 mm / 17.32"				

CHAPT. 6 HANDLING AND PRE-INSTALLATION



Have the equipment handled by skilled personnel only.

The lifting device must have a lifting capacity equal at least to the weight of the packed equipment (see CHAPT. 3 TECHNICAL DATA).

- The equipment is usually shipped partially assembled as shown in Fig. 53.
- The package contains the accessories and small parts for completing the assembly.
- Carefully lift and transport the various assemblies to the place where the unpacking will take place.
- Movement must be by pallet-lift or fork-lift trolley.

To move the equipment to the chosen point for installation (or for subsequent rearrangement) make sure to:

- lift carefully, using adequate load support means, in perfect working order, using the appropriate signs placed on the packaging Fig. 53.
- avoid sudden jolts and jerks, pay attention to unevenness, bumps, etc. ...;
- pay close attention to protruding parts: obstacles, difficult passages, etc. ...;
- wear adequate clothing and personal protective equipment;
- after having removed the various parts of the packaging, place them in special collection points inaccessible to children and animals and then dispose of them;
- check upon arrival the integrity of the packaging and after unpacking check that there is no damage.

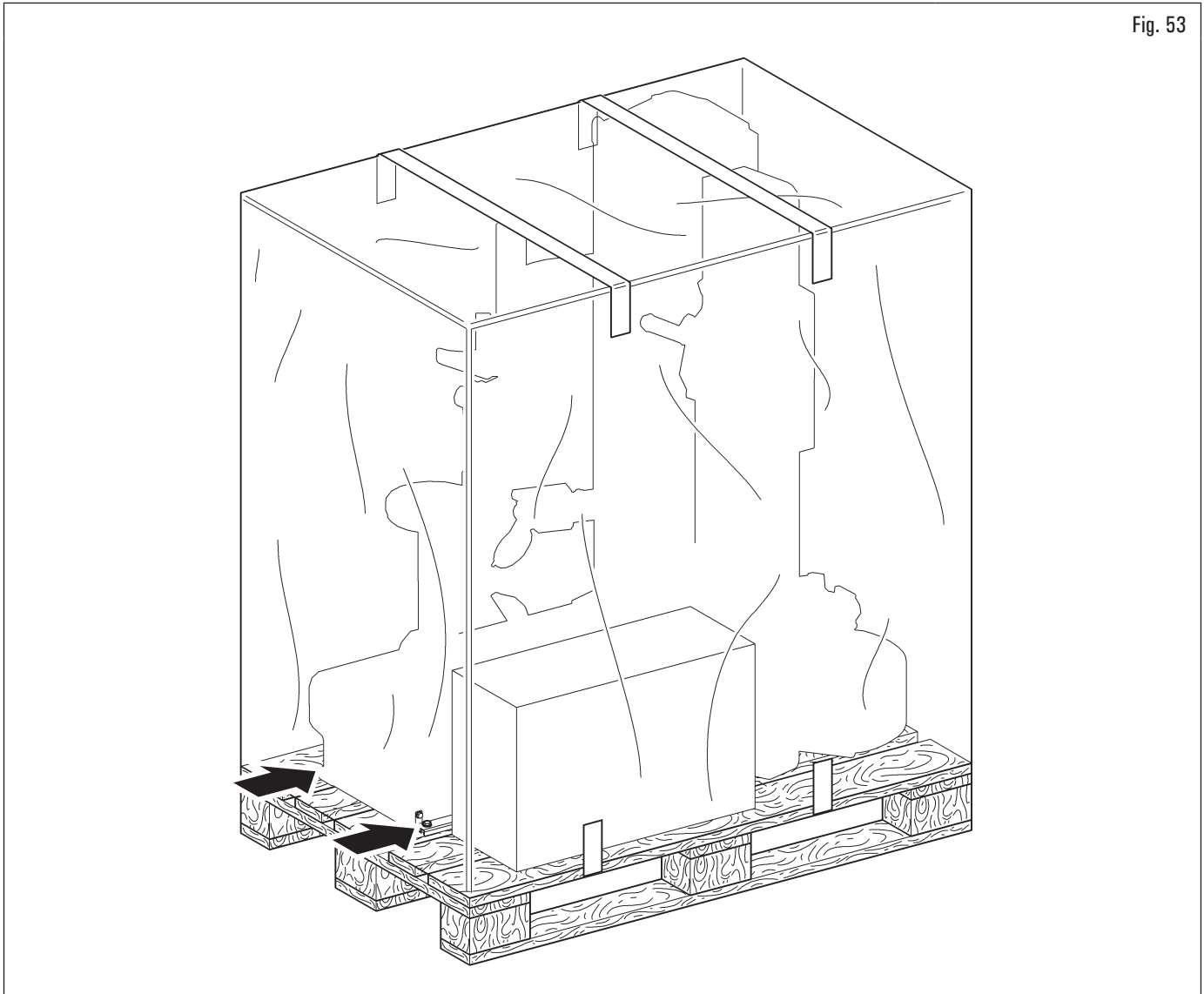


Fig. 53

6.1 UNPACKING



during unpacking, always wear gloves to prevent any injury caused by contact with packaging material (nails, etc.).

The cardboard box is supported with plastic strapping. Cut the strapping with suitable scissors. Use a small knife to cut along the lateral axis of the box and open it like a fan.

It is also possible to unmail the cardboard box from the pallet it is fixed to. After removing the packing, and in the case of the equipment packed fully assembled, check that the machine is complete and that there is no visible damage.

If in doubt do not use the equipment and refer to professionally qualified personnel (to the seller).

The packing (plastic bags, expanded polystyrene, nails, bolts, timber, etc.) should not be left within reach of children since it is potentially dangerous. These materials should be deposited in the relevant collection points if they are pollutants or non biodegradable.



The box containing the accessories is contained in the wrapping. Do not throw it away with the packing.

6.2 HANDLING



The lifting device must have a lifting capacity equal at least to the weight of the equipment (see CHAPT. 3 TECHNICAL DATA). Do not let the lifted equipment swinging.



Never lift the machine by gripping the chuck.

If the equipment has to be moved from its normal work post the transport must be conducted by following the instructions listed below.

- Protect the exposed corners with suitable material (bubble wrap/cardboard).
- Do not use metallic cables for lifting.
- Make sure that the equipment power supply is not connected.
- Sling with belts with capacity load greater than 2500 kg (5500 lbs), as indicated in Fig. 54.
- Lift and transport with suitable device with adequate dimensions.

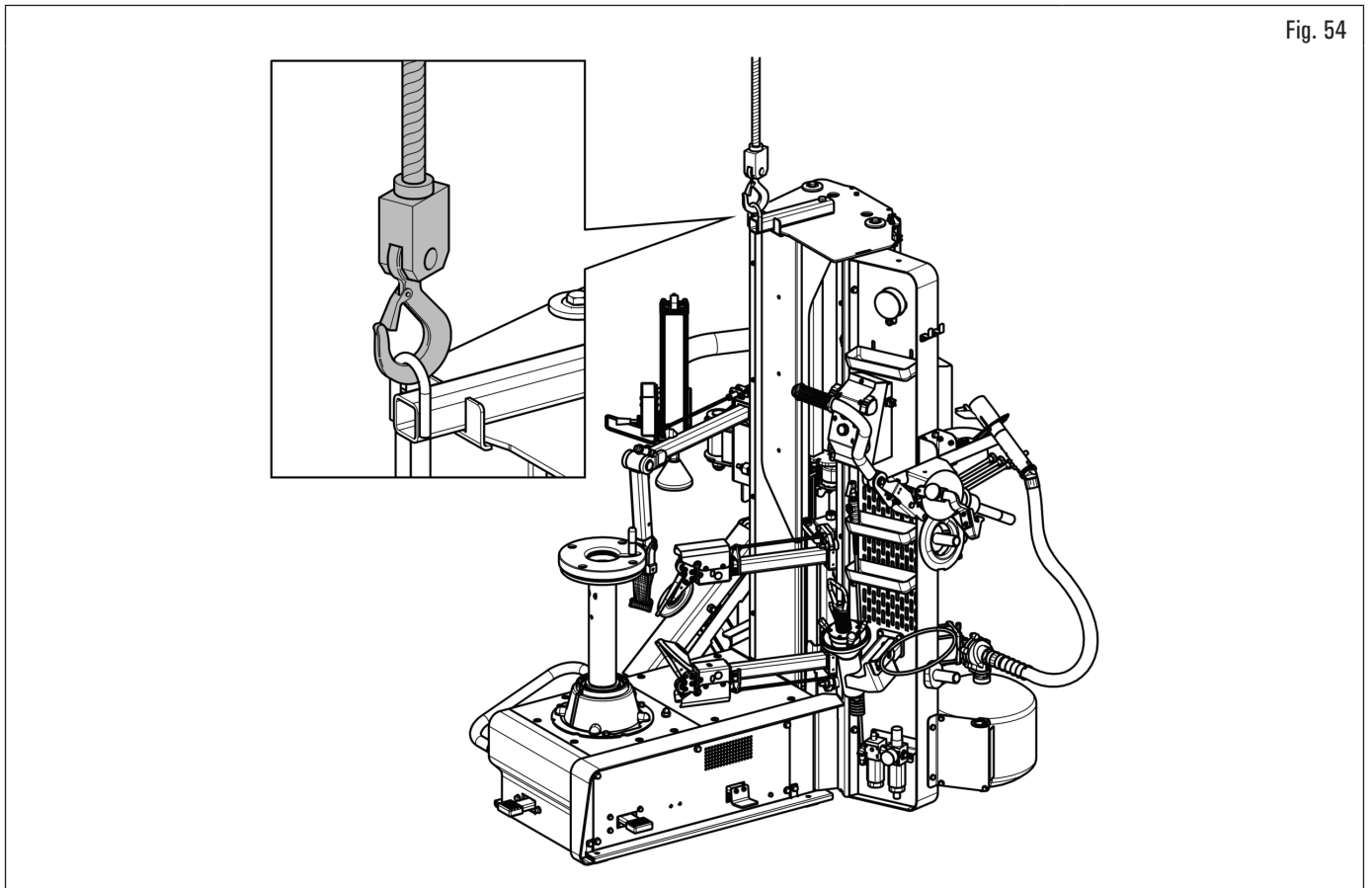


Fig. 54

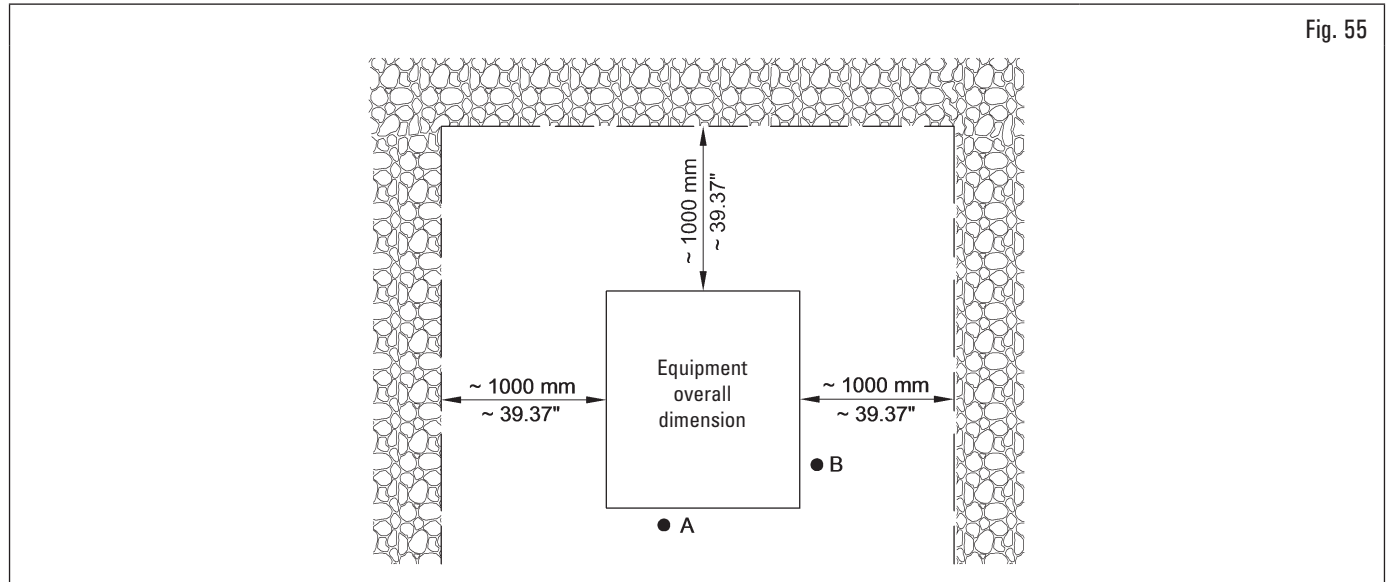
6.3 WORKING ENVIRONMENT

The equipment must be operated under proper conditions as follows:

- temperature: +5 °C - +40 °C (+41 °F - +104 °F)
- relative humidity: 30 - 95% (dew-free)
- atmospheric pressure: 860 - 1060 hPa (mbar) (12.5 - 15.4 psi).

The use of the equipment in ambient conditions other than those specified above is only allowed after prior agreement with and approval of the manufacturer.

6.4 WORKING AREA



Use the equipment in a dry and sufficiently illuminated place, closed, protected from all weather conditions and complying with the regulations in force regarding work safety.

The location of the equipment requires a usable space as indicated in Fig. 55. The positioning of the equipment must be executed according to the distances shown. From the control position the operator is able to observe all the equipment and surrounding area. Operator must prevent unauthorized personnel or objects that could be dangerous from entering the area.

6.5 LIGHTING

The equipment must be placed in a sufficiently lit environment in compliance with current regulations.

CHAPT. 7 INSTALLATION



7.1 EQUIPMENT ASSEMBLY



All equipment assembly or adjustments must be carried out by professionally qualified staff.

After removing the various components from the packing, check that they are complete, , and that there are no missing or damaged parts, then use the following instructions for the assembly of the components making use of the following series of illustrations.

1.1.1 Anchoring system

The packed equipment is secured to the support pallet through the holes on the frame and indicated in Fig. 56. These holes can be used to secure the equipment to the floor, using suitable concrete anchors (not included). Before concrete anchoring to floor, check that all the anchor points are flat, or level in contact with the floor. If not, shim between the equipment and the floor, as indicated in Fig. 56.

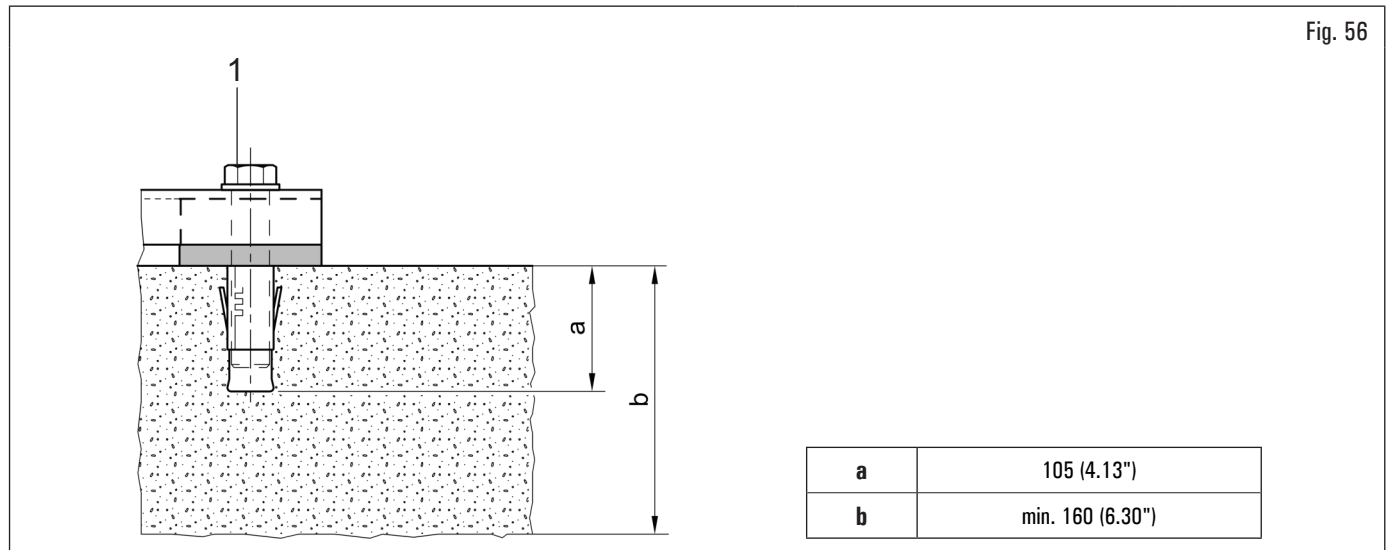


Fig. 56

- To secure the equipment to the floor, use anchoring bolts/studs (Fig. 56 ref. 1) with a threaded shank M8 (UNC 5/16) suitable for the floor on which the tyre changer will be secured and in a number equal to the number of mounting holes on the bottom frame;
- drill holes in the floor, suitable for inserting the chosen anchors, in correspondence with the holes on the bottom frame;
- insert the anchors into the holes drilled in the floor through the holes on the bottom frame and tighten the anchors;
- tighten the anchors on the base frame and torque as indicated by the manufacturer of the anchors.
- Before securing completely the equipment to the ground, flush its rear part rotating its feet (Fig. 57 ref. 1).

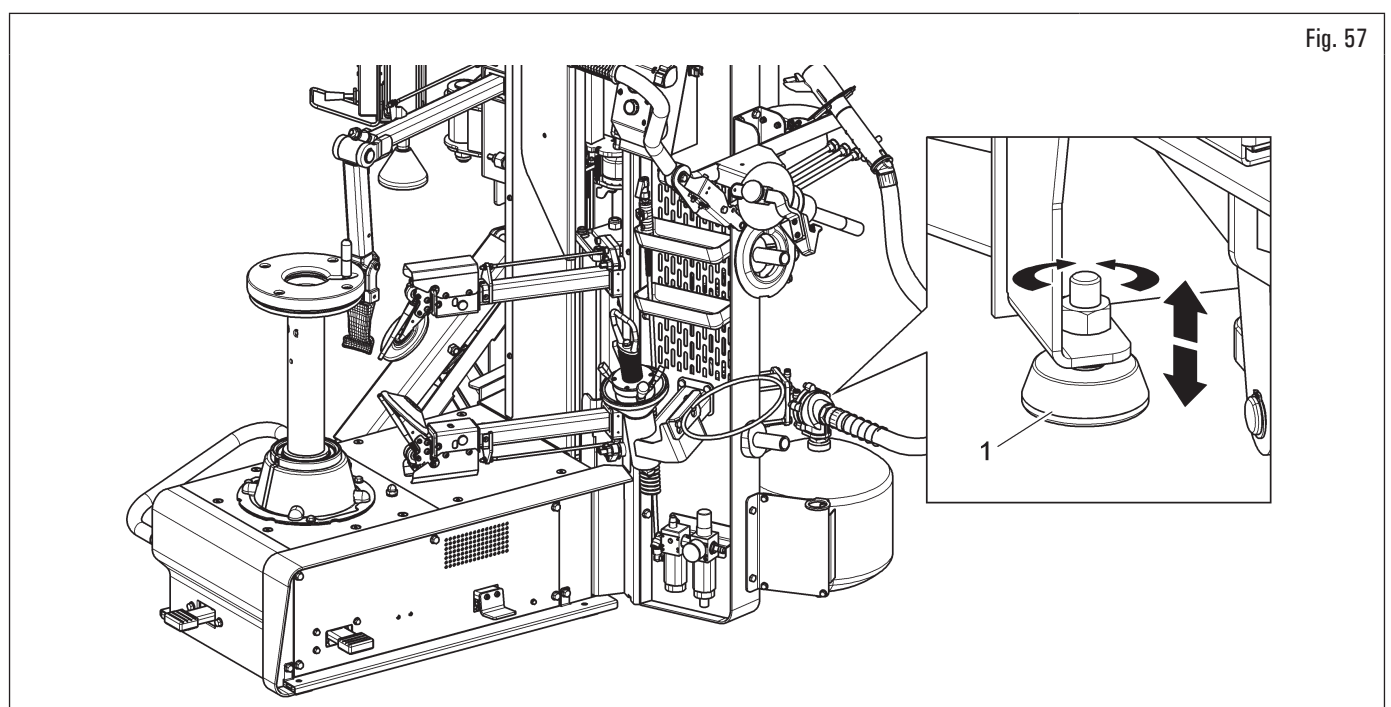


Fig. 57

1.1.1 Assembly procedures

1.1.1.1 Control lever mounting

1. Remove the bracket (Fig. 58 ref. 1) from the appendix (Fig. 58 ref. 2) and from the control lever (Fig. 58 ref. 3) by unscrewing the bolts (Fig. 58 ref. 4 and 5) and the nuts (Fig. 58 ref. 6 and 7);

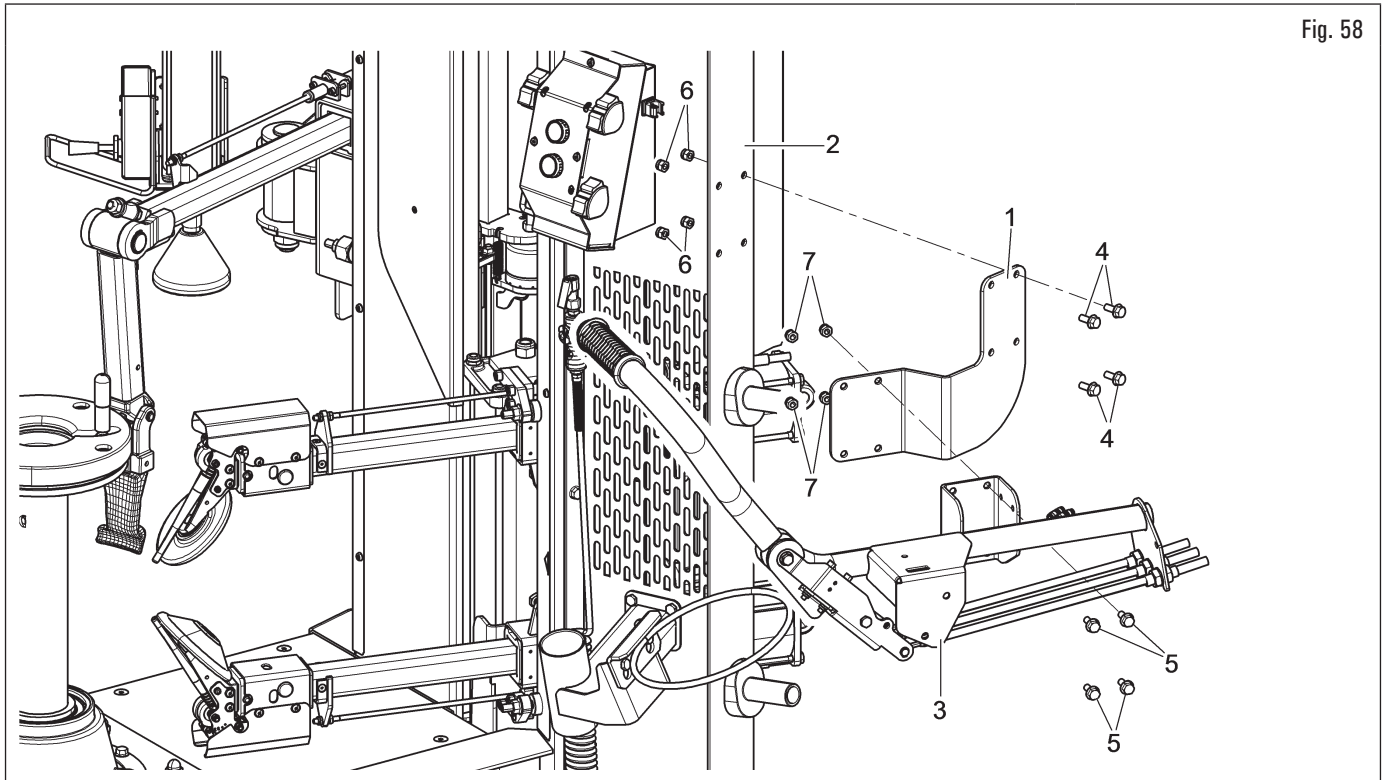


Fig. 58

2. mount the control lever (Fig. 59 ref. 1) to the appendix (Fig. 59 ref. 2) using the bolts (Fig. 59 ref. 3) and the nuts (Fig. 59 ref. 4);
3. mount the Tubeless inflation support bracket (Fig. 59 ref. 5) to the control lever using the bolts (Fig. 59 ref. 6) and nuts (Fig. 59 ref. 7) (standard on some models);
4. mount the locking device support (Fig. 59 ref. 8) to the control lever using the bolts (Fig. 59 ref. 9) and the nuts (Fig. 59 ref. 10);
5. attach the tool boxes (Fig. 59 ref. 11) to the appendix (Fig. 59 ref. 2)

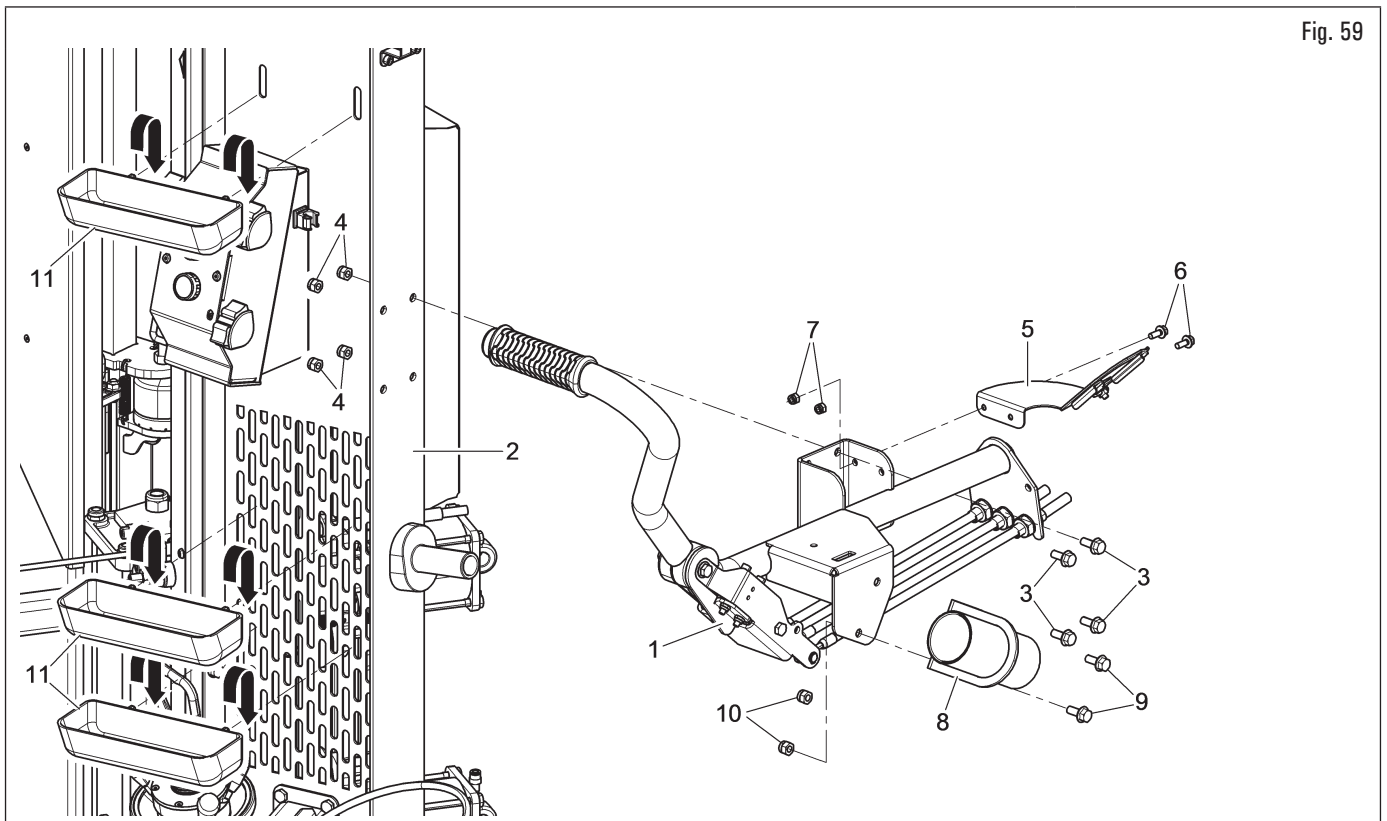
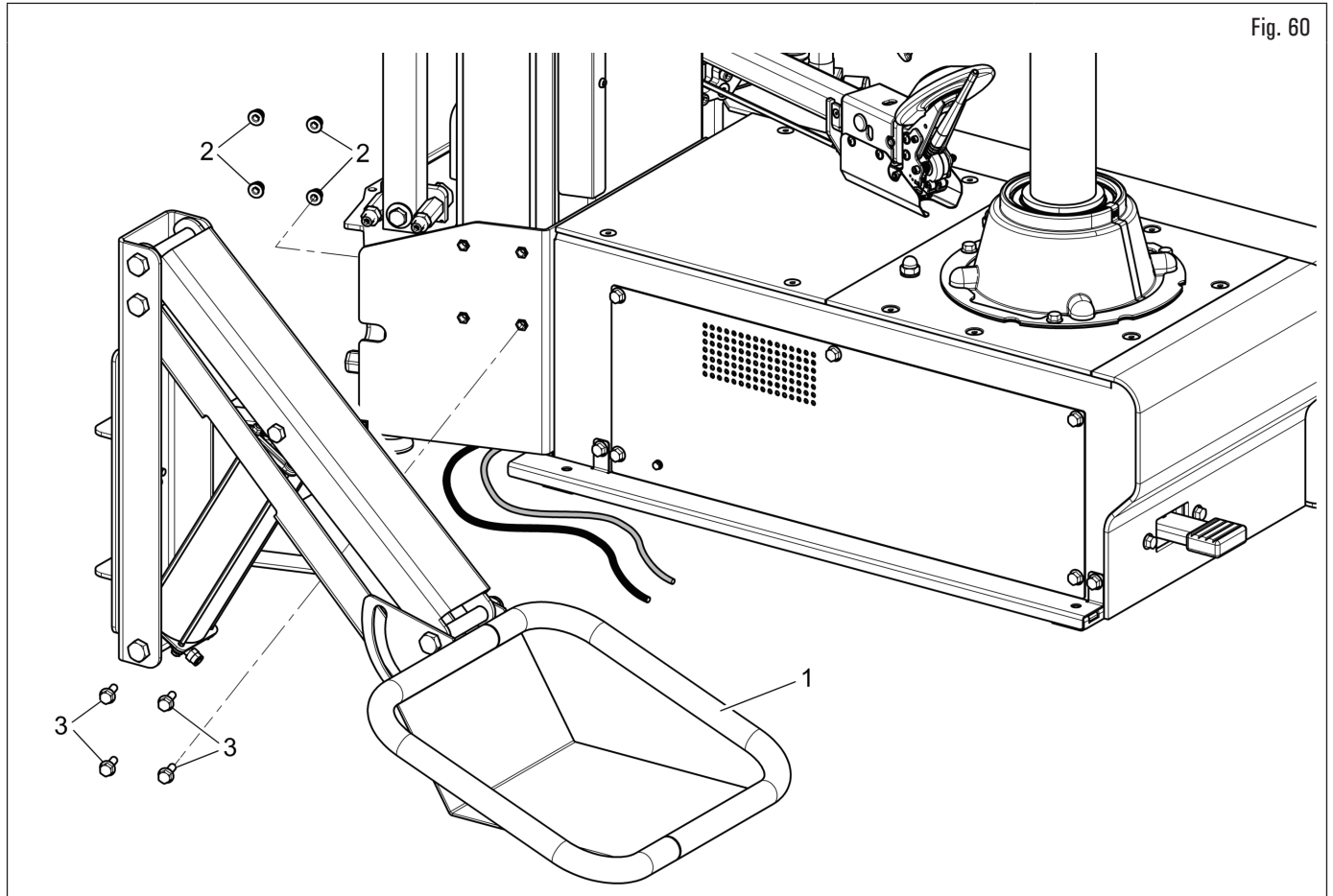


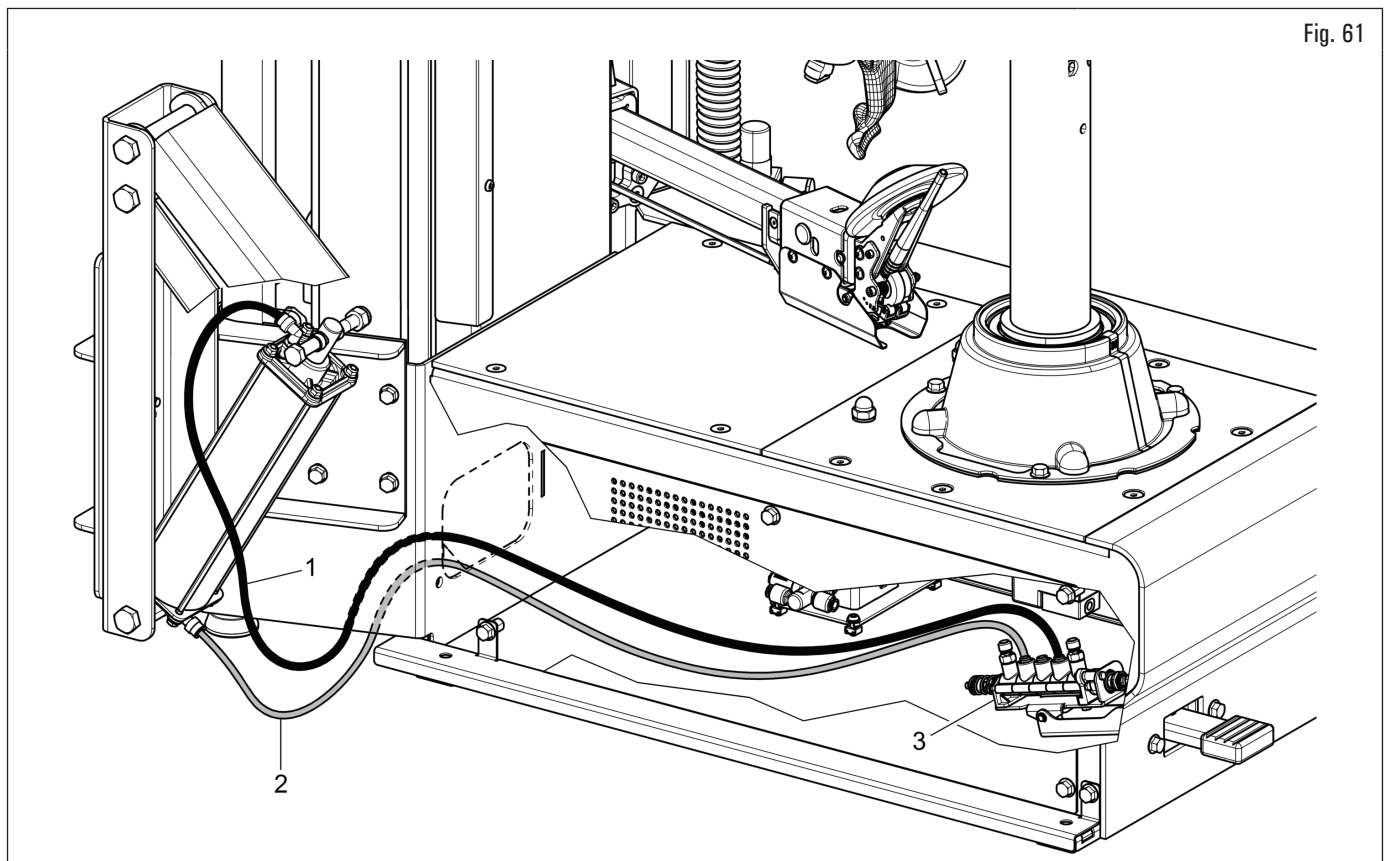
Fig. 59

1.1.1.1 Lateral lifting device assembly (standard on some models)

1. Secure the lifting device (Fig. 60 ref. 1) to the tyre changer using bolts (Fig. 60 ref. 2) and nuts (Fig. 60 ref. 3), supplied;



2. Connect the pneumatic hoses (Fig. 61 ref. 1 and 2) coming from the lifting device pedalboard (Fig. 61 ref. 3) to the lifting cylinder, as shown in the drawing;



1.1.1.1 Tubeless inflation system assembly (standard on some models)

Assemble the “tubeless inflation system” to the equipment keeping to the following instructions:

1. secure the tank (Fig. 63 ref. 1) to the support flange (Fig. 63 ref. 2) using the bolts (Fig. 63 ref. 3) and nuts (Fig. 63 ref. 4) supplied with the equipment;
2. secure the flange (Fig. 63 ref. 2) to the appendix (Fig. 63 ref. 5) using the bolts (Fig. 63 ref. 6);

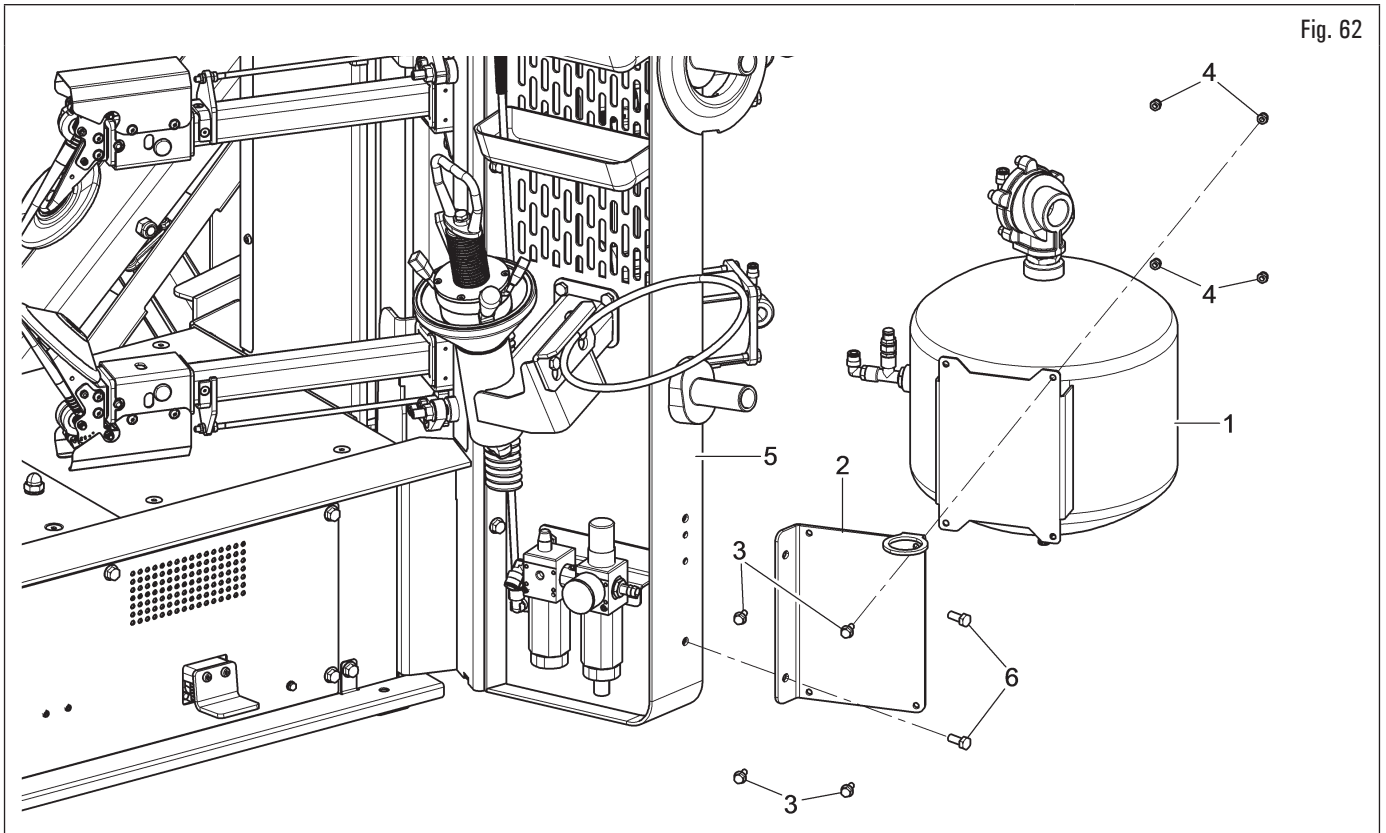


Fig. 62

3. connect the black hose (Fig. 63 ref. 1) and the blue hose (Fig. 63 ref. 2) on the provided quick couplings as shown in Fig. 63.

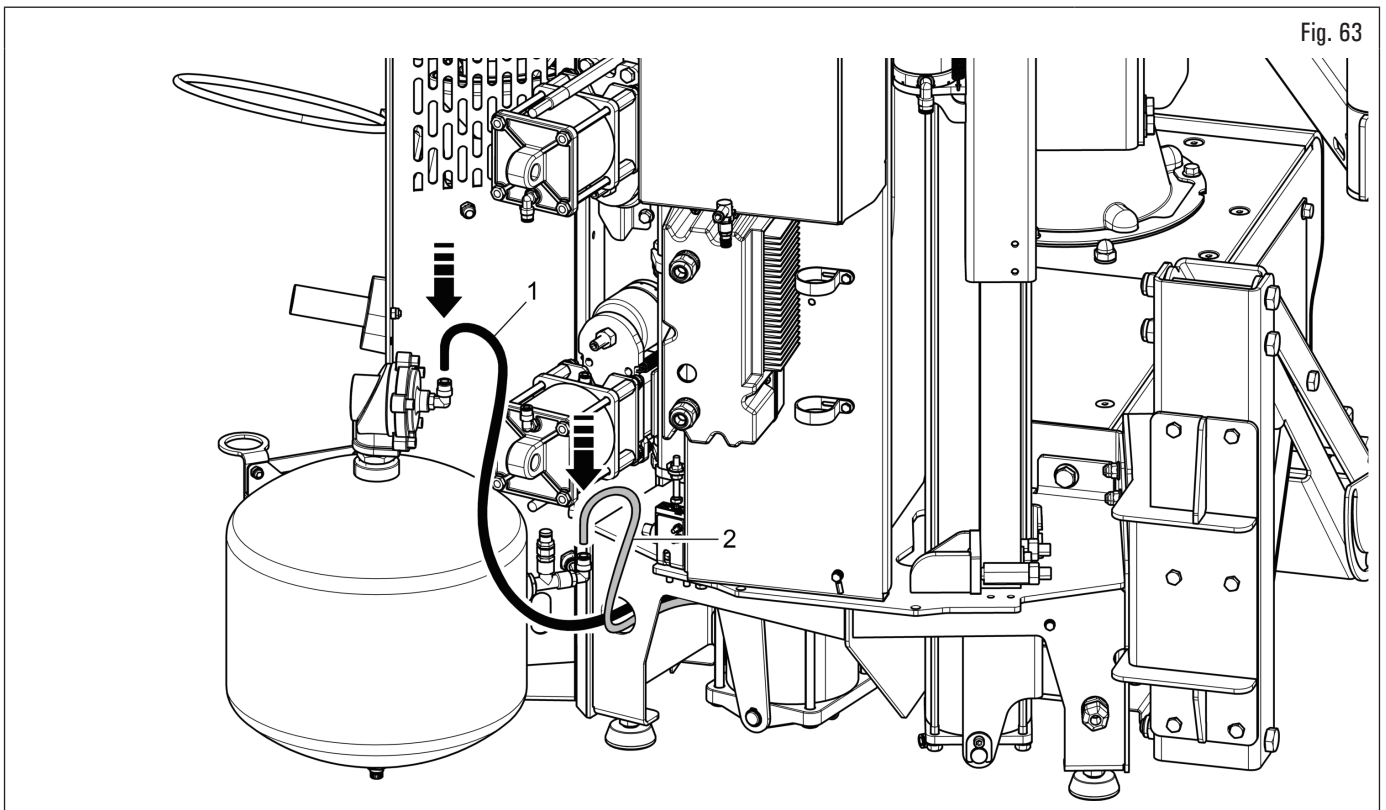


Fig. 63



In case of a chance supply failure and/or before any pneumatic connections, move the controls to neutral position.

7.2 ELECTRICAL CONNECTIONS



All electrical connections are to be done by qualified personnel only.

Before connecting the equipment make sure that:



- power line specifications correspond to equipment requirements as shown on the machine nameplate;
- all main power components are in good condition;
- electrical system is properly grounded (ground wire must be the same cross-section area as the largest power supply cables or greater);
- make sure that the electrical system features a padlockable main switch and a cutout with differential protection set at 30 mA.

As envisaged by the regulations in force, the equipment is not equipped with a master circuit breaker, but simply has a plug-socket connection to the electrical mains.

The equipment is supplied with a cable. A plug corresponding to the following requirements must be connected to the cable:

Motor power supply	Conformity standard	Voltage	Amperage	Poles	Minimum IP rating
1 Ph power supply, inverter motor	IEC 60309	200/250V	16A	2 Poles + Ground	IP 44



Fit a type-approved (as reported before) plug to the equipment cable (the ground wire is yellow/green and must never be connected to one of the phase leads or to the neutral).



Make sure that the electrical system is compatible with the rated power requirements specified in this manual and apt to ensure that voltage drop under full load will not exceed 4% of rated voltage (10% upon start-up).



Failure to observe the above instructions will immediately invalidate the warranty and may damage the equipment.

1.1.1 Electrical checks



Before starting up the equipment, be sure to become familiar with the location and operation of all controls and check their proper operation (see par. 8.1).



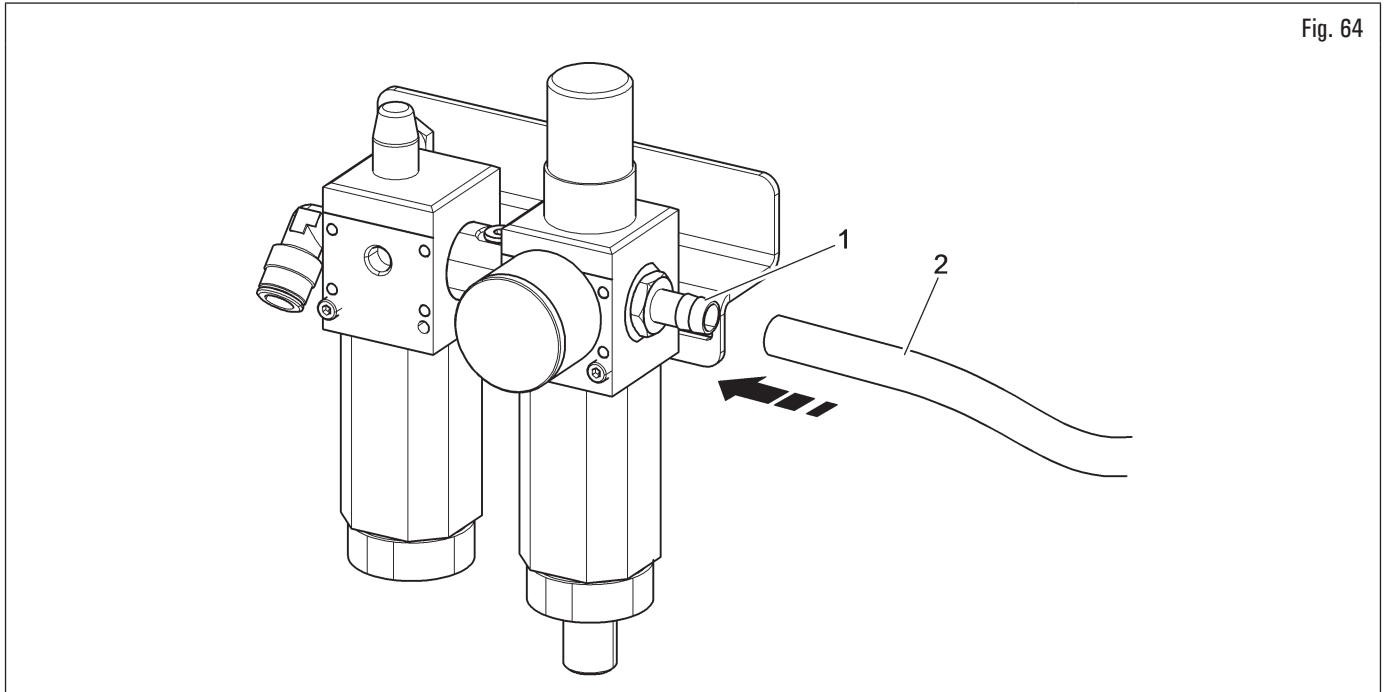
Carry out a daily check of the hold-to-run control controls for proper functioning, before starting equipment operation.

7.3 PNEUMATIC CONNECTIONS



Any pneumatic attachments must be carried out by qualified staff.

Connect the mains pneumatic supply through the fitting (Fig. 64 ref. 1) placed on equipment filter assembly. The pressurized hose (Fig. 64 ref. 2) coming from the mains must have a minimum inner diameter of 10 mm (3/8") and a minimum outer diameter of 19 mm (3/4") (see Fig. 64) to have sufficient flow rate (see Fig. 64).



The minimum operating pressure of the supply hose and installed fittings must be at least 20 bar (300 psi). The maximum burst pressure of the same must be at least 62 bar (900 psi).



Use a suitable pneumatic threaded connection sealing tape for all pneumatic connections.



If other pneumatic connections should be executed, refer to the pneumatic diagrams illustrated in chapt. 3.6.



In case of a chance supply failure and/or before any pneumatic connections, move the controls to neutral position.

CHAPT. 8 USE OF THE EQUIPMENT



8.1 PRECAUTION MEASURES DURING TYRE REMOVAL AND FITTING

Before fitting a tyre, observe the following safety rules:

- rim and tyre must always be clean, dry and in good condition; if necessary, clean the rims and check that:
 - neither the beads, the sidewalls nor the tread of the tyre are damaged;
 - the rim does not have any dents and/or deformations (especially for alloy rims, dents can cause internal micro-fractures, that pass unobserved at visual inspection, and can compromise the solidity of the rim and constitute danger even during inflation);
- adequately lubricate the contact surface of rim and tyre bead, using specific tyre lubricants only;
- replace the rim valve with a new valve. if the tyre pipe has a metal valve, replace the grommet.
- always make sure that tyre and rim sizes are correct for their coupling; never fit a tyre unless you are sure it is of the right size (the rated size of rim and tyre is usually printed directly on them);
- do not use compressed air or water jets to clean the wheels on the equipment.

fitting a tyre with a damaged bead, tread and/or sidewall on a wheel rim reduces the safety of a vehicle and can lead to traffic accidents, serious injury or even death.



If a tyre bead, tread or sidewall is damaged during removal, never refit the tyre onto a wheel.

If you suspect that a bead, tread or sidewall of a tyre may have been damaged during fitting, remove the tyre and inspect it carefully. Never refit it to a wheel if a bead, tread or sidewall is damaged.



Inadequate lubrication of the tyre, the rim, the toolhead and/or the lever can cause an abnormal friction between the tyre and these elements during the disassembly and/or assembly of the tyre and cause damage to the tyre itself, reducing the safety of a vehicle equipped with the tyre. Always lubricate these elements thoroughly using a specific lubricant for tyres, following the indications contained in this manual.



The use of an inadequate, worn or otherwise damaged lever to remove tyre beads may lead to damage to a bead and/or a tyre sidewall, reducing the safety of a vehicle equipped with the tyre itself.

only use the lever supplied with the equipment and check its condition before each disassembly.

if it is worn or otherwise damaged, do not use it to remove the tyre, but replace it with a lever supplied by the equipment manufacturer or one of its authorized distributors.



Failure to insert a suitable section of a bead inside the rim drop centre, as indicated in this manual during the fitting or removal of the bead, results in an abnormal tension on the bead.

This can cause damage to the bead and/or the sidewall of the tyre to which the bead is connected, reducing the safety of a vehicle equipped with the tyre.

Always follow the directions in the manual regarding alignment of a section of a bead to the rim drop centre.

Do not proceed with the removal or installation of a bead if you are not able to align a section of a bead with the rim drop centre as indicated in this manual.



An incorrect positioning of the valve at the beginning of the disassembly and/or assembly operations of each tyre bead can cause the valve to be, during these operations, in or near an area where the bead has fitted into the rim drop centre.

The bead could press on the pressure sensor, located under the valve inside the drop centre, causing it to break.

Always respect the positioning of the valve at the beginning of each bead disassembly and/or assembly operation indicated in this manual.

8.2 PRELIMINARY OPERATIONS - PREPARING THE WHEEL

- Remove the wheel balancing weights from both sides of the wheel.



Remove the inner core of the valve (see Fig. 65) and allow the tyre to completely deflate.

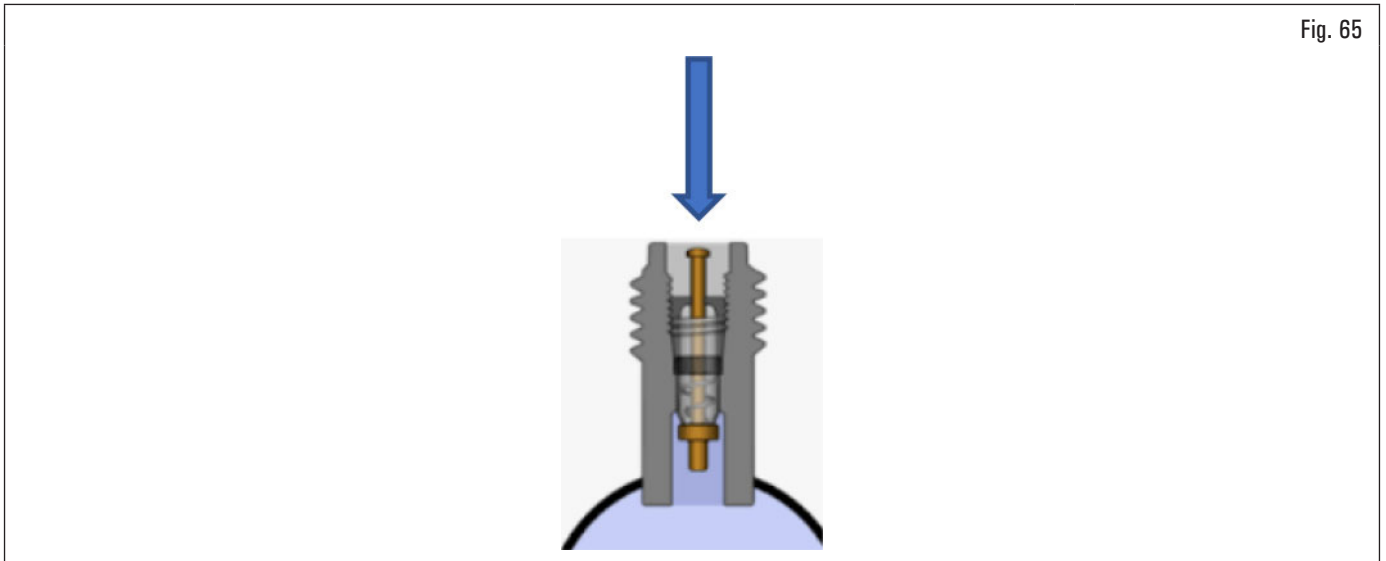


Fig. 65




- Establish from which side the tyre should be demounted, checking the position of the drop centre.
- Find the rim locking type.
- Identify the type of rim (standard or special) (eg "EH2" or "EH2 +") (see Fig. 66), the type of tyre (standard or special) to be removed (eg Run Flat, UHP) and the type of valve fitted (standard or special) (eg. TPMS) (see Fig. 67) to improve locking, bead breaking, assembly and disassembly operations.



Fig. 66



Fig. 67

-  The tyre temperature can't be lower than 15°C.
-  In case of use of rims without central hole, it's necessary to use the proper accessory (available on demand).
-  To better explain the operations, the positioning of the various tools on the tyre is indicated by the time phases, where 12 o'clock is represented in correspondence with the column of the tyre changer (Fig. 68).

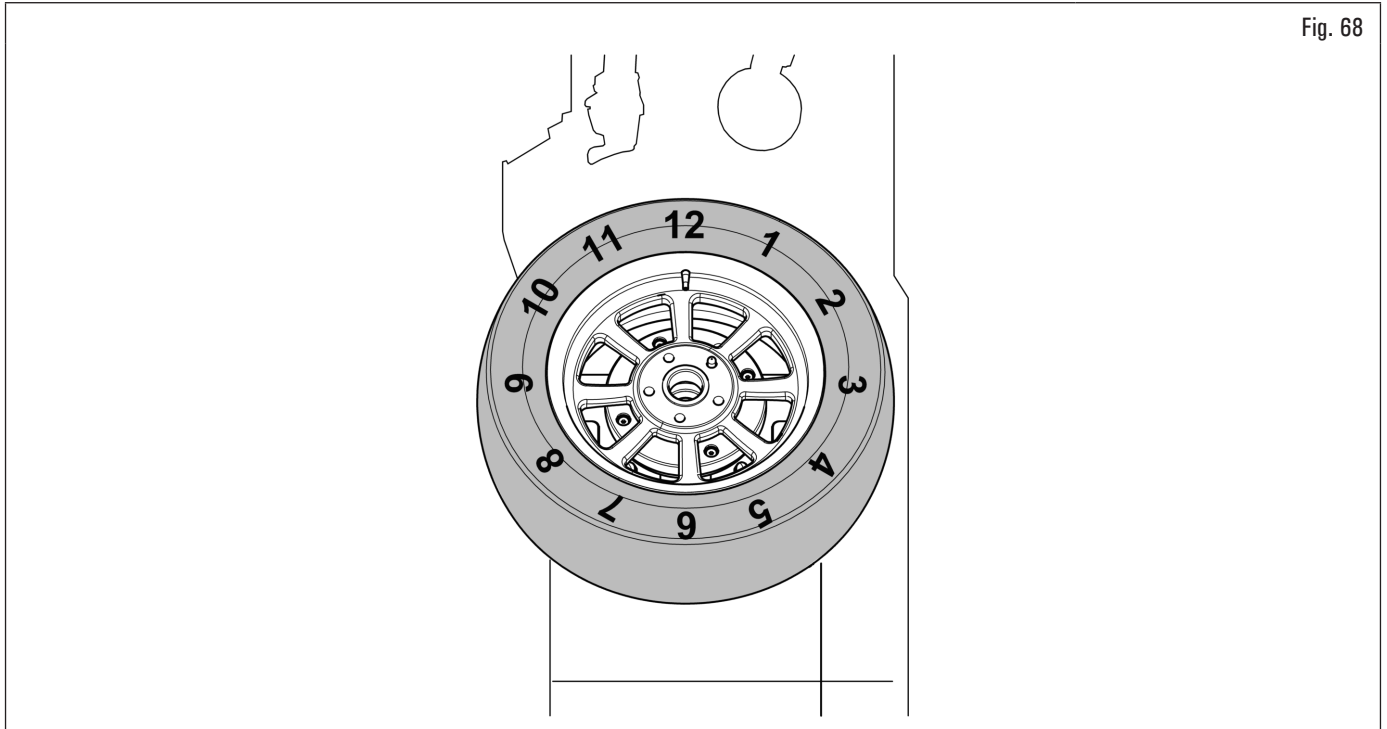



Fig. 68

-  When handling wheels weighing more than 10 kg (22 lbs) and/or with a frequency of more than 20/30 wheels per hour, a lifting device should be used (standard on some models).

8.3 USE OF THE LATERAL LIFTING DEVICE (STANDARD ON SOME MODELS)



Carry out a daily check of the hold-to-run control controls for proper functioning, before starting equipment operation.

1. After placing the wheel on the lifting plate (see Fig. 69), press the lifting device drive pedal (Fig. 70 ref. 1) downwards and bring the wheel to a level where it can be shifted to the chuck by hand (see Fig. 70);

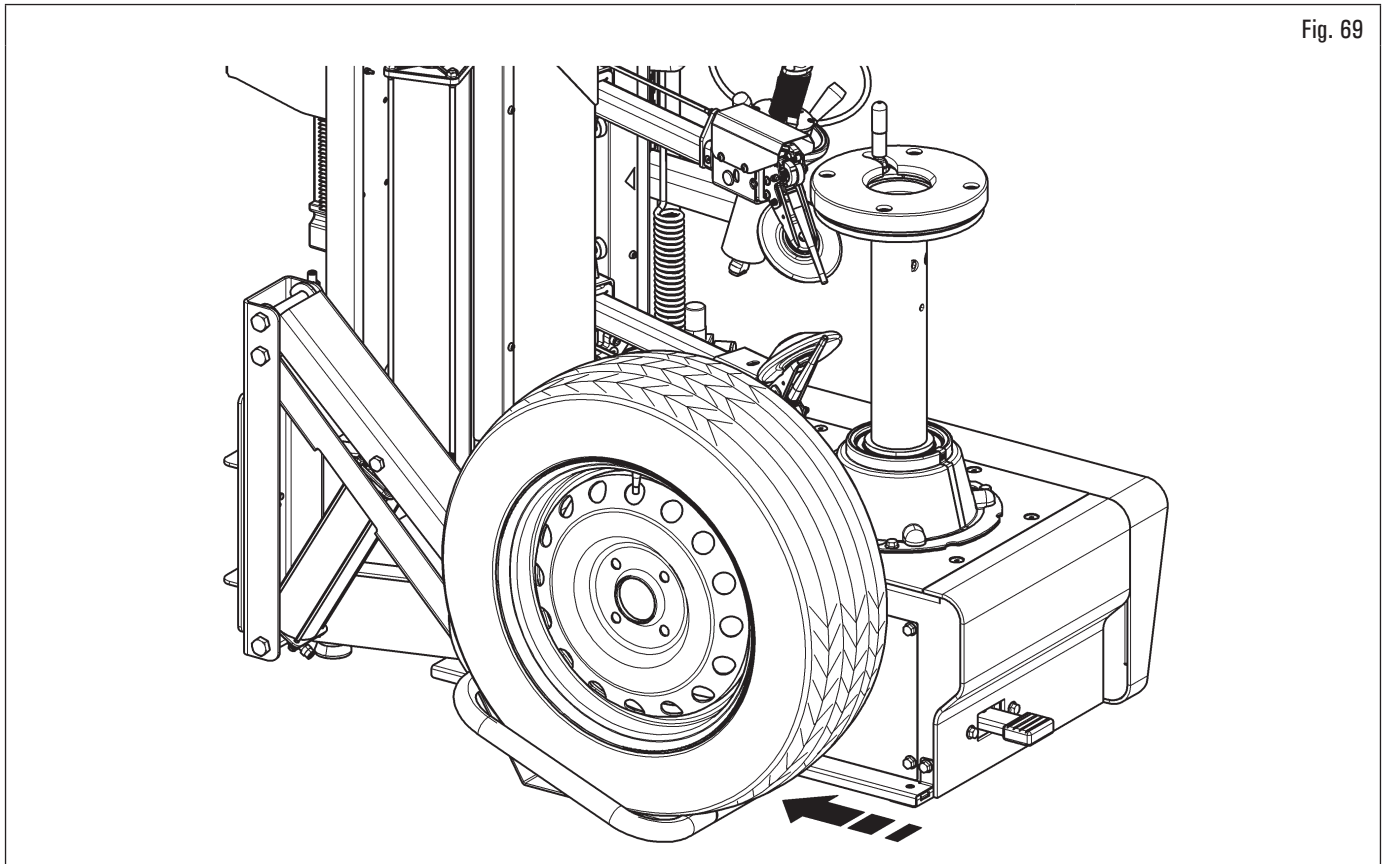


Fig. 69

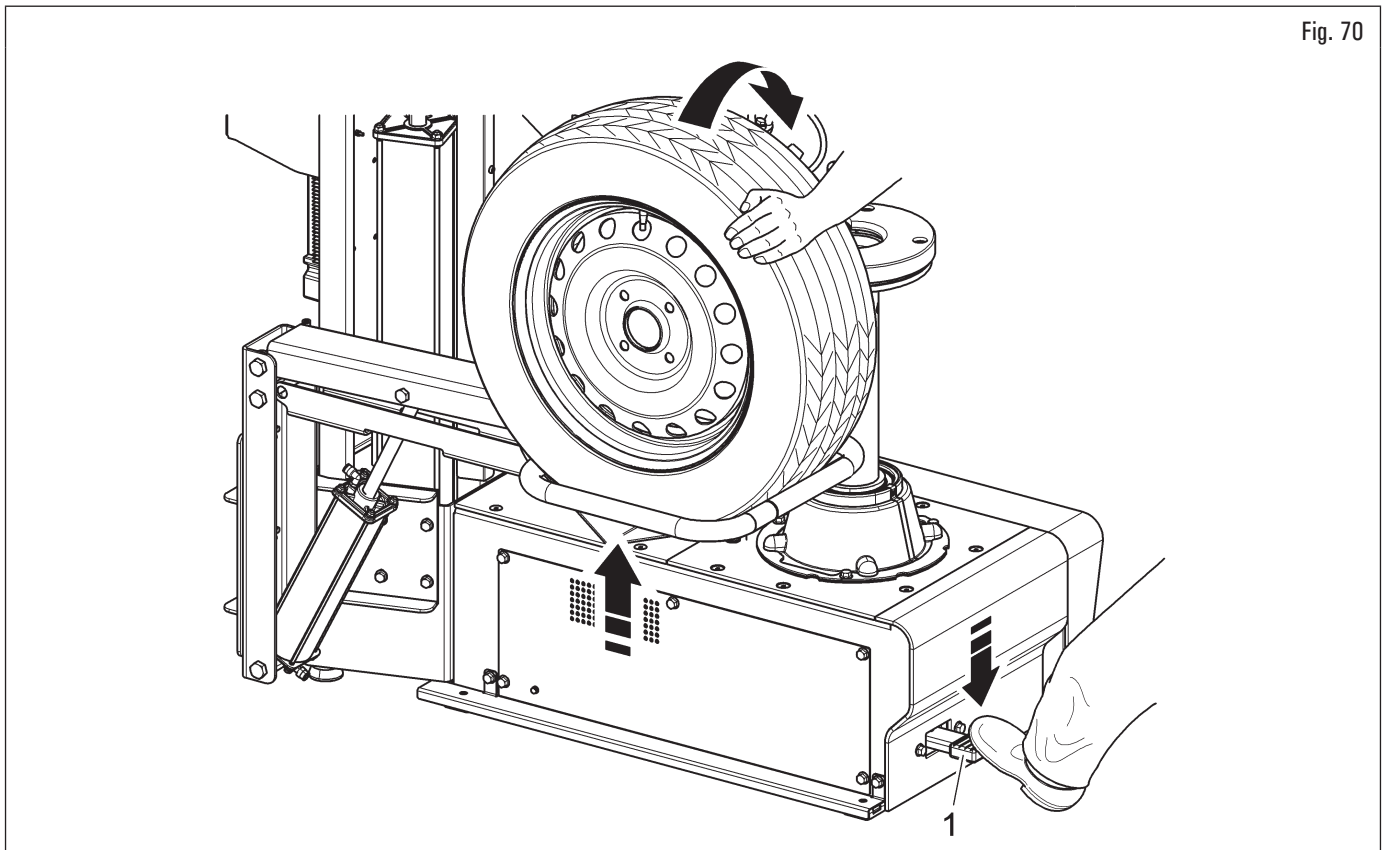
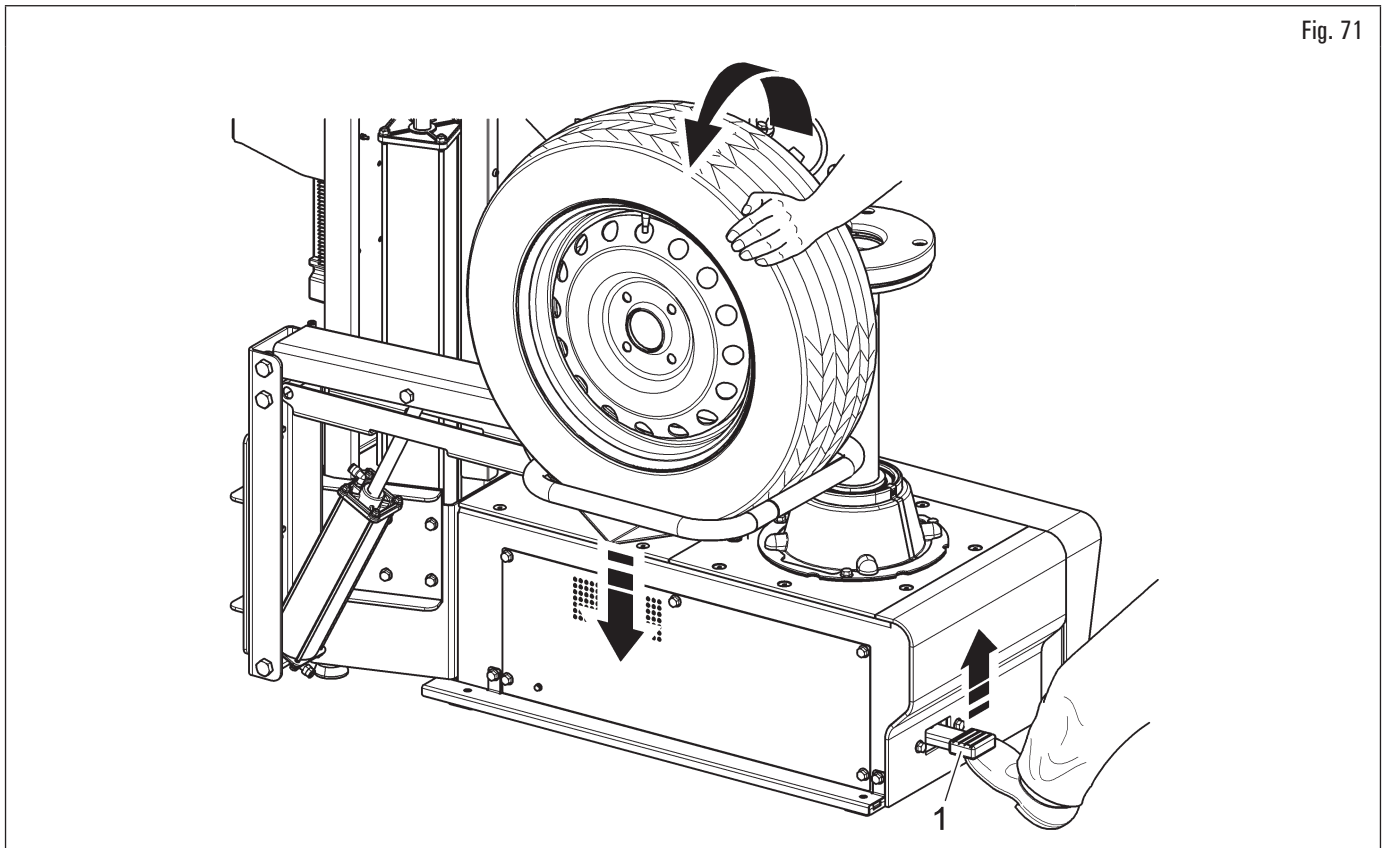


Fig. 70

2. place the wheel on the chuck and lock it with the locking device.

3. lift the pedal (Fig. 71 ref. 1) upwards in order to lower the lifting plate;
4. after all tyre demounting and mounting operations have been performed, unlock the wheel by removing the locking device;
5. lift the lifting plate by pushing again the pedal downwards (Fig. 70 ref. 1);
6. place the wheel on the lifting plate (see Fig. 71);
7. mMove again the pedal (Fig. 71 ref. 1) upwards to make the plate lower and bring back the wheel to the ground keeping a hand on it (see Fig. 71).



8.4 WHEEL CLAMPING

All wheels must be locked on the rubber plate (Fig. 72 ref. 1) through the central hole using the proper locking device (Fig. 72 ref. 2).

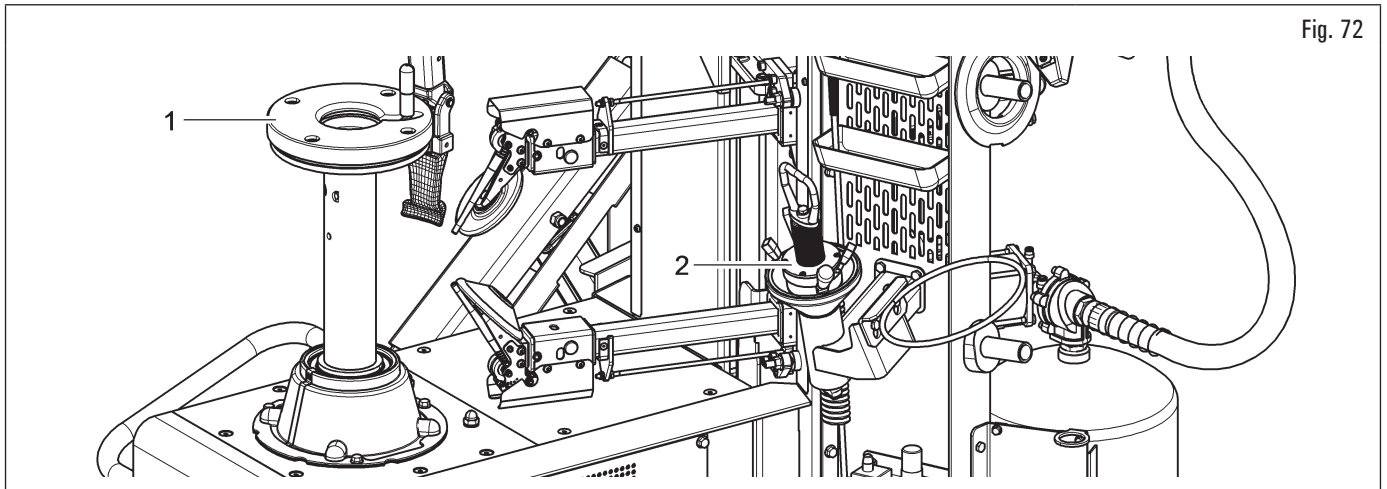


Fig. 72



In case of use of rims without central hole, it's necessary to use the proper accessory (available on demand).

To lock a rim proceed as follows:

1. 1. load the wheel with the side lifting device (standard on some models) on the rubber plate of the chuck, making sure that the puller pin (Fig. 73 ref. 1) engages in one of the holes on the rim;

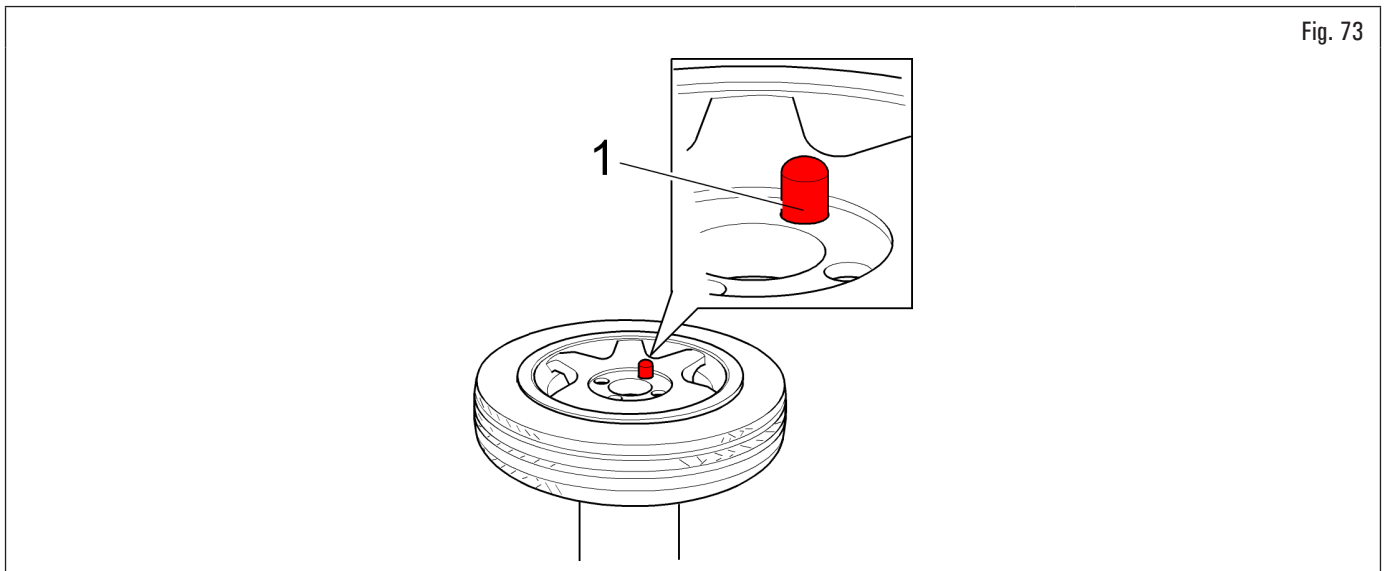


Fig. 73

2. if the wheel hub is higher than the puller, use the extension (Fig. 74 ref. 1) supplied;

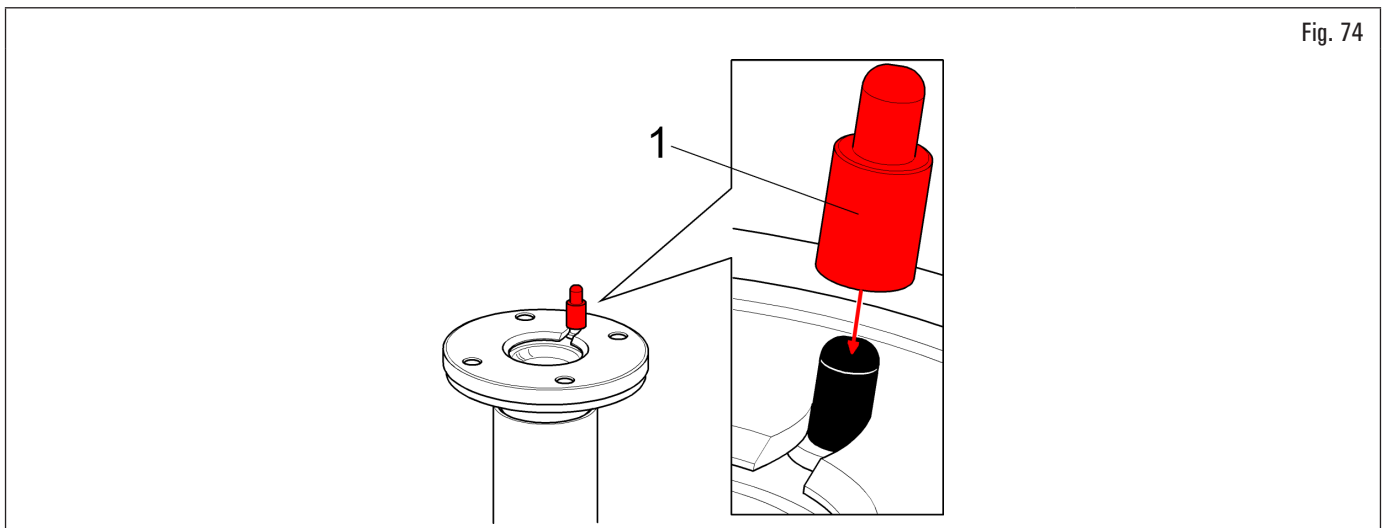
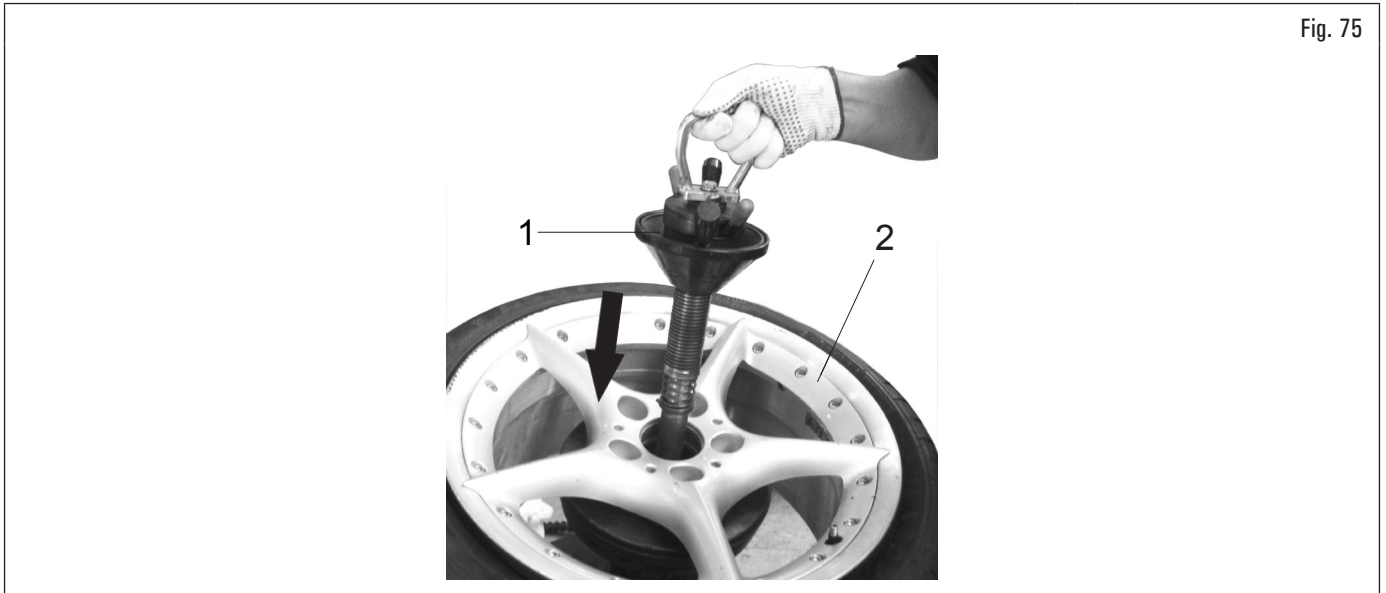
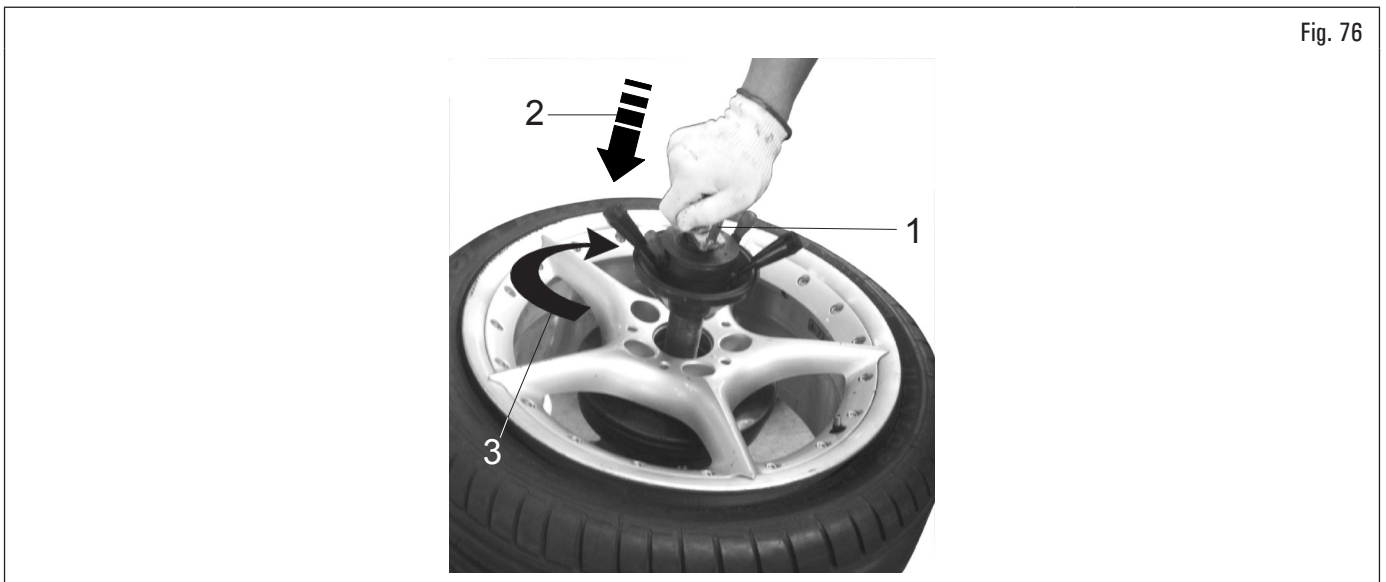


Fig. 74

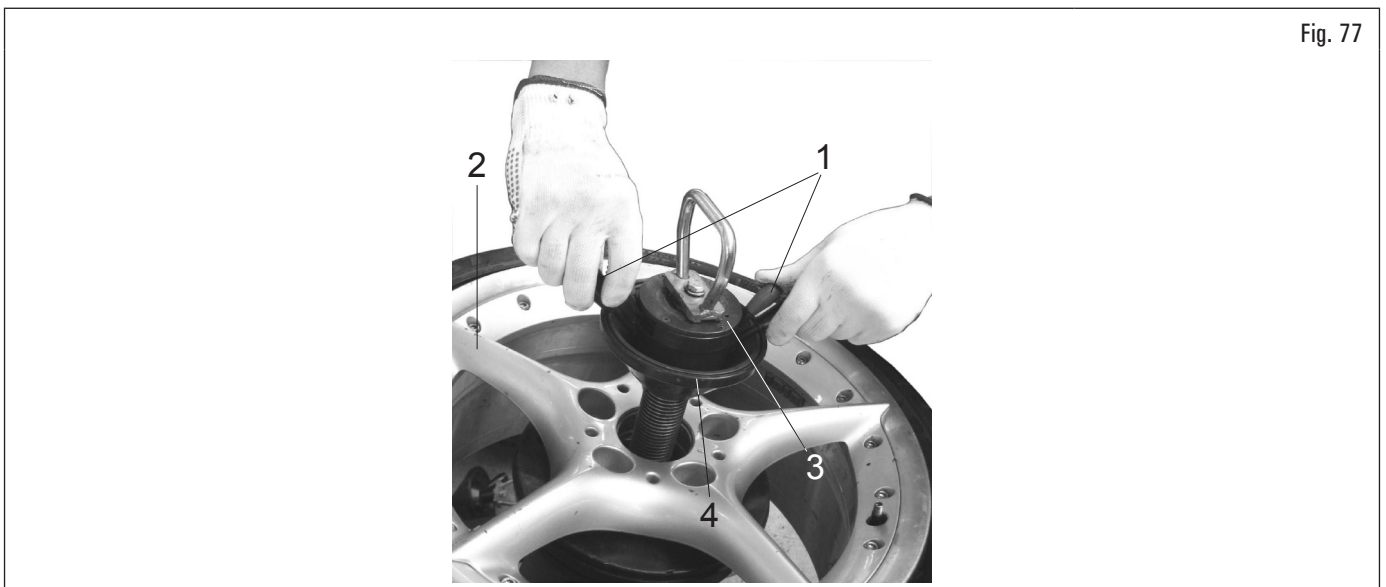
- insert the locking shaft (Fig. 75 ref. 1) on the rim (Fig. 75 ref. 2);



- using the handle shown (Fig. 76 ref. 1), push downwards (Fig. 76 ref. 2), turn it through 90° (Fig. 76 ref. 3);

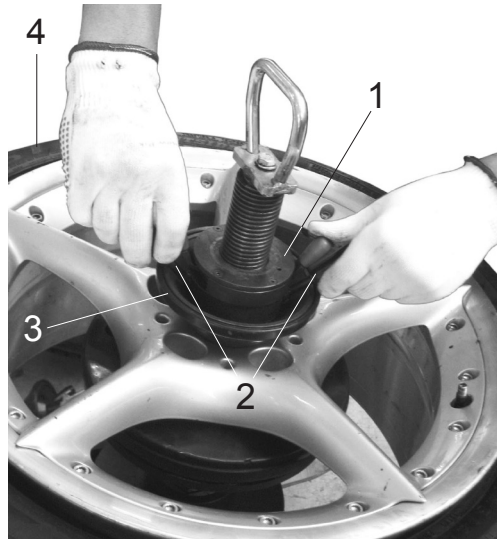


- using the small inside levers (Fig. 77 ref. 1), loose the ring nut and push the ring nut (Fig. 77 ref. 3) and cone (Fig. 77 ref. 4) to the rim (Fig. 77 ref. 2);



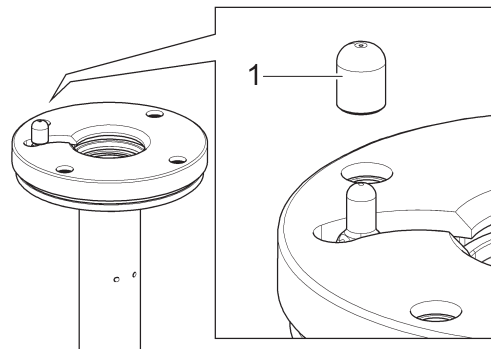
- then, turn the ring nut (Fig. 78 ref. 1) using the larger outside levers (Fig. 78 ref. 2) until the cone completely clamps (Fig. 78 ref. 3) the wheel (Fig. 78 ref. 4);

Fig. 78



7. for wheels with alloy rims, use the proper plastic guard (Fig. 79 ref. 1);

Fig. 79



8. at the end of the operations, loosen the locking shaft releasing first the cone using the larger outside levers and then moving the ring nut and the cone away from the rim with the small levers;
9. lower the locking shaft to release it from its seat, turn it 90° counter-clockwise and extract it from the hole using the handle.

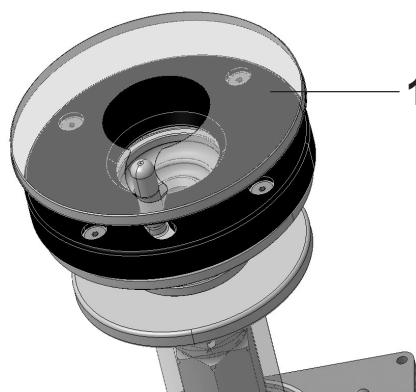


Never leave the wheel fitted on the equipment for a period longer than necessary for doing the work and never leave it unattended.

1.1.1 Reversed wheels pan protection

In case reversed wheels are used, in order to protect the rim, apply on the rubber platform a protection (Fig. 80 ref. 1), supplied. We suggest replacing it if there are visible damages (see Fig. 80).

Fig. 80



8.5 BEAD BREAKING THROUGH VERTICAL ROLLERS

1. After blocking the wheel, bring the upper bead breaker roller closer to the edge of the rim, pressing the descent button (Fig. 81 ref. A).



Very carefully move the vertical bead breaking arms to work position, in order to avoid possible hand crushing injury.

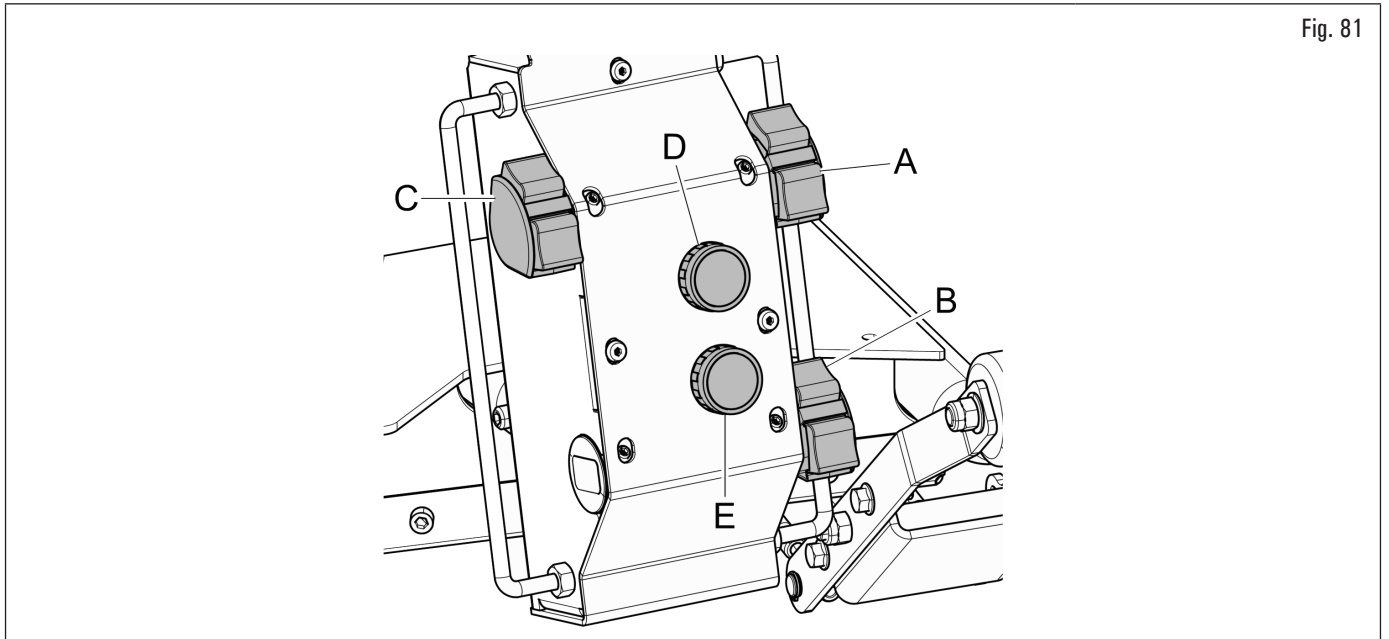


Fig. 81

2. Adjust the tools according to the diameter of the wheel, by acting on the release button positioned on the control lever (Fig. 82 ref. F).

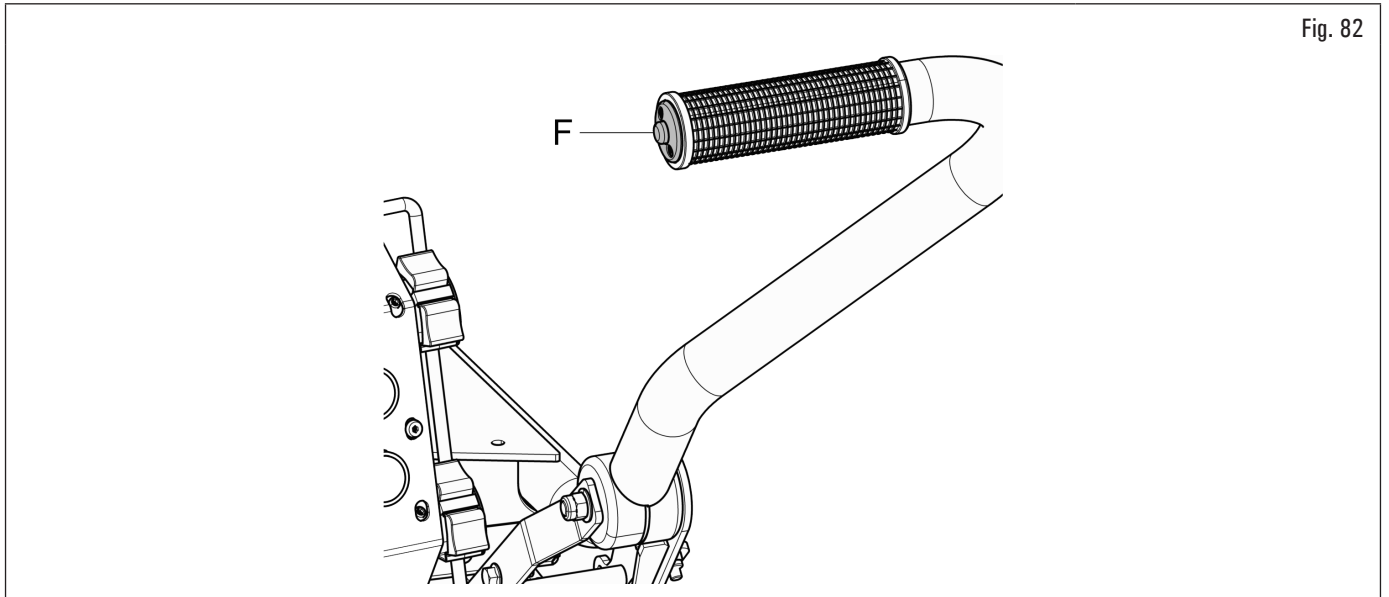


Fig. 82

3. keep on approaching, activating the wheel rotation in clockwise direction, pushing the pedal (Fig. 7 ref. A) and at the same time push the button (Fig. 5 ref. F2), keeping it pressed until there is room enough for the roller to progress with the cam.



The bead breaker disc must exert pressure on the tyre bead but never on the rim.



Very carefully use the vertical bead breaker roller in order to avoid possible hand crushing injury.

1.1.1 Bead breaking operations (applies to model with standard bead breaking rollers)

1. Activate the upper cam pushing the push button (Fig. 5 ref. D) and keep on bead breaking until the operation is complete;

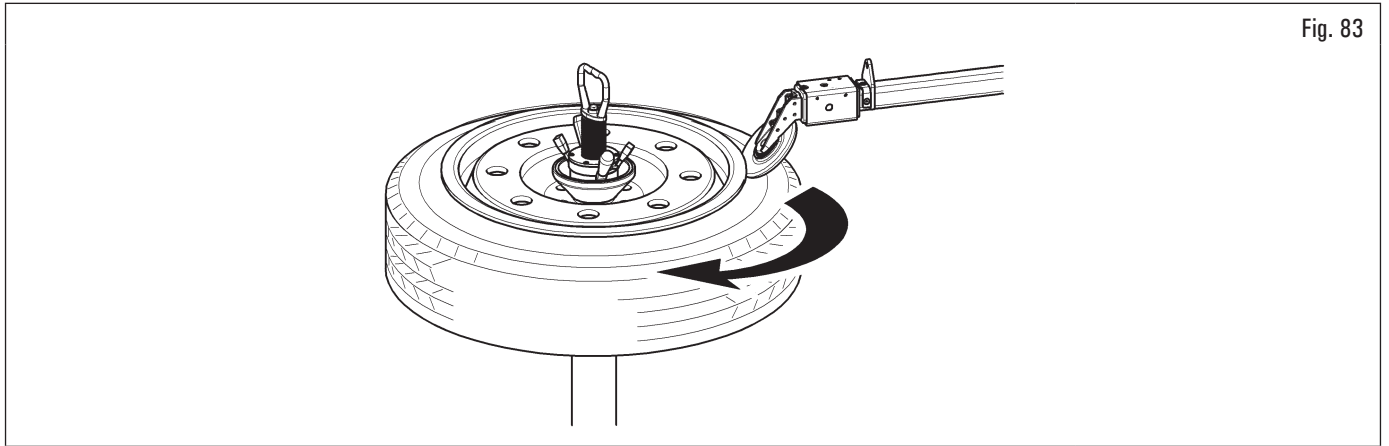


Fig. 83

2. move the lower roller (Fig. 84 ref. 1) near with the push button (Fig. 5 ref. G1);

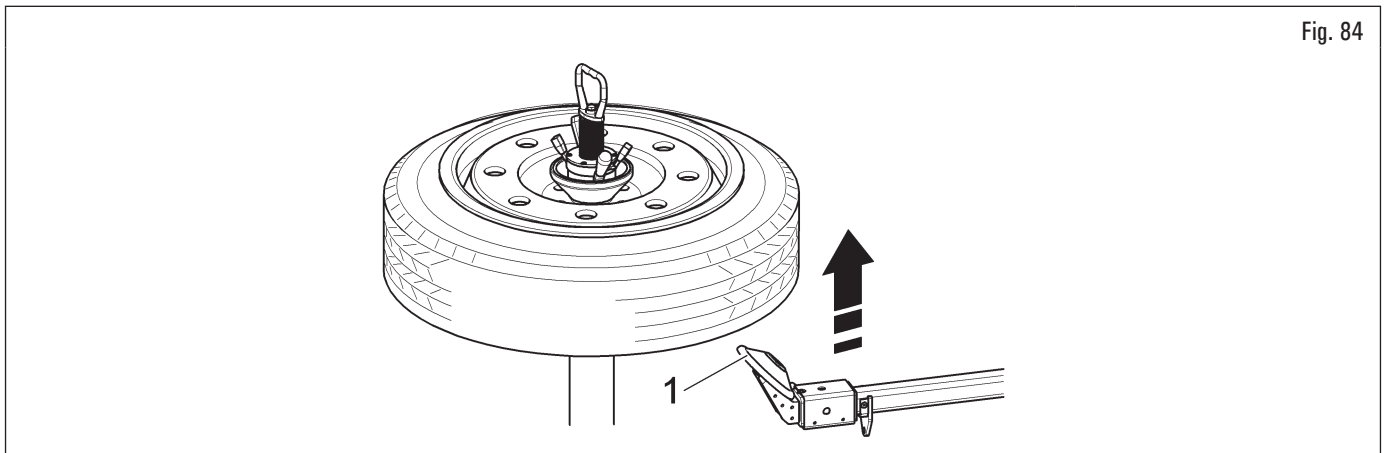


Fig. 84

3. only now turn the wheel clockwise pressing the pedal (Fig. 7 ref. A) and at the same time push the button (Fig. 5 ref. G1), keeping it pressed until there's room enough for the bead breaking;



During this operation be careful not to deform the tyre side. Grease the bead before the roller re-enters.

4. once bead breaking has been completed in the lower part, move lower roller to rest position operating the push button (Fig. 5 ref. G2);



Until both upper and lower bead breaker rollers are not back to rest position, it is not possible to carry out a new diameter adjustment.

5. rotate the rim until the valve is positioned on the immediate right of the roller.



During this operation be careful not to deform the tyre side. Grease the bead before the roller re-enters.

1.1.1 Bead breaking operations (applies to models with bead breaker roller automatic advance)

1. Activate the rotation of the wheel until the valve is positioned in correspondence with the upper bead breaker roller (Fig. 85);
2. start the rotation of the wheel clockwise;
3. when the valve is at about at "3 o'clock", press the upper bead breaker roller downwards by pressing the relevant button (Fig. 5 ref. F2). The contact between feeler pin and rim edge will activate automatically the progress of the roller , which will be inserted between the rim and the tyre. The same automatism can be applied to the lower bead breaker roller as well;

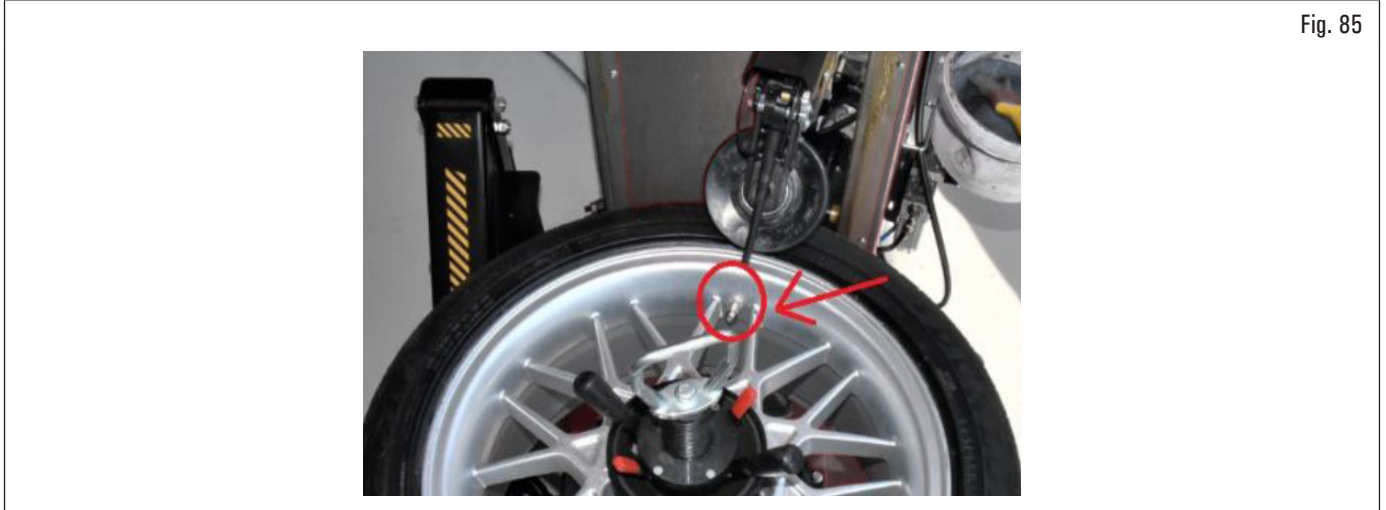


Fig. 85



The bead breaker roller must exert pressure on the tyre bead but never on the rim.



Very carefully use the vertical bead breaker rollers in order to avoid possible hand crushing injury.



During the rotation of the tyre, abundantly grease the inside of the bead (Fig. 86) and the entire shoulder of the tyre, up to the tread (Fig. 87).



During lubrication, do not push too deep on the tyre sidewall.

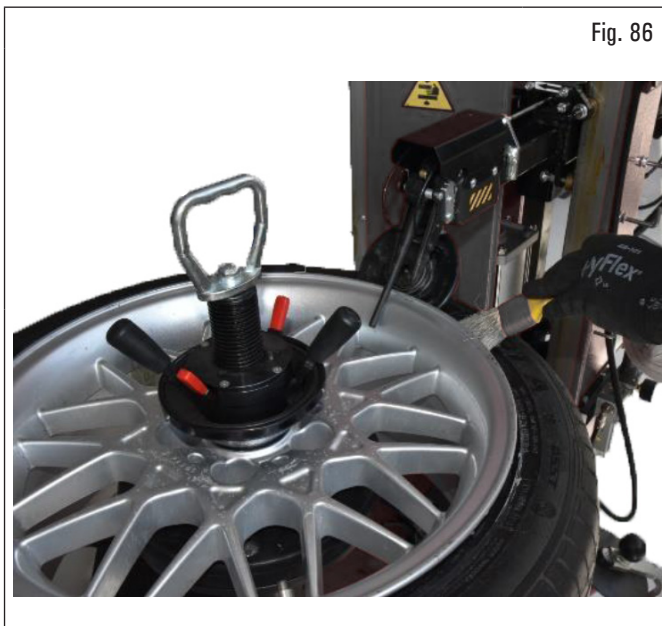


Fig. 86



Fig. 87



Lift the bead breaker roller whenever during the rotation of the tyre the valve reaches the bead breaker roller itself. Failure to comply with this rule could cause the TPMS sensor to break.

4. bring the lower bead breaker roller closer by pressing the lower bead breaker arm lift button (Fig. 81 ref. B);



Fig. 88

5. only now turn the wheel clockwise pressing the pedal (Fig. 7 ref. A) and at the same time push the button (Fig. 81 ref. B), keeping it pressed until there's room enough for the bead breaking;



During this operation be careful not to deform the tyre side.



During the rotation of the tyre, abundantly grease the inside of the bead (Fig. 89).



During lubrication, do not push too deep on the tyre sidewall.



Fig. 89

6. once bead breaking has been completed in the lower part, move lower bead breaker roller to rest position operating the push button (Fig. 5 ref. G2). The roller re-enters automatically nullifying the approaching movement described at point 3). This automatism can be applied on both arms.



Until both upper and lower rollers do not re-enter, is not possible to carry out a new diameter adjustment.

For some types of tyres/rims the feeler pin might not work in a short lack of time as it should, causing the tyre turnover or the lacking of bead breaking. To solve this trouble, carry out manual bead breaking.

MANUAL (MAN)

The same operations described in the automatic bead breaking must be followed up to point 5. Then, continue the process as follows:

6. when the valve is at at "3 o'clock", press the upper bead breaker roller downwards until it passes the edge of the rim;



The bead breaker roller must exert pressure on the tyre bead but never on the rim.



Very carefully use the vertical bead breaker rollers in order to avoid possible hand crushing injury.



As the upper bead breaker roller reaches the rim edge, operate the push button for cam manual movement (Fig. 81 ref. D). The upper bead breaker roller will fit between the rim and the wheel and the bead breaking of the tyre will begin. At the end of the operation, lift the upper bead breaker roller.



During the rotation of the tyre, abundantly grease the inside of the bead (Fig. 86).



Lift the upper bead breaker roller whenever during the rotation of the tyre the valve reaches the bead breaker roller itself. Failure to comply with this rule could cause the TPMS sensor to break.

7. continue clockwise rotation of the wheel and at the same time press the lower bead breaker arm up button (Fig. 81 ref. B). Place the lower bead breaker roller on the tyre and start pushing, greasing the whole bead of the tyre abundantly (Fig. 89), the lower bead breaker roller will fit between the rim and the wheel and the bead breaking of the tyre will begin. At the end of the operation, lower the lower bead breaker roller.



During lubrication, do not push too deep on the tyre sidewall.



During bead-breaking of the lower part of the tyre, it is not necessary to check the position of the valve.



As the bead breaker roller reaches the rim edge, operate the push button for cam manual movement (Fig. 81 ref. E). The bead breaker roller will fit between the rim and the wheel and the bead breaking of the tyre will begin. at the end of the operation lift the bead breaker roller.



During this operation be careful not to deform the tyre side. Grease the bead before the roller re-enters.



Until both upper and lower rollers do not re-enter, is not possible to carry out a new diameter adjustment, as described at point 2.

8.6 DEMOUNTING THE STANDARD TYRE WITHOUT TPMS VALVE

When both beads are broken, the tyre can be demounted:

1. press the pedal (Fig. 7 ref. A) to rotate the wheel clockwise until the valve stem reaches "1 o'clock" position.
2. bring the toolhead vertically (see Fig. 91) to the edge of the rim using the appropriate button (Fig. 5 ref. H).
While this phase is being carried out, stay just next to a zone in the tyre where bead breaking has been performed;



Very carefully move the tools holder arm to work, in order to avoid possible hand crushing injury.

- On models with Bead press device
3. place the bead press tool (Fig. 90 ref. 1) to "4 o'clock" position as shown in Fig. 90 and press on the tyre operating the lever (Fig. 90 ref. 2) of the control unit downwards, until the tyre bead is placed next to the rim drop centre;

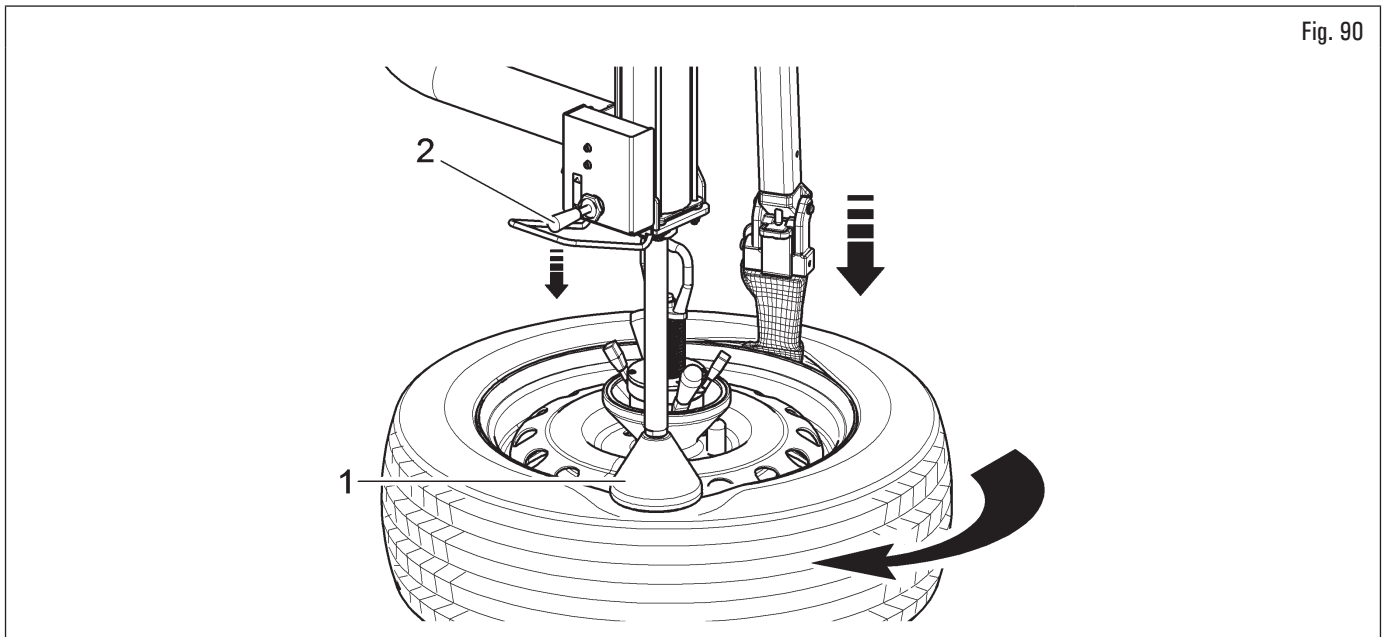


Fig. 90

- For all models

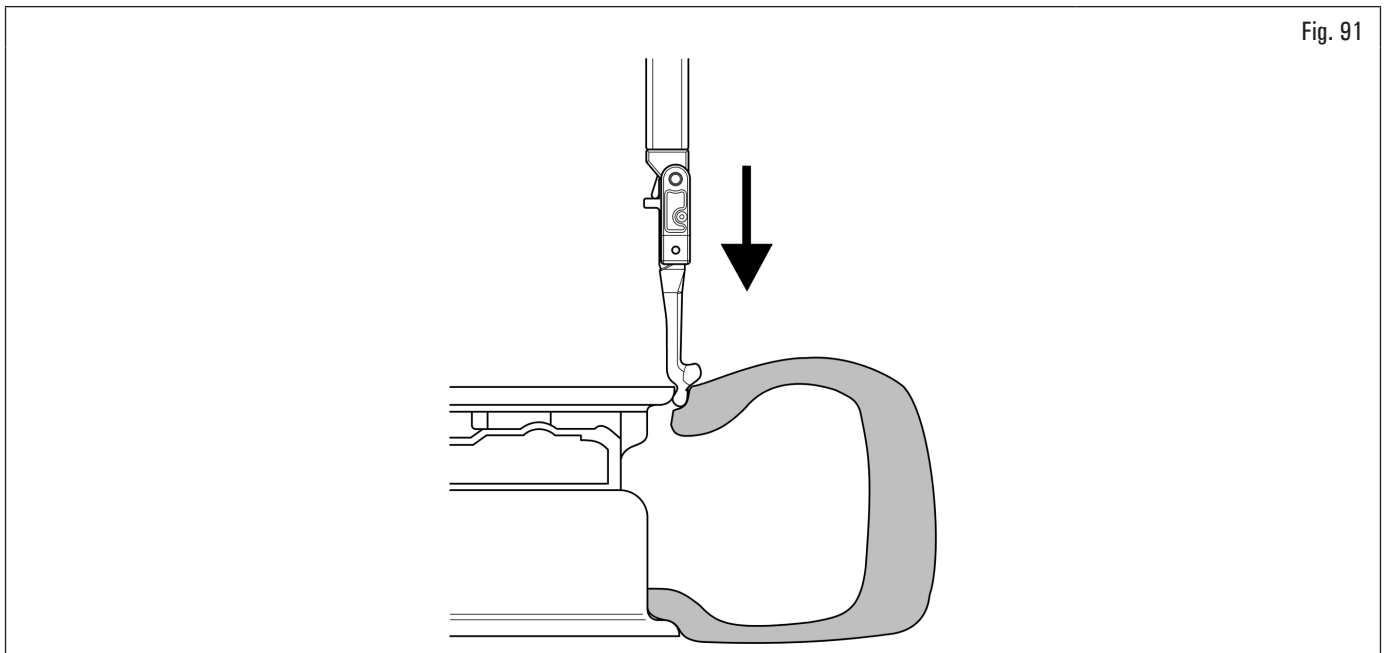


Fig. 91



During this operation be careful not to deform the tyre side.

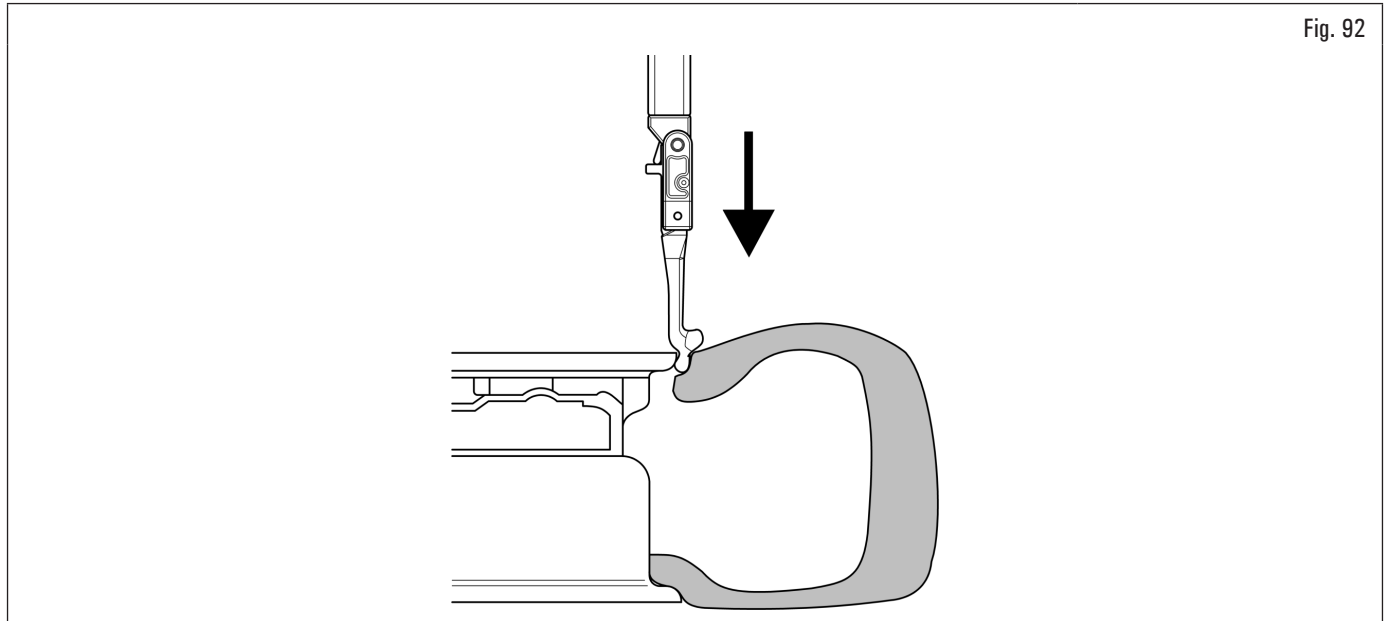


Use only tyre lubricants. Suitable lubricants do not contain water, hydrocarbons or silicone.

- Wheels with rim protector

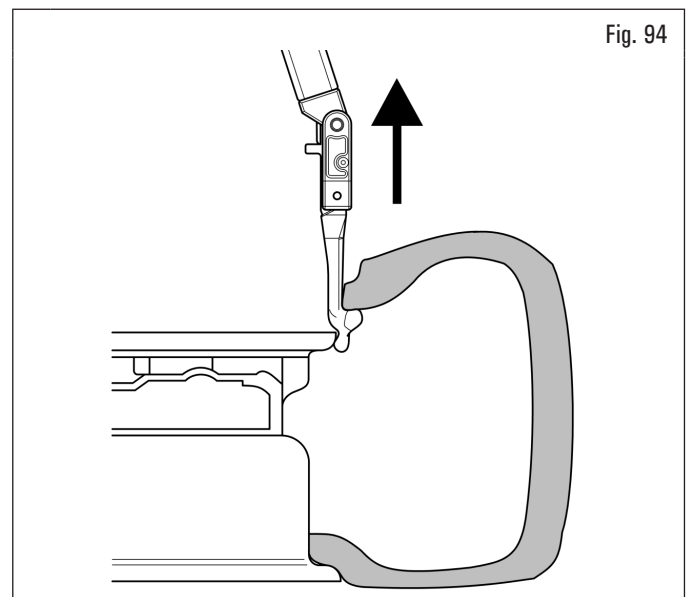
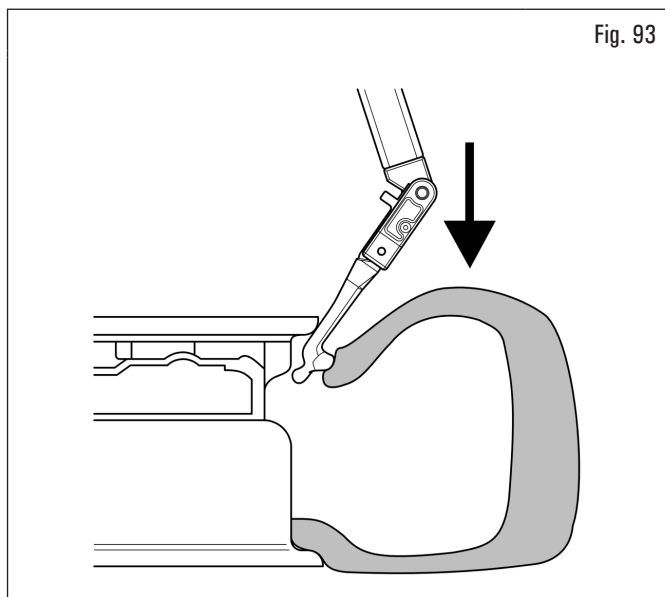
With this type of tyre, there could be cases where the rim protector doesn't allow the toolhead to insert between rim and tyre.

In these cases, turn the wheel clockwise, with a slight pressure with the toolhead as described in Fig. 92. In case of rim protectors with particular shapes, let the wheel turn counter-clockwise.



During this operation be careful not to deform the tyre side. Grease the bead.

4. press the push button (Fig. 5 ref. H) so that the toolhead penetrates between rim and tyre (see Fig. 93). While this operation is being performed, the toolhead rotates around the rim edge until it hooks the tyre bead (see Fig. 94);



- lift the toolhead by pressing the appropriate control (Fig. 5 ref. I). When the toolhead is vertical with respect to the rim (Fig. 95 ref. 1), rotate the chuck, pressing the pedal (Fig. 7 ref. A), so that the tyre fits into the rim drop centre. Keep on raising the toolhead until the bead is on the rim edge (see Fig. 94). Rotate clockwise until the upper bead is completely disassembled (see Fig. 95);



Make sure that the toolhead is in the disassembly position (see Fig. 91) before starting chuck rotation.

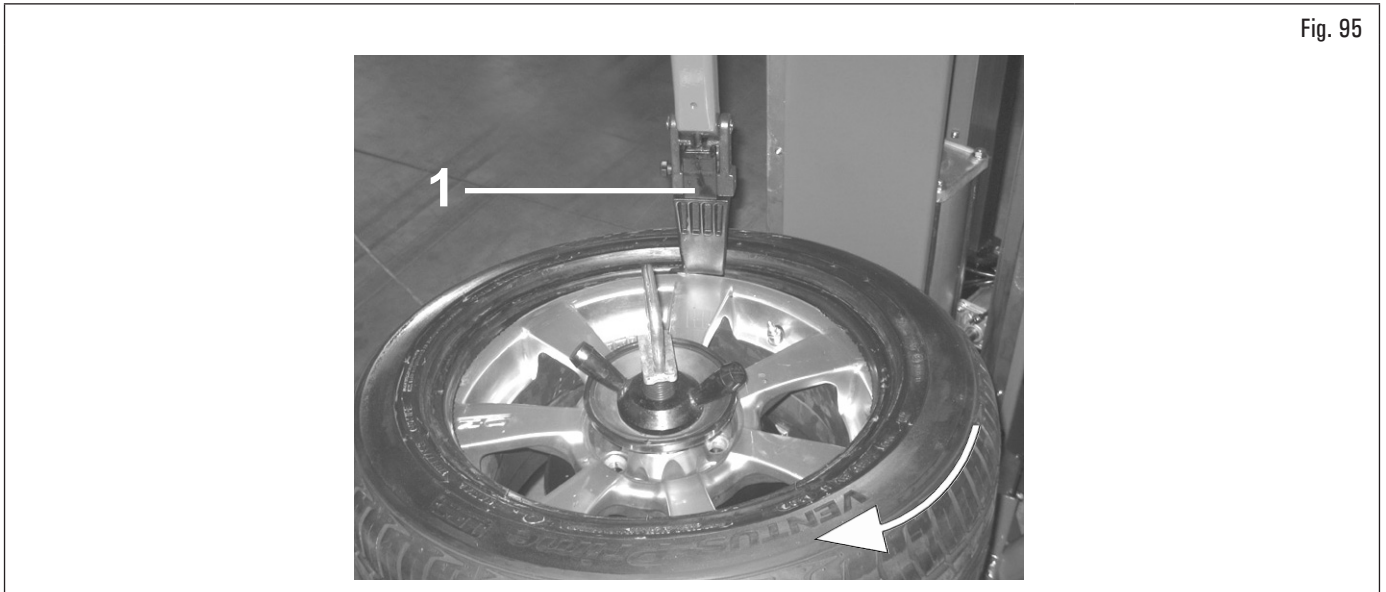


Fig. 95

- lift the toolhead (Fig. 96 ref. 1) keeping it coupled to the upper bead of the tyre with the lower bead breaker roller;

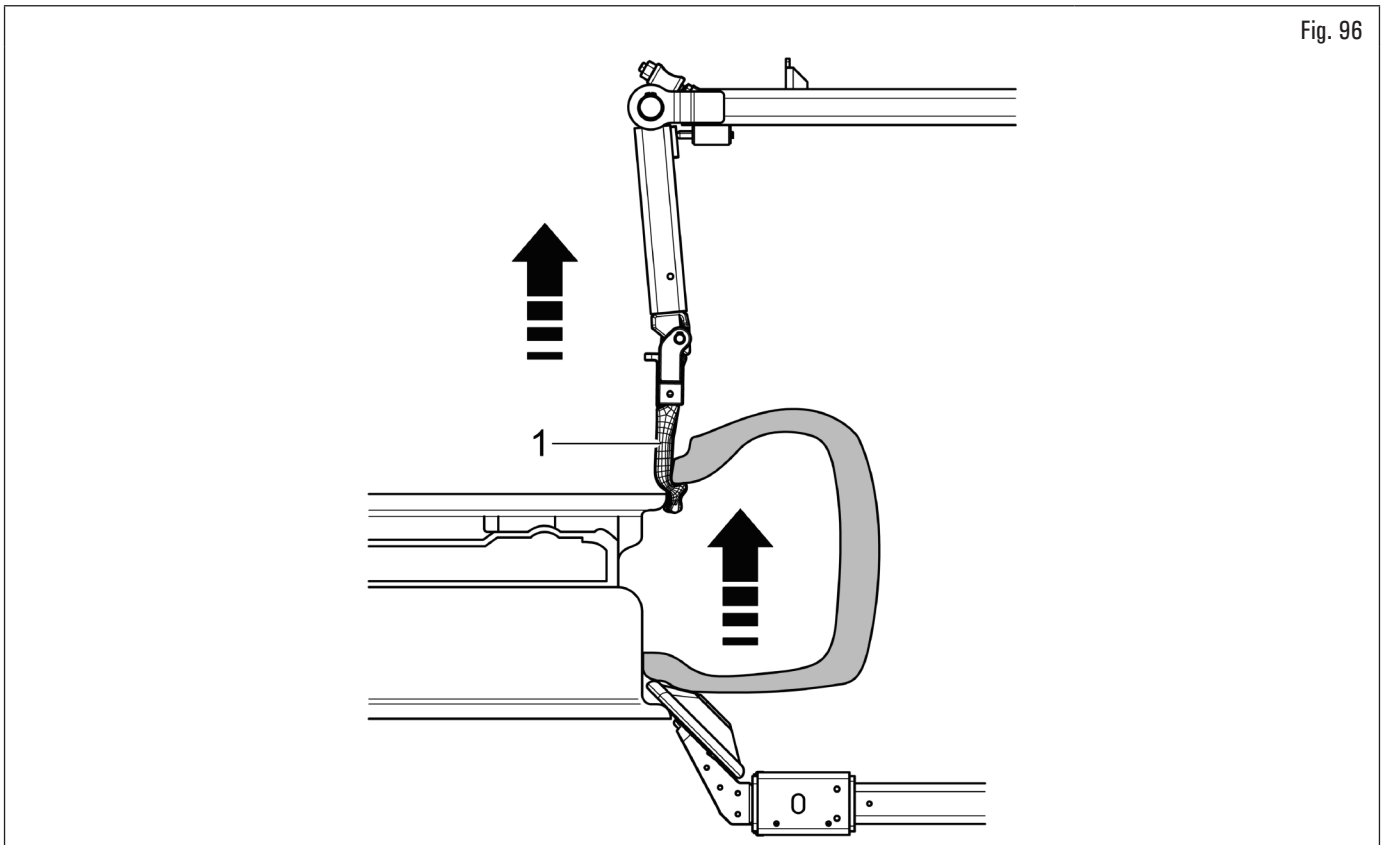


Fig. 96

7. Position again the toolhead (Fig. 97 ref. 1) just next to the rim edge. Using the lower bead breaker roller, load the lower bead on the toolhead in demounting position;

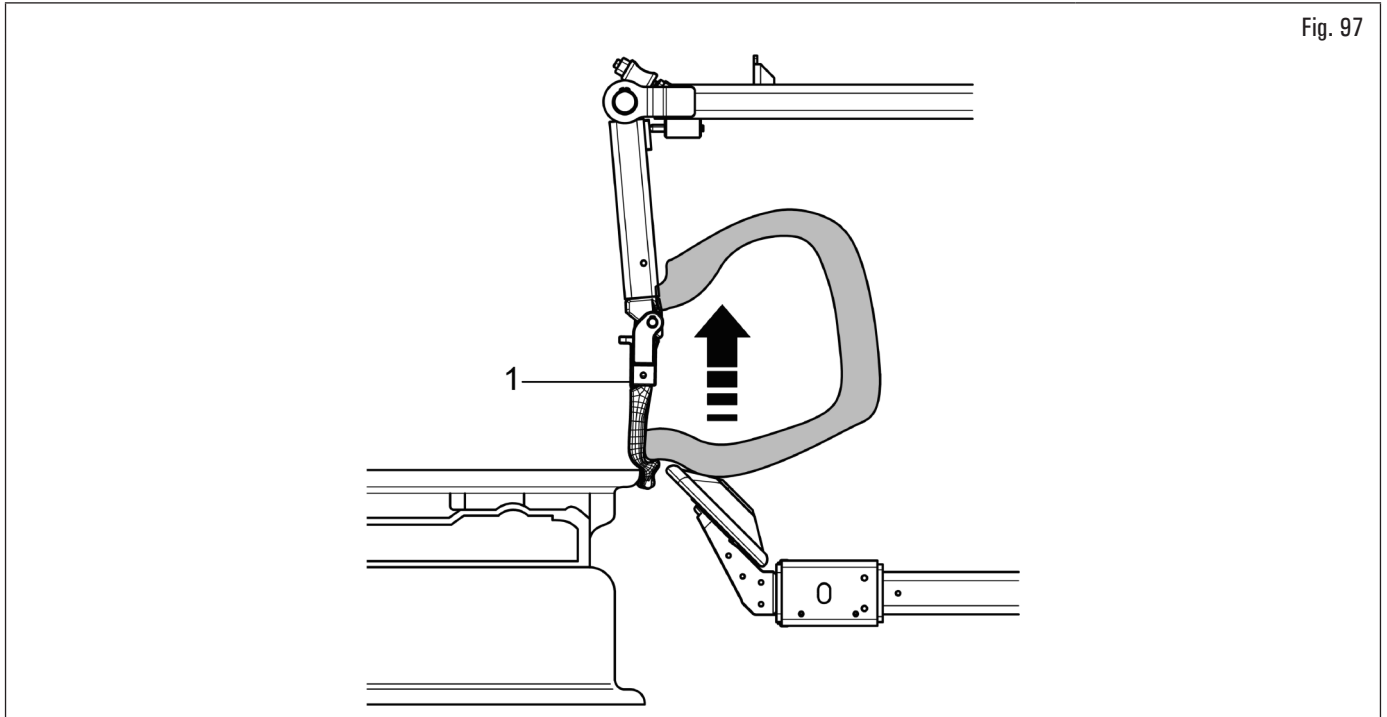


Fig. 97

8. rotate the chuck clockwise until the tyre is completely disassembled.
9. lift the bead press too and close again the bead press device into rest position (standard on some models).

- Dismounting the lower bead with the bead breaker roller

For disassembly of the lower bead only the lower bead breaker roller can be used as an alternative. Lift the toolhead away from the work area, through pressing the push button (Fig. 5 ref. I):

1. lift the roller and the tyre just next to the rim edge (see Fig. 98);

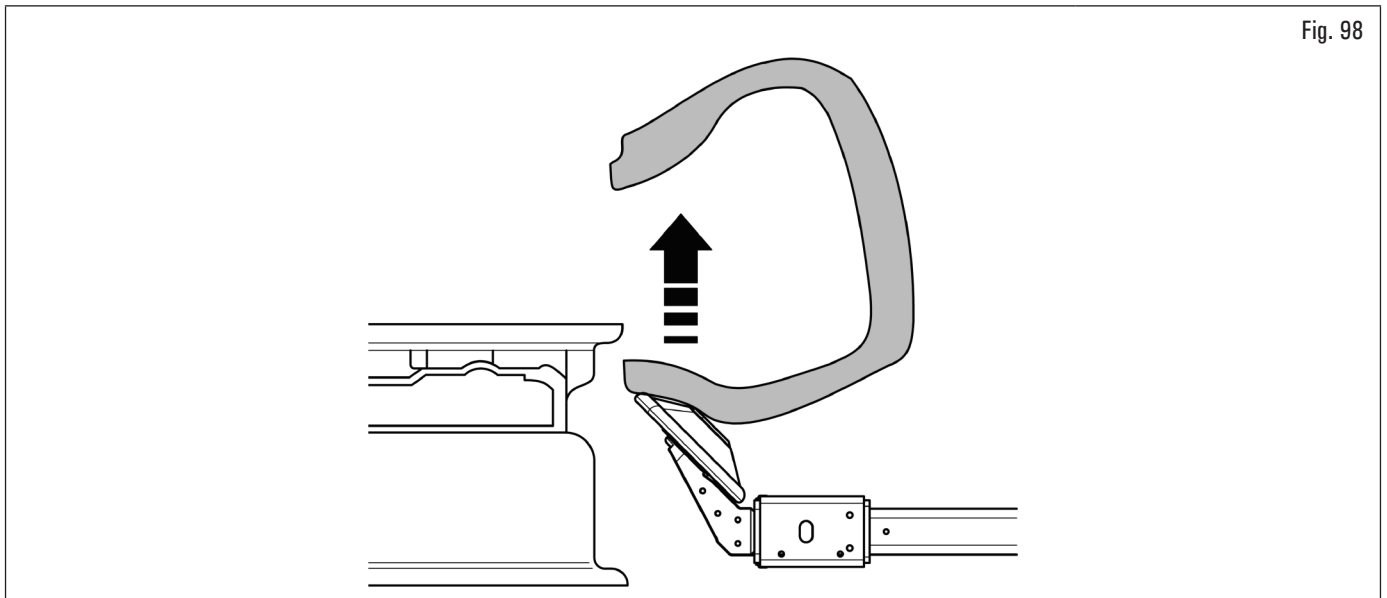


Fig. 98

2. then, move forward the bead breaker roller through the provided control (see Fig. 5 ref. E) so that it is inserted between the rim edge and the lower bead (see Fig. 99);



The lower bead breaker roller must exert pressure on the tyre bead but never on the rim.



Very carefully use the bead breaker rollers in order to avoid possible hand crushing injury.

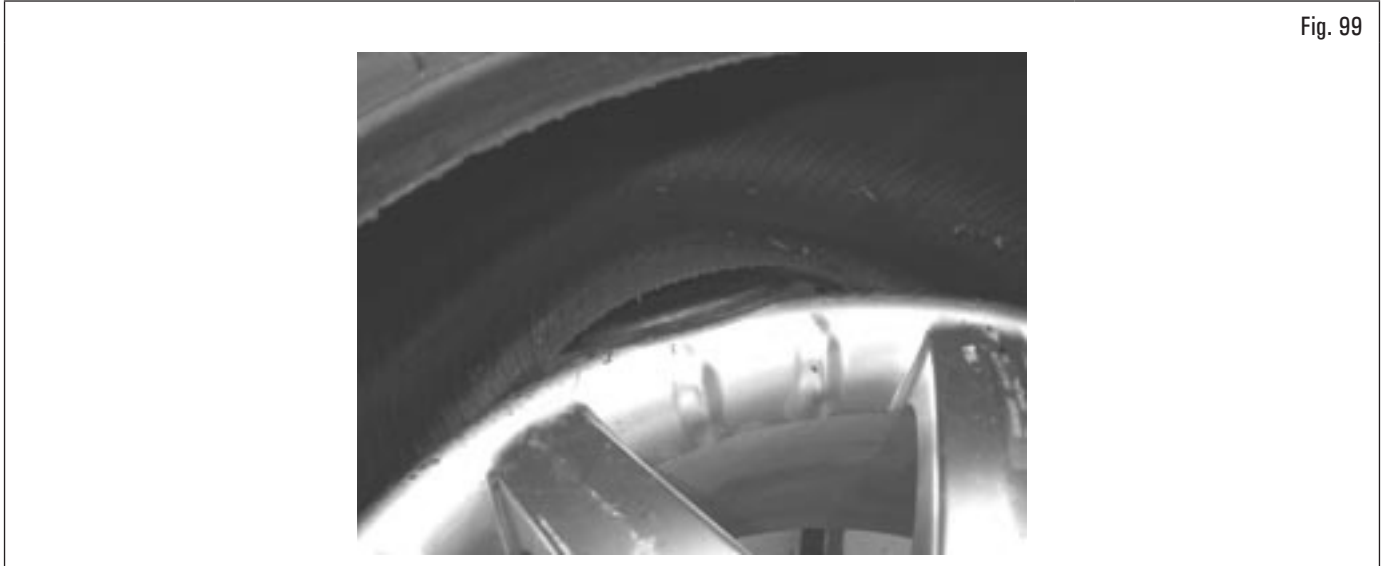


Fig. 99

3. then, rotate and complete bead disassembly (see Fig. 100).



Fig. 100



When the beads come out of the rim the tyre may fall. Pay maximum attention during these operations.

8.7 DEMOUNTING THE RUN FLAT OR UHP TYRE WITH TPMS VALVE USING BEAD PRESS DEVICE (STANDARD ON SOME MODELS)

1. Press the toolhead descent button (Fig. 5 ref. H) and place it on the tyre without pushing. At the same time rotate the wheel until the valve is positioned next to the toolhead (see Fig. 101);



Fig. 101

2. start the rotation of the wheel (without stopping until the toolhead is inserted). When the valve is at about 3 o'clock (see Fig. 102), press the toolhead descent button (Fig. 5 ref. H) and insert it into the tyre (see Fig. 103);



The toolhead must be inserted before the valve passes in front of the toolhead again.



Fig. 102

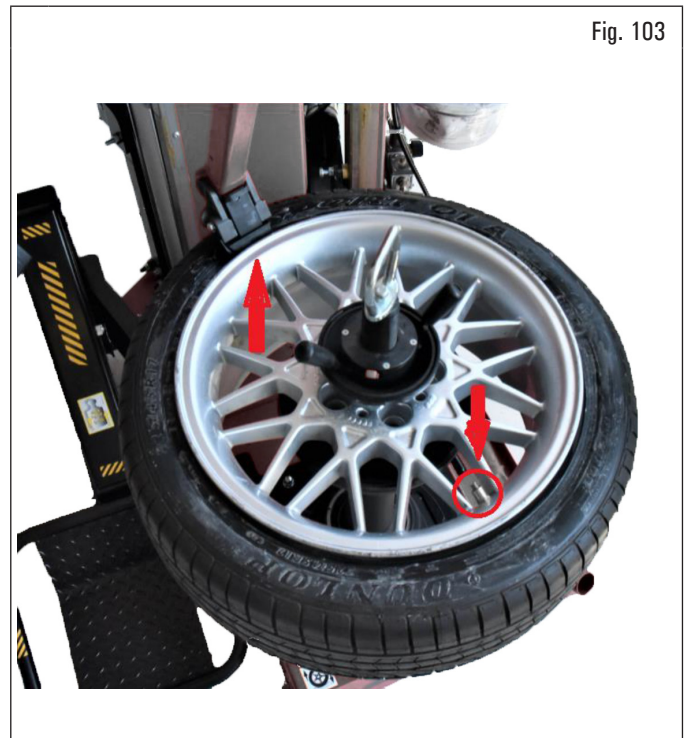
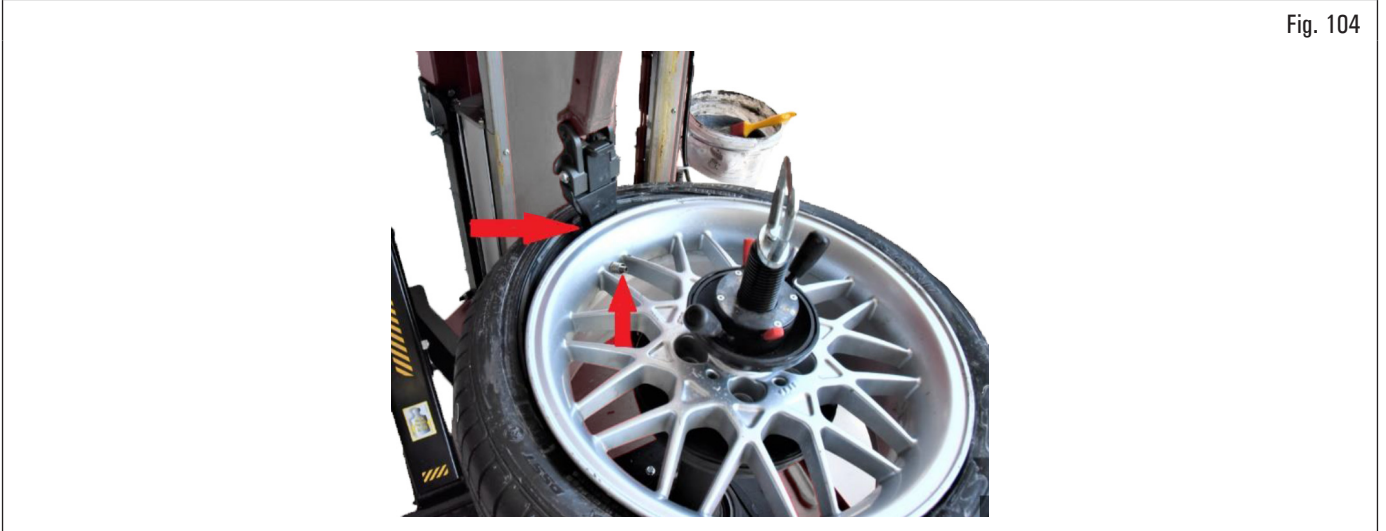


Fig. 103

- when the valve is at 9 o'clock, slightly lift the tool, straighten it without bringing it to the extraction position, and continue the rotation until the valve is exactly under the toolhead (Fig. 104);

Fig. 104



- Press the up button of the lower bead breaker roller (Fig. 5 ref. G1) until the bead breaker roller rests on the tyre (see Fig. 105) Push lightly to reduce the tension on the opposite bead of the tyre and hold it in place;

Fig. 105



- finish lifting the toolhead, position the bead press device at about "6 o'clock" on the tyre (see Fig. 106);



If necessary, use the bead press device to push the tyre bead into the rim drop centre.

Fig. 106



6. Insert the bead protection tool together with the foils between the tyre bead and the rim and lock the protection tool with your hand. Press the rotation pedal and remove the first bead of the tyre (see Fig. 107);

Fig. 107



7. press the appropriate button (Fig. 5 ref. I), lift the toolhead and move it away from the tyre;
8. place the valve next to the lower bead breaker roller, manually push the tyre on the bead breaker roller (see Fig. 108), and using the appropriate button (Fig. 5 ref. G1), lift the lower bead breaker roller.

Fig. 108



- **Only in manual mode**

When the lower bead breaker roller has passed the edge of the rim, press the cam advance button of the lower bead breaker roller (Fig. 5 ref. E) (see Fig. 109).



Fig. 109



The position of the valve in correspondence with the lower bead breaker roller is to avoid breakage of the TPMS sensor (see Fig. 110). Using the correct procedure, the TPMS valve finds itself outside the tyre.



Fig. 110

Press the rotation pedal, and rotate the wheel until the tyre is completely extracted (see Fig. 111).



Fig. 111

8.8 DEMOUNTING THE TYRE USING THE BEAD PRESS EXTENSION (STANDARD ON SOME MODELS)

1. Follow all the operations previously described for the correct preparation and lubrication of the tyre;
2. press the toolhead descent button (Fig. 5 ref. H) and place it on the tyre without pushing. At the same time rotate the wheel until the valve is positioned next to the toolhead (Fig. 101);
3. start the rotation of the wheel (without stopping until the toolhead is inserted). When the valve is at about 3 o'clock (Fig. 102), press the toolhead descent button (Fig. 5 ref. H) and insert it into the tyre (Fig. 103);



The toolhead must be inserted before the valve passes in front of the toolhead again.

4. by turning counterclockwise, place the valve at approximately 4 o'clock (Fig. 112);



Fig. 112



The bead press extension is made up of two-wedges-inserts of different sizes (EH, EH2) (see Fig. 113). These wedges, suitably mounted, insert the tyre bead at two different rim depths and in any case inside the drop centre. Choosing the correct wedge to be used depends on the type of rim you intend to work on.



In the case of an EH2 or EH2+ rim it is necessary to use the blocks on the side highlighted by the printed sign "EH2" (the deeper ones) (see Fig. 113).

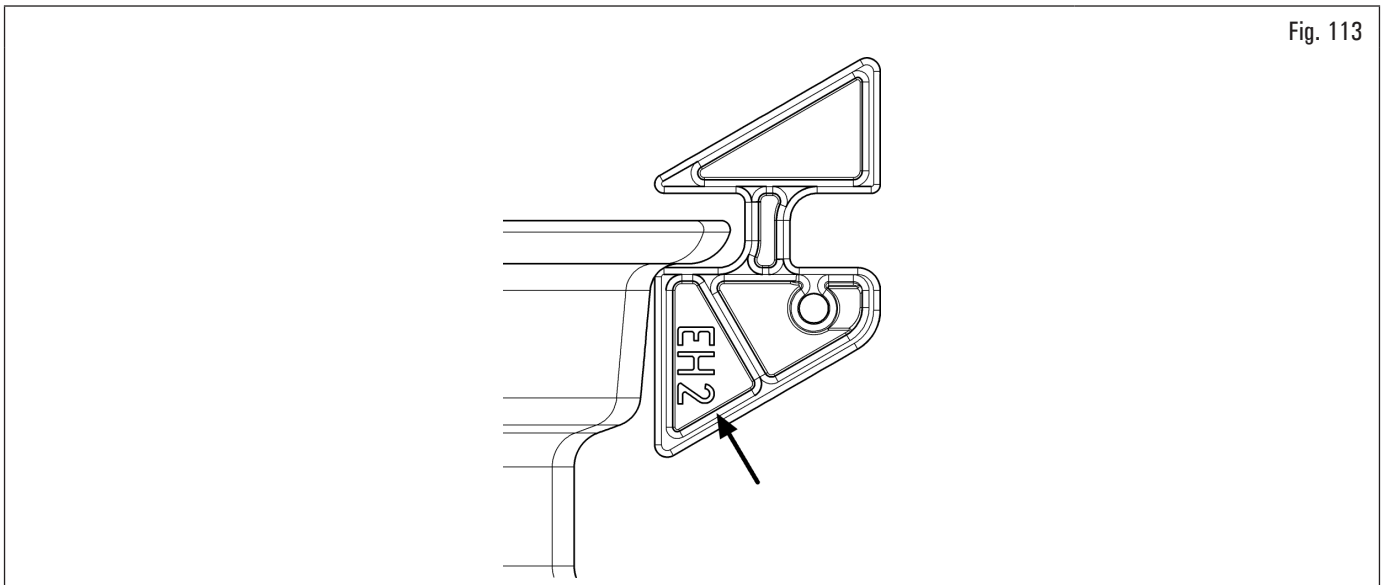


Fig. 113

5. press the rotation pedal and insert all the wedges one at a time (see Fig. 112);



The valve must be placed at approximately 9 o'clock and in any case exactly on the opposite side of the wedges (see Fig. 114).



Fig. 114

6. using the appropriate push button (Fig. 5 ref. F1) lift the upper bead breaker roller. Using the appropriate push button (Fig. 5 ref. I), slightly lift the toolhead, but without placing it on the edge of the rim. By pressing the rotation pedal, place the valve exactly in front of the toolhead (see Fig. 115);



Fig. 115

- press the up button of the lower bead breaker roller (Fig. 5 ref. G1) until the bead breaker roller rests on the tyre. Push lightly to reduce the tension on the opposite bead of the tyre and hold it in place (Fig. 116);

Fig. 116



- finish lifting the toolhead. Insert the bead protection tool together with the foils between the tyre bead and the rim (see Fig. 117);

Fig. 117



- lock the protection tool with your hand (see Fig. 118). Press the rotation pedal remove the first bead of the tyre;



Fig. 118

- by pressing the rotation pedal, place the valve next to the lower bead breaker roller. Manually push the tyre on the bead breaker roller (see Fig. 119), and using the appropriate button (Fig. 5 ref. G1), lift the lower bead breaker roller;



Fig. 119

- **Only in manual mode**

When the lower bead breaker roller has passed the edge of the rim, press the cam advance button of the bead breaker roller itself (Fig. 5 ref. E) (see Fig. 120).



The position of the valve in correspondence with the lower bead breaker roller is to avoid breakage of the TPMS sensor, as shown in Fig. 121. Using the correct procedure, the TPMS valve finds itself outside the tyre.



Press the rotation pedal, rotate the wheel until the tyre is completely extracted.

8.9 MOUNTING THE STANDARD TYRE WITHOUT TPMS VALVE

To mount the tyre, proceed as follows:

1. lubricate tyre beads;



Use only tyre lubricants. suitable lubricants contain no water, hydrocarbons, or silicon.

2. position the toolhead (Fig. 122 ref. 1) onto the rim edge;
3. hook the lower bead on the toolhead then rotate clockwise until the complete assembly;
4. then, position the upper bead on the toolhead assembly area (Fig. 122 ref. 1);
- On models with Bead press device
5. place the bead press tool (Fig. 122 ref. 2) in "4 o'clock" position as shown in Fig. 122 and press on the tyre operating the lever of the control unit (Fig. 122 ref. 3) downwards;
- For all models
6. rotate the chuck clockwise, pressing the pedal (Fig. 7 ref. A), until the tyre is completely assembled;
7. when these operations are over move the toolhead and the bead press tool into rest position (standard on some models).

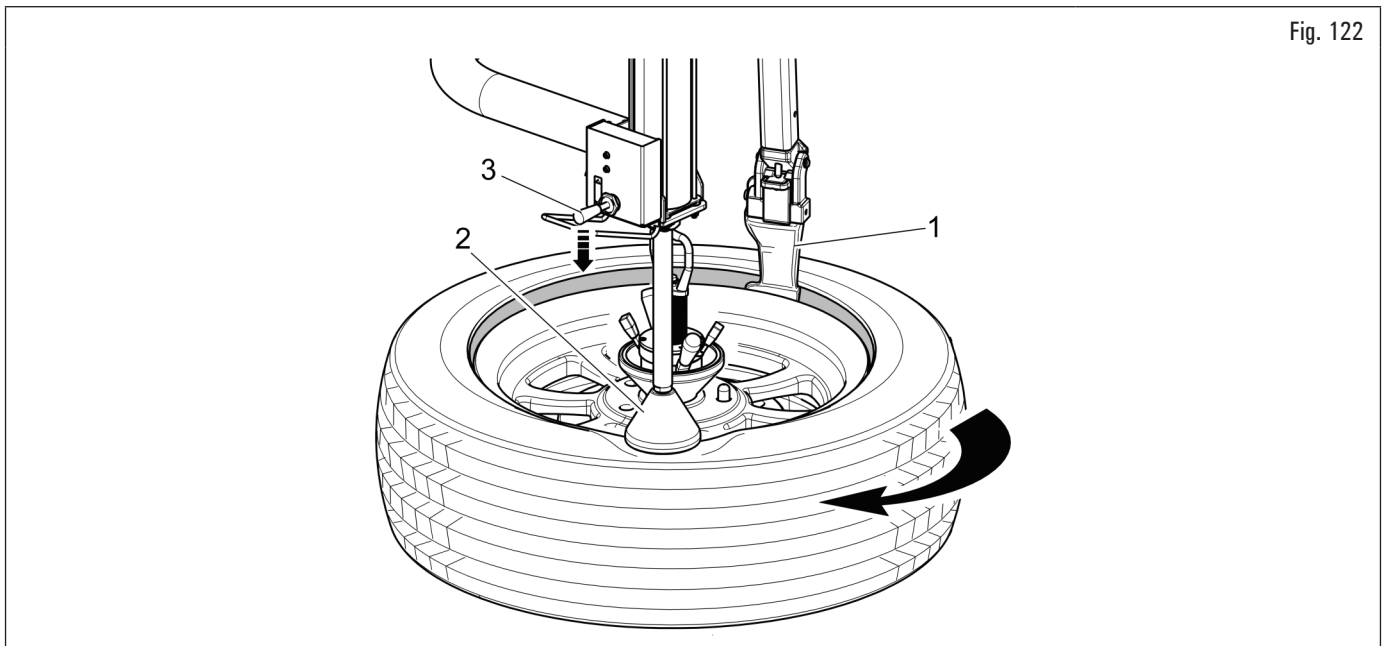


Fig. 122

8.10 FITTING TYRE UPPER BEAD WITH PULLER FOR BEAD

1. Fit the bead puller (Fig. 123 ref. 1) at the edge of the rim (see Fig. 123);

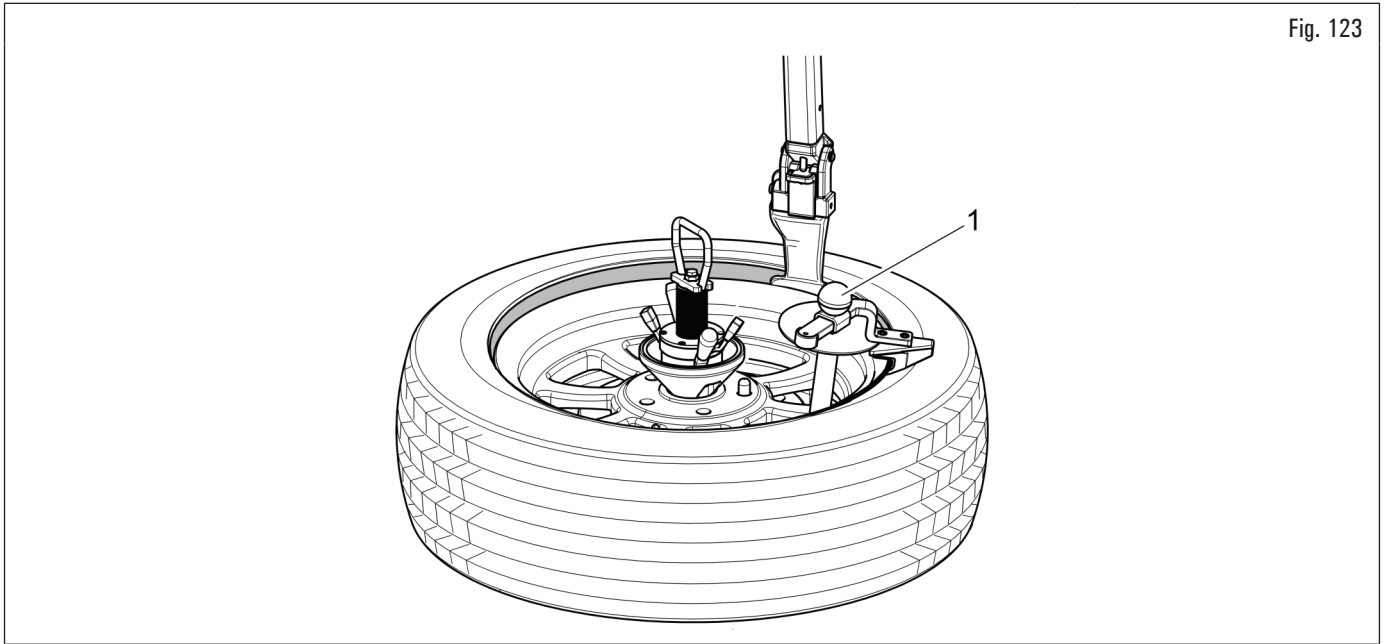


Fig. 123

2. place the upper bead breaker roller (Fig. 124 ref. 1) so that the tyre bead is kept at the same height of the rim drop centre (see Fig. 124);



The bead breaker disc must exert pressure on the tyre bead but never on the rim.



Very carefully use the bead breaker rollers in order to avoid possible hand crushing injury.

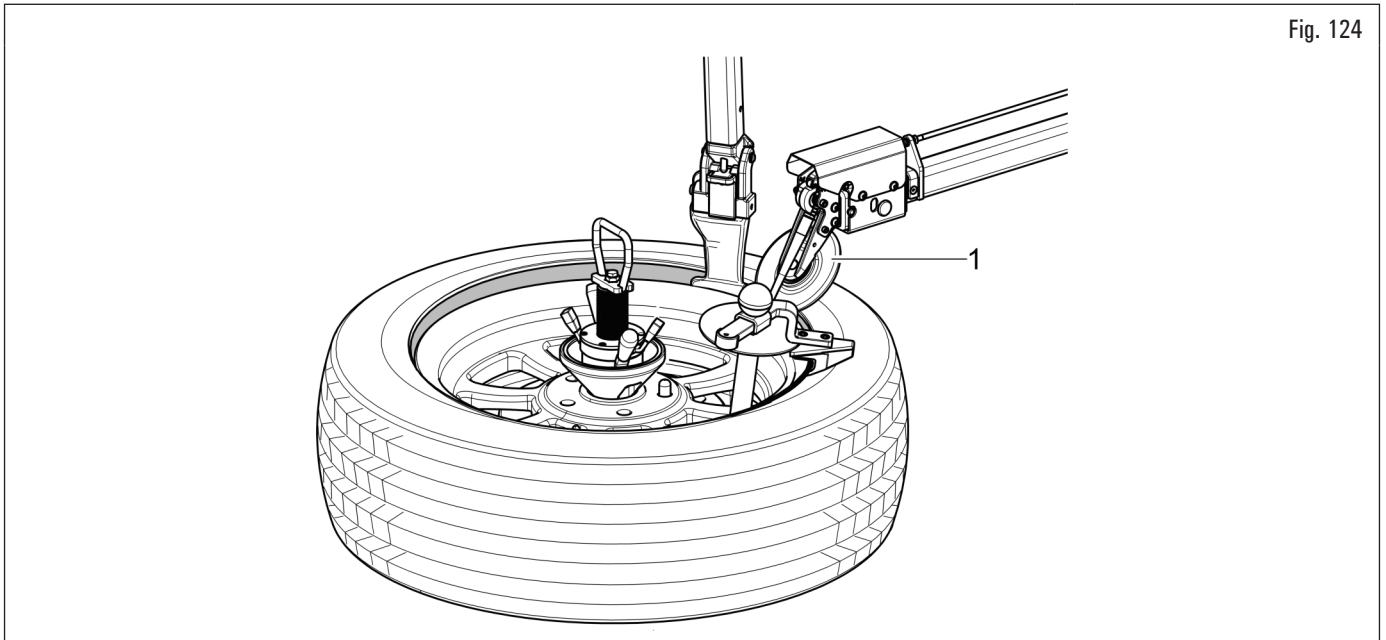
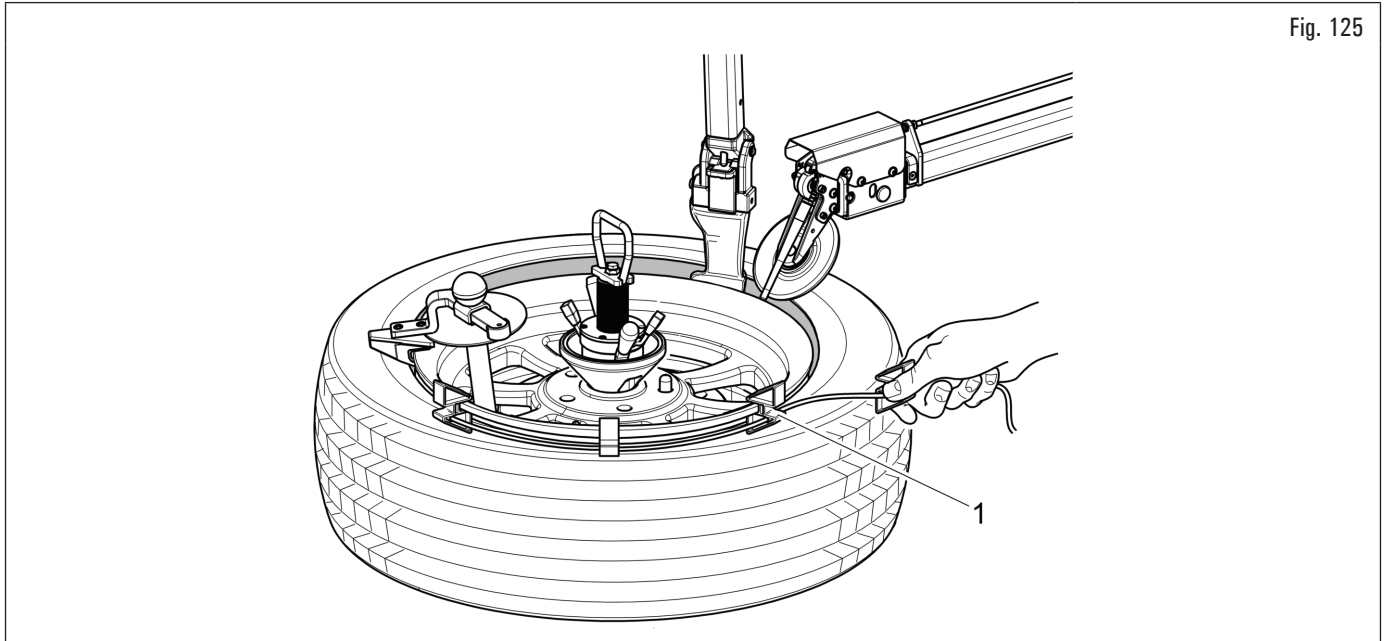


Fig. 124

3. rotate clockwise up to tyre complete mounting (see Fig. 125);



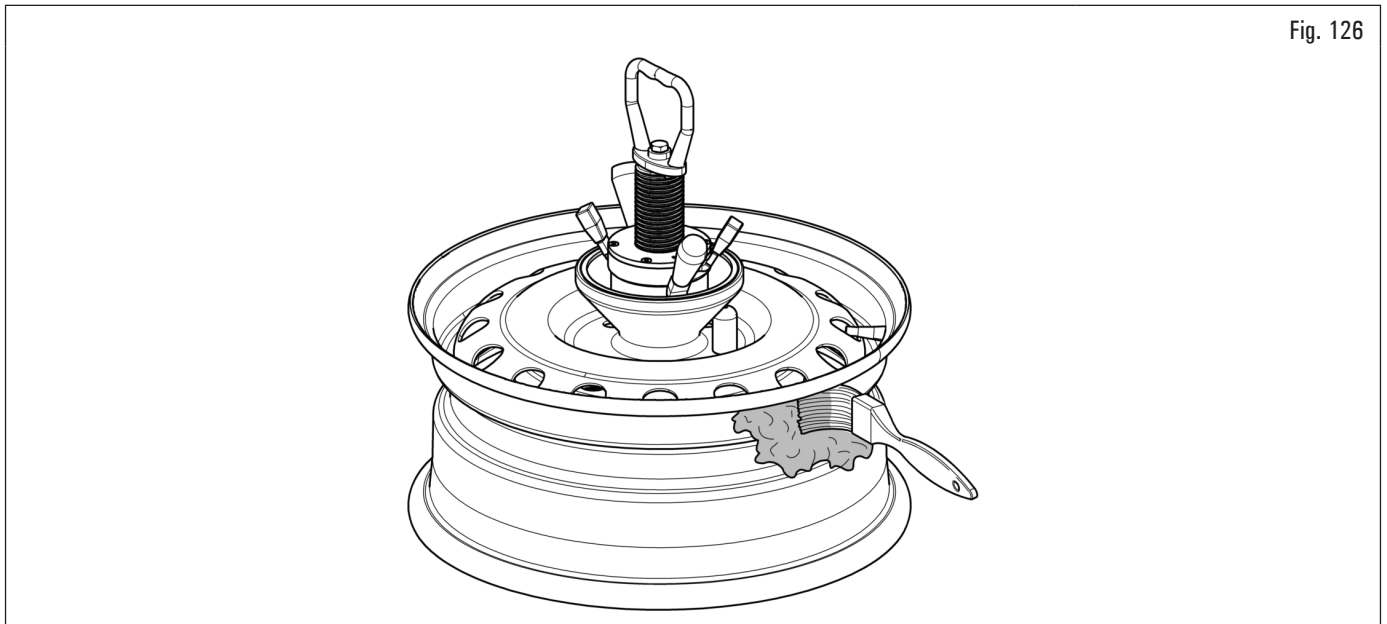
For the mounting of very difficult wheels, use the bead press extension of the beadpusher with puller (Fig. 125 ref. _1) (standard on some models)



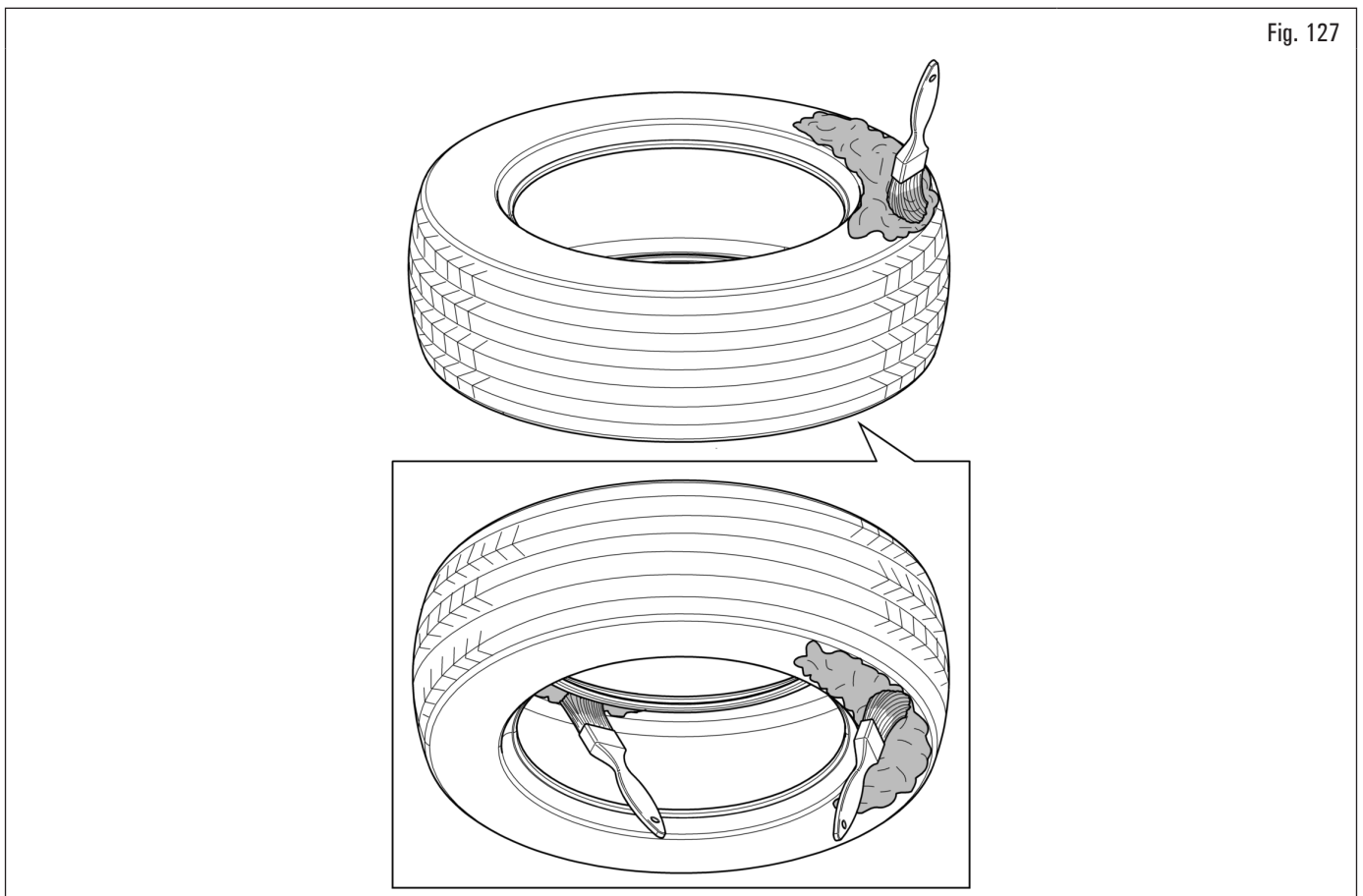
4. when these operations are over move the toolhead and the upper bead breaker roller into rest position.

8.11 MOUNTING THE RUN FLAT OR UHP TYRE WITH TPMS VALVE USING BEAD PRESS DEVICE (STANDARD ON SOME MODELS)

1. Generously grease the rim, taking care to keep the valve clean and not greased (see Fig. 126);



2. generously grease the tyre, both the lower part of the bead and the external part of the same, up to the tyre tread, and at least 3 cm (1.18") per side inside the tyre (see Fig. 127);



- Position the valve at about 7 o'clock, lay the tyre on the rim, press the appropriate push button (Fig. 5 ref. H) to position the toolhead on the rim (see Fig. 128), insert the tyre in the mounting position on the toolhead and press the rotation pedal until the first bead is inserted.

Fig. 128



Run Flat or UHP tyres have a particularly rigid profile and the upper bead breaker roller can also be used to insert the first bead (see Fig. 129). In this case, always position the valve at 7 o'clock, fit the tyre on the rim (see Fig. 129) and using the appropriate button (Fig. 5 ref. F2) lower the upper bead breaker roller until it touches the tyre. Push slightly and press the rotation pedal. The rigidity of the tyre will allow the insertion of the first bead.

Fig. 129



4. pressing the rotation pedal, place the valve at approximately 3 o'clock (see Fig. 130). Using the appropriate push button (Fig. 5 ref. H), place the toolhead on the edge of the rim;
5. acting on the appropriate button (Fig. 5 ref. F2), use the upper bead breaker roller to push the tyre bead under the rim edge (Fig. 130);



Fig. 130

6. insert the bead puller exactly next to the valve (see Fig. 131). Fit the bead protector on the edge of the rim in correspondence with the puller, as shown in Fig. 132;



Fig. 131



Fig. 132



To avoid damaging the TPMS valve, it is important that the distance between the traction point (contact point of the tyre bead on the rim) and the valve is always between 10 cm (3.94") and 15 cm (5.91") before of the valve. To always obtain this result, always insert the bead puller in correspondence with the valve.

7. by pressing the rotation pedal, slowly bring the bead puller and the bead protector to the "6 o'clock" position (see Fig. 133). Insert the bead press device at 3 o'clock (see Fig. 134), and slowly finish the tyre mounting operation (see Fig. 135);

Fig. 133



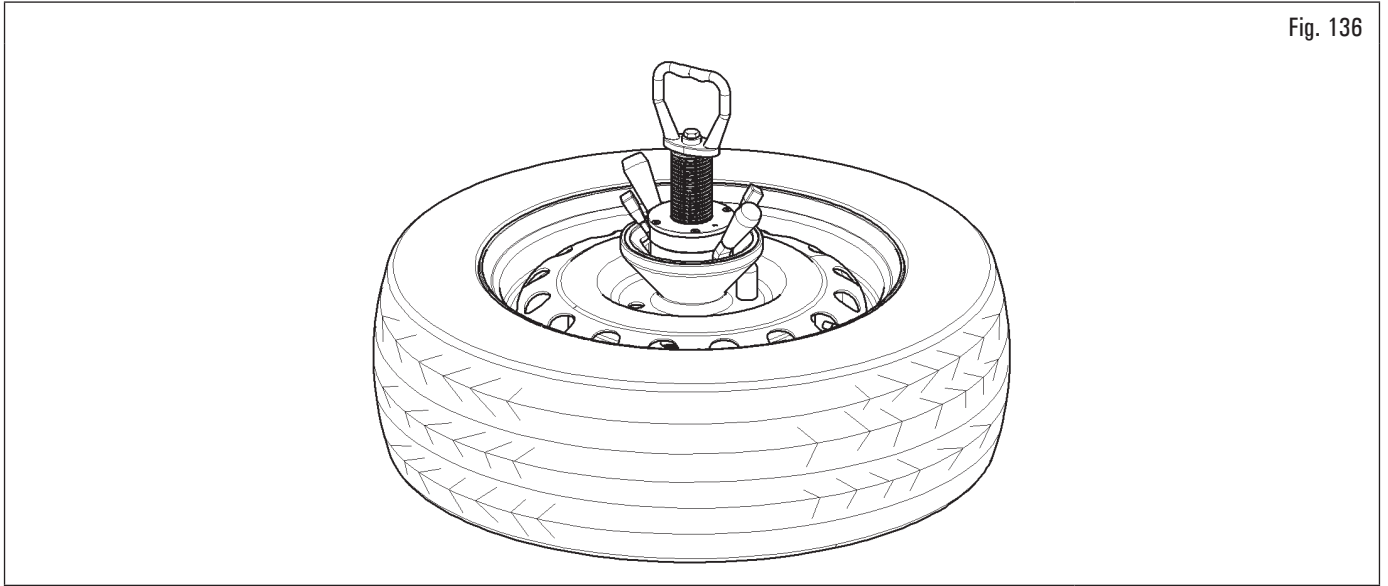
Fig. 134



Fig. 135



8. at the end of the operation remove all the tools used (see Fig. 136).



8.12 MOUNTING THE FIRST BEAD USING THE BEAD PRESS EXTENSION (STANDARD ON SOME MODELS)

1. Generously grease the rim, taking care to keep the valve clean and not greased (see Fig. 137);

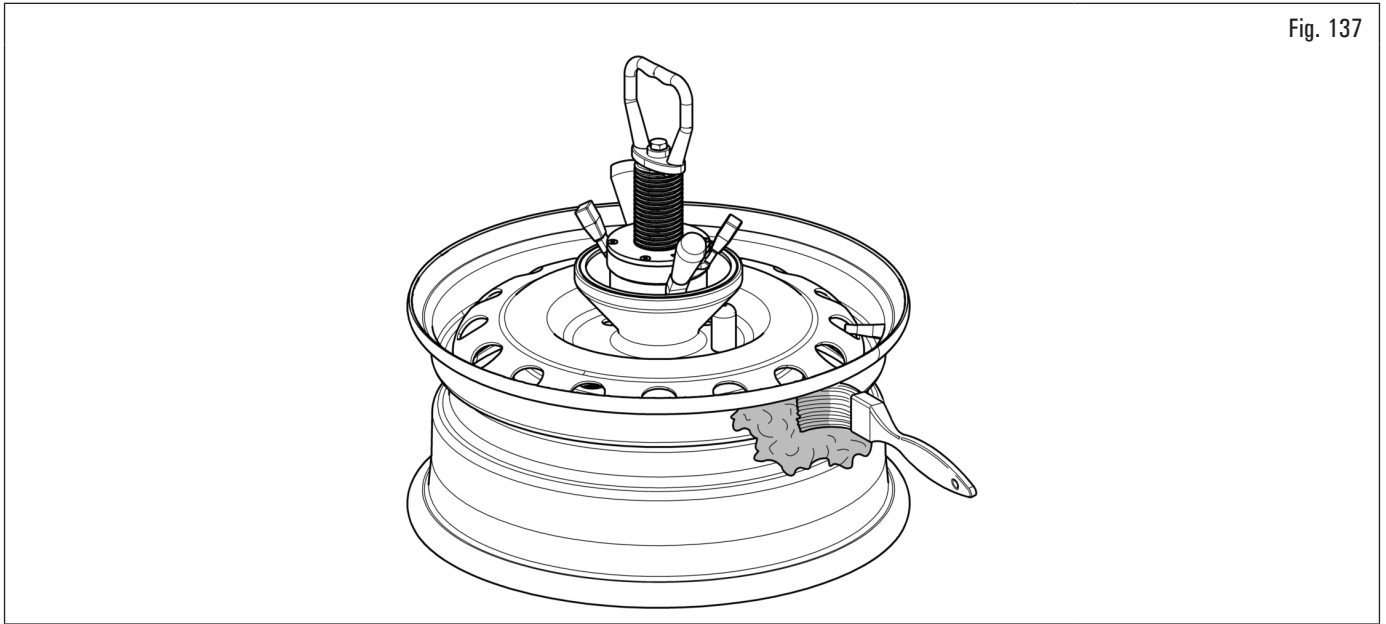


Fig. 137

2. generously grease the tyre, both the lower part of the bead and the external part of the same, up to the tyre tread, and at least 3 cm (1.18") per side inside the tyre (see Fig. 138);

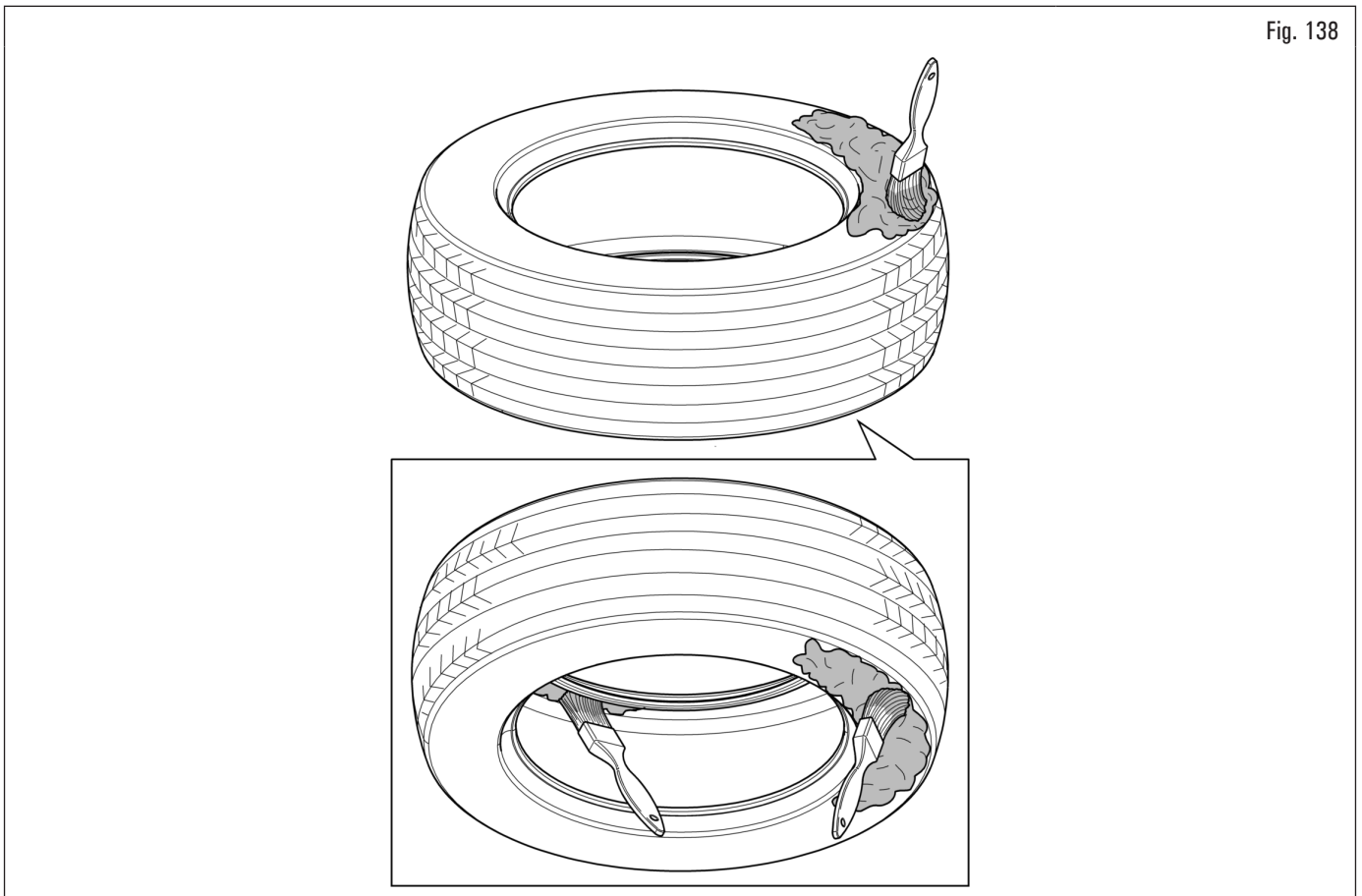


Fig. 138

3. Position the valve at about 7 o'clock, lay the tyre on the rim, press the appropriate push button (Fig. 5 ref. H) to position the toolhead on the rim (see Fig. 139), insert the tyre in the mounting position on the toolhead and press the rotation pedal until the first bead is inserted.



Fig. 139



RUN FLAT or UHP tyres have a particularly rigid profile and the upper bead breaker roller can also be used to insert the first bead (see Fig. 140). In this case, always position the valve at 7 o'clock, fit the tyre on the rim (see Fig. 140) and using the appropriate button (Fig. 5 ref. F2) lower the upper bead breaker roller until it touches the tyre. Push slightly and press the rotation pedal. The rigidity of the tyre will allow the insertion of the first bead.



Fig. 140

4. pressing the rotation pedal, place the valve at approximately 3 o'clock. Using the appropriate push button (Fig. 5 ref. H), place the toolhead on the edge of the rim;
5. acting on the appropriate button (Fig. 5 ref. F2), use the upper bead breaker roller to push the tyre bead under the rim edge;
6. insert the bead puller exactly next to the valve. Fit the bead protector on the edge of the rim in correspondence with the puller, as shown in Fig. 132;



In order not to damage the TPMS valve, it is important that the traction point (contact point of the tyre bead on the rim) is always between 10 cm (3.94") and 15 cm (5.91") before the valve, to always obtain this result, insert the bead puller next to the valve.

7. by pressing the rotation pedal, slowly bring the bead puller and the bead protector to approximately "5 o'clock". Using the appropriate button (Fig. 5 ref. F2), lower the upper bead breaker roller on the tyre sidewall to create the correct space for inserting the wedges of the "bead pressing extension" accessory (see Fig. 141);



Fig. 141

8. using the correct size according to the type of rim (EH, EH2), insert the first wedge, and slowly pressing the rotation pedal, insert all the others in sequence. Slowly continue the rotation until the tyre is completely assembled (see Fig. 142).



Fig. 142

9. the end of the operation, remove the bead pressing extension and all the tools used.



To facilitate the operation, leave the upper bead breaker roller in position on the tyre and, lifting the rotation pedal, rotate the wheel counterclockwise. The wedges of the bead press extension and bead puller can be removed effortlessly at the bead breaker roller.

8.13 SPECIAL USE OF THE BEAD-BREAKER

In addition to its use during mounting and demounting, the bead breaker rollers can also be used for matching the tyre to the rim. To conduct this operation carry out the following instructions.

1. clamp the tyre between the bead breaker rollers;
2. turn the motor clockwise until the reference point on the tyre coincides with the reference point on the rim (usually the valve) (see Fig. 143).

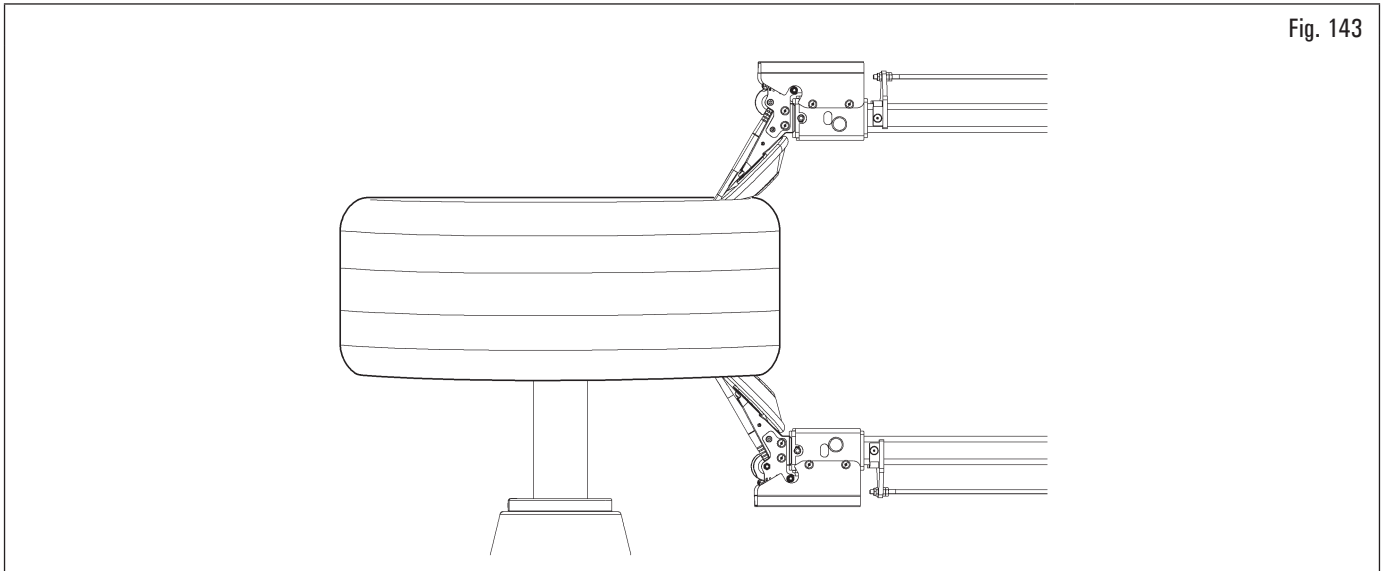


Fig. 143

CHAPT. 9 TYRE INFLATION



Tyre inflating operations are hazardous for the operator; moreover, if not properly executed, they can cause damage to the users of the vehicle where the tyres are fitted.



Standard or optional inflating units fitted on tyre changers are always equipped with a pressure limiting device which eliminates any risk of tyre explosion during tyre inflation. However, a residual risk of explosion still exists.



The following precautions must be taken:



- Operators should wear suitable protective clothing like: gloves, safety eyewear and earplugs.
- Before fitting a tyre, check tyre and rim conditions as well as their proper coupling.
- Correct work position: during tyre beading and inflating the operator must keep his body as far as possible from the tyre.
- Compliance with tyre manufacturer's specifications for tyre inflation pressure.



If measured pressure exceeds 4.2 bar (60 psi), it means that the pressure limiting valve and/or pressure gauge is not working properly. In this case, deflate the tyre on the spot and contact an authorized service centre to verify equipment operation. Make sure of proper operation before using any inflating equipment.

9.1 TYRE INFLATION ON EQUIPMENT WITHOUT TUBELESS INFLATION ASSEMBLY

Connect the inflation device to the tyre valve and inflate the tyre using the proper pedal (Fig. 7 ref. B).



A safety device is present for the adjustment of the maximum pressure of the supplied air (4.2 ± 0.2 bar / 60 ± 3 psi).

Well lubricated beads and rims make the beading in and inflation much safer and easier.

In case the beads are not seated at 4.2 ± 0.2 bar (60 ± 3 psi), release all the air from the wheel, remove it from the tyre changer and put it in a safety cage to complete the inflation procedure.

9.2 TUBELESS INFLATION ON EQUIPMENT WITH TUBELESS INFLATION DEVICE (APPLIES TO MODELS WITH PRESSURE VESSEL)

Some types of tyre can be difficultly inflated if the beads are not in contact with the rim. The tubeless inflation device supplies high-pressure air from the nozzle, which encourages the correct positioning of the bead against the rim, and therefore normal inflation.

In order to carry out the inflation of the tyre follow these indications:

1. remove the valve stem core.
Removing the valve stem core will allow the tyre to inflate faster and the bead to seat easier;
2. connect the inflation terminal to the valve of the tyre;



To improve the effectiveness of tubeless inflation system, always lubricate tyre beads.

3. press the bead blaster hose on the wheel rim as shown in Fig. 144. Ensure the hose head is pressed in to activate the additional air jet;



The nozzle should be horizontal for optimal performance (see Fig. 144).

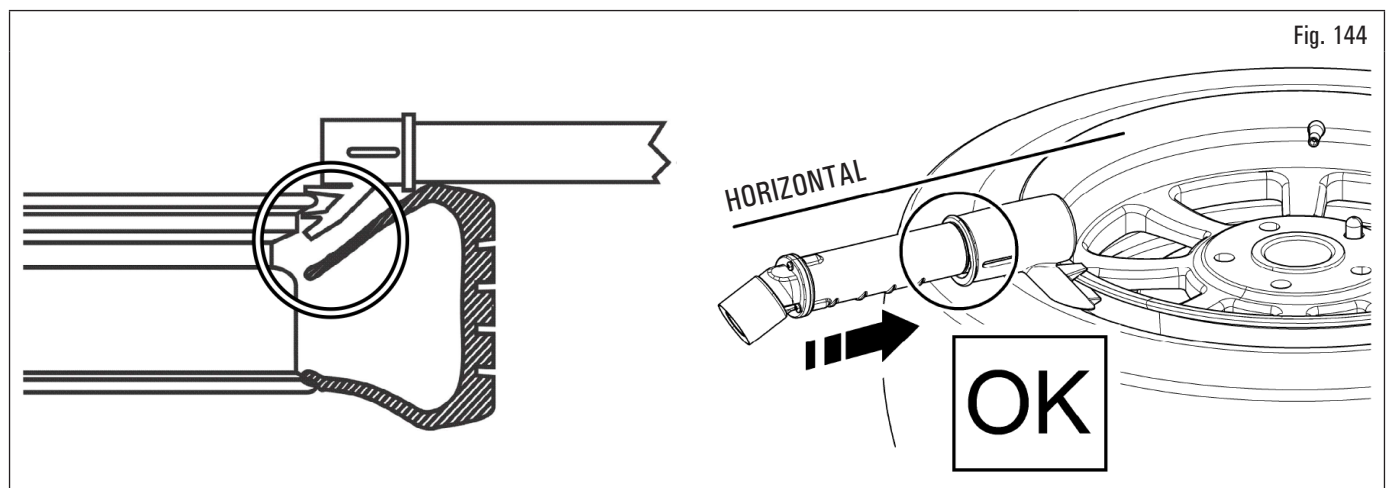


Fig. 144



In order to allow the air jet to break both beads, do not keep the bead lifted forcing it.

4. press completely downwards the inflating pedal, in order to release a high pressure air jet through the tubeless inflation nozzle;
5. keep the inflating pedal partially pressed downwards to inflate the tyre and place the beads in their seats;



Do not exceed the pre-set pressure values while inserting bead into the tyre.

6. after the beads take place in their own seat, disconnect the inflating terminal and install again the valve gear, that was removed previously. Then connect the inflating terminal and inflate the tyre with the required pressure;



If the tyre gets inflated too much, it is possible to get the air out of the tyre, by pushing the manual deflating push button located under the pressure gauge.

7. disconnect the inflation terminal from the valve.

9.3 TUBELESS INFLATION OF RUN FLAT OR UHP TYRE WITH TPMS VALVE

The inflation of a wheel must always take place without the inner core of the valve (see Fig. 65). Inflate the tyre following the safety procedures and inflation instructions given by the tyre manufacturer.



Inflate at intervals.

On the tyre changer there is a safety system for the adjustment of the maximum pressure of the supplied air (4 bar \pm 0.2 / 60 \pm 3 psi).



If the tyre beads and rims are well lubricated they make tyre inflation much safer and easier. In the event that the tyre bead does not occur at 4 \pm 0,2 bar (60 \pm 3 psi), it is necessary to deflate the wheel, bead and abundantly lubricate the tyre and rim, and repeat the inflation operation.

CHAPT. 10 ERROR SIGNALS

Possible troubles which might occur to the tyre-changer are listed below. The manufacturer disclaims all responsibility for damages to people, animals or objects due to improper operation by non-authorized personnel. In case of trouble, call Technical Service Department for instructions on how to service and/or adjust the machine in full safety to avoid any risk of damage to people, animals or objects. In an emergency and before maintenance on tyre-changer, set the main switch to "0" and lock it in this position.



Problem	Possible cause	Remedy
The arm advance cam is not immediately activated (applies to models with bead breaker roller automatic advance).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Power supply missed. 2. The control push button is broken. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect the power supply. 2. Call for technical assistance.
The arm advance cam (in automatic position) does not activate immediately (applies to models with bead breaker roller automatic advance).	<ol style="list-style-type: none"> 1. The feeler pin is removed. 2. The connectors are extracted. 3. The feeler pin position is badly adjusted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Screw the feeler pin well. 2. Check the connectors in the rear part of the arm. 3. Set the feeler pin position.
The nozzle doesn't supply air when the inflation pedal is pressed (applies to models with tubeless inflation system).	The inflation pedal is badly adjusted.	Call for technical assistance.
The chuck doesn't rotate.	Inverter overload alarm Or Inverter undervoltage alarm Or Inverter overvoltage alarm	Shorten the length of a possible equipment extension cable or increase the conductors section (disconnect and connect again). Lift the motor pedal and wait for the automatic reset.
	Overtemperature alarm.	Wait until the motor system cools (the equipment does not restart if the temperature level does not go below the set safety threshold).
The chuck does not reach the maximum rotation speed.	The mechanical resistance of the gearmotor system has increased.	Turn the chuck without wheel for a few minutes so that the system heats, thus reducing frictions. If in the end the chuck does not accelerate again, call for technical assistance.
The chuck does not rotate in counter-clockwise direction.	Pedalboard microswitch breakage.	Replace microswitch.
The chuck doesn't rotate, but it attempts rotation when the equipment is switched on again.	Pedalboard irreversible de-calibration.	Call for technical assistance.
The chuck rotates slowly but it does not operate on the motor pedal.	Pedalboard reversible de-calibration.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keep the pedal to rest position. 2. Keep the equipment connected to the net. 3. Wait for 30 seconds that the pedalboard recalibration automatic attempt ends.
The toolhead holder carriage moves vertically during machining operations.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The locking cylinder is leaking air. 2. The vertical clamping aluminium plate was inadvertently lubricated. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Call for technical assistance. 2. Clean the aluminium plate from any residual lubricant.
The horizontal movement arms move horizontally during machining operations.	The locking cylinders are leaking air.	Call for technical assistance.
BEAD PRESS DEVICE (standard on some models)		
No movement is generated when the control lever is operated.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Power supply missed. 2. The supply hoses have not been correctly assembled. 3. The control valve is not working. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check power supply. 2. Check hoses fitting. 3. Call for technical assistance.
When the control lever is operated movement arises in one direction only.	The control valve is not working.	Call for technical assistance.

LATERAL LIFTING DEVICE (standard on some models)		
<p>No movement is produced when the control pedal is operated.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Supply missing or insufficient. 2. The supply hoses have not been correctly assembled. 3. The control valve is not working. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check power supply. 2. Check hoses fitting. 3. Call for technical assistance.
<p>When the equipment is aired, the lifting device tends to move, with no consent by the operator.</p>	<p>When the lifting device is fixed to the equipment, the spool that connects the pedal to the valve has lost its settings.</p>	<p>Re-calibrate the control valve rod slackening the nut between the rod and the fork and turn the rod in cw or ccw direction until restoring the correct functioning.</p>

CHAPT. 11 SAFETY DEVICES



Daily check the integrity and the functionality of the safety and protection devices on the equipment.

The equipment is equipped with:

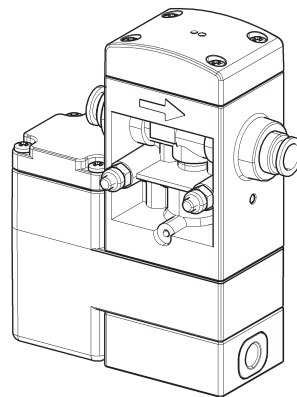
- hold-to-run controls (immediate stop of operation when the control is released) for all operating devices:
 - chuck rotation;
 - toolhead movement;
 - bead breaking roller movement.
- Control logic disposition.
Its function is to prevent the operator from dangerous mistakes.
- Fixed protections and guards
This equipment has permanent guards installed to avoid potential risks of getting crushed, cut or squeezed.
These protections have been realized after risks evaluation and after all equipment operative situations have been considered.
All protections, specially the rubber ones, have to be periodically checked in order to evaluate their wear state.



Periodically carry out the maintenance of the protections, shields and safety devices in general, as indicated in chapt. 12.1 MAINTENANCE ACTIVITIES.

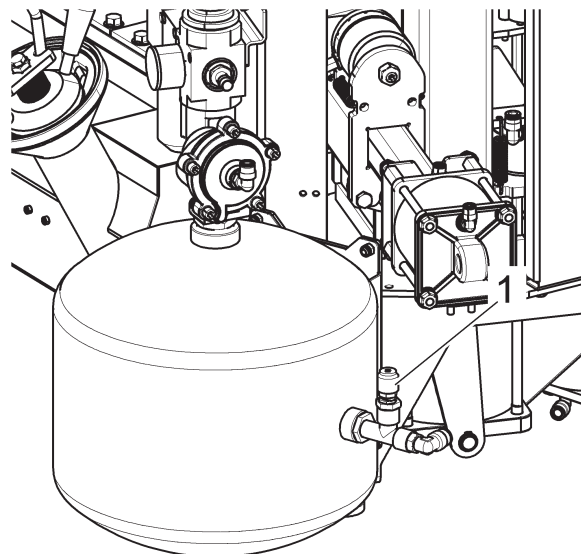
- Non-adjustable (balancing valve) pressure limiter.
This allows inflation of tyres in reasonable safety. Inflation of tyres to over 4.2 ± 0.2 bar (60 ± 3 psi) is not allowed (see Fig. 145).

Fig. 145



- 12 bar safety valve (174 psi) on tank (applies to models with tubeless inflation system).
The safety valve (Fig. 146 ref. 1) avoids that the inflation tank is under a pressure above 12 bar (174 psi).

Fig. 146



11.1 RESIDUAL RISKS

The equipment was subjected to a complete analysis of risks according to reference standard EN ISO 12100.

Risks are as reduced as possible in relation with technology and equipment functionality.

Possible residual risks have been emphasized through pictorial representations and warnings which placing is indicated in the drawings in Par. 4.2 NAMEPLATES AND/OR SECURITY ADHESIVES.

CHAPT. 12 MAINTENANCE



Before carrying out any routine maintenance procedure, disconnect the equipment from its power supply sources, taking special care of the electrical plug/socket connection.



Attention: moving mechanical parts. The removal of the guards is to be considered at the risk of the person performing it.

12.1 MAINTENANCE ACTIVITIES



Before executing any maintenance operation, make sure there are no wheels locked onto the chuck.

To guarantee the efficiency and correct functioning of the equipment, it is essential to carry out daily or weekly cleaning and weekly routine maintenance, as described below.

Cleaning and routine maintenance must be conducted by authorized personnel and according to the instructions given below.

- disconnect the equipment from the electrical and pneumatic power supplies before carrying out any cleaning or maintenance operations.
- Remove deposits of tyre powder and other waste materials with a vacuum.
- DO NOT BLOW IT WITH COMPRESSED AIR.
- Do not use solvents to clean the pressure regulator.
- The conditioning assembly is equipped with an automatic vacuum-operated drain therefore it requires no manual intervention by the operator (see Fig. 147).
- Periodically check the calibration of lubricator of pressure/oiler gauge assembly.

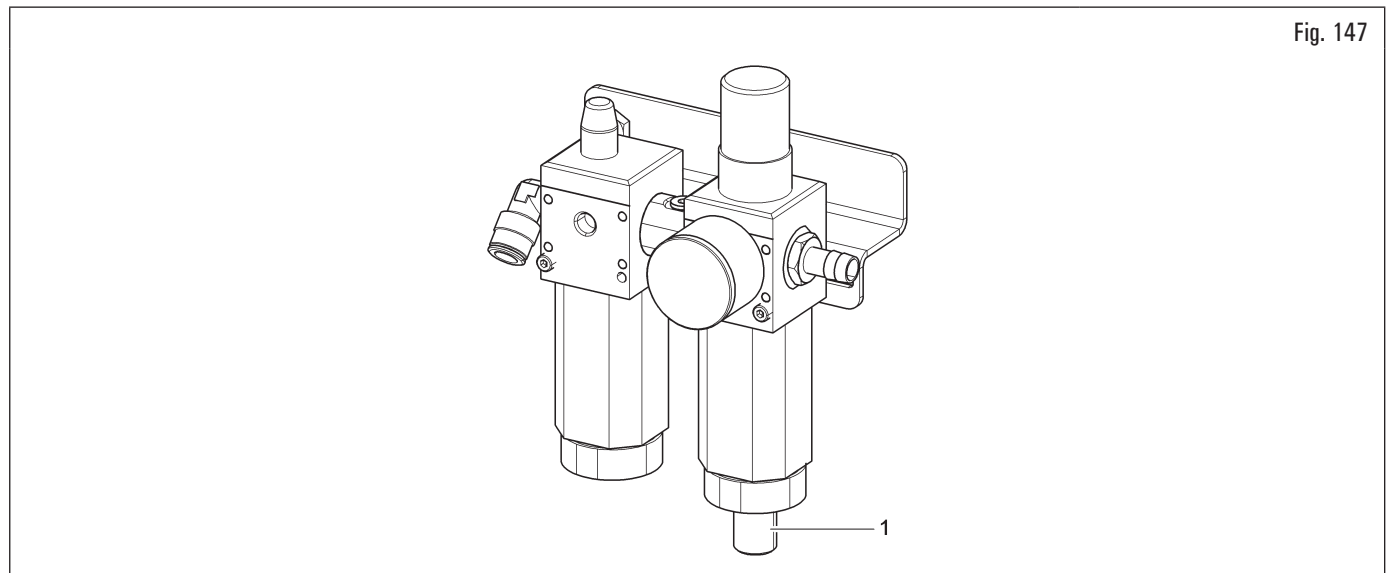


Fig. 147



In order to ensure a good functioning and to avoid the presence of condensation in the air treatment assemblies with semi-automatic drain, it's necessary to make sure about the correct position of the valve (Fig. 147 ref. 1), placed under the cap. To activate a correct drain function, the cap must be rotated in the right way.



In order to allow a longer life of the filter and of all moving pneumatic devices, you have to make sure that the supplied air is:

- exempt from the lubricating oil of the compressor;
 - exempt from humidity;
 - exempt from impurity.
- Every week and/or when necessary, top up the oil tank using the filler hole provided, closed by a cap or bolt, on the lubricator filter.
NOTE: This operation should not be carried out by unscrewing the cap of the lubricator filter.
 - The use of synthetic oil might damage the pressure regulator filter.
 - Periodically, at least monthly, lubricate the horizontal sliding arms of the bead breaker rollers and the toolhead.
 - Immediately replace worn parts, bead breaking rollers, assembly tools.

- At regular intervals, (at least every 100 working hours) check reduction gear (Fig. 148 ref. 5) lubricating oil level. Such operation must be performed removing the bolts (Fig. 148 ref. 1), removing the flange (Fig. 148 ref. 2), the guard (Fig. 148 ref. 3) and the plug (Fig. 148 ref. 4) on the reduction gear.

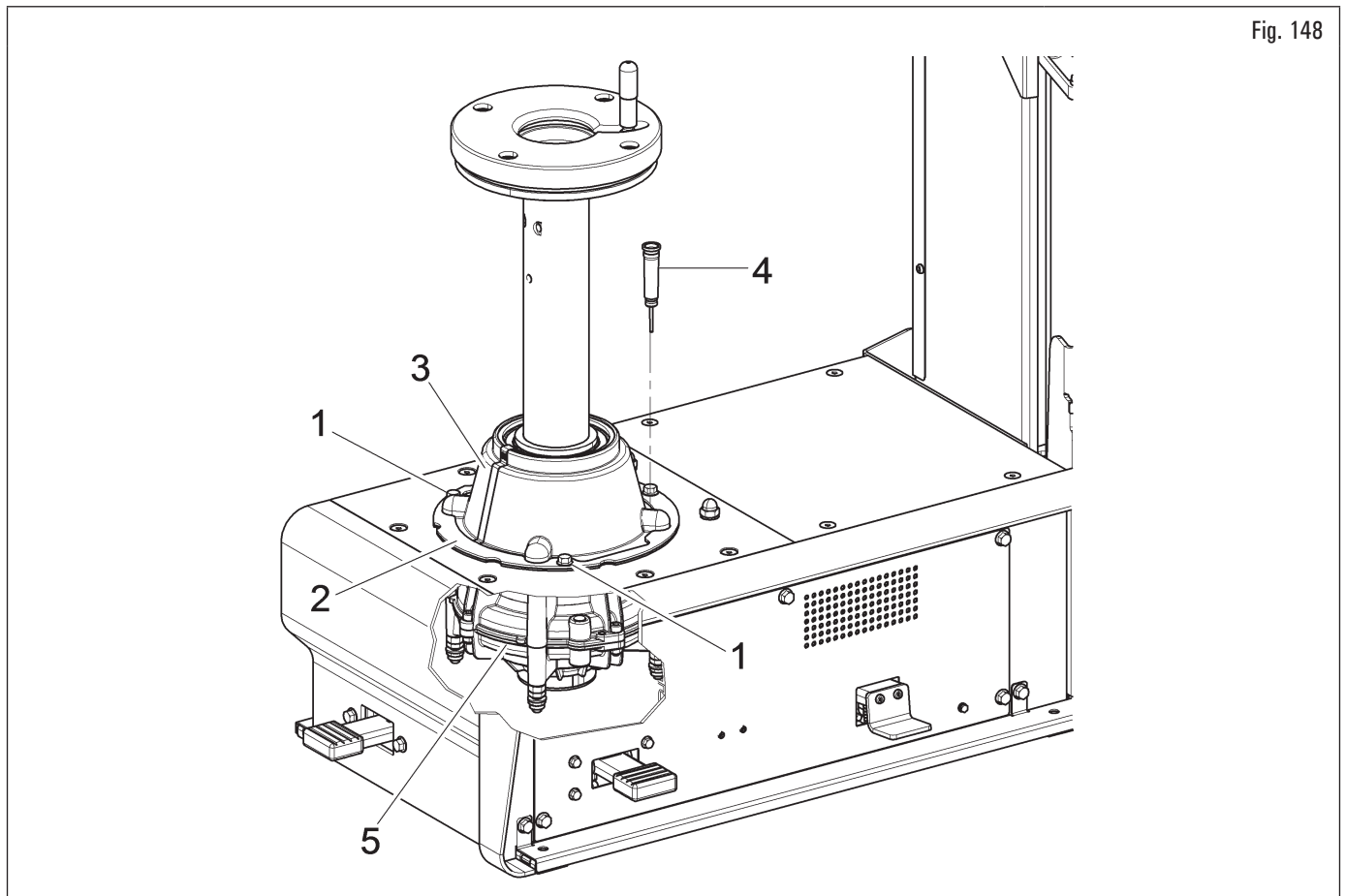


Fig. 148

- Check the transmission belt for wear or proper tensioning:
 - undo the fastening bolts to remove the guard (Fig. 149 ref. 1);
 - tension up the belt (Fig. 149 ref. 2) turning the bolts provided (Fig. 149 ref. 3) holding the support (Fig. 149 ref. 4) of the motor;
 - replace the belt (Fig. 149 ref. 2) if worn out using genuine parts;
 - Fit and secure the guard to the tyre changer before continuing with assembly and disassembly procedure;

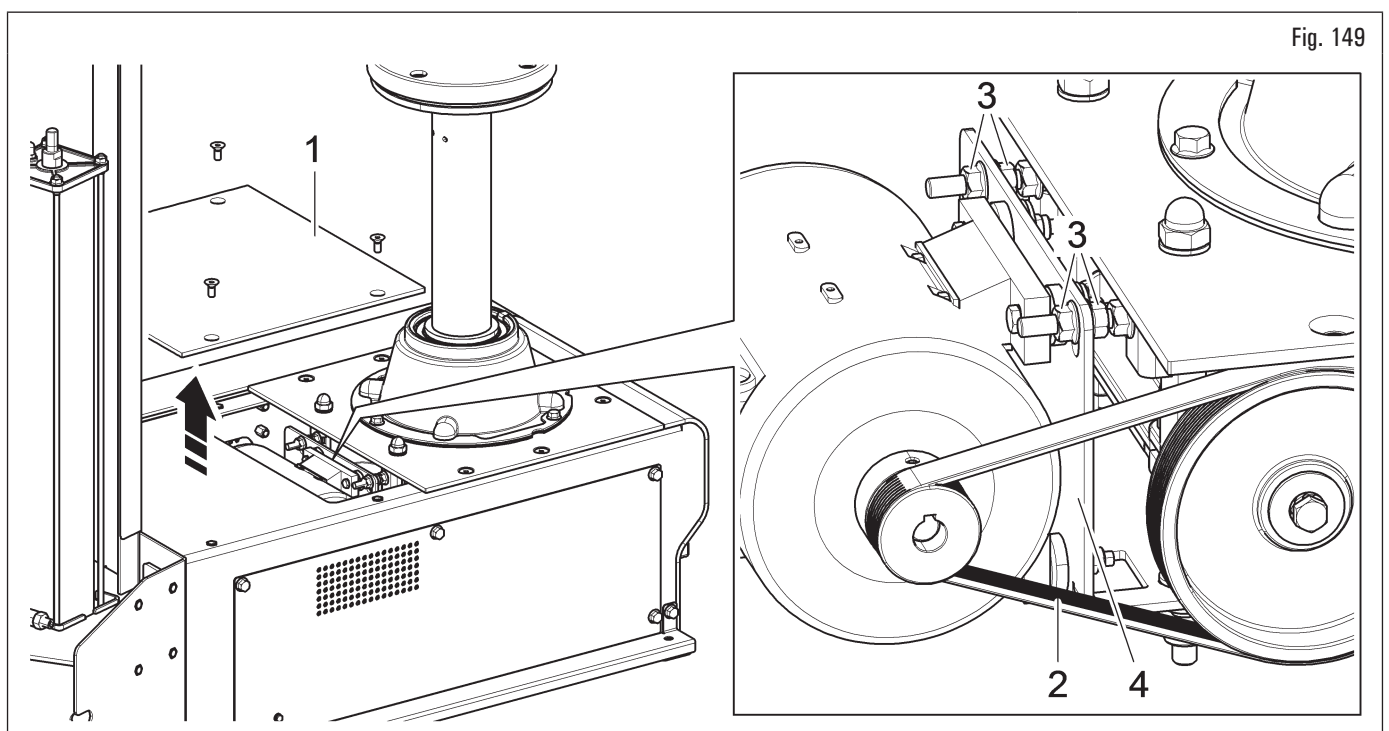


Fig. 149

- Cleaning and/or replacing silencers:
 1. undo the fastening bolts and remove tyre changer right side panel;
 2. undo the silencers (Fig. 150 ref. 1) located on the inflation pedal servo distributors;
 3. blow compressed air to clean or replace in case of damages referring to spare parts catalogue;
 4. fit the filters onto their distributors;
 5. reassemble the side panel of the tyre changer and secure with the appropriate bolts.

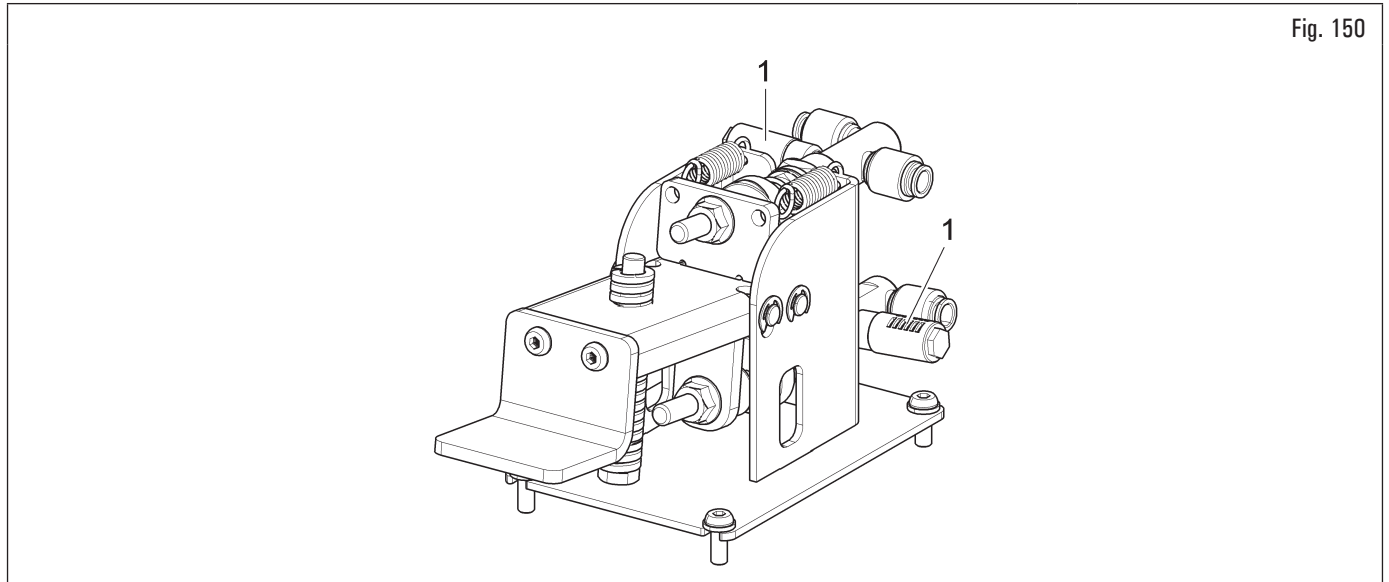


Fig. 150

- On models with bead press device
 - Periodically clean and oil the horizontal shaft of the bead press tool.
 - Grease every month the joints of the tool holder arms and the vertical sliding column of the device.



Any damage to the machine devices resulting from the use of lubricants other than those recommended in this manual will release the manufacturer from any liability!!

12.2 REPLACE THE TOOLHEAD

Remove the bolts (Fig. 151 ref. 1 and 2), the washer (Fig. 151 ref. 3) and the tool support protection (Fig. 151 ref. 4).
Replace the toolhead (Fig. 151 ref. 5) and reassemble the previously removed parts.

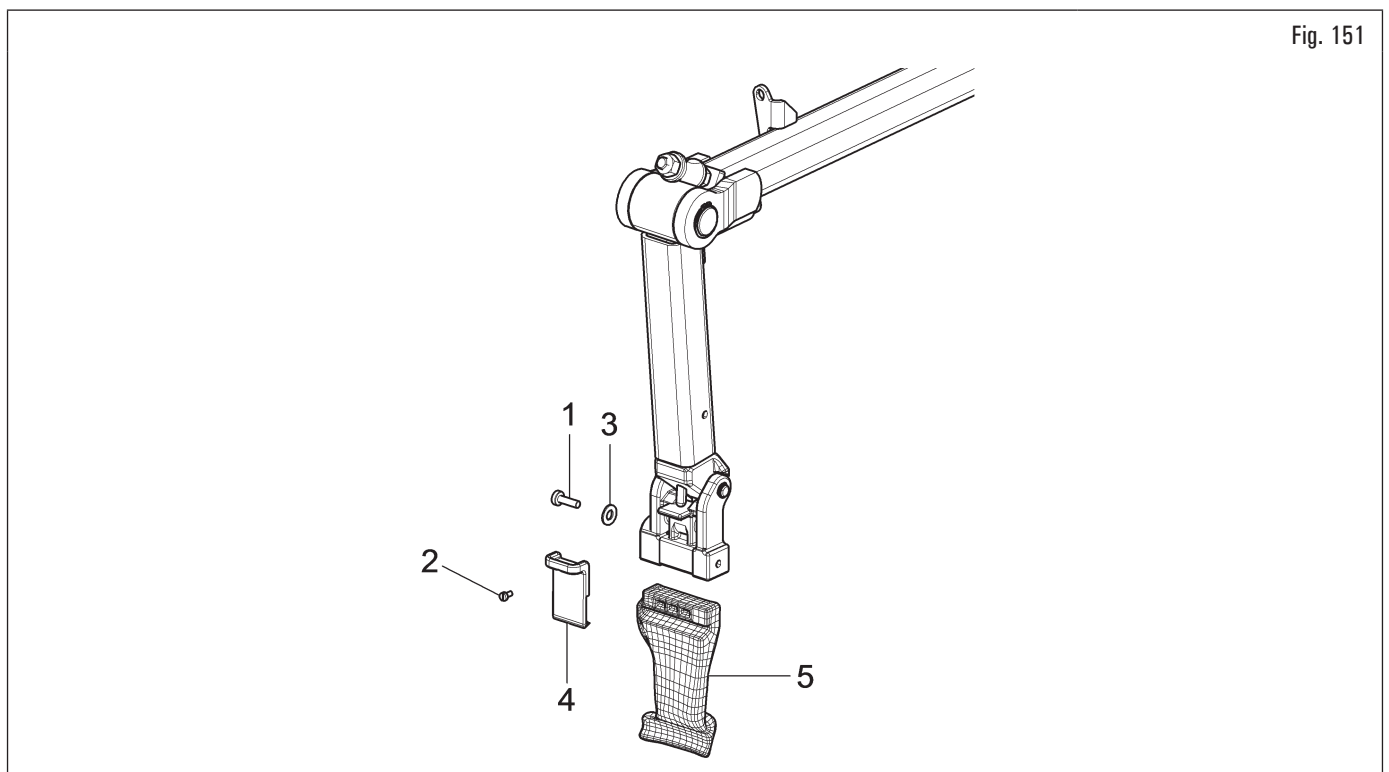


Fig. 151

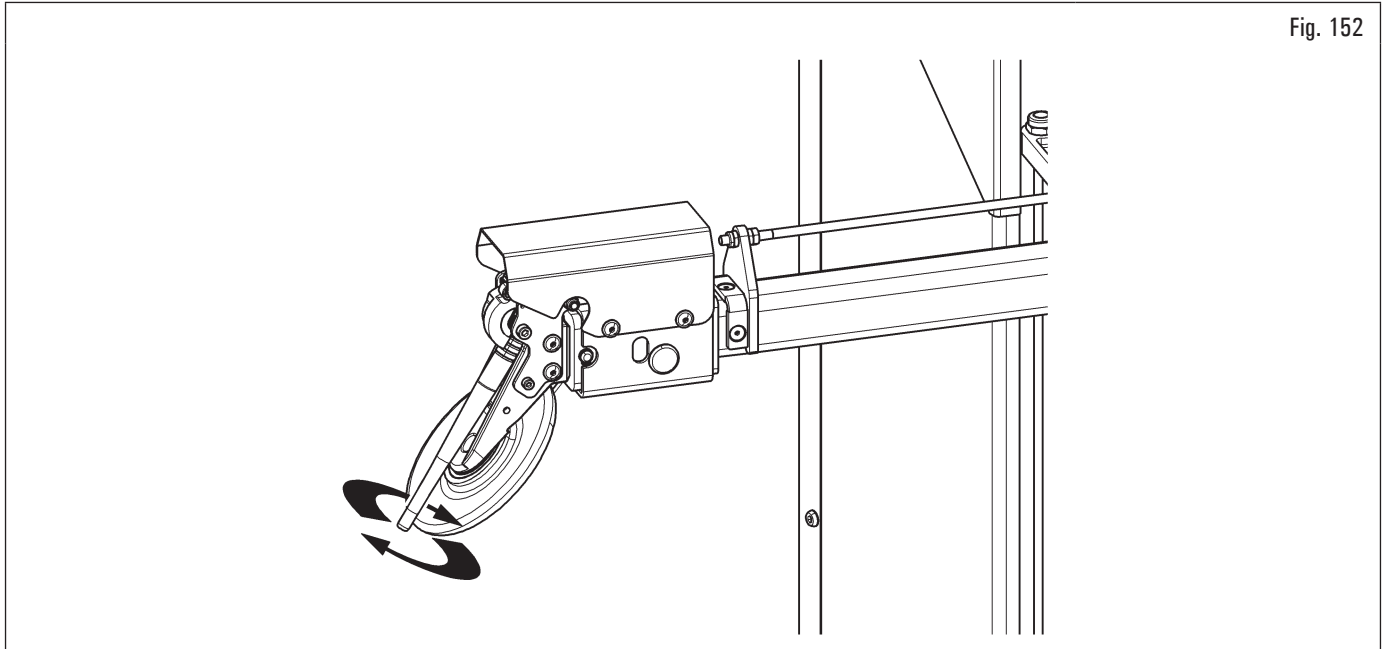
12.3 REPLACEMENT OF THE FEELER PIN (APPLIES TO MODELS WITH BEAD BREAKER ROLLER AUTOMATIC ADVANCE)

After a certain number of operations it's possible that the (upper and/or lower) feeler pin can deform so that it can't ensure a proper functioning; in this case its replacement can be carried out following these simple operations (see Fig. 152):

1. remove the deformed feeler pin;
2. replace it by a new feeler pin, keeping the head of the bolt pressed in order to facilitate this operation.



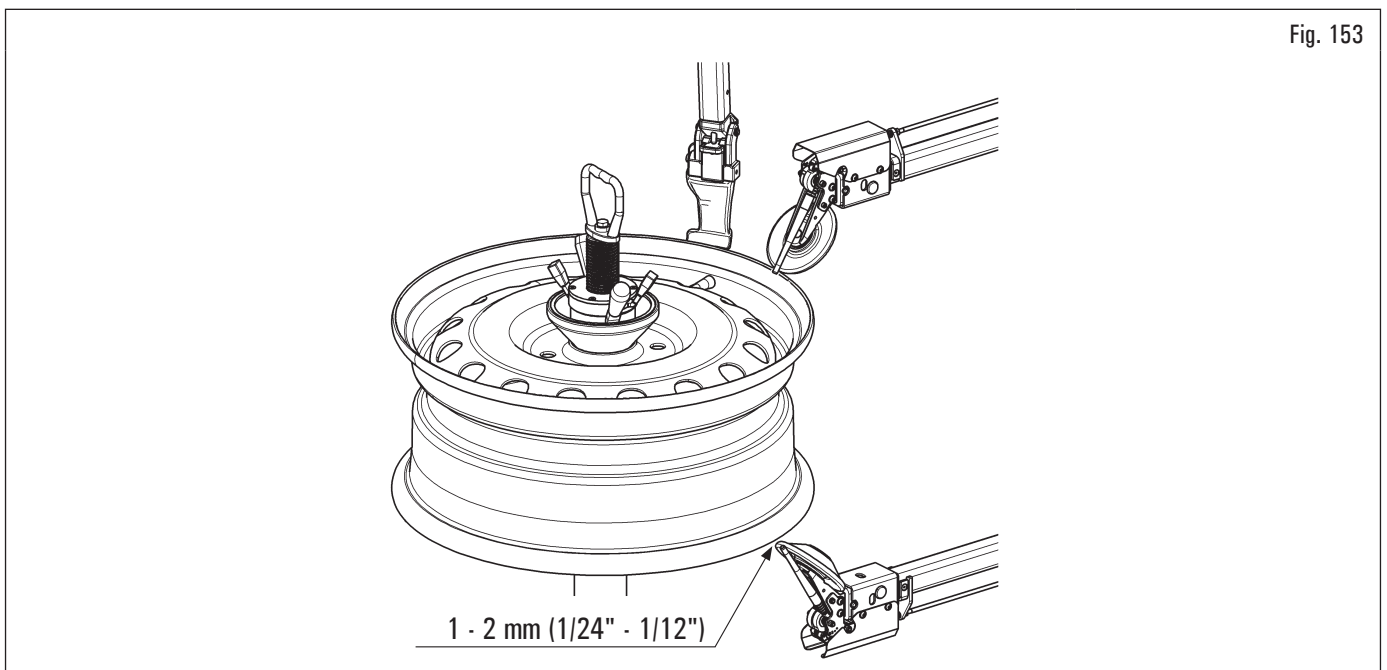
The feeler pins must be absolutely original; don't replace them with improvised feeler pins, don't modify the original feeler pins.



12.4 RIM ARM CALIBRATION

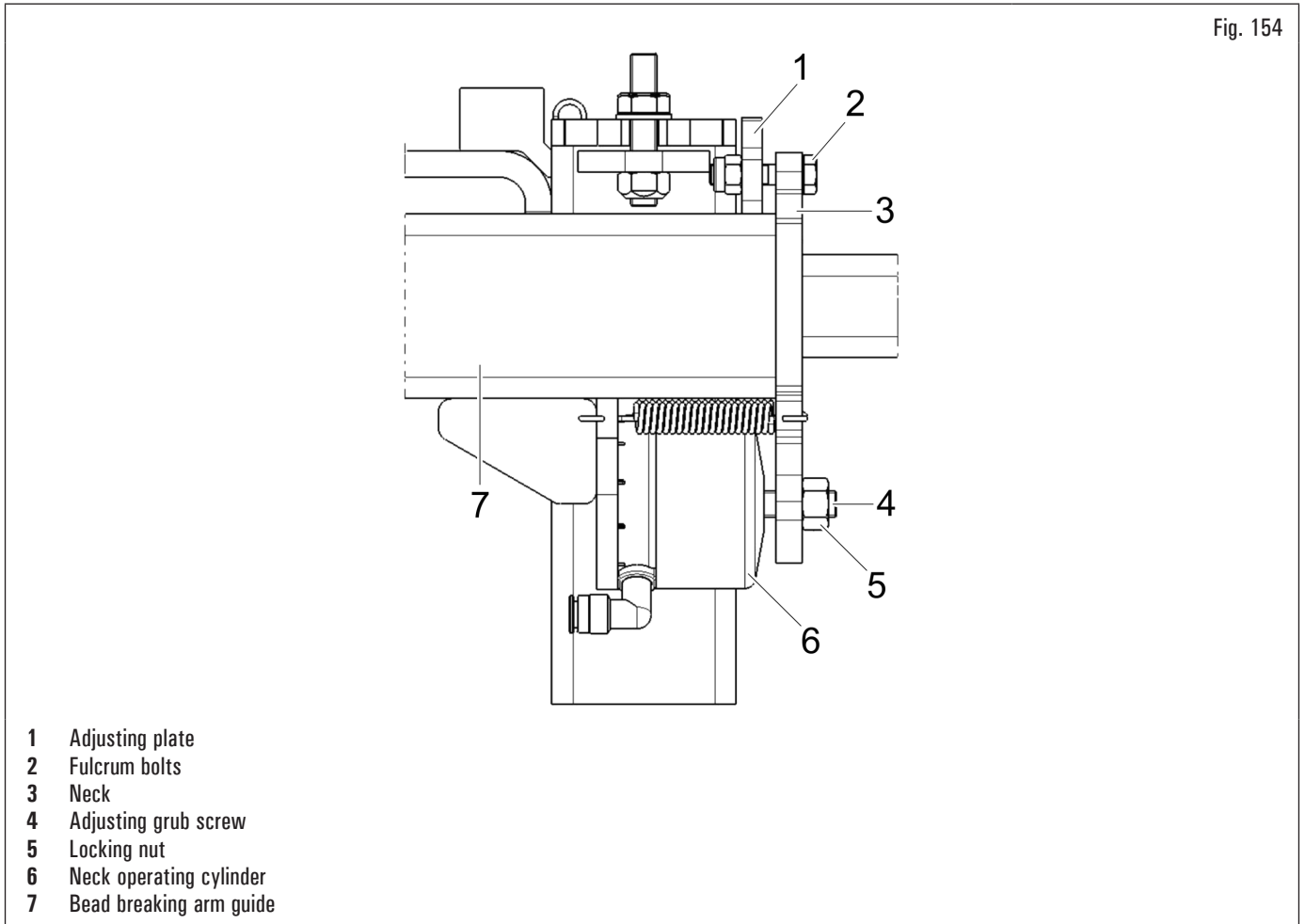
Make sure that the bead rollers and the toolhead take place correctly in comparison to the rim, as described hereafter:

1. mount a rim in good conditions (not ovalized and not bent) without tyre on the equipment;
 2. lock the rim with the locking shaft assembly.
- With equipment in manual mode
1. Move the arms horizontally until the upper bead breaker roller and the toolhead come into contact with the rim, as shown in Fig. 153;
 2. check that the lower bead breaker roller is positioned approximately 1-2 mm (1/24"-1/12") from the edge of the rim, as indicated in Fig. 153.

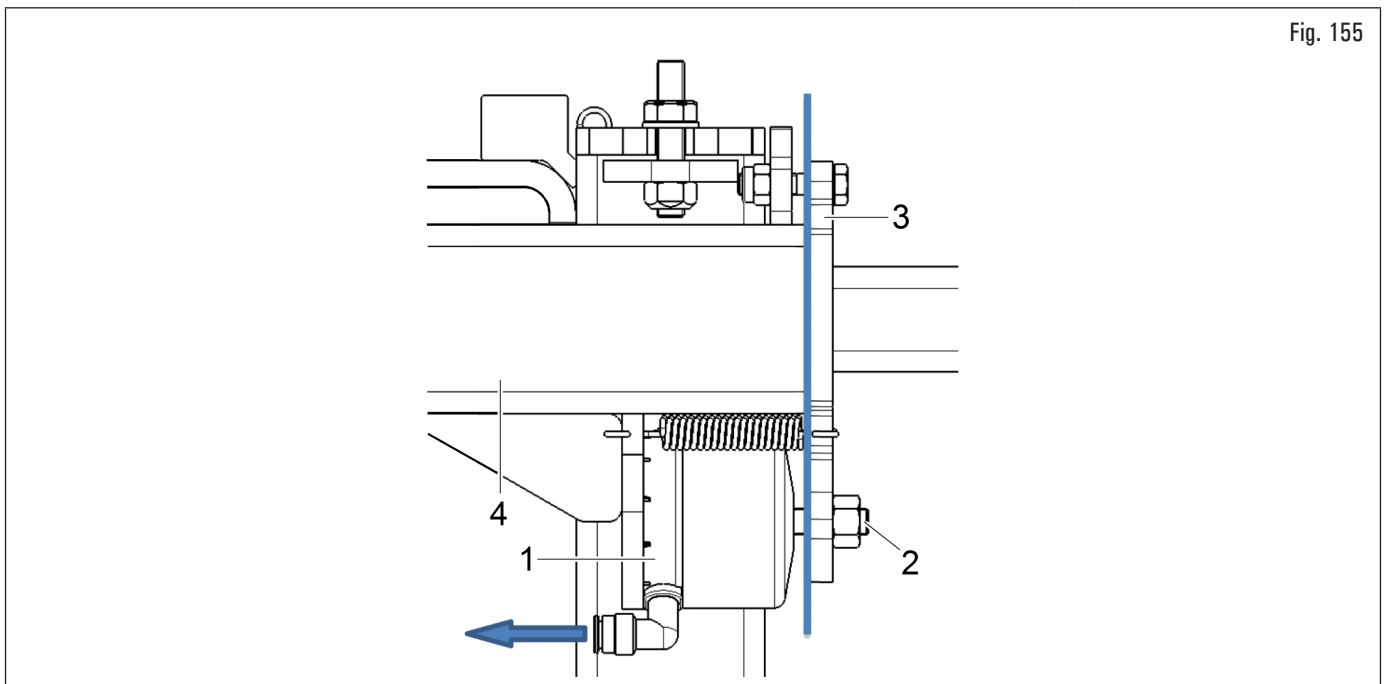


12.5 NECK ADJUSTMENT

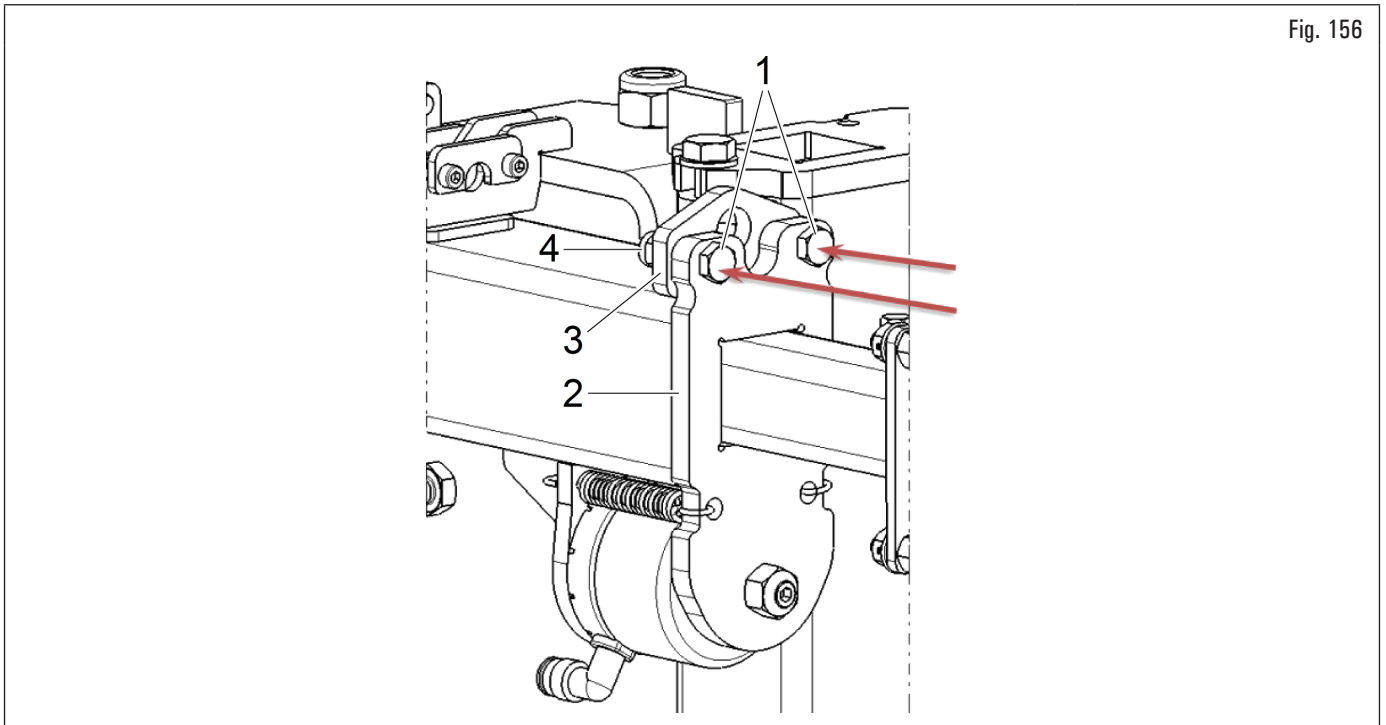
In case of fulcrum-type bolts (Fig. 154 ref. 2) with neck (Fig. 154 ref. 3) fully beating onto bead breaker arm's guide (Fig. 154 ref. 7) (not on the adjusting plate (Fig. 154 ref. 1)), carry out neck adjustment procedure as described below.



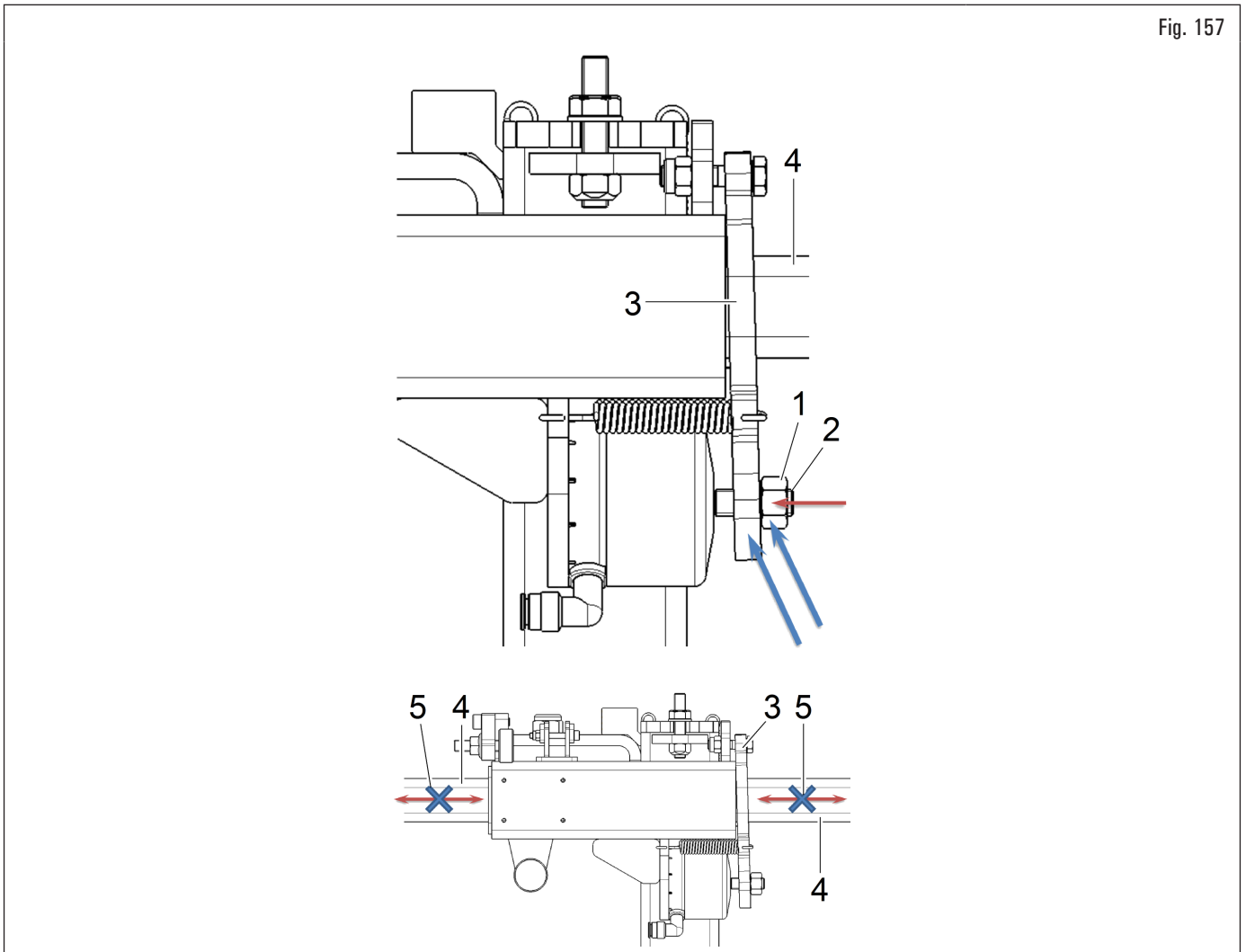
1. Blow off the compressed air from neck cylinder (Fig. 155 ref. 1). Make neck (Fig. 155 ref. 3) reach beat position again on the guide support surface (Fig. 155 ref. 4), by turning the adjusting grub screw (Fig. 155 ref. 2);



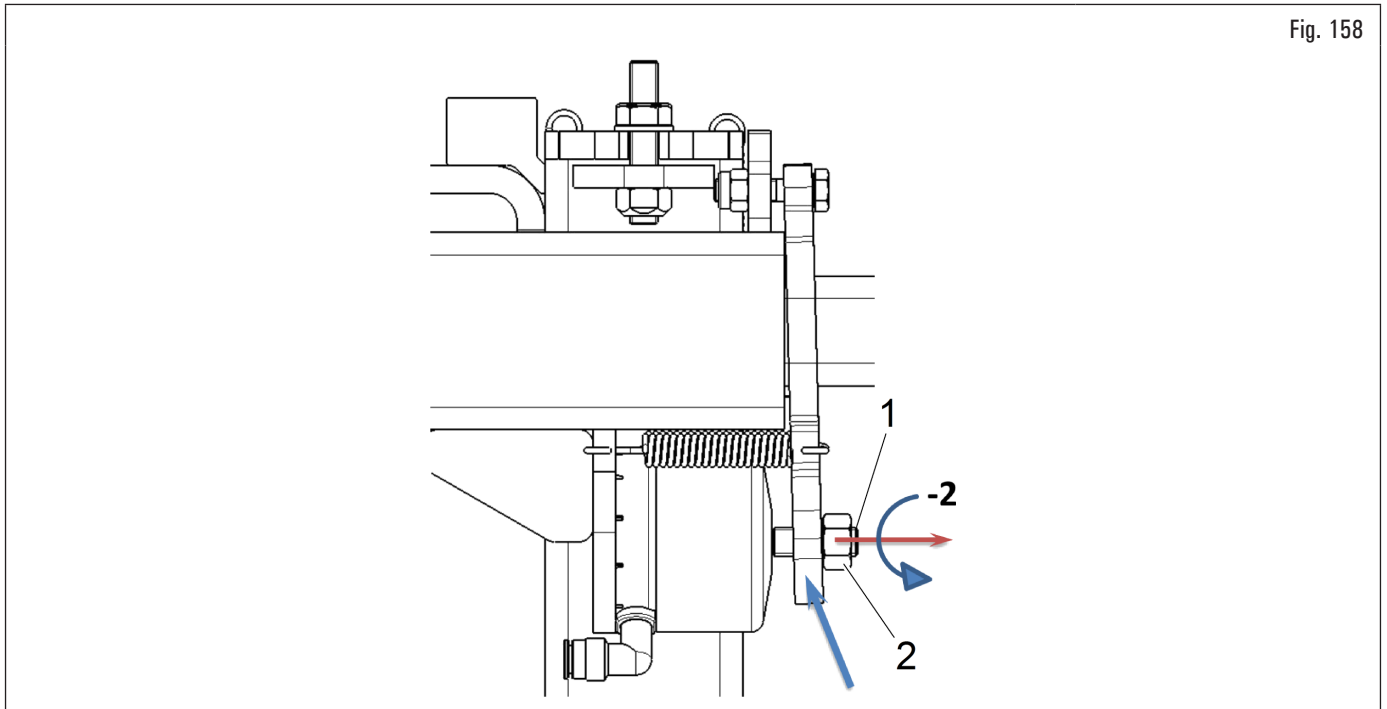
- completely screw fulcrum-type bolt (or bolts) (Fig. 156 ref. 1) but without locking them, just making them approach, setting a 0.1 - 0.2 mm play (0,005" - 0.01") between neck (Fig. 156 ref. 2) and adjusting plate (Fig. 156 ref. 3), positioning nut (Fig. 156 ref. 4) and letting it rest completely onto adjusting plate;



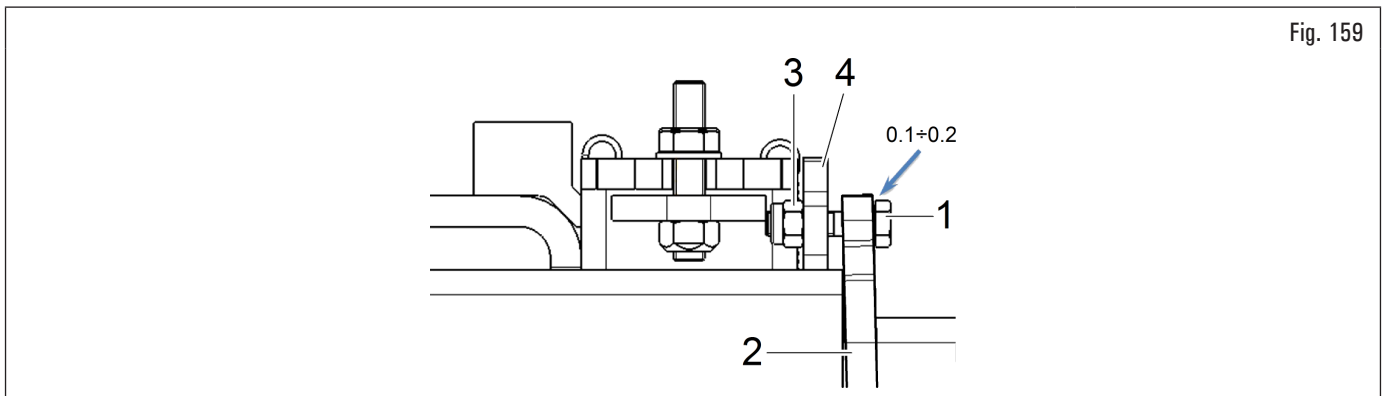
- slacken lock nut (Fig. 157 ref. 1) of adjusting grub screw (Fig. 157 ref. 2). Then, screw the grub screw (Fig. 157 ref. 2) until neck (Fig. 157 ref. 3) strikes onto arm (Fig. 157 ref. 4), that as a consequence results clamped (Fig. 157 ref. 5);



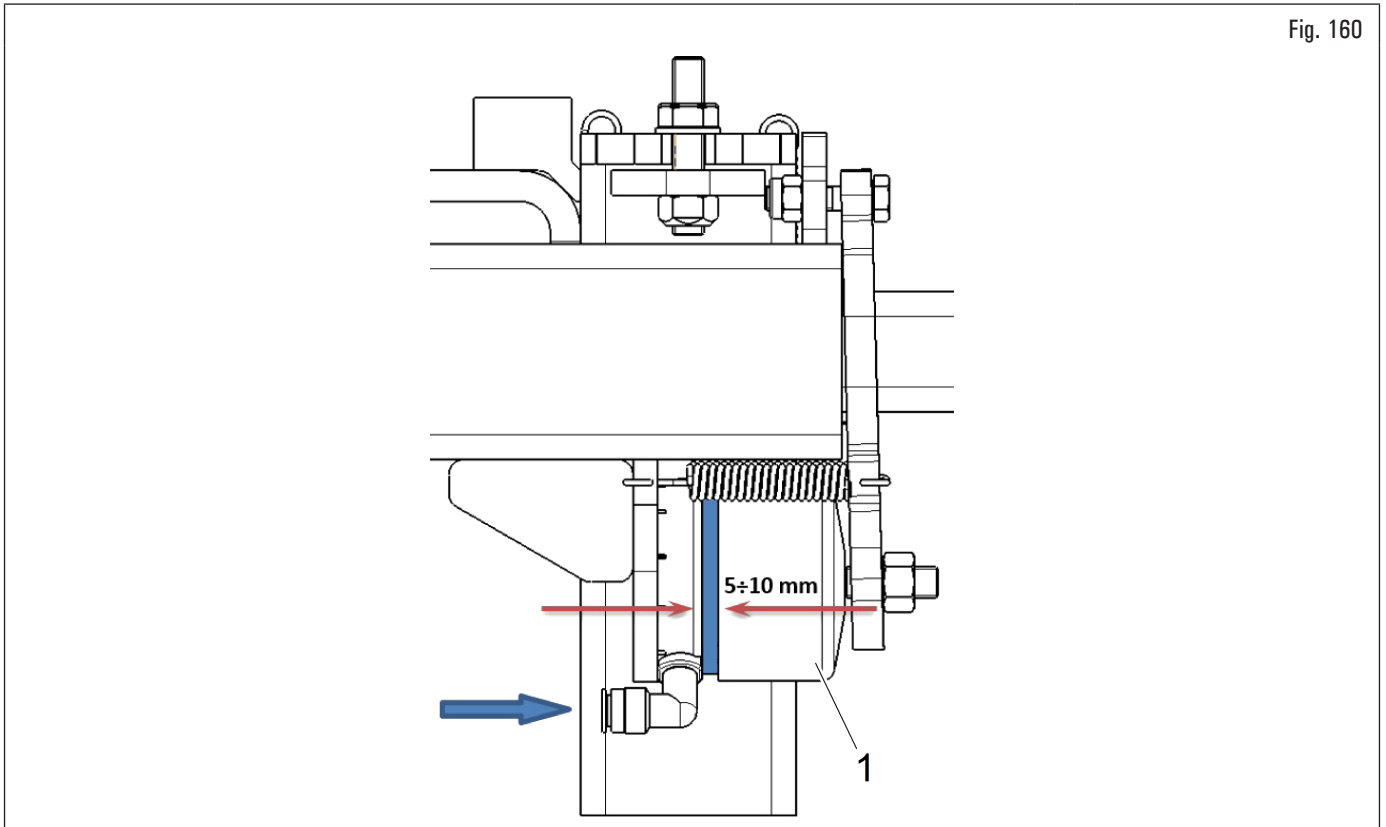
- starting from the position reached at point (3), remove neck adjusting grub screw counter-clockwise by 2 complete turns (Fig. 158 ref. 1) and lock the relevant counter nut (Fig. 158 ref. 2);



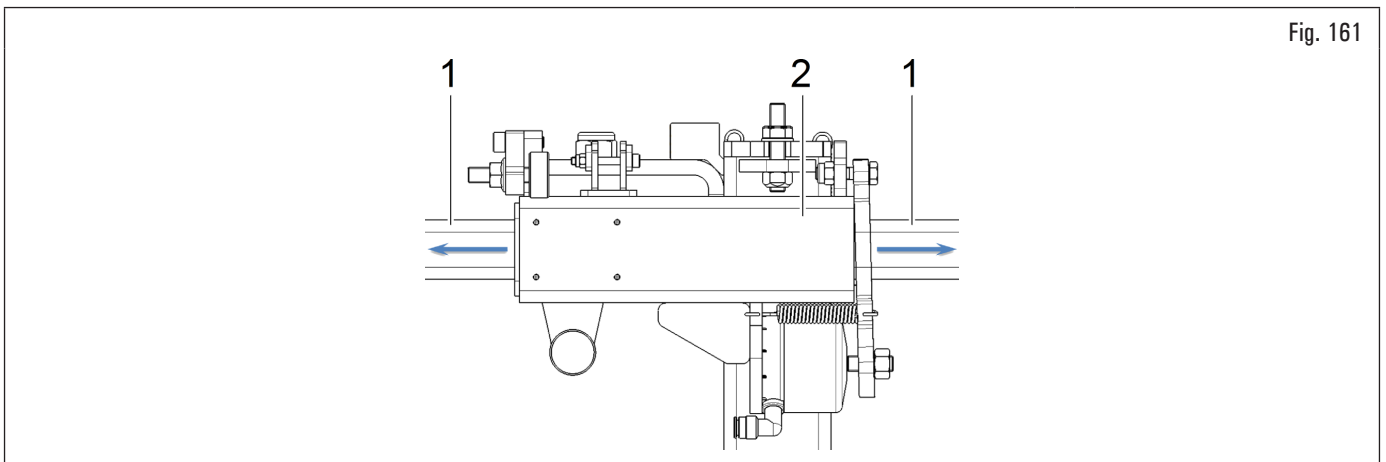
- turn fulcrum-type bolt (or bolts) (Fig. 159 ref. 1) in order to reset 0.1 - 0.2 mm play (0.005" - 0.01") between neck (Fig. 159 ref. 2) and fulcrum-type screw head (Fig. 159 ref. 1), letting nut (Fig. 159 ref. 3) rest completely onto adjusting plate (Fig. 159 ref. 4);



- operate cylinder (Fig. 160 ref. 1), supplying it with compressed air, and make sure its stroke is included between 5 - 10 mm (0.2 - 0.04");



- blow off cylinder and make sure the arm (Fig. 161 ref. 1) can slide freely in its guide (Fig. 161 ref. 2);



- repeat points (6) and (7) 3 times at least.

CHAPT. 13 DISPOSAL-SCRAPPING

13.1 DISASSEMBLY

Dismantling work may only be carried out by authorized specialist personnel. Only qualified electricians are allowed to work on the electrical system.

1. To carry out the dismantling work, disconnect the appliance from the power supply.
2. Remove grease and other chemicals. Dispose of as described in Par. 13.3.
3. The disassembly operations must be carried out following the assembly phases in reverse order (see CHAPT. 7 INSTALLATION).

13.2 STORAGE

- In the event of storage for a long period, it is necessary to disconnect the power sources and provide for the protection of those parts which could be damaged following the deposit of dust.
- Grease any parts liable to be damaged by dryness.
- When restarting, replace the gaskets indicated in the spare parts section.

13.3 DISPOSAL

INSTRUCTIONS FOR THE CORRECT MANAGEMENT OF WASTE FROM ELECTRIC AND ELECTRONIC EQUIPMENT (WEEE) ACCORDING TO THE ITALIAN LEGISLATIVE DECREE 49/14.



In order to inform the users on the correct way to dispose the equipment (as required by the article 26, paragraph 1 of the Italian legislative decree 49/2014), we communicate what follows: the meaning of the crossed dustbin symbol reported on the equipment indicates that the equipment must not be thrown among the undifferentiated rubbish (that is to say together with the "mixed urban waste"), but it has to be managed separately, to let the WEEE go through special operations for their reuse or treatment, in order to remove and dispose safely the waste that could be dangerous for the environment and to extract and recycle the raw materials to be reused.

Environmental procedures for disposal

Prevent environmental risks.

Avoid contact or inhalation of toxic substances such as hydraulic fluid.

Oils and lubricants are water pollutants within the terms of the WGH Water Management Act. Always dispose of the latter in an environmentally friendly way in compliance with the regulations in force in your country

Mineral oil-based hydraulic oil is a water pollutant and is combustible. Consult the safety data sheet regarding disposal.

Make sure that no hydraulic oil, lubricants, or cleaning materials contaminate the soil or enter the sewer system.

Packing

Do not dispose of with household waste! The packaging contains some recyclable materials, which should not be disposed of with household waste.

1. Dispose of packing materials in accordance with local regulations.

Oil, grease and other chemicals.

1. When working with oils, grease and other chemicals, comply with the environmental regulations that apply to the equipment in question.
2. Dispose of oil, grease and other chemicals in compliance with the environmental regulations that apply in your country.

Metals / Electronic Waste

These must always be properly disposed of by a certified company.

INSTALLATION REPORT

CONTROL OPERATION
TO BE COMPLETED BY THE INSTALLER

Model equipment _____

Serial number _____

Checking of the suitability of the flooring

Checking of the power supply voltage

Anchors tightening torque control

Checking the presence and placement of adhesives

Warnings

Serial number

Signature and stamp of the installer

Date of installation

PERIODIC VISIT

Control operation	date		signature		date		signature		date		signature	
	date	signature	date	signature	date	signature	date	signature	date	signature	date	signature
Anchors tightening torque control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Checking the lubrication of the sliding guides.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Checking the presence and placement of adhesives	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warnings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serial number	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

INHALT



















KAP. 1	IN DER BETRIEBSANLEITUNG VERWENDETE ZEICHEN	DE_3
KAP. 2	DARSTELLUNG	DE_4
2.1	BESCHREIBUNG DER AUSTRÜSTUNG.....	DE_4
2.2	VERWENDUNGSZWECK.....	DE_4
2.3	EINWEISUNG DES BEDIENUNGSPERSONALS	DE_4
KAP. 3	TECHNISCHE DATEN	DE_5
3.1	HAUPTTECHNISCHE EIGENSCHAFTEN.....	DE_5
3.2	ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	DE_7
3.3	GERÄTE-IDENTIFIZIERUNGSDATEN	DE_10
3.4	HAUPTSTEUERUNGEN DES GERÄTS.....	DE_11
1.1.1	Bedientafel	DE_11
1.1.1	Bedienungseinheit der Wulstabdrückvorrichtung (serienmäßig bei einigen Modellen).....	DE_12
1.1.1	Pedalsteuerung.....	DE_13
3.5	STROMVERSORUNGSSYSTEM	DE_14
3.6	PNEUMATISCHE ANLAGE.....	DE_16
KAP. 4	ALLGEMEINE SICHERHEITSNORMEN	DE_36
4.1	HINWEISE ZU DEN RESTRISIKEN.....	DE_37
4.2	SICHERHEITSSCHILDER UND/ODER AUFKLEBER	DE_37
4.3	SCHULUNG DES ZUSTÄNDIGEN PERSONALS.....	DE_40
KAP. 5	ANFORDERUNGEN FÜR DIE INSTALLATION	DE_41
5.1	MINDESTANFORDERUNGEN AN DEN AUFSTELLORT	DE_41
5.2	ANFORDERUNGEN AN DEN BODENBELAG.....	DE_42
KAP. 6	HANDHABUNG UND VORINSTALLATION	DE_43
6.1	AUSPACKEN	DE_44
6.2	HANDHABUNG	DE_44
6.3	ARBEITSUMGEBUNG.....	DE_45
6.4	ARBEITSFLÄCHE	DE_45
6.5	LED-LICHT	DE_45
KAP. 7	INSTALLATION	DE_46
7.1	MONTAGE DES GERÄTS.....	DE_46
1.1.1	Verankerungssystem.....	DE_46
1.1.1	Vorgehensweise bei der Montage.....	DE_47
7.2	ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE	DE_50
1.1.1	Elektrische Steuerungen.....	DE_50
7.3	PNEUMATISCHE ANSCHLÜSSE.....	DE_51
KAP. 8	VERWENDUNG DER AUSTRÜSTUNG	DE_52
8.1	VORSICHTSMASSNAHMEN WÄHREND DER REIFENMONTAGE UND-ABNAHME.....	DE_52
8.2	VORBEREITENDE MASSNAHMEN - VORBEREITUNG DES RADES.....	DE_53
8.3	GEBRAUCH DER SEITENHUBVORRICHTUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLEN).....	DE_55
8.4	AUFSPANNEN DES RADES.....	DE_57
1.1.1	Schutz des Tellers für Rückseite der Reifen	DE_59

8.5	ABDRÜCKEN MIT DEN VERTIKALEN ROLLEN	DE_60
1.1.1	Verfahren von Wulstabdrücken (für das Modell mit Standard-Abdrückrollen).....	DE_61
1.1.1	Verfahren von Wulstabdrücken (bei Modellen mit automatischem Vorschub der Abdrückerrolle).....	DE_62
8.6	ABZIEHEN EINES SERIENREIFENS OHNE TPMS-VENTIL.....	DE_65
8.7	ABZIEHEN DES RUNFLAT- ODER UHP-REIFENS MIT TPMS-VENTIL MIT EINER WULSTABDRÜCKVORRICHTUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLEN)	DE_70
8.8	DEMONTAGE DES REIFENS MIT DER WULSTABDRÜCKERVERLÄNGERUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLEN)	DE_74
8.9	MONTAGE EINES SERIENREIFENS OHNE TPMS-VENTIL	DE_79
8.10	MONTAGE DES OBEREN WULSTES DES REIFENS MIT FÜHRUNGSTIFT FÜR WULST.....	DE_80
8.11	MONTAGE DES RUNFLAT- ODER UHP-REIFENS MIT TPMS-VENTIL MIT EINER WULSTABDRÜCKVORRICHTUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLEN)	DE_82
8.12	MONTAGE DES ERSTEN WULSTES MIT DER WULSTABDRÜCKERVERLÄNGERUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLEN) ..	DE_87
8.13	SPEZIELLER EINSATZ DES ABDRÜCKERS	DE_90
KAP. 9	AUFPUMPEN DES REIFENS	DE_91
9.1	AUFPUMPEN DES REIFENS AUF DEM GERÄT OHNE TUBELESSAUFPUMPER	DE_91
9.2	AUFPUMPEN DES REIFENS AUF DEM GERÄT MIT TUBELESS-AUFPUMPER (FÜR MODELLE MIT DRUCKBEHÄLTER).....	DE_91
9.3	AUFPUMPEN DES RUN FLAT- ODER UHP-REIFENS MIT TPMS-VENTIL	DE_92
KAP. 10	FEHLERMELDUNGEN	DE_93
KAP. 11	SICHERHEITSVORRICHTUNGEN	DE_95
11.1	RESTRISIKEN	DE_96
KAP. 12	WARTUNG	DE_97
12.1	WARTUNGSVORGÄNGE	DE_97
12.2	AUSTAUSCH DES WERKZEUGKOPFES	DE_99
12.3	ERSETZEN DES ABTASTERS (BEI MODELLEN MIT AUTOMATISHEM VORSCHUB DER ABDRÜCKERROLLE)	DE_100
12.4	KALIBRIERUNG DER FELGENARME	DE_100
12.5	EINSTELLUNG DER SPERRVORRICHTUNG.....	DE_101
KAP. 13	ENTSORGUNG-VERSCHROTTUNG.....	DE_105
13.1	DEMONTAGE	DE_105
13.2	STILLEGUNG	DE_105
13.3	ENTSORGUNG	DE_105
INSTALLATIONSBERICHT.....		DE_106
REGELMÄSSIGER BESUCH		DE_107
AUSSERGEWÖHNLICHE WARTUNG UND REPARATUR.....		DE_108


ACHTUNG!


- Diese Betriebsanleitung ist ein ergänzender Teil des Geräts und muss diese Vorrichtung über seine gesamte Standzeit hinweg begleiten.
- Bewahren Sie es daher an einem bekannten und griffbereiten Ort auf, damit Sie bei Zweifeln jederzeit darauf zurückgreifen können.
- Das Gerät darf nur von entsprechend geschultem Personal verwendet werden, das diese Anleitung gelesen und verstanden hat.
- Einige Abbildungen in diesem Handbuch werden aus Fotos von Prototypen gewonnen, deshalb die Ausrüstung und die Zubehöre von genormten Produktion können in einigen Komponenten verschiedene sein.
- Die Firma Vehicle Service Group Italy haftet nicht für Schäden, die auf die Missachtung der in der vorliegenden Betriebsanleitung enthaltenen Anweisungen und auf den unsachgemäßen Gebrauch der Geräte zurückzuführen sind.

KAP. 1 IN DER BETRIEBSANLEITUNG VERWENDETE ZEICHEN

	Die Bedienungsanleitung/Broschüre muss zu Rate gezogen werden		Fachpersonal
	Anmerkung. Hinweis und/oder nützliche Auskunft		Pflicht
	Achtung!		Achtung. Besonders vorsichtig sein (mögliche Sachschäden).
	Gefahr durch hängende Lasten		Schutzschuhe verwenden
	Gefahr durch Gabelstapler und andere Industriefahrzeuge		Handschuhe verwenden
	Gefahr durch bewegliche Teile		Schutzkleidung verwenden
	Händequetschengefahr		Brille verwenden
	Anheben von oben		Vor der Durchführung von Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die Verbindung trennen
	Verboten an schwebenden Lasten vorbeizugehen oder sich darunter aufzuhalten		Technischer Kundendienst erforderlich. Es ist verboten, Wartungsarbeiten durchzuführen.

KAP. 2 DARSTELLUNG

2.1 BESCHREIBUNG DER AUSRÜSTUNG

- Ausrüstungsname: REIFENMONTIERMASCHINEN FÜR KRAFTFAHRZEUGE
- Ausrüstungsbeschreibung: Bei dem in diesem Handbuch behandelten Gerät handelt es sich um eine Reifenmontiermaschine ohne Hebel, die zwei Systeme verwendet:
 - ein Elektromotor, der mit einem Untersetzungsgetriebe gekoppelt ist, um die Drehung der Reifen zu steuern,
 - ein Druckluftsystem zur Steuerung der Bewegung von Pneumatikzylindern mit mehreren Montage-/Demontagewerkzeugen.

2.2 VERWENDUNGSZWECK

Das Gerät ist ausschließlich für den Aufbau, Ausbau und Aufpumpen von Rädern aller Art mit Vollfelge (mit Bettfelge und mit Wulst) mit Durchmesser und Breite wie im Kapitel „3.2 ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN“ beschrieben bestimmt.



Dieses Gerät dürfen ausschließlich für den ausdrücklich genannten Verwendungszweck eingesetzt werden. Sämtliche anderen Verwendungsweisen sind als Zweckentfremdung anzusehen.



Der Hersteller kann nicht haftbar gemacht werden, für Schäden, die aus Zweckentfremdung oder unsachgemäßer Verwendung entstehen.

2.3 EINWEISUNG DES BEDIENUNGSPERSONALS

Die Benutzung des Gerätes ist nur eigens ausgebildetem und befugtem Personal gestattet.

Aufgrund der Komplexität der bei der Bedienung des Geräts und der effizienten und sicheren Durchführung der Arbeit erforderlichen Handgriffe muss das Bedienungspersonal in geeigneter Weise unterrichtet werden und die nötigen Informationen erhalten, um eine Arbeitsweise gemäß den vom Hersteller gelieferten Angaben zu gewährleisten.



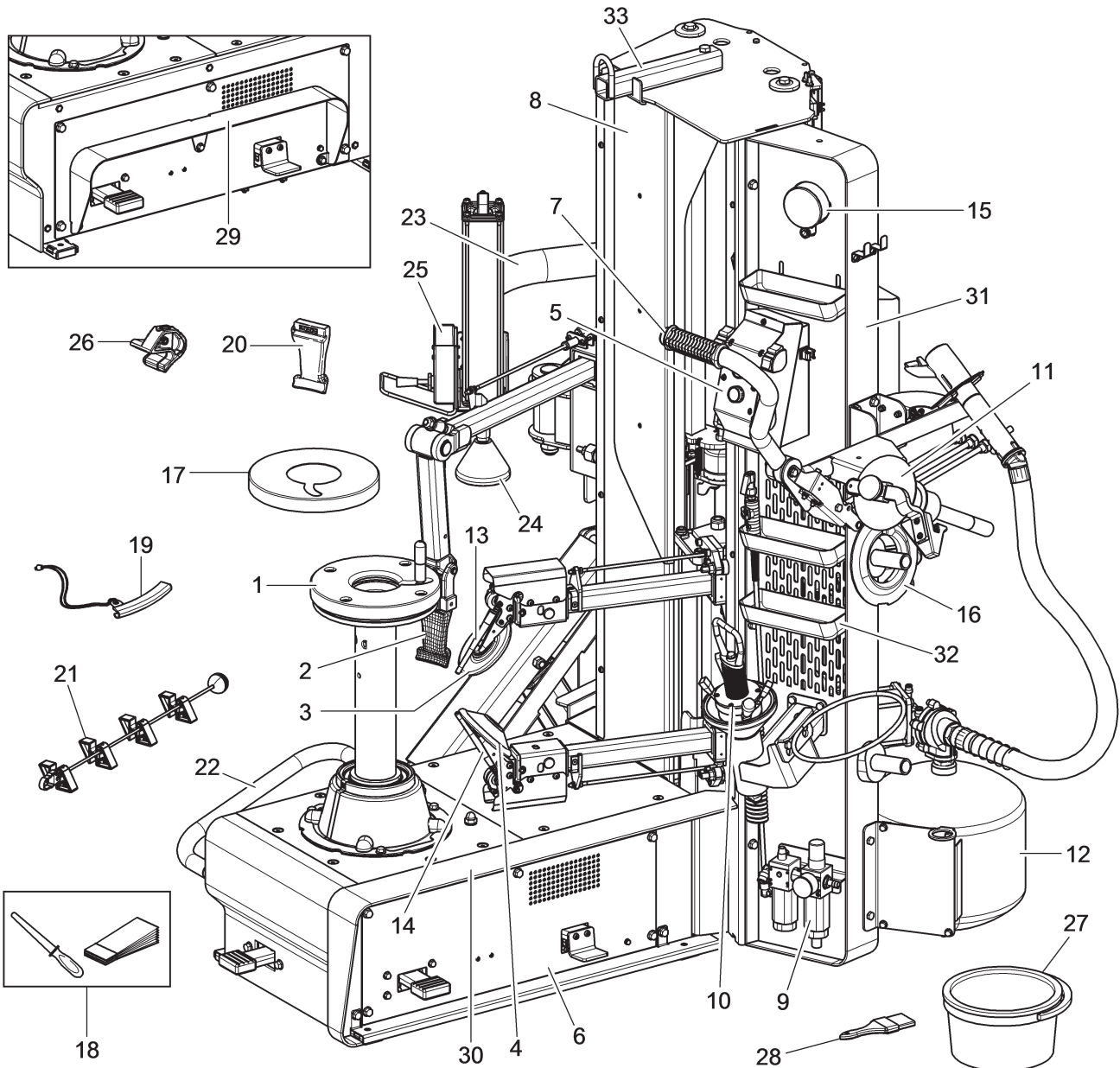
Eine aufmerksame Zurkenntnisnahme der vorliegenden Gebrauchsanweisung für die Anwendung und die Wartung und eine kurze Periode begleitet durch fachkundiges Personal kann eine ausreichende vorsorgliche Vorbereitung darstellen.

KAP. 3 TECHNISCHE DATEN

3.1 HAUPTTECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft / Zubehör	Modell				
	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Standard-Abdrückerrollen	●				
Automatischer Vorschub der Abdrückerrolle		●	●	●	●
Tubeless-Aufpumpersystem			●		●
Aufpumpsystem mit Pedalsteuerung	●	●		●	
Wulstabdrückvorrichtung		●	●	●	●
Wulstabdrückswerkzeug		●	●	●	●
Bedienungseinheit der Wulstabdrückvorrichtung		●	●	●	●
Seitenhubvorrichtung				●	●
Niedriger Pedalschutz	●				
Pedalschutz und Fußschutz		●	●	●	●
Seitlicher Anbau		●	●	●	●
Objektträgerwanne		●	●	●	●
Wulstschutzset + 50 Wulstschutzfolien		●	●	●	●
Kotflügelschutz		●	●	●	●
Oberes Werkzeugkopf von vorspringenden Radspeichen		●	●	●	●
Wulstabdrückerverlängerung 22-28		●	●	●	●
Niederhalter		●	●	●	●
Montagepaste		●	●	●	●
Pinsel		●	●	●	●
WDK-Zulassung		●	●	●	●

● = serienmäßig

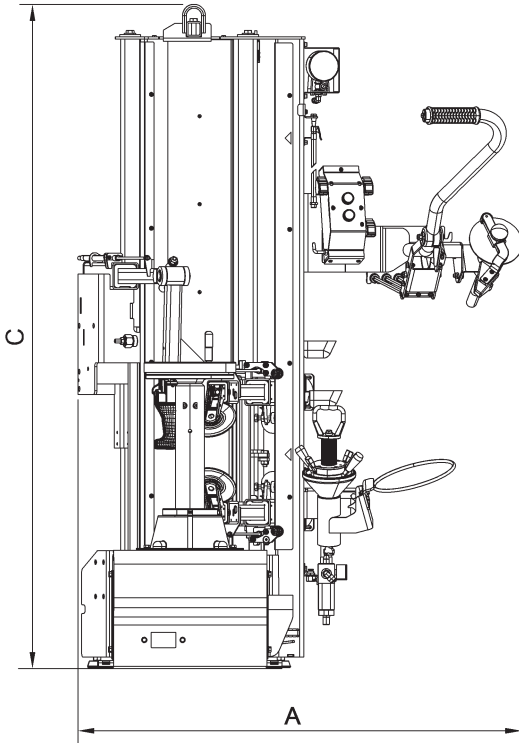


- | | |
|---|--|
| 1 Spindel | 18 Wulstschutzset + 50 Wulstschutzfolien (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 2 Werkzeugkopf | 19 Kotflügelschutz (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 3 Oberer Abdrückrolle | 20 Oberes Werkzeugkopf von vorspringenden Radspeichen (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 4 Untere Abdrückrolle | 21 Wulstabdrückerverlängerung 22-28 (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 5 Bedientafel | 22 Seitenhubvorrichtung (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 6 Pedalsteuerung | 23 Wulstabdrückvorrichtung (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 7 Kabelgriff | 24 Wulstabdrückwerkzeug (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 8 Säule | 25 Bedienungseinheit der Wulstabdrückvorrichtung (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 9 Filtersatz Druckminderer | 26 Niederhalter (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 10 Blockierwelle | 27 Montagepaste (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 11 Führungstift für Wulst | 28 Pinsel (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 12 Tubeless-Aufpumpersystems (serienmäßig bei einigen Modellen) | 29 Niedriger Pedalschutz (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 13 Automatischer Sensor zum Einsetzen der oberen Abdrückwalzennocke (bei Modellen mit automatischem Vorschub der Abdrückerrolle) | 30 Pedalschutz und Fußschutz (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 14 Automatischer Sensor zum Einsetzen der unteren Abdrückwalzennocke (bei Modellen mit automatischem Vorschub der Abdrückerrolle) | 31 Seitlicher Anbau (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 15 Aufpumpenmanometer | 32 Objektträgerwanne (serienmäßig bei einigen Modellen) |
| 16 Zweigesichtiger Kegel | 33 Hubvorrichtung |
| 17 Schutz für liegende Reifen | |

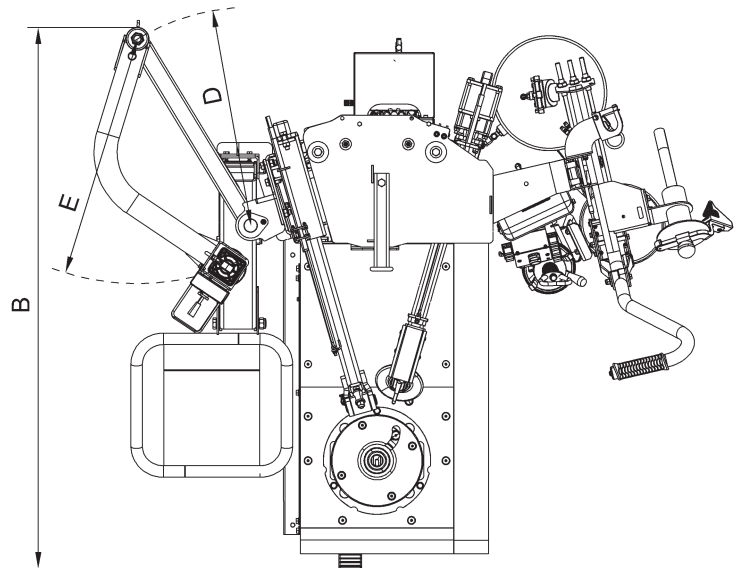
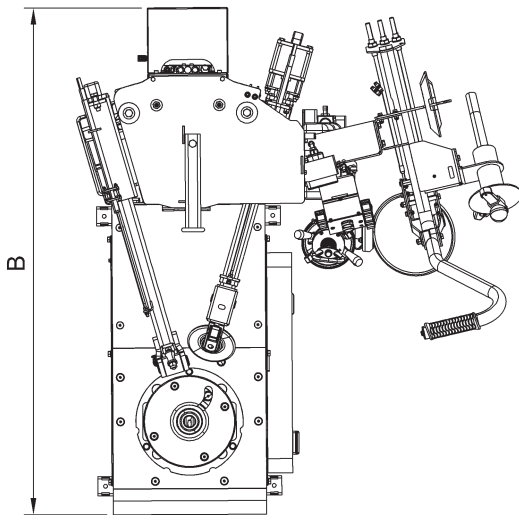
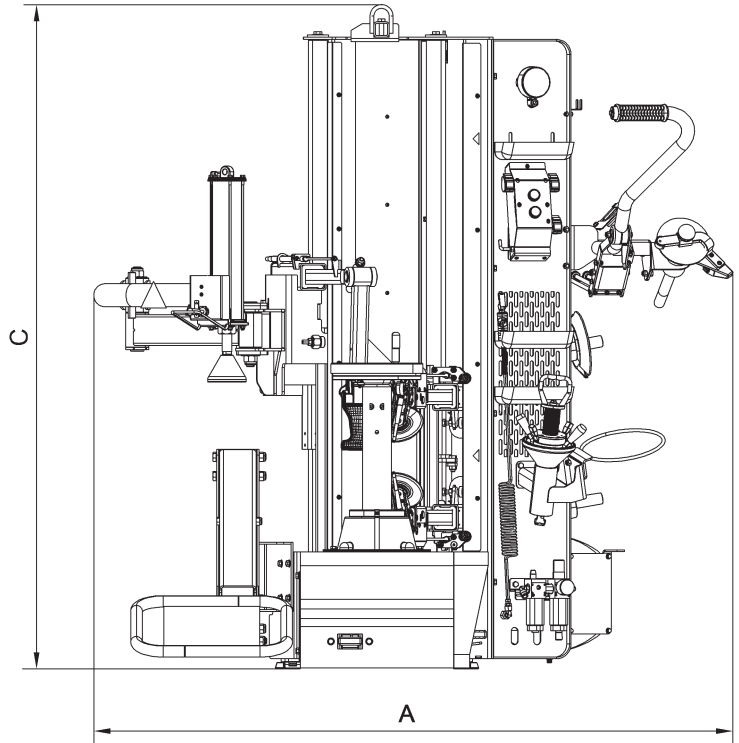
3.2 ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Abb. 2

ROT.KENDO.206206



ROT.KENDO.206329 - ROT.KENDO.206299
ROT.KENDO.206138 - ROT.KENDO.206060



	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
A	1170 mm / 46.06"				1670 mm / 65.75"
B	1330 mm / 52.36"		1400 mm / 55.12"		1440 mm / 56.69"
C	1740 mm / 68.50"				2070 mm / 81.50"
D					Ø 570 mm / Ø 22.44"
E					Ø 650 mm / Ø 25.59"

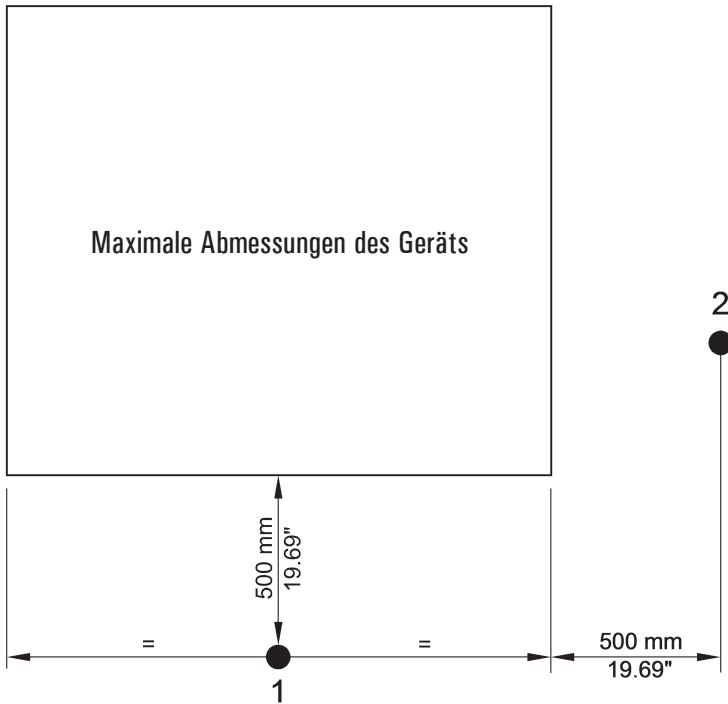
Modell		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Technische elektrische Daten						
Motor Leistung (kW)		1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)
Stromversorgung	Spannung (V)	200-240	200-240	200-240	200-240	200-240
	Anzahl der Phasen	1	1	1	1	1
	Frequenz (Hz)	50-60	50-60	50-60	50-60	50-60
Typische Stromaufnahme (A)		6	6	6	6	6
Geschwindigkeitsdrehung (U./min.)		14 (Drehung im Uhrzeigersinn) 7 (Drehung gegen den Uhrzeigersinn)	14 (Drehung im Uhrzeigersinn) 7 (Drehung gegen den Uhrzeigersinn)	14 (Drehung im Uhrzeigersinn) 7 (Drehung gegen den Uhrzeigersinn)	14 (Drehung im Uhrzeigersinn) 7 (Drehung gegen den Uhrzeigersinn)	14 (Drehung im Uhrzeigersinn) 7 (Drehung gegen den Uhrzeigersinn)

Modell		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Technische mechanische Daten						
Felgendurchmesser (Zölle)		12 - 30				
Rad Höchstdurchmesser (mm)		1168 (46")				
Rad Höchstbreite (mm)		381 (15")				
Kraft der Abdrückvorrichtung von 10 bar (145 psi) (kg)		1200 (2650 lbs)				
Arbeitsdruck (bar)		8-10 (116-145 psi)				
Gewicht (kg)		331,5 (731 lbs)	379,5 (837 lbs)	391,5 (863 lbs)	404,5 (892 lbs)	416,5 (918 lbs)

LÄRMMESSDATEN

LÄRM

Abb. 3



Pkt	Abstand (m)	Lp dB(A)	Lpk dB(C)
1	0,5	≤ 76dB(A)	≤ 130dB(C)
2			

3.3 GERÄTE-IDENTIFIZIERUNGSDATEN

Das Typenschild des Gerätes befindet sich am Gerät und trägt folgende Daten:

- A Herstellerdaten
- B Modell
- C Pneumatischer Versorgungsdruck
- D Seriennummer
- E Monat und Jahr des Baus
- F Leistungsbedarf
- G Stromversorgung

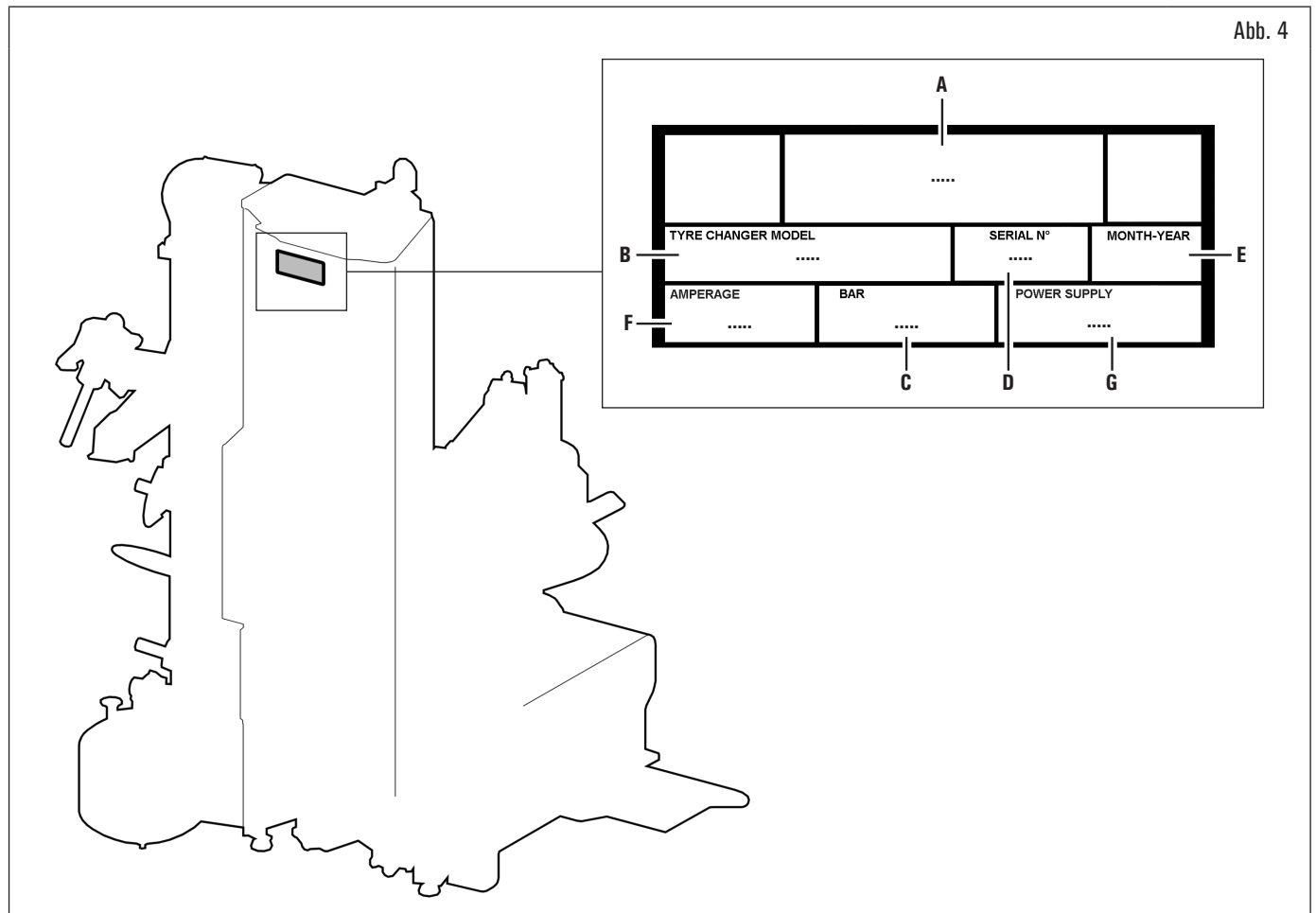


Es ist strengstens verboten, das Kennschild der Ausrüstung auf irgendeine Weise unbefugt zu betätigen, zu gravieren, zu verändern oder sogar muss jederzeit gut sichtbar sein.

Das Schild immer von Fett und Schmutz saubere halten.



Sollte das Schild aus zufälligen Gründen beschädigt werden (von des Geräts gelöst, beschädigt oder unleserlich, auch wenn nur teilweise) den Vorfall unverzüglich dem Hersteller melden.



3.4 HAUPTSTEUERUNGEN DES GERÄTS

1.1.1 Bedientafel

Die Bedientafel besteht aus einem Tafel mit integrierten Tasten und Knöpfe.

- Das Aufpumpenmanometer "A" um den Druck im Reifen abzulesen.
- Der Luftablassknopf "B", wenn gedrückt, erreicht das Ablassen den Reifen an den gewünschten Druck.
- Hebel M der, durch Ziehen und Schieben, gleichzeitig mit dem Freigabeknopf L das Einstellen der Werkzeuge auf den Durchmesser des Rads erlaubt.
- Freigabeknopf L der vor dem Antrieb des Hebels M gedrückt werden muss, um die Arme zu positionieren. Wenn der Knopf freigegeben wird, blockierten die Arme in der eingestellten Stellung.



Knopf L vor „dem Antrieb des Hebels M gedrückt werden muss, sonst der Hebel keine Bewegung erlaubt.

Tafel C besteht aus den folgenden Elemente:

- Knopf "D" mit Dauertätigkeit Stellung und gedrückt befiehlt er die Inbetriebnahme der Nocke für die Einführung der oberen Abdrückrolle in die Felge.
- Knopf "E" mit Dauertätigkeit Stellung, gedrückt befiehlt er die Inbetriebnahme der Nocke für die Einführung der unteren Abdrückrolle in die Felge.
- Knöpfe "F", mit Dauertätigkeit Stellung treiben die vertikale Verschiebung der oberen Abdrücksrolle an. Wenn im untere Teil (F2) gedrückt, man treibt die Verschiebung nach unten an. Wenn im oberen Teil (F1) gedrückt, man treibt die Verschiebung nach oben an. Knopf (F1) treibt auch die Freigabe der Nocke der oberen Abdrückrolle an wenn es im Voraus aktiviert wurde.
- Knöpfe "G", mit Dauertätigkeit Stellung treiben die vertikale Verschiebung der unteren Abdrücksrolle an. Wenn die untere Teil des Knopfs (G2) gedrückt wird, sich treibt die Verschiebung nach unten an. Wenn im oberen Teil (G1) gedrückt, man treibt die Verschiebung nach oben an. Knopf (G2) treibt auch die Freigabe der Nocke der unteren Abdrückrolle an wenn es im Voraus aktiviert wurde.
- Knopf "H" mit Dauertätigkeit Stellung. Wenn gedrückt, treibt er die vertikale Verschiebung nach unten des Werkzeugkopfes an.
- Knopf "I" mit Dauertätigkeit Stellung. Wenn gedrückt, treibt er die vertikale Verschiebung nach oben des Werkzeugkopfes an.
- Der Luftablassknopf "N", wenn gedrückt, erreicht das Ablassen den Reifen an den gewünschten Druck (bei Modellen mit seitlichem Anbau)

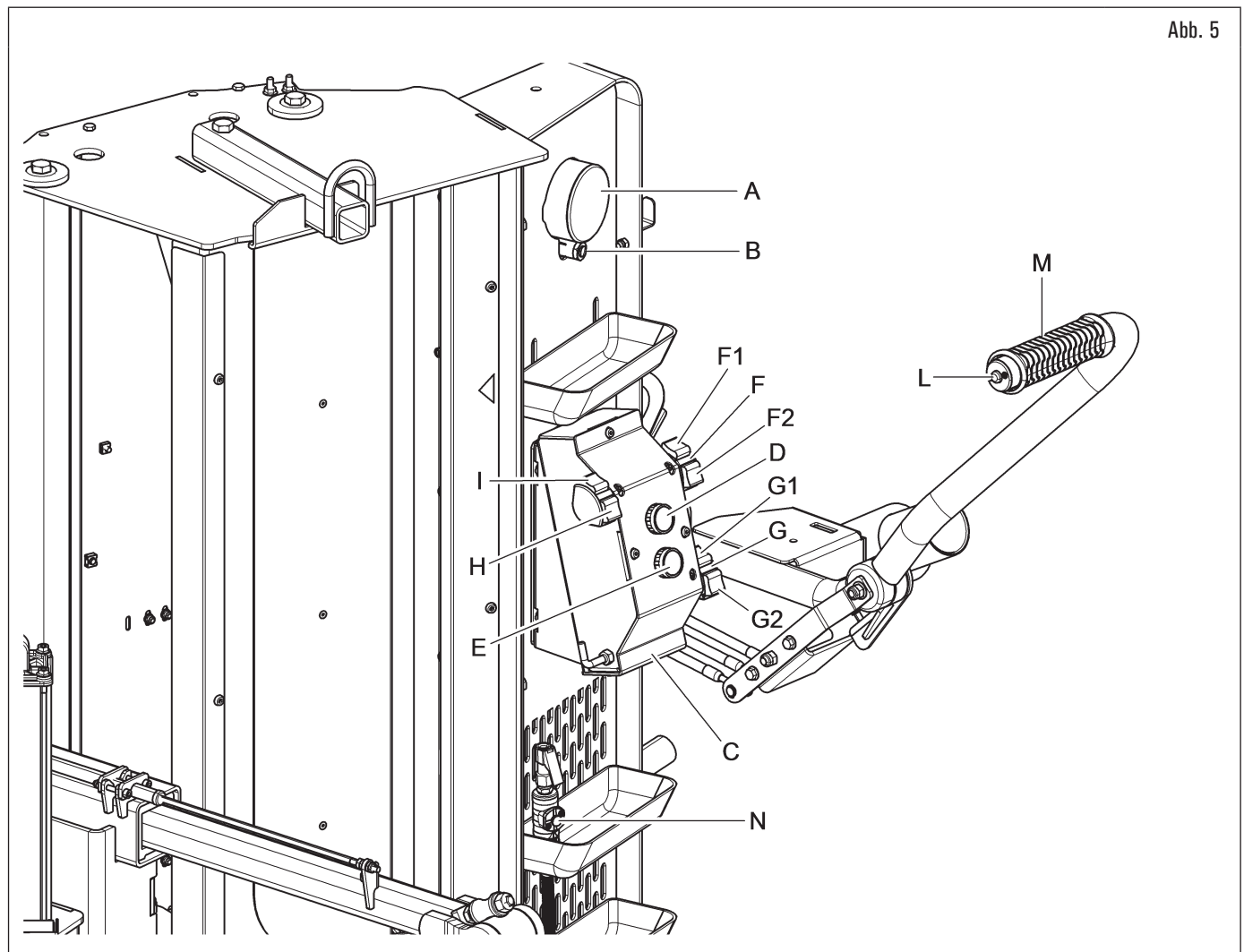
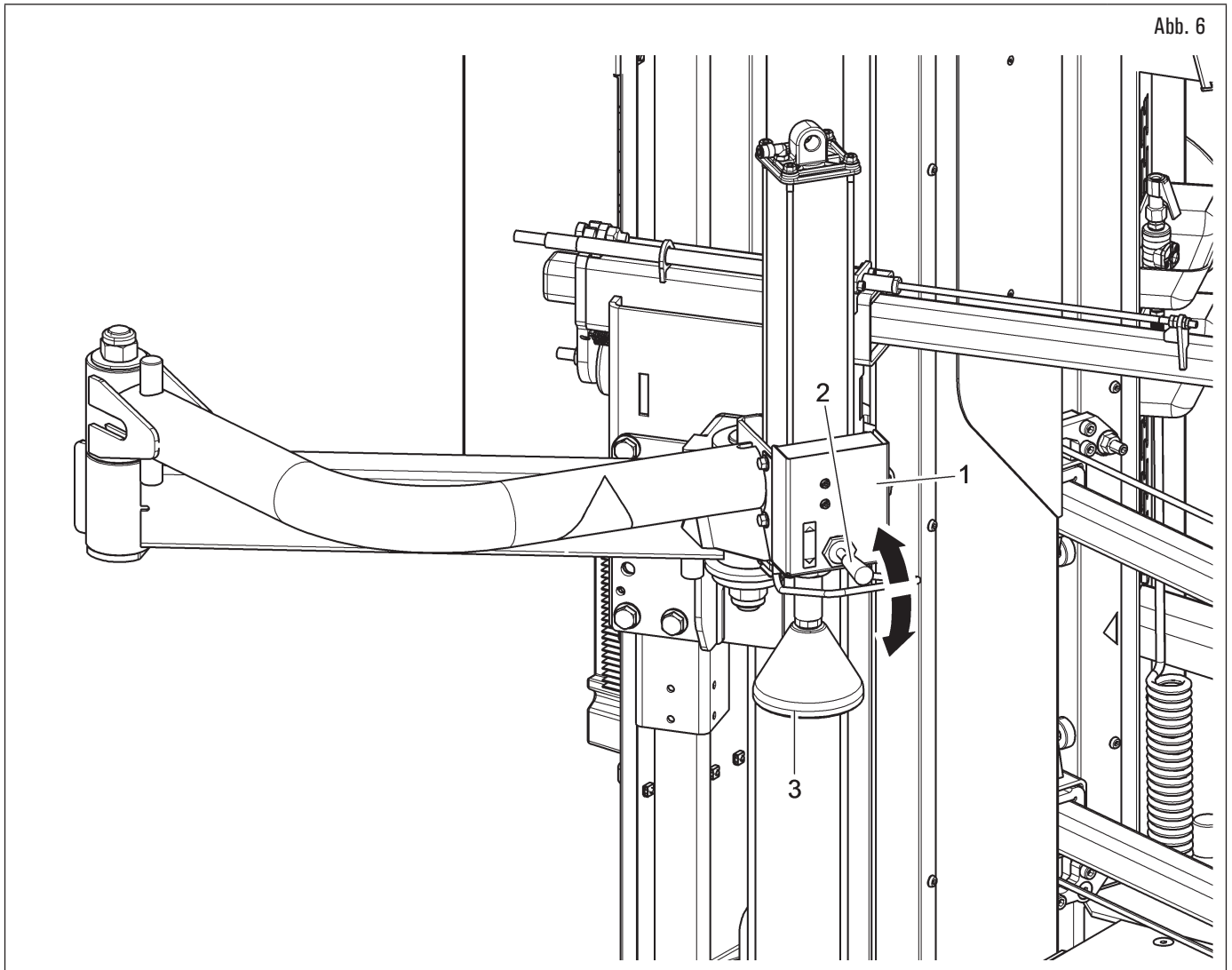


Abb. 5

1.1.1 Bedienungseinheit der Wulstabdrückvorrichtung (serienmäßig bei einigen Modellen)

Es besteht aus einem Manipulator (Abb. 6 Pkt. 1) auf der Vorrichtung positionierter. Mit diesem Manipulator ist es möglich, die vertikale Bewegung des Wulstabdrückwerkzeuges steuern (Abb. 6 Pkt. 3). Durch Anheben des Hebels (Abb. 6 Pkt. 2) man steuert die Bewegung nach oben, während durch Senken des Hebels (Abb. 6 Pkt. 2) man steuert die Bewegung nach unten; Man betreibt die Positionierung der Arme der Vorrichtung auf der Höhe vom Reifen völlig manuell.



1.1.1 Pedalsteuerung

Das "Pedal A" hat zwei Arbeitsstellungen mit gehaltenen Betätigung. Eine Druck nach unten bewirkt eine Rotationsbewegung im Uhrzeigersinn des Spindelmotors. Wenn das Pedal nach oben bewirkt die entgegengesetzte Bewegung.



Ist es möglich nur im Uhrzeigersinn die Geschwindigkeit des Spindelsatzes bis die Höchstgeschwindigkeit durch den fortlaufenden Druck auf dem Pedal dauernd messen ab.

Das "Pedal B" (Aufpumpen mit Manometer)

Das Aufpumpedal hat nur eine Funktion: beim Niedertreten desselben wird Druckluft mit einem kontrollierten Druck ausgegeben (max $4,2 \pm 0,2$ bar / 60 \pm 3 psi).



Es ist strikt verboten, den Eichwert des Betriebsdrucks durch ein Einwirken auf die Überdruckventile zu ändern; ein solches Einwirken enthebt den Hersteller von jeglicher Haftungspflicht.

Das "Pedal B" (Aufpumpen mit Tubeless-Aufpumper - bei Modellen mit Tubeless-Aufpumpersystem)

Das Aufpumpedal weist zwei Funktionen auf. Die Ausgabe von Druckluft mit einem kontrollierten Höchstdruck, wie bei der vorausgehenden Ausführung, und als zweite Funktion die Ejektion eines Luftstrahls aus dem Aufpumpdüse zur Unterstützung des Abdrückens des Reifens.



Es ist strikt verboten, den Eichwert des Betriebsdrucks durch ein Einwirken auf die Überdruckventile zu ändern; ein solches Einwirken enthebt den Hersteller von jeglicher Haftungspflicht.

- Bei Modellen mit Seitenhubvorrichtung

Das "Pedal C" hat zwei Arbeitsstellungen mit gehaltenen Betätigung. Durch Drücken Pedal nach unten, beginnt die Hubvorrichtung mit dem Anstieg. Durch Anheben des Pedals beginnt die Hubvorrichtung mit dem Abstieg.

Beim Freilassen des Pedals jederzeit, wird die Hubvorrichtung zum Stillstand gebracht, in die Stellung, wo sie liegt.

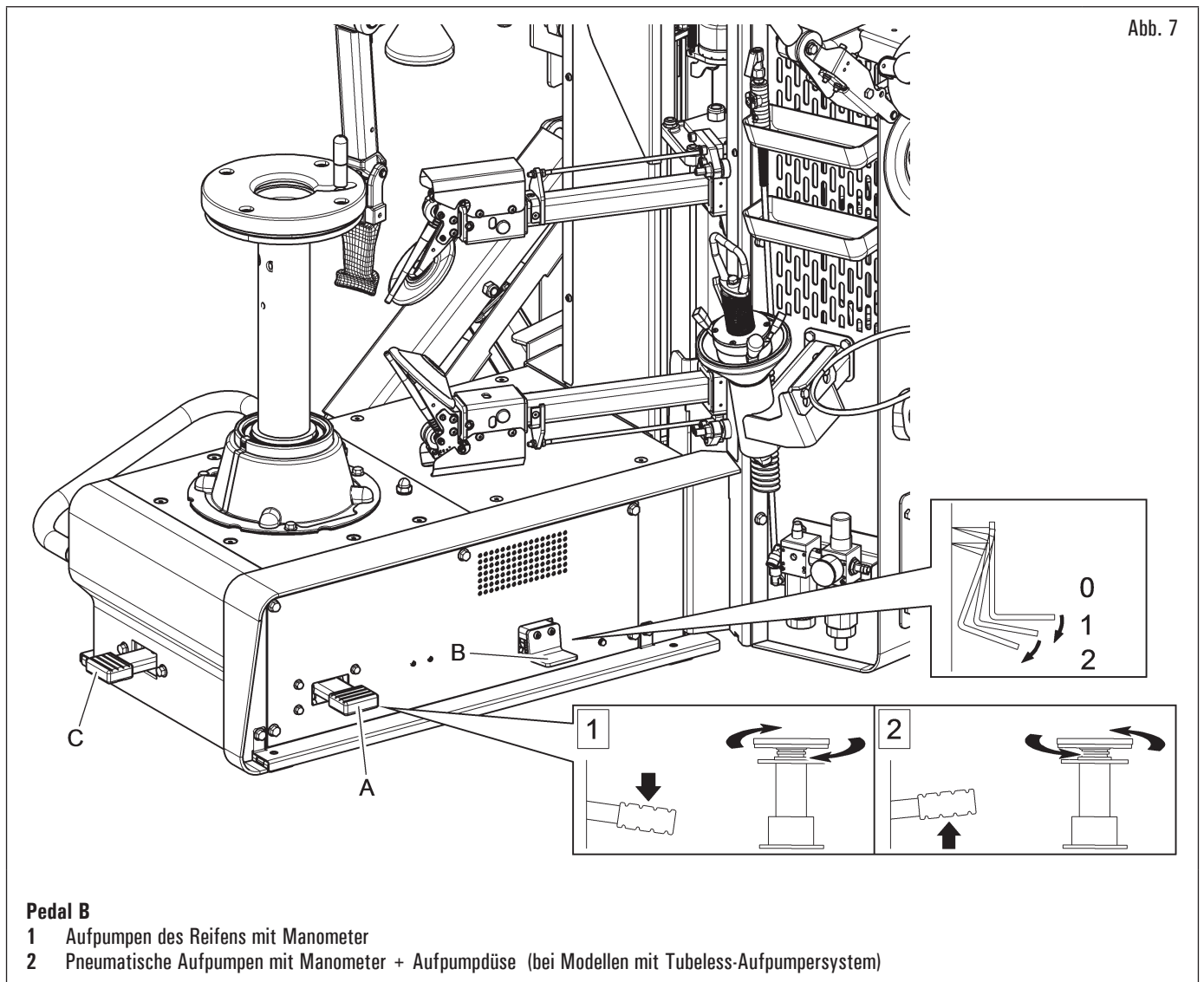


Abb. 7

Pedal B

- 1 Aufpumpen des Reifens mit Manometer
- 2 Pneumatische Aufpumpen mit Manometer + Aufpumpdüse (bei Modellen mit Tubeless-Aufpumpersystem)

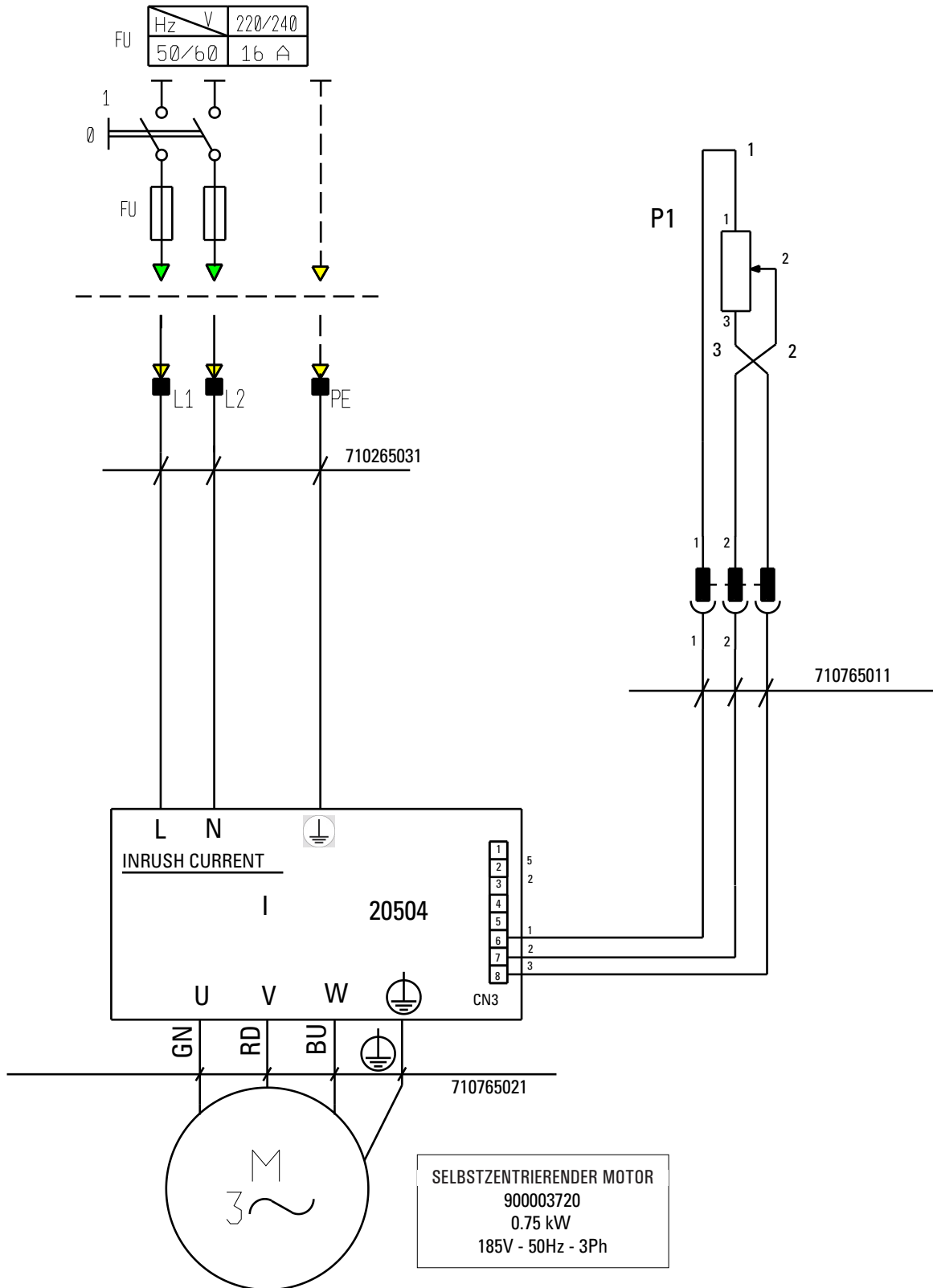
3.5 STROMVERSORUNGSSYSTEM

Die Installation muss vom Benutzer durchgeführt werden.

ELEKTRISCHES SYSTEMCODE: 710505590 - 1/2

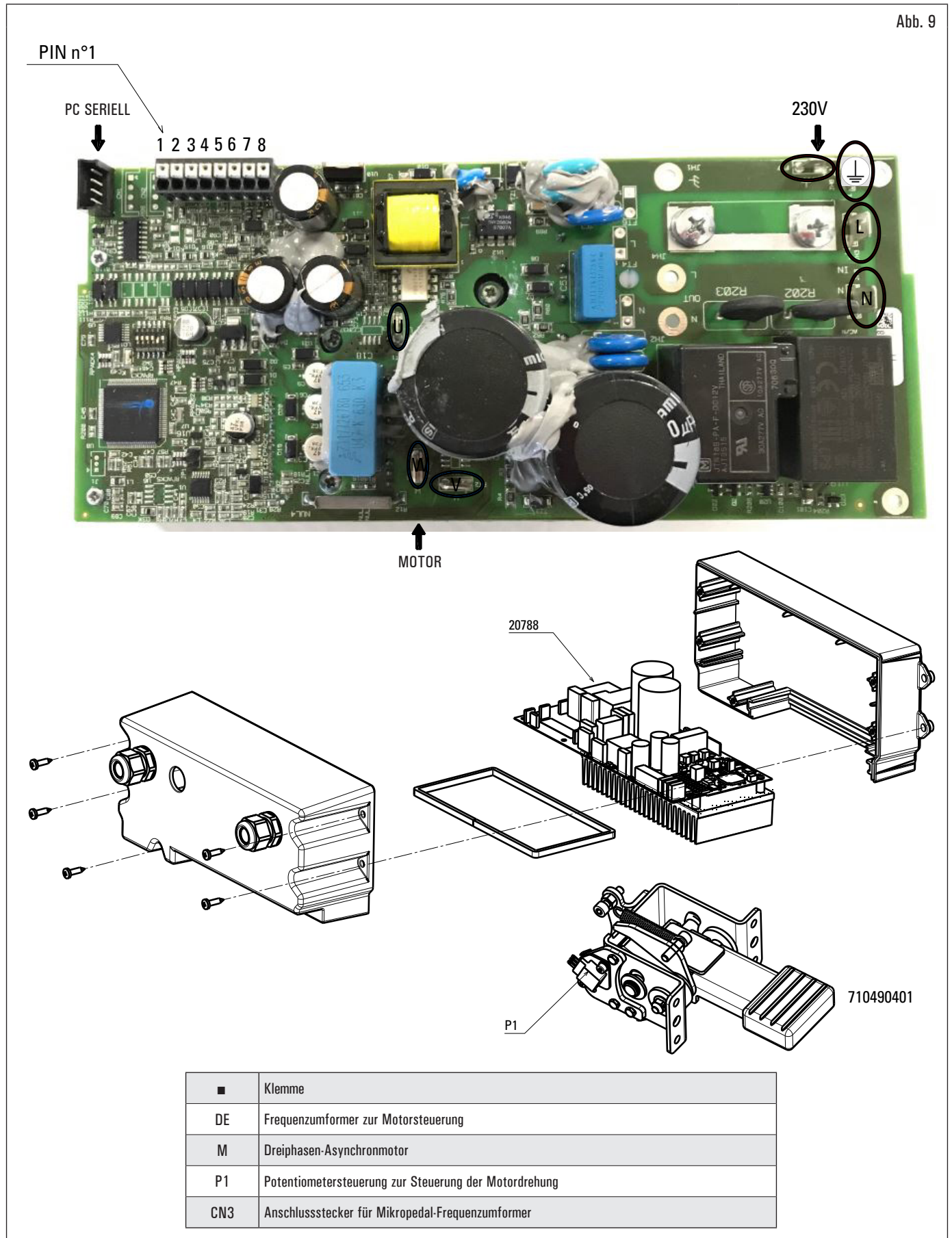
Abb. 8

EINPHASIGES STROMKABEL
2P + ERDE x 6mmq



ELEKTRISCHES SYSTEMCODE: 710505590 - 2/2

Abb. 9



■	Klemme
DE	Frequenzumformer zur Motorsteuerung
M	Dreiphasen-Asynchronmotor
P1	Potentiometersteuerung zur Steuerung der Motordrehung
CN3	Anschlussstecker für Mikropedal-Frequenzumformer

3.6 PNEUMATISCHE ANLAGE

Die Installation muss vom Benutzer durchgeführt werden.

- KENDO

PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505190 - 1/4

Abb. 10

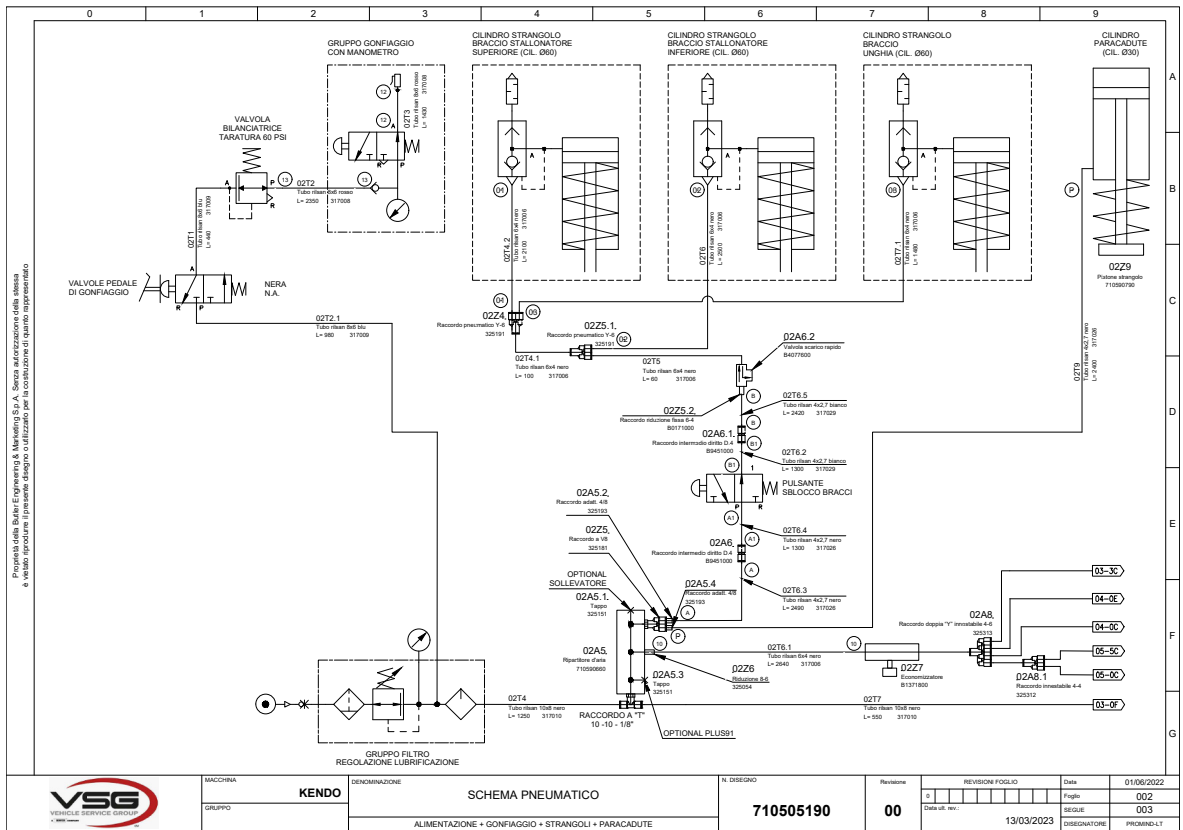
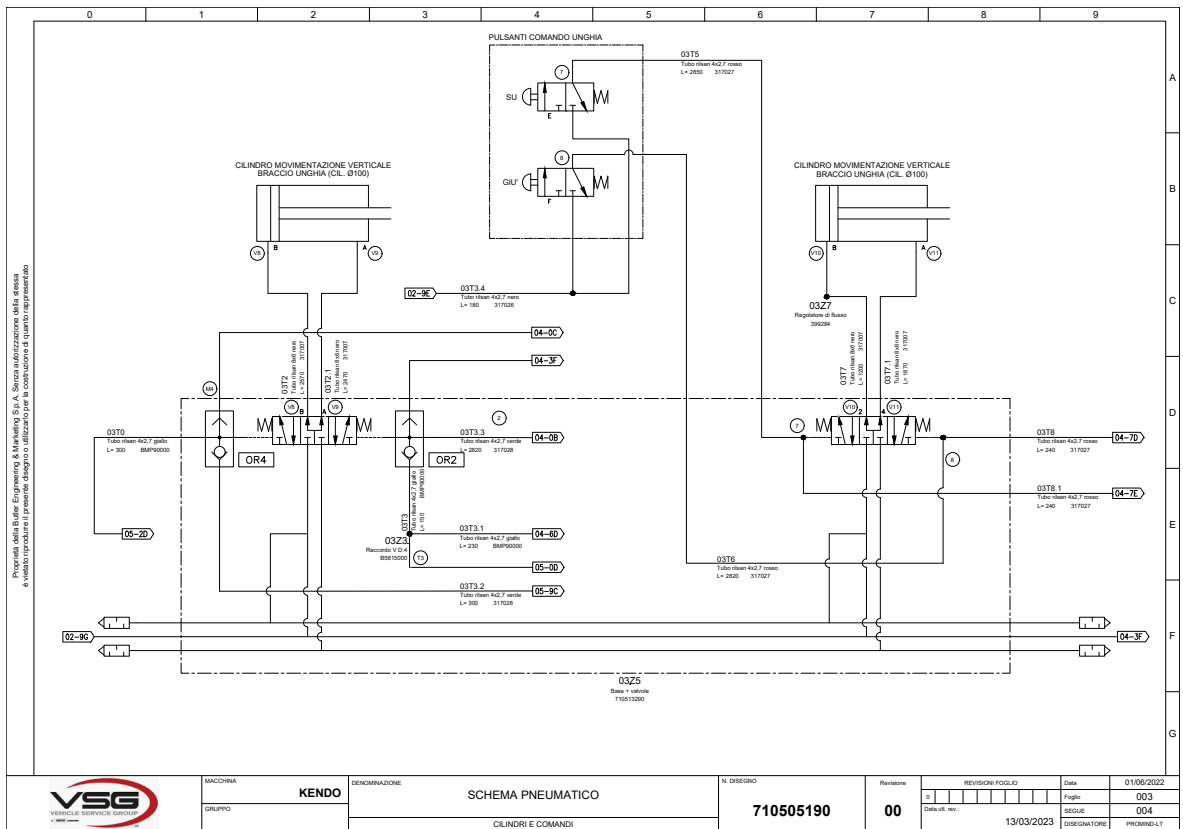


Abb. 11



PNEMATISCHES SYSTEMCODE: 710505190 - 2/4

Abb. 12

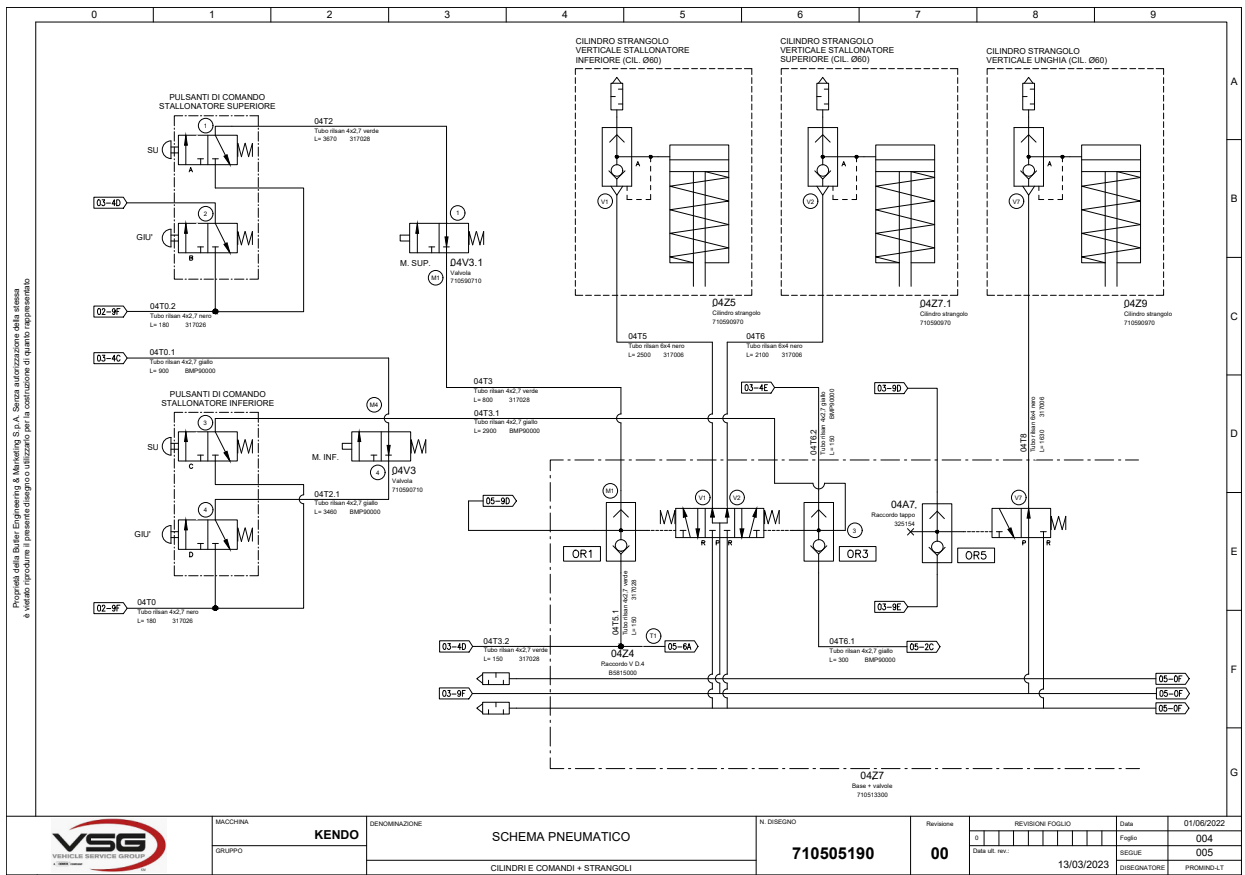
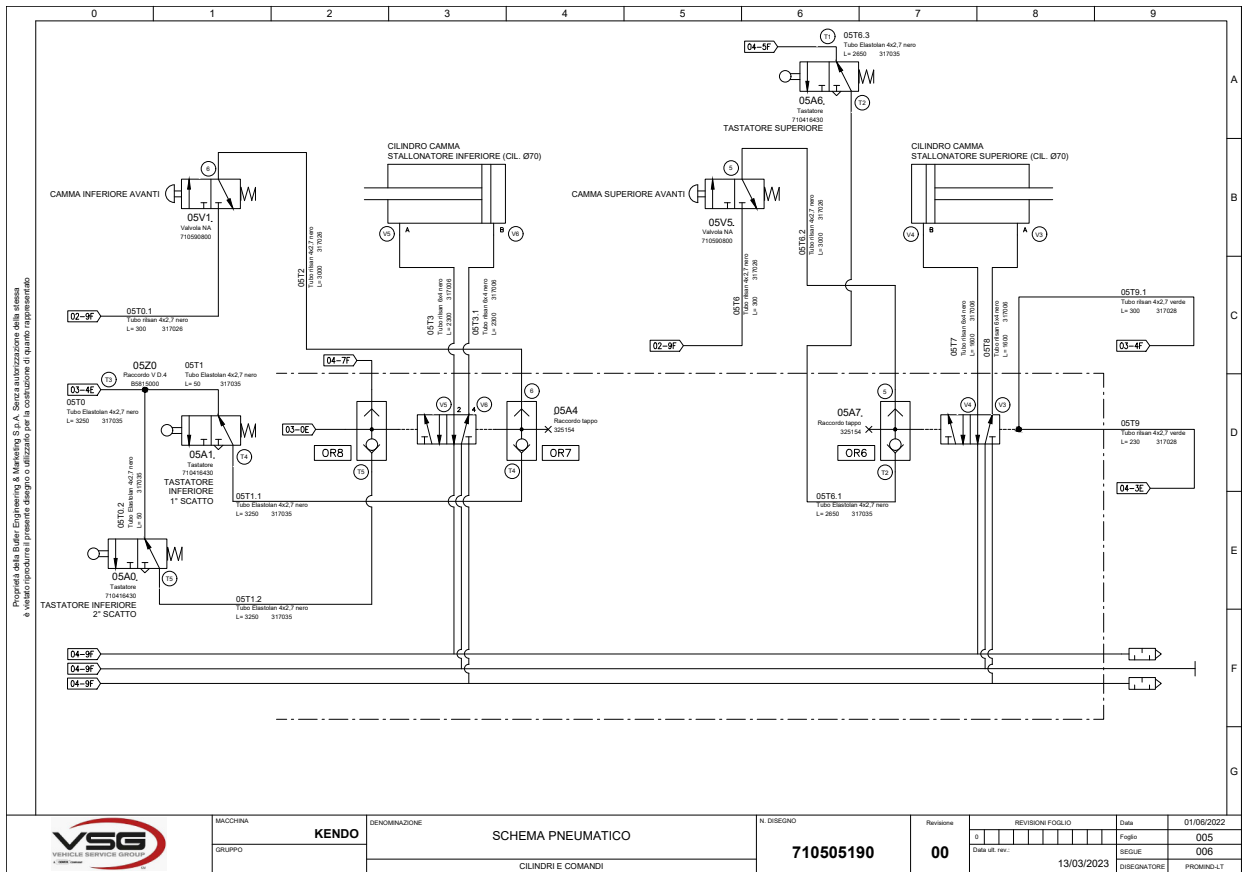
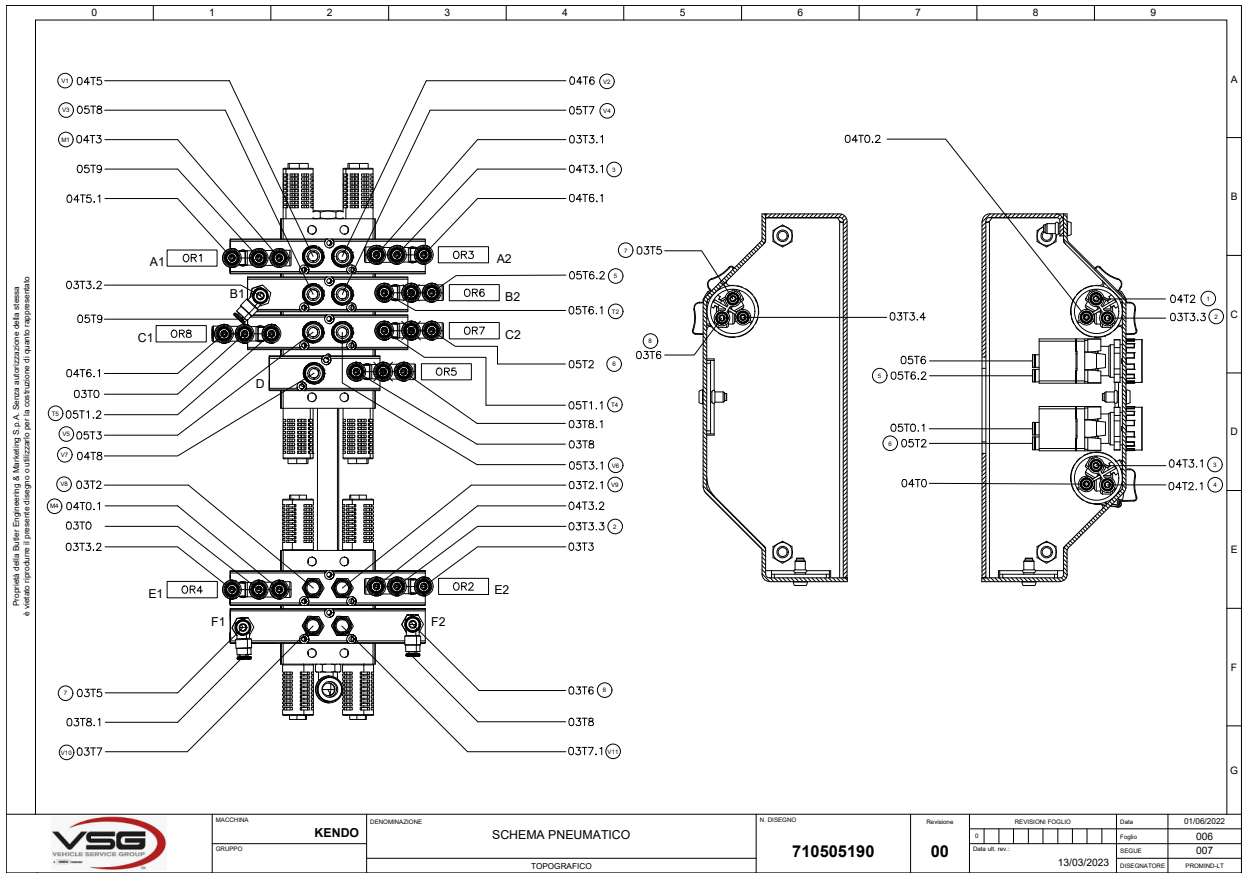


Abb. 13



PNEMATISCHES SYSTEMCODE: 710505190 - 3/4

Abb. 14



	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO		TOPOGRAFICO						Foglio	006	
									SEQUE	007	
									13/03/2023	DISEGNATORE	PROG.MIND-IT

Abb. 15

Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	02Z9	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570
02A5.3	2-5F	325151	Tappo		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470
02A5.4	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820
02A8	2-8F	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870
02T3	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100
02Z5.2	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02Z6	2-6F	325054	Riduzione 8-6		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02Z7	2-7F	B1371800	Economicizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO		ELENCO MATERIALI						Foglio	007	
									SEQUE		
									13/03/2023	DISEGNATORE	PROG.MIND-IT

PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505190 - 4/4

Abb. 16

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	
04V3	4-3D	710590710	Valvola		1							A
04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1							
04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1							
04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1							
04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1							
04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1							B
04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1							
05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1							
05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1							
05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1							
05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1							C
05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1							
05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250							
05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300							
05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50							
05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50							
05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250							D
05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250							
05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000							
05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300							
05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300							
05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300							E
05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650							
05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000							
05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650							
05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600							
05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600							F
05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230							
05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300							
05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1							
05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1							
05Z0	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1							G

Pneu. di serie. In caso di sostituzione di un pezzo, si consiglia di acquistare il pezzo originale o un pezzo equivalente di qualità equivalente.

	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO		ELENCO MATERIALI		Foglio	008	Data ult. rev.:	SEGLUE	DISEGNATORE	PROG.MANF.LT	

• KENDO.EVO Pro

PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505200 - 1/4

Abb. 17

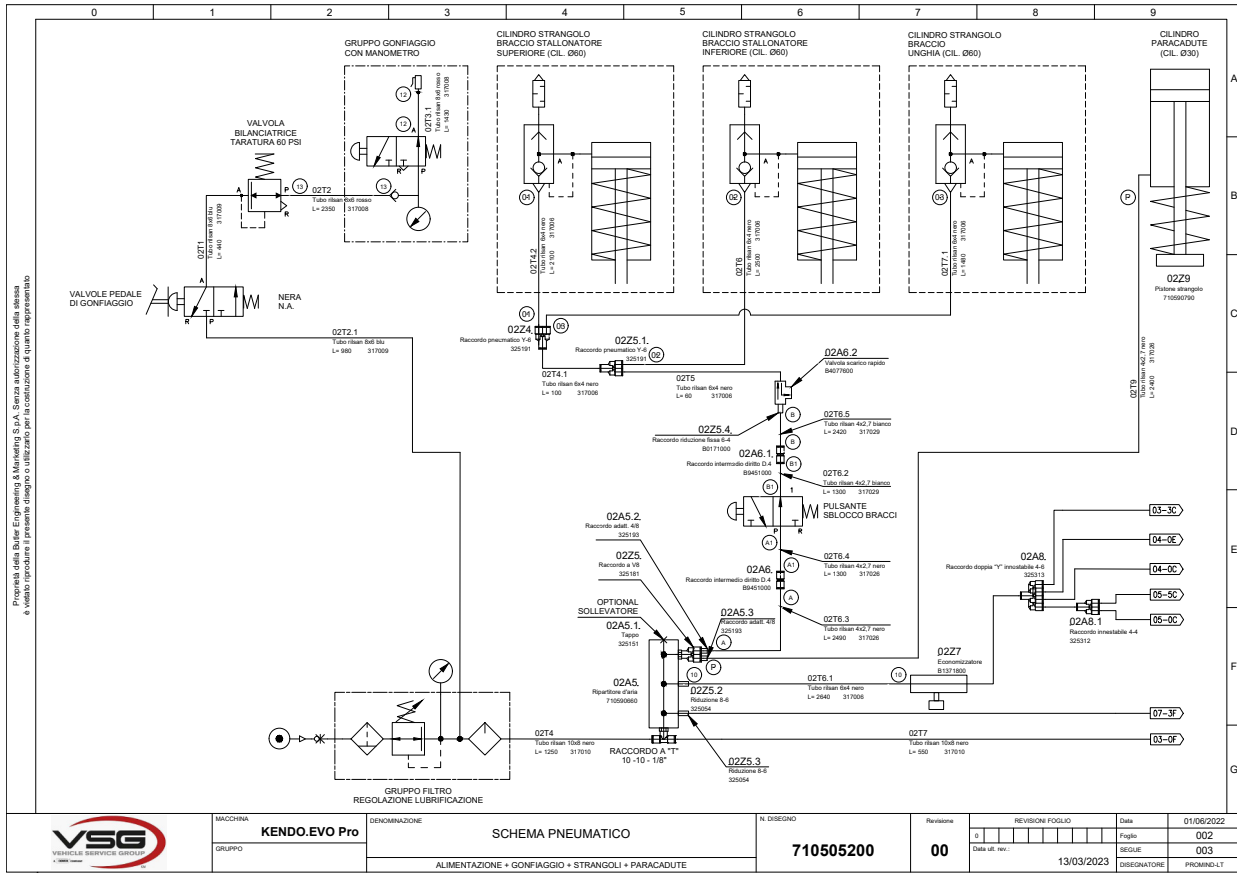
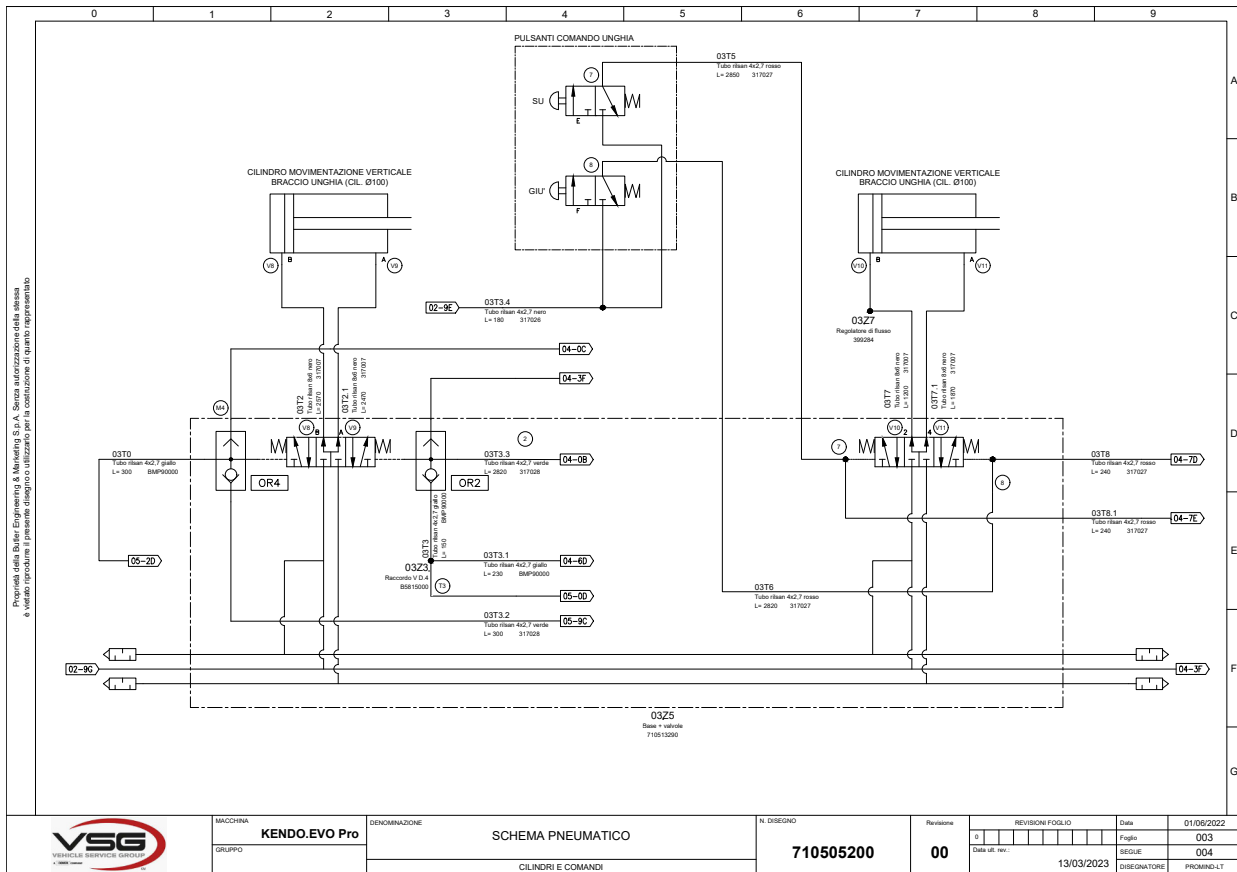


Abb. 18



PNEMATISCHES SYSTEMCODE: 710505200 - 2/4

Abb. 19

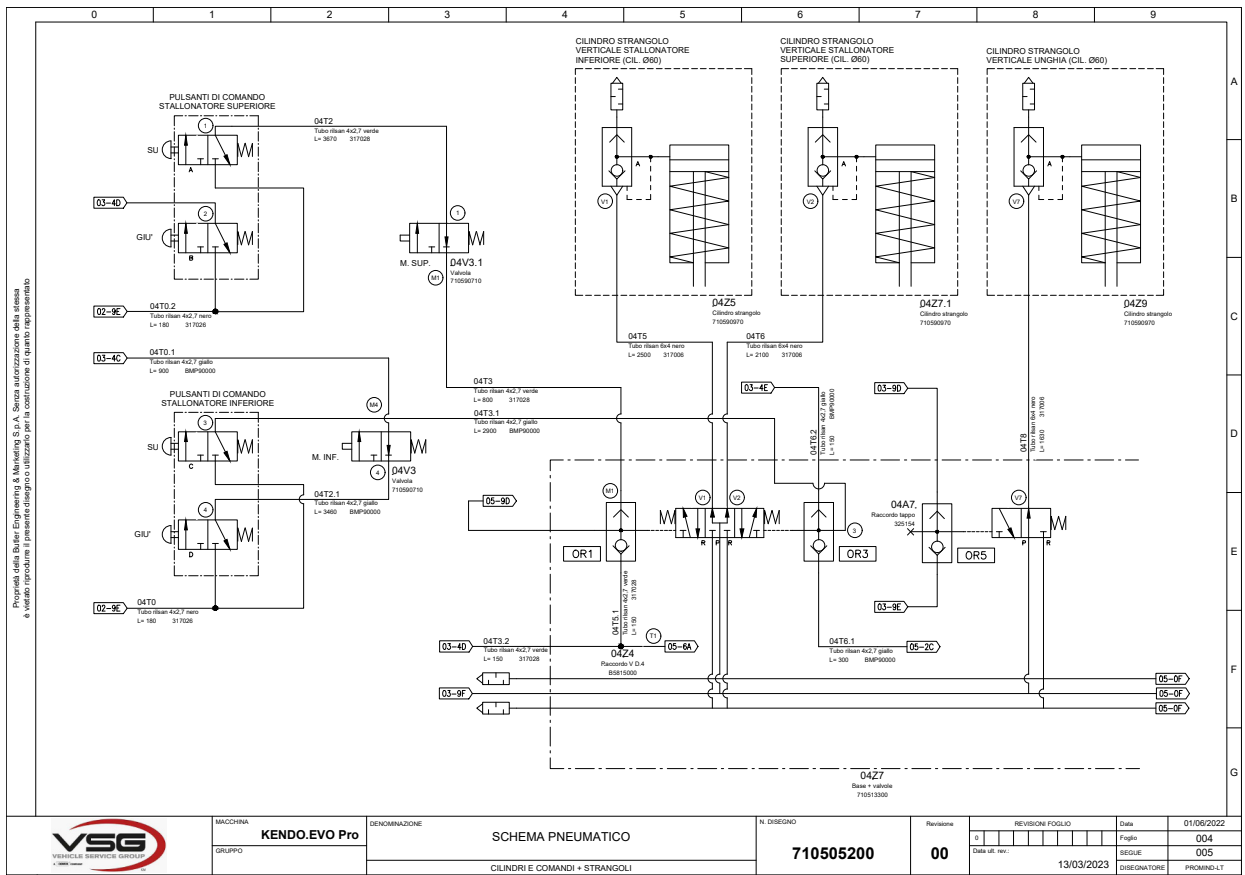
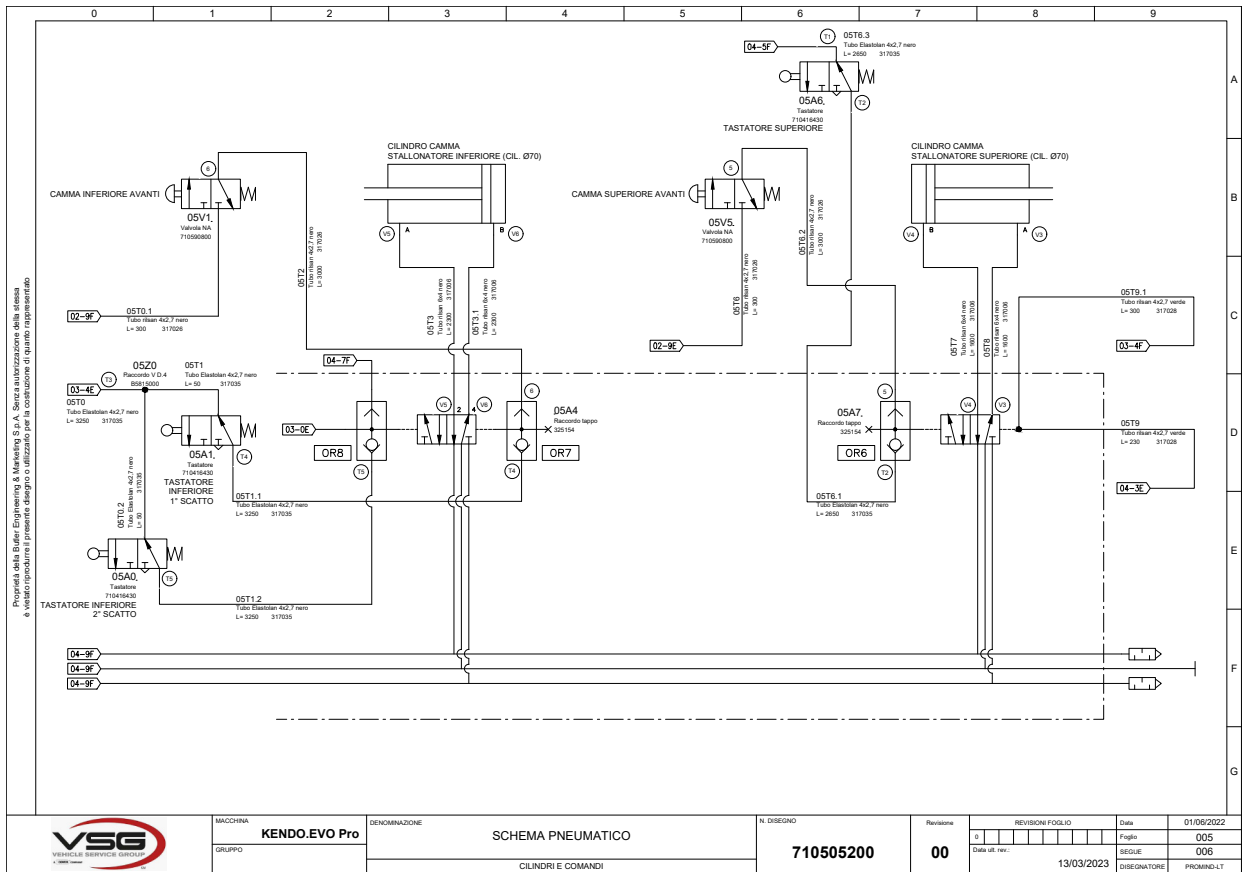


Abb. 20



PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505200 - 3/4

Abb. 21

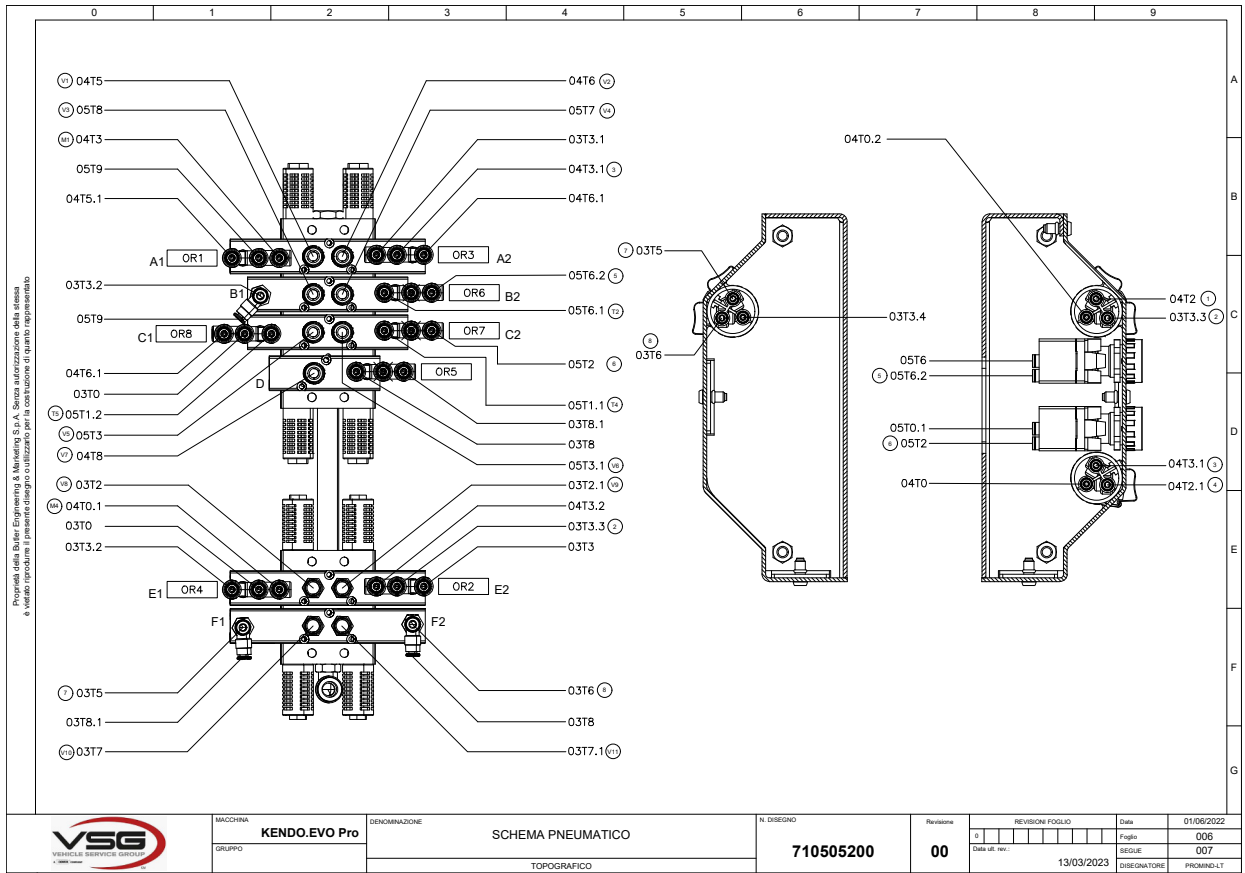
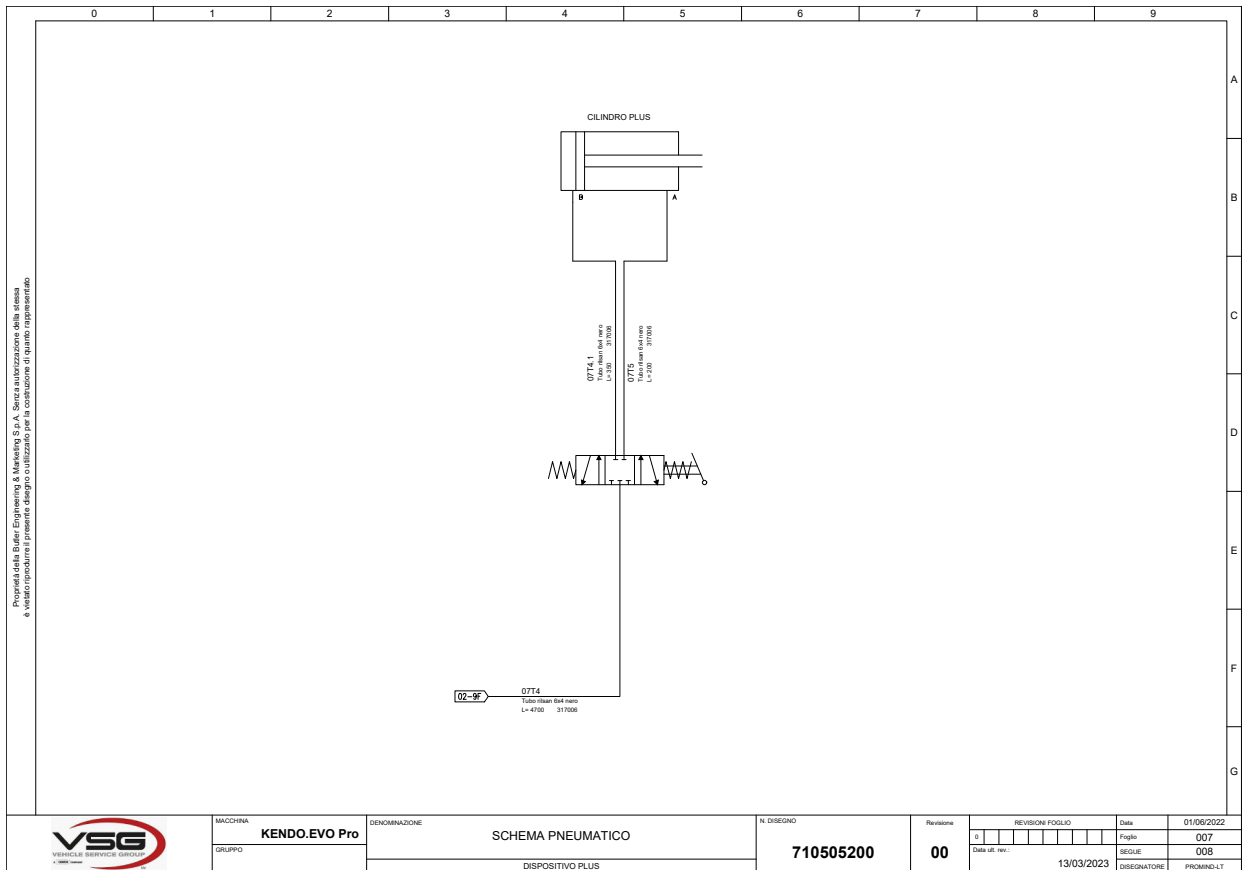


Abb. 22



PNEMATISCHES SYSTEMCODE: 710505200 - 4/4

Abb. 23

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570
02A5.3	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200
02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500
02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100
02Z5.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02Z5.4	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02Z7	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

Prodotto da B. del. E. di. S.p.A. - Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla VSG.



MACCHINA
KENDO.EVO Pro
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505200

Revisione
00

REVISIONI FOGLIO
Data: 01/06/2022
Foglio: 008
Data ut. rev.: 13/03/2023
SEQUE: 009
DISEGNATORE: XXX
PROG.MANF.LT

Abb. 24

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	07T4.1	7-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350
04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	07T5	7-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200
04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1						
04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1						
04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1						
04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1						
04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1						
05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1						
05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1						
05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1						
05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1						
05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1						
05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250						
05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300						
05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50						
05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50						
05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250						
05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250						
05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000						
05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300						
05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300						
05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300						
05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650						
05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000						
05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650						
05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600						
05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600						
05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230						
05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300						
05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1						
05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1						
05Z0	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1						
07T4	7-4F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700						

Prodotto da B. del. E. di. S.p.A. - Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla VSG.



MACCHINA
KENDO.EVO Pro
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505200

Revisione
00

REVISIONI FOGLIO
Data: 01/06/2022
Foglio: 009
Data ut. rev.: 13/03/2023
SEQUE: XXX
DISEGNATORE: XXX
PROG.MANF.LT

• KENDO.EVOFI Pro

PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505210 - 1/4

Abb. 25

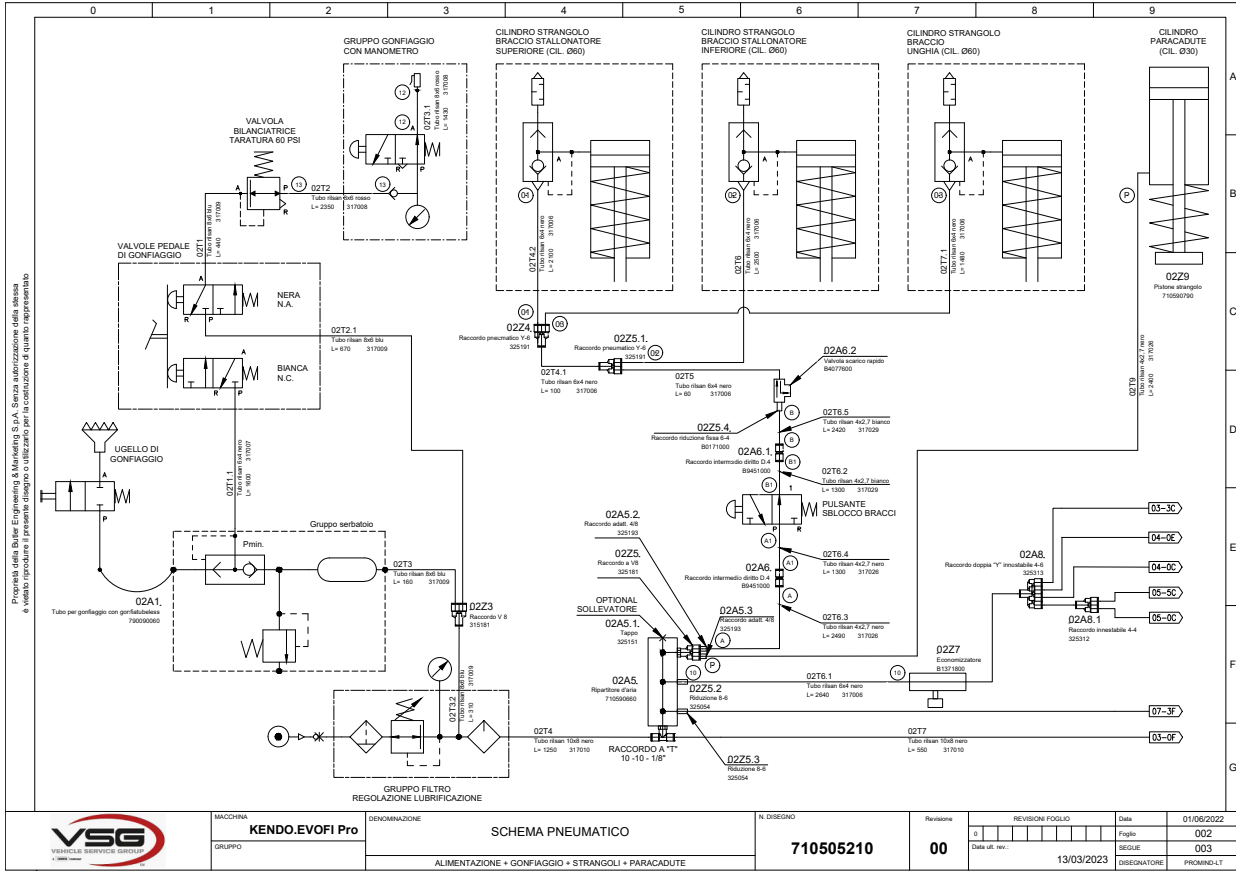
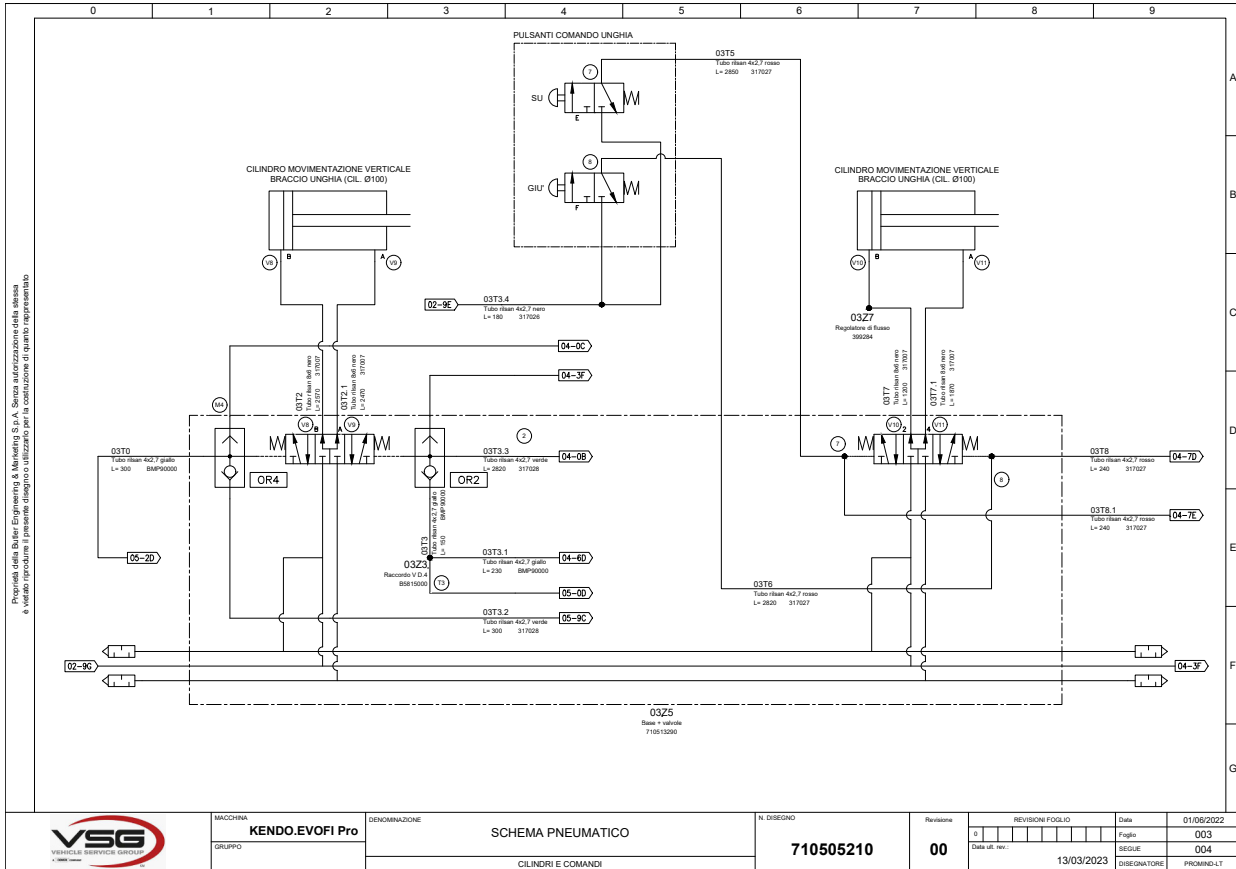


Abb. 26



PNEMATISCHES SYSTEMCODE: 710505210 - 2/4

Abb. 27

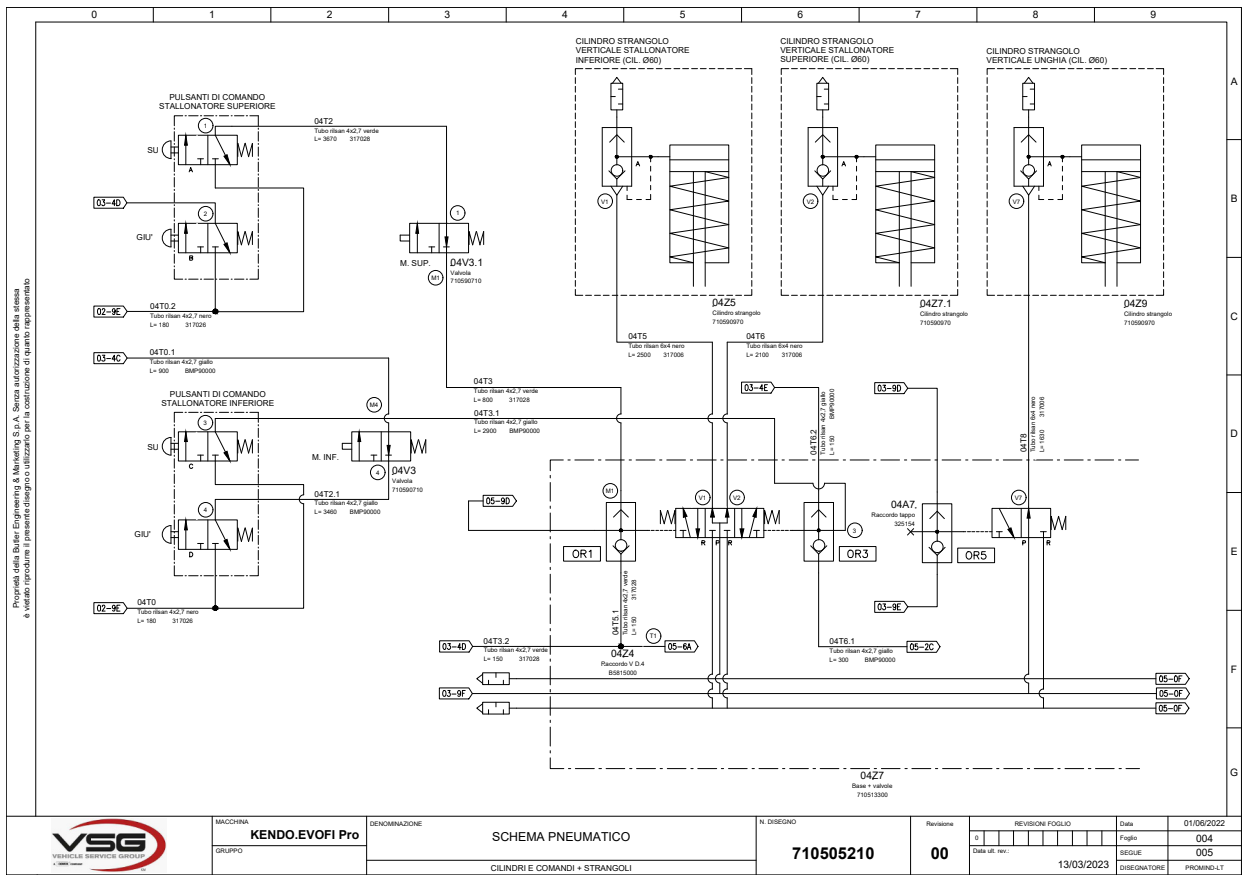
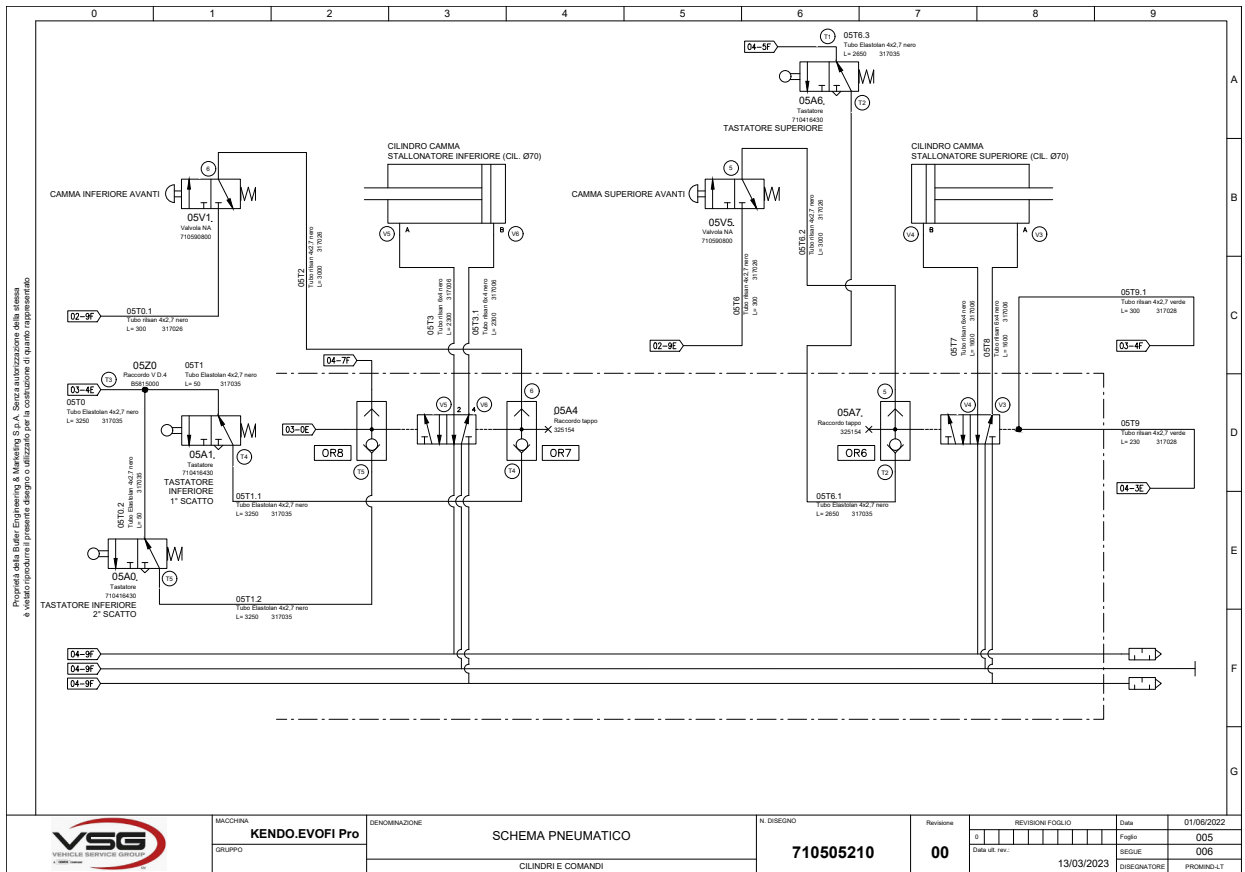


Abb. 28



PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505210 - 3/4

Abb. 29

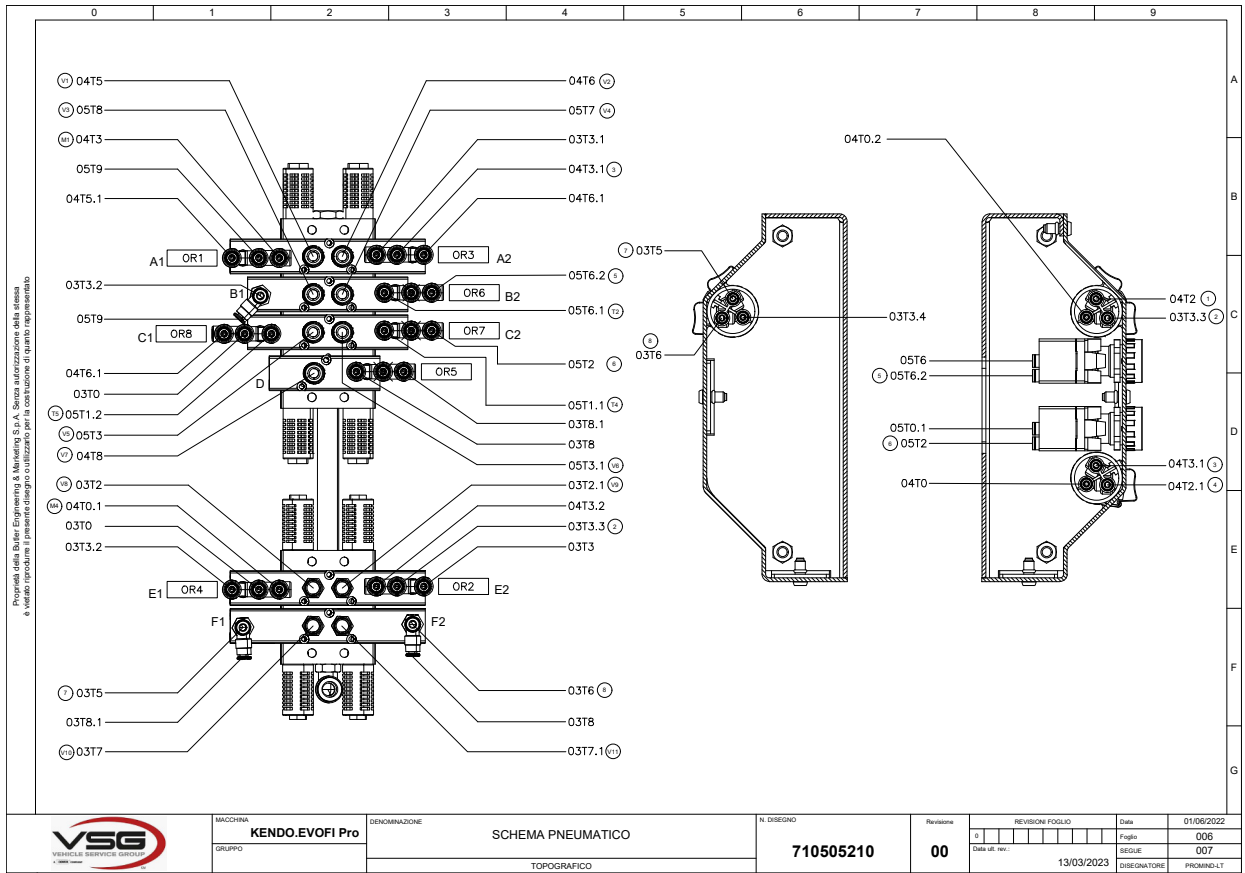
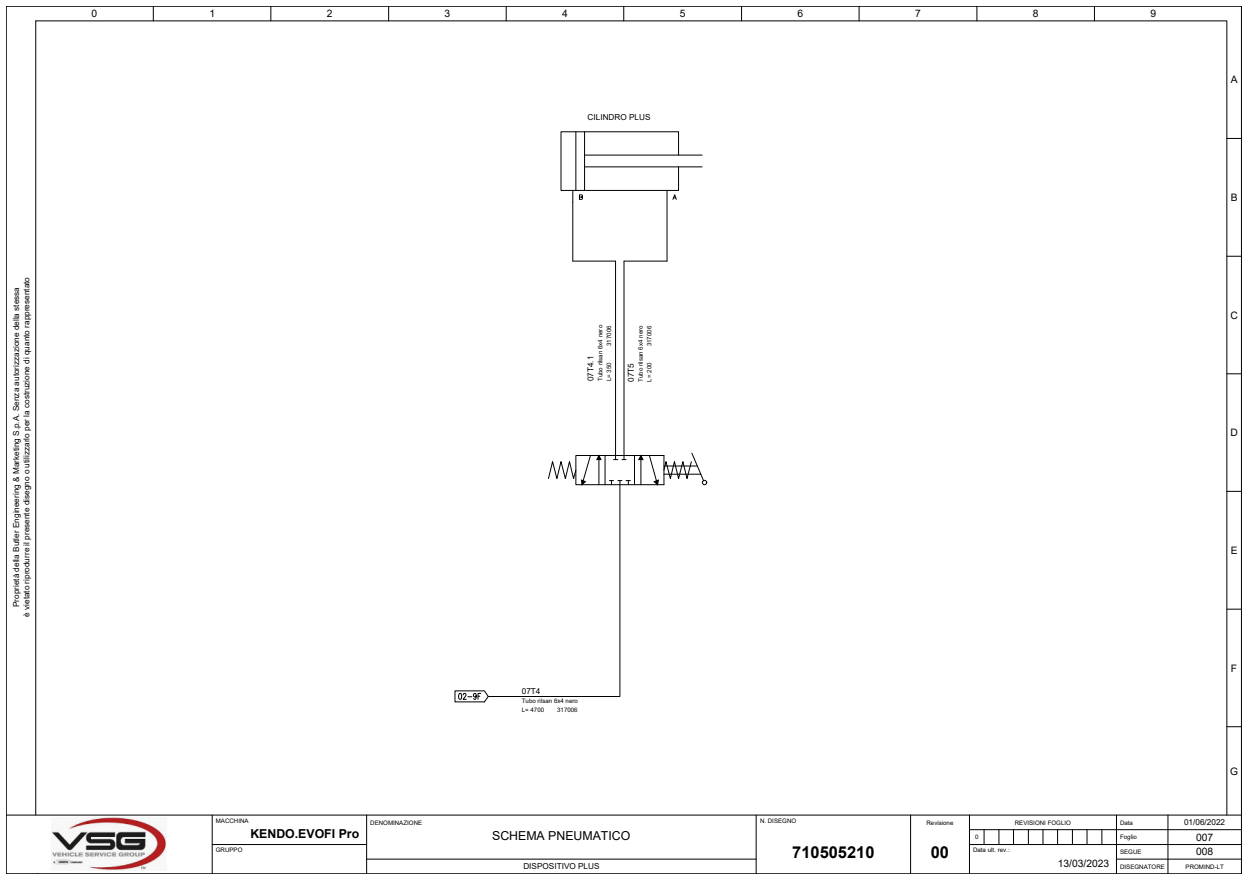


Abb. 30



PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505210 - 4/4

Abb. 31

Presenti nella B. in: Evoluzione 8. Modificata, S. A. - Questa tabella descrive allo stesso modo il prodotto in produzione e il prodotto in progetto, autorizzato per la costruzione di quanto rappresentato.

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																								
02A1	2-1E	790090060	Tabo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	0225.4	2-5D	80171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	0227	2-7F	B1371800	Economizzatore		1																								
02A5	2-5F	710590660	Ripartitore d'aria		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	0370	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	0372	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	0372.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	0373	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150																								
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	0373.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	0373.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	0373.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		2	2820	0373.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0375	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		7	2850																						
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	0375	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		8	2820	0376	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		V10	1200	0377	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	0378	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0381.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																						
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	0381.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.2	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.3	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.4	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.5	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	0382.6	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.7	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.8	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.9	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.10	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.11	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	0382.12	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.13	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.14	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.15	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.16	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.17	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	0382.18	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.19	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.20	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.21	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.22	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.23	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	0382.24	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.25	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.26	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.27	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.28	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.29	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	0382.30	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.31	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.32	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.33	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.34	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.35	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T1.1	2-1E	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		1600	0382.36	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.37	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.38	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.39	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.40	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.41	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso		13	2350	0382.42	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.43	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.44	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.45	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.46	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.47	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		670	0382.48	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.49	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.50	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.51	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.52	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.53	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T3	2-3E	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		160	0382.54	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.55	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.56	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.57	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.58	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.59	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso		12	1430	0382.60	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.61	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.62	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.63	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.64	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.65	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T3.2	2-3F	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		310	0382.66	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.67	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.68	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.69	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.70	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.71	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	0382.72	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.73	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.74	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.75	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.76	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.77	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	0382.78	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.79	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.80	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.81	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.82	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.83	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		01	2100	0382.84	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.85	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.86	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.87	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.88	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.89	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	0382.90	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.91	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.92	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.93	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.94	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.95	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																		
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		02	2500	0382.96	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.97	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.98	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0382.99	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.00	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.01	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		10	2640	0383.02	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.03	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.04	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.05	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.06	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.07	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco		B1	1300	0383.08	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.09	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.10	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.11	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.12	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.13	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		A	2490	0383.14	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.15	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.16	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.17	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.18	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.19	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		A1	1300	0383.20	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.21	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.22	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.23	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.24	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.25	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco		B	2420	0383.26	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.27	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.28	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.29	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.30	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.31	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero			550	0383.32	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.33	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.34	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.35	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.36	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.37	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		03	1480	0383.38	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.39	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.40	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.41	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.42	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.43	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1																	
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		P	2400	0383.44	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.45	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.46	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.47	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		1	0383.48	3-8																											

• KENDO.EVO Premium

PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505220 - 1/4

Abb. 33

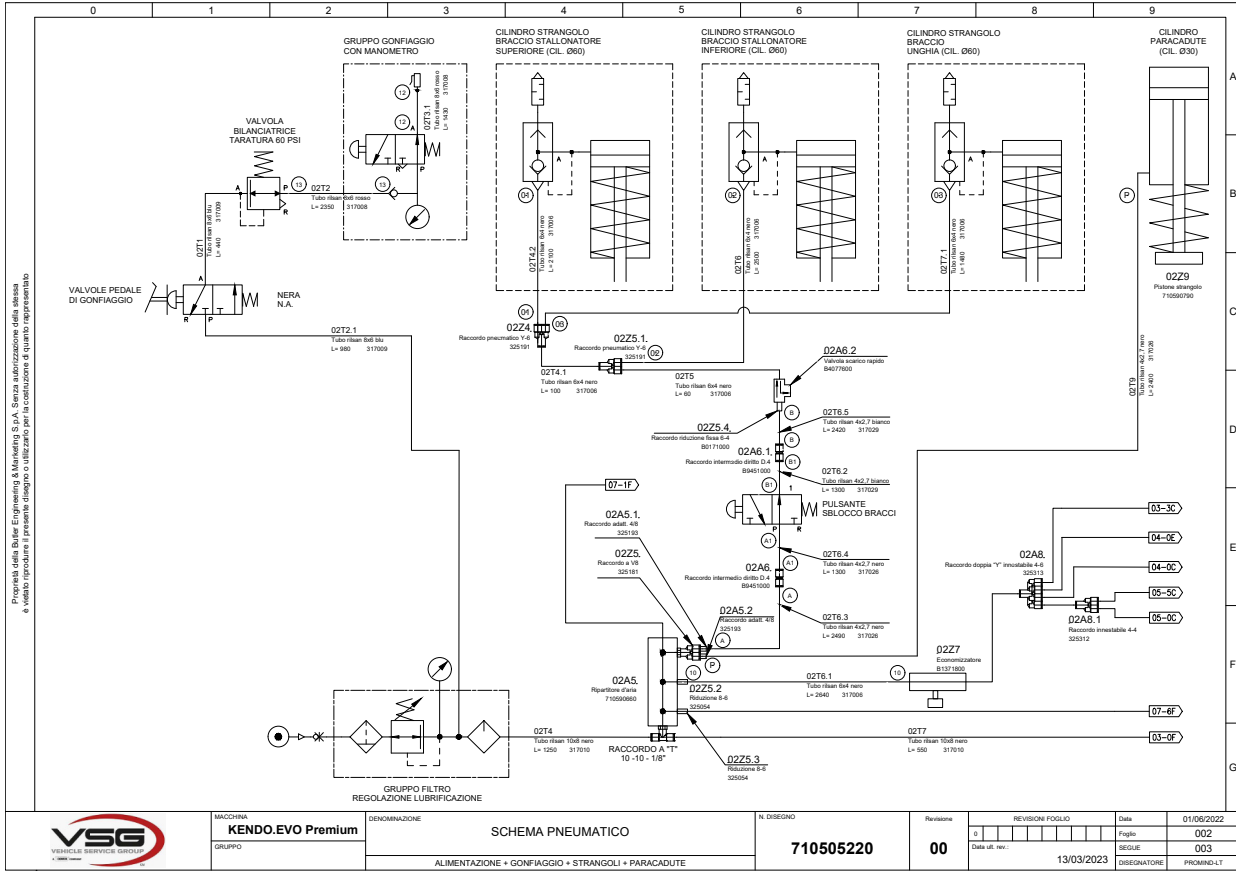
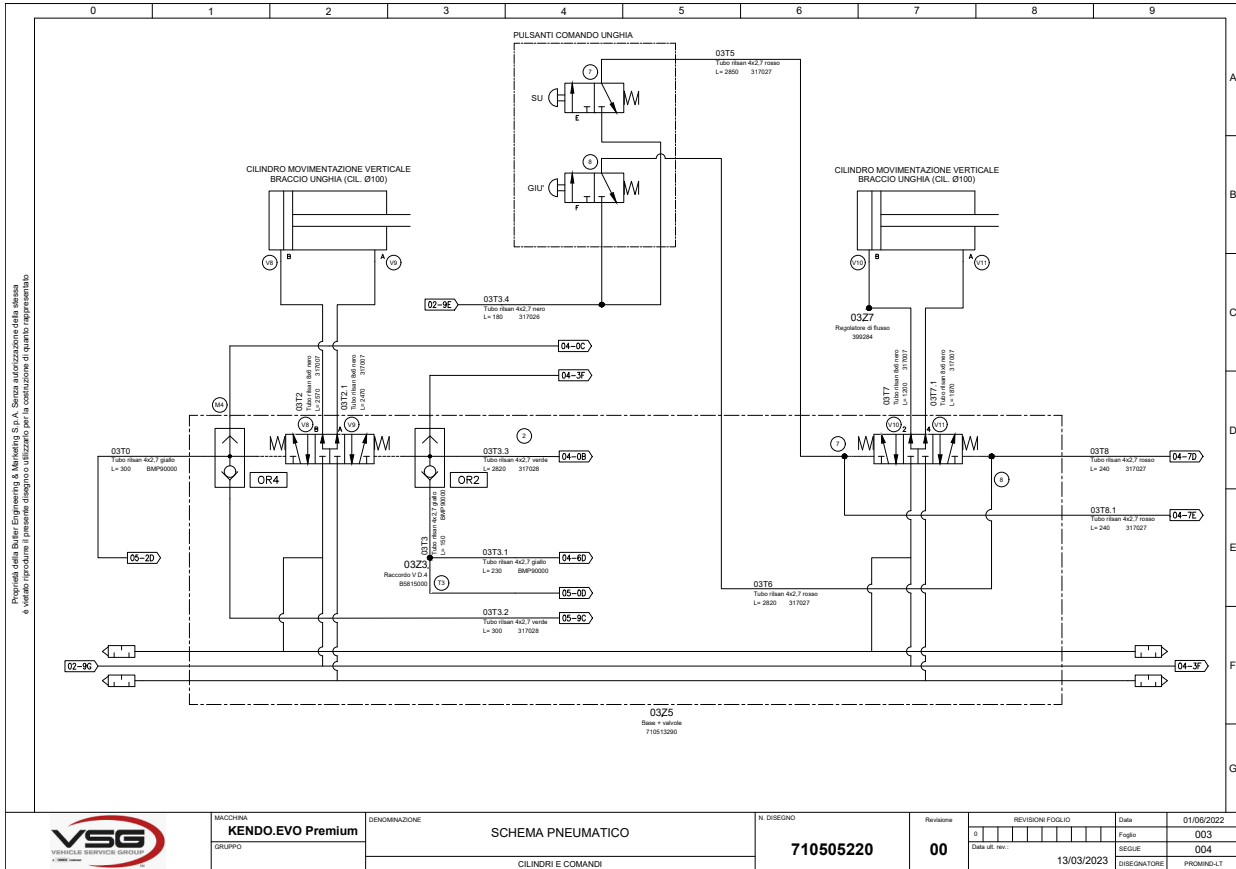


Abb. 34



PNEMATISCHES SYSTEMCODE: 710505220 - 2/4

Abb. 35

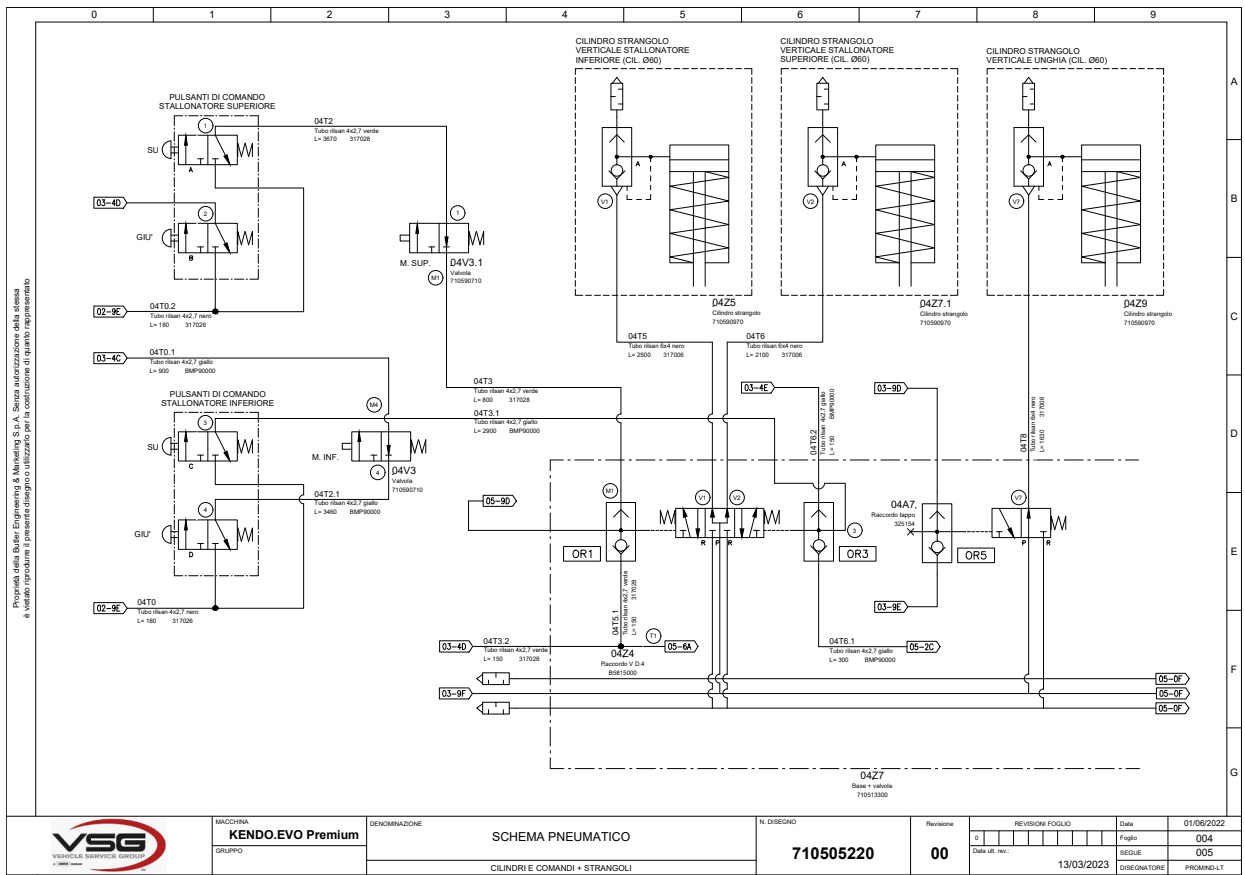
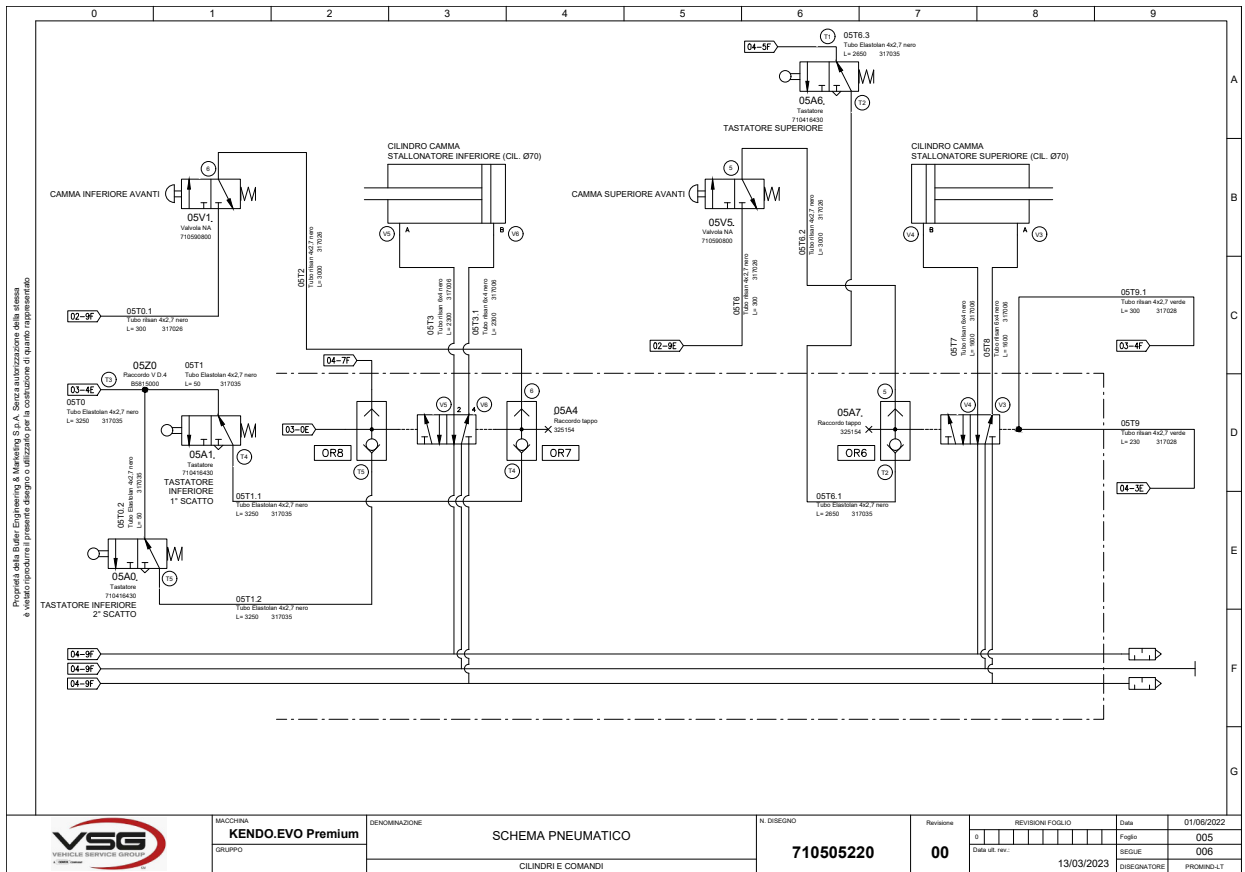


Abb. 36



PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505220 - 3/4

Abb. 37

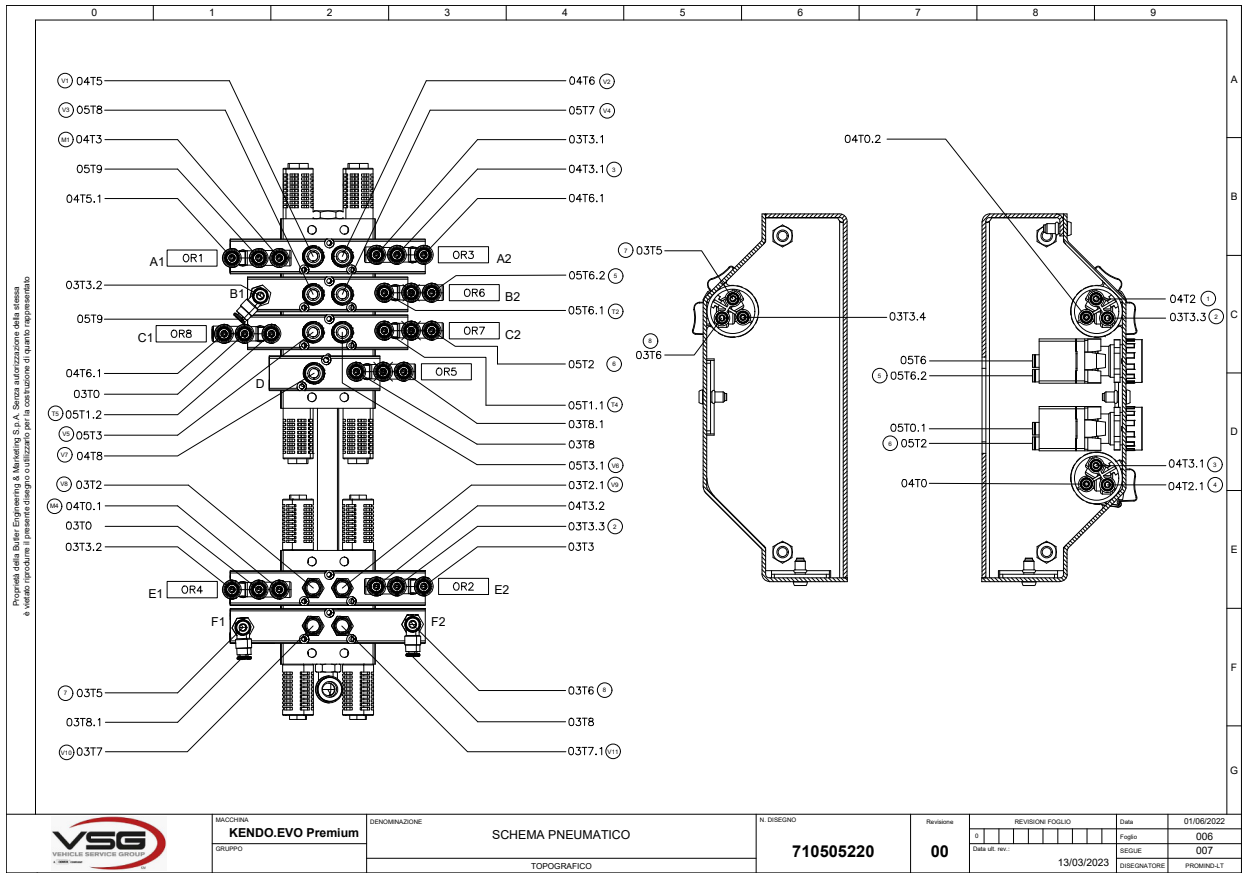
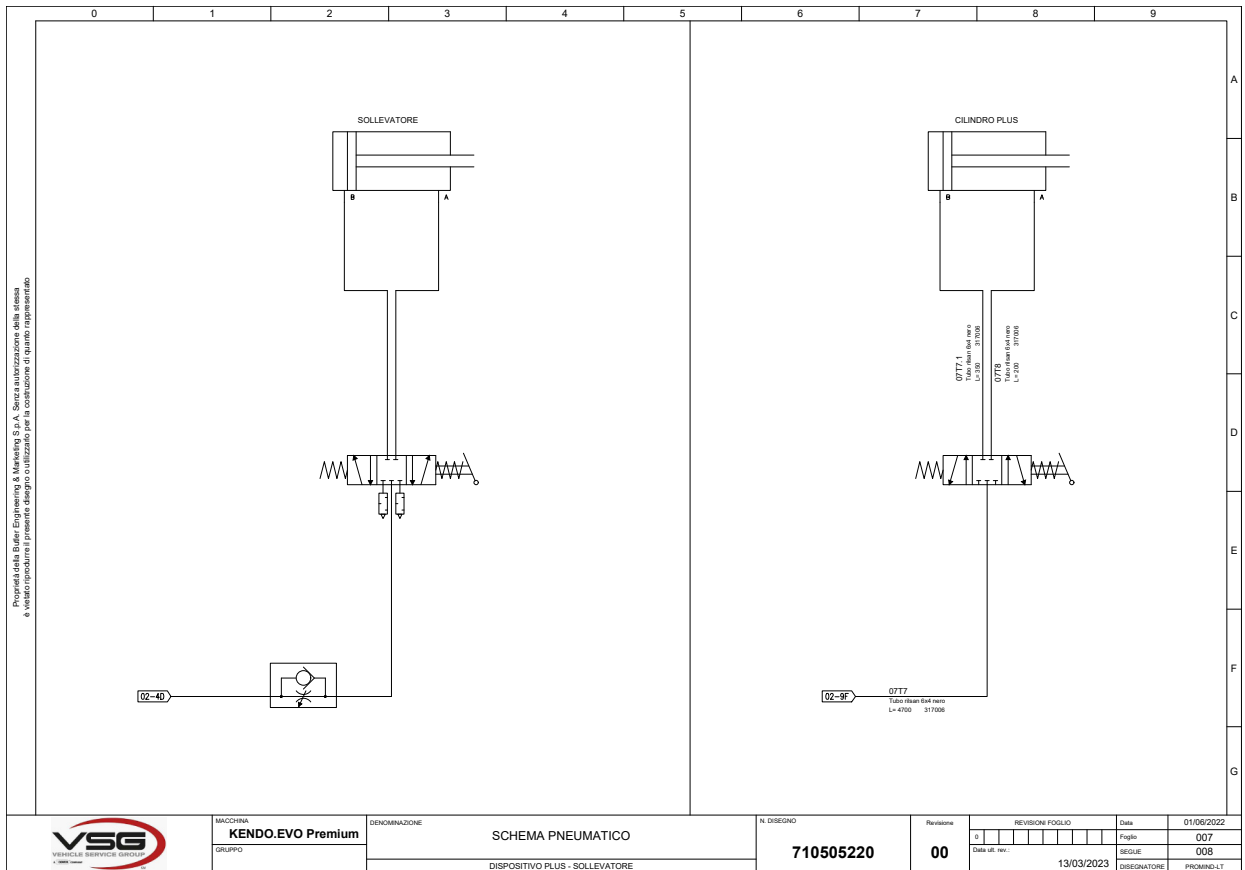


Abb. 38



NEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505220 - 4/4

Abb. 39

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																								
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V8	2570	03T1.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V11	1870	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02A5.1	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V9	2470	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820																								
02A5.2	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180																								
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820																								
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V10	1200	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V11	1870	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V10	1200	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V11	1870	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V10	1200	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V11	1870	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.2	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 6x6 nero	V11	1870	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.2	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.3	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 6x6 blu	440		03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.2	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.3	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.4	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 6x6 rosso	13	2350	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.2	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.3	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.4	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.5	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 6x6 blu		980	03T8.2	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.3	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.4	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.5	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.6	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 6x6 rosso	12	1430	03T8.3	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.4	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.5	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.6	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.7	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8.4	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.5	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.6	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.7	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.8	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03T8.5	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.6	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.7	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.8	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.9	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240																								
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03T8.6	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.7	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.8	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.9	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03T8.7	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.8	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T8.9	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	03T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.1	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	03T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.1	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.2	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.3	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.4	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	03T9.1	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.2	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.3	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.4	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.5	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	03T9.2	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.3	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.4	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.5	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.6	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	03T9.3	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.4	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.5	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.6	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.7	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	03T9.4	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.5	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.6	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.7	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.8	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	03T9.5	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.6	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.7	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.8	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400																								
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	03T9.6	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.7	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.8	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900																								
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	03T9.7	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.8	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	03T9.9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	04T1.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900																								
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	04T1.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	04T1.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	04T1.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	04T1.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T1.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	04T1.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.2	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T1.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.2	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.3	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z5.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.2	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.3	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.4	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z5.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.2	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.3	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.4	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.5	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z5.4	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T2.2	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.3	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.4	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.5	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.6	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z7	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	04T2.3	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.4	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.5	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.6	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.7	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460																								
02Z9	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	04T2.4	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	04T2.5	4-2E	BMP90																																													

• **KENDO.EVOFI Premium**

PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505230 - 1/4

Abb. 41

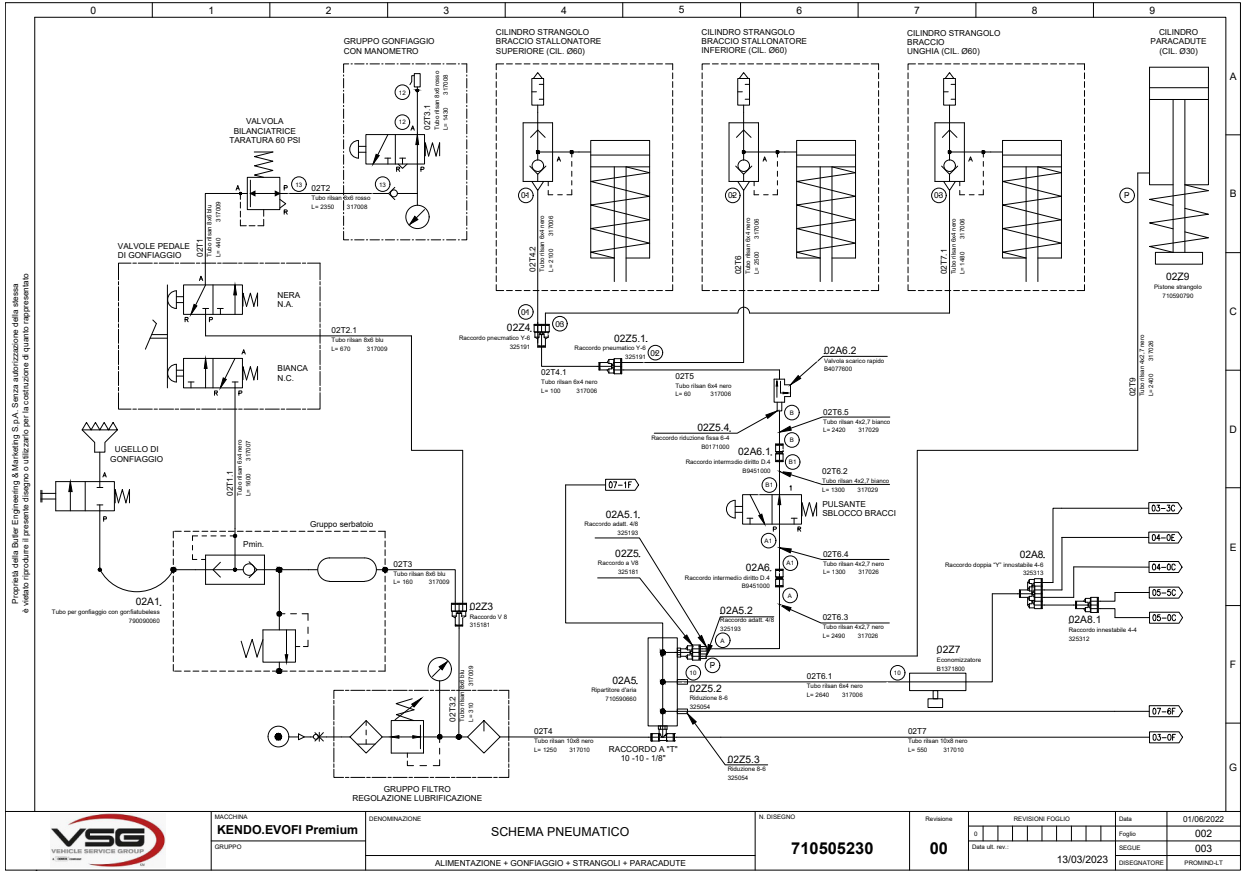
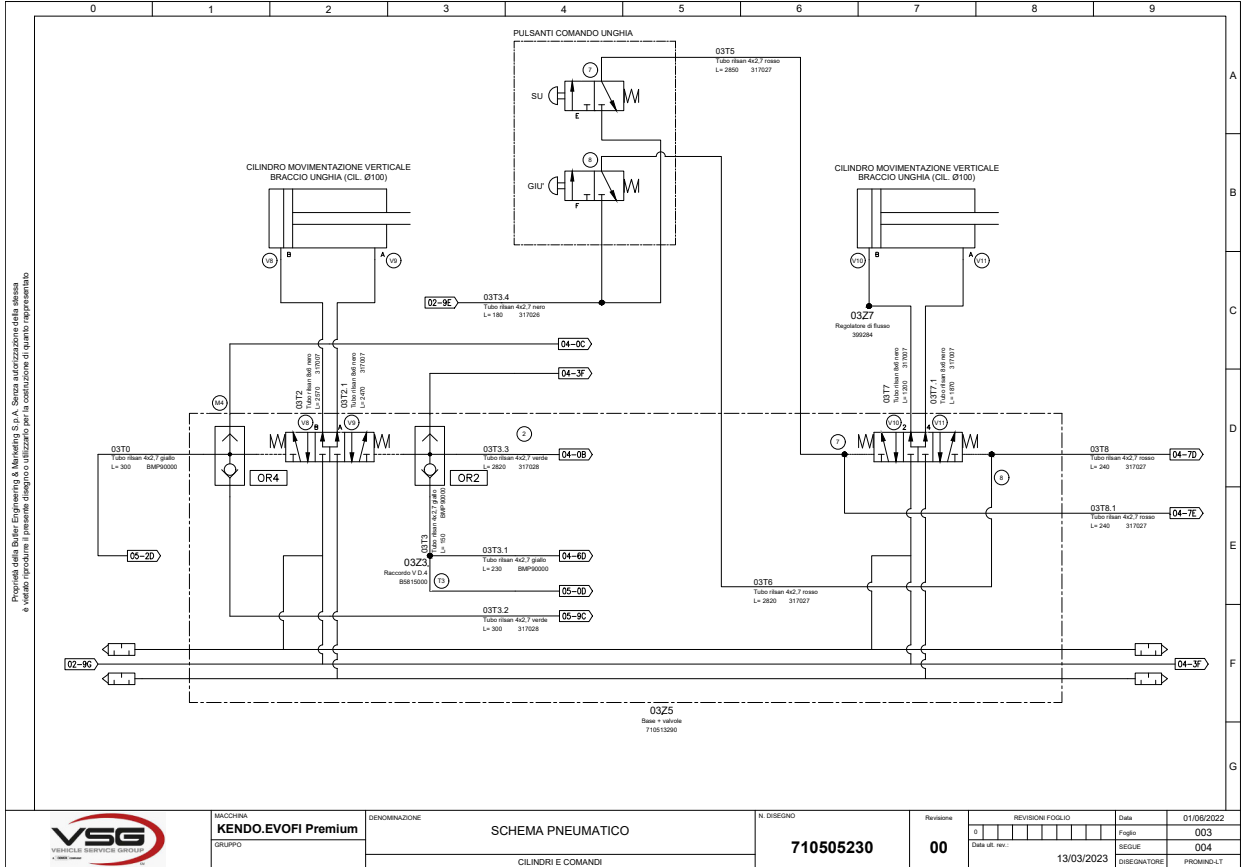


Abb. 42



PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505230 - 2/4

Abb. 43

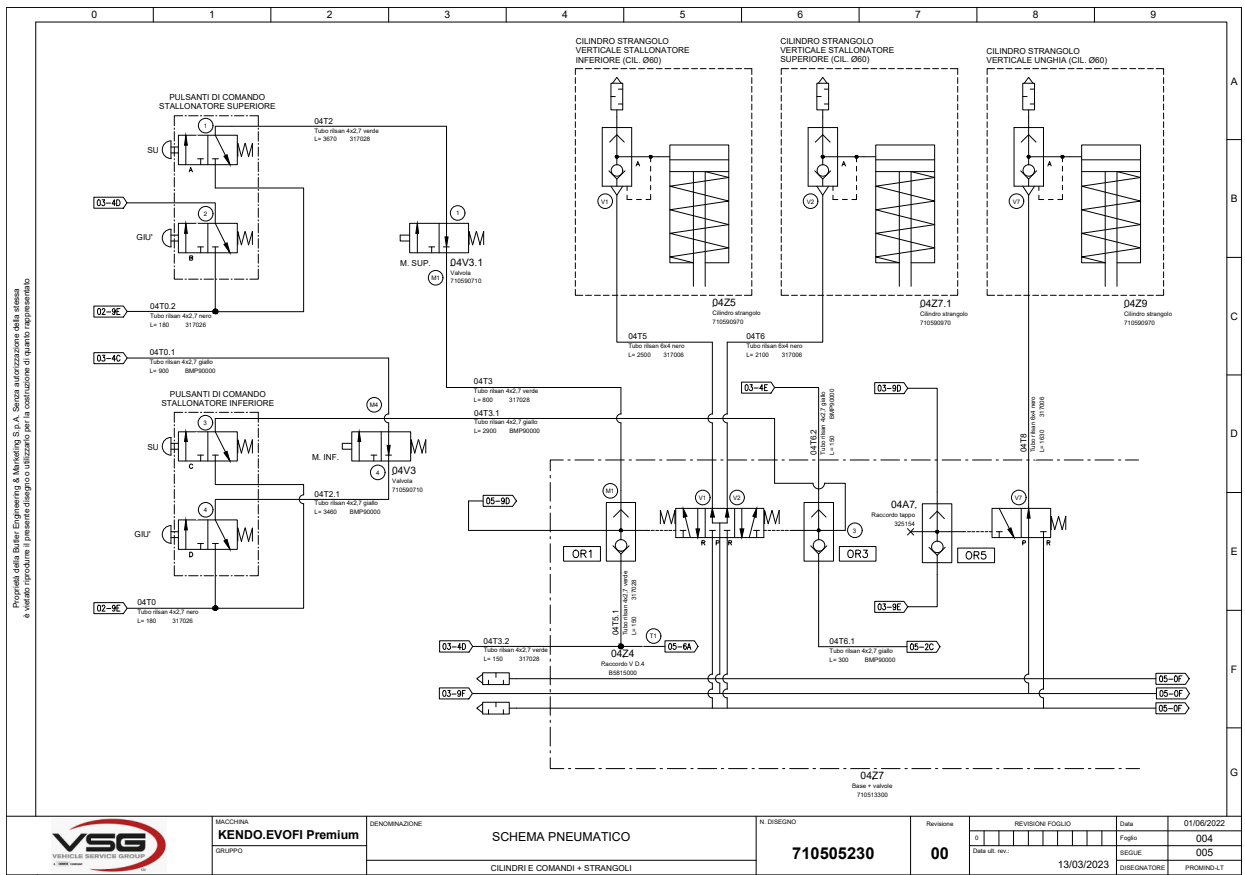
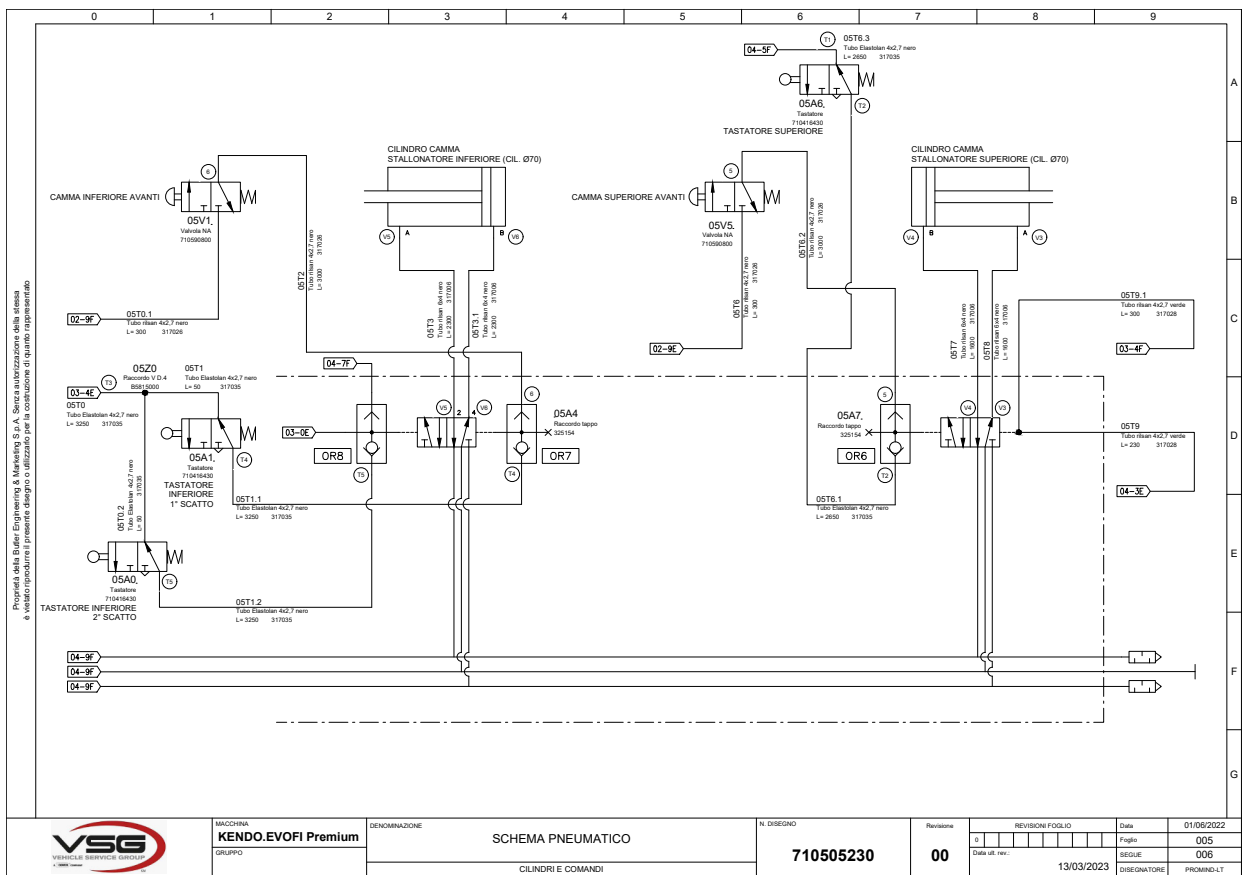


Abb. 44



PNEUMATISCHES SYSTEMCODE: 710505230 - 3/4

Abb. 45

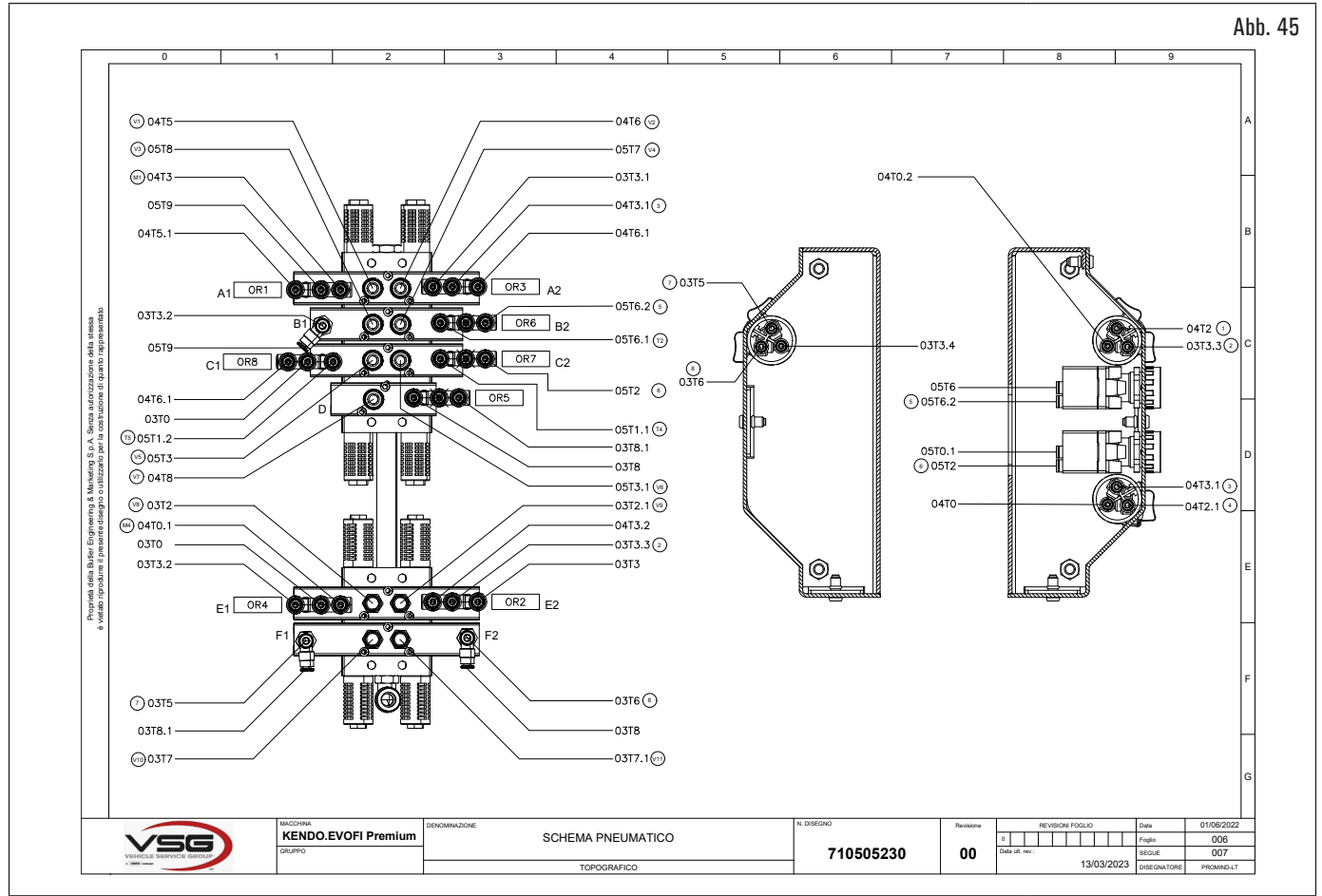
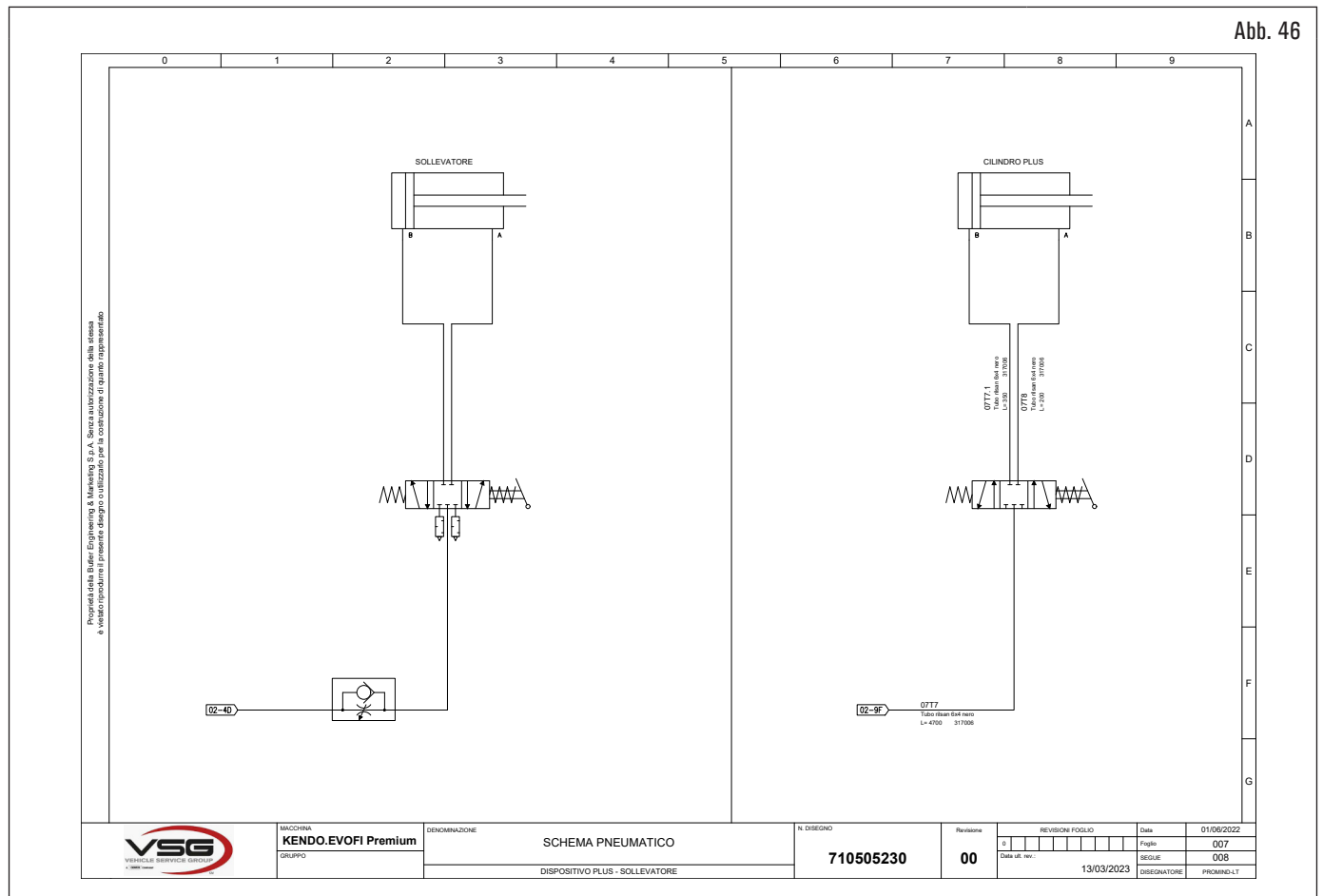


Abb. 46



PNEMATISCHES SYSTEMCODE: 710505230 - 4/4

Abb. 47

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																						
02A1	2-1E	790090060	Tubo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	0225.4	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	0227	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	0370	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	0372	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	0372.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	0373	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0373.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	0373.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	0373.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	0373.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0375	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	0376	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	0377	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	0377.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	0378	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0378.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	0323	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	0325	3-5F	710513290	Base + valvole		1	0327	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	0470	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0470.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	0470.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	0472	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	0472.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	0473	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800	0473.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900	0473.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	0475	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500	0475.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150



KENDO.EVOFI Premium

DENOMINAZIONE

SCHEMA PNEUMATICO

ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO

710505230

Revisione

00


REVISIONI FOGLIO

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Data ut. rev.:		13/03/2023		Foglio		008		01/06/2022	
				SEGUE		009			
				DISEGNATORE		PRONMIND-IT			

Presenti tutti gli altri componenti e Macchine S.p.A. in quanto a loro composizione e a modo di procedere al proprio disegno autorizzato per la costruzione di quanto rappresentato.

Abb. 48

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																			
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																				
04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1	0520	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1	0777	7-7F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700	0777.1	7-7D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	0778	7-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	0476.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	0476.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0478	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630	04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1	04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1	04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1	05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1	05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1	05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1	05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1	05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250	05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250	05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250	05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000	05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300	05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300	05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650	05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000	05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650	05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600	05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600	05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300



KENDO.EVOFI Premium

DENOMINAZIONE

SCHEMA PNEUMATICO

ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO

710505230

Revisione

00

REVISIONI FOGLIO

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Data ut. rev.:		13/03/2023		Foglio		009		01/06/2022	
				SEGUE		XXX			
				DISEGNATORE		PRONMIND-IT			

Presenti tutti gli altri componenti e Macchine S.p.A. in quanto a loro composizione e a modo di procedere al proprio disegno autorizzato per la costruzione di quanto rappresentato.

KAP. 4 ALLGEMEINE SICHERHEITSNORMEN



Bei der Verwendung Ihrer Werkstattausrüstung sollten immer grundlegende Sicherheitsvorkehrungen getroffen werden, einschließlich der folgenden:

1. Lesen Sie alle Anweisungen.
2. Es ist Vorsicht geboten, da es beim Berühren heißer Teile zu Verbrennungen kommen kann.
3. Betreiben Sie das Gerät nicht mit einem beschädigten Kabel oder wenn das Gerät fallen gelassen oder beschädigt wurde, bis es von einem qualifizierten Servicetechniker überprüft wurde.
4. Lassen Sie kein Kabel über die Kante eines Tisches, oder einer Theke hängen und berühren Sie keine heißen Anschlüsse oder sich bewegende Lüfterflügel.
5. Wenn ein Verlängerungskabel erforderlich ist, verwenden Sie ein Kabel mit einer Nennstromstärke gleich oder größer als die des Geräts. Kabel, die für einen niedrigeren Strom als das Gerät ausgelegt sind, können überhitzen. Verlegen Sie das Kabel so, dass es nicht stolpert oder nicht gedehnt wird.
6. Trennen Sie dieses Gerät immer von der Steckdose, wenn es nicht verwendet wird. Verwenden Sie niemals das Kabel, um den Stecker aus der Steckdose zu ziehen. Fassen Sie den Stecker und ziehen Sie, um ihn zu trennen.
7. Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es lagern. Wickeln Sie das Kabel um das Gerät, wenn Sie es aufbewahren.
8. Um die Brandgefahr zu verringern, betreiben Sie das Gerät nicht in der Nähe von offenen Behältern mit brennbaren Flüssigkeiten (Benzin).
9. Bei Arbeiten an Verbrennungsmotoren ist für ausreichende Belüftung zu sorgen.
10. Halten Sie Haare, lose Kleidung, Finger und alle Körperteile von beweglichen Teilen fern.
11. Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie dieses Gerät nicht auf nassen Oberflächen oder setzen Sie es Regen aus.
12. Nur wie in dieser Anleitung beschrieben verwenden. Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Zubehör.
13. Immer Schutzbrille tragen. Alltagsbrillen haben schlagfeste Gläser, sind aber keine Schutzbrillen.



DIESE ANLEITUNG AUFBEWAHREN

- Sämtliche unbefugte Eingriffe oder nicht zuvor vom Hersteller genehmigte Abänderungen der Maschine entbinden den letzteren von der Haftung für daraus entstehende Schäden.
- Die Entfernung oder das Beschädigen der Sicherheitseinrichtungen oder der Warnsignale an dem Gerät kann große Gefahren bewirken und bringt mit sich eine Verletzung der europäischen Sicherheitsnormen.
- Der Einsatz des Geräts ist ausschließlich in Umgebungen gestattet, wo keine Brand- oder Explosionsgefahr besteht.
- Es wird zur Verwendung von Original-Ersatzteilen geraten. Unsere Geräte sind so eingerichtet, dass sie ausschließlich die Verwendung von Original-Zubehörteilen gestatten.
- Die Installation muss von qualifiziertem Personal unter voller Beachtung der wiedergegebenen Anweisungen erfolgen.
- Stellen Sie sicher dass während der Arbeit keine Gefahrensituationen auftreten. Stellen Sie das Gerät bei Fehlfunktionen sofort ab und benachrichtigen Sie die Kundendienststelle des Vertragshändlers.
- In Notfällen und vor jeglicher Instandhaltungs- oder Reparaturarbeit muss das Gerät von den Energiequellen getrennt werden: die Stromversorgung über den Hauptschalter unterbrechen.
- Die elektrische Anlage für die Speisung dem Gerät muss eine passende Erdleitung haben, die mit dem gelben-grünen Gerätsschutzleiter verbunden werden muss.
- Stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich frei von gegebenenfalls gefährlichen Gegenständen und von Öl ist, um zu verhindern, dass die Reifen beschädigt werden können. Auf dem Boden verschüttetes Öl führt zum Ausrutschen des Bedieners.



Der Hersteller lehnt jegliche Verantwortung ab, im Fall von den Schäden, die von unerlaubter Verfahren oder von der Benutzung von nicht originaler Komponenten oder Zubehöre verursacht sind.



Der Bediener muss geeignete Arbeitskleidung, Schutzbrille und Schutzhandschuhe, um Schäden durch Spritzen von schädlichen Staub zu vermeiden; außerdem sollte er zum Heben schwerer Gegenstände einen Kreuzbein-Lendenschutz tragen. Weite Armbänder oder ähnliches sind nicht erlaubt, müssen lange Haare in geeigneter Weise geschützt werden und müssen die Schuhe der auszuführenden Arbeit angemessen sein.

- Die Griffe und die Bedienungselemente des Geräts müssen stets sauber und fettfrei gehalten werden.
- Die Arbeitsumgebung muss sauber, trocken und nicht im Freien gehalten werden. Stellen Sie sicher, dass die Arbeitsumgebung ausreichend beleuchtet ist.
- Das Gerät darf jeweils nur von einem einzigen Bediener jeweils verwendet werden. Unbefugte Personen müssen sich außerhalb des in den Abb. 55 dargestellten Arbeitsbereiches aufhalten.
- Gefährliche Situationen sind absolut zu vermeiden. Verwenden Sie dieses Gerät insbesondere nicht in feuchten oder rutschigen Umgebungen oder im Freien.
- Während des Aufpumpens nicht auf den Reifen aufstützen oder sich darüber stehen; während des Abdrückens, die Hände weit vom Reifen und Rand der Felge halten.
- Während des Aufpumpens stets neben des Geräts und nie davor aufhalten.

- Während des Betriebs und den Instandhaltungsarbeiten an diesem Gerät müssen alle geltenden Sicherheits- und Unfallschutznormen strikt eingehalten werden.
- Das Gerät darf nur von Fachpersonal bedient werden.

4.1 HINWEISE ZU DEN RESTRISIKEN

Unsere Geräte wurden unter Anwendung strenger Standards zur Einhaltung der Anforderungen der einschlägigen Richtlinien hergestellt. Die Risikoanalyse wurde sorgfältig durchgeführt und die Gefahren soweit wie möglich beseitigt. Eventuelle Restrisiken werden in dieser Anleitung und an des Geräts durch Warnpiktogramme hervorgehoben.

4.2 SICHERHEITSSCHILDER UND/ODER AUFKLEBER

Das Gerät enthält Schilder und Aufkleber, die zur Identifizierung des Geräts, der Kapazität, der Anweisungen und der elektrischen Anlage erforderlich sind.



Bei Verlust oder Unlesbarkeit eines oder mehrerer Schilder des Geräts müssen das Schild/die Schilder beim Hersteller unter Angabe der Bestellnummer bestellt und ersetzt werden.

B1541001	GEFAHRSSCHILD (BEI MODELLEN MIT SEITENHUBVORRICHTUNG)
B1594000	DATUMSSCHILD
B2166001	ABDRÜCKERSGEFAHRENSCHILD
B2168001	GEFAHRENSCHILD VON REIFENBERSTEN
B2170000	ANZEIGESCHILD DES HÖCHSTAUFPUMPENDRUCKS
B2668001	RAD-HUBVORRICHTUNG GEFAHRENSCHILD (BEI MODELLEN MIT SEITENHUBVORRICHTUNG)
B4182000	SPEZIFIKATIONEN DES ELEKTRISCHEN MOTORS SCHILD
B4221000	ERDUNGSSCHILD
B4244001	GEFAHRENSCHILD FÜR DREHENDEN TEILEN
999911871	KOPFHÖRERSCHILD
999914700	WULSTABDRÜCKSSCHILD (FÜR MODELLE MIT WULSTABDRÜCKVORRICHTUNG).
999915200	VSG-SERIENNUMMERNESCHILD
999916311	ABFALLTONNESCHILD
999930260	BEDIENUNGSANLEITUNG-LESESCHILD
999930270	QUETSCHGEFAHREN FÜR FINGER SCHILD (BEI MODELLEN MIT SEITENHUBVORRICHTUNG)
999930280	GEFAHRENSCHILD FÜR DRUCKBEHÄLTER (BEI MODELLEN MIT TUBELESS-AUFPUMPERSYSTEM)
999930290	QUETSCHGEFAHREN FÜR FUSS SCHILD (BEI MODELLEN MIT SEITENHUBVORRICHTUNG)
999930310	VERBOTEN, 2 OPERATOREN ZU VERWENDEN SCHILD
999930420	ELEKTRIZITÄTGEFAHRENSCHILD
999931040	“ENGINEERED BY BUTLER” SCHILD
999931190	BRILLENPFLICHTSCHILD
999931200	HANDSCHUHPFLICHTSCHILD
999931210	SCHUHPFLICHTSCHILD
999931230	ROTARY-LOGO SCHILD
999931240	DREHUNGSCHILD
999931250	DRUCKSCHILD
999931260	OBEN-UNTEN SCHILD (BEI MODELLEN MIT SEITENHUBVORRICHTUNG)
999931270	GEWICHTSSCHILD (BEI MODELLEN MIT SEITENHUBVORRICHTUNG)
999931280	KENDO.EVO-SCHILD
999931290	KENDO-BEFEHLSSCHILD
999931300	VERTIKALES ACHTUNG SCHILD (BEI MODELLEN MIT SEITENHUBVORRICHTUNG)

Abb. 49

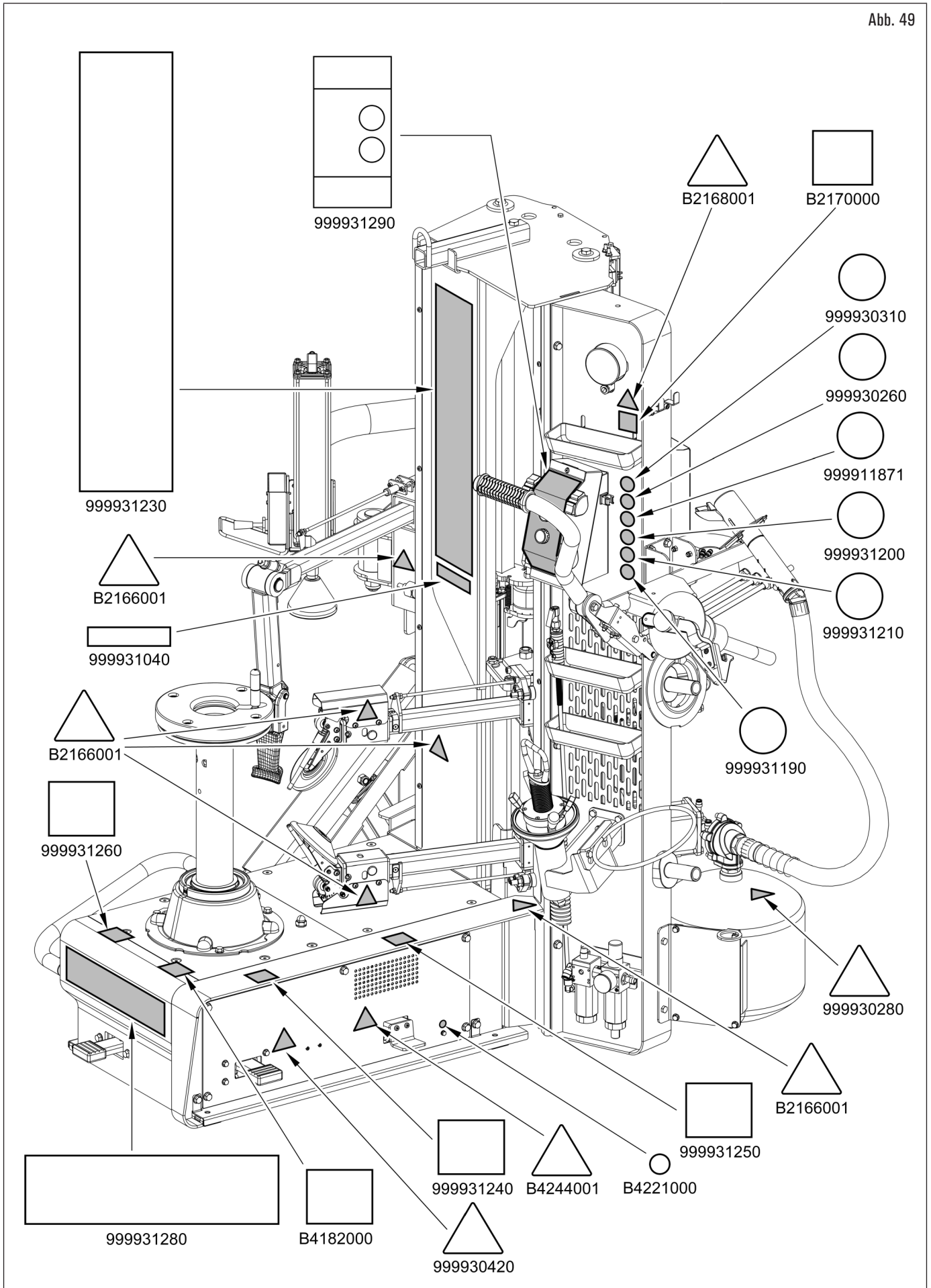
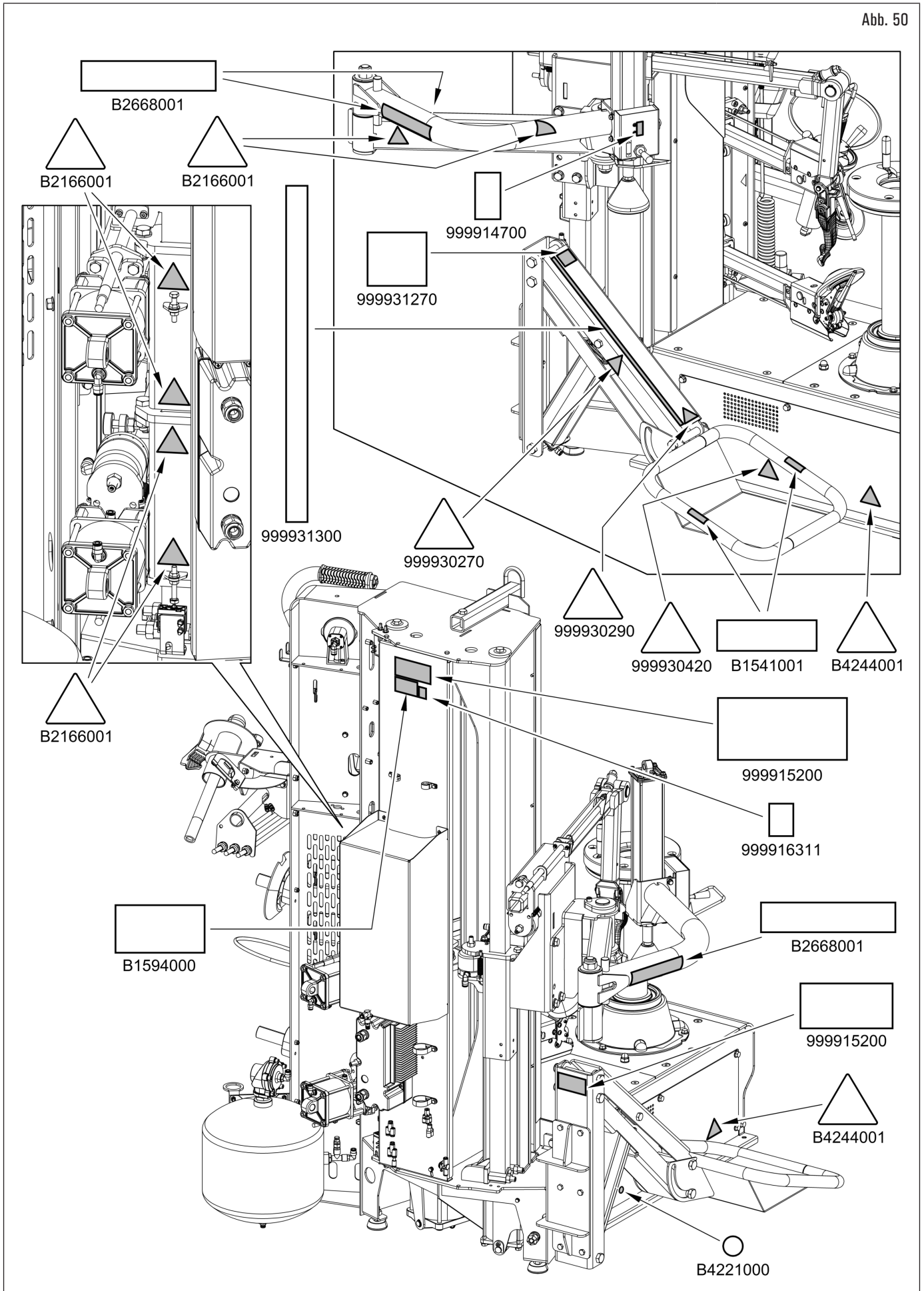


Abb. 50



4.3 SCHULUNG DES ZUSTÄNDIGEN PERSONALS

Die Benutzung des Gerätes ist nur eigens ausgebildetem und befugtem Personal gestattet. Zur Gewährleistung der optimalen Bedienung des Gerät und der effizienten Ausführung der Messungen muss das zuständige Personal in angemessener Weise geschult werden, um sich die Kenntnisse anzueignen, die erforderlich sind, damit der Gebrauch der Maschine in Einklang mit den Angaben des Herstellers erfolgt.

Bei Zweifeln bezüglich der Verwendung und Wartung des Gerät konsultieren Sie die Bedienungsanleitung und wenden Sie sich gegebenenfalls an die autorisierten Kundendienstzentren oder den technischen Kundendienst von Vehicle Service Group Italy.

KAP. 5 ANFORDERUNGEN FÜR DIE INSTALLATION



5.1 MINDESTANFORDERUNGEN AN DEN AUFSTELLORT

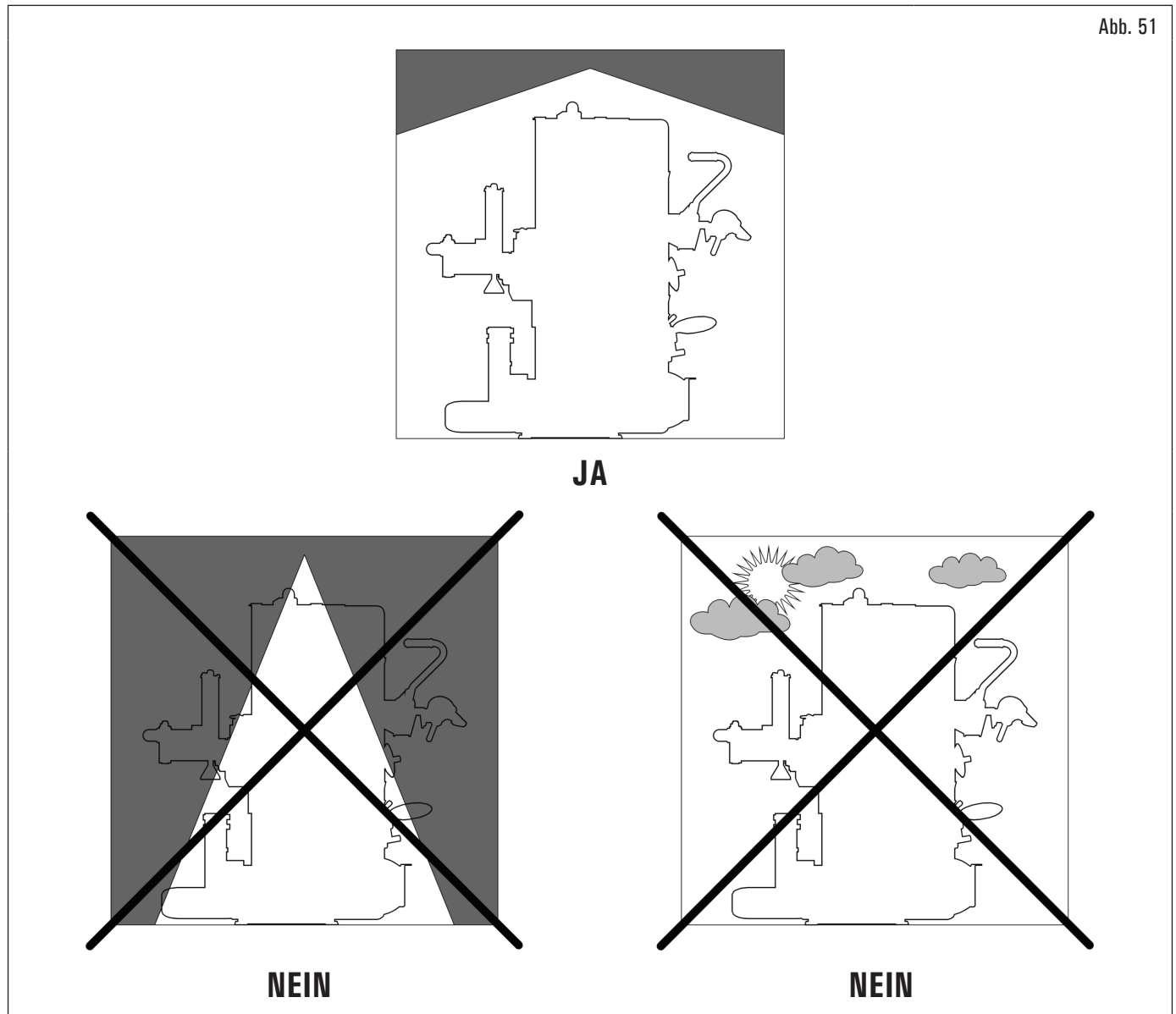
Stellen Sie sicher, dass der Ort, an dem das Gerät installiert wird, die folgenden Eigenschaften erfüllt:

- Der Einsatz der Geräte ist nur in geschlossenen Räumen gestattet, in denen keine Explosions- oder Brandgefahr besteht.
- ausreichende Beleuchtung (aber Ort, der keiner Blendung oder hellem Licht ausgesetzt ist). Normreferenz **EN 12464- 12464**;
- Ort, der keiner Witterung ausgesetzt ist;
- Ort, an dem ein ausreichender Luftaustausch gewährleistet ist;
- schadstofffreie Umgebung;
- Geräuschpegel niedriger als die geltenden gesetzlichen Anforderungen bei ≤ 70 dB (A);
- Raumtemperatur: $+5$ °C - $+40$ °C ($+41$ °F - $+104$ °F);
- der Arbeitsplatz darf keinen gefährlichen Bewegungen durch andere Betriebsmittel ausgesetzt sein.
- der Raum, in dem das Gerät aufgestellt ist, darf nicht zur Lagerung von explosiven, ätzenden und/oder giftigen Stoffen genutzt werden;
- der Abstand der Säulen von den Wänden oder von festen Geräten muss mindestens 60 cm (23.62") betragen.
- wählen Sie das Installationslayout unter Berücksichtigung der Tatsache, dass der Bediener vom Bedienstand aus das gesamte Gerät und die Umgebung überblicken kann. Der Bediener muss verhindern, dass sich in dieser Zone nicht befugte Personen aufhalten oder Gegenstände befinden, die gegebenenfalls Gefahrenquellen darstellen können.

Alle Installationsarbeiten im Zusammenhang mit Anschlüssen an externe Stromversorgungen (insbesondere elektrische und pneumatische) müssen von professionell qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Die Installation muss von autorisiertem Personal unter Beachtung etwaiger besonderer Anweisungen in dieser Broschüre durchgeführt werden; wenden Sie sich im Zweifelsfall an die autorisierten Kundendienstzentren oder an den technischen Kundendienst von Vehicle Service Group Italy.

Abb. 51



5.2 ANFORDERUNGEN AN DEN BODENBELAG

Das Gerät muss auf einem ebenen und horizontalen Boden installiert werden, der den in der Tabelle angegebenen LASTEN, die auf die UNTERFLÄCHE ÜBERTRAGEN werden, standhalten kann (Abb. 52). Die Mindestmerkmale müssen sein:



a) Betonqualität: min. C25/30

b) Mindestbelagsdicke: 160 mm (6.30") (abzüglich etwaiger Bodenbeläge und zugehöriger Estriche) (*)

Das Gerät muss auf einer vorzugsweise zementierten oder gefliesten ebenen Fläche montiert werden. Vermeiden Sie nachgiebige oder nicht befestigte Boden. Die Standfläche des Geräts muss den während der Arbeit übertragten Belastungen standhalten. Diese Ebene muss eine Tragkraft von zumindest 500 kg/m² (100 lb/ft²) aufweisen.

Die Tiefe des befestigten Bodens muss einen guten Halt der Verankerungsdübel gewährleisten.

Wir empfehlen Ihnen, sich bezüglich der Eignung für die Installation an einen qualifizierten Techniker zu wenden

(*) Die Mindestdicke wird durch die Art des verwendeten Ankers beeinflusst.

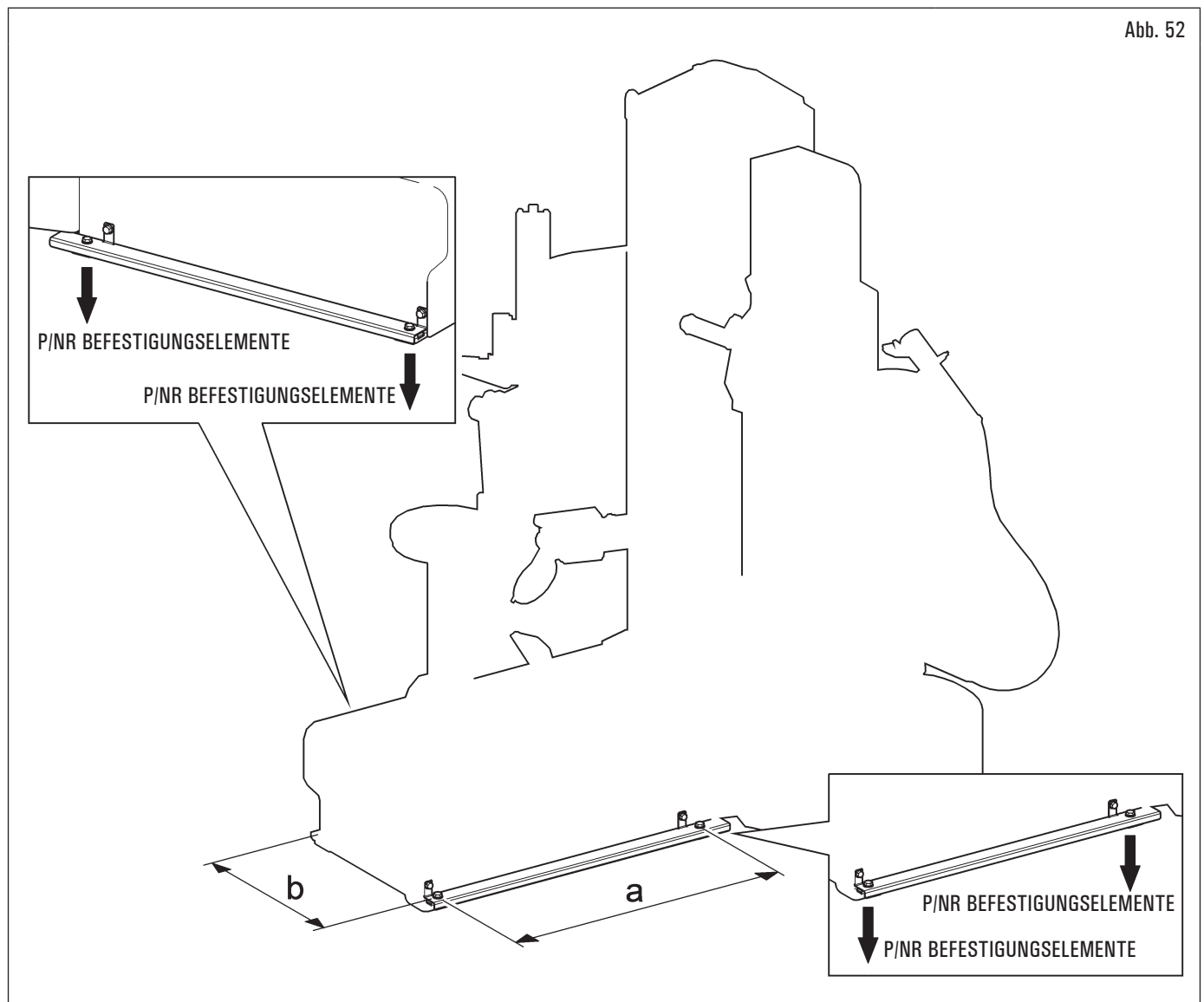


Abb. 52

MODELL	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
P (kgf)	331,5 (731 lbs)	379,5 (837 lbs)	391,5 (863 lbs)	404,5 (892 lbs)	416,5 (918 lbs)
a	705 mm / 22.76"				
b	440 mm / 17.32"				

KAP. 6 HANDHABUNG UND VORINSTALLATION



Die Ladungen dürfen nur von Fachpersonal bewegt werden.

Die Hubvorrichtung muss eine Mindesttragfähigkeit aufweisen, die mindestens das Gewicht des verpackten Geräts heben kann (siehe KAP. 3 TECHNISCHE DATEN).

- Die Ausrüstung wird normalerweise teilweise zusammengebaut geliefert, wie in Abb. 53 gezeigt.
- Das Paket enthält das Zubehör und Kleinteile zur Vervollständigung der Montage.
- Heben Sie die verschiedenen Gruppen vorsichtig an und transportieren Sie sie zum Ort, an dem das Auspacken stattfinden soll.
- Die Bewegung erfolgt mit einer Transpalette oder Hubwagen.

Um das Gerät zur Installation (oder zur späteren Neuordnung) an den gewählten Ort zu bringen, stellen Sie sicher, dass:

- Sie sie vorsichtig anheben, geeignete Lastaufnahmemittel verwenden, in einwandfreiem Zustand sind und die entsprechenden Schilder auf der Verpackung verwenden Abb. 53.
- Vermeiden Sie plötzliche Stöße und Rucke, achten Sie auf Unebenheiten, Querrinne usw. ...;
- Achten Sie besonders auf hervorstehende Teile: Hindernisse, schwierige Passagen usw. ...;
- Tragen Sie angemessene Kleidung und persönliche Schutzausrüstung;
- Nachdem Sie die einzelnen Verpackungsteile entfernt haben, geben Sie diese an speziellen, für Kinder und Tiere unzugänglichen Sammelstellen ab und entsorgen Sie sie anschließend;
- Überprüfen Sie bei der Ankunft die Unversehrtheit der Verpackung und stellen Sie beim Auspacken sicher, dass keine Schäden vorliegen.

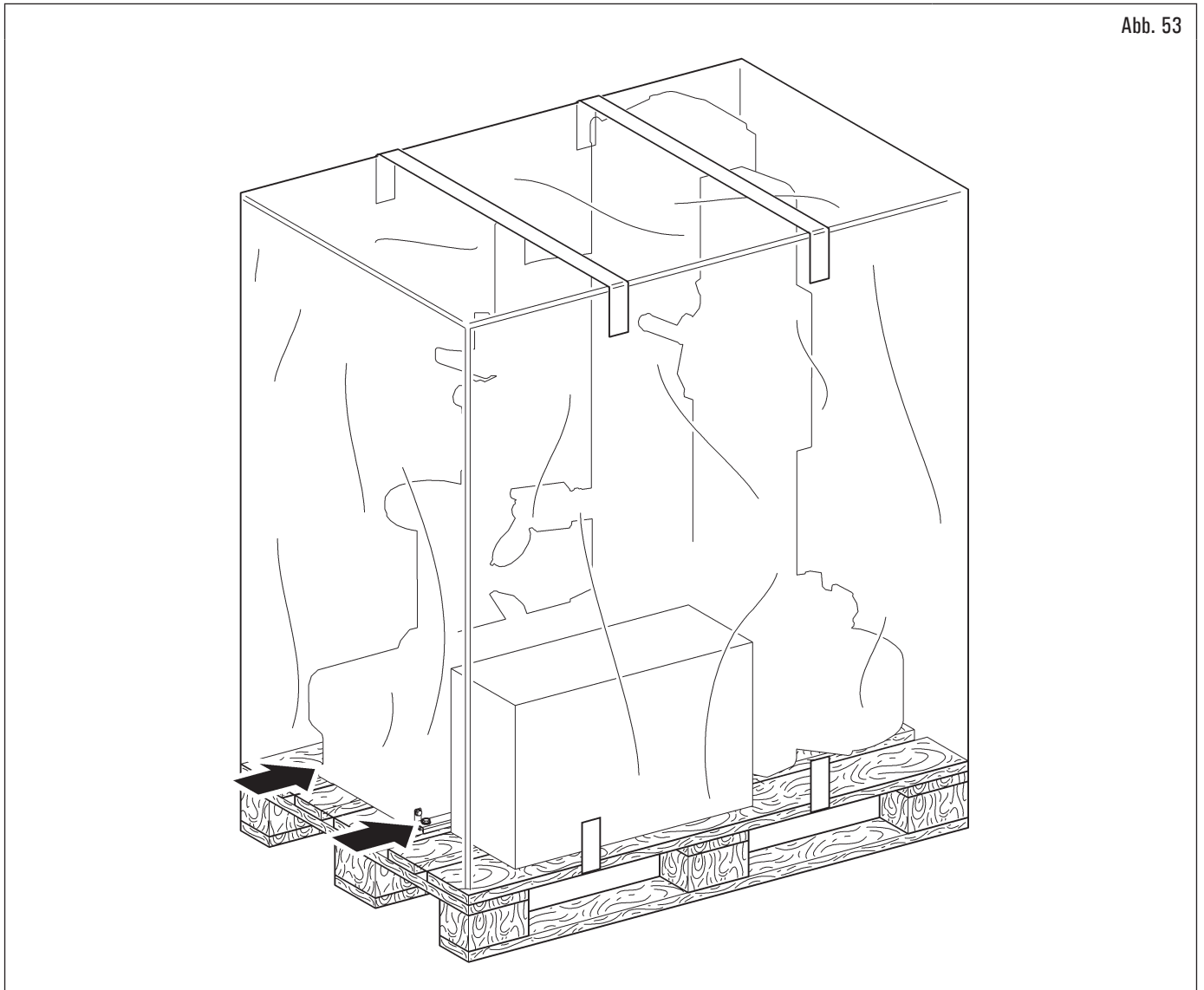


Abb. 53

6.1 AUSPACKEN



Beim Auspacken müssen stets Schutzhandschuhe getragen werden um Verletzungen beim Umgang mit dem Verpackungsmaterial (Nägel, usw.) zu vermeiden.

Der Karton wird von Bändern aus Kunststoffmaterial umgeben. Zerschneiden Sie diese mit einer Schere. Schneiden Sie den Karton entlang der Längsachse mit einem kleinen Messer auf und klappen Sie ihn auf.

Die Maschine kann auch ausgepackt werden, indem der Karton von der Palette gelöst wird, auf der er befestigt ist. Nach der Entnahme aus der Verpackung die Vollständigkeit des Geräts überprüfen und kontrollieren, ob Bauteile sichtbar beschädigt sind.

Im Zweifelsfall das Gerät nicht benutzen und sich an qualifizierte Fachkräfte (den Vertragshändler) wenden.

Das Verpackungsmaterial (Plastiktüten, Polystyrolelemente, Nägel, Schrauben, Holzteile usw.) von Kindern fernhalten, da sie gegebenenfalls Gefahrenquellen darstellen können. Das genannte Verpackungsmaterial den entsprechenden Sammlungsstellen stellen, falls es verunreinigend oder nicht biologisch abbaubar ist.



Die Schachtel mit den Zubehörteilen ist in der Packung enthalten. Nicht mit der Verpackung wegwerfen.

6.2 HANDHABUNG



Die Hubvorrichtung muss eine Mindesttragfähigkeit aufweisen, die mindestens das Gewicht des Geräts heben kann (siehe KAP. 3 TECHNISCHE DATEN). Das gehobene Gerät nicht ins schwingen kommen lassen.



Das Gerät nie an der Spindel anheben.

Wenn das Gerät von ihrer normalen Arbeitstellung zu einer anderen bewegt werden muss, so müssen die folgenden Anweisungen beim Transport der Maschine befolgt werden.

- Die scharfen Kanten an den Außenseiten in geeigneter Weise schützen (Pluribol-Karton).
- Zum Heben keine Stahlseile verwenden.
- Prüfen, dass die Stromversorgung dem Gerät verbindet ist.
- Mit Riemen mit einer Tragfähigkeit höher als 2500 kg (5500 lbs) anschlagen, wie auf Abb. 54 angezeigt.
- Mit einer Vorrichtung mit passender Belastbarkeit anheben und transportieren.

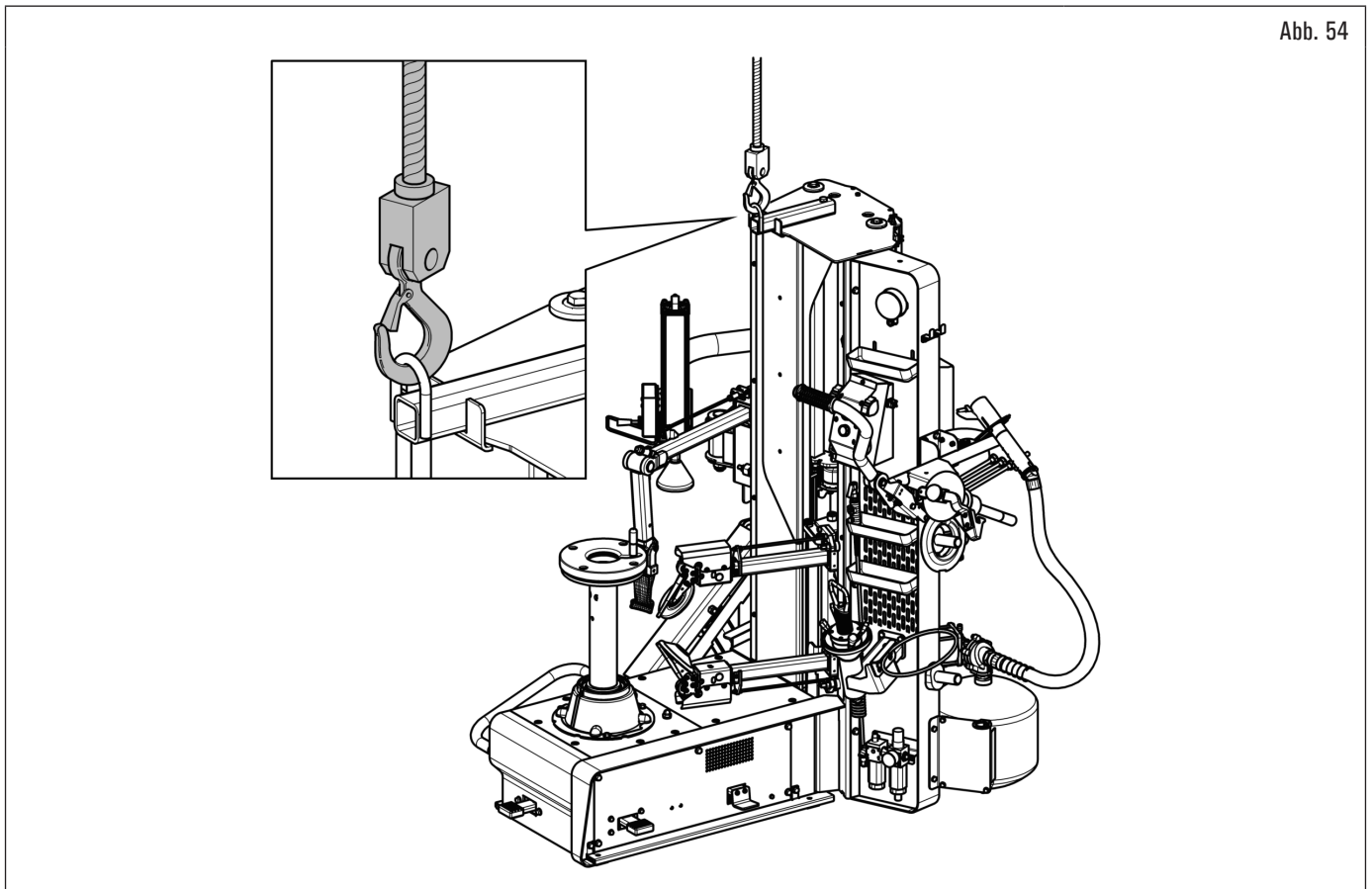


Abb. 54

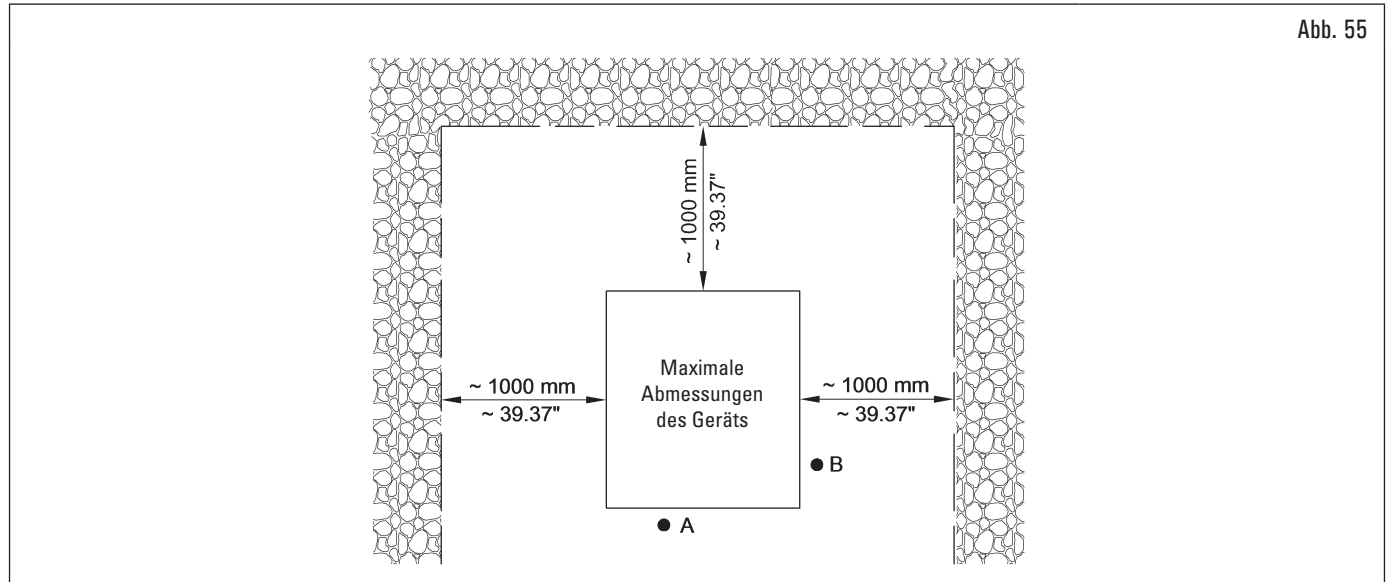
6.3 ARBEITSUMGEBUNG

In der Arbeitsumgebung des Geräts müssen die nachstehenden Grenzwerte eingehalten werden:

- Temperatur: +5 °C - +40 °C (+41 °F - +104 °F)
- relative Feuchtigkeit: 30 - 95% (ohne Tauwasser)
- atmosphärischer Druck: 860 - 1060 hPa (mbar) (12.5 - 15.4 psi).

Der Einsatz des Geräts in Umgebungen mit besonderen Eigenschaften, ist nur erlaubt auf Zustimmung und Einwilligung des Herstellers.

6.4 ARBEITSFLÄCHE



Verwenden Sie das Gerät an einem Trockenem und ausreichend beleuchteten Ort, geschlossen, vor jeder Wetterung geschützt und unter Einhaltung der geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit.

Die Installation des Geräts erfordert eine Fläche wie in der Abb. 55. Die Aufstellung des Geräts muss gemäß den angegebenen Proportionen erfolgen. Aus der Bedienungsposition ist der Bediener in Lage, das gesamte Gerät und die umgebende Zone einzusehen. Der Bediener muss verhindern, dass sich in dieser Zone nicht befugte Personen aufhalten oder Gegenstände befinden, die gegebenenfalls Gefahrenquellen darstellen können.

6.5 LED-LICHT

Das Gerät muss in einer ausreichend beleuchteten Umgebung gemäß den geltenden Vorschriften aufgestellt werden.

KAP. 7 INSTALLATION



7.1 MONTAGE DES GERÄTS

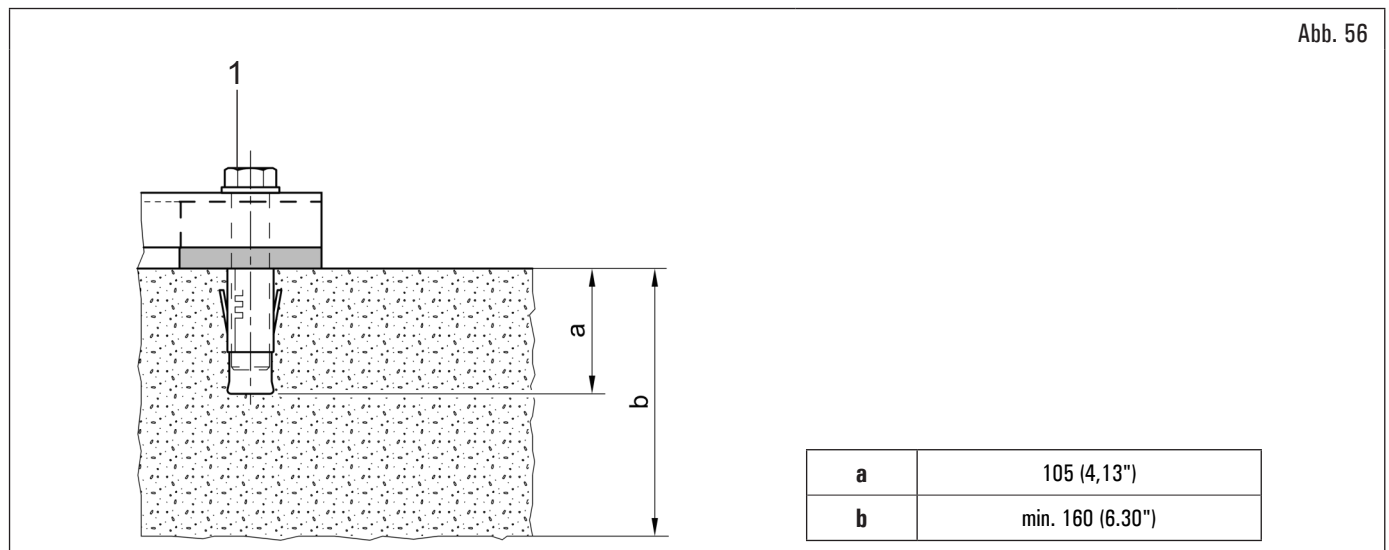


Jeder Montage- oder Einstellvorgang muss durch Qualifiziertes Fachpersonal durchgeführt werden.

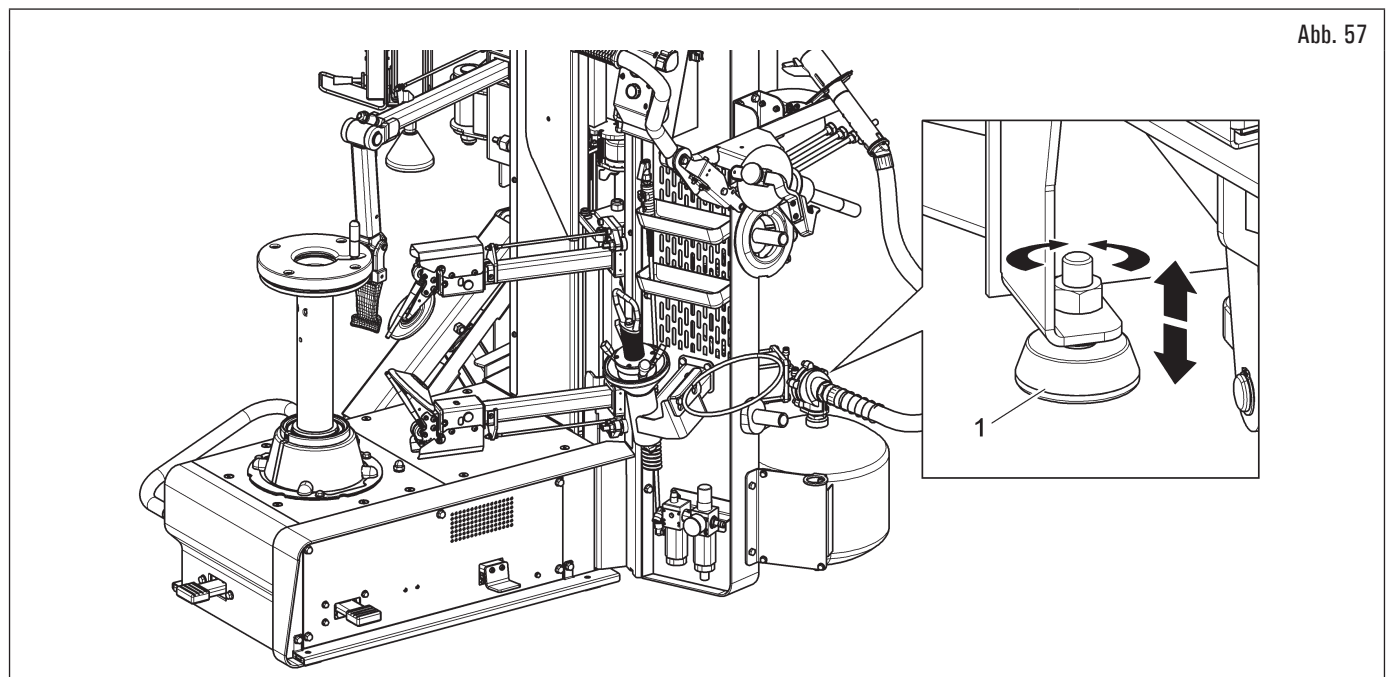
Nachdem Sie die verschiedenen Komponenten aus der Verpackung genommen haben, überprüfen Sie ihre Unversehrtheit und dass keine Teile fehlen oder beschädigt sind, und befolgen Sie dann die folgenden Anweisungen, um die Komponenten selbst zusammenzubauen, indem Sie als Referenz die folgende Reihe von Abbildungen befolgen.

1.1.1 Verankerungssystem

Das verpackte Gerät ist durch Löcher am Rahmen an der Halterungspalette befestigte. Sie sind in der Abb. 56 unten angegeben. Diese Löcher müssen auch für die Befestigung am Boden mit geeigneten Betondübeln verwendet werden (nicht enthalten). Prüfen Sie vor der Befestigung am Beton, dass alle Ankerpunkte flach und eben sind und Bodenkontakt haben. Ist dies nicht der Fall, Abstand zwischen Gerät und Boden, wie in Abb. 56 angegeben.



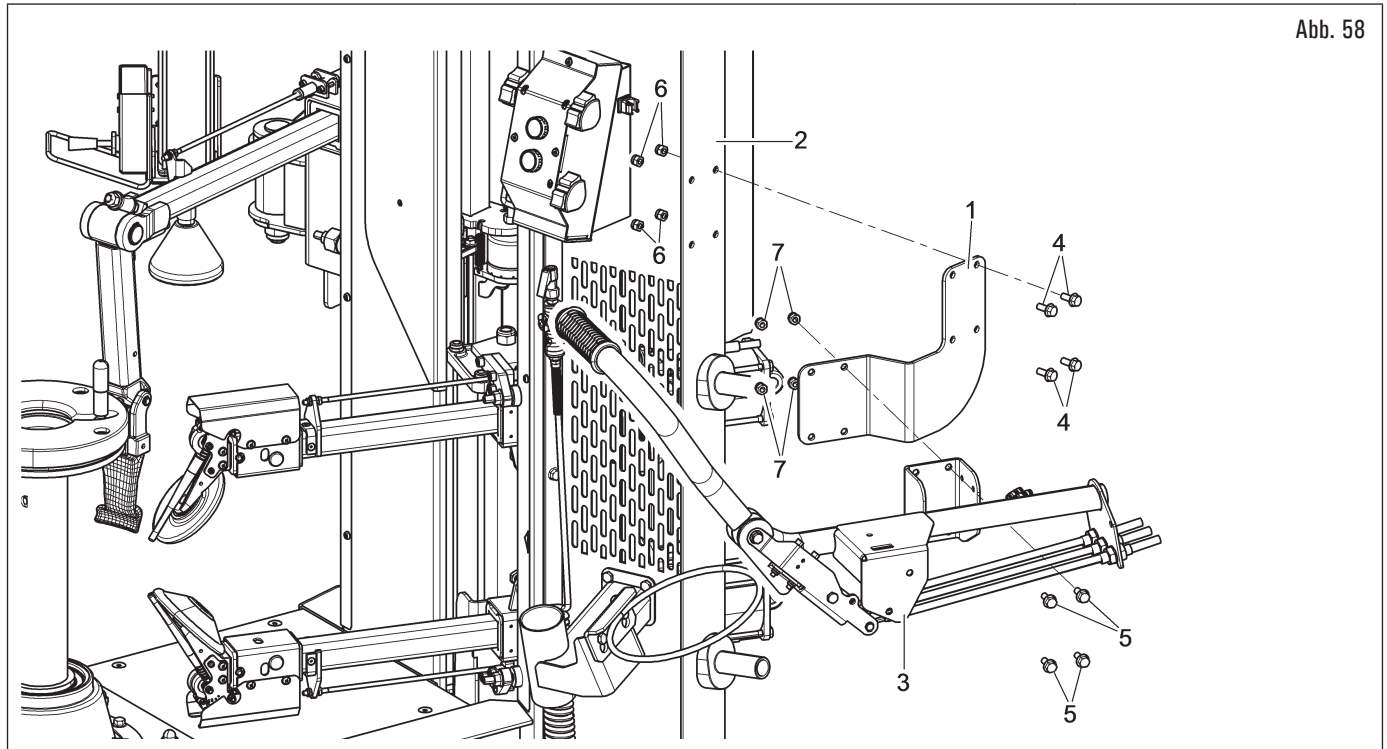
- Um das Gerät am Boden zu befestigen, verwenden Sie Zapfen und Verankerungstift (Abb. 56 Pkt. 1) mit einem Gewindeschaft M8 (UNC 5/16), die für den Boden geeignet sind, auf dem die Reifenmontiermaschine befestigt wird, und in einer Anzahl gleich der Anzahl der am unteren Rahmen angeordneten Befestigungsbohrungen;
- löcher in den Boden bohren, die zum Einsetzen der gewählten Dübel geeignet sind, entsprechend den Löchern im unteren Rahmen;
- stecken Sie die Dübel in die Löcher im Boden durch die Löcher am unteren Rahmen und ziehen Sie die Dübel fest;
- ziehen Sie die Dübel am Rahmen fest, wie vom Dübelhersteller angegeben.
- Vor dem vollständigen Befestigen des Geräts am Boden, das Niveau der Rückseite durch Drehen der Füße regulieren (Abb. 57 Pkt. 1).



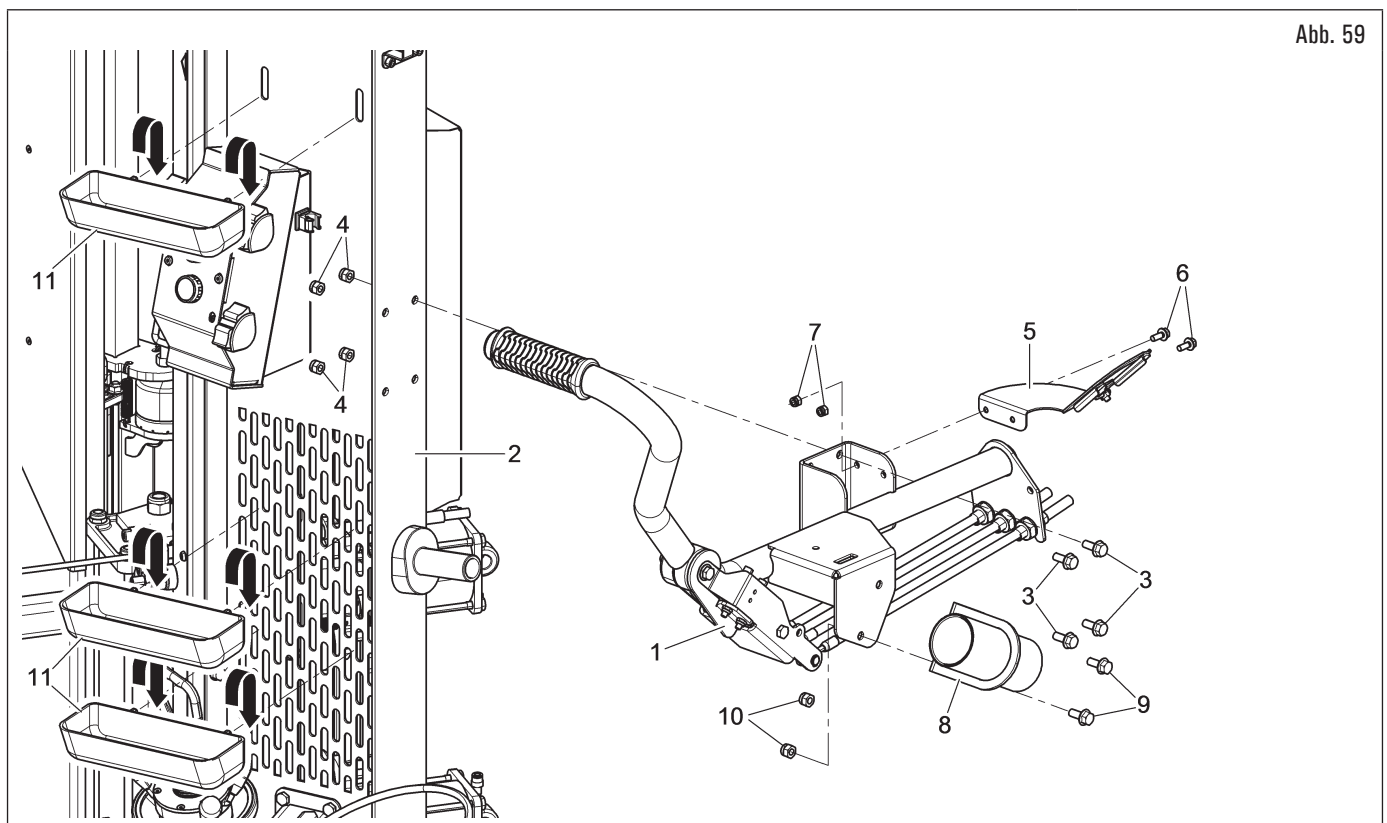
1.1.1 Vorgehensweise bei der Montage

1.1.1.1 Montage des Steuerhebels

1. Entfernen Sie den Bügel (Abb. 58 Pkt. 1) vom Anbau (Abb. 58 Pkt. 2) und vom Steuerhebel (Abb. 58 Pkt. 3), indem Sie die Schrauben (Abb. 58 Pkt. 4 und 5) und Muttern (Abb. 58 Pkt. 6 und 7) lösen;



2. befestigen Sie den Steuerhebel (Abb. 59 Pkt. 1) mit den Schrauben (Abb. 59 Pkt. 3) und Muttern (Abb. 59 Pkt. 4) am Anbau (Abb. 59 Pkt. 2);
3. Montieren Sie die Stützhalterung des Tubeless-Aufpumper (Abb. 59 Pkt. 5) mit den Schrauben (Abb. 59 Pkt. 6) und Muttern (Abb. 59 Pkt. 7) am Steuerhebel (serienmäßig bei einigen Modellen);
4. Befestigen Sie die Halterung der Verriegelungsvorrichtung (Abb. 59 Pkt. 8) mit den Schrauben (Abb. 59 Pkt. 9) und Muttern (Abb. 59 Pkt. 10) am Steuerhebel;
5. Befestigen Sie die Objektträgerwanne (Abb. 59 Pkt. 11) am Anbau (Abb. 59 Pkt. 2).



1.1.1.1 Montage der Seitenhubvorrichtung (serienmäßig bei einigen Modellen)

1. Befestigen Sie die Hubvorrichtung (Abb. 60 Pkt. 1) an den Reifenabmontierer durch die mitgelieferte Schrauben (Abb. 60 Pkt. 2) und Muttern (Abb. 60 Pkt. 3);

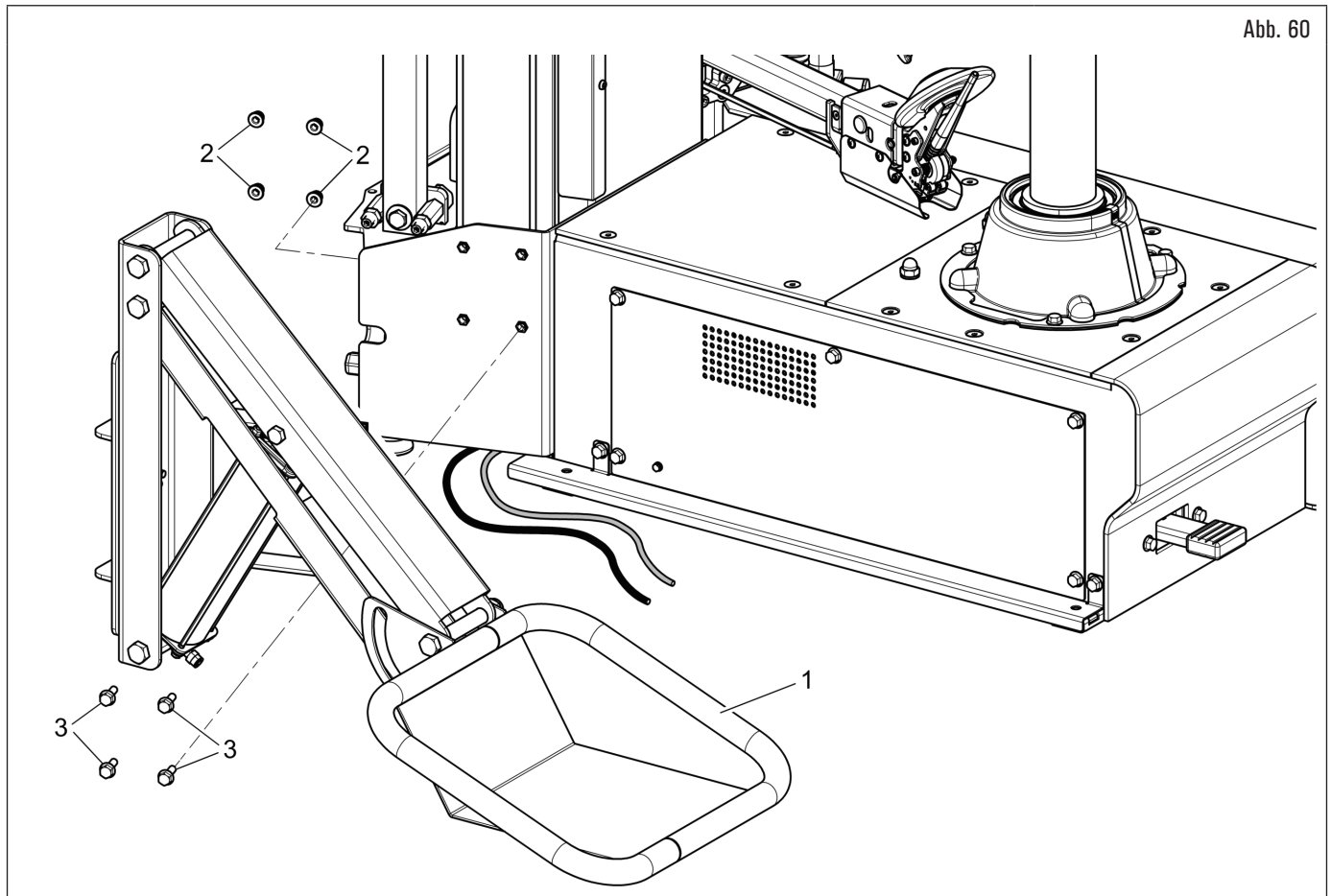


Abb. 60

2. befestigen Sie die pneumatische Schläuche (Abb. 61 Pkt. 1 und 2) die aus der Pedalsteuerung der Hubvorrichtung kommen (Abb. 61 Pkt. 3), an den Hubzylinder, wie auf die Abbildung dargestellt ist;

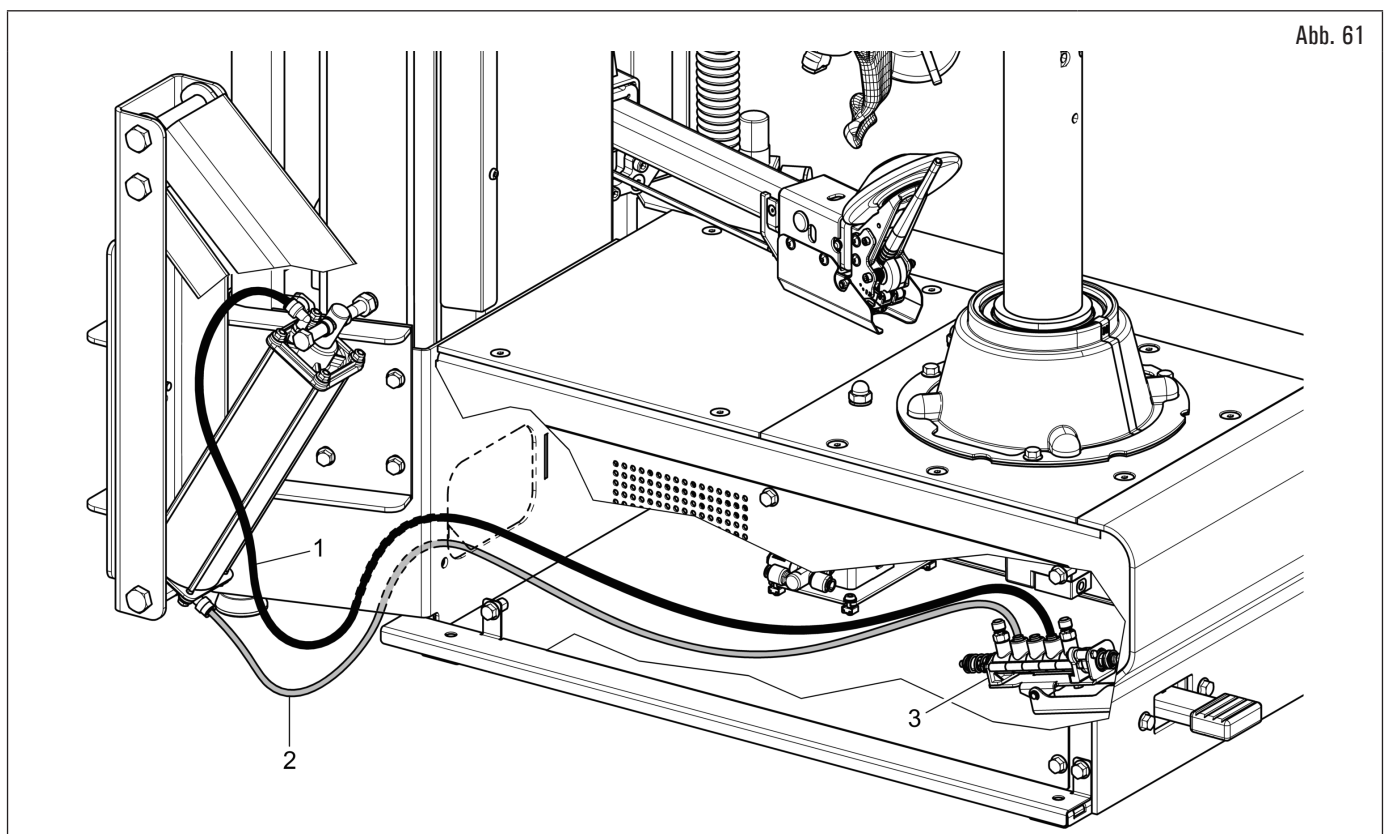
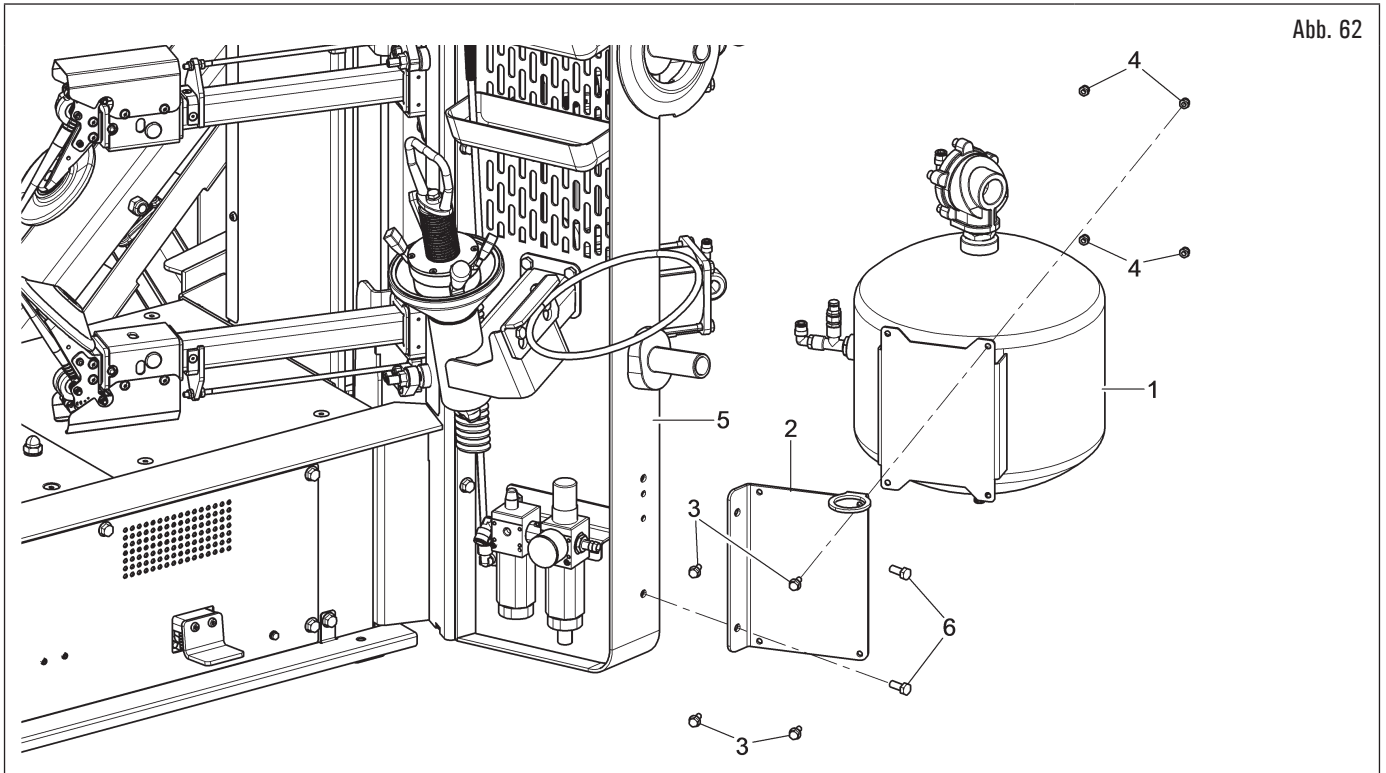


Abb. 61

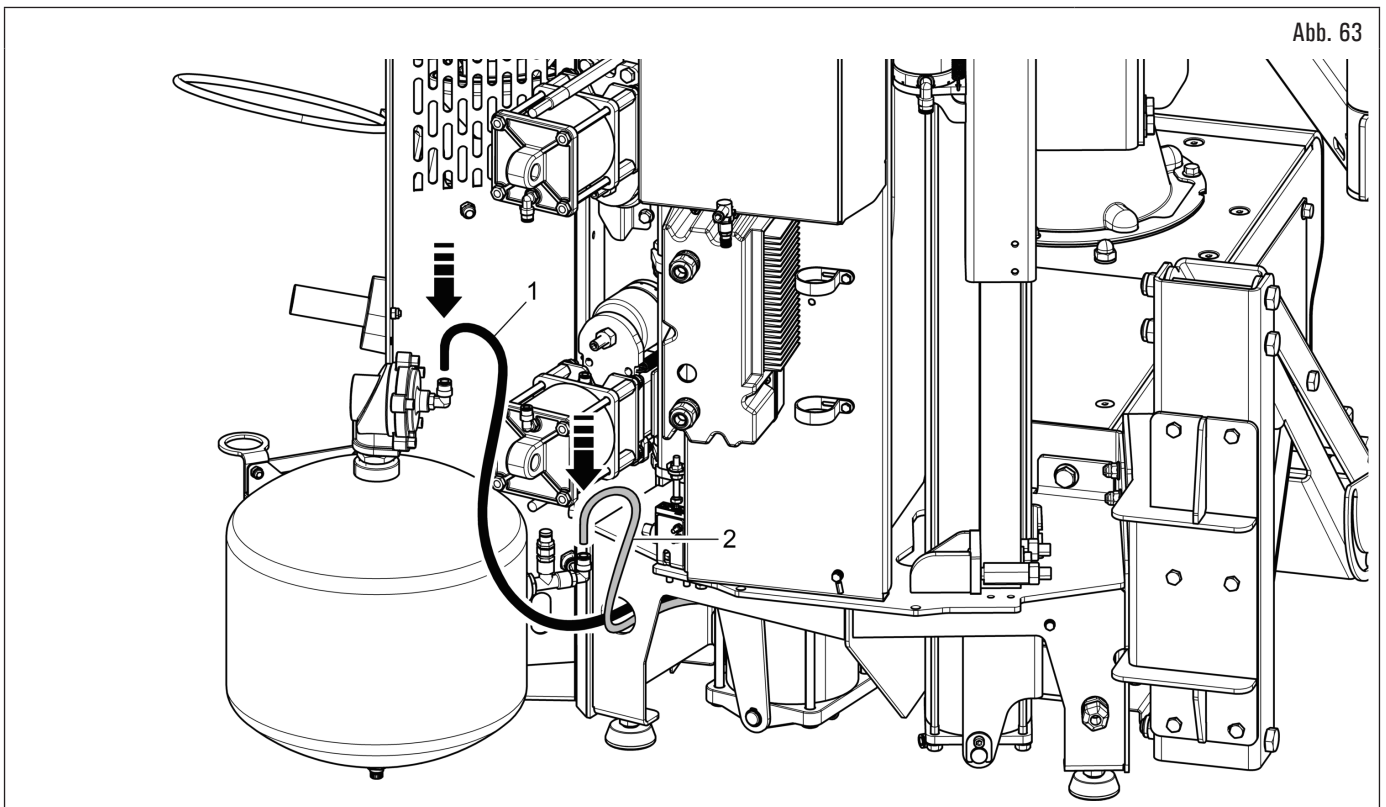
1.1.1.1 Montage des Tubeless-Aufpumpersystems (serienmäßig bei einigen Modellen)

Den Tubeless-Aufpumpersystem an das Gerät montieren, dabei folgendermaßen vorgehen:

1. den Tank (Abb. 63 Pkt. 1) an dem Halterflansch (Abb. 63 Pkt. 2) befestigen, dafür die mitgelieferten Schrauben (Abb. 63 Pkt. 3) und Muttern (Abb. 63 Pkt. 4) verwenden;
2. befestigen Sie den Flansch (Abb. 63 Pkt. 2) mit Schrauben (Abb. 63 Pkt. 6) am Anbau (Abb. 63 Pkt. 5);



3. den schwarzen (Abb. 63 Pkt. 1) und den blauen Schlauch (Abb. 63 Pkt. 2) an den entsprechenden Schnellanschlüsse anschließen, wie auf Abb. 63 dargestellt.



Im Fall eines zufälligen Versorgungsmangels, bzw. vor jedem pneumatischen Anschluss, sind die Pedale in die neutrale Stellung zu bringen.

7.2 ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE



Alle elektrischen Anschlüsse müssen ausschließlich von Fachpersonal ausgeführt werden.

Vor dem Anschluss des GERÄTS genau kontrollieren, dass:



- die auf dem Typenschild vermerkte Eigenschaften der elektrischen Leitung den Anforderungen des Geräts entsprechen;
- sich alle Komponenten der elektrischen Leitung in einem guten Zustand befinden;
- die Erdung Vorhanden und in angemessener Weise bemessen ist (Schnitt größer oder gleich des größten Querschnittes der Speisungskabel);
- die elektrische Anlage mit einem abschließbaren Hauptschalter und mit einem Schutzschalter mit einem auf 30 mA geeichten Differentialschutz ausgestattet ist.

Das Gerät ist laut geltender Gesetzesvorschrift nicht mit einem Haupt-Trennschalter ausgestattet, sondern wird lediglich durch Steckdose/Stecker am Stromnetz angeschlossen.

Das Gerät ist mit einem Kabel ausgestattet. Man muss am Kabel ein Stecker anschließen, mit den folgenden wiedergegebenen Eigenschaften.

Spannung, Motor	Standardkonformität	Spannung	Stromstärke	Pole	Minimaler Schutzgrad IP
1 Ph Spannung, Frequenzumformermotor	IEC 60309	200/250V	16A	2-Pole + Erde	IP 44



An das Kabel der Vorrichtung einen den vorher beschriebenen Normen entsprechenden Stecker anschließen (der Schutzleiter ist gelb/grün und darf niemals mit einer der Phasen oder mit dem Neutralleiter verbunden werden).



Das Stromversorgungssystem muss mit den in diesem Handbuch angegebenen Nennleistungsanforderungen kompatibel sein und einen Spannungsabfall bei Vollast von nicht mehr als 4% (10% in der Startphase) des Nennwerts gewährleisten.



Eine Nichtbeachtung der vorstehenden Anweisungen hat den sofortigen Verlust des Garantieanspruchs zur Folge und kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.

1.1.1 Elektrische Steuerungen



Vor Inbetriebnahme des Geräts sollte sich der Bediener mit der Lage und Funktionsweise aller Steuerteile vertraut machen (diesbezüglich verweisen wir auf den Abschnitt 8.1).



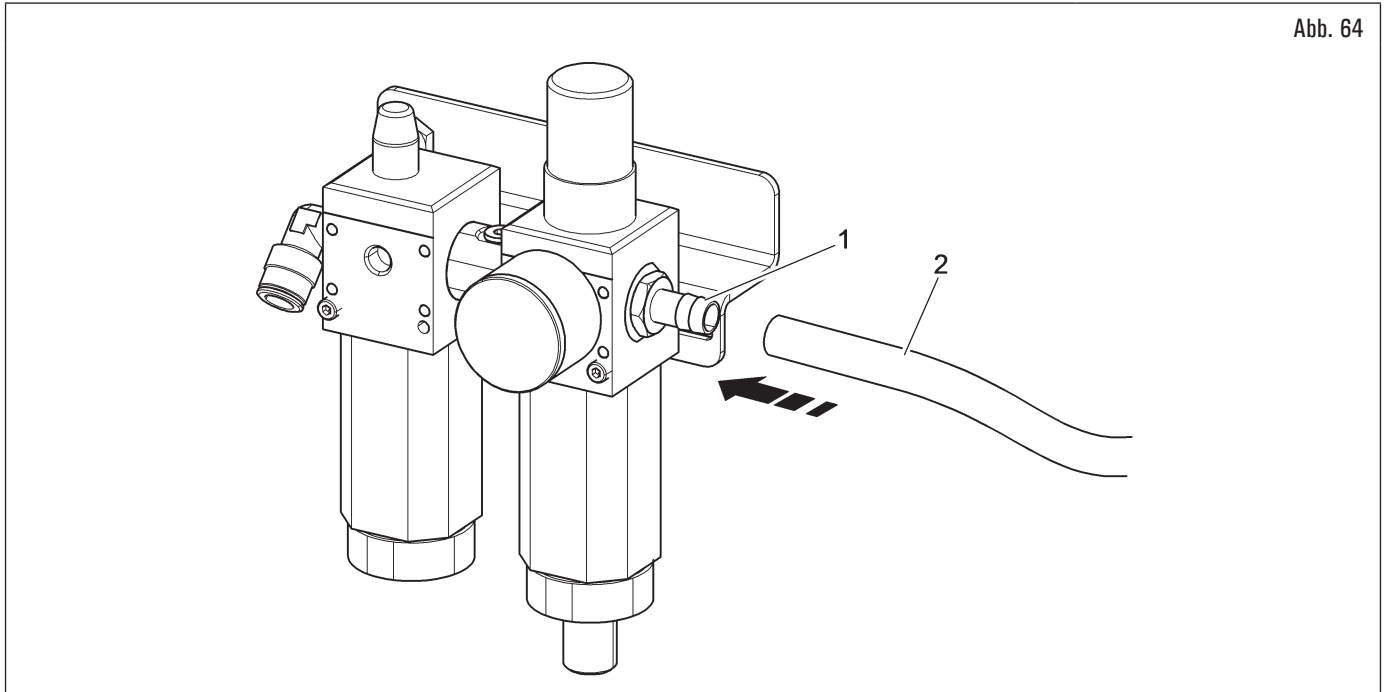
Täglich prüfen den korrekten Betrieb der Steuerungen mit gehaltener Betätigung, bevor das Gerät in Betrieb setzen.

7.3 PNEUMATISCHE ANSCHLÜSSE



Jeder auch nur kleinste pneumatische Eingriff muss durch qualifiziertes Fachpersonal durchgeführt werden.

Die pneumatische Netzspeisung durch den Anschluss (Abb. 64 Pkt. 1), der sich auf dem Filtersatz des Geräts befindet anschließen. Der vom Netz kommende Druckschlauch (Abb. 64 Pkt. 2) muss einen Innendurchmesser von mindestens 10 mm (3/8") und einen Außendurchmesser von mindestens 19 mm (3/4") haben (siehe Abb. 64), um ausreichenden Durchfluss zu haben (siehe Abb. 64).



Der Mindestbetriebsdruck des Versorgungsschlauchs und der installierten Armaturen muss mindestens 20 bar (300 psi) betragen. Ihr maximaler Berstdruck muss mindestens 62 bar (900 psi) betragen.



verwenden Sie für alle pneumatischen Anschlüsse ein geeignetes Dichtband für pneumatische Verschraubungen.



Für andere mögliche pneumatische Verbindungen, siehe die pneumatische Schemen im Abs. 3.6.



Im Fall eines zufälligen Versorgungsmangels, bzw. vor jedem pneumatischen Anschluss, sind die Pedale in die neutrale Stellung zu bringen.

KAP. 8 VERWENDUNG DER AUSTRÜSTUNG



8.1 VORSICHTSMASSNAHMEN WÄHREND DER REIFENMONTAGE UND-ABNAHME

Vor der Reifenmontage folgende Vorsichtsmassnahmen beachten:

- stets saubere, trockene und in gutem Zustand befindliche Felgen und Reifen verwenden. Falls erforderlich, die Felgen reinigen, und sicherstellen, dass:
 - die Wülste, Flanken und die Lauffläche des Reifens nicht beschädigt sind;
 - die Felge keine Verbeulungen und/oder Verformungen aufweist (vor allem bei Leichtmetallfelgen können Verbeulungen interne Feinbrüche verursachen, die mit bloßem Auge nicht sichtbar sind, aber die Festigkeit der Felge beeinträchtigen und auch während der Befüllung zu Gefahren führen können);
- Kontaktfläche der Felge und Reifenwülste ausgiebig mit speziellem Reifenschmiermittel schmieren;
- die Ventil der Felge durch ein neues ersetzen oder, bei Metallventilen, den Dichtring auswechseln;
- überprüfen Sie immer, ob Reifen und Felge die richtigen Abmessungen für die Kupplung haben. Wenn Sie die Korrektheit dieser Maße nicht überprüfen können, fahren Sie nicht mit der Montage fort (normalerweise sind die Nennmasse der Felge und des Reifens jeweils darauf vermerkt);
- Räder auf dem Gerät dürfen nicht mit Wasserstrahlern oder Druckluft gereinigt werden.



Die Montage eines Reifens mit beschädigtem Wulst, beschädigter Lauffläche und/oder Flanke an einer Felge verringert die Sicherheit eines mit dem Rad ausgestatteten Fahrzeugs und kann zu Verkehrsunfällen, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Falls ein Reifen, Lauffläche oder Flanke während der Demontage beschädigt werden, den Reifen niemals wieder auf eine Felge montieren. Wenn Sie denken, dass ein Rad, die Lauffläche oder die Flanke eines Reifens während der Montage beschädigt wurden können, entfernen Sie den Reifen und prüfen Sie ihn sorgfältig.

Bringen Sie es niemals wieder an ein Rad an, wenn ein Wulst, die Lauffläche oder die Flanke beschädigt sind.



Eine unzureichende Schmierung des Reifens, der Felge, des Werkzeugkopfes und/oder des Hebels kann während der Demontage und/oder Montage des Reifens eine anormale Reibung zwischen dem Reifen und diesen Elementen verursachen und den Reifen beschädigen, und zu verringerter Sicherheit eines Fahrzeugs führen.



Schmieren Sie Element immer gründlich mit einem spezifischen Schmiermittel für Reifen und Strände Sie die in diesem Handbuch enthaltenen Angaben.



Die Verwendung eines ungeeigneten, verschleißten oder anderweitig beschädigten Hebels zum Entfernen von Reifenwülsten kann zu Beschädigungen eines Wulstes und/oder einer Flanke des Reifens führen und die Sicherheit eines mit dem Reifen ausgestatteten Fahrzeugs verringern.



Verwenden Sie nur den mit dem Gerät mitgelieferten Hebel und überprüfen Sie seinen Zustand vor jeder Demontage.

Wenn es verschleißt oder anderweitig beschädigt ist, verwenden Sie es nicht, um den Reifen zu demontieren, sondern ersetzen Sie es durch einen Hebel, der vom Hersteller der Ausrüstung oder einem autorisierten Händler geliefert wurde.



Das Nicht-Einführen eines passenden Abschnittes eines Wulstes in die Felgenfurche, wie in diesem Handbuch angegeben, verursacht eine anormale Spannung auf der Furche.



Dies kann zu Beschädigungen an dem Wulst und/oder der Seite des Reifens, mit der der Wulst verbunden ist, führen, und zu verringerter Sicherheit eines Fahrzeugs führen.

Befolgen Sie immer die Anweisungen in der Bedienungsanleitung bezüglich der Ausrichtung eines Abschnittes eines Wulstes zur Felgenfurche. Fahren Sie nicht mit dem Aus- oder Einbau eines Wulstes fort, wenn Sie nicht in der Lage sind, einen Abschnitt eines Wulstes mit der in diesem Handbuch angegebenen Felgenfurche auszurichten.



Eine falsche Positionierung des Ventils zu Beginn der Demontage- und/oder Montagevorgänge jedes Wulstes des Reifens kann dazu führen, dass das Ventil sich in der Nähe eines Bereichs befindet, wo der Wulst in den Felgenkanal eingesetzt wird.

Der Wulst könnte auf den Drucksensor drücken, der sich unter dem Ventil innerhalb des Kanals befindet, und er zum Bruch verursachen kann. Beachten Sie immer die Positionierung des Ventils zu Beginn jeder Demontage und/oder Montage eines Wulstes, die in diesem Handbuch angegeben ist.

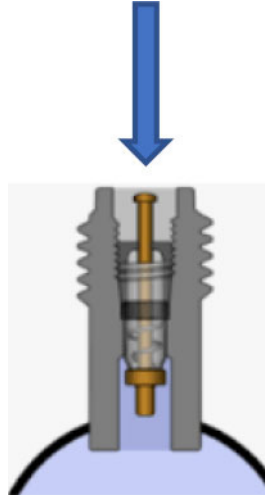
8.2 VORBEREITENDE MASSNAHMEN - VORBEREITUNG DES RADES

- Die Auswuchtgewichte auf beiden Seite des Rades abnehmen.



Entfernen Sie den inneren Kern des Ventils (siehe Abb. 65) und lassen Sie den Reifen vollständig entleeren.

Abb. 65






- Überprüfen, wo sich der Kanal befindet und auf welcher Seite des Reifens montiert werden muss.
- Den Aufspanntypen der Felge überprüfen.
- Identifizieren Sie den Typ der Standard- oder Sonderfelge (z. B. „EH2“ oder „EH2+“) (siehe Abb. 66), den Typ des zu entfernenden Standard- oder Sonderreifens (z. B. Run Flat, UHP) und den Typ des eingebauten Ventils Standard oder Spezial (z. B. TPMS) (siehe Abb. 67) zur Verbesserung des Verriegelungs-, Wulstadrück-, Montage- und Demontagevorgangs.

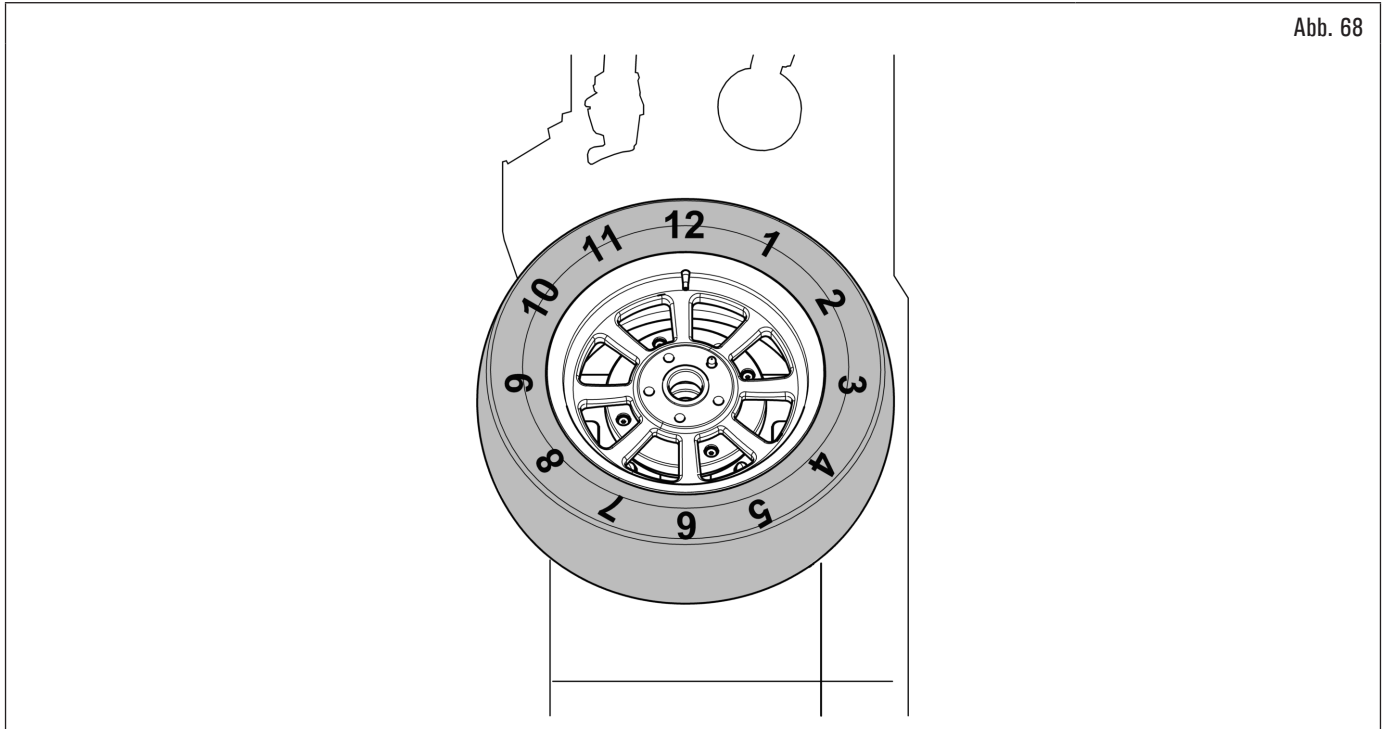
Abb. 66




Abb. 67



-  Die Temperatur des Reifens darf nicht unter 15°C sein.
-  Für geschlossene Felgen muss das dafür vorgesehene Werkzeug (auf Anfrage erhältlich) eingesetzt werden.
-  Um die Vorgänge besser zu erklären, wird die Positionierung der verschiedenen Werkzeuge auf dem Reifen durch die Zeitphasen angezeigt, wobei 12 Uhr entsprechend der Säule der Reifenmontiermaschine dargestellt ist (Abb. 68).



-  Beim Handhaben von Räder mit einem Gewicht über 10 kg (22 lbs) und/oder mit Größerer Häufigkeit von 20/30 stündlich, wird zur Verwendung einer Seitenhubvorrichtung empfohlen (serienmäßig bei einigen Modellen)

8.3 GEBRAUCH DER SEITENHUBVORRICHTUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLEN)



Täglich prüfen den korrekten Betrieb der Steuerungen mit gehaltener Betätigung, bevor das Gerät in Betrieb setzen.

1. Nach der Stellung des Rads auf der Hubplattform (siehe Abb. 69), drücken Sie das Pedal zur Inbetriebsetzung der Hubvorrichtung (Abb. 70 Pkt. 1) nach unten und bringen Sie das Rad auf der Höhe, wo es auf der Spindel mit der Hand bewegen kann werden (siehe Abb. 70);

Abb. 69

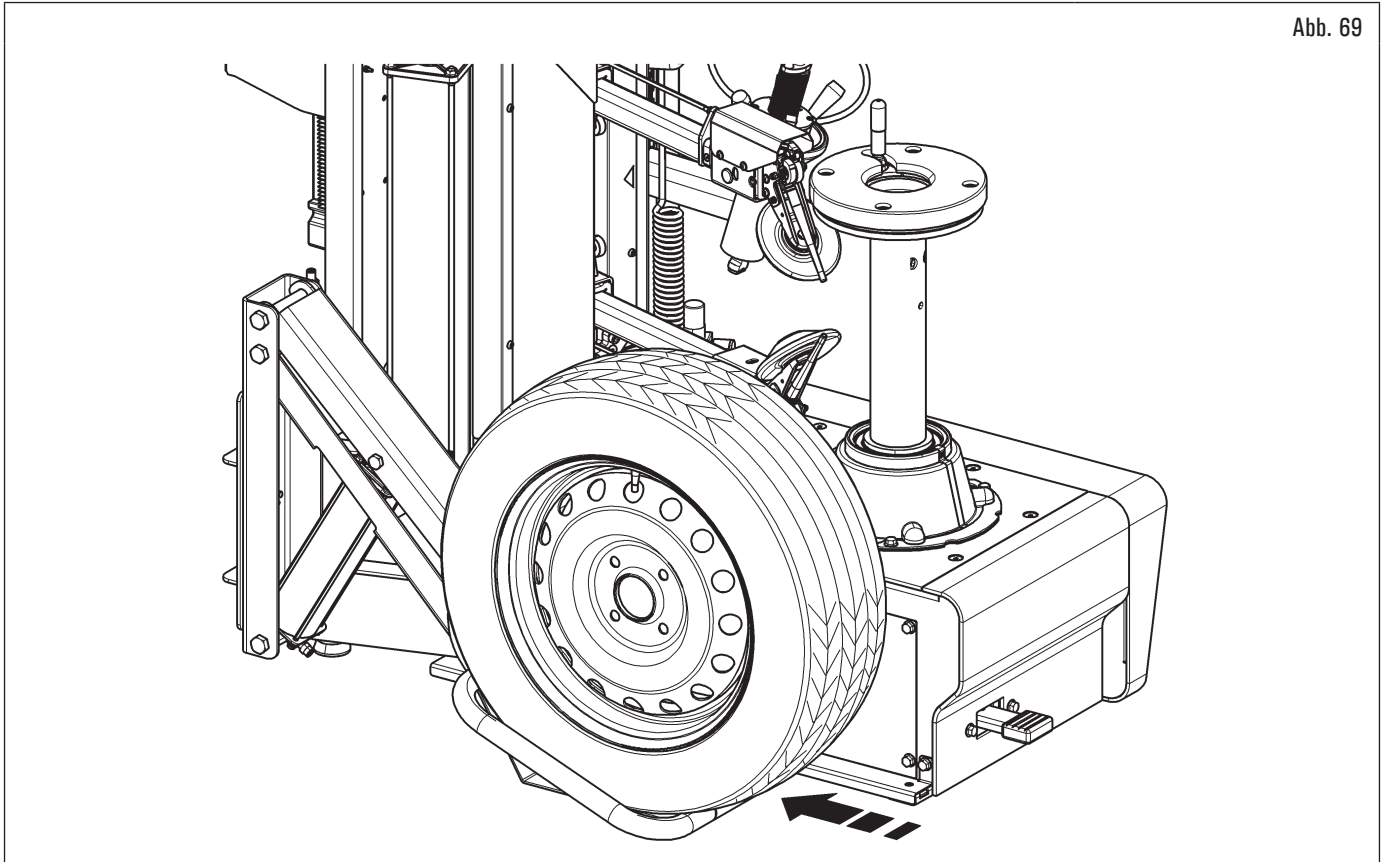
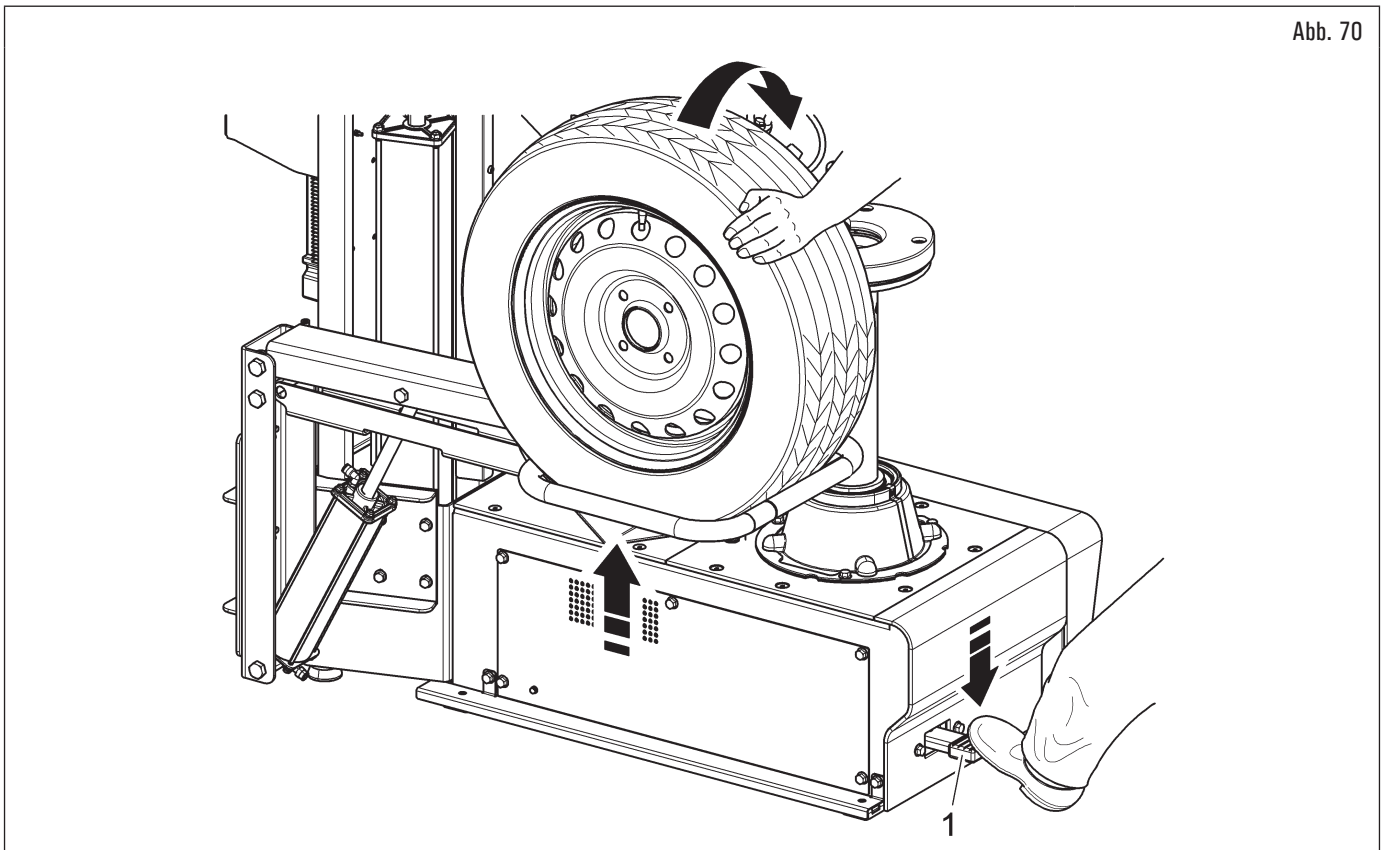
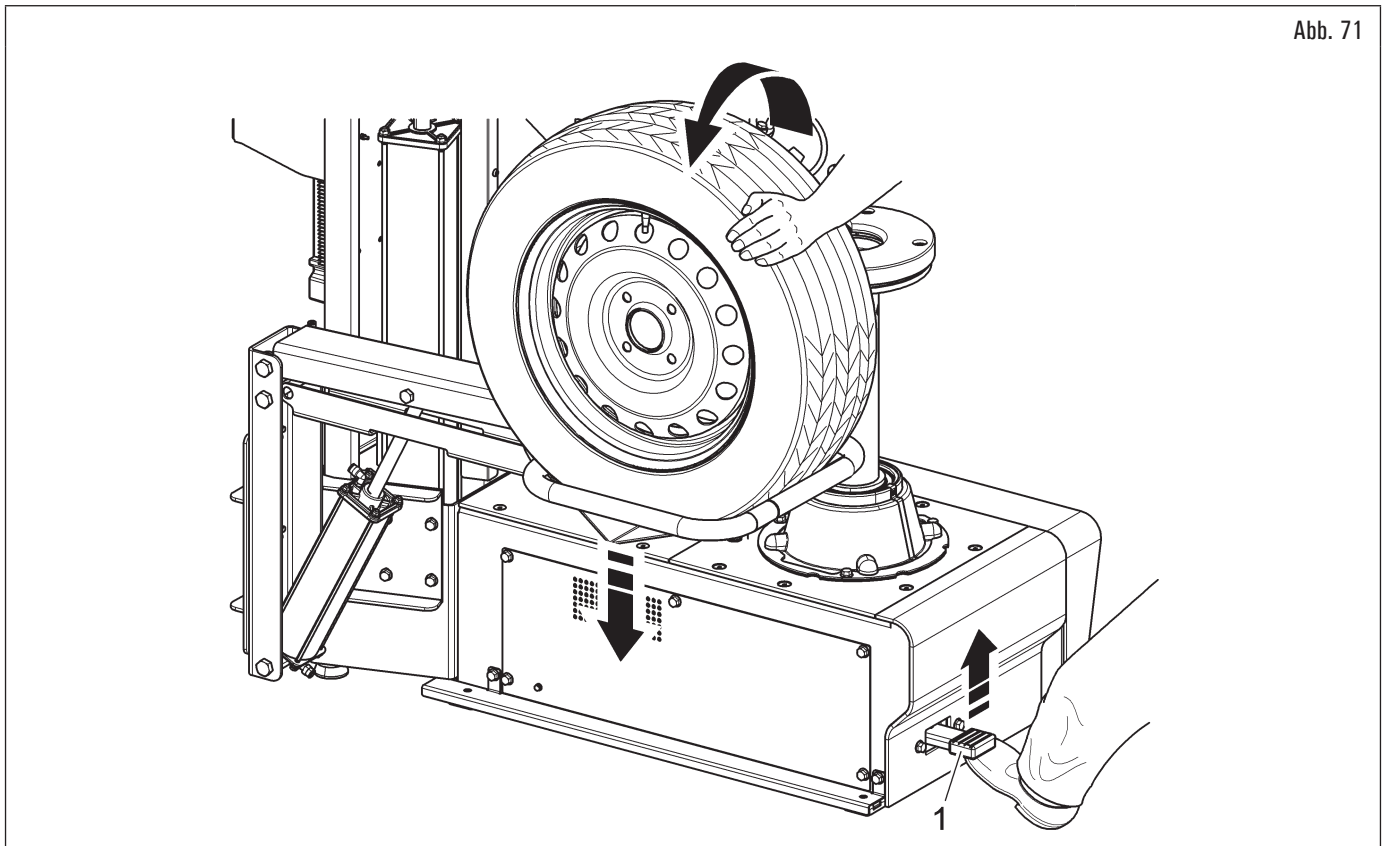


Abb. 70



2. das Rad auf die Spindel positionieren und es mit der Sperrvorrichtung blockieren;

3. anheben Sie das Pedal (Abb. 71 Pkt. 1) nach oben, um die Hubplattform zu senken;
4. alle Auf – und Abziehvorgänge Montage dem Reifen durchführen und das Rad abspannen.
5. anheben Sie die Hubplattform beim Drücken erneut das Pedal nach unten (Abb. 70 Pkt. 1);
6. stellen Sie das Rad auf der Hubplattform (siehe Abb. 71);
7. anheben Sie erneut das Pedal (Abb. 71 Pkt. 1), um die Hubplattform zu senken und begleiten Sie das Rad mit der Hand auf den Boden (siehe Abb. 71).



8.4 AUFSPANNEN DES RADES

Alle Räder müssen auf dem gummierten Teller (Abb. 72 Pkt. 1) mittels des zentralen Bohrlochs blockiert sein, dafür die vorgesehene Blockiervorrichtung verwenden (Abb. 72 Pkt. 2).

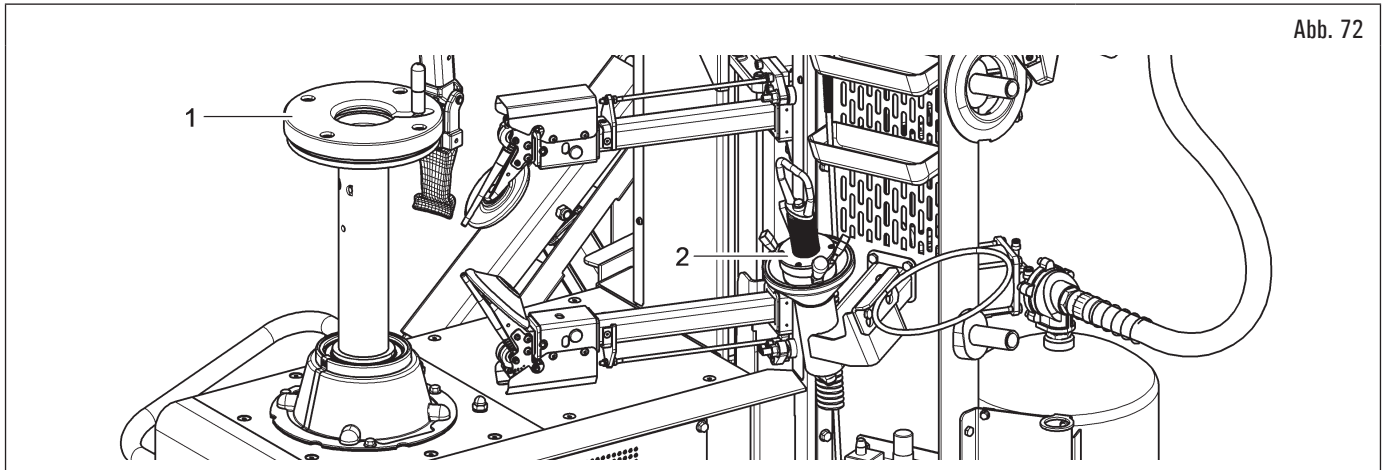


Abb. 72



Sollten Felgen ohne zentrales Bohrloch verwendet werden, man muss das dafür vorgesehene Zubehör (auf Anfrage erhältlich) benutzen.

Folgen Sie beim Aufspannen des Rades den folgenden Anweisungen:

1. das Rad mit der frontalen Seitenhubvorrichtung (serienmäßig bei einigen Modellen) auf dem gummierten Teller in Stellung bringen und dabei so vorgehen, dass sich der Führungstift (Abb. 73 Pkt. 1) in einem der Bohrlöcher in der Nabe der Felge verhakt;

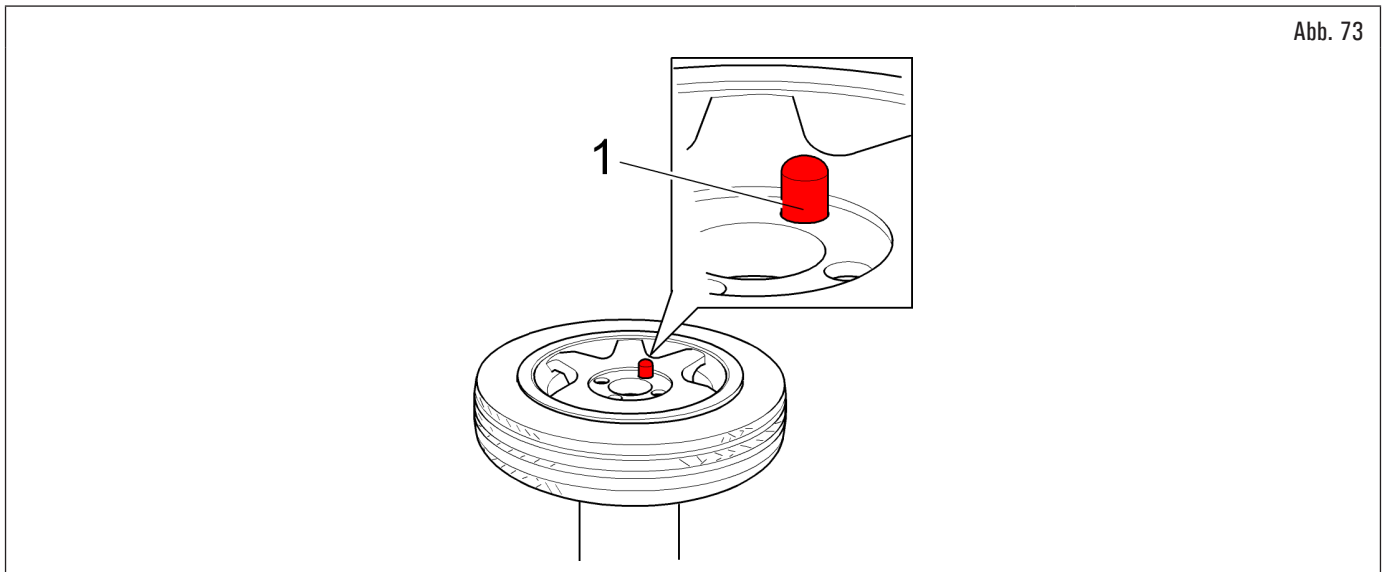


Abb. 73

2. sollte die Nabe des Reifens gegenüber dem Schlepper zu hoch sein, die mitgelieferte Mitnehmensvorrichtung verwenden (Abb. 74 Pkt. 1).

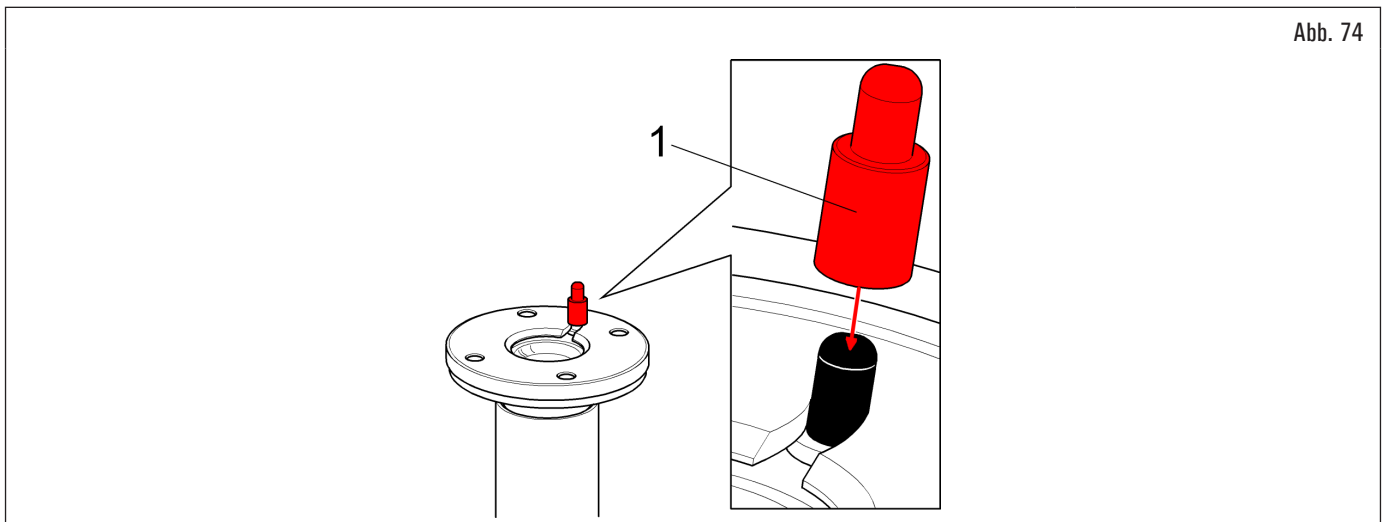
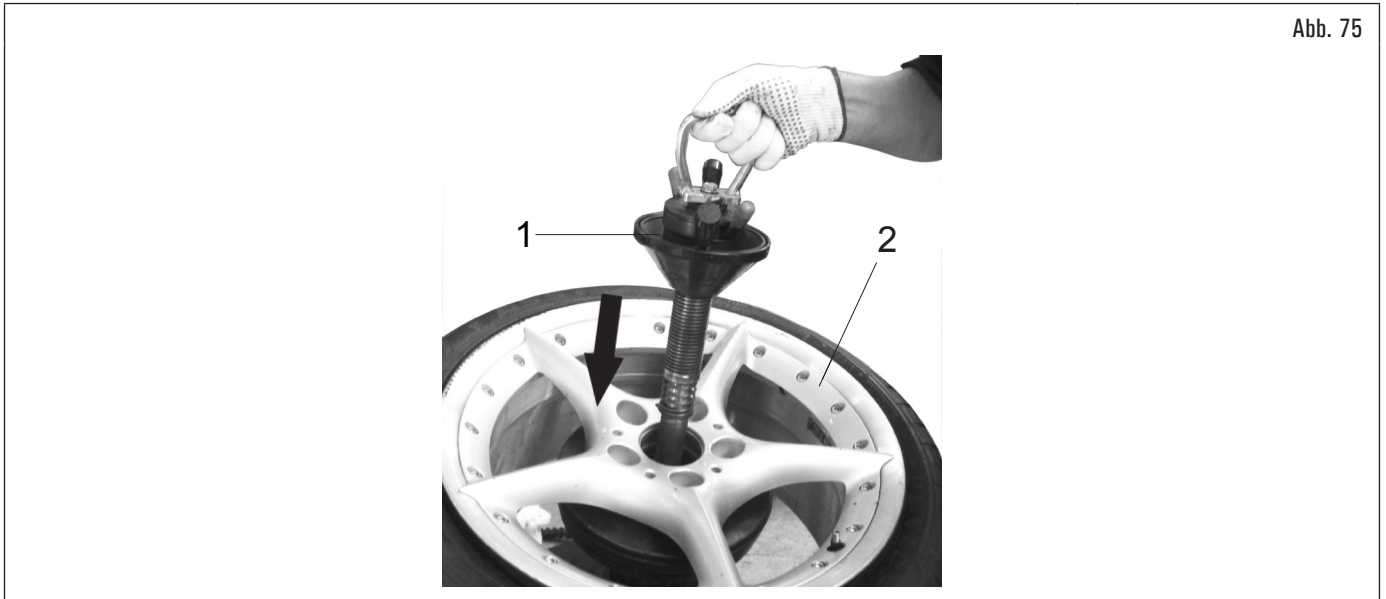


Abb. 74

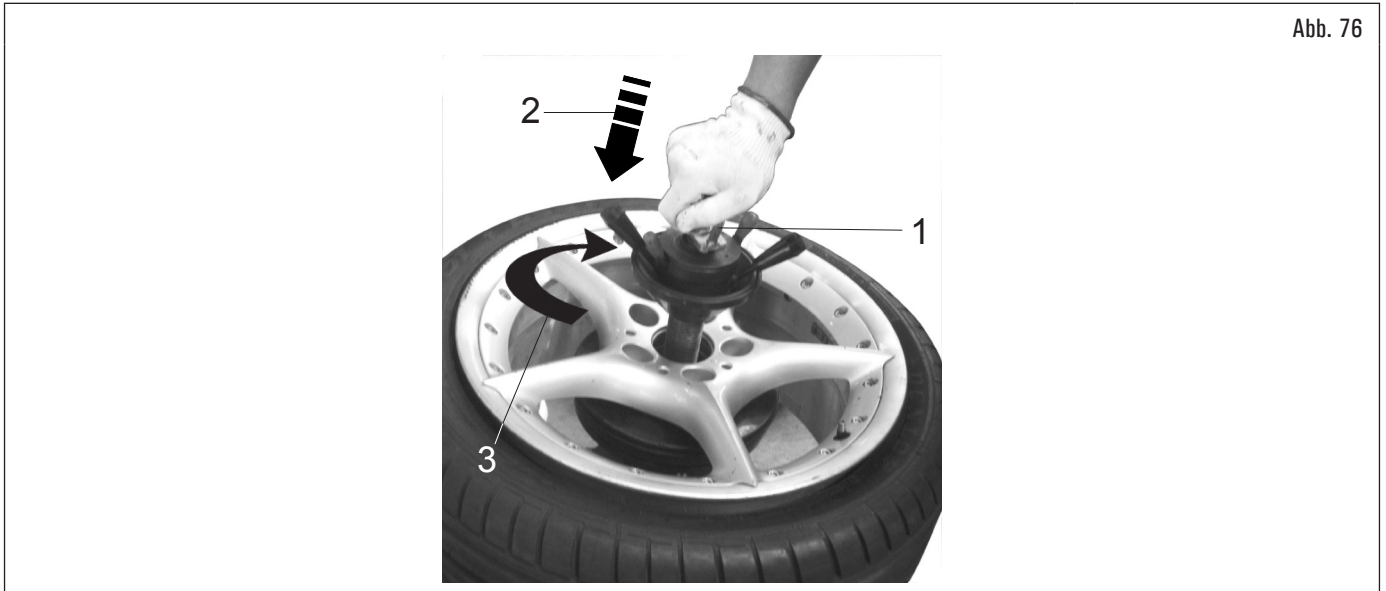
3. setzen Sie die Verriegelungswelle (Abb. 75 Pkt. 1) auf die Felge (Abb. 75 Pkt. 2) ein;

Abb. 75



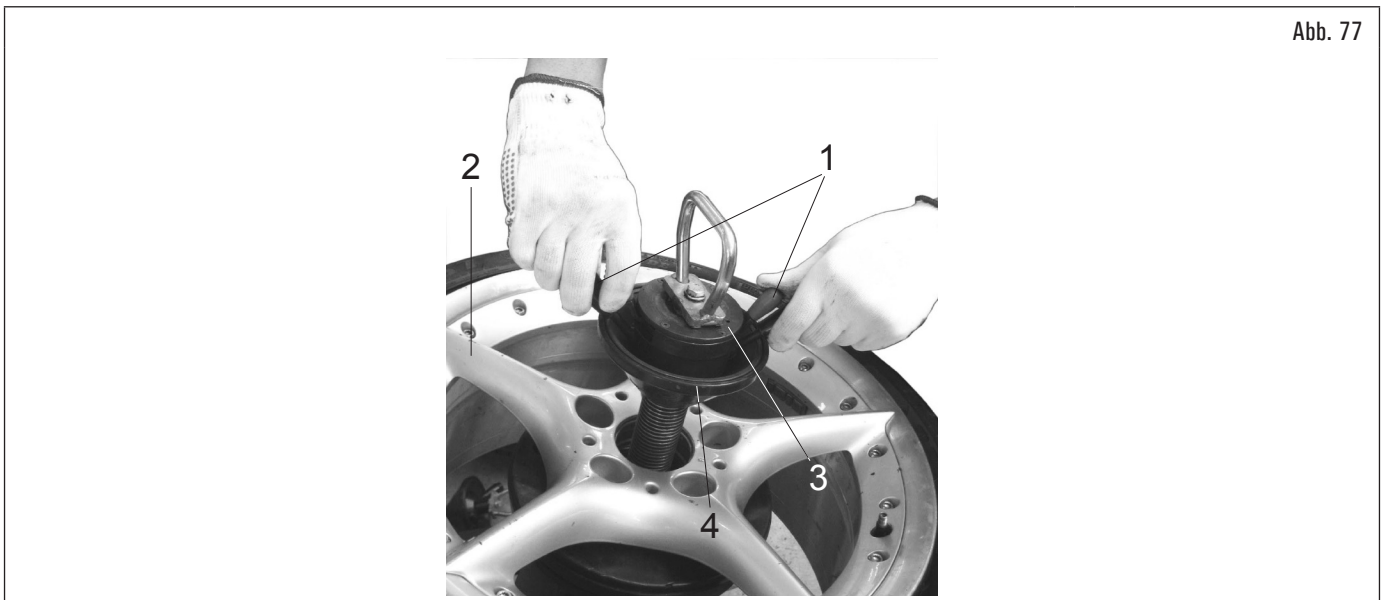
4. verwenden Sie den speziellen Griff (Abb. 76 Pkt. 1), drücken Sie ihn nach unten (Abb. 76 Pkt. 2), drehen Sie ihn um 90° (Abb. 76 Pkt. 3);

Abb. 76



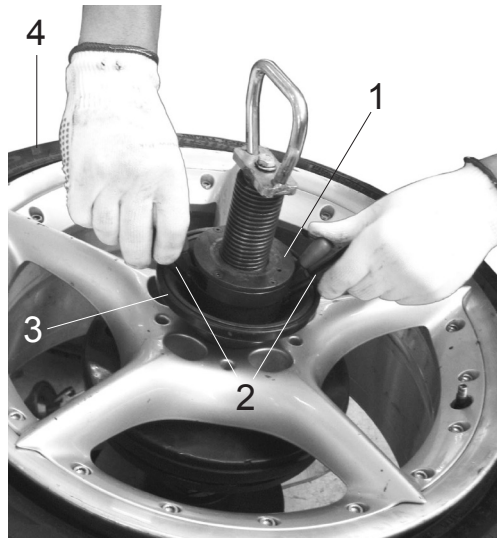
5. mit die inneren kleine Hebele (Abb. 77 Pkt. 1), die Ringmutter blockieren und die Ringmutter (Abb. 77 Pkt. 3) und Kegel (Abb. 77 Pkt. 4) aus den Felgen (Abb. 77 Pkt. 2) annähern.

Abb. 77



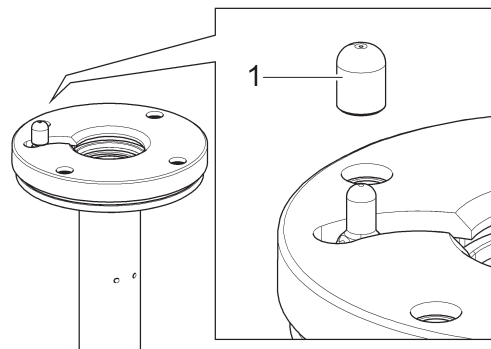
6. die Nutmutter (Abb. 78 Pkt. 1) drehen mit die größeren externen Hebel (Abb. 78 Pkt. 2) bis der Kegel vollkommen (Abb. 78 Pkt. 3) auf dem Reifen (Abb. 78 Pkt. 4) befestigt ist;

Abb. 78



7. für Reifen mit legierter Felge den vorgesehenen Plastikschutz verwenden (Abb. 79 Pkt. 1);

Abb. 79



8. am Ende der Vorrichtungen, die Blockierwelle entblocken, den Kegel mit den größeren externen Hebeln zuerst lockern, dann Ring und der Kegel aus der Felge mit den kleinen Hebeln entfernen;
9. die Blockierwelle für den Sitz abhängen senken, um 90° drehen gegen den Uhrzeigersinn und am Loch mit Griff ziehen.

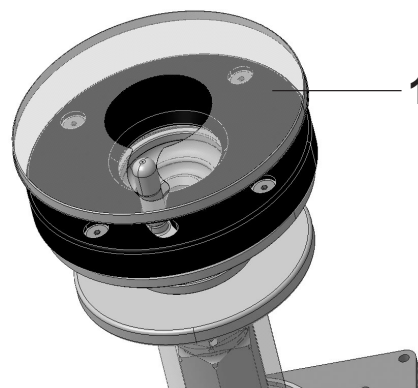


Das Rad niemals länger als für den Arbeitsvorgang erforderlich und auf keinem Fall unbeaufsichtigte auf dem Gerät montiert lassen.

1.1.1 Schutz des Tellers für Rückseite der Reifen

Sollten die Reifen auf ihrer Rückseite verwendet werden, auf die mitgelieferte Gummiplattform einen Schutz legen (Abb. 80 Pkt. 1). Bei sichtbaren Schäden wird ein Austausch empfohlen (siehe Abb. 80).

Abb. 80



8.5 ABRÜCKEN MIT DEN VERTIKALEN ROLLEN

1. Nach das Rad blockiert wird, die Abdrückrolle nähern höher als der Rand der Felge, durch den Abstiegknopf (Abb. 81 Pkt. A).



Die vertikale Abdrückarme in Arbeitstellung sehr vorsichtig bringen um mögliche Zerdrückene von Hände zu vermeiden.

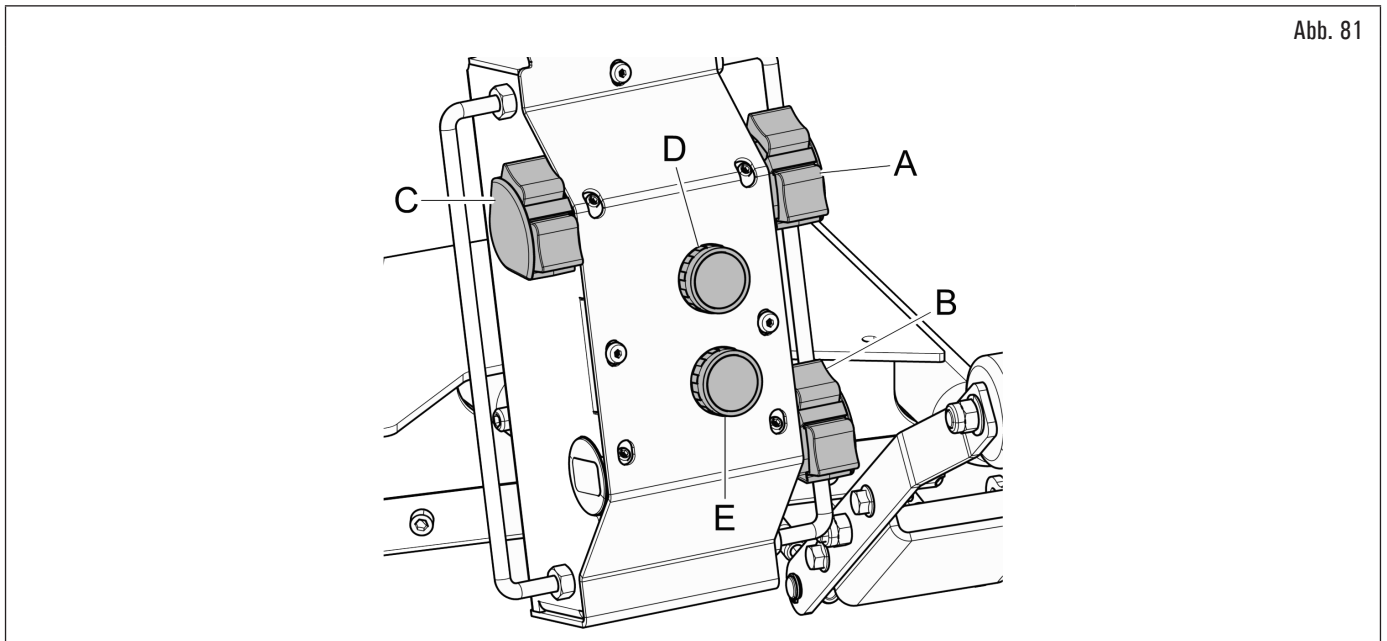


Abb. 81

2. Stellen Sie die Werkzeuge entsprechend dem Durchmesser des Rades ein, indem Sie auf den Entriegelungsknopf am Steuerhebel einwirken (Abb. 82 Pkt. F).

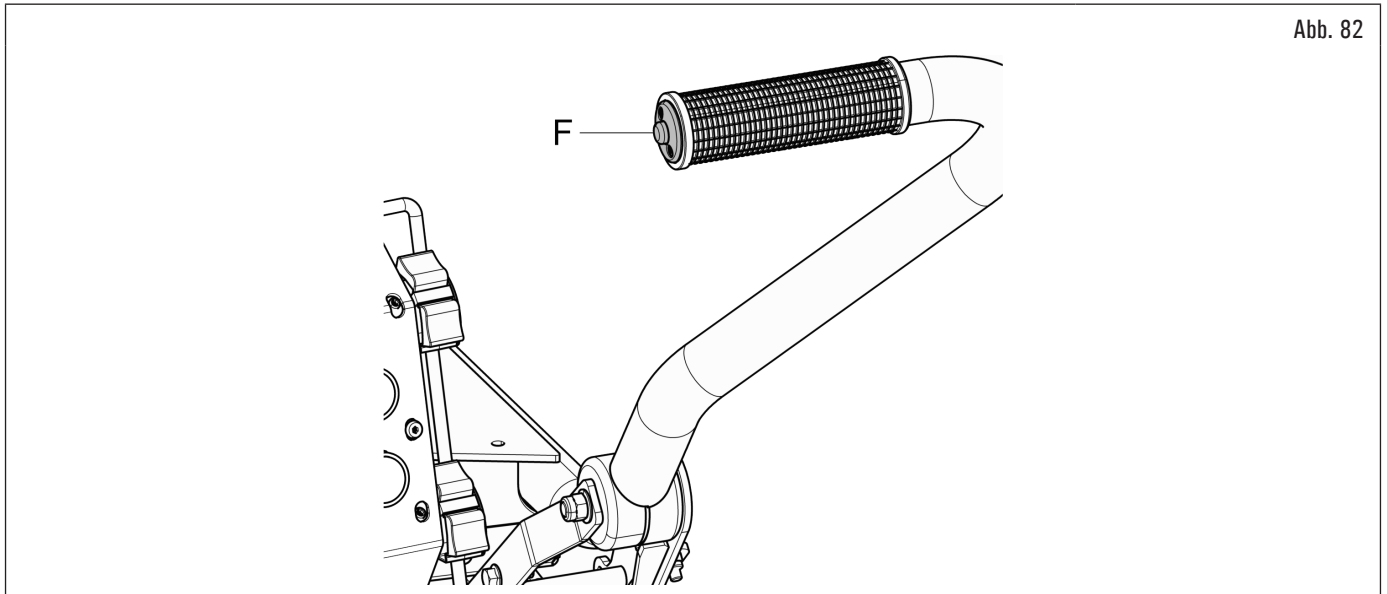


Abb. 82

3. durch Drehen des Reifens im Uhrzeigersinn mit der Annäherung fortfahren (Abb. 7 Pkt. A) mit dem Pedal gedrückt und Knopf gleichzeitig drücken (Abb. 5 Pkt. F2), und ihn gedrückten halten, bis der genügende Raum für den Vorschub der Rolle mit der Nocke sich nicht bildet.



Die Abdrückscheibe darf keinen Druck auf die Felge ausüben, sondern nur auf den Reifenwulst.



Die vertikale Abdrückrollen sehr vorsichtig benutzen, um mögliche Zerdrückene von Hände zu vermeiden.

1.1.1 Verfahren von Wulstabdrücken (für das Modell mit Standard-Abdrückrollen)

1. Die obere Nocke betätigen, dafür den Knopf (Abb. 5 Pkt. D) drücken und mit dem Abdrücken fortfahren bis der Arbeitsschritt abgeschlossen ist;

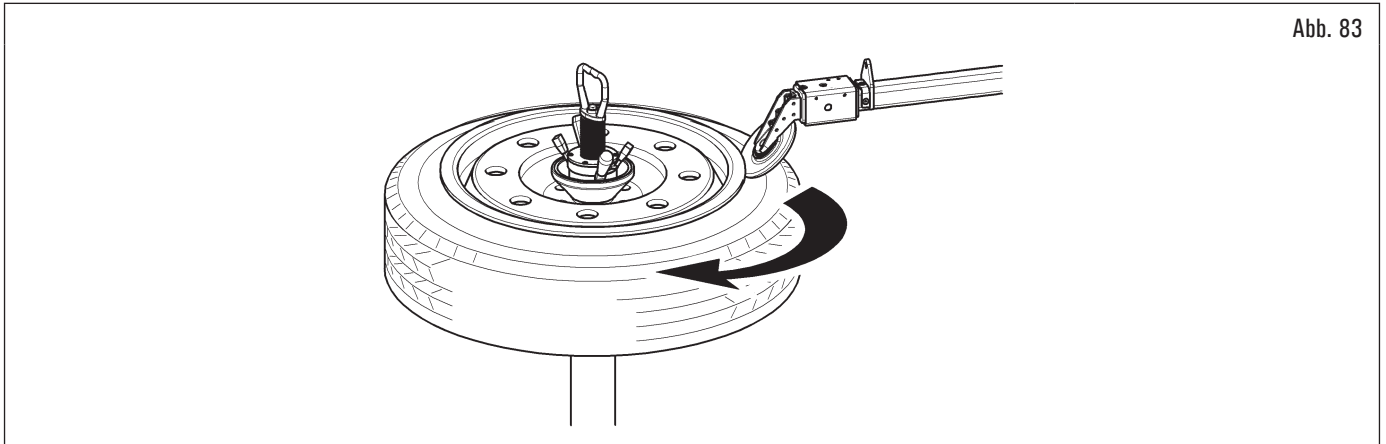


Abb. 83

2. Die untere Rolle nähern (Abb. 84 Pkt. 1) durch Drücken des Knopfs (Abb. 5 Pkt. G1);

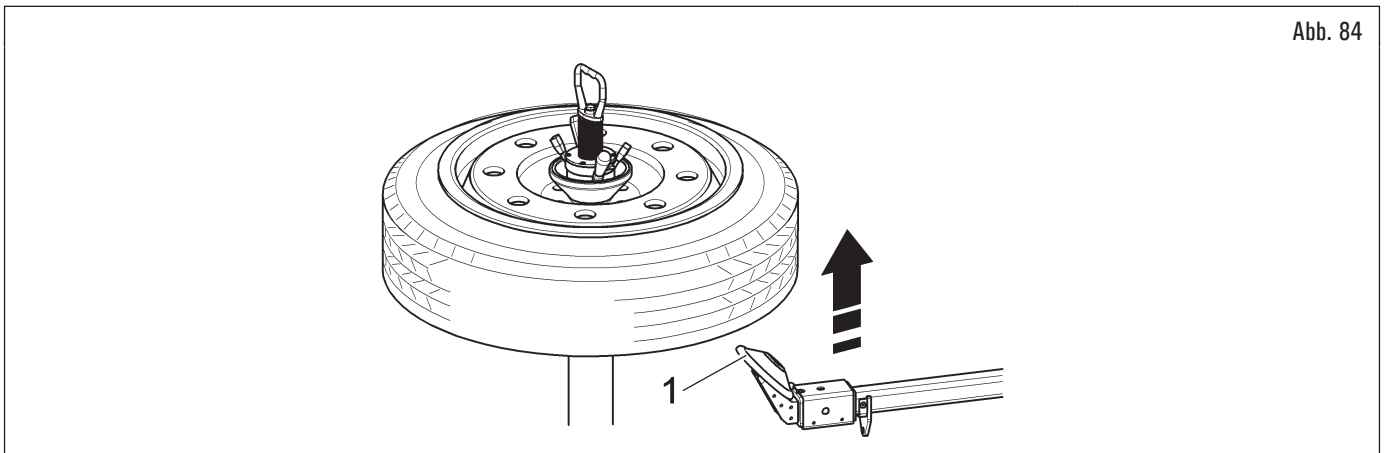


Abb. 84

3. erst an dieser Stelle den Reifen durch Druck auf das Pedal (Abb. 7 Pkt. A) im Uhrzeigersinn drehen und Knopf (Abb. 5 Pkt. G1), ihn solange drücken, bis der Abdrückvorgang abgeschlossen ist.



Während dieses Arbeitsschrittes darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu zerdrücken. Den Wulst einfetten bevor die Rolle wieder eingesetzt wird.

4. nachdem das Abdrücken des Unterteils ergänzt wird, die Unterrolle in die Ruhestellung wieder bringen: den Knopf betätigen (Abb. 5 Pkt. G2);



bevor die beiden untere und obere Abdrückrollen nicht in die Ruhestellung zurückgekehrt sind, ist eine neue Einstellung des Durchmessers nicht möglich.

5. die Felge drehen, bis die Ventil direkt rechts von der Rolle positioniert wird.



Während dieses Arbeitsschrittes darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu zerdrücken. Den Wulst einfetten bevor die Rolle wieder eingesetzt wird.

1.1.1 Verfahren von Wulstabdrücken (bei Modellen mit automatischem Vorschub der Abdrückrolle)

1. Aktivieren Sie die Drehung des Rads, bis das Ventil in Übereinstimmung mit der oberen Abdrückrolle positioniert ist (Abb. 85);
2. beginnen Sie mit der Drehung des Rads im Uhrzeigersinn;
3. wenn das Ventil etwa auf „3 Uhr“ steht, drücken Sie die obere Abdrückrolle nach unten indem Sie die entsprechende Taste (Abb. 5 Pkt. F2) drücken. Der Kontakt zwischen Abtaster und Felgenrand aktiviert automatisch die Vorwärtsbewegung der Rolle, die sich zwischen Felge und Reifen fügt. Derselbe Automatismus gilt für die untere Rolle;

Abb. 85



Die Abdrückrolle darf keinen Druck auf die Felge ausüben, sondern nur auf den Reifenwulst.



Die vertikale Abdrückrollen sehr vorsichtig benutzen, um mögliche Zerdrückene von Hände zu vermeiden.



Während der Reifendrehung die Wulstinnenseite (Abb. 86) und die gesamte Reifenschulter bis zur Lauffläche reichlich einfetten (Abb. 87).



Während des Schmierens darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu tief herunter zu drücken.

Abb. 86



Abb. 87



Heben Sie die Abdrückrolle an. Jedes Mal, wenn sich der Reifen dreht, bewegt sich das Ventil entsprechend der Abdrückrolle selbst. Die Nichtbeachtung dieser Regel kann zum Bruch des TPMS-Sensors führen.

4. Bringen Sie die untere Abdrückerrolle näher, indem Sie den Hebeknopf des unteren Abdrückerarms (Abb. 81 Pkt. B) drücken;



Abb. 88

5. erst an dieser Stelle den Reifen durch Druck auf das Pedal (Abb. 7 Pkt. A) im Uhrzeigersinn drehen und Knopf (Abb. 81 Pkt. B), ihn solange drücken, bis der Abdrückvorgang abgeschlossen ist.



Während dieses Arbeitsschrittes darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu zerdrücken.



Fetten Sie während der Drehung des Reifens die Innenseite des Wulstes reichlich ein (Abb. 89).



Während des Schmierens darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu tief herunter zu drücken.



Abb. 89

6. nachdem das Abdrücken des Unterteils ergänzt wird, die untere Abdrückerrolle in die Ruhestellung wieder bringen: den Knopf betätigen (Abb. 5 Pkt. G2). Die Rolle zieht sich automatisch zurück und annulliert die unter Pkt.3 beschriebene Vorwärtsbewegung. Dieser Automatismus gilt für beide Arme.



Solange sich die beiden obere und untere Rolle nicht zurückgezogen haben, ist eine neue Einstellung des Durchmessers nicht möglich.

Bei einigen Reifen und/oder Felgen kann es vorkommen, dass der Abtaster nicht so schnell reagiert wie er sollte, das Überschlagen des Reifens verursacht und das Abdrücken nicht ausführt.

Um dieses Missgeschick zu vermeiden, das Abdrücken manuell vornehmen.

MANUELL (MAN)

Die Arbeitsschritte bis zu Pkt. 5 sind identisch mit dem automatischen Abdrücksystem. Mit dem Vorgang wie folgt fortfahren:

6. wenn das Ventil auf „3 Uhr“ steht, drücken Sie die obere Abdrückrolle nach unten, bis sie den Rand der Felge passiert;



Die Abdrückrolle darf keinen Druck auf die Felge ausüben, sondern nur auf den Reifenwulst.



Die vertikale Abdrückrollen sehr vorsichtig benutzen, um mögliche Zerdrückene von Hände zu vermeiden.



Sobald die obere Abdrückrolle den Felgenreand schreitet über, den Knopf für die manuelle Nocke betätigen (Abb. 81 Pkt. D). Die obere Abdrückrolle passt zwischen Felge und Rad und der Abdrückvorgang des Reifens beginnt. Heben Sie am Ende des Vorgangs die obere Abdrückrolle an.



Fetten Sie während der Drehung des Reifens die Innenseite des Wulstes reichlich ein (Abb. 86).



Heben Sie die obere Abdrückrolle an. Jedes Mal, wenn sich der Reifen dreht, bewegt sich , das Ventil entsprechend der Abdrückrolle selbst. Die Nichtbeachtung dieser Regel kann zum Bruch des TPMS-Sensors führen.

7. setzen Sie die Drehung des Rades im Uhrzeigersinn fort und drücken Sie gleichzeitig die Taste zum Anheben des unteren Abdrückerarms (Abb. 81 Pkt. B). Legen Sie die untere Abdrückrolle auf den Reifen und beginnen Sie zu schieben, indem Sie den gesamten Reifenwulst reichlich einfetten (Abb. 89). Die untere Abdrückrolle wird zwischen Felge und Rad eingeschoben und der Wulstbruch des Reifens beginnt. Am Ende des Vorgangs die untere Abdrückrolle absenken.



Während des Schmierens darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu tief herunter zu drücken.



Während der Abdrückvorgang des unteren Teil des Reifens spielt es keine Rolle, die Position des Ventils zu überprüfen.



Sobald die Abdrückrolle den Felgenreand schreitet über, den Knopf für die manuelle Nocke betätigen (Abb. 81 Pkt. E). Die Abdrückrolle passt zwischen Felge und Rad und der Abdrückvorgang des Reifens beginnt. Heben Sie am Ende des Vorgangs die Abdrückrolle an.



Während dieses Arbeitsschrittes darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu zerdrücken. Den Wulst einfetten bevor die Rolle wieder eingesetzt wird.



Solange sich die beiden, die obere und die untere Rolle nicht zurückgezogen haben, ist eine neue Einstellung des Durchmessers wie unter Punkt 2) der vorherigen Seite beschrieben, nicht möglich.

8.6 ABZIEHEN EINES SERIENREIFENS OHNE TPMS-VENTIL

Nach dem Abdrücken beider Wülste wird der Reifen abgezogen:

1. das entsprechende Pedal (Abb. 7 Pkt. A) drücken, um das Rad solange im Uhrzeigersinn zu drehen, bis der Ventilschaft die "Ein Uhr" Stellung erreicht hat;
2. Bringen Sie den Werkzeugkopf (siehe Abb. 91) durch Drücken der Taste (Abb. 5 Pkt. H) vertikal näher an den Rand des Kreises. Während dieser Phase sich in einem Bereich des Reifens stellen, der bereits abgedrückt ist;



Den vertikalen Abdrückarm in Arbeitstellung sehr vorsichtig bringen um mögliche Zerdrückene von Hände zu vermeiden.

- Für Modelle mit Wulstabdrückvorrichtung
3. das Wulstabdrückwerkzeug (Abb. 90 Pkt. 1) um "4 Uhr" stellen, wie auf Abb. 90 dargestellt, und drücken Sie auf den Reifen durch Senken des Hebels (Abb. 90 Pkt. 2) des Antriebsatz, bis den Reifenwulst auf der Höhe der Felgenfurchen findet;

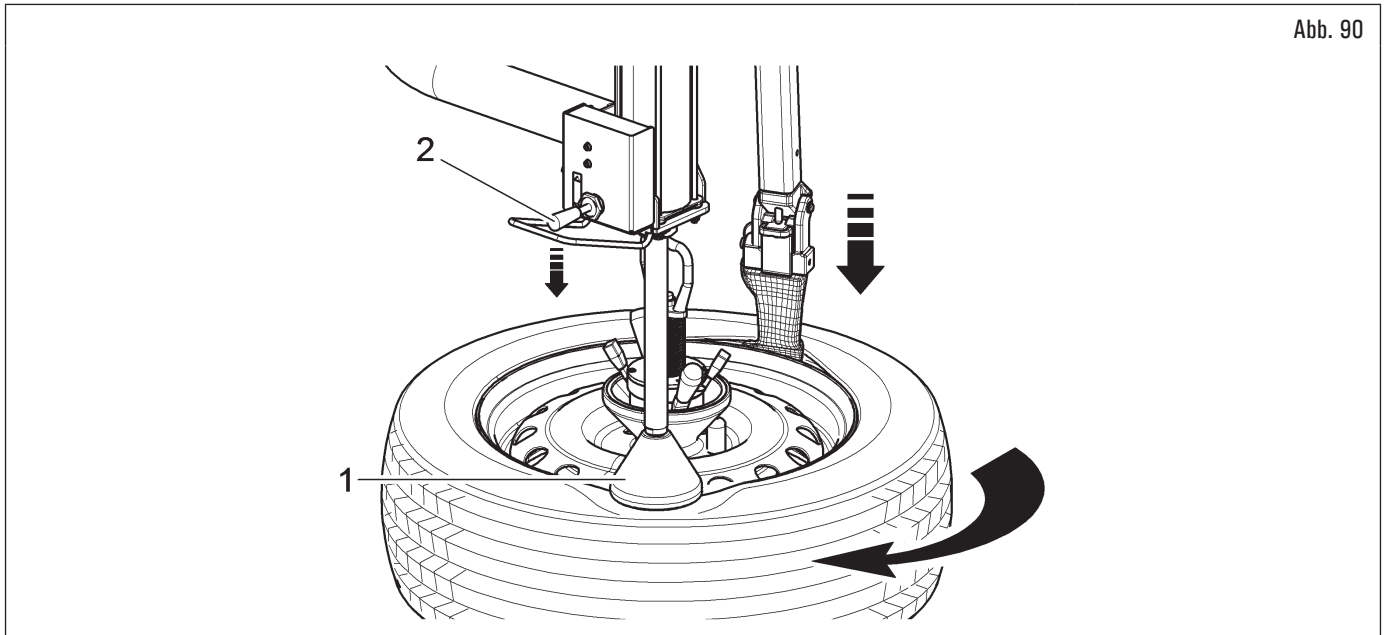


Abb. 90

- Für alle Modelle

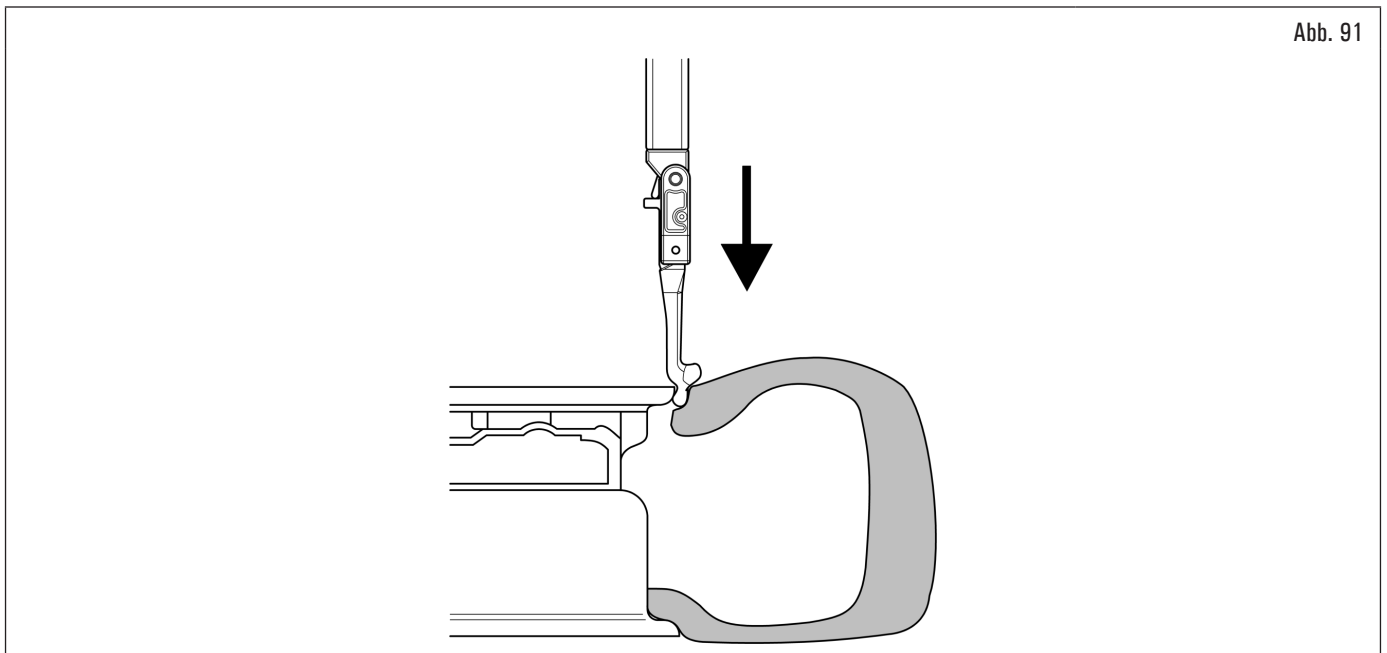


Abb. 91



Während dieses Arbeitsschrittes darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu zerdrücken.



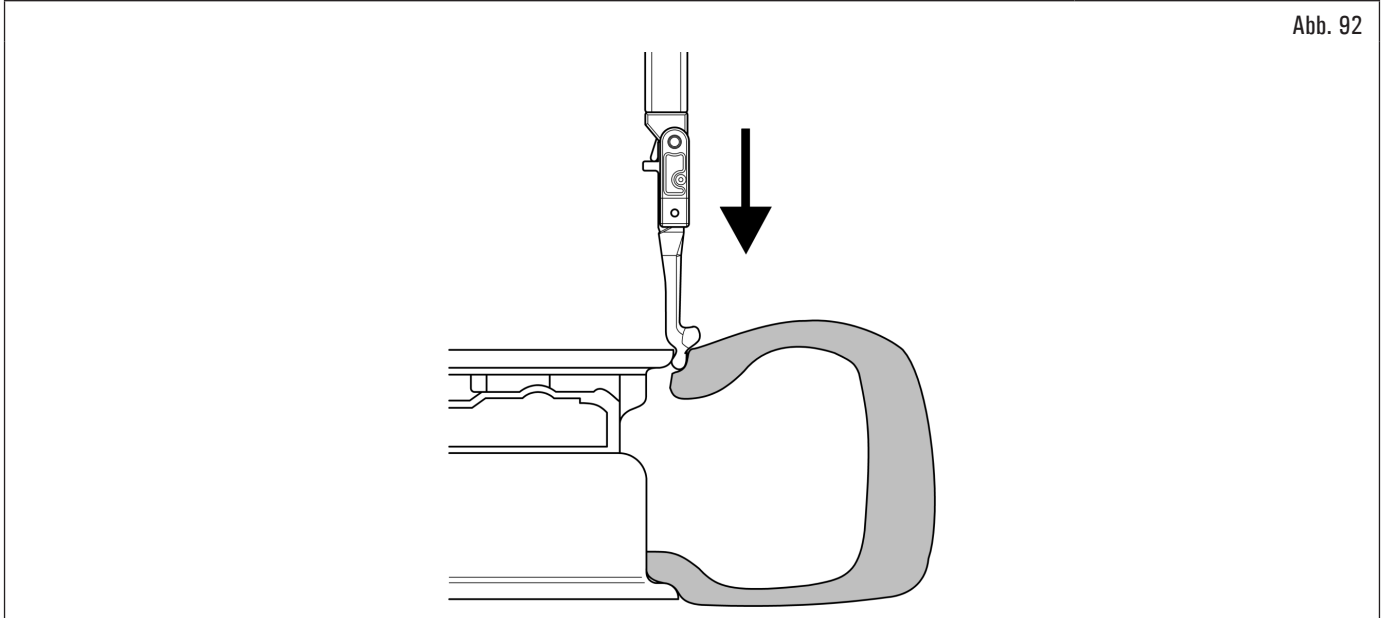
Nur Spezialschmiermittel für Reifen verwenden. Die hierzu geeigneten Schmiermittel enthalten kein Wasser, weder Kohlenwasserstoff noch Silikon.

- Räder mit Fender

Bei diesem Reifentyp kann es vorkommen, dass der Fender verhindert, dass der Werkzeugkopf zwischen Felge und Reifen passt.

In diesen Fällen, lassen Sie das Rad im Uhrzeigersinn drehen und üben einen leichten Druck mit dem Werkzeugkopf aus, wie in Abb. 92 wiedergegeben. Falls es Fenders mit besonderen Formen gibt, lassen Sie das Rad gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Abb. 92



Während dieses Arbeitsschrittes darauf achten, die Seite des Reifens nicht zu zerdrücken. Den Wulst schmieren.

4. drücken Sie den Knopf (Abb. 5 Pkt. H) damit der Werkzeugkopf zwischen Felge und Reifen eindringt (siehe Abb. 93). Während dieses Arbeitsschrittes dreht sich das Werkzeugkopf um den Felgenrand, bis es den Wulst des Reifens erfasst (siehe Abb. 94);

Abb. 93

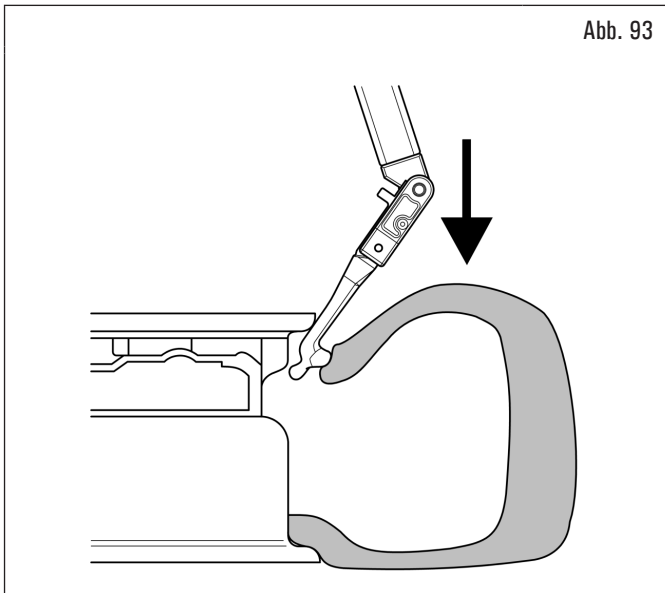
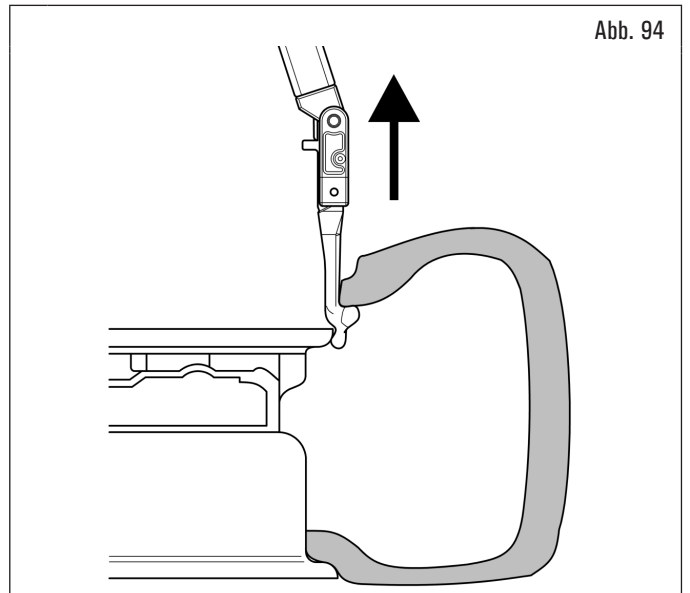


Abb. 94

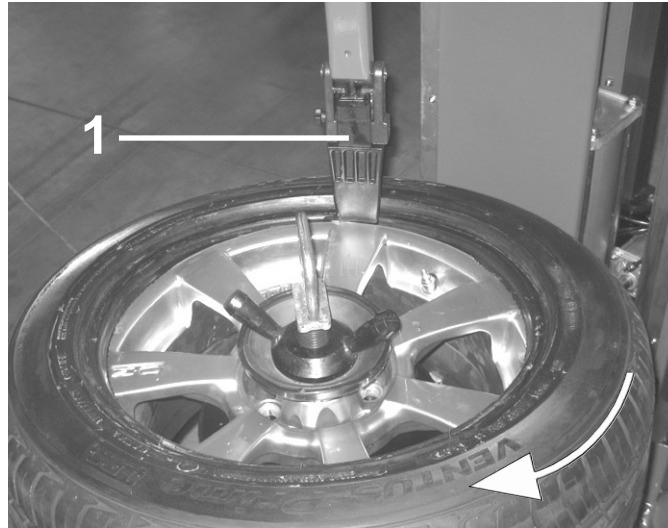


5. Heben Sie den Werkzeugkopf an, indem Sie die entsprechende Steuerung drücken (Abb. 5 Pkt. I). Wenn sich der Werkzeugkopf gegenüber der Felge (Abb. 95 Pkt. 1), in vertikaler Stellung befindet, die Spindel durch Druck auf das Pedal (Abb. 7 Pkt. A) drehen, dass der Reifen in die Furche der Felge tritt ein. Mit dem Anheben des Werkzeugkopfs fortfahren, bis der Wulst sich oberhalb des Felgenreandes (siehe Abb. 94) befindet. Bis zur vollständigen Demontage des oberen Wulstes im Uhrzeigersinn drehen (siehe Abb. 95);



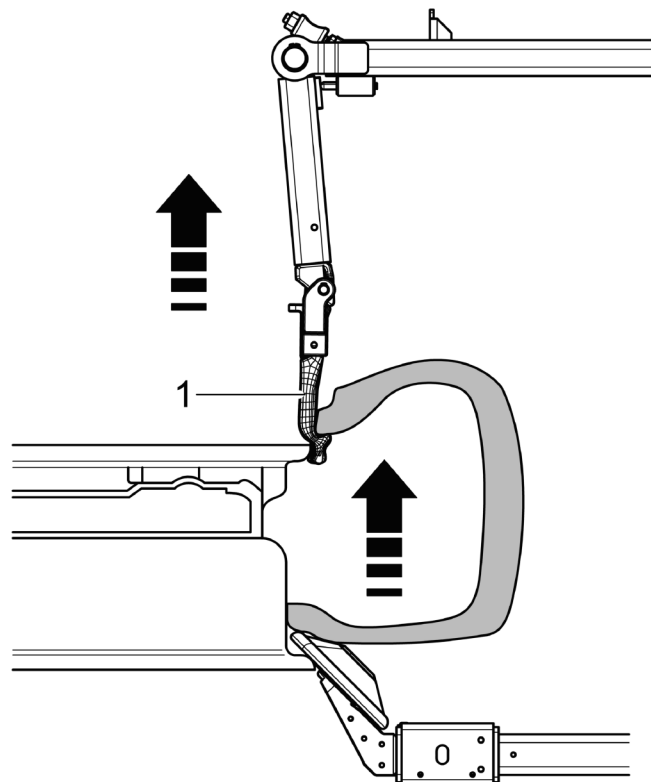
Sich vergewissern, bevor die Spindelrotation beginnen, dass das Werkzeugkopf in abziehenposition (siehe Abb. 91) ist.

Abb. 95

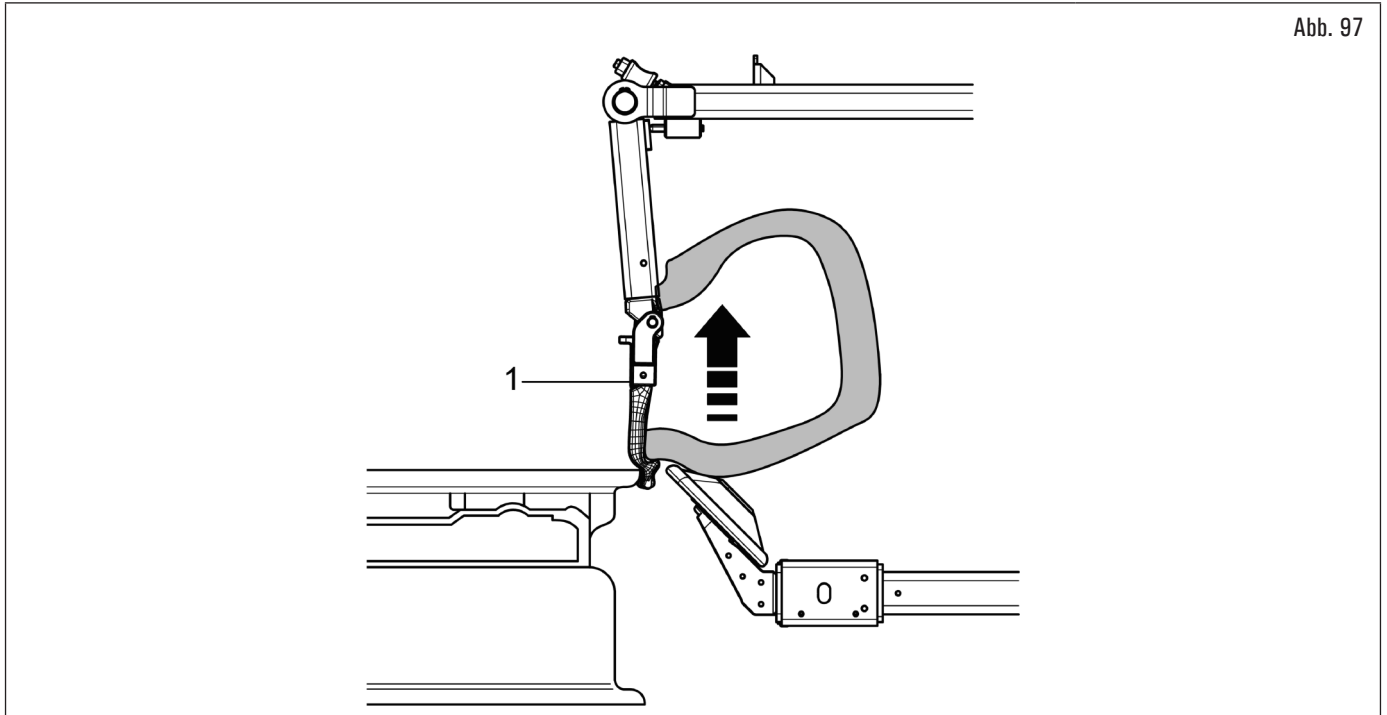


6. den Werkzeugkopf anheben (Abb. 96 Pkt. 1) und es eingehaktes an den oberen Wulst des Reifens durch die untere Abdrückrolle halten;

Abb. 96



7. das Werkzeugkopf (Abb. 97 Pkt. 1) in Übereinstimmung mit dem Felgenreand bringen. Mit der unterer Abdrückrolle den unteren Wulst auf dem Werkzeugkopf Ausbaustellung laden.

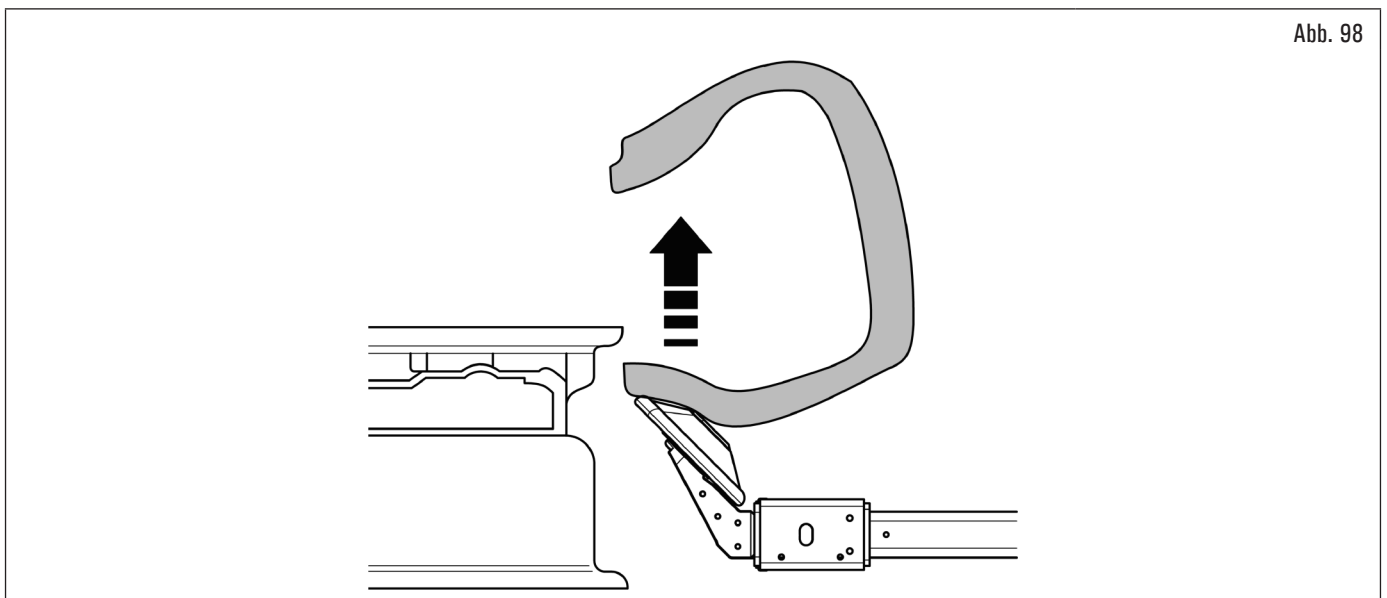


8. die Spindel in Uhrzeigersinn drehen bis den kompletten Ausbau des Reifens;
9. anheben Sie das Wulstabdrückswerkzeug und schließen Sie die Wulstabdrückvorrichtung zu Ruhestellung wieder (serienmäßig bei einigen Modellen).

- Demontage des unteren Wulstes mit der Abdrückrolle

Um den unteren Wulst auszubauen, kann man als Alternative nur die untere Abdrückrolle verwenden. Anheben Sie den Werkzeugkopf und entfernen das aus der Arbeitszone durch Drücken die Taste (Abb. 5 Pkt. I):

1. die Rolle und den Reifen bis zur Übereinstimmung mit dem Felgenreand anheben (siehe Abb. 98);



2. anschließend die Abdrückrolle mit dem entsprechenden Befehl (siehe Abb. 5 Pkt. E) nach vorne bewegen, so dass sie sich zwischen Felgenreand und unteren Wulst (siehe Abb. 99) schiebt;



Die untere Abdrückrolle darf keinen Druck auf die Felge ausüben, sondern nur auf den Reifenwulst.



Die Abdrückrollen sehr vorsichtig benutzen, um ein mögliches Zerdrücken von Hände zu vermeiden.

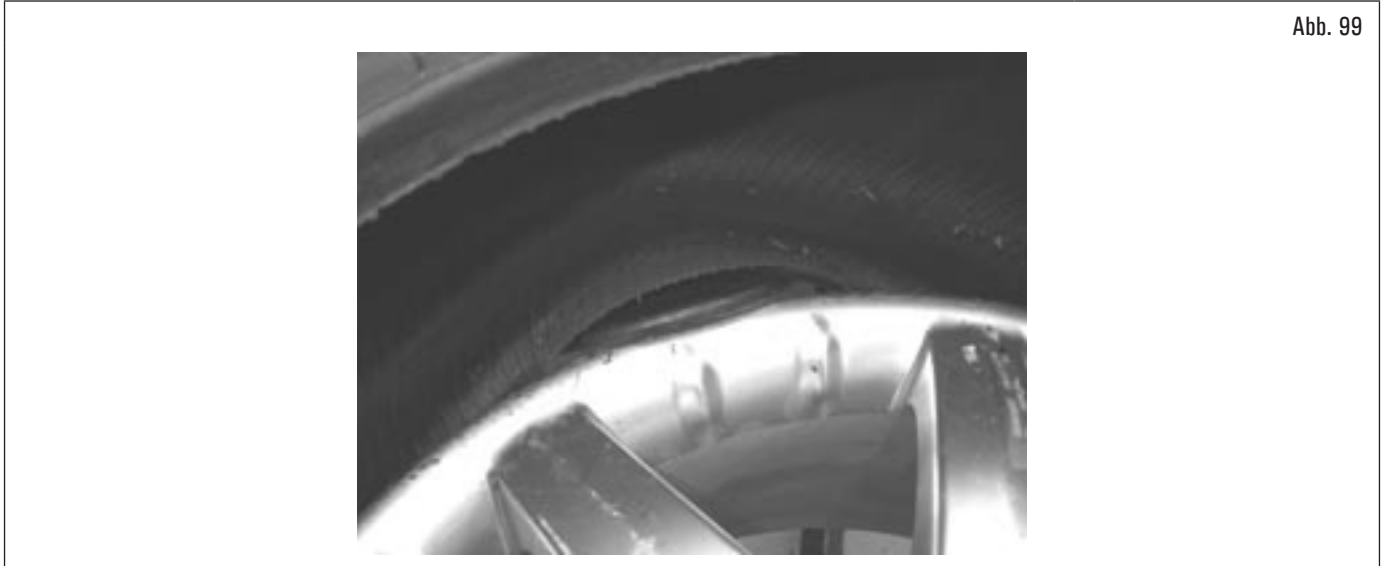


Abb. 99

3. anschließend drehen und den Wulst fertig ausbauen (siehe Abb. 100).



Abb. 100



Das Abrücken der Wülste von der Felge verursacht ein Herabfallen des Reifens. Seien Sie bei diesen Arbeiten äußerst aufmerksam.

8.7 ABZIEHEN DES RUNFLAT- ODER UHP-REIFENS MIT TPMS-VENTIL MIT EINER WULSTABDRÜCKVORRICHTUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLEN)

1. Drücken Sie den Abstiegsknopf des Werkzeugkopfes (Abb. 5 Pkt. H) und setzen Sie er ohne zu drücken auf den Reifen. Drehen Sie gleichzeitig das Rad, bis das Ventil in Übereinstimmung mit dem Werkzeugkopf positioniert ist (siehe Abb. 101);

Abb. 101



2. starten Sie die Drehung des Rades (ohne anzuhalten, bis den Werkzeugkopf eingesetzt ist). Wenn sich das Ventil auf ungefähr 3 Uhr befindet (siehe Abb. 102), drücken Sie den Absenkknopf des Werkzeugkopfes (Abb. 5 Pkt. H) und führen Sie ihn in den Reifen ein (siehe Abb. 103);



Den Werkzeugkopf muss eingeführt werden, bevor das Ventil wieder vor dem Werkzeugkopf vorbeifährt.

Abb. 102



Abb. 103



- wenn sich das Ventil auf 9 Uhr befindet, heben Sie das Werkzeug leicht an, richten es gerade, ohne es in die Ausziehposition zu bringen, und setzen Sie die Drehung fort, bis sich das Ventil genau unter dem Werkzeugkopf befindet (Abb. 104);

Abb. 104



- drücken Sie die Aufwärtstaste der unteren Abdrückrolle (Abb. 5 Pkt. G1), bis die Abdrückrolle auf dem Reifen aufliegt (siehe Abb. 105). Drücken Sie leicht, um die Spannung am gegenüberliegenden Reifenwulst zu verringern und halten Sie ihn fest;

Abb. 105



- heben Sie den Werkzeugkopf fertig an, positionieren Sie die Wulstandrückvorrichtung auf ca. 6 Uhr auf dem Reifen (siehe Abb. 106);



Verwenden Sie bei Bedarf die Wulstandrückvorrichtung, um den Reifenwulst in den Felgenkanal zu drücken.

Abb. 106



6. setzen Sie das Wulstschutzwerkzeug zusammen mit den Folien zwischen Reifenwulst und Felge ein und verriegeln Sie das Schutzwerkzeug mit der Hand. Drücken Sie das Drehpedal und entfernen Sie den ersten Reifenwulst (siehe Abb. 107);

Abb. 107



7. Drücken Sie die entsprechende Taste (Abb. 5 Pkt. I), heben Sie den Werkzeugkopf an und bewegen Sie ihn vom Reifen weg;
8. das Ventil in Übereinstimmung mit der untere Abdrückrolle positionieren, den Reifen manuell auf die Abdrückrolle drücken (siehe Abb. 108) und mit dem entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. G1) die untere Abdrückrolle anheben.

Abb. 108



- Nur im manuellen Modus

Wenn die untere Abdrückrolle den Rand der Felge passiert hat, drücken Sie die Vorschubtaste der Nocke der unteren Abdrückrolle (Abb. 5 Pkt. E) (siehe Abb. 109).

Abb. 109



Die Position des Ventils in Übereinstimmung mit der unteren Abdrückrolle dient dazu, einen Bruch des TPMS-Sensors zu vermeiden (siehe Abb. 110). Bei richtiger Vorgehensweise befindet sich das TPMS-Ventil außerhalb des Reifens.

Abb. 110



Drücken Sie das Drehpedal und drehen Sie das Rad, bis der Reifen vollständig herausgezogen ist (siehe Abb. 111).

Abb. 111



8.8 DEMONTAGE DES REIFENS MIT DER WULSTABDRÜCKERVERLÄNGERUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLLEN)

1. Befolgen Sie alle zuvor in Abschnitt 3 beschriebenen Arbeitsschritte, um den Reifen richtig vorzubereiten und zu schmieren;
2. drücken Sie den Abstiegknopf des Werkzeugkopfes (Abb. 5 Pkt. H) und setzen Sie er ohne zu drücken auf den Reifen. Drehen Sie gleichzeitig das Rad, bis das Ventil in Übereinstimmung mit dem Werkzeugkopf positioniert ist (Abb. 101);
3. starten Sie die Drehung des Rades (ohne anzuhalten, bis den Werkzeugkopf eingesetzt ist). Wenn sich das Ventil auf ungefähr 3 Uhr befindet (Abb. 102), drücken Sie den Absenknopf des Werkzeugkopfes (Abb. 5 Pkt. H) und führen Sie ihn in den Reifen ein (Abb. 103);



Den Werkzeugkopf muss eingeführt werden, bevor das Ventil wieder vor dem Werkzeugkopf vorbeifährt.

4. drehen Sie das Ventil gegen den Uhrzeigersinn und stellen Sie das Ventil auf ungefähr 4 Uhr (Abb. 112);



Abb. 112



Die Wulstabbrückerverlängerung besteht aus zwei unterschiedlich großen Keileinsätzen (EH, EH2) (siehe Abb. 113). Diese passend montierten Keile führen den Reifenwulst in zwei unterschiedlichen Felgentiefen und auf jeden Fall in den Kanal ein. Die Wahl des richtigen Keils hängt von der Art der Felge ab, an der Sie arbeiten möchten.



Bei einer EH2 oder EH2 + Felge müssen die mit dem aufgedruckten Code „EH2“ markierten Seitenklötze (die tieferen) verwendet werden (siehe Abb. 113).

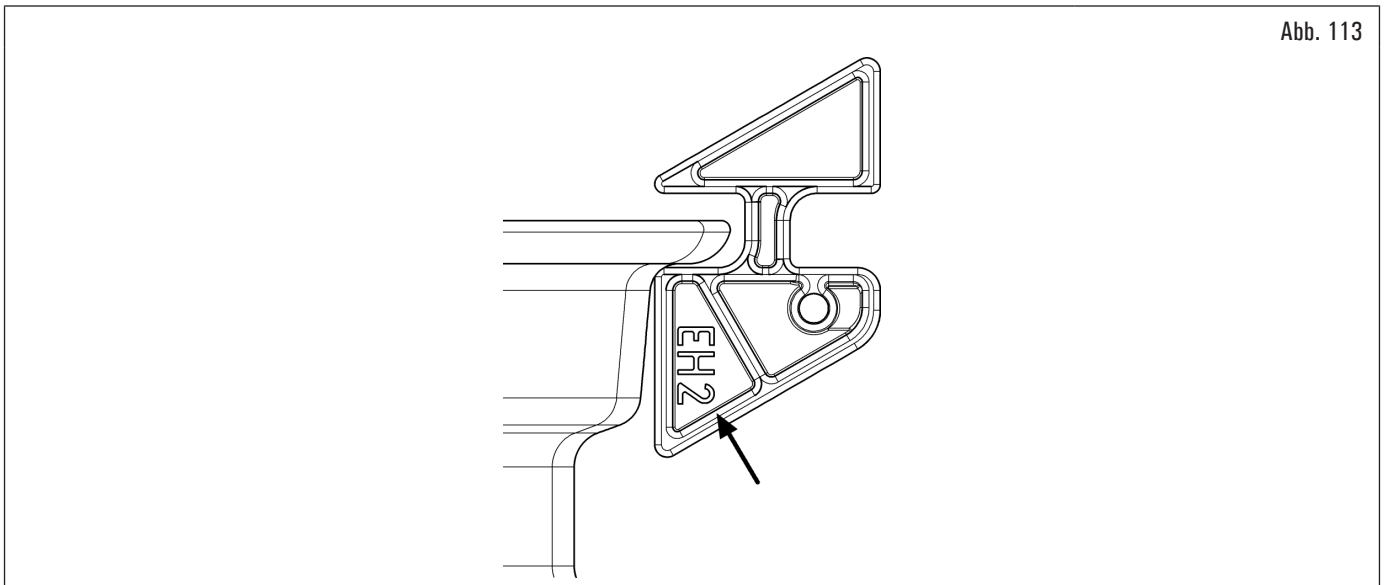


Abb. 113

5. durch Drücken des Drehpedals alle Keile nacheinander einsetzen (siehe Abb. 112);



Das Ventil muss bei ca. 9 Uhr positioniert werden und auf jeden Fall genau auf der gegenüberliegenden Seite der Keile (siehe Abb. 114).



Abb. 114

6. heben Sie mit der entsprechenden Taste (Abb. 5 Pkt. F1) die obere Abdrückrolle an. Heben Sie den Werkzeugkopf mit dem entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. I) leicht an, ohne es jedoch auf den Rand der Felge zu legen. Positionieren Sie das Ventil durch Drücken des Rotationspedals genau vor dem Werkzeugkopf (siehe Abb. 115);



Abb. 115

7. drücken Sie die Aufwärtstaste der unteren Abdrückrolle (Abb. 5 Pkt. G1), bis die Abdrückrolle auf dem Reifen aufliegt. Drücken Sie leicht, um die Spannung am gegenüberliegenden Reifenwulst zu verringern und halten Sie ihn fest (Abb. 116);

Abb. 116



8. heben Sie den Werkzeugkopf vollständig an. Setzen Sie das Wulstschutzwerkzeug zusammen mit den Folien zwischen Reifenwulst und Felge ein (siehe Abb. 117);

Abb. 117



9. verriegeln Sie das Schutzwerkzeug mit der Hand (siehe Abb. 118). Drücken Sie das Drehpedal entfernen Sie den ersten Reifenwulst;

Abb. 118



10. durch Drücken des Drehpedals das Ventil in Übereinstimmung mit der unteren Abdrückrolle positionieren. Den Reifen manuell auf die Abdrückrolle drücken (siehe Abb. 119) und mit dem entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. G1) die untere Abdrückrolle anheben;

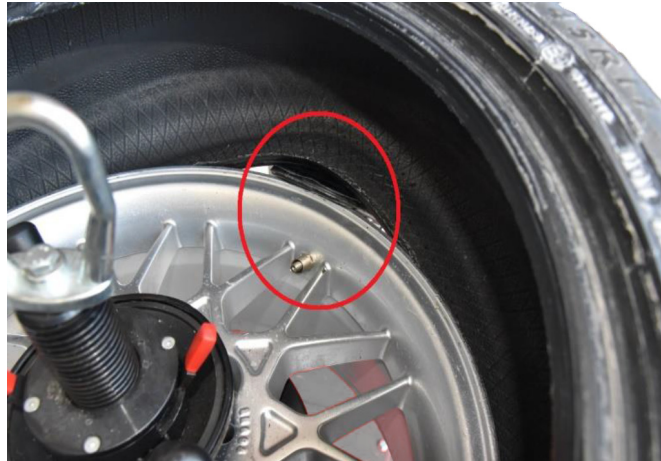
Abb. 119



- **Nur im manuellen Modus**

Wenn die untere Abdrückrolle den Rand der Felge passiert hat, drücken Sie die Vorschubtaste der Nocke der Abdrückrolle (Abb. 5 Pkt. E) (siehe Abb. 120).

Abb. 120



Die Position des Ventils in Übereinstimmung mit der unteren Abdrückrolle dient dazu, einen Bruch des TPMS-Sensors zu vermeiden, wie in der Abb. 121 hervorgehoben. Bei richtiger Vorgehensweise befindet sich das TPMS-Ventil außerhalb des Reifens.

Abb. 121



Drücken Sie das Drehpedal, drehen Sie das Rad, bis der Reifen vollständig herausgezogen ist.

8.9 MONTAGE EINES SERIENREIFENS OHNE TPMS-VENTIL

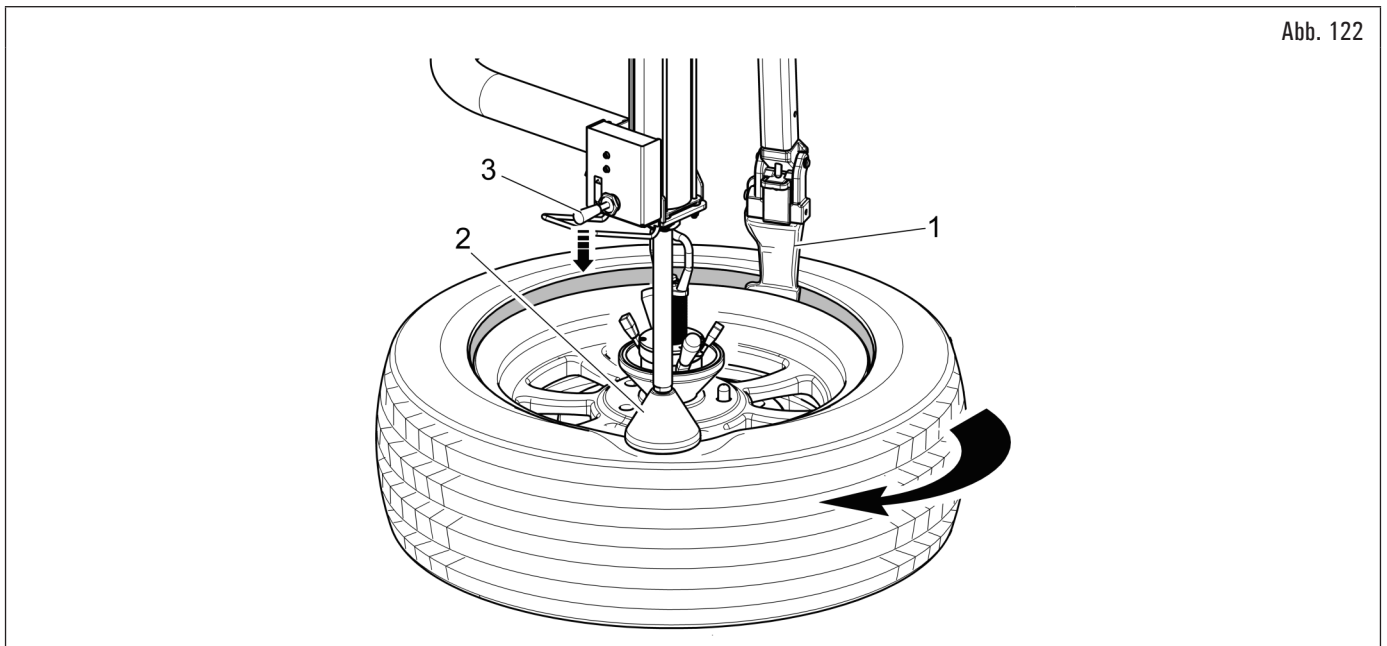
Zum Aufbau des Reifens diese Anleitungen befolgen:

1. die Wülste des Reifens einfetten;



Nur Spezialschmiermittel für Reifen verwenden, die hierzu geeigneten Schmiermittel enthalten kein Wasser, weder Kohlenwasserstoff noch Silikon.

2. den Werkzeugkopf (Abb. 122 Pkt. 1) auf den Felgenrand bringen;
 3. den unteren Wulst in den Werkzeugkopf einhängen und in Uhrzeigersinn drehen bis zur vollständigen Montage drehen;
 4. anschließend den oberen Wulst an den Montagebereich des Werkzeugkopfes (Abb. 122 Pkt. 1) haken.
- Für Modelle mit Wulstabdrückvorrichtung
5. das Wulstabdrückwerkzeug (Abb. 122 Pkt. 2 um "4 Uhr" stellen, wie auf Abb. 122 dargestellt, und drücken Sie auf den Reifen durch Senken des Hebels (Abb. 122 Pkt. 3) des Antriebsatz;
 - Für alle Modelle
 6. drehen Sie die Spindel im Uhrzeigersinn und drücken Sie das Pedal (Abb. 7 Pkt. A), bis der Reifen vollständig montiert ist;
 7. nach abgeschlossenen Arbeitsschritte das Werkzeugkopf und das Wulstabdrückwerkzeug (serienmäßig bei einigen Modellen) in Ruhestellung bringen.



8.10 MONTAGE DES OBEREN WULSTES DES REIFENS MIT FÜHRUNGSTIFT FÜR WULST

1. Montieren Sie den Führungstift für Wulst (Abb. 123 Pkt. 1) am Felgenreand (siehe Abb. 123);

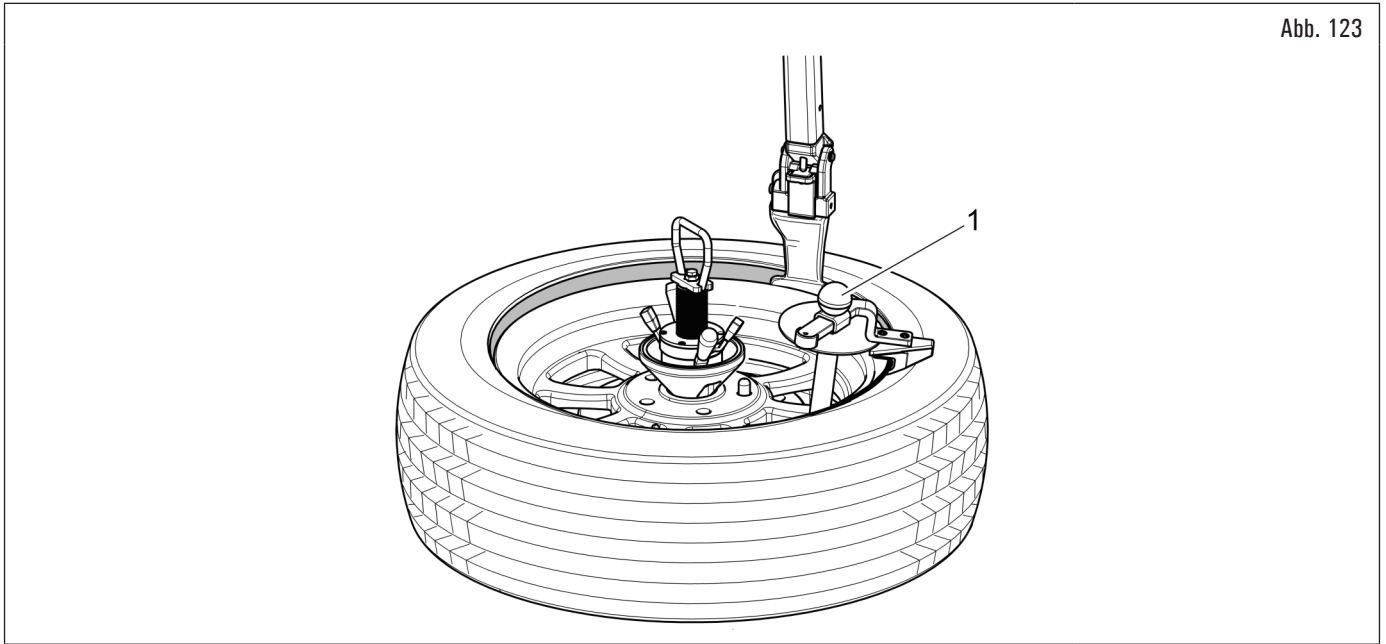


Abb. 123

2. die obere Abdrückrolle (Abb. 124 Pkt. 1) herunterlassen, so dass der Reifenwulst auf der Höhe der Felgenfurche gehalten wird (siehe Abb. 124);



Die Abdrückscheibe darf keinen Druck auf die Felge ausüben, sondern nur auf den Reifenwulst.



Die Abdrückrollen sehr vorsichtig benutzen, um ein mögliches Zerdrücken von Hände zu vermeiden.

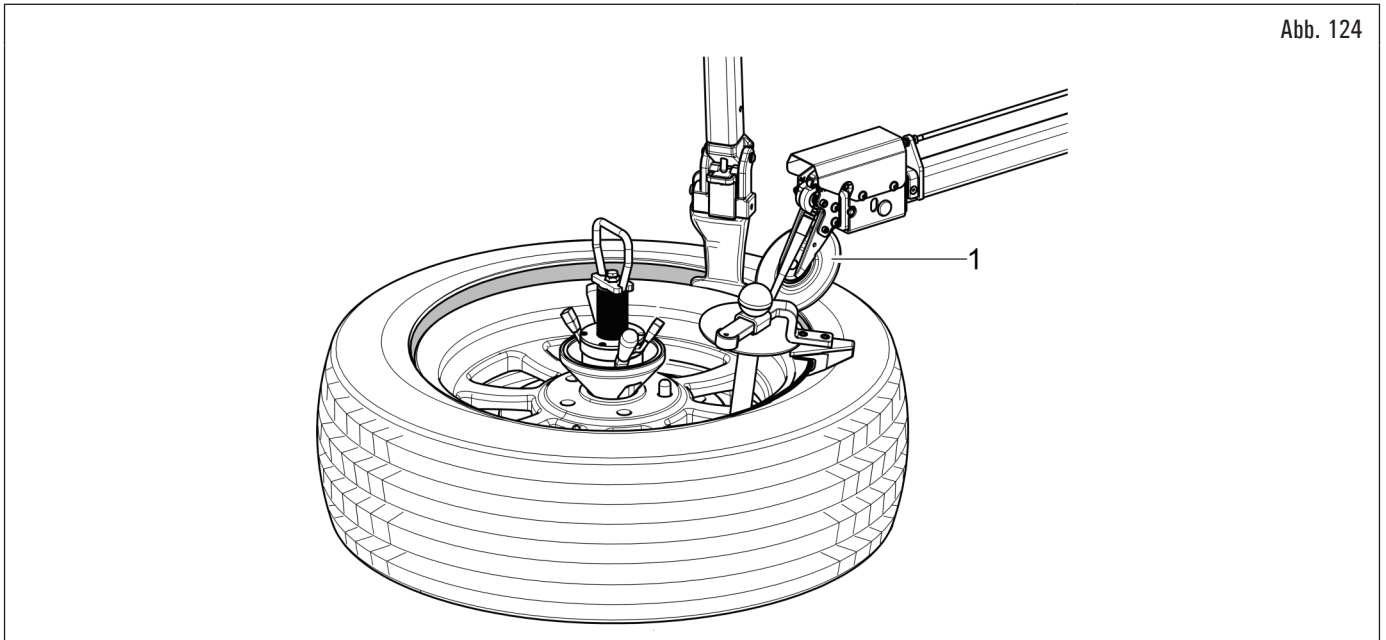
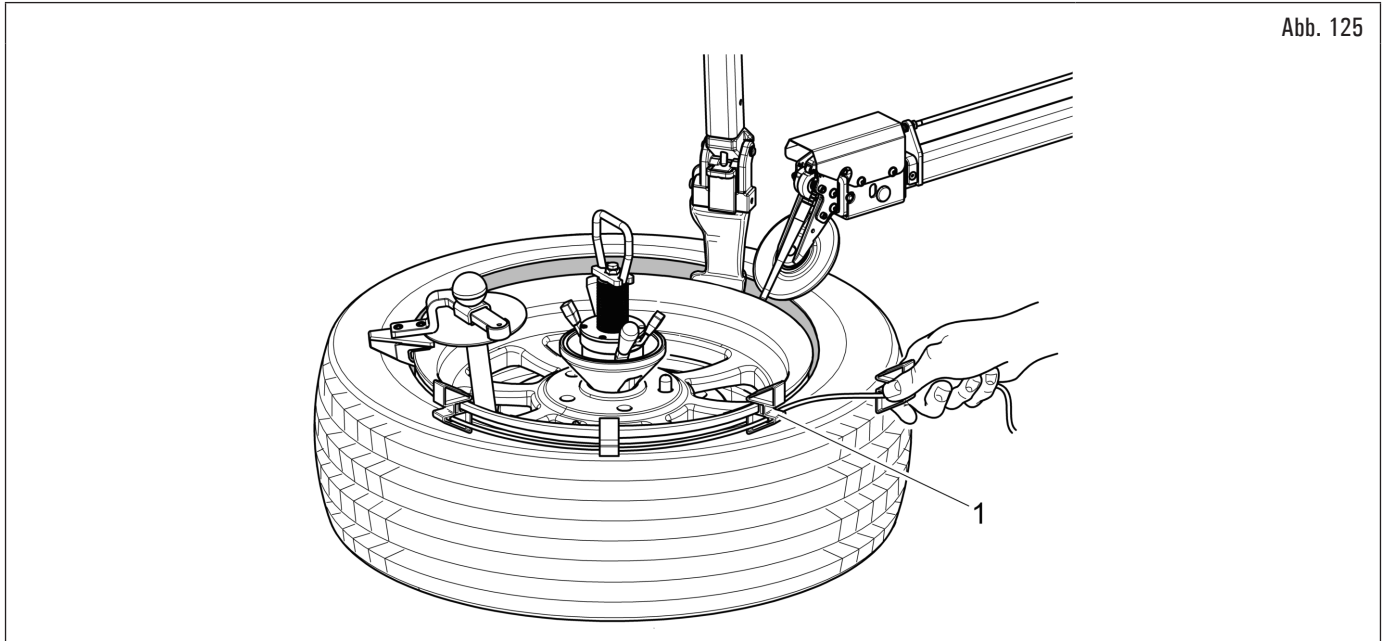


Abb. 124

3. in Uhrzeigersinn drehen, bis den kompletten Einbau des Reifens (siehe Abb. 125);



Für die schwierige Radsmontage, die Wulstabdrückerverlängerung des Reifens mit Führungstift benutzen (Abb. 125 Pkt. 1) (serienmäßig bei einigen Modellen)



4. nach abgeschlossenen Arbeitsschritte das Werkzeugkopf und die obere Abdrückrolle in Ruhestellung bringen.

8.11 MONTAGE DES RUNFLAT- ODER UHP-REIFENS MIT TPMS-VENTIL MIT EINER WULSTABDRÜCKVORRICHTUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLLEN)

1. Fetten Sie die Felge großzügig ein und achten Sie darauf, dass das Ventil sauber und nicht gefettet ist (siehe Abb. 126);

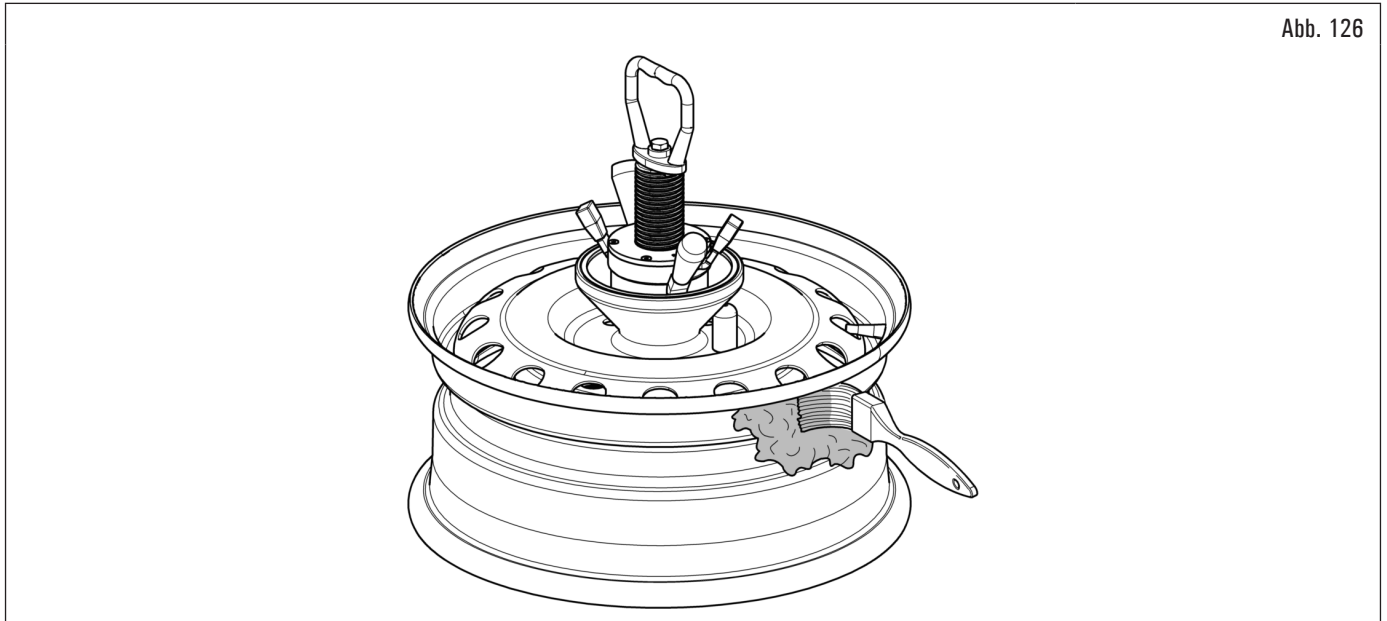


Abb. 126

2. fetten Sie den Reifen, sowohl den unteren Teil des Wulstes als auch die Außenseite desselben, bis zur Reifenlauffläche und mindestens 3 cm (1.18") pro Seite innerhalb des Reifens großzügig ein (siehe Abb. 127);

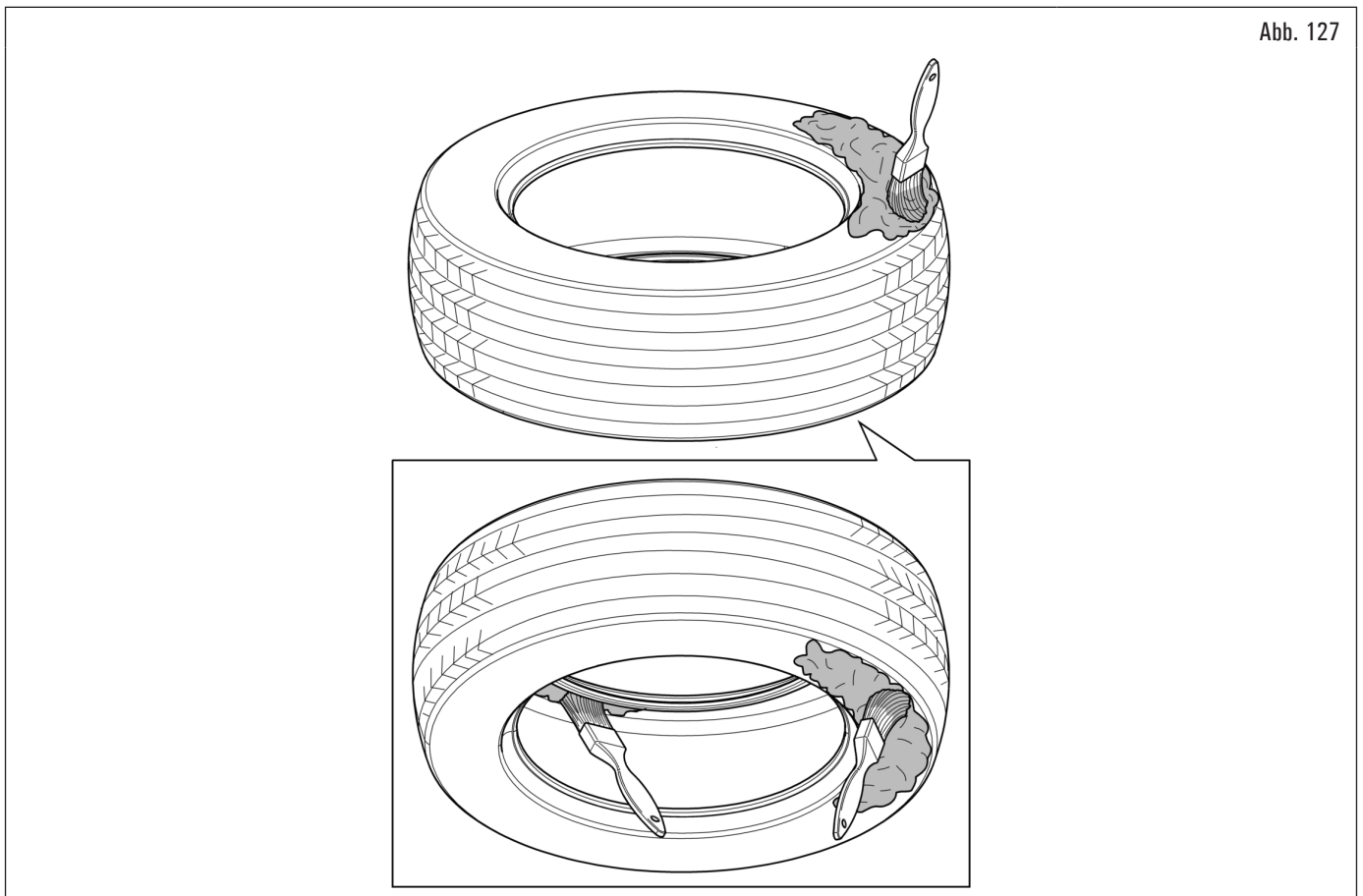


Abb. 127

- positionieren Sie das Ventil auf etwa 7 Uhr, legen Sie den Reifen auf die Felge, drücken Sie den entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. H), um das Werkzeugkopf auf der Felge zu positionieren (siehe Abb. 128). Setzen Sie den Reifen in der Montageposition auf das Werkzeugkopf ein und drücken Sie das Drehpedal, bis die erste Wulst eingesetzt ist;

Abb. 128



Run Flat oder UHP-Reifen haben ein besonders steifes Profil und mit der oberen Abdrückrolle kann auch der erste Wulst eingebracht werden (siehe Abb. 129). Stellen Sie in diesem Fall das Ventil immer auf 7 Uhr, montieren Sie den Reifen auf der Felge (siehe Abb. 129) und senken Sie die obere Abdrückrolle mit dem entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. F2) ab, bis sie den Reifen berührt. Drücken Sie leicht und drücken Sie das Drehpedal. Die Steifigkeit des Reifens ermöglicht das Einsetzen des ersten Wulstes.

Abb. 129



4. durch Drücken des Drehpedals das Ventil auf ungefähr 3 Uhr positionieren (siehe Abb. 130). durch Betätigen der entsprechenden Taste (Abb. 5 Pkt. H) positionieren Sie den Werkzeugkopf am Rand der Felge;
5. drücken Sie den entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. F2) und drücken Sie mit der oberen Abdrückrolle den Reifenwulst unter den Felgenrand (Abb. 130);



Abb. 130

6. setzen Sie den Führungstift für Wulst genau in Übereinstimmung mit dem Ventil ein (siehe Abb. 131). Bringen Sie den Kotflügelerschutz am Felgenrand in Übereinstimmung mit dem Führungstift an, wie in Abb. 132 gezeigt;



Abb. 131



Abb. 132



Um eine Beschädigung des TPMS-Ventils zu vermeiden, ist es wichtig, dass der Abstand zwischen dem Zugpunkt (Kontaktpunkt des Reifenwulstes auf der Felge) und dem Ventil immer zwischen 10 cm (3,94 Zoll) und 15 cm (5,91 Zoll) vor dem Ventil liegt Ventil. Um immer dieses Ergebnis zu erzielen, setzen Sie den Führungstift für Wulst immer in Übereinstimmung mit dem Ventil ein.

7. Während Sie das Rotationspedal drücken, bringen Sie den Führungstift für Wulst und den Kotflügelschutz langsam auf 6 Uhr (siehe Abb. 133). Setzen Sie den Wulstabdrückvorrichtung bei 3 Uhr ein (siehe Abb. 134) und beenden Sie langsam die Reifenmontage (siehe Abb. 135);

Abb. 133



Abb. 134

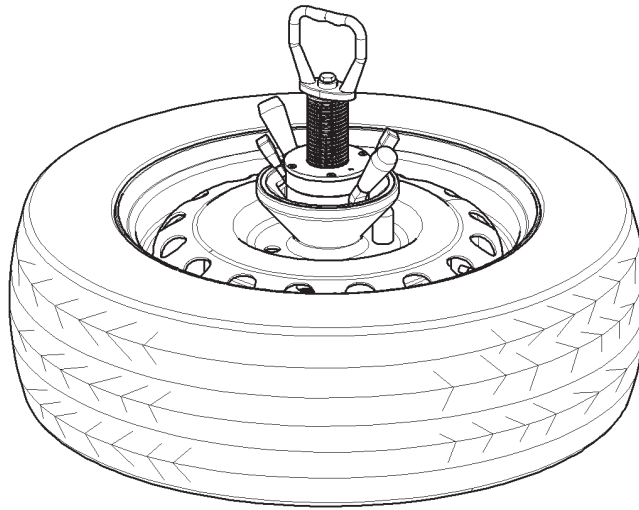


Abb. 135



8. entfernen Sie am Ende des Vorgangs alle verwendeten Werkzeuge (siehe Abb. 136).

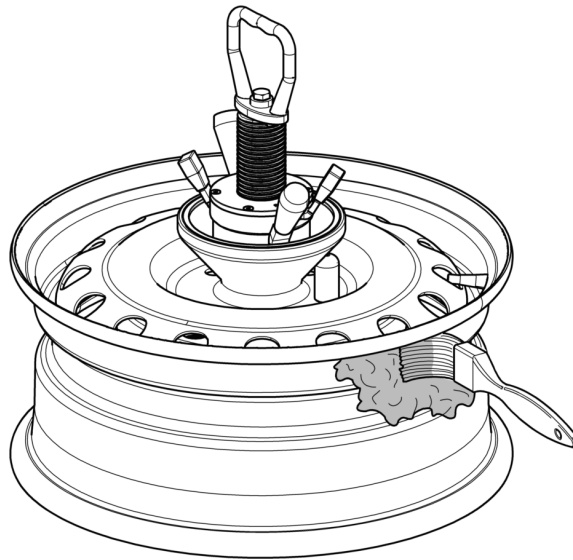
Abb. 136



8.12 MONTAGE DES ERSTEN WULSTES MIT DER WULSTABDRÜCKERVERLÄNGERUNG (SERIENMÄSSIG BEI EINIGEN MODELLLEN)

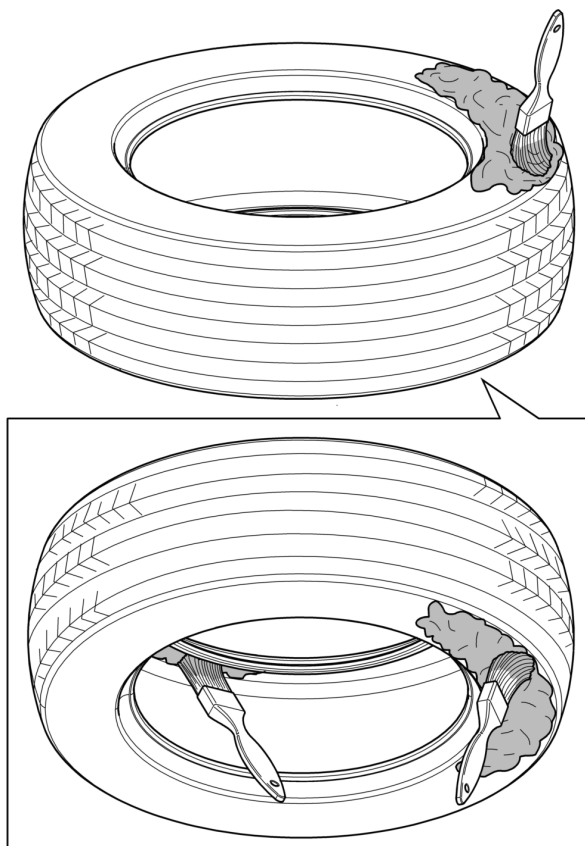
1. Fetten Sie die Felge großzügig ein und achten Sie darauf, dass das Ventil sauber und nicht gefettet ist (siehe Abb. 137);

Abb. 137



2. fetten Sie den Reifen, sowohl den unteren Teil des Wulstes als auch die Außenseite desselben, bis zur Reifenlauffläche und mindestens 3 cm (1.18") pro Seite innerhalb des Reifens großzügig ein (siehe Abb. 138);

Abb. 138



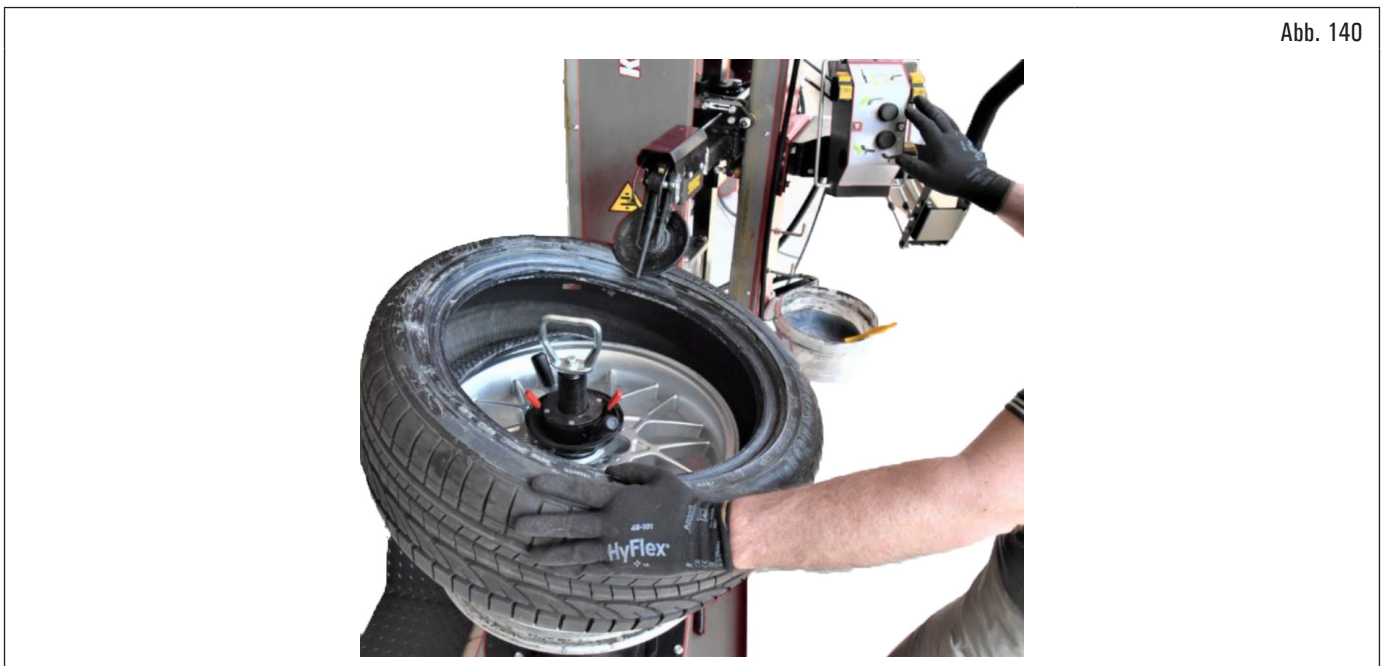
3. positionieren Sie das Ventil auf etwa 7 Uhr, legen Sie den Reifen auf die Felge, drücken Sie den entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. H), um das Werkzeugkopf auf der Felge zu positionieren (siehe Abb. 139). Setzen Sie den Reifen in der Montageposition auf das Werkzeugkopf ein und drücken Sie das Drehpedal, bis die erste Wulst eingesetzt ist;

Abb. 139



RUN FLAT oder UHP-Reifen haben ein besonders steifes Profil und mit der oberen Abdrückrolle kann auch der erste Wulst eingebracht werden (siehe Abb. 140). Stellen Sie in diesem Fall das Ventil immer auf 7 Uhr, montieren Sie den Reifen auf der Felge (siehe Abb. 140) und senken Sie die obere Abdrückrolle mit dem entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. F2) ab, bis sie den Reifen berührt. Drücken Sie leicht und drücken Sie das Drehpedal. Die Steifigkeit des Reifens ermöglicht das Einsetzen des ersten Wulstes.

Abb. 140



4. durch Drücken des Drehpedals das Ventil auf ungefähr 3 Uhr positionieren. durch Betätigen der entsprechenden Taste (Abb. 5 Pkt. H) positionieren Sie den Werkzeugkopf am Rand der Felge;
5. drücken Sie den entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. F2) und drücken Sie mit der oberen Abdrückrolle den Reifenwulst unter den Felgenrand;
6. setzen Sie den Führungstift für Wulst genau in Übereinstimmung mit dem Ventil ein. Bringen Sie den Kotflügelschutz am Felgenrand in Übereinstimmung mit dem Führungstift an, wie in Abb. 132 gezeigt;



Um das TPMS-Ventil nicht zu beschädigen, ist es wichtig, dass der Traktionspunkt (Kontaktpunkt des Reifenwulstes auf der Felge) immer zwischen 10 cm (3.94") und 15 cm (5.91") vor dem Ventil liegt. Um dieses Ergebnis immer zu erzielen, setzen Sie den Führungstift für Wulst immer in Übereinstimmung mit dem Ventil ein.

7. Während Sie das Rotationspedal drücken, bringen Sie den Führungstift für Wulst und den Kotflügelsschutz langsam auf etwa 5 Uhr. Mit dem entsprechenden Knopf (Abb. 5 Pkt. F2) die obere Abdrückrolle an der Seite des Reifens absenken, um den richtigen Platz zum Einsetzen der Keile des Zubehörs "Wulstabdrückerverlängerung" (siehe Abb. 141) zu schaffen;

Abb. 141



8. setzen Sie den ersten Keil mit der richtigen Größe entsprechend dem Felgentyp (EH, EH2) ein und drücken Sie langsam das Drehpedal, und fügen Sie alle anderen nacheinander ein. Die Drehung langsam fortsetzen, bis der Reifen vollständig montiert ist (siehe Abb. 142).

Abb. 142



9. entfernen Sie nach Abschluss des Vorgangs die Wulstabdrückerverlängerung und alle verwendeten Werkzeuge.

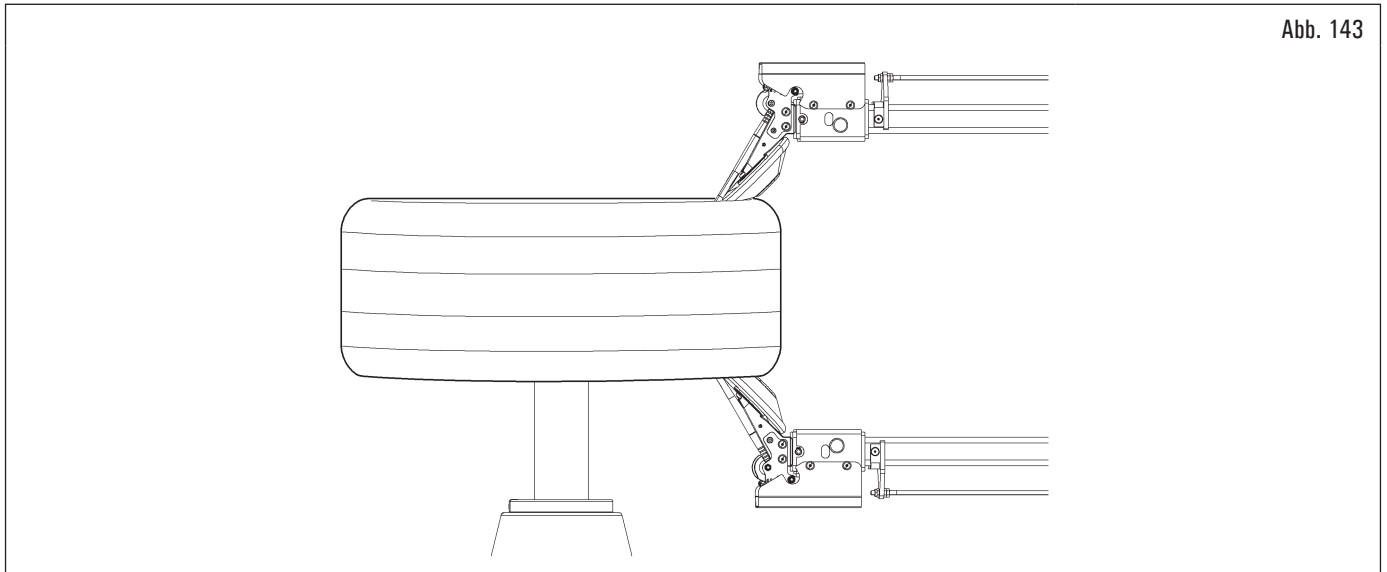


Um den Betrieb zu erleichtern, lassen Sie die obere Abdrückrolle auf dem Reifen und, heben Sie das Drehpedal an drehen Sie das Rad gegen den Uhrzeigersinn. Die Keile der Wulstabdrückerverlängerung und der Führungstift für Wulst lassen sich mühelos an der Abdrückrolle entfernen.

8.13 SPEZIELLER EINSATZ DES ABRÜCKERS

Die Abdrückrollen können außer als Auf- und Abziehwerkzeug auch zur Optimierung (Matching) des Reifens mit der Felge verwendet werden. Bei der Durchführung dieses Arbeitsschrittes den folgenden Angaben folgen.

1. den Reifen zwischen den Rollen Abdrückers sperren;
2. den Motor in Uhrzeigersinn drehen, bis der auf dem Reifen gemachte Bezugspunkt mit dem Bezugspunkt auf der Felge (im allgemeinen das Ventil) übereinstimmt (siehe Abb. 143).



KAP. 9 AUFPUMPEN DES REIFENS



Die Vorgänge für die Befüllung des Reifens sind für den Bediener gefährlich; eine nicht korrekt erfolgte Durchführung kann Gefahren für die Benutzer des Fahrzeuges, an dem die Reifen montiert werden, Zufolge haben.



Die gelieferten oder optionalen Füllvorrichtungen des Reifenabmontierers sind immer mit einer Druckbegrenzungsvorrichtung ausgestattet, welche die Explosionsrisiken des Reifens während der Befüllung stark mindern.

Trotzdem gibt es ein Rest-Explosionsrisiko des Reifens.

Man fordert deshalb:



- Empfohlene Schutzkleidung tragen: Handschuhe, Schutzbrillen und Schutzhörhörer.

- Vor der Montage den Zustand des Reifens und der Felge, sowie deren richtige Kupplung überprüfen.



- Richtige Arbeitsposition: der Bediener muss während des Montierens des Reifens und der Befüllung seinen Körper so weit wie möglich vom Reifen entfernt halten.

- Einhaltung der Angaben der Reifenhersteller im Hinblick auf den Reifendruck.



Sollte eventuell ein über den Grenzwert liegender Druck von 4,2 bar (60 psi) erreicht werden, ist dies ein Zeichen dafür, dass das Begrenzungsventil und/oder das Manometer nicht korrekt arbeiten in einem solchen Fall muss man die Luft sofort aus dem Reifen ablassen und sich an eine kompetente Kundendienststelle wenden, um dort den Zustand der Ausrüstung prüfen zu lassen. Der Tubeless-Aufpumper darf so lange nicht mehr verwendet werden, bis ihre Funktionstüchtigkeit wieder korrekt hergestellt wurde.

9.1 AUFPUMPEN DES REIFENS AUF DEM GERÄT OHNE TUBELESSAUFPUMPER

Die Aufpumpvorrichtung an das Ventil des Reifens anschließen und den Reifen mit dem passenden Pedal aufpumpen (Abb. 7 Pkt. B).



Ein Sicherheitssystem zur Begrenzung des maximalen Luftdrucks beim aufpumpen ist eingebaut ($4,2 \pm 0,2$ bar / 60 ± 3 psi).

Gut geschmierte Wülste und Felgen führen zu einem sicheren und leichten Aufziehen und Aufpumpen.

Falls der Wulst nicht springt bei einem Druck von $4,2 \pm 0,2$ bar (60 ± 3 psi), das Rad noch einmal entlüften, von dem Reifenabmontierer entfernen und es in einen Sicherheitskäfig stellen, um das Aufpumpverfahren zu ergänzen.

9.2 AUFPUMPEN DES REIFENS AUF DEM GERÄT MIT TUBELESS-AUFPUMPER (FÜR MODELLE MIT DRUCKBEHÄLTER)

Einige Reifenarten können schwierig sein aufzupumpen, wenn die Wülste nicht auf der Felge aufliegen. Der Tubeless-Aufpumper liefert durch die Düse Hochdruckluft und das erleichtert das Positionieren der Wulste in den Felgen, indem mit dem normalen Aufpumpen des Reifens begonnen wird.

Folgen Sie beim Aufpumpen des Reifens den folgenden Anweisungen:

1. den Ventilkern entfernen
Beim Entfernen des Ventilkerns, schwillt der Reifen schneller an und wird die folgende Phase von Wulst; Einstecken vereinfacht;
2. den Aufpumpterminale an das Ventil des Reifens anschließen;



Um die Wirksamkeit des Tubeless-Aufpumpers zu verbessern, immer die Wülste des Reifens schmieren.

3. die Düse des Tubeless-Aufpumpers auf dem Rand der Felge drücken, gemäß Abb. 144. Sie stellen sicher, dass den Kopf der Düse gedrückt wird, um den Zusatzluftstrahl zu aktivieren;



für ein bessere Betrieb soll die Düse in Horizontalstellung sich befinden (siehe Abb. 144).

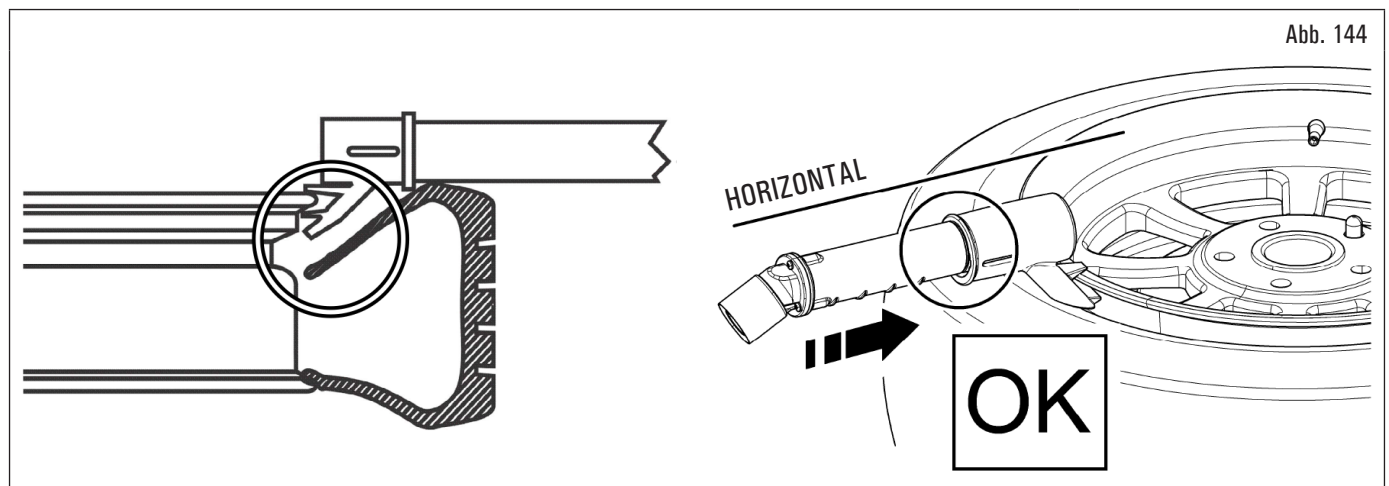


Abb. 144



Damit der Luftstrahl beide Wülste auswuchten kann, den Wulst nicht mit Gewalt anheben.

4. das Aufpumpenspedal nach unten völlig drücken, um ein Hochdruckluftstrahl durch die Düse des Tubeless; Aufpumpers zu entlassen;
5. das Aufpumpenspedal nach unten teilweise eingedrückt halten, um den Reifen zu aufpumpen und die Wülste in ihre Sitzen zu stellen;



Die festgesetzte Druckwerten nicht überschreiten, während der Einführung der Wülste in der Felge.

6. nach der Positionierung der Wülste in ihre Sitzen, den Aufpumfterminal trennen und das vorher entfernte Ventiltriebensatz wieder installieren. Dann den Aufpumfterminal verbinden und den Reifen zum gewünschten Druck aufpumpen;



Wenn den Reifen zu aufgepumpt wird, ist es möglich, die Luft von dem Reifen zu abnehmen, beim Drücken den manuelle Aufpumpenknopf unter dem Manometer.

7. den Aufpumfterminal von dem Ventil trennen

9.3 AUFPUMPEN DES RUN FLAT- ODER UHP-REIFENS MIT TPMS-VENTIL

Das Aufpumpen eines Rades muss immer ohne den inneren Kern des Ventils erfolgen (siehe Abb. 65). Pumpen Sie den Reifen gemäß den Sicherheitsverfahren und Anweisungen des Reifenherstellers auf.



In Intervallen aufpumpen.

Am Reifenabmontierer gibt es ein Schutzsystem für die Einstellung der Höchstdruck der gelieferten Luft (4 bar \pm 0.2 / 60 \pm 3 psi).



Wenn die Reifenwülste und die Felgen gut geschmiert sind, machen sie das Aufpumpen des Reifens viel sicherer und einfacher. Für den Fall, dass der Reifenwulst bei 4 \pm 0,2 bar (60 \pm 3 psi) nicht auftritt, ist es notwendig, die Luft aus dem Rad zu entleeren, Reifen und Felge reichlich zu schmieren und den Aufpumpvorgang zu wiederholen.

KAP. 10 FEHLERMELDUNGEN

Nachstehend sind einige Störungen aufgelistet, die während des Betriebes des Reifenabmontierers auftreten könnten. Die Firma lehnt jegliche Verantwortung für Schäden an Personen, Tieren oder Gegenstände ab, die aufgrund von Eingriffen seitens unbefugten Personals entstehen. Sollte sich eine Störung bewahrheiten, wenden Sie sich bitte sofort an den Technischen Kundendienst, um Anleitungen zu erhalten, um Arbeiten und/oder Einstellungen unter höchsten Sicherheitsbedingungen durchführen und Gefahren von Schäden an Personen, Tieren und Gegenständen vermeiden zu können. In Notfällen und/oder bei Instandhaltungsarbeiten an des Reifenabmontierers, den Hauptschalter auf "0" stellen und dort durch ein Vorhängeschloss sichern.



Fehler	Mögliche Ursache	Abhilfe
Die Nocke zur Vorwärtsbewegung der Arme setzt nicht sofort ein (bei Modellen mit automatischem Vorschub der Abdrückrolle).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ermangelung von Speisung. 2. Defekter Betätigungsknopf. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Speisung schalten. 2. Den Kundendienst anrufen.
Die Nocke zur Vorwärtsbewegung der Arme (in Automatikstellung) setzt nicht sofort ein (bei Modellen mit automatischem Vorschub der Abdrückrolle).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Abtaster hat sich heraus gelöchert. 2. Die Anschlüsse haben sich ausgesteckt. 3. Die Stellung des Abtasters hat sich verstellt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Abtaster gut festschrauben. 2. Die Anschlüsse hinter dem Arm kontrollieren. 3. Die Stellung des Abtasters einstellen.
Beim Treten des Aufpumpedals strahlt der Düse keine Luft aus (bei Modellen mit Tubeless-Aufpumpersystem).	Die Pedalsteuerung ist nicht geeicht.	Den Kundendienst anrufen.
Die Spindel dreht sich nicht.	Alarm Frequenzumformer Überlastung Oder Alarm Frequenzumformer Unterspannung Oder Alarm Frequenzumformer Überspannung	Die Länge des eines eventuellen Verlängerungskabels verkürzen, das zum Gerät führt, oder den Bereich der Leiter erhöhen (aus- und wieder einstecken). Das Pedal des Motors heben und den automatischen Reset warten.
	Alarm Übererwärmung.	Die Kühlung der Motorsanlage warten (das Gerät startet nicht falls die Temperatur über der eingestellten Sicherheitsgrenze ist).
Die Spindel erreicht nicht die höchste Rotationsgeschwindigkeit.	Die Mechanische Festigkeit der Getriebmotorsanlage gesteigert ist.	Die Spindel wenigen Minuten ohne das Rad drehen, damit die Anlage warme wird, um die Reibungen mindern. Falls am Ende die Spindel nicht beschleunigt, den Kundendienst verständigen.
Die Spindel dreht sich nicht gegen den Uhrzeigersinn.	Brechen des Mikroschalters der Pedalsteuerung.	Den Mikroschalter ersetzen.
Die Spindel dreht sich nicht, aber gibt es ein Anlauf von Rotation wenn das Gerät wieder startet.	Irreversibles Unkalibrieren der Pedalsteuerung.	Den Kundendienst anrufen.
Die Spindel langsam dreht aber es nicht treibt das Pedals des Motors an.	Reversibles Unkalibrieren der Pedalsteuerung.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Pedal des Motors auf Ruhestellung lassen. 2. Das Gerät mit den Netz verbundene lassen. 3. Warten 30 Sekunden die Ende des Anlaufs des automatischen Wiederkalibrieren der Pedalsteuerung.
Der Werkzeugkopf-Stützwagen bewegt sich während der Bearbeitung vertikal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aus dem Schließzylinder tritt Luft aus. 2. Die vertikal klemmende Aluminiumplatte wurde versehentlich geschmiert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Kundendienst anrufen. 2. Reinigen Sie das Aluminiumblech von Schmiermittelresten.
Die horizontalen Arme bewegen sich während der Bearbeitung horizontal.	Aus den Schließzylinder tritt Luft aus.	Den Kundendienst anrufen.
WULSTABDRÜCKVORRICHTUNG (serienmäßig bei einigen Modellen)		
Beim Antrieben des Steuerhebels keine Bewegung sich bildet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ermangelung von Speisung. 2. Die Speisungschläuche nicht korrekt montiert sind. 3. Das Steuerventil nicht funktioniert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Speisung kontrollieren. 2. Die Montage der Schläuche prüfen. 3. Den Kundendienst anrufen.
Beim Antrieben des Steuerhebels nur eine Bewegung in einer Richtung sich bildet.	Das Steuerventil nicht funktioniert.	Den Kundendienst anrufen.

SEITENHUBVORRICHTUNG (serienmäßig bei einigen Modellen)		
Bei Betätigung des Bedienungspedals wird keinerlei Bewegung erzeugt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keine Speisung oder ungenügend. 2. Die Speisungsschläuche nicht korrekt montiert sind. 3. Das Steuerventil nicht funktioniert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Speisung kontrollieren. 2. Die Montage der Schläuche prüfen. 3. Den Kundendienst anrufen.
Wenn das Gerät durchgelüftet wird, neigt die Hubvorrichtung zur Bewegung ohne Freigabe der Bediener.	Während der Befestigung der Hubvorrichtung auf dem Gerät hat die Spule, die das Pedal an das Ventil verbindet, sich verstellt.	Kalibrieren Sie den Stab des Steuerventils beim Lockern der Mutter zwischen dem Stab und der Gabel und beim Drehen den Stab gegen den Uhrzeigersinn oder im Uhrzeigersinn wieder, bis seine Funktionstüchtigkeit wieder korrekt hergestellt wurde.

KAP. 11 SICHERHEITSVORRICHTUNGEN



Täglich kontrollieren sie die Unversehrtheit und Zweckmäßigkeit der Schutz- und Sicherheitsvorrichtungen auf dem Gerät.

Das Gerät ist ausgestattet mit:

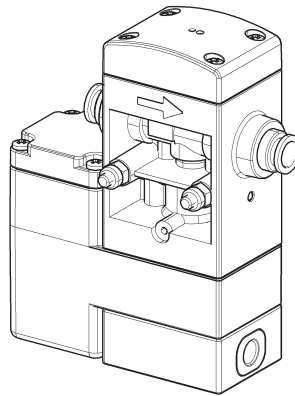
- die „Bedienersteuerungen“ (sofortiger Funktionsstop beim Loslassen der Steuerung) für alle Antriebsfunktionen:
 - Spindeldrehung;
 - Verschiebung des Werkzeugkopfes;
 - Verschiebung der Abdrückrollen.
- Logische Anordnung der Befehle.
Sie dient dazu, gefahrlche Fehler seitens des Bedieners zu verhindern.
- Feste Schutzeinrichtungen und Schutze
Auf dem Apparat befinden sich einige feststehende trennende Schutzeinrichtungen, die dazu dienen, potentielle Quetsch-, Schneide- und Druckgefahrdungen zu vermeiden.
Diese Schutzeinrichtungen wurden nach der Bewertung der Risiken und der Arbeitsweise des Geräts realisiert.
Im Allgemeinen man muss regelmäßig die Schutze prüfen, besonders jene aus gummiartigem Material, um ihren Gebrauchzustand abzuschätzen.



Regelmäßig die Wartung der Schutzeinrichtungen, der Schutze und der im Allgemeinen Sicherheitseinrichtungen durchführen, wie im Abs. 12.1 WARTUNGSVORGÄNGE angegeben.

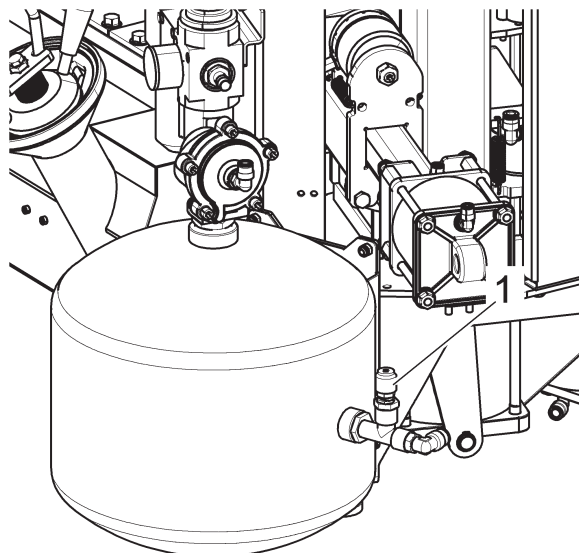
- Nicht nachartierbarer (Ausgleichsventil Druckbegrenzer).
Dient zum sicheren sinnvollen Aufpumpen eines Rads. Er verhindert nämlich ein Aufpumpen mit einem Druck von $4,2 \pm 0,2$ bar (60 ± 3 psi) (siehe Abb. 145).

Abb. 145



- 12 bar (174 psi) Sicherheitsventil auf Tank (nur für die Modelle mit Tubeless-Aufpumper).
Das Sicherheitsventil (Abb. 146 Pkt. 1) verhindert dass, den Aufpumptank zu einem Druck mehr als 12 bar (174 psi) unterbreiten wurde.

Abb. 146



11.1 RESTRISIKEN

Das Gerät wurde einer vollständigen Risikoanalyse entsprechend Bezugsnorm EN ISO 12100 unterzogen.

Die Risiken wurden soweit als möglich im Verhältnis zur Technologie und der Funktionalität des Geräts reduziert.

Eventuelle Restrisiken wurden durch Piktogramme und Warnhinweise hervorgehoben, deren Position in den Tabellen in Abs. 4.2 SICHERHEITSSCHILDER UND/ODER AUFKLEBER angegeben ist.

KAP. 12 WARTUNG



Bevor irgend welche Normalwartungsarbeiten durchgeführt werden, muss das Gerät von den Versorgungsquellen abgetrennt werden; dies gilt besonders für die Abtrennung der Stromzufuhr durch Herausziehen des Steckers aus der Steckdose.



Sich hüten vor beweglichen mechanischen Organen. Das Entfernen der Schutzvorrichtungen erfolgt auf Gefahr des Ausführenden.

12.1 WARTUNGSVORGÄNGE



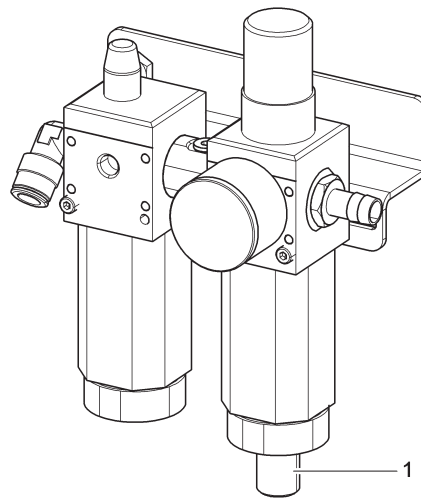
Vor jedes Wartungsverfahrens, sich versichern, dass kein Rad auf der Spindel gesperrt ist.

Zur Gewährleistung der Wirksamkeit dem Gerät und ihres korrekten Betriebs sind in Befolgung der im Folgenden wiedergegebenen Wartungshinweise, eine tägliche oder wöchentliche Reinigung und die wöchentliche normale Wartung unverzichtbar.

Diese Reinigungs- und Wartungsarbeiten müssen von befugtem Personal unter Beachtung der im Folgenden wiedergegebenen Anweisungen durchgeführt werden.

- trennen Sie das Gerät von der elektrischen und pneumatischen Stromversorgung, bevor Sie Reinigungs- und Wartungsarbeiten durchführen.
- Die Maschine mit einem Staubsauger von Reifenstaub und sonstigen Materialresten.
- NICHT MIT DRUCKLUFT ABBLASEN.
- Zur Reinigung des Druckreglers keine Lösungsmittel verwenden.
- Der Konditionierungssatz ist mit einem automatischen Unterdruckablass ausgestattet, insofern bedarf es keinerlei manuellen Einsatzes seitens des Bedieners (siehe Abb. 147).
- Periodisch die Kalibrierung des Schmiersystems der Druck/Ölereinstellgruppe kontrollieren.

Abb. 147



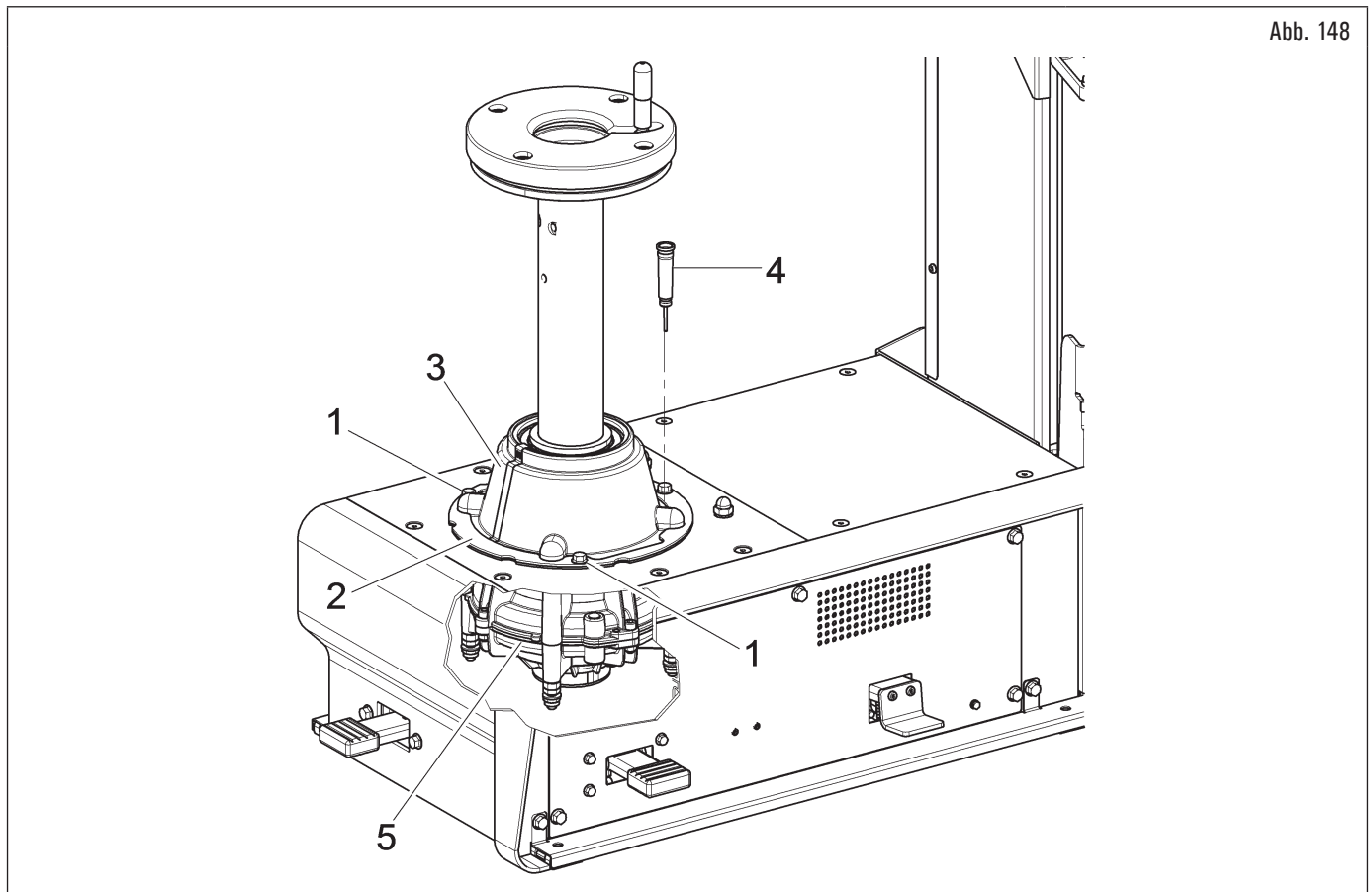
Um eine gute Funktion zu gewährleisten und Kondensation bei Luftaufbereitungsgeräten mit halbautomatischer Absaugung zu vermeiden, muss überprüft werden, ob sich das Ventil (Abb. 147 Pkt. 1) unter dem Deckel in der richtigen Position befindet. Der Deckel muss richtig gedreht werden, um eine korrekte Abflussfunktion zu aktivieren.



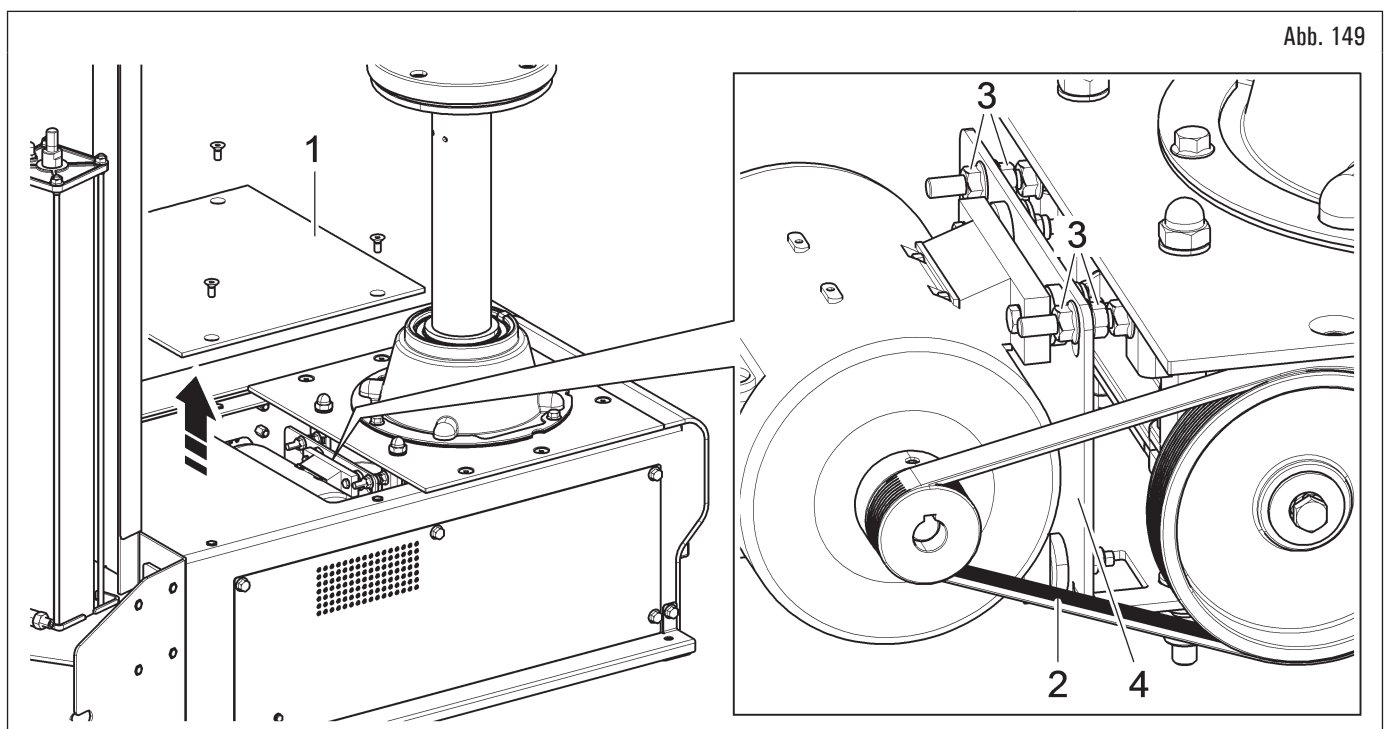
Für eine längere Lebensdauer des Filters und der anderen pneumatisch angetriebenen Maschinenorgane, muss es sichergestellt werden, dass die Eingangsluft:

- keine Schmieröl vom Kompressor;
 - keine Feuchtigkeit;
 - keine Verunreinigungen enthält.
- Füllen Sie den Öltank jede Woche und / oder bei Bedarf über die spezielle Einfüllöffnung auf, die mit einem Deckel oder einer Schraube am Schmierfilter verschlossen ist.
Hinweis: Dieser Vorgang darf nicht durch Ausschrauben des Schmierfilterbechers durchgeführt werden.
 - Die Benutzung eines Öls auf synthetischer Basis kann den Druckregelungsfilter beschädigen.
 - Schmieren Sie regelmäßig, mindestens monatlich, die horizontalen Gleitarme der Abdrückrollen und des Werkzeugkopfes.
 - Sofort alle abgenutzten Teile, Abdrückrollen, Montagewerkzeugen auswechseln.

- In regelmäßigen Abständen (mindesten alle 100 Arbeitsstunden) müssen Sie das Niveau des Schmiermittels im Getriebe (Abb. 148 Pkt. 5) kontrollieren. Solche Arbeitsvorgänge werden durch Loslösen der Schrauben (Abb. 148 Pkt. 1), Beseitigung des Flansches (Abb. 148 Pkt. 2), des Gehäuses (Abb. 148 Pkt. 3) und des Deckels (Abb. 148 Pkt. 4) auf dem Getriebe durchgeführt.

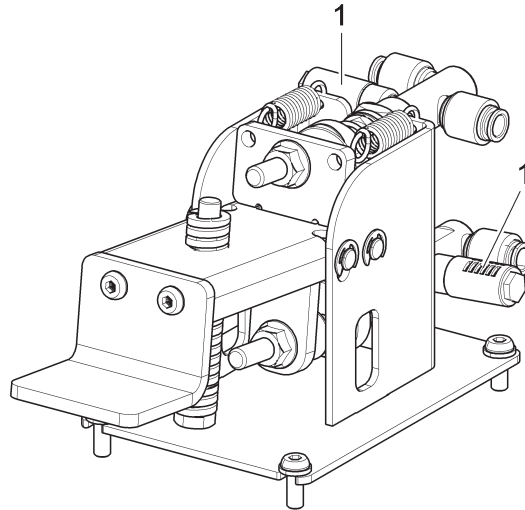


- Die Abnutzung und die Spannung des Treibriemens kontrollieren:
 - entfernen Sie die Abdeckung (Abb. 149 Pkt. 1) der Reifenmontiermaschine, indem Sie die Befestigungsschrauben lösen;
 - spannen Sie den Riemen (Abb. 149 Pkt. 2), indem Sie auf die entsprechenden Muttern (Abb. 149 Pkt. 3) einwirken, die die Motorhalterung (Abb. 149 Pkt. 4) tragen.
 - wenn der Riemen (Abb. 149 Pkt. 2) Abnutzungserscheinungen aufweist, ist dieser durch Originalteile zu ersetzen;
 - bringen Sie die Abdeckung wieder an der Reifenmontiermaschine an und befestigen Sie sie, bevor Sie mit der Montage und Demontage fortfahren;



- Schalldämpfer reinigen und/oder austauschen:
 1. die rechte Seite des Reifenabmontierers abnehmen, indem die Befestigungsschrauben abgenommen werden;
 2. schrauben Sie die Schalldämpfer (Abb. 150 Pkt. 1) an den Servoverteilern des Füllpedals ab.
 3. mit Druckluft reinigen oder beschädigte Teile mit im Katalog der Ersatzteile aufgelisteten Teilen ersetzen;
 4. die Filter wieder an den entsprechenden Verteilern anbringen;
 5. Montieren Sie die Seitenwand der Reifenmontiermaschine wieder und befestigen Sie sie mit den entsprechenden Schrauben.

Abb. 150



- Für Modelle mit Wulstabdrückvorrichtung
 - Regelmäßig die horizontale Stange des Wulstabdrückwerkzeuges reinigen und ölen.
 - Schmieren Sie monatlich die Gelenke des Werkzeughalters und der vertikalen Gleitsäule des Gerätes.

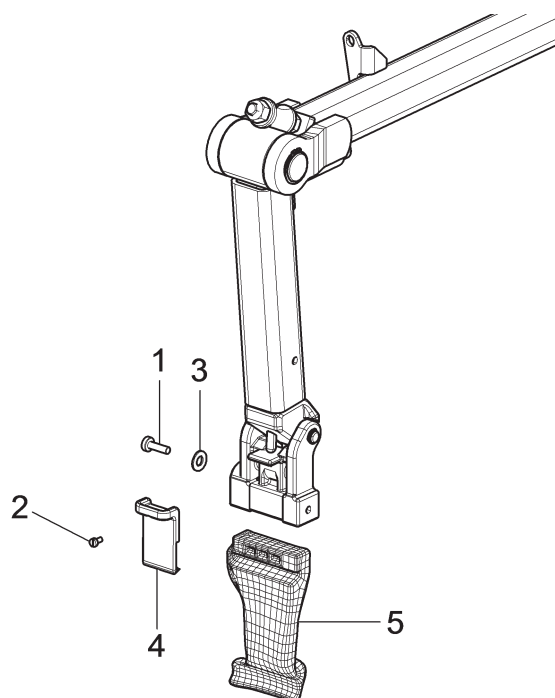


Für alle aus der Nichtbeachtung dieser Anweisungen eventuell entstehenden Schäden ist der Hersteller nicht haftbar zu machen; sie führen zum Verfall der Garantie!!

12.2 AUSTAUSCH DES WERKZEUGKOPFES

Entfernen Sie die Schrauben (Abb. 151 Pkt. 1 und 2), die Unterlegscheibe (Abb. 151 Pkt. 3) und den Schutz der Werkzeughalterung (Abb. 151 Pkt. 4). Ersetzen Sie den Werkzeugkopf (Abb. 151 Pkt. 5) und bauen Sie die zuvor entfernten Teile wieder zusammen.

Abb. 151



12.3 ERSETZEN DES ABTASTERS (BEI MODELLEN MIT AUTOMATISCHEM VORSCHUB DER ABRÜCKERROLLE)

Nach einer gewissen Anzahl Arbeitsgänge kann es vorkommen, dass der Abtaster (unten und/oder oben) sich derart verformt, dass eine korrekte Betriebsweise nicht mehr sichergestellt ist; in diesem Fall man kann dieser durch diese einfache Handgriffe austauschen (siehe Abb. 152):

1. den kaputten Abtaster herausrauben;
2. mit einem neuen Abtaster ersetzen und dabei den Schraubenkopf gedrückt halten, um den Arbeitsschritt zu erleichtern.



Die Abtaster müssen unbedingt Originalteile sein, nicht mit improvisierten Abtastern ersetzen, keine Veränderungen an den originalen Abtastern vornehmen.

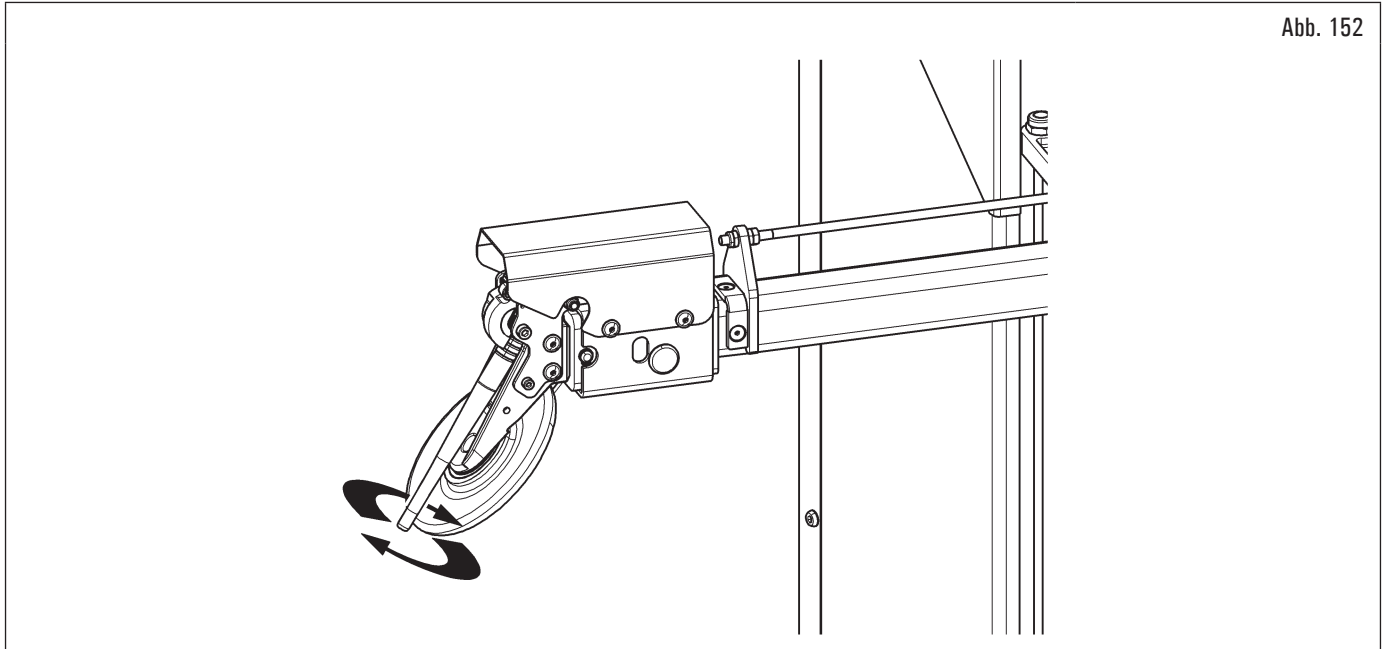


Abb. 152

12.4 KALIBRIERUNG DER FELGENARME

Überprüfen Sie, ob die Wulstbrechwalzen und der Werkzeugkopf in Bezug auf die Felge richtig positioniert sind, wie unten beschrieben:

1. montieren Sie eine Felge in gutem Zustand (nicht oval und nicht verbogen) ohne Reifen an dem Gerät;
 2. verriegeln Sie die Felge mit dem Satz Blockierwelle.
- Mit Gerät im manuellen Modus
1. Bewegen Sie die Arme horizontal, bis die obere Abdrückrolle und den Werkzeugkopf mit der Felge in Kontakt kommt (siehe Abb. 153);
 2. überprüfen Sie, ob die untere Abdrückrolle etwa 1-2 mm (1/24"-1/12") vom Rand der Felge entfernt ist (siehe Abb. 153).

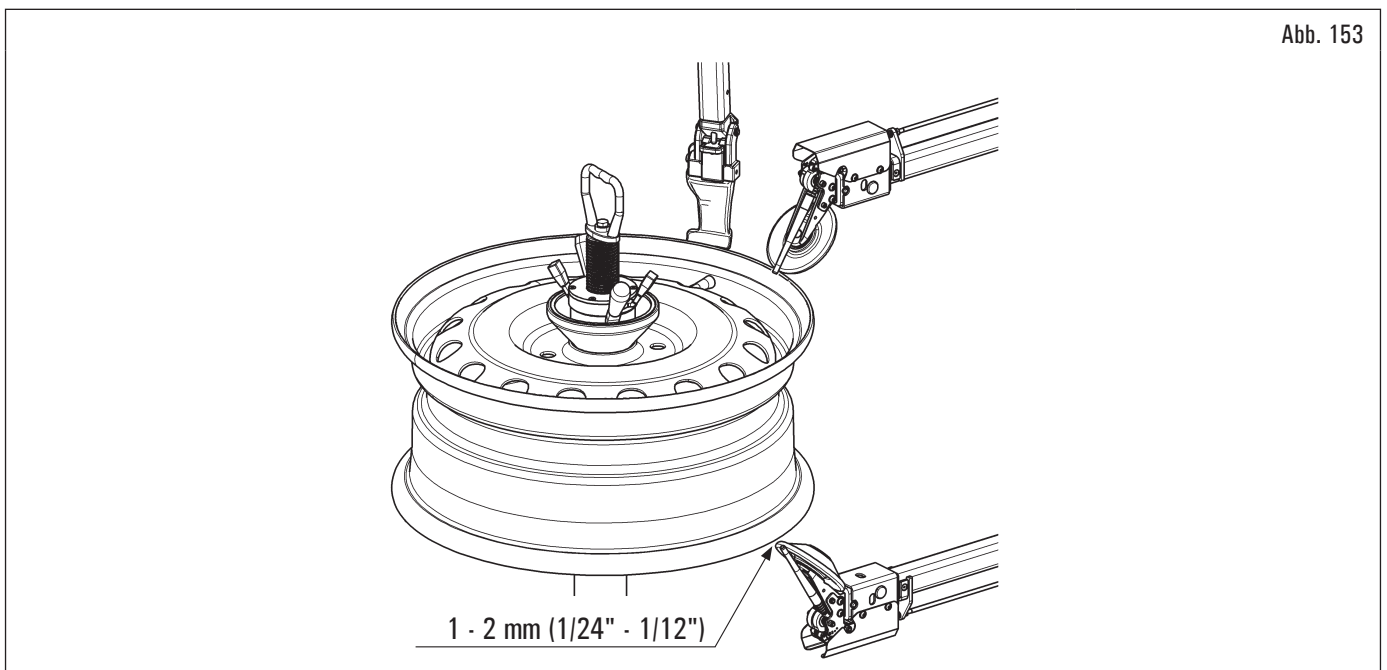
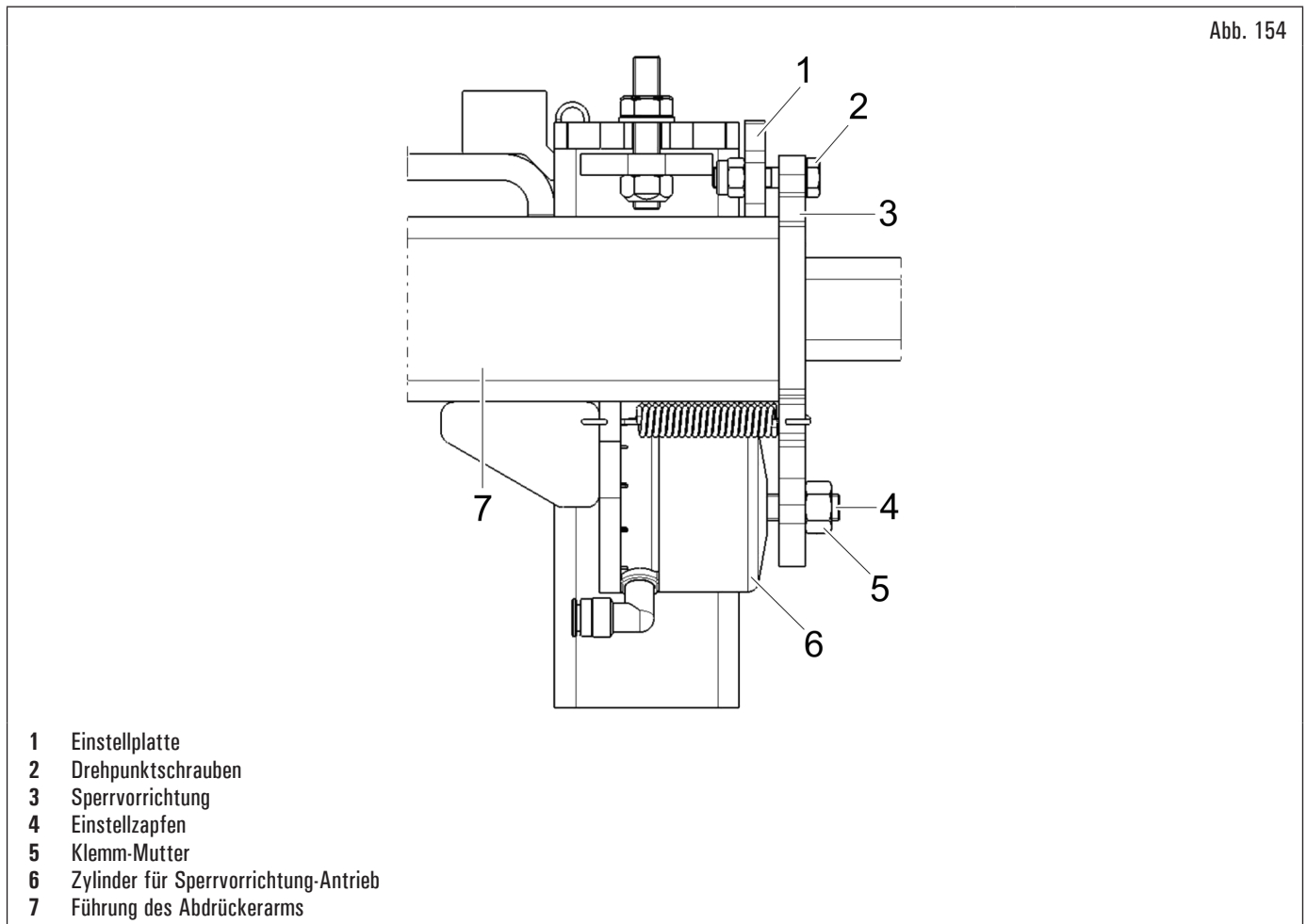


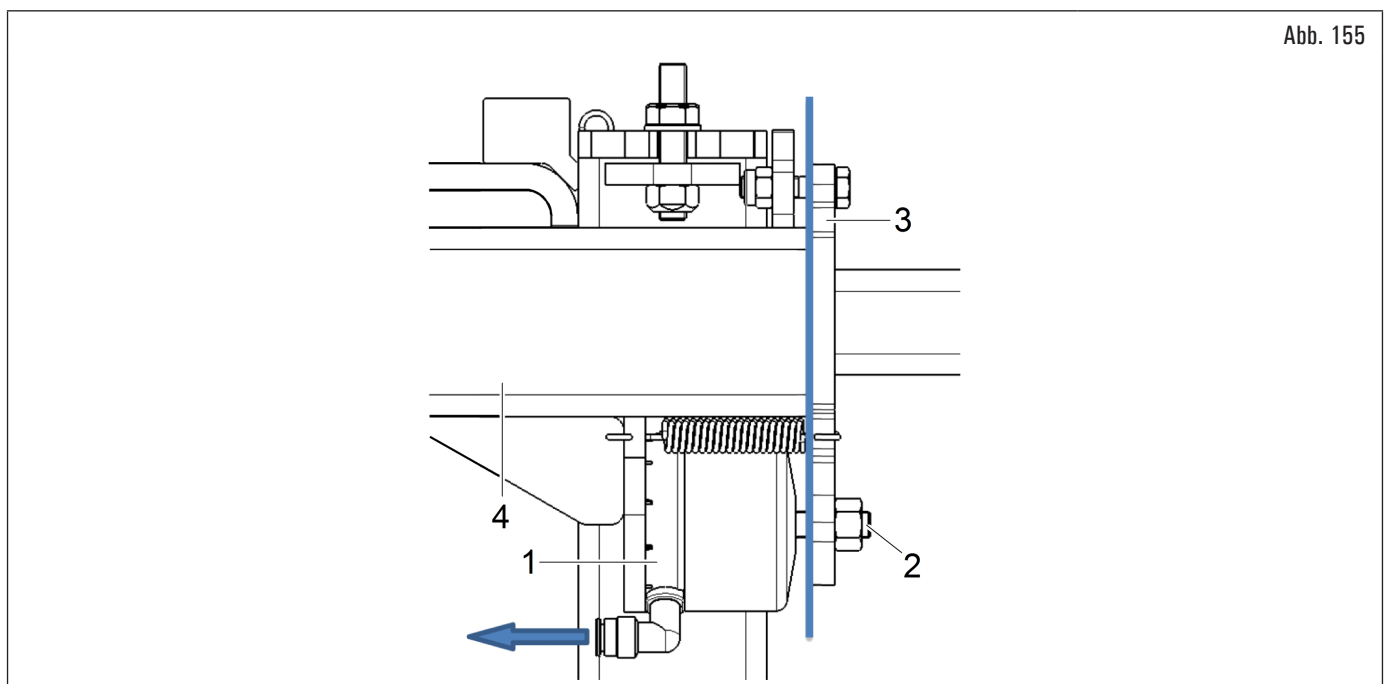
Abb. 153

12.5 EINSTELLUNG DER SPERRVORRICHTUNG

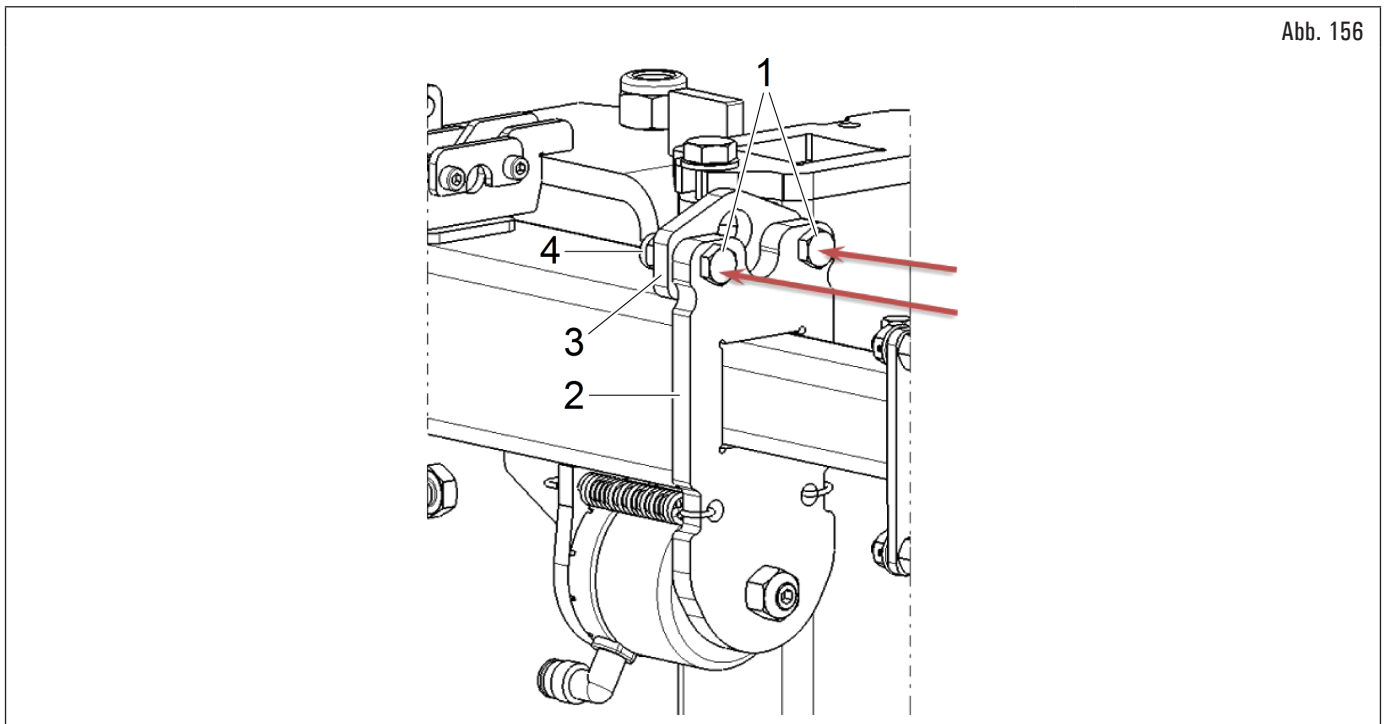
Im Fall von Drehpunktschrauben (Abb. 154 Pkt. 2) mit Sperrvorrichtung (Abb. 154 Pkt. 3) auf Anschlag auf der Führung des Abdrückerarms (Abb. 154 Pkt. 7) (nicht auf der Einstellplatte (Abb. 154 Pkt. 1)), führen Sie das Verfahren zur Einstellung der Sperrvorrichtung durch, wie folgt dar.



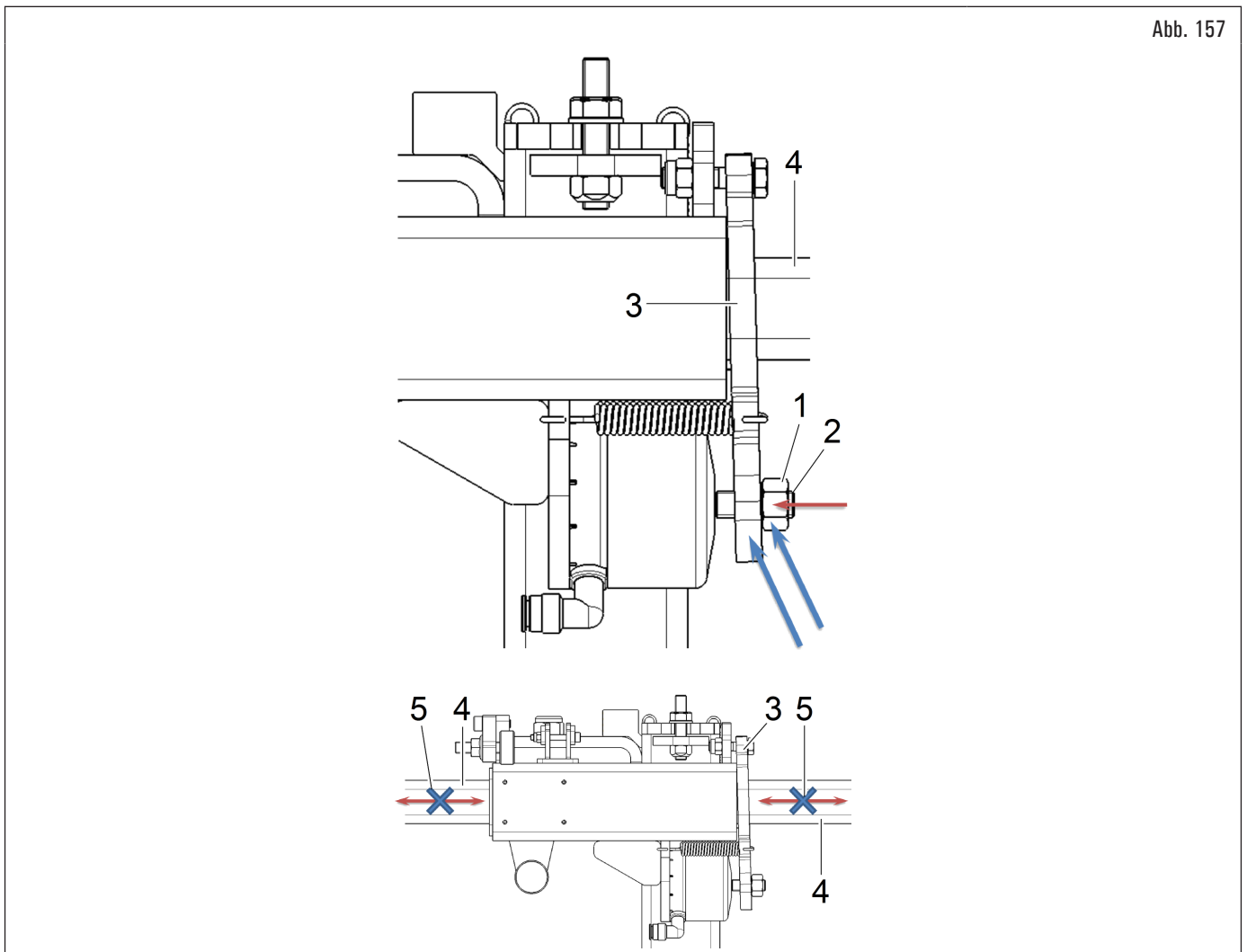
1. Die Druckluft vom Zylinder (Abb. 155 Pkt. 1) der Sperrvorrichtung ablassen. Die Sperrvorrichtung (Abb. 155 Pkt. 3) wieder auf Anschlag auf der Halterungsfläche der Führung bringen (Abb. 155 Pkt. 4), damit den Einstellzapfen drehen (Abb. 155 Pkt. 2);



- die Drehpunktschraube (oder Schrauben) (Abb. 156 Pkt. 1) völlig schrauben, aber ohne sie anzuspinnen, nur in Annäherung, mit einem Spiel von 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") zwischen der Sperrvorrichtung (Abb. 156 Pkt. 2) und der Einstellplatte (Abb. 156 Pkt. 3), damit die Mutter (Abb. 156 Pkt. 4) in völlige Halterungstellung auf der Einstellplatte positionieren;

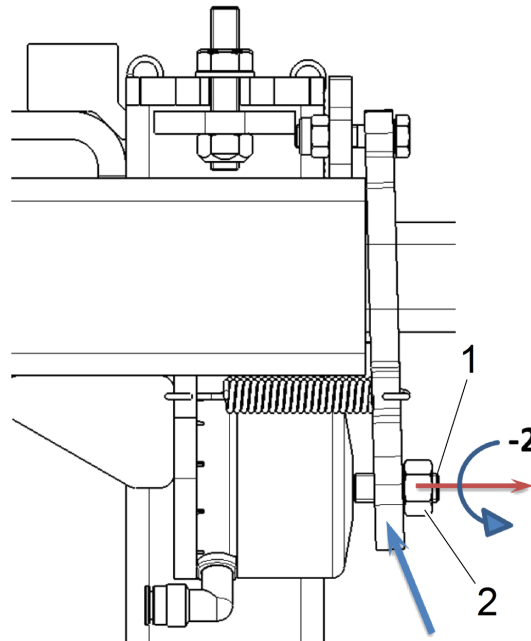


- die Gegenmutter (Abb. 157 Pkt. 1) des Einstellzapfens (Abb. 157 Pkt. 2) lösen. Dann, den Zapfen schrauben (Abb. 157 Pkt. 2) bis der Blockierung der Sperrvorrichtung (Abb. 157 Pkt. 3) auf den Arm (Abb. 157 Pkt. 4), der blockiert sich befindet (Abb. 157 Pkt. 5);



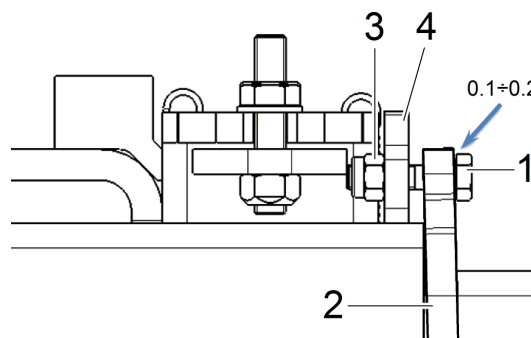
4. am Punkt (3) erreichten Stellung, den Einstellzapfen der Sperrvorrichtung im Gegenuhrzeigersinn durch 2 völligen Umdrehungen abschrauben (Abb. 158 Pkt. 1) und die passende Gegenmutter spannen (Abb. 158 Pkt. 2);

Abb. 158



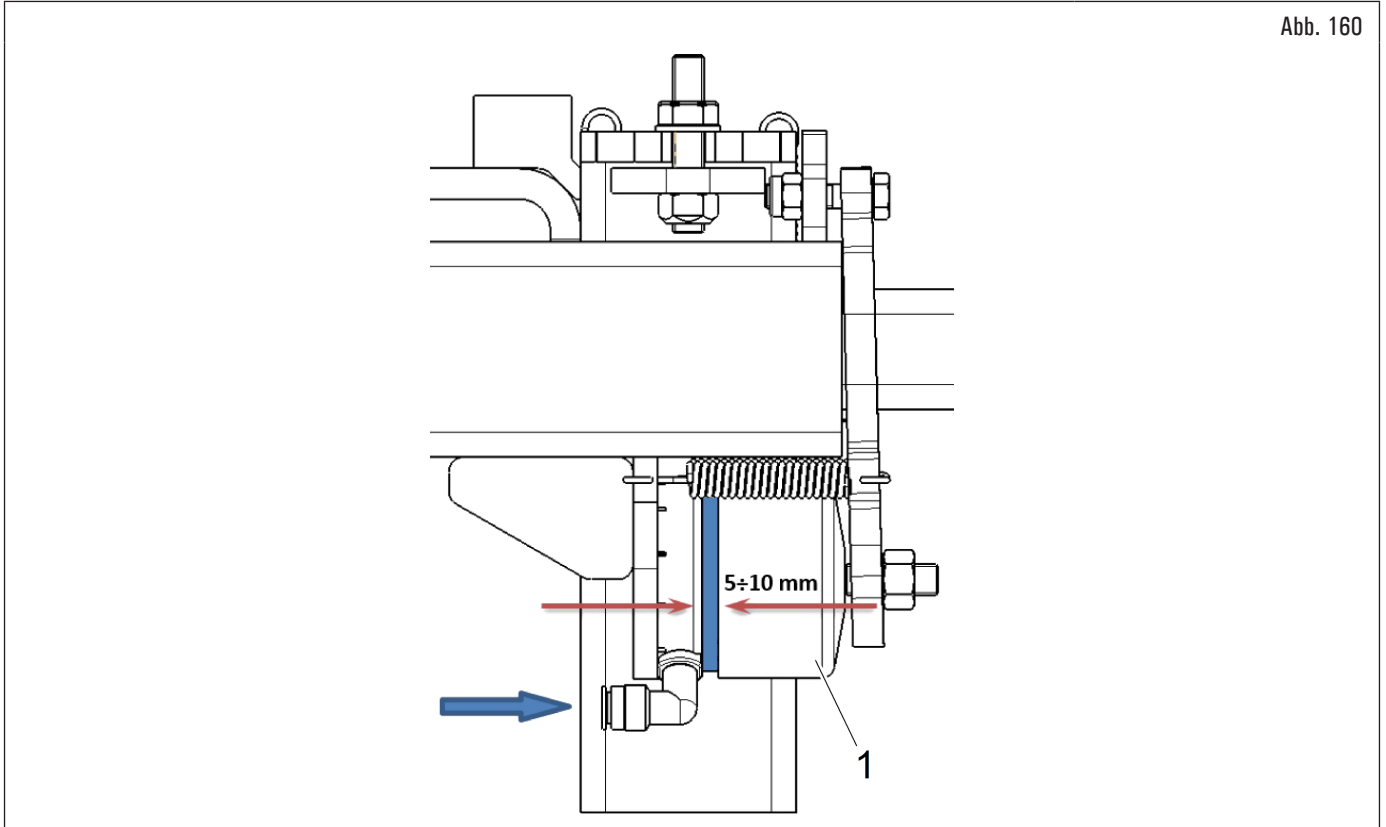
5. die Drehpunktschraube (oder Schrauben) wieder drehen (Abb. 159 Pkt. 1) um das 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") Spiel zwischen der Sperrvorrichtung (Abb. 159 Pkt. 2) und dem Kopf der Drehpunktschrauben (Pkt. 1) wiederherzustellen, damit die Mutter (Abb. 159 Pkt. 3) in völlige Halterungstellung auf der Einstellplatte positionieren (Abb. 159 Pkt. 4);

Abb. 159



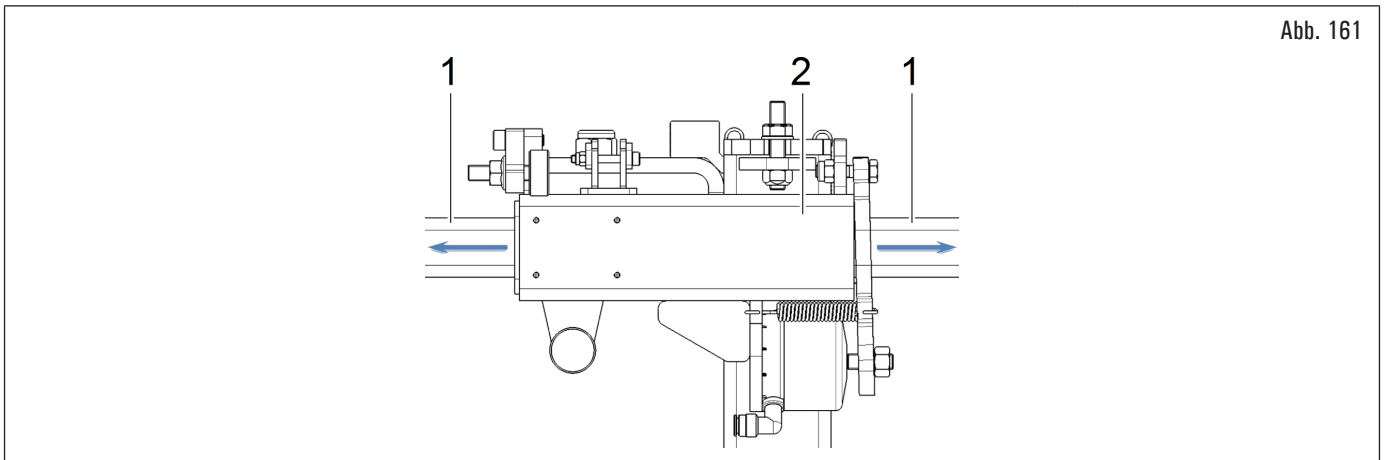
6. den Zylinder (Abb. 160 Pkt. 1) antreiben, damit es mit Druckluft versorgen, und sich versichern, dass sein Lauf innerhalb 5 - 10 mm (0.2 - 0.04") mm lege;

Abb. 160



7. den Zylinder ablassen und sich versichern, dass der Arm (Abb. 161 Pkt. 1) in seiner Führung frei gleite (Abb. 161 Pkt. 2);

Abb. 161



8. punkte (6) und (7) dreimal mindestens wiederholen.

KAP. 13 ENTSORGUNG-VERSCHROTTUNG

13.1 DEMONTAGE

Demontearbeiten dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden. Arbeiten an der elektrischen Anlage dürfen nur von Elektrofachkräften durchgeführt werden.

1. Um die Demontearbeiten durchzuführen, trennen Sie das Gerät vom Stromnetz.
2. Fett und andere Chemikalien entfernen. Entsorgen Sie es wie in Abs. 13.3 beschrieben.
3. Die Demontearbeiten müssen in umgekehrter Reihenfolge wie die Montageschritte durchgeführt werden (siehe KAP. 7 INSTALLATION).

13.2 STILLLEGUNG

- Für die Stilllegung über einen langen Zeitraum müssen Sie die Maschine von den Energiequellen trennen und für einen geeigneten Schutz alle Teile sorgen, das durch zu starke Staubablagerungen beschädigt werden könnte.
- Fetten Sie die Teile ein, die bei Austrocknung Schaden nehmen könnten.
- Ersetzen Sie bei der Wiederinbetriebnahme die im Abschnitt „Ersatzteile“ angegebenen Dichtungen.

13.3 ENTSORGUNG

ANWEISUNGEN ZUR RICHTIGEN ENTSORGUNG VON ABFÄLLEN AUS ELEKTRISCHEN UND ELEKTRONISCHEN GERÄTEN (WEEE) GEMÄSS DER GESETZVERORDNUNG 49/14.



Um die Nutzer über die Methode der Entsorgung des Geräts zu informieren (wie in Artikel 26, Absatz 1 des italienischen Gesetzesdekrets 49/2014), lesen Sie was folgt: die Bedeutung der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät zeigt an, dass das Gerät nicht in den undifferenzierte Müll geworfen werden (das heißt, gemeinsam mit dem gemischte "Siedlungsabfälle"), sondern es muss separat behandelt, um den Elektro- und Elektronik-Altgeräte zur speziellen Operationen zur Wiederverwendung zu unterbreiten oder Bearbeitungen durchzuführen, um gefährlicher Stoffe in die Umwelt zu entfernen und entsorgen. Auf diese Weise kann man die Rohstoffe extrahieren und recyklieren, um sie zu wieder verwenden.

Umweltverfahren zur Entsorgung

Prävention von Umweltrisiken.

Vermeiden Sie den Kontakt oder das Einatmen giftiger Substanzen wie Hydraulikflüssigkeit.

Öle und Schmierstoffe sind wassergefährdend im Sinne des WGH Water Management Act. Entsorgen Sie diese stets umweltgerecht und entsprechend den in Ihrem Land geltenden Vorschriften

Hydrauliköl auf Mineralölbasis ist wassergefährdend und brennbar. Informationen zur Entsorgung finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

Stellen Sie sicher, dass kein Hydrauliköl, Schmiermittel oder Reinigungsmittel den Boden verunreinigen oder in die Kanalisation gelangen.

Verpackung

Nicht im Hausmüll entsorgen! Die Verpackung enthält einige recycelbare Materialien, die nicht im Hausmüll entsorgt werden sollten.

1. Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial gemäß den örtlichen Vorschriften.

Öl, Fett und andere Chemikalien.

1. Beachten Sie beim Arbeiten mit Ölen, Fetten und anderen Chemikalien die für das jeweilige Gerät geltenden Umweltvorschriften.
2. Entsorgen Sie Öle, Fette und andere Chemikalien gemäß den in Ihrem Land geltenden Umweltvorschriften.

Metalle / Elektroschrott

Diese müssen grundsätzlich von einem zertifizierten Unternehmen fachgerecht entsorgt werden.

INSTALLATIONSBERICHT

STEUERUNGSBETRIEB
VOM INSTALLATEUR AUSZUFÜLLEN

Gerätsmodell _____

Seriennummer _____

Überprüfung der Eignung des Bodenbelags

Überprüfung der Versorgungsspannung

Kontrolle des Anzugsdrehmoments des Dübels

Überprüfen Sie das Vorhandensein und die Platzierung von Aufklebern

Warnungen

Seriennummer

Unterschrift und Stempel des Installateurs

Datum der Installation

REGELMÄSSIGER BESUCH

Kontrollmaßnahme	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
	Kontrolle des Anzugsdrehmoments des Dübels	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Schmierung der Gleitführungen prüfen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Überprüfen Sie das Vorhandensein und die Platzierung von Aufklebern	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Warnungen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Seriennummer	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

INDEX



















CHAP. 1	SYMBOLES UTILISES DANS LA NOTICE	FR_3
CHAP. 2	PRÉSENTATION	FR_4
2.1	DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT.....	FR_4
2.2	DESTINATION D'USAGE	FR_4
2.3	PRÉPARATION DU PERSONNEL PRÉPOSÉ	FR_4
CHAP. 3	DONNÉES TECHNIQUES.....	FR_5
3.1	PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	FR_5
3.2	DONNÉES TECHNIQUES GÉNÉRALES	FR_7
3.3	DONNÉES D'IDENTIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT	FR_10
3.4	PRINCIPAUX COMMANDES DE L'ÉQUIPEMENT.....	FR_11
1.1.1	Panneau de commande	FR_11
1.1.1	Unité de commande dispositif pousse-talon (standard pour certains modèles)	FR_12
1.1.1	Pédalier.....	FR_13
3.5	SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	FR_14
3.6	INSTALLATION PNEUMATIQUE.....	FR_16
CHAP. 4	NORMES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	FR_36
4.1	INDICATIONS DE RISQUES RÉSIDUELS.....	FR_37
4.2	PLAQUES ET/OU AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	FR_37
4.3	FORMATION DU PERSONNEL PREPOSE	FR_40
CHAP. 5	EXIGENCES D'INSTALLATION	FR_41
5.1	EXIGENCES MINIMALES POUR LE LIEU D'INSTALLATION	FR_41
5.2	EXIGENCES DE PLANCHER	FR_42
CHAP. 6	MANUTENTION ET PRE-INSTALLATION.....	FR_43
6.1	DÉBALLAGE	FR_44
6.2	MANUTENTION	FR_44
6.3	ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL.....	FR_45
6.4	AIRE DE TRAVAIL.....	FR_45
6.5	DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE	FR_45
CHAP. 7	INSTALLATION	FR_46
7.1	MONTAGE DE L'ÉQUIPEMENT	FR_46
1.1.1	Système d'ancrage	FR_46
1.1.1	Procédures d'assemblage.....	FR_47
7.2	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	FR_50
1.1.1	Contrôles électriques.....	FR_50
7.3	BRANCHEMENTS PNEUMATIQUES.....	FR_51
CHAP. 8	EMPLOI DE L'ÉQUIPEMENT.....	FR_52
8.1	MESURES DE PRÉCAUTION AU COURS DU MONTAGE ET DU DÉMONTAGE DES PNEUS	FR_52
8.2	OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES - PRÉPARATION DE LA ROUE	FR_53
8.3	EMPLOI DE L'ÉLEVATEUR LATÉRAL (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES).....	FR_55
8.4	BLOCAGE DE LA ROUE	FR_57
1.1.1	Protection plateau roues renversées.....	FR_59

8.5	DÉCOLLAGE DES TALONS PAR LES ROULEAUX VERTICAUX	FR_60
1.1.1	Opérations de décollage talons (pour le modèle avec rouleaux décolle-pneus standard).....	FR_61
1.1.1	Opérations de décollage talons (pour modèles avec avancement automatique du rouleau décolle-pneus).....	FR_62
8.6	DÉMONTAGE DU PNEU STANDARD SANS SOUPAPE TPMS	FR_65
8.7	DÉMONTAGE DU PNEU TYPE RUN-FLAT OU UHP AVEC SOUPAPE TPMS AU MOYEN DU DISPOSITIF POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES).....	FR_70
8.8	DÉMONTAGE DU PNEU À L'AIDE DE LA RALLONGE DE POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES)	FR_74
8.9	MONTAGE DU PNEU STANDARD SANS SOUPAPE TPMS	FR_79
8.10	MONTAGE DU TALON SUPÉRIEUR DU PNEU AVEC DISPOSITIF ENTRAÎNEUR POUR TALON.....	FR_80
8.11	MONTAGE DU PNEU TYPE RUN-FLAT OU UHP AVEC SOUPAPE TPMS AU MOYEN DU DISPOSITIF POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES).....	FR_82
8.12	MONTAGE DU PREMIER TALON À L'AIDE DE LA RALLONGE POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES).....	FR_87
8.13	EMPLOI SPÉCIAL DU DÉCOLLE-PNEUS.....	FR_90
CHAP. 9	GONFLAGE DU PNEU.....	FR_91
9.1	GONFLAGE DU PNEU SUR L'ÉQUIPEMENT SANS GONFLAGE TUBELESS	FR_91
9.2	GONFLAGE DU PNEU SUR L'ÉQUIPEMENT À TRAVERS GONFLAGE TUBELESS (POUR LES MODÈLES AVEC RÉSERVOIR SOUS PRESSION).....	FR_91
9.3	DÉMONTAGE DU PNEU TYPE RUN-FLAT OU UHP AVEC SOUPAPE TPMS	FR_92
CHAP. 10	SIGNALISATIONS D'ERREUR.....	FR_93
CHAP. 11	DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	FR_95
11.1	RISQUES RÉSIDUELS	FR_96
CHAP. 12	MAINTENANCE	FR_97
12.1	ACTIVITÉS D'ENTRETIEN	FR_97
12.2	REPLACER LA TÊTE OUTIL.....	FR_99
12.3	REMPLACEMENT DU PALPEUR (POUR MODÈLES AVEC AVANCEMENT AUTOMATIQUE DU ROULEAU DÉCOLLE-PNEUS).....	FR_100
12.4	CALIBRATION DES BRAS JANTE.....	FR_100
12.5	RÉGLAGE DE L'ÉTRANGLEMENT	FR_101
CHAP. 13	ÉLIMINATION-MISE À LA FERRAILLE	FR_105
13.1	DÉMONTAGE	FR_105
13.2	STOCKAGE.....	FR_105
13.3	ÉLIMINATION.....	FR_105
RAPPORT D'INSTALLATION	FR_106	
VISITE PÉRIODIQUE	FR_107	
ENTRETIEN ET RÉPARATIONS EXTRAORDINAIRES.....	FR_108	


ATTENTION !


- Le présent manuel fait partie intégrante de l'équipement, devra accompagner-le toute sa vie opérationnelle.
- Conservez-le donc dans un endroit bien connu et pratique pour pouvoir le consulter en cas de doute.
- L'équipement ne peut être utilisé que par du personnel dûment formé qui a lu et compris ce manuel.
- Quelques illustrations contenues dans ce manuel , ont été obtenues de photos de prototypes, donc les équipements et les accessoires de la production standard peuvent être différentes de ceux illustrés.
- Tout dommage dérivant de l'inobservation des instructions contenues dans la présente notice ou d'une utilisation incorrecte de l'équipement décline la Vehicle Service Group Italy de toute responsabilité.

CHAP. 1 SYMBOLES UTILISES DANS LA NOTICE

	Obligatoire de consulter le manuel d'instructions/livret		Personnel spécialisé
	Note. Indication et/ou information utile		Obligation
	Attention !		Attention. Prêter particulier attention (possibles dommages matériels).
	Danger charges suspendues		Utiliser chaussures de protection
	Danger chariots élévateurs et autres véhicules industriels		Utiliser des gants
	Danger pièces en mouvement		Utiliser vêtements de protection
	Danger écrasement mains		Utiliser lunettes
	Levage par le haut		Obligatoire de se déconnecter avant d'effectuer l'entretien ou les réparations
	Il est interdit de passer ou de se tenir sous des charges suspendues		Assistance technique nécessaire. Interdiction d'exécuter toute opération de maintenance.

CHAP. 2 PRÉSENTATION

2.1 DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT

- Nom de l'équipement: DEMONTE-PNEUS POUR VÉHICULES AUTOMOBILES
- Description de l'équipement: L'équipement objet de ce manuel est un démonte-pneus sans levier qui utilise deux systèmes :
 - un moteur électrique couplé à un réducteur pour gérer la rotation des pneumatiques,
 - un système d'air comprimé pour gérer le mouvement des cylindres pneumatiques avec de multiples outils de montage/démontage.

2.2 DESTINATION D'USAGE

L'équipement est destiné à être utilisé exclusivement pour le montage, le démontage et le gonflage de n'importe quel type de roue avec jante entière (à creux et avec talon), avec diamètre et largeur comme décrit dans le chapitre « 3.2 DONNÉES TECHNIQUES GÉNÉRALES ».



Ces équipements ne doivent en aucun cas être utilisées pour des opérations autres que celles pour lesquelles elles ont été conçues. Tout autre emploi est à considérer impropre et par conséquent déraisonnable.



On ne peut donc considérer le constructeur responsable de dégâts éventuels qui seraient causés pour des emplois impropres, erronés et déraisonnables.

2.3 PRÉPARATION DU PERSONNEL PRÉPOSÉ

L'emploi de l'équipement n'est consenti qu'au personnel entraîné expressément et autorisé.

Étant donné la complexité des opérations nécessaires pour gérer l'équipement et pour effectuer les opérations avec efficacité et sécurité, il est nécessaire que le personnel préposé soit entraîné d'une façon correcte pour qu'il apprenne les informations nécessaires afin d'atteindre une façon opérationnelle en ligne avec les indications fournies par le constructeur.



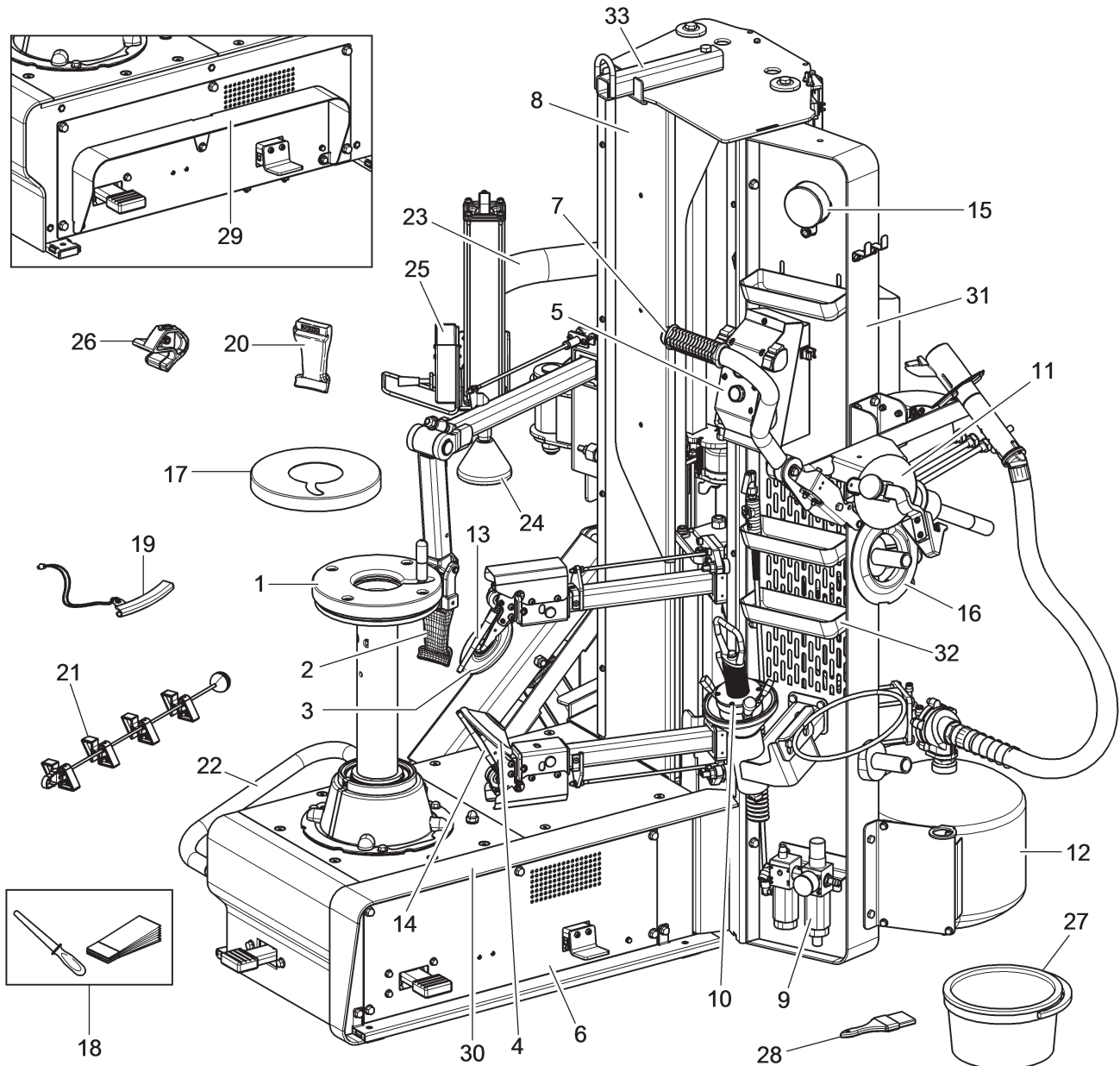
Une lecture soigneuse du présent manuel d'instructions pour l'utilisation et l'entretien et une bref période d'accompagnement au personnel expert peuvent constituer une préparation préventive suffisante.

CHAP. 3 DONNÉES TECHNIQUES
3.1 PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristique / Accessoires	Modèle				
	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Rouleaux décolle-pneus standard	●				
Avancement automatique du rouleau décolle-pneus		●	●	●	●
Système de gonflage Tubeless			●		●
Système de gonflage avec commande à pédale	●	●		●	
Dispositif pousse-talon		●	●	●	●
Outil pousse-talon		●	●	●	●
Unité de commande dispositif pousse-talon		●	●	●	●
Élévateur latéral				●	●
Protection pédales basse	●				
Protection des pédales et protection des pieds		●	●	●	●
Appendice latérale		●	●	●	●
Boite porte-objets		●	●	●	●
Kit protection talon + 50 feuilles pour protection talon		●	●	●	●
Protecteur talon		●	●	●	●
Tête outil supérieur branches saillantes		●	●	●	●
Rallonge pousse-talon 22-28		●	●	●	●
Presseur		●	●	●	●
Graisse de montage		●	●	●	●
Pinceau		●	●	●	●
Homologation WDK		●	●	●	●

● = standard

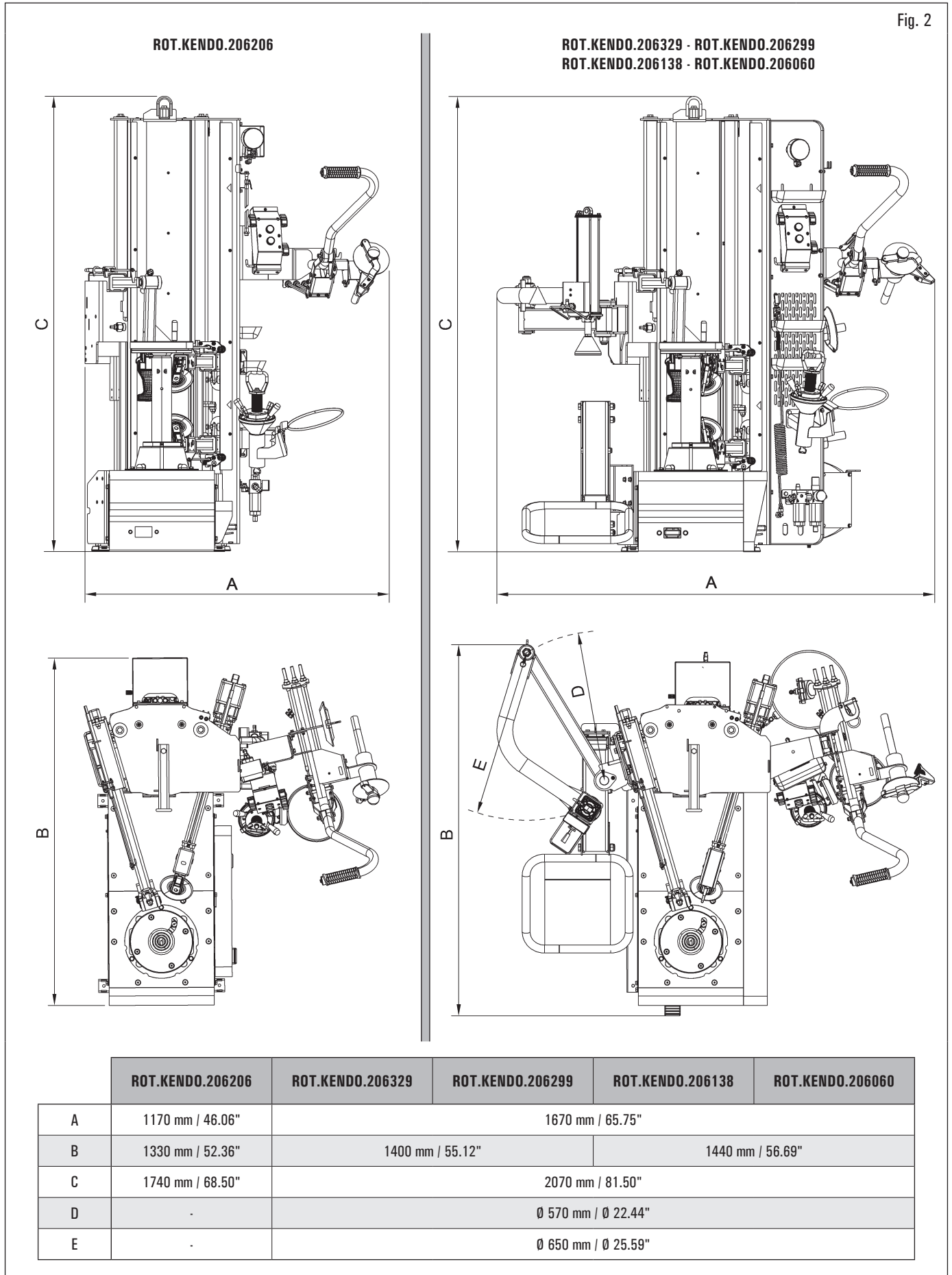
Fig. 1



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Mandrin | 18 | Kit protection talon + 50 feuilles pour protection talon (standard pour certains modèles) |
| 2 | Tête outil | 19 | Protecteur talon (standard pour certains modèles) |
| 3 | Rouleau décolle-pneus supérieur | 20 | Tête outil supérieur branches saillantes (standard pour certains modèles) |
| 4 | Rouleau décolle-pneus inférieur | 21 | Rallonge pousse-talon 22-28 (standard pour certains modèles) |
| 5 | Panneau de commande | 22 | Élévateur latéral (standard pour certains modèles) |
| 6 | Pédalier | 23 | Dispositif pousse-talon (standard pour certains modèles) |
| 7 | Poignée câbles | 24 | Outil pousse-talon (standard pour certains modèles) |
| 8 | Colonne | 25 | Unité de commande dispositif pousse-talon (standard pour certains modèles) |
| 9 | Ensemble filtre réducteur de pression | 26 | Presseur (standard pour certains modèles) |
| 10 | Arbre de verrouillage | 27 | Graisse de montage (standard pour certains modèles) |
| 11 | Entraîneur pour talon | 28 | Pinceau (standard pour certains modèles) |
| 12 | Réservoir système Tubeless (standard pour certains modèles) | 29 | Protection pédales basse (standard pour certains modèles) |
| 13 | Capteur d'insertion automatique de came rouleau décolle-pneus (pour modèles avec avancement automatique du rouleau décolle-pneus) | 30 | Protection des pédales et protection des pieds (standard pour certains modèles) |
| 14 | Capteur d'insertion automatique de came rouleau décolle-pneus inférieur (pour modèles avec avancement automatique du rouleau décolle-pneus) | 31 | Appendice latérale (standard pour certains modèles) |
| 15 | Manomètre de gonflage | 32 | Boîte porte-objets (standard pour certains modèles) |
| 16 | Cône deux-faces | 33 | Dispositif de soulèvement |
| 17 | Protection pour roues renversées | | |

3.2 DONNÉES TECHNIQUES GÉNÉRALES

Fig. 2



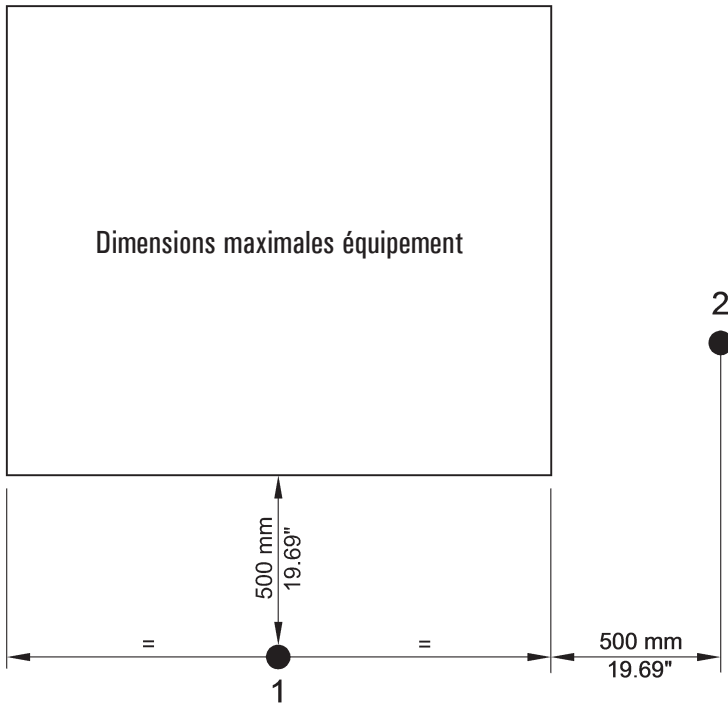
Modèle		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Données techniques électriques						
Puissance moteur (kW)		1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)
Alimentation	Tension (V)	200-240	200-240	200-240	200-240	200-240
	Nombre de phases	1	1	1	1	1
	Fréquence (Hz)	50-60	50-60	50-60	50-60	50-60
Absorption de courant typique (A)		6	6	6	6	6
Vitesse de rotation (tours/min)		14 (rotation horaire) 7 (rotation antihoraire)	14 (rotation horaire) 7 (rotation antihoraire)	14 (rotation horaire) 7 (rotation antihoraire)	14 (rotation horaire) 7 (rotation antihoraire)	14 (rotation horaire) 7 (rotation antihoraire)

Modèle		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Données techniques mécanisme						
Diamètre de la jante (pouces)		12 - 30				
Diamètre max. roue (mm)		1168 (46")				
Largeur max. roue (mm)		381 (15")				
Force de décollage des talons à 10 bar (145 psi) (kg)		1200 (2650 lbs)				
Pression de service (bar)		8-10 (116-145 psi)				
Poids (kg)		331,5 (731 lbs)	379,5 (837 lbs)	391,5 (863 lbs)	404,5 (892 lbs)	416,5 (918 lbs)

DONNÉES MÉTRIQUES SONORE

BRUIT

Fig. 3



Réf	Distance (m)	Lp dB(A)	Lpk dB(C)
1	0,5	≤ 76dB(A)	≤ 130dB(C)
2			

3.3 DONNÉES D'IDENTIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT

La plaque d'identification de l'équipement est située sur l'équipement, portant les données suivantes :

- A Données du fabricant
- B Modèle
- C Pression d'alimentation pneumatique
- D Numéro de série
- E Mois et année de construction
- F Puissance appelée
- G Source de courant

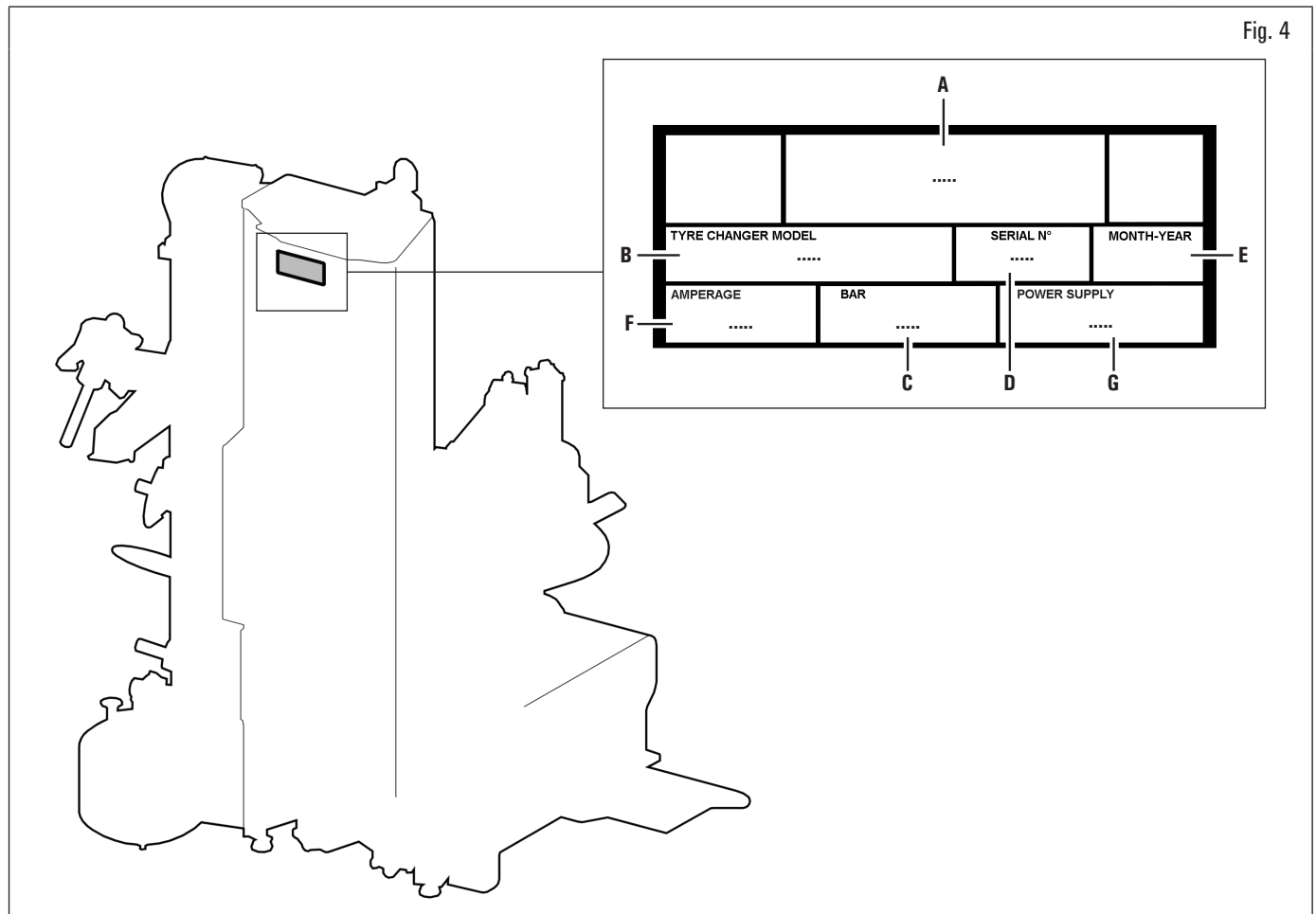


Il est strictement interdit de falsifier, de graver, de modifier de quelque façon que ce soit ou d'enlever la plaque d'identification de l'équipement. Ne pas recouvrir la plaque au moyen de panneaux provisoires etc..., car elle doit toujours être bien visible.

La conserver toujours bien propre, exempte de graisse et de saleté en général.



Si la plaque d'identification devait s'abîmer accidentellement (se détache de l'équipement, se endommage ou devient illisible), en informer immédiatement le fabricant.



3.4 PRINCIPAUX COMMANDES DE L'ÉQUIPEMENT

1.1.1 Panneau de commande

Le panneau de commande est composée de un panneau avec touches et poussoirs intégrées.

- Le manomètre de gonflage « A » pour la lecture de la pression à l'intérieur du pneu.
- Le poussoir de dégonflage « B » qui permet, si pressé, de dégonfler le pneu pour atteindre-le à la pression désirée.
- Levier M qui, par un mouvement de tirage et de poussée, en combinaison avec le poussoir de déblocage L, permet le réglage des outils sur le diamètre de la roue.
- Poussoir de déblocage L qui doit être pressé avant d'actionner la levier M pour positionner les bras. En relâchant le poussoir, les bras se bloquent dans la position programmée.



le poussoir « L » avant d'actionner la levier correspondante « M » autrement le levier ne permette aucun mouvement.

Le panneau « C » est composée de les éléments suivantes :

- Le poussoir « D » a une position à action maintenue, et lorsqu'il est pressé, il commande l'activation de la came d'insertion rouleau décolle-pneus supérieur dans la jante.
- Le poussoir « E » a une position à action maintenue, et lorsqu'il est pressé, il commande l'activation de la came d'insertion rouleau décolle-pneus inférieur dans la jante.
- Les poussoirs « F », avec une position à action maintenue, commandent la translation verticale du rouleau décolle-pneus supérieur. Quand le rouleau est pressé dans la part inférieur (F2), il commande la translation bas. Quand le rouleau est pressé dans la part supérieur (F1), il commande la translation en haut. La pression du poussoir (F1) commande en outre le déclenchement de la came du rouleau décolle-pneus supérieur quand elle a été précédemment activée
- Les poussoirs « G » ont une position à action maintenue et commandent la translation verticale du rouleau décolle-pneus inférieur. Quand il est pressé dans la part inférieure (G2), il commande la translation vers le bas. Quand le rouleau est pressé dans la part supérieur (G1), il commande la translation en haut. La pression du poussoir (G2) commande en outre le déclenchement de la came du rouleau décolle-pneus inférieur quand elle a été précédemment activée.
- Le poussoir « H » a une position à action maintenue. Presser-le pour commander la translation verticale de la tête de l'outil vers le bas.
- Le poussoir « I » a une position à action maintenue. Presser-le pour commander la translation verticale en haut de la tête de l'outil.
- Le poussoir de dégonflage « N » qui permet, si pressé, de dégonfler le pneu pour atteindre-le à la pression désirée (pour les modèles avec appendice latérale).

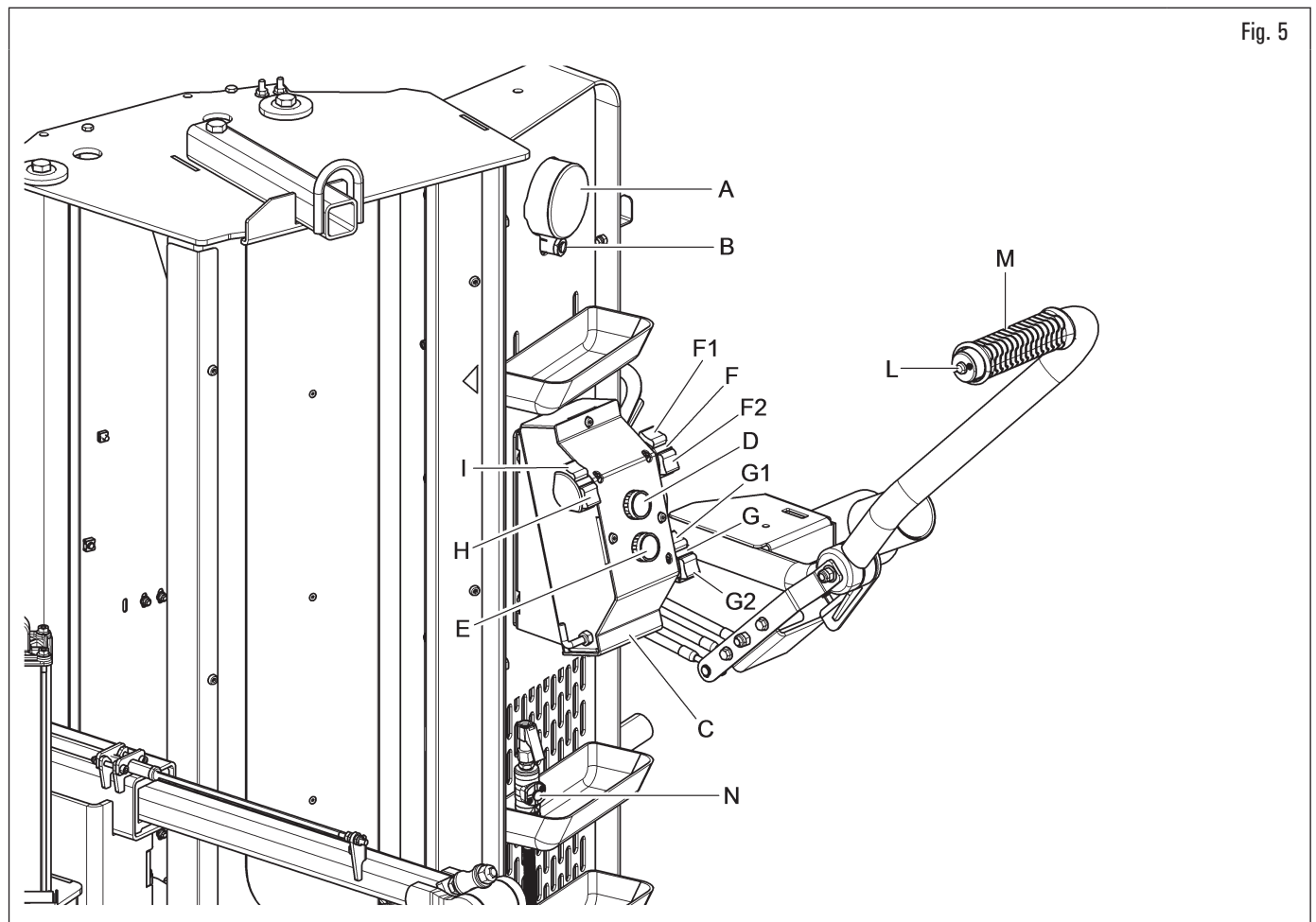
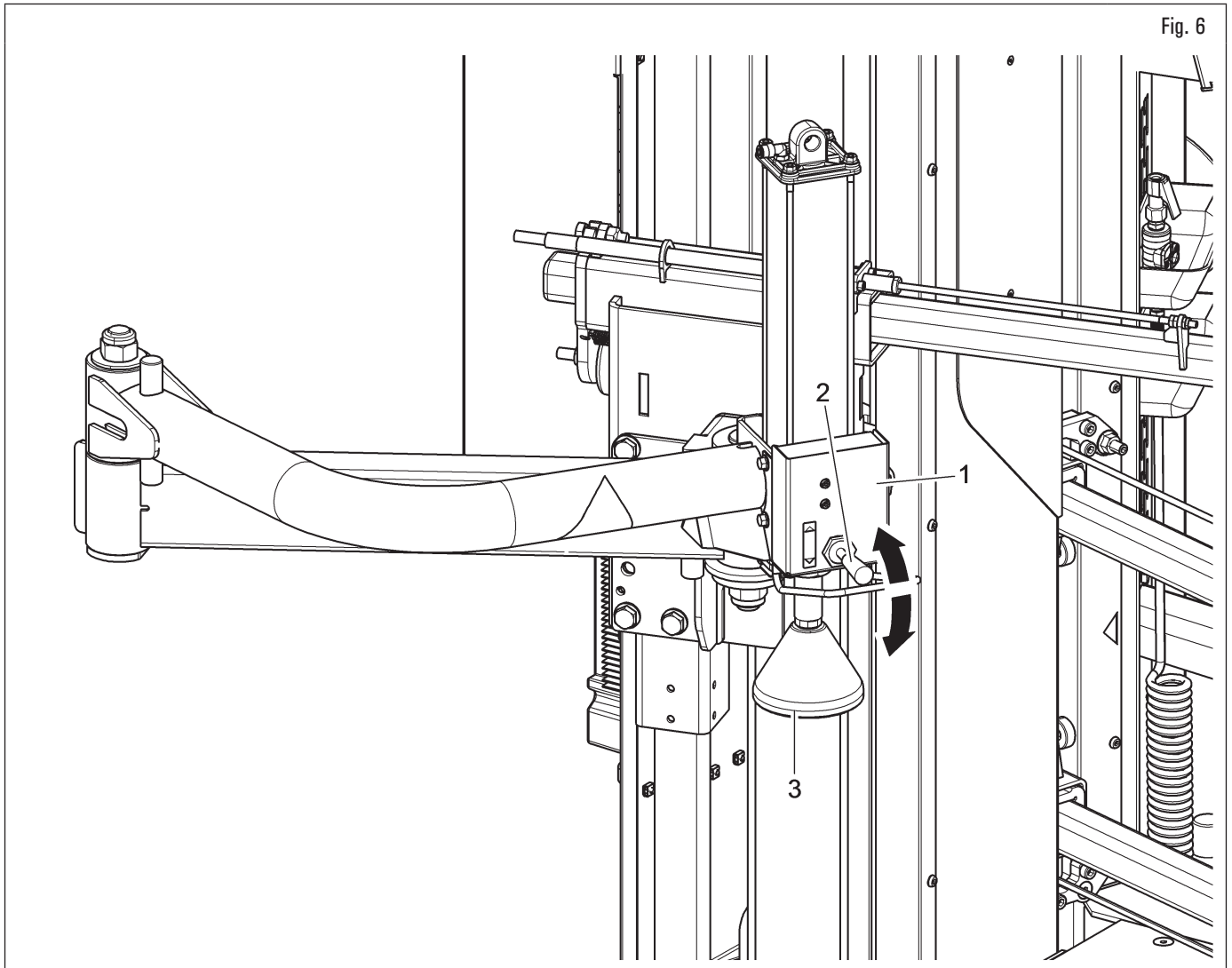


Fig. 5

1.1.1 Unité de commande dispositif pousse-talon (standard pour certains modèles)

Elle est formée par un manipulateur (Fig. 6 réf. 1), placé sur le dispositif. Avec ce manipulateur il est possible de commander la translation verticale de l'outil pousse-talon (Fig. 6 réf. 3). Soulever le levier (Fig. 6 réf. 2) pour ordonner le déplacement vers le haut, tandis que la baisse du levier (Fig. 6 réf. 2) ordonne le déplacement vers le bas. Le positionnement des bras du dispositif en correspondance du pneumatique est une opération complètement manuel.



1.1.1 Pédalier

La « **pédale A** » a deux positions opérationnelles à action maintenue. Une pression vers le bas produit un mouvement rotatif du moteur du mandrin dans le sens des aiguilles d'une montre. Le soulèvement de la pédale vers le haut produit le mouvement contraire.



Seulement en sens horaire il est possible de doser avec continuité la vitesse de l'ensemble mandrin jusqu'à atteindre la vitesse maximum par la pression progressive sur la pédale.

La « **pédale B** » (gonflage avec manomètre)

La pédale de gonflage n'a qu'une seule fonction: la pression de la pédale, à action maintenue, produit la distribution de l'air à pression contrôlée (max 4,2 ± 0,2 bar / 60 ± 3 psi).



Il est absolument interdit de modifier la valeur de calibrage de la pression de service, en agissant sur les soupapes de pression maximale ; telle altération exclut toute responsabilité de la part du constructeur.

La « **pédale B** » (gonflage avec gonfleur tubeless - pour les modèles avec système de gonflage tubeless)

La pédale de gonflage a deux fonctions. La distribution de l'air à pression maximum contrôlée comme dans la version précédente et une deuxième fonction d'éjection du jet d'air à partir du tuyère de gonflage pour contribuer au collage des talons du pneu.



Il est absolument interdit de modifier la valeur de calibrage de la pression de service, en agissant sur les soupapes de pression maximale ; telle altération exclut toute responsabilité de la part du constructeur.

• Pour les modèles avec élévateur latéral

La « **pédale C** » a deux positions opérationnelles à action maintenue. Actionner la pédale vers le bas pour obtenir la montée de l'élévateur, alors que actionner la pédale vers le haut pour obtenir la descente.

En relâchant la pédale à tout moment, l'élévateur s'arrête dans la position où il se trouve.

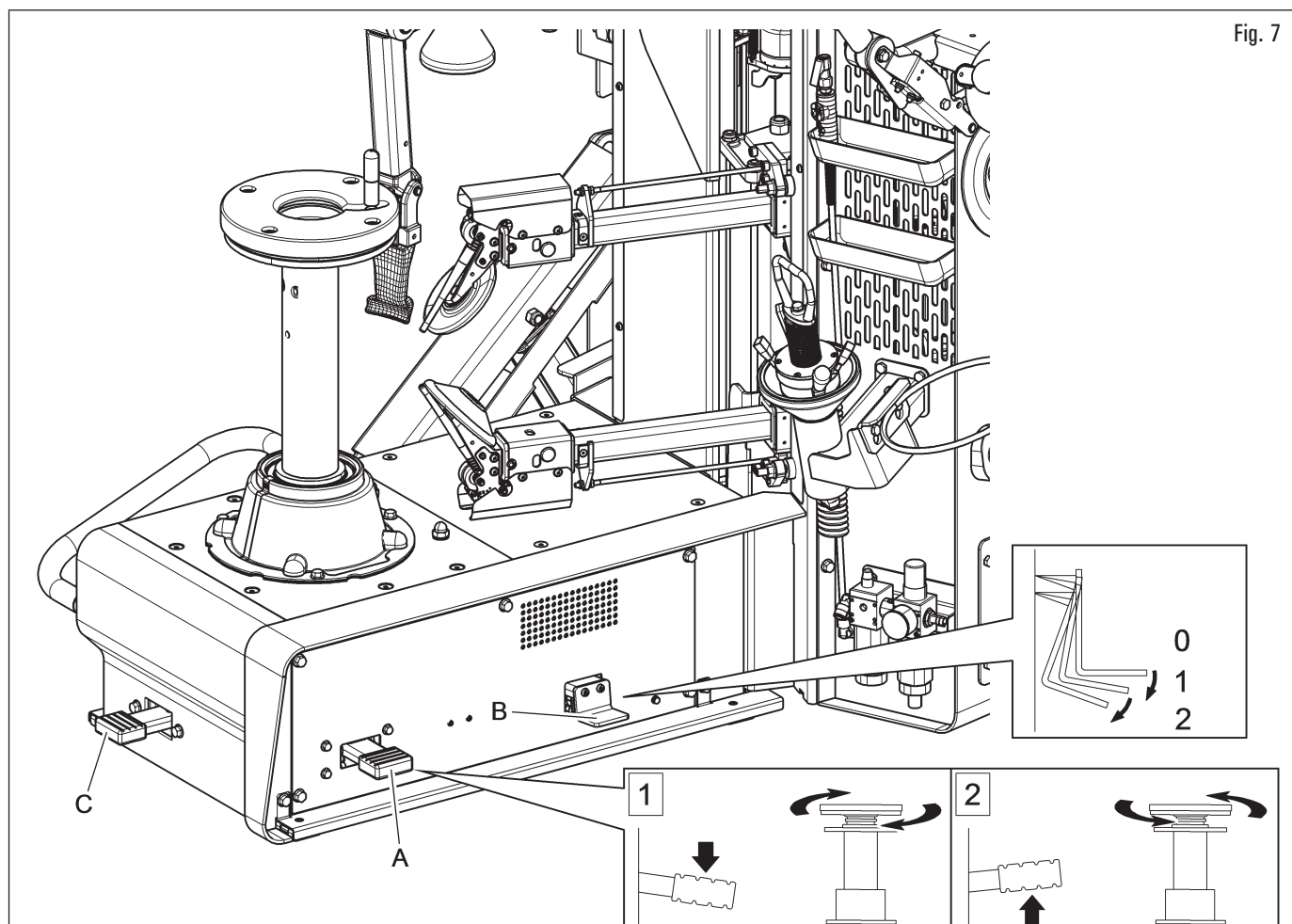


Fig. 7

Pédale B

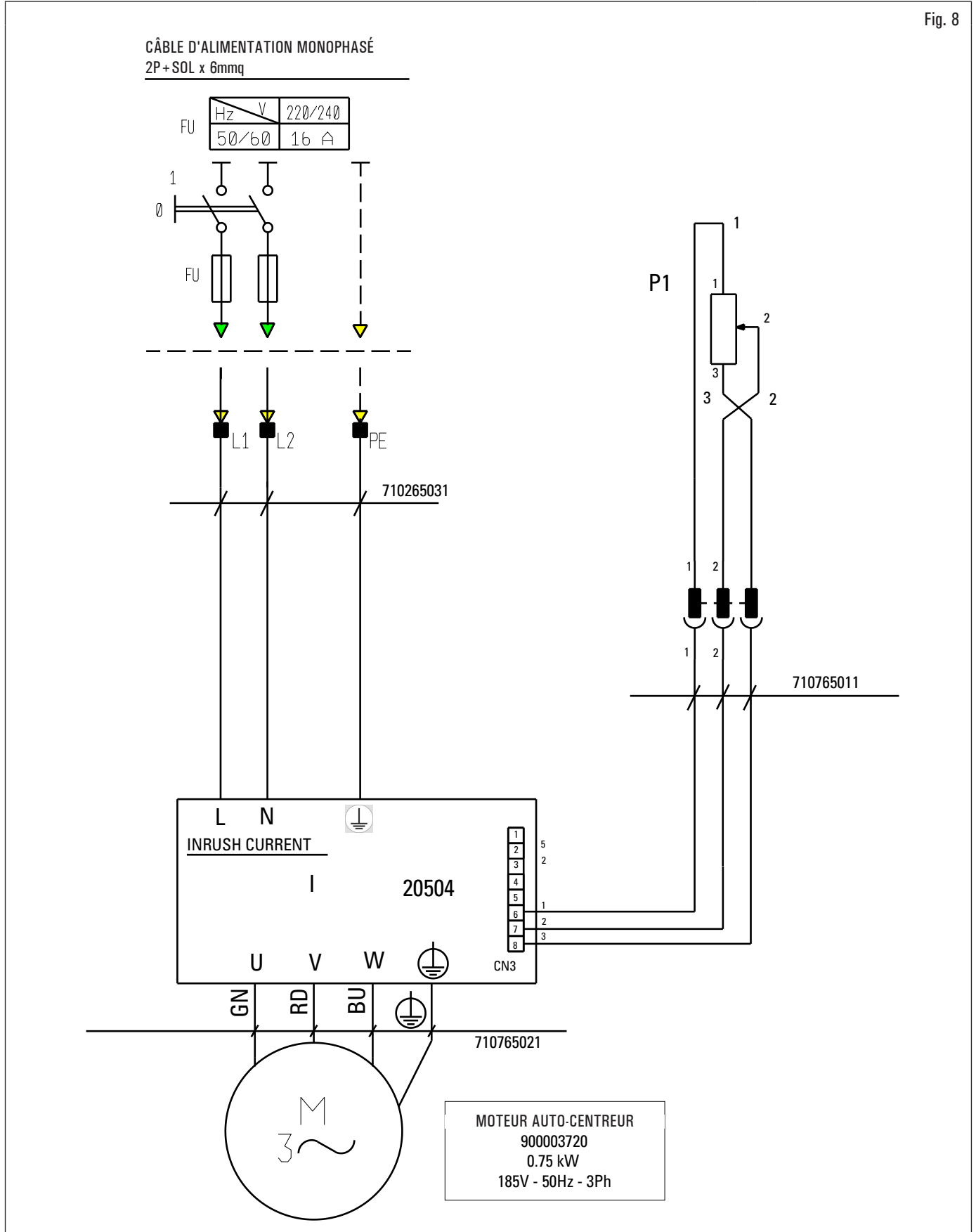
- 1 Gonflage pneumatique avec manomètre
- 2 Gonflage pneu avec manomètre + buse de gonflage (pour les modèles avec système de gonflage tubeless)

3.5 SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Installation à effectuer par l'utilisateur.

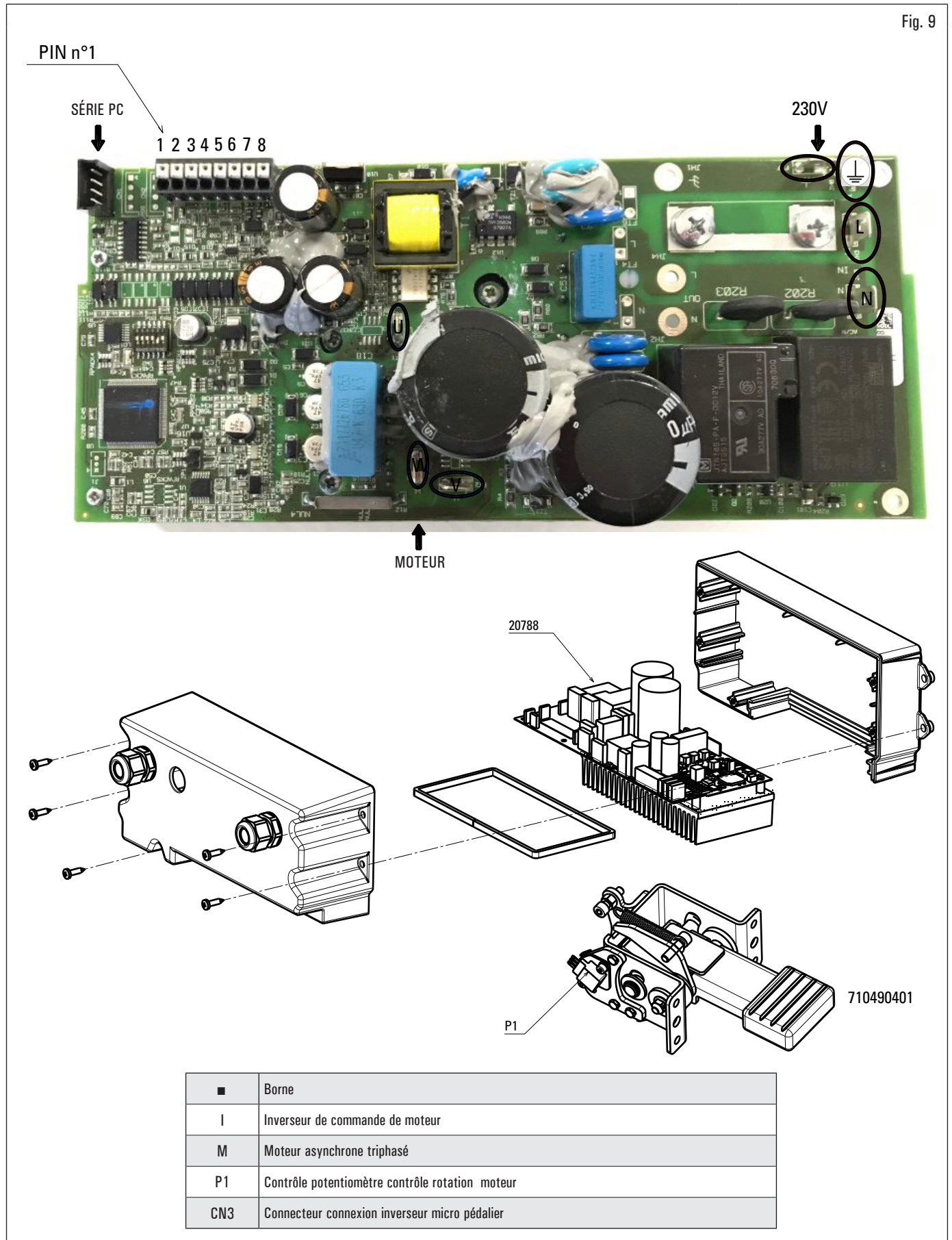
CODE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE : 710505590 - 1/2

Fig. 8



CODE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE : 710505590 - 2/2

Fig. 9



■	Borne
I	Inverseur de commande de moteur
M	Moteur asynchrone triphasé
P1	Contrôle potentiomètre contrôle rotation moteur
CN3	Connecteur connexion inverseur micro pédalier

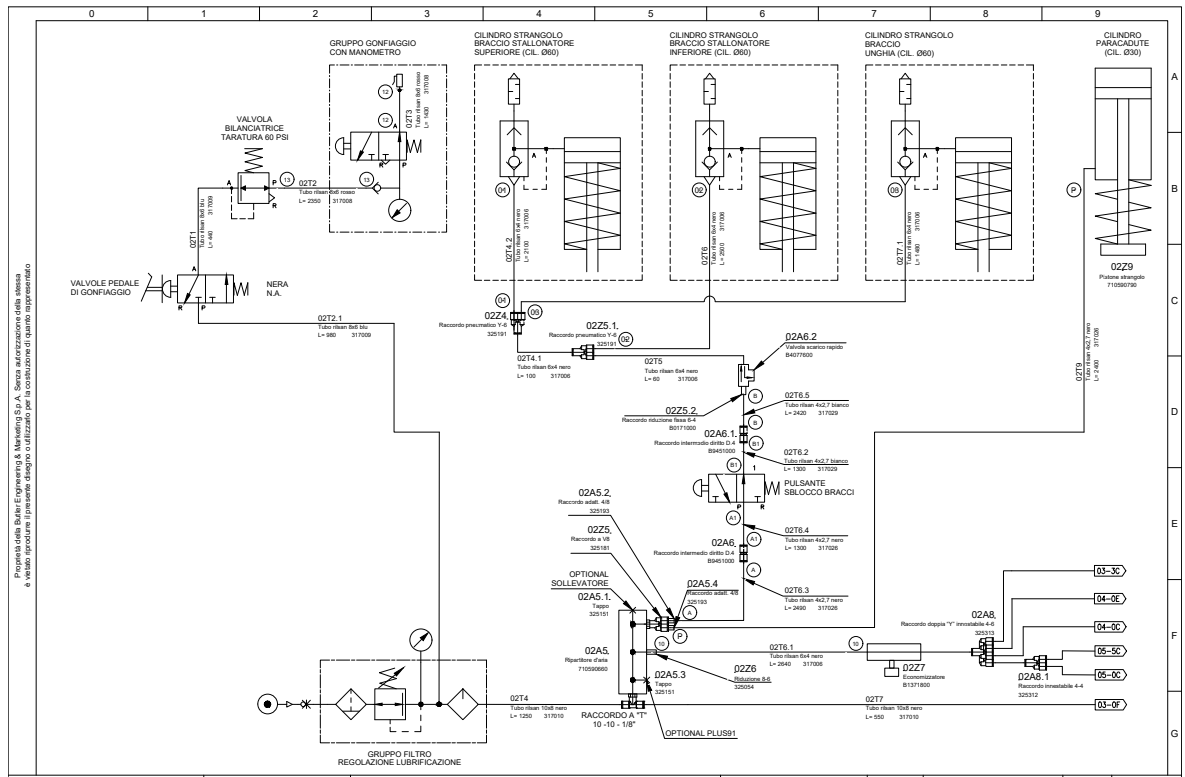
3.6 INSTALLATION PNEUMATIQUE

Installation à effectuer par l'utilisateur.

• KENDO

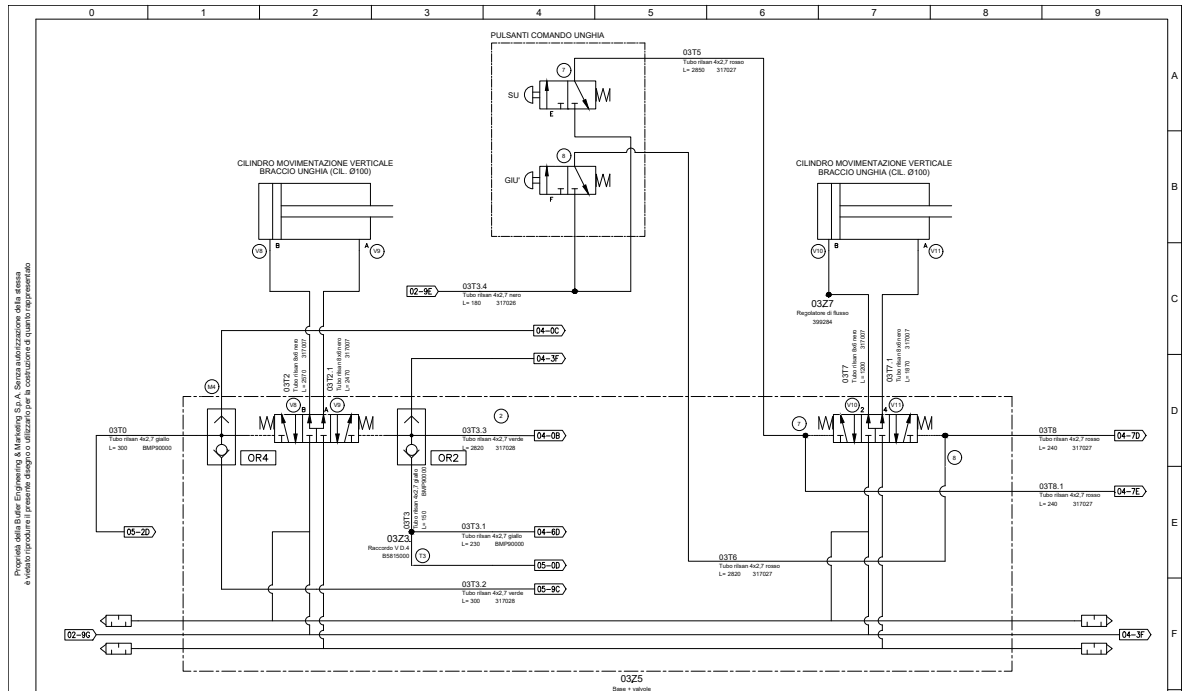
CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505190 - 1/4

Fig. 10



	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	01/08/2022
	GRUPPO			ALIMENTAZIONE + GONFIAGGIO + STRANGOLI + PARACADUTE					13/03/2023	003

Fig. 11



	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	01/08/2022
	GRUPPO			CILINDRI E COMANDI					13/03/2023	003

CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505190 - 2/4

Fig. 12

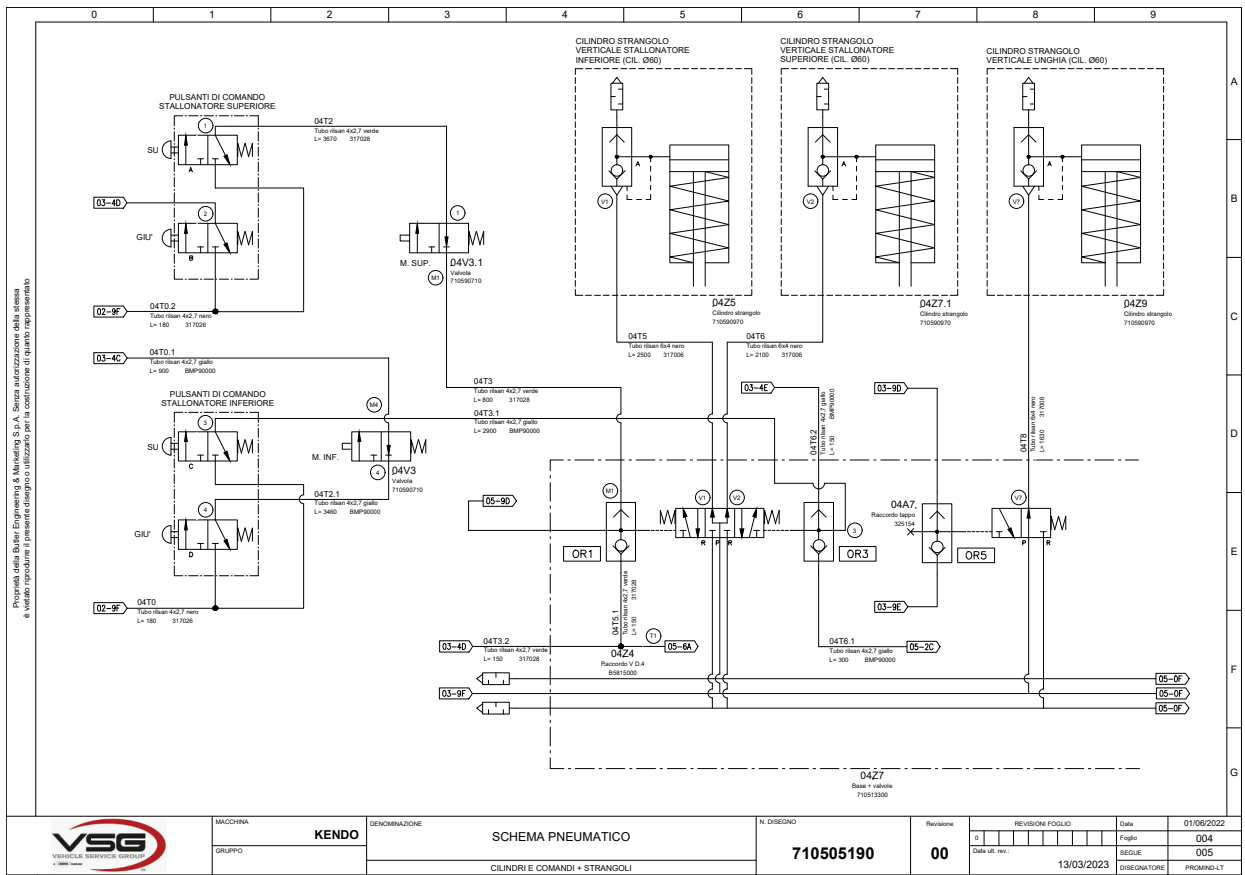
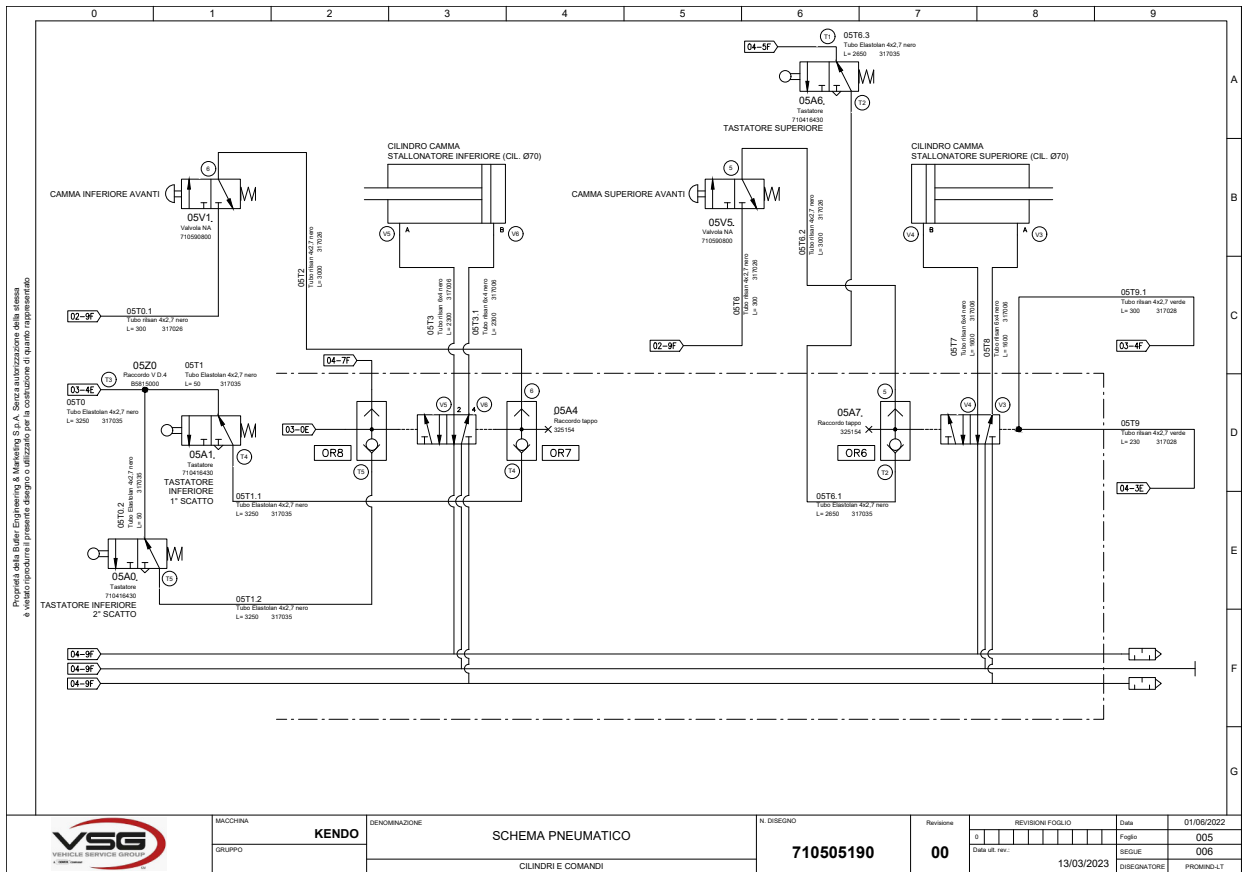


Fig. 13



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505190 - 3/4

Fig. 14

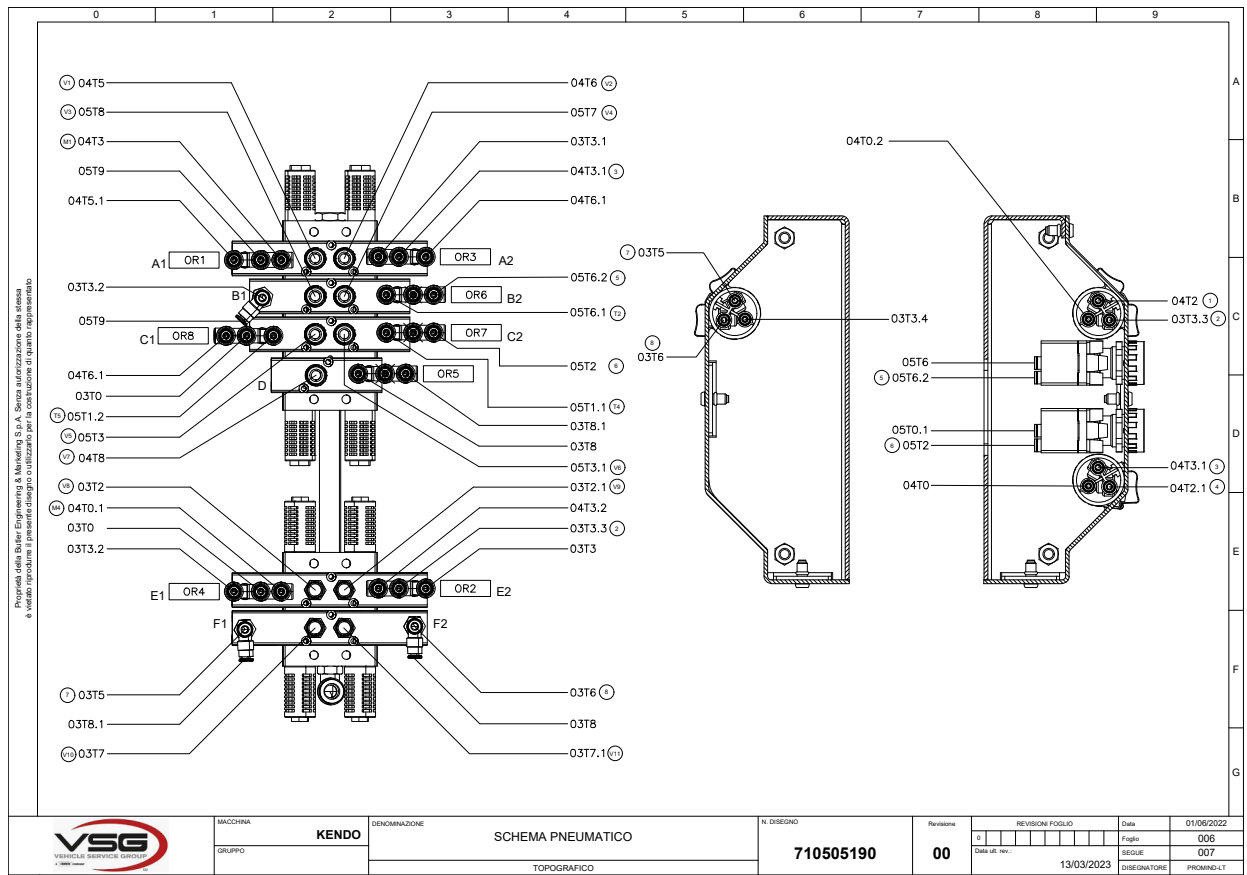


Fig. 15

Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	02Z9	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570
02A5.3	2-5F	325151	Tappo		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470
02A5.4	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820
02A8	2-8F	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870
02T3	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100
02Z5.2	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02Z6	2-6F	325054	Riduzione 8-6		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02Z7	2-7F	B1371800	Economicizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505190 - 4/4

Fig. 16

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9						
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	
04V3	4-3D	710590710	Valvola		1																			
04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1																			
04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1																			
04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1																			
04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1																			
04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1																			
04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1																			
05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1																			
05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1																			
05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1																			
05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1																			
05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1																			
05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250																			
05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300																			
05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50																			
05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50																			
05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250																			
05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250																			
05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000																			
05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300																			
05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300																			
05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300																			
05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650																			
05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000																			
05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650																			
05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600																			
05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600																			
05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230																			
05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300																			
05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1																			
05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1																			
05Z0	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1																			

Questo file è un file di backup del database. Se si desidera aggiornare il database, è necessario utilizzare il programma di backup e il file di backup.



MACCHINA
KENDO
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505190

Revisione
00

REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
Foglio		008
SEGLUE		
DISEGNATORE		
PROG.MANF.LT		

• KENDO.EVO Pro

CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505200 - 1/4

Fig. 17

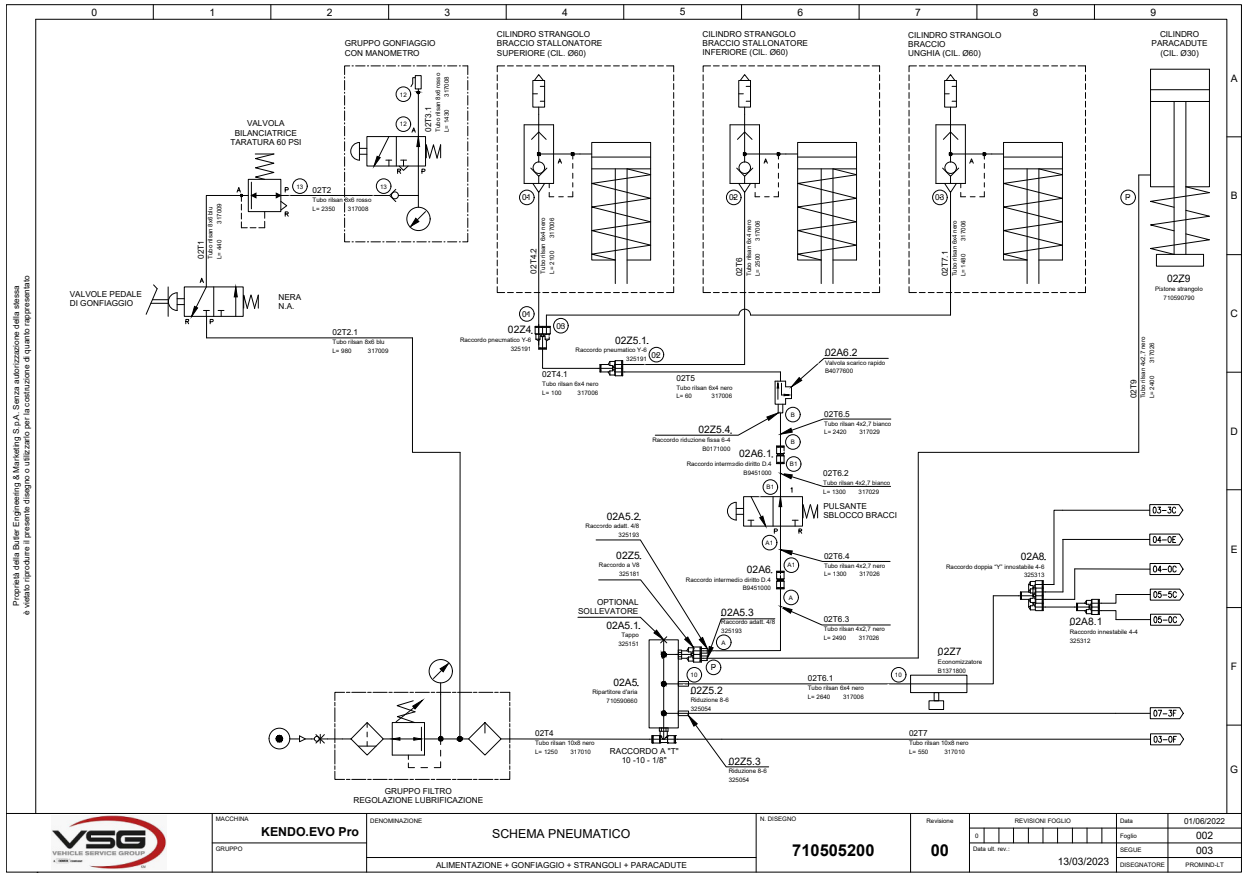
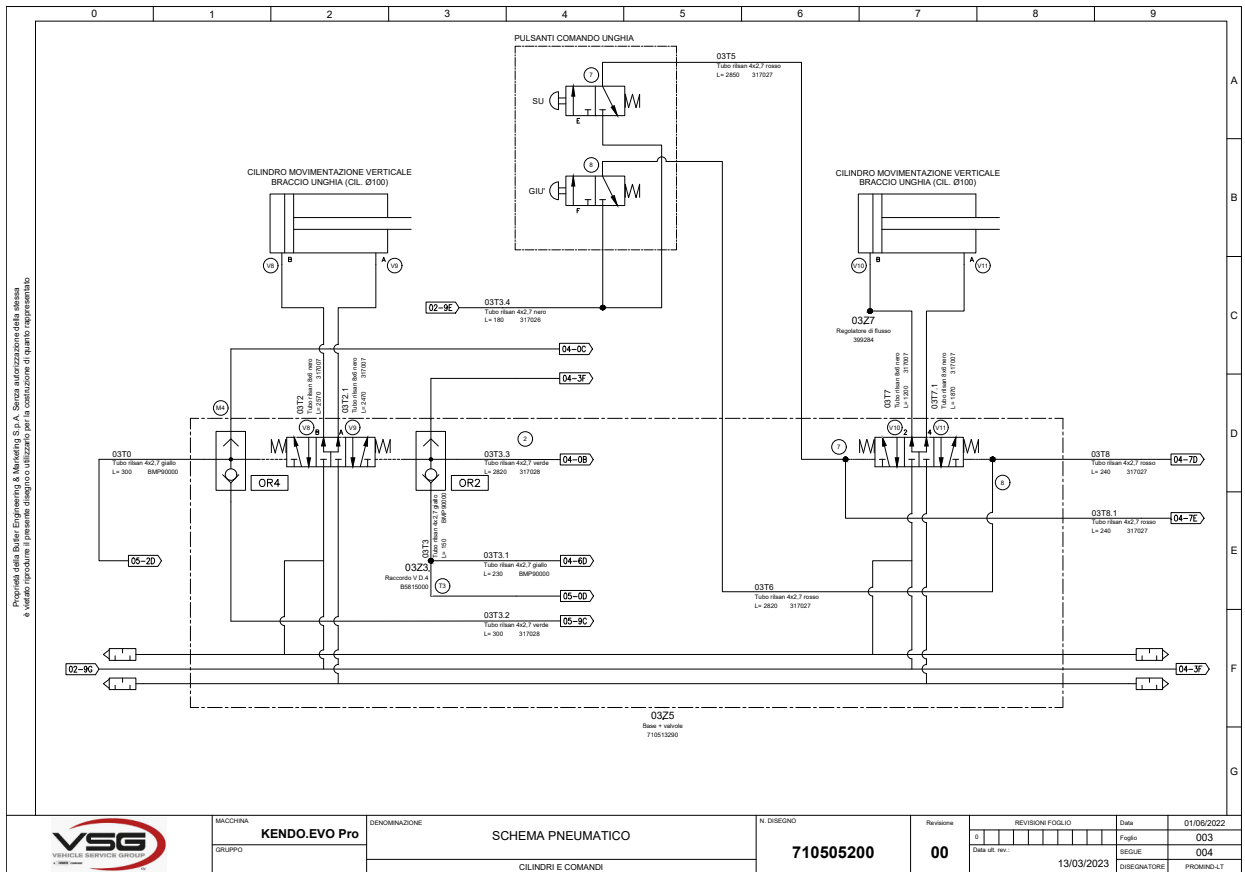


Fig. 18



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505200 - 2/4

Fig. 19

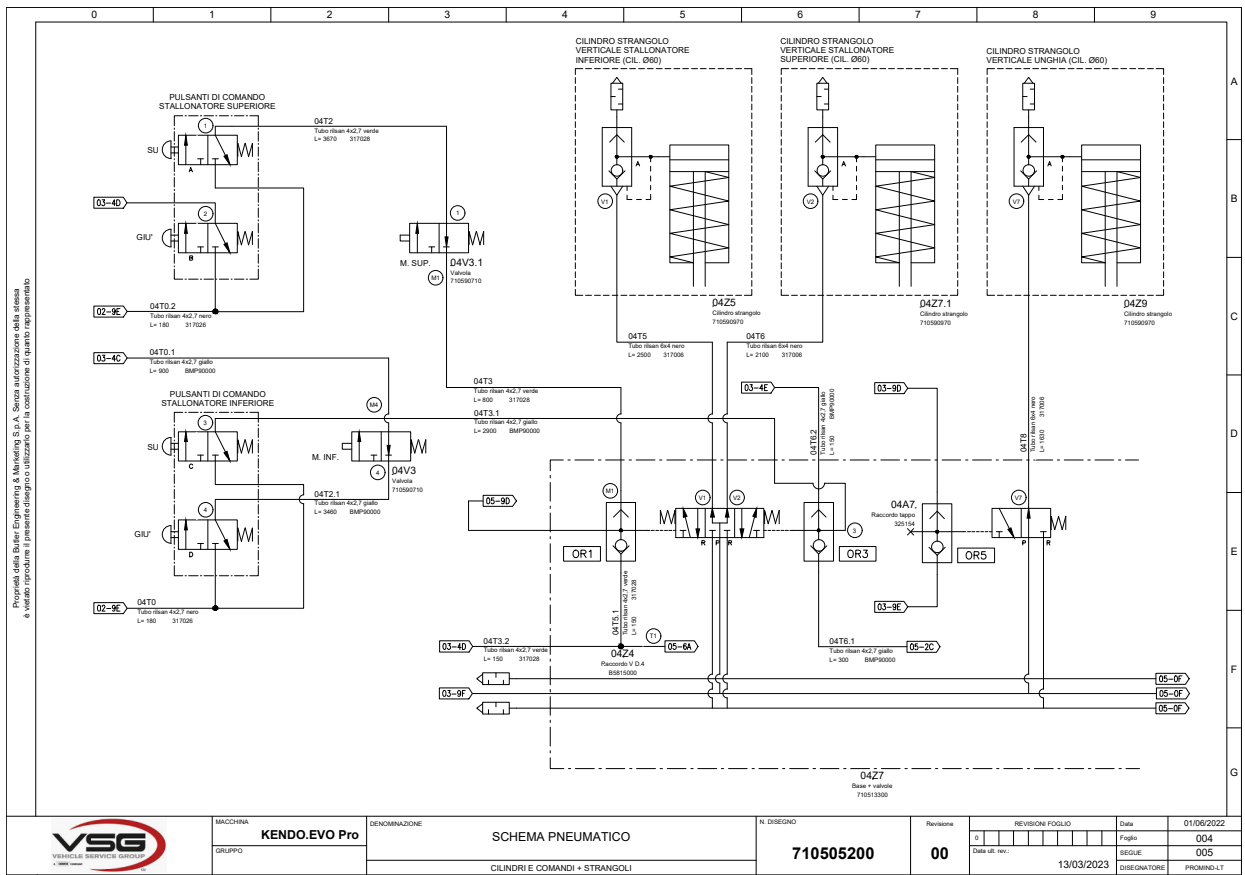
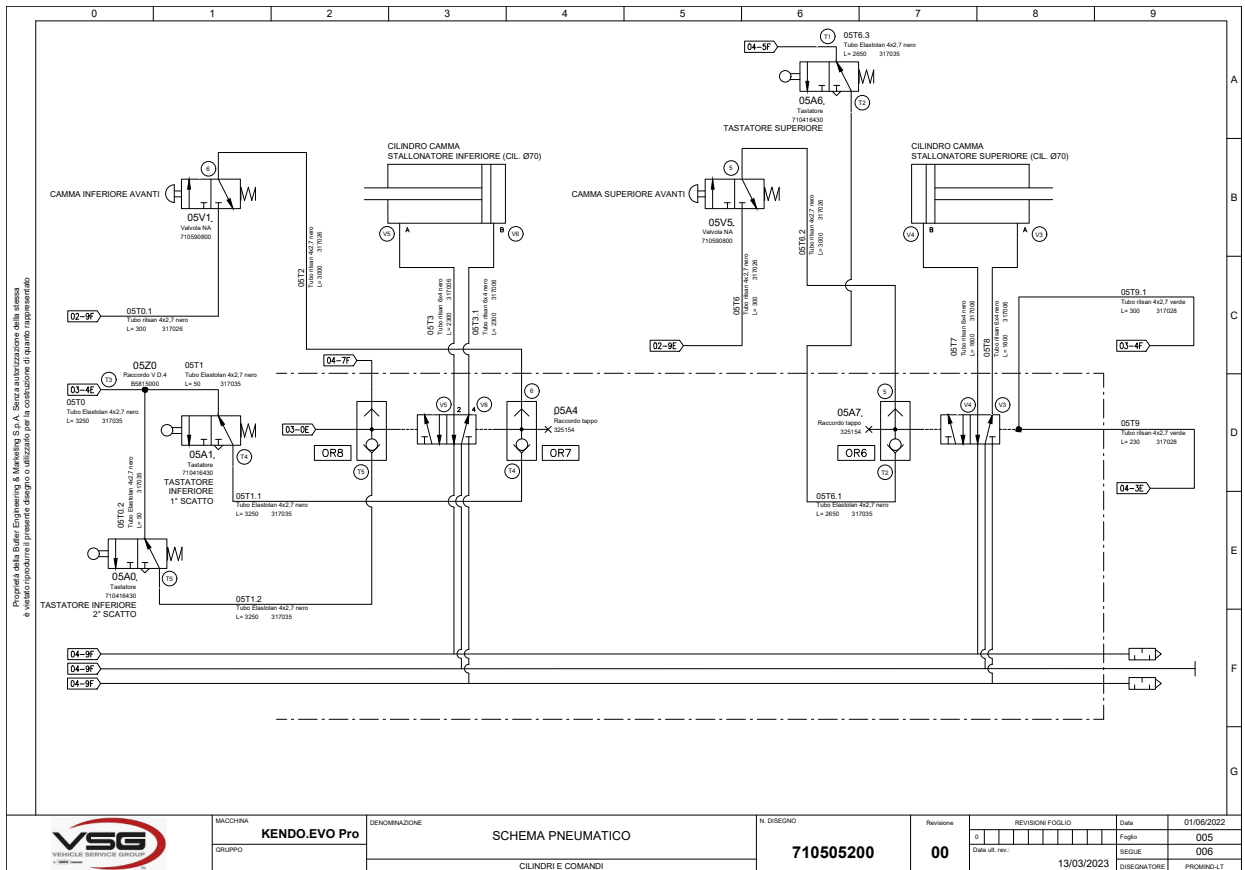


Fig. 20



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505200 - 3/4

Fig. 21

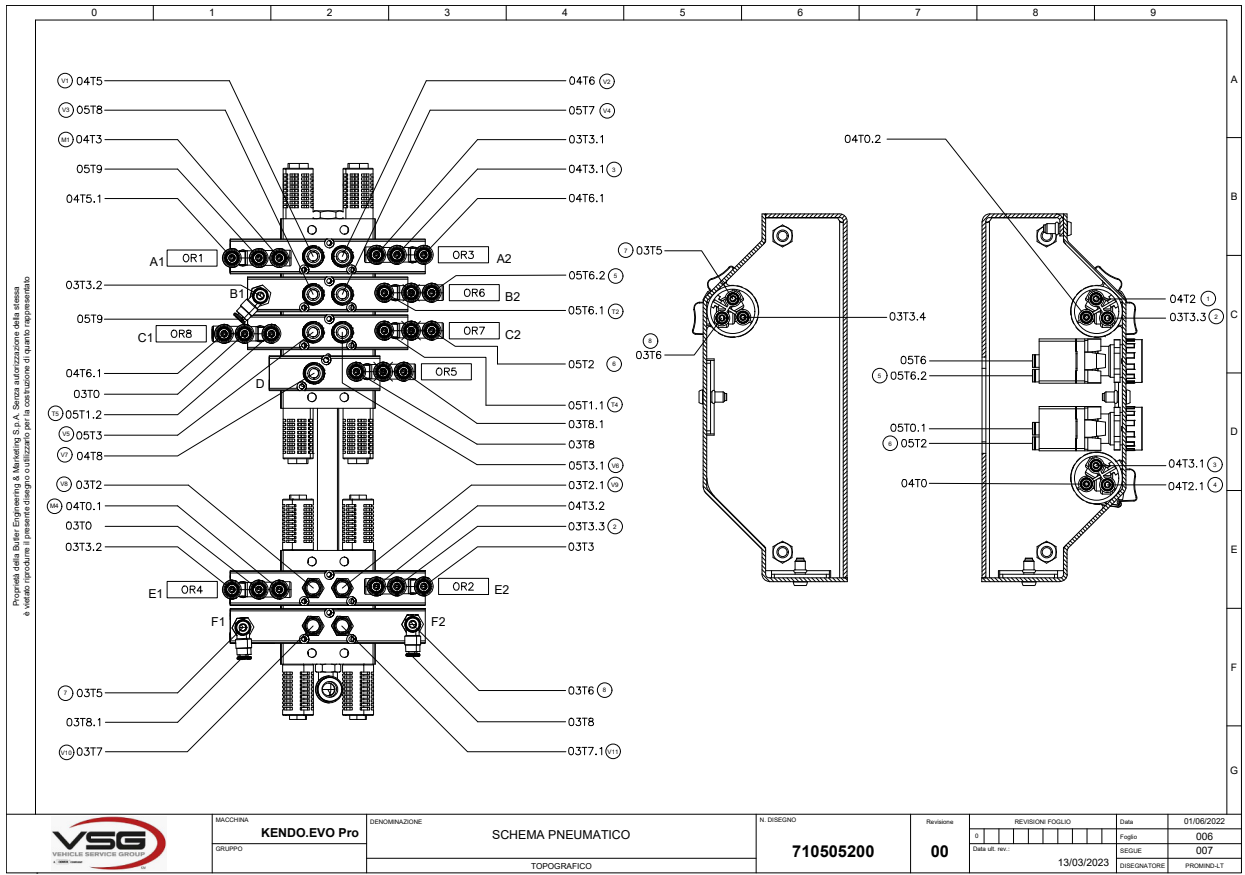
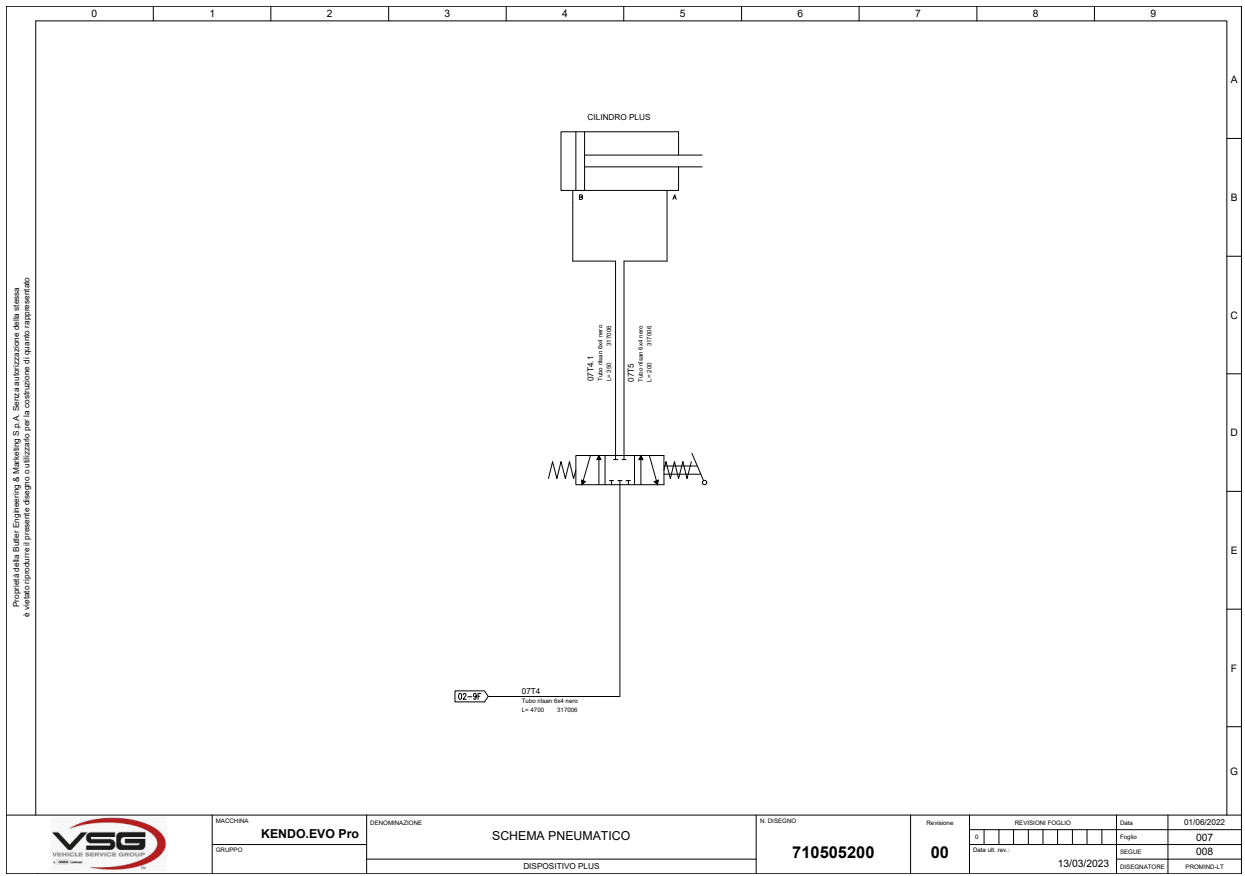


Fig. 22



• KENDO.EVOFI Pro

CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505210 - 1/4

Fig. 25

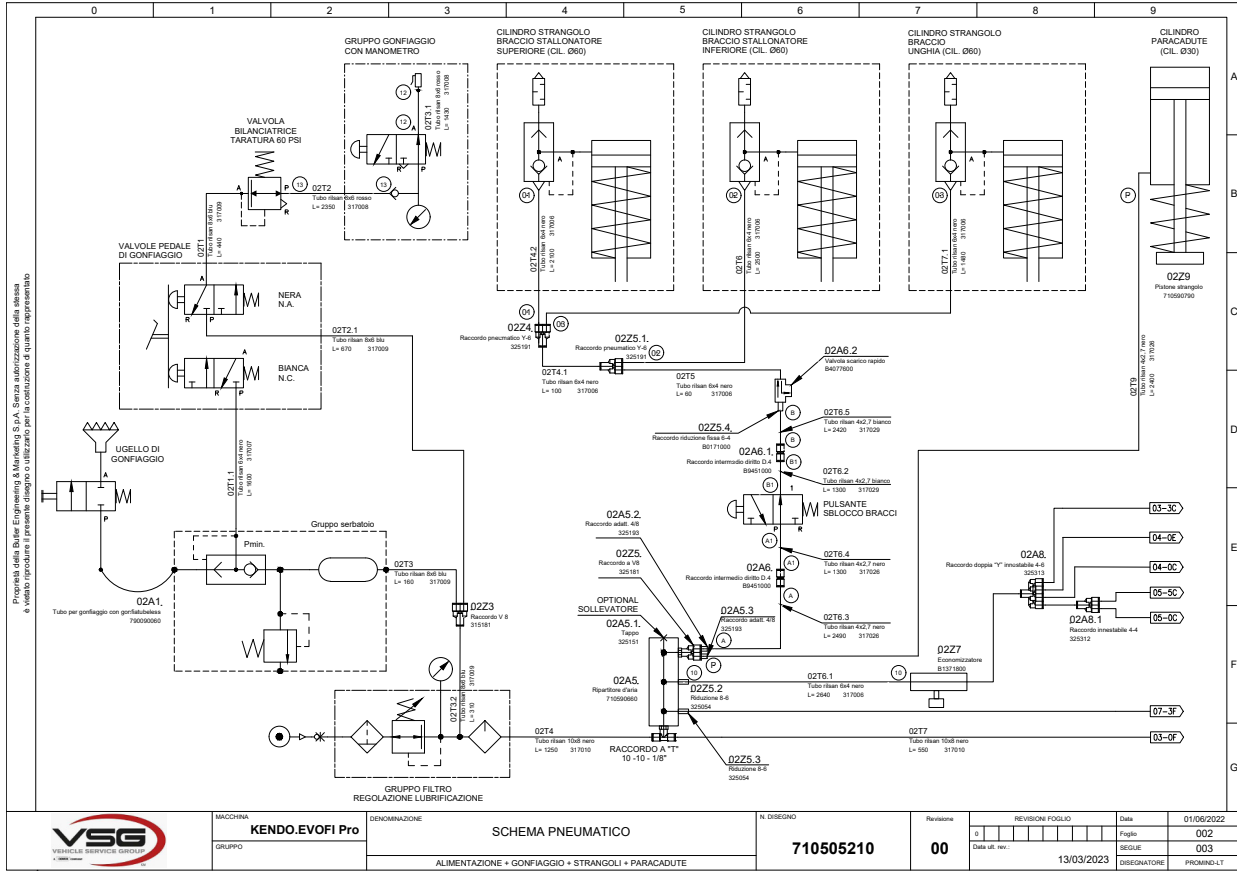
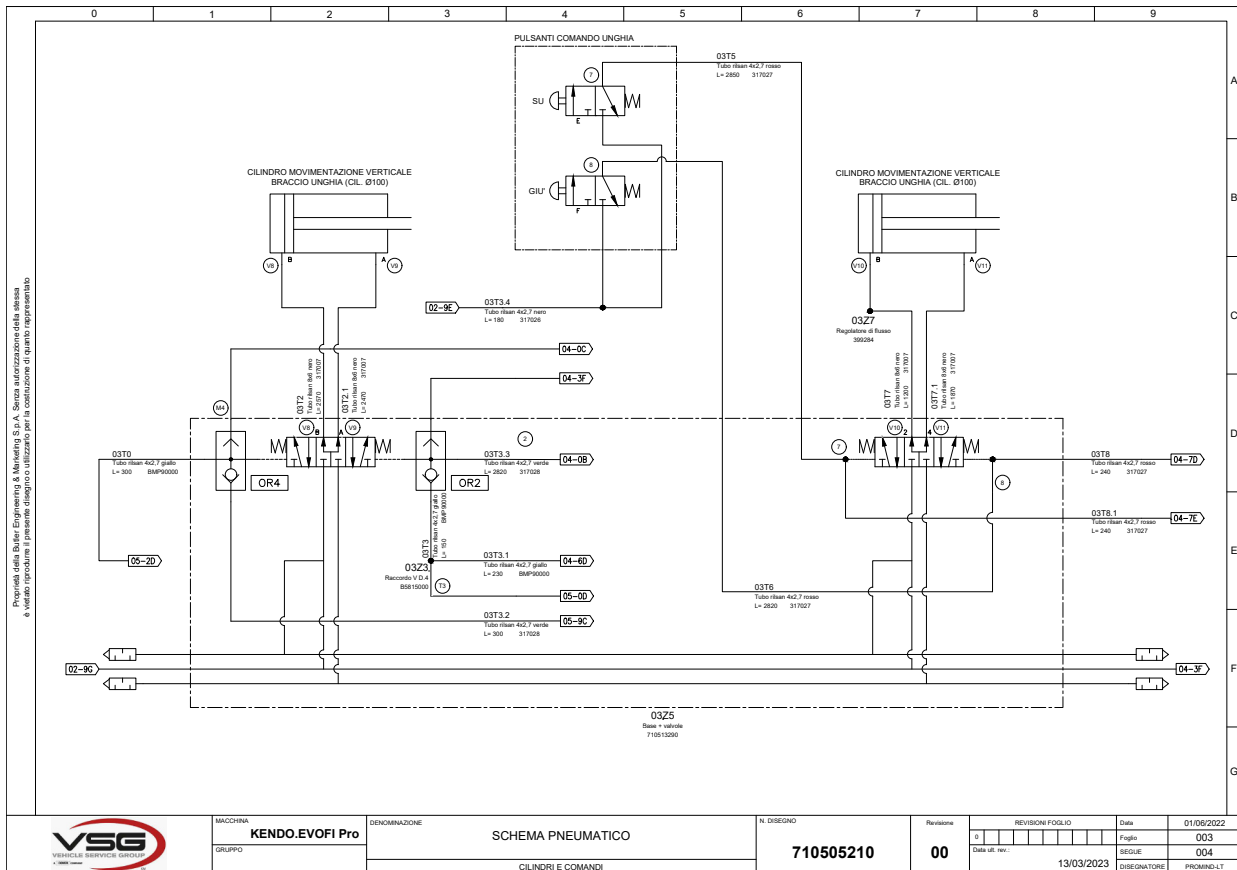


Fig. 26



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505210 - 2/4

Fig. 27

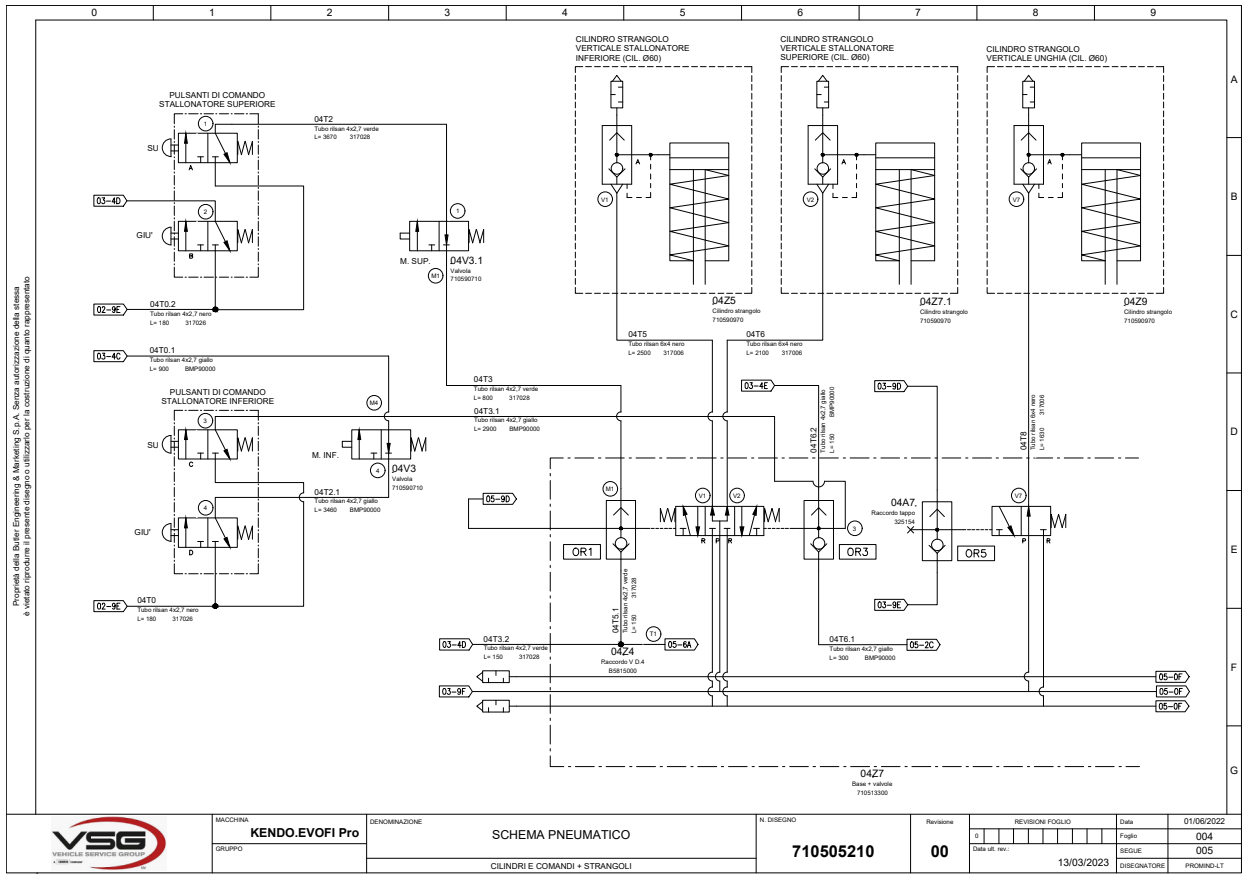
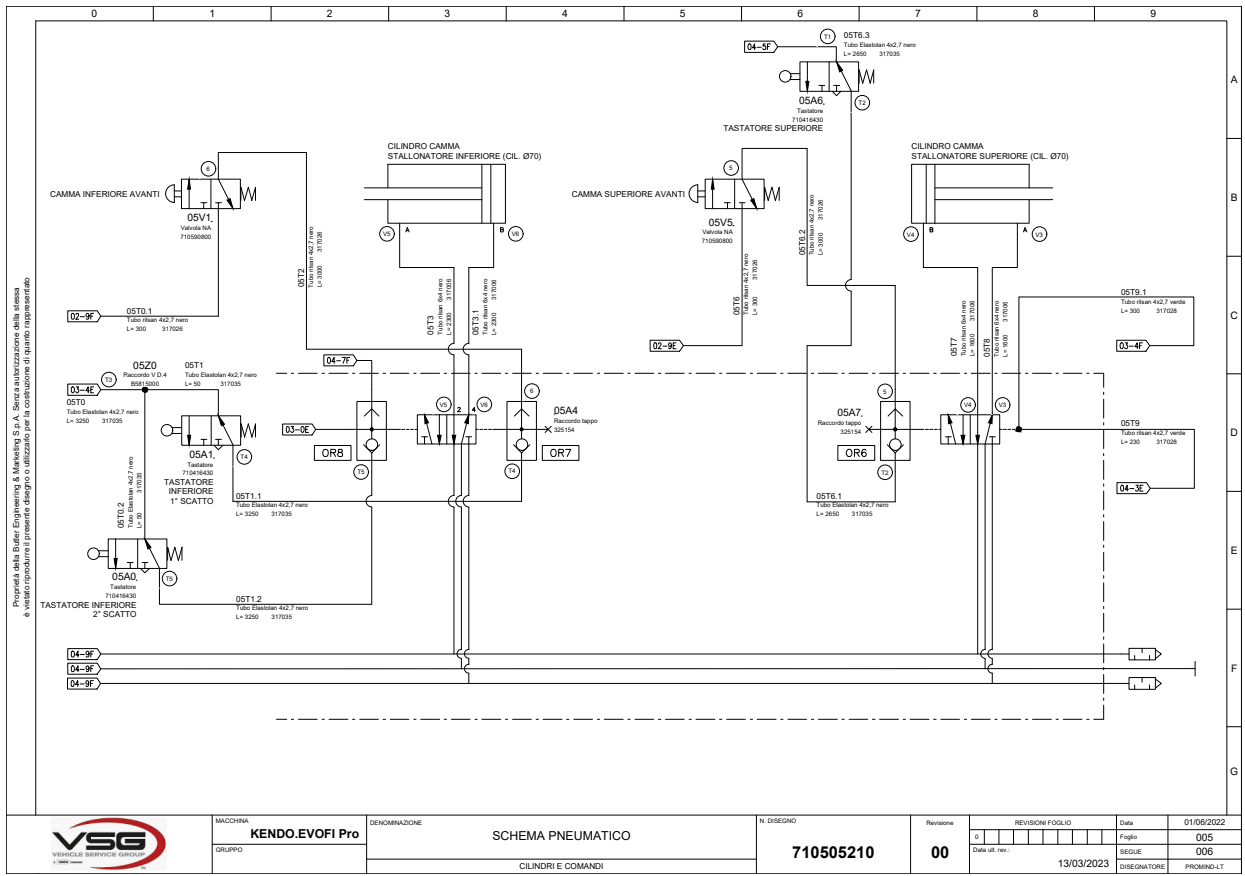


Fig. 28



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505210 - 3/4

Fig. 29

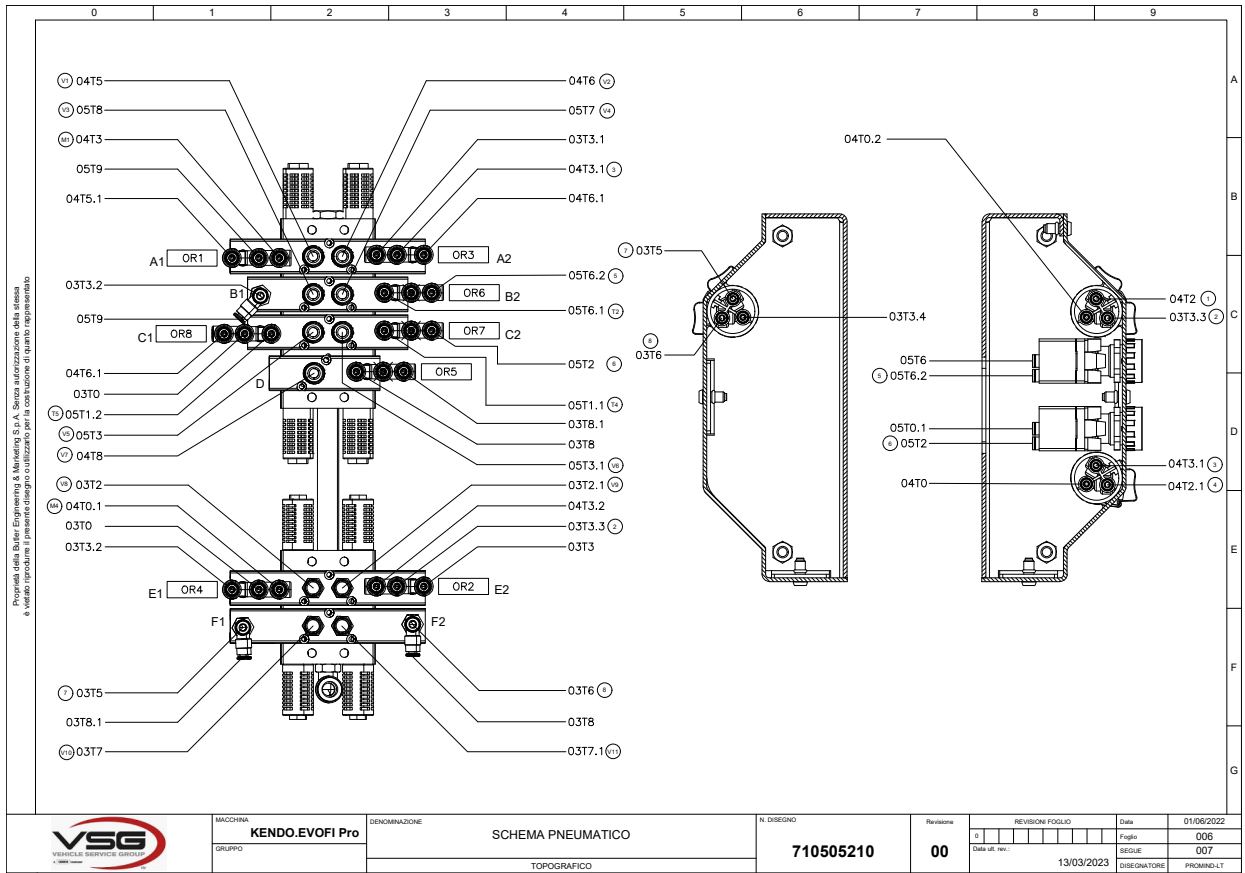
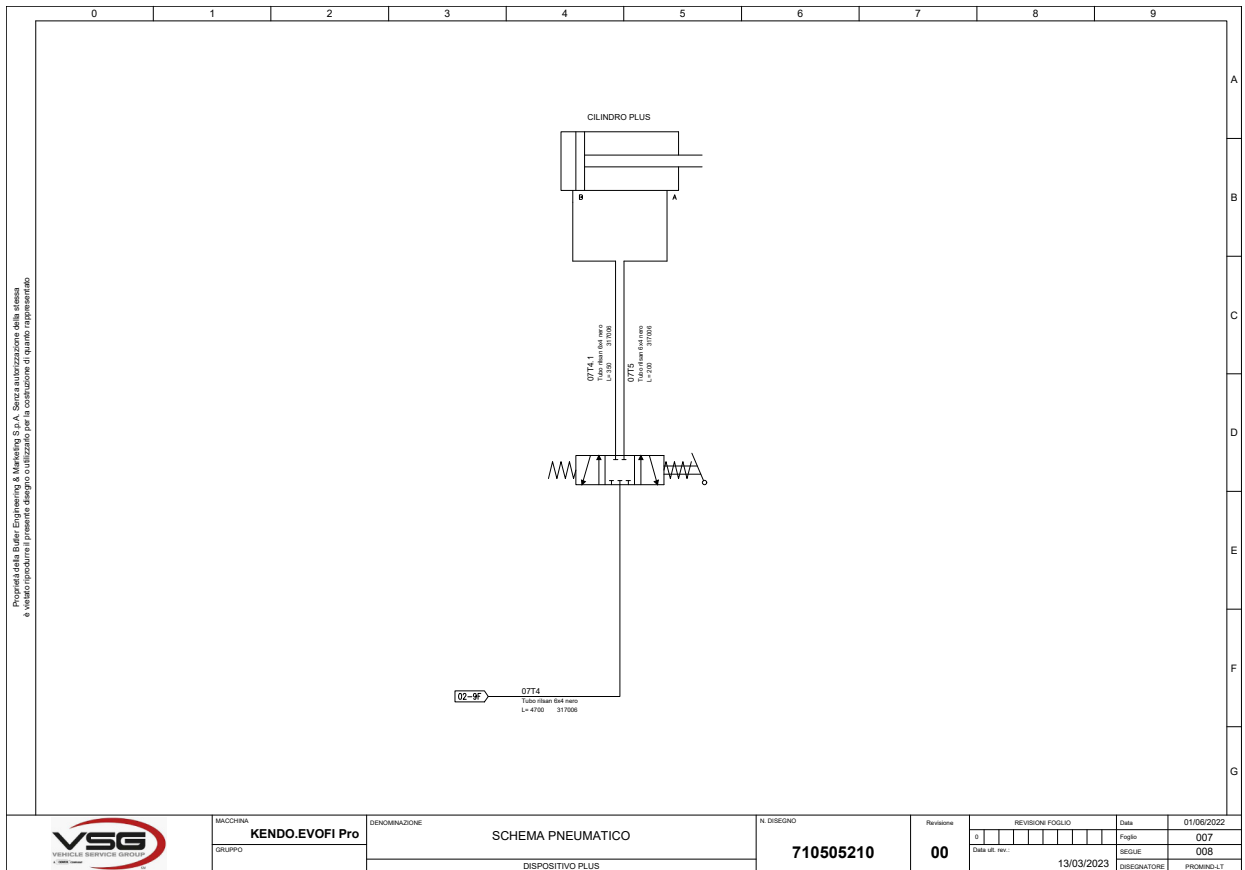


Fig. 30



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505210 - 4/4**Fig. 31**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
02A1	2-1E	790090060	tubo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1
02A5	2-5F	710590660	Ripartitore d'aria		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	0225.4	2-5D	80171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1
02A5.3	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	0227	2-7F	81371800	Economizzatore		1
02A6	2-6E	89451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1
02A6.1	2-6D	89451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02A6.2	2-6C	84077600	Valvola scarico rapido		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570
02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230
02T1.1	2-1E	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		1600	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		670	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T3	2-3E	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		160	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850
02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820
02T3.2	2-3F	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		310	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z3	3-3E	85815000	Raccordo V D.4		1
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670
02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800
02Z3	2-3F	315181	Raccordo V 8		1	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500

Prodotto da B. del. Evoluzione S. Meccanica S.p.A. - Società specializzata nella ricerca e sviluppo pneumatici e parti di ricambio per la costruzione di quanto rappresentato.

MACCHINA
KENDO.EVOFI Pro
GRUPPODENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALIN. DISEGNO
710505210Revisione
00REVISIONI FOGLIO
Data: 01/06/2022
Foglio: 008
Data ut. rev.:
13/03/2023
SEQUE: 009
DISEGNATORE:
PRODMND-LT**Fig. 32**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1
04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1
04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	05Z0	5-0C	85815000	Raccordo V D.4		1
04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630	07T4	7-4F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700
04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	07T4.1	7-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350
04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	07T5	7-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200
04Z4	4-4F	85815000	Raccordo V D.4		1						
04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1						
04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1						
04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1						
04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1						
05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1						
05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1						
05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1						
05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1						
05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1						
05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250						
05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300						
05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50						
05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50						
05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250						
05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250						
05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000						
05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300						
05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300						
05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300						
05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650						
05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000						
05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650						
05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600						
05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600						
05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230						

Prodotto da B. del. Evoluzione S. Meccanica S.p.A. - Società specializzata nella ricerca e sviluppo pneumatici e parti di ricambio per la costruzione di quanto rappresentato.

MACCHINA
KENDO.EVOFI Pro
GRUPPODENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALIN. DISEGNO
710505210Revisione
00REVISIONI FOGLIO
Data: 01/06/2022
Foglio: 009
Data ut. rev.:
13/03/2023
SEQUE: XXX
DISEGNATORE:
PRODMND-LT

• KENDO.EVO Premium

CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505220 - 1/4

Fig. 33

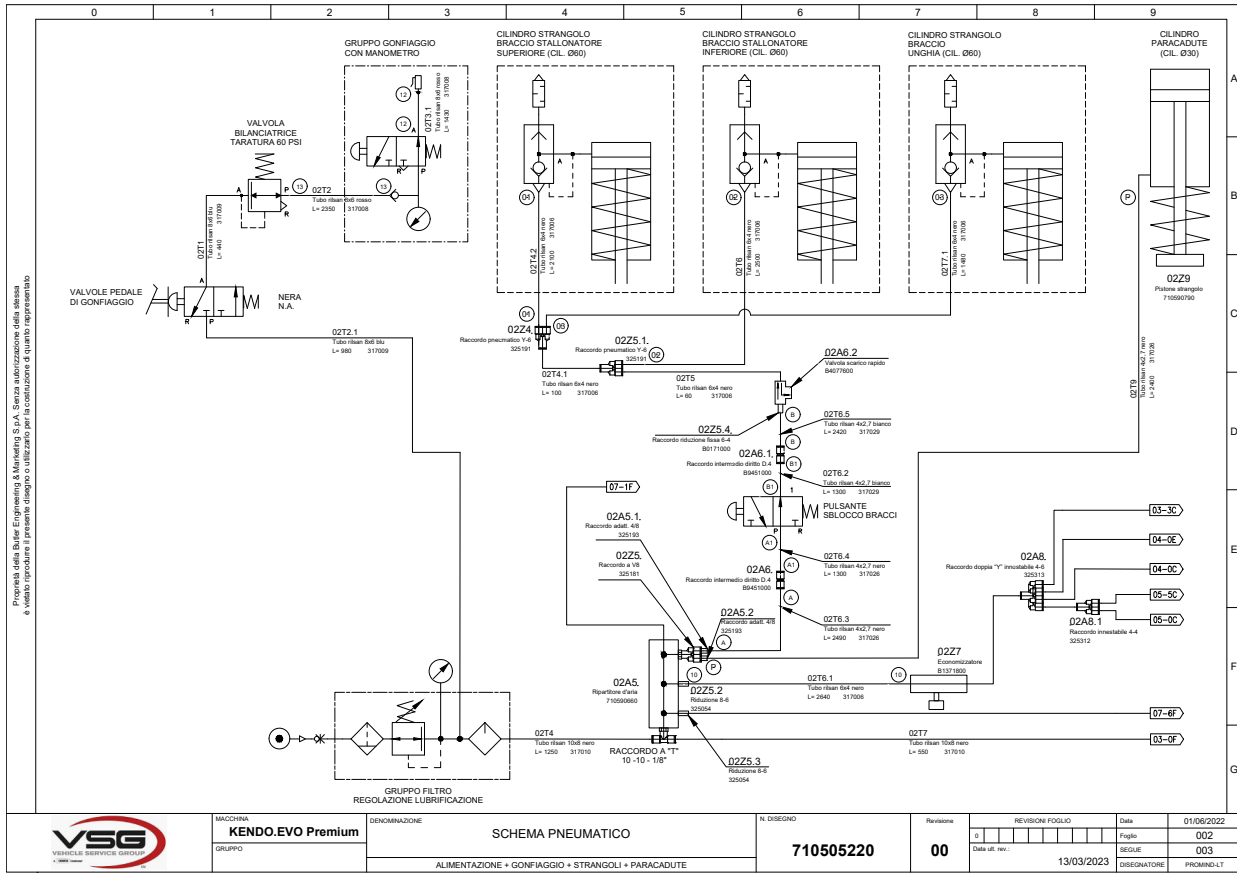
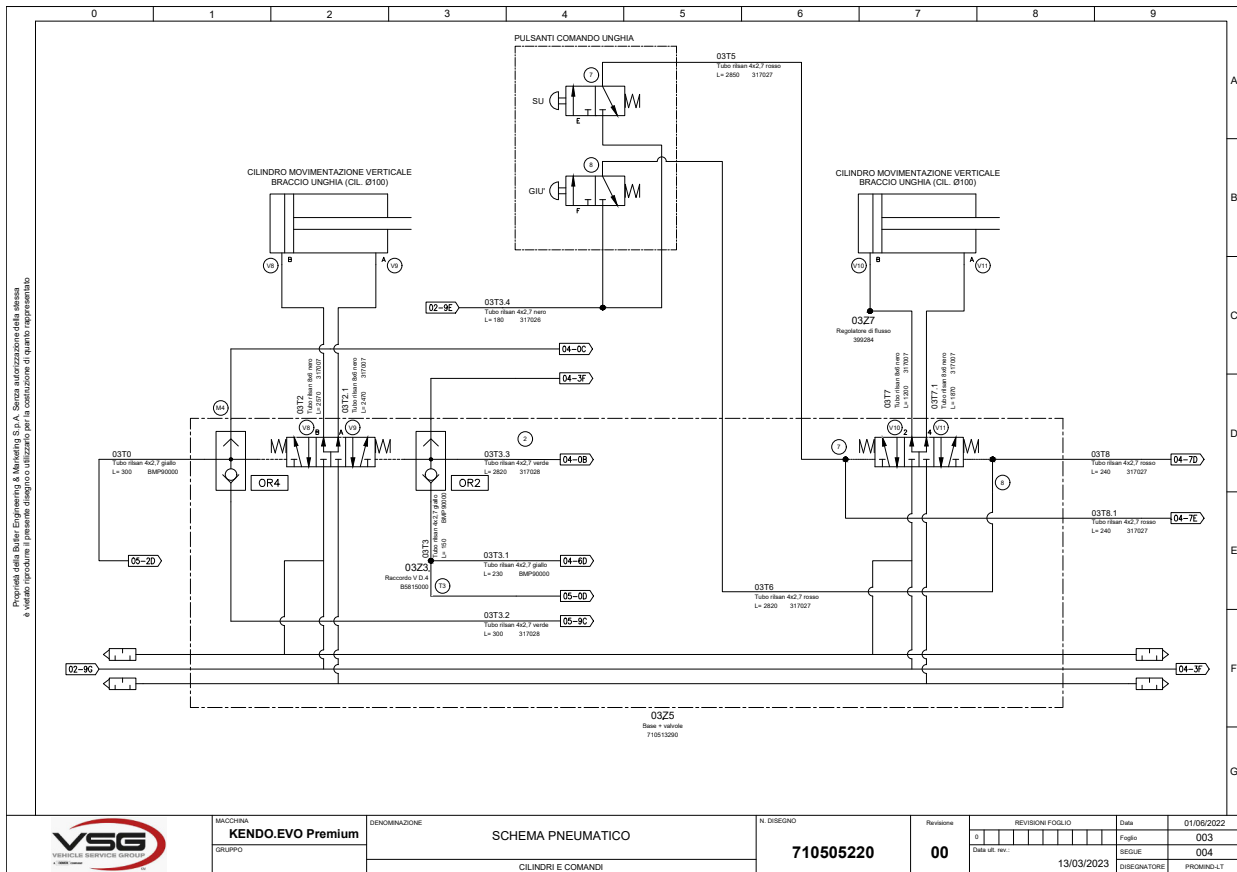


Fig. 34



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505220 - 2/4

Fig. 35

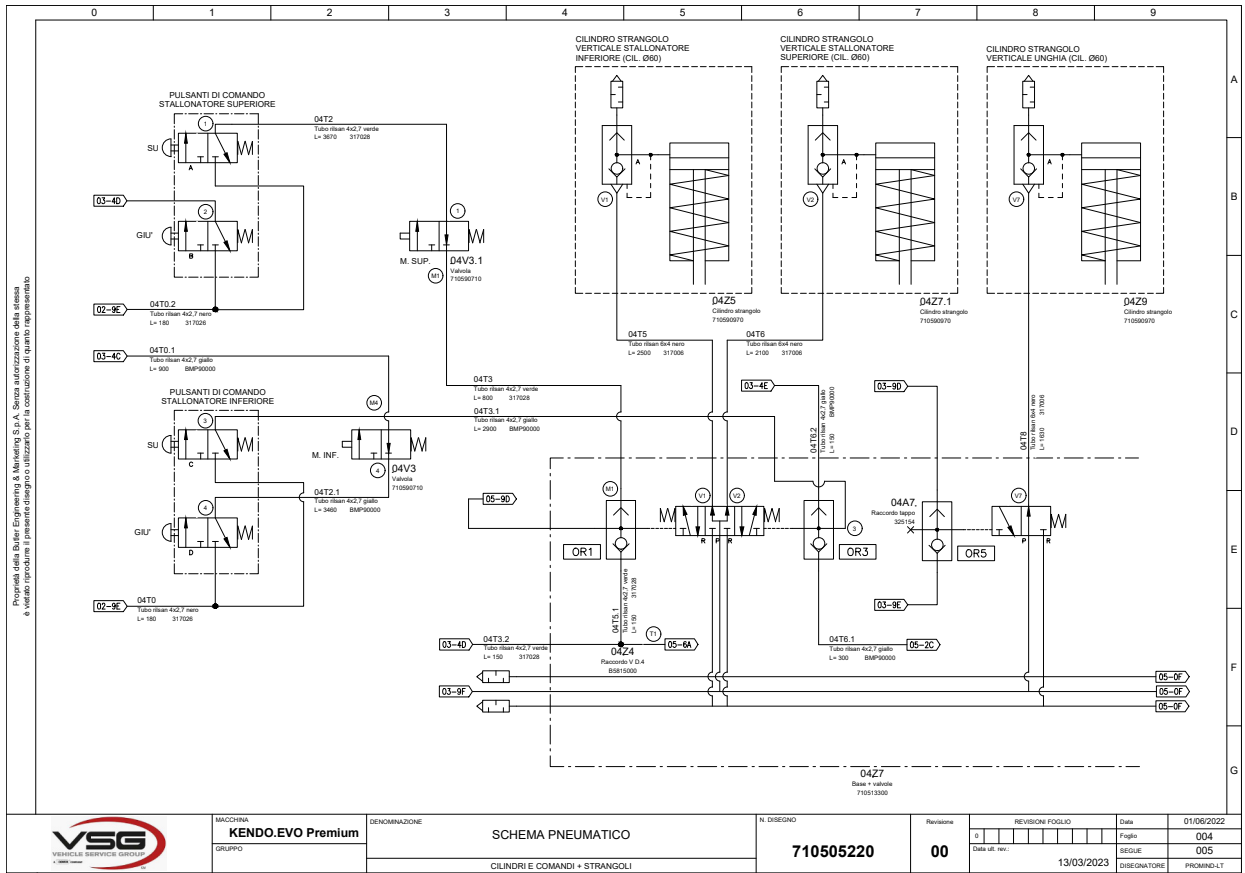
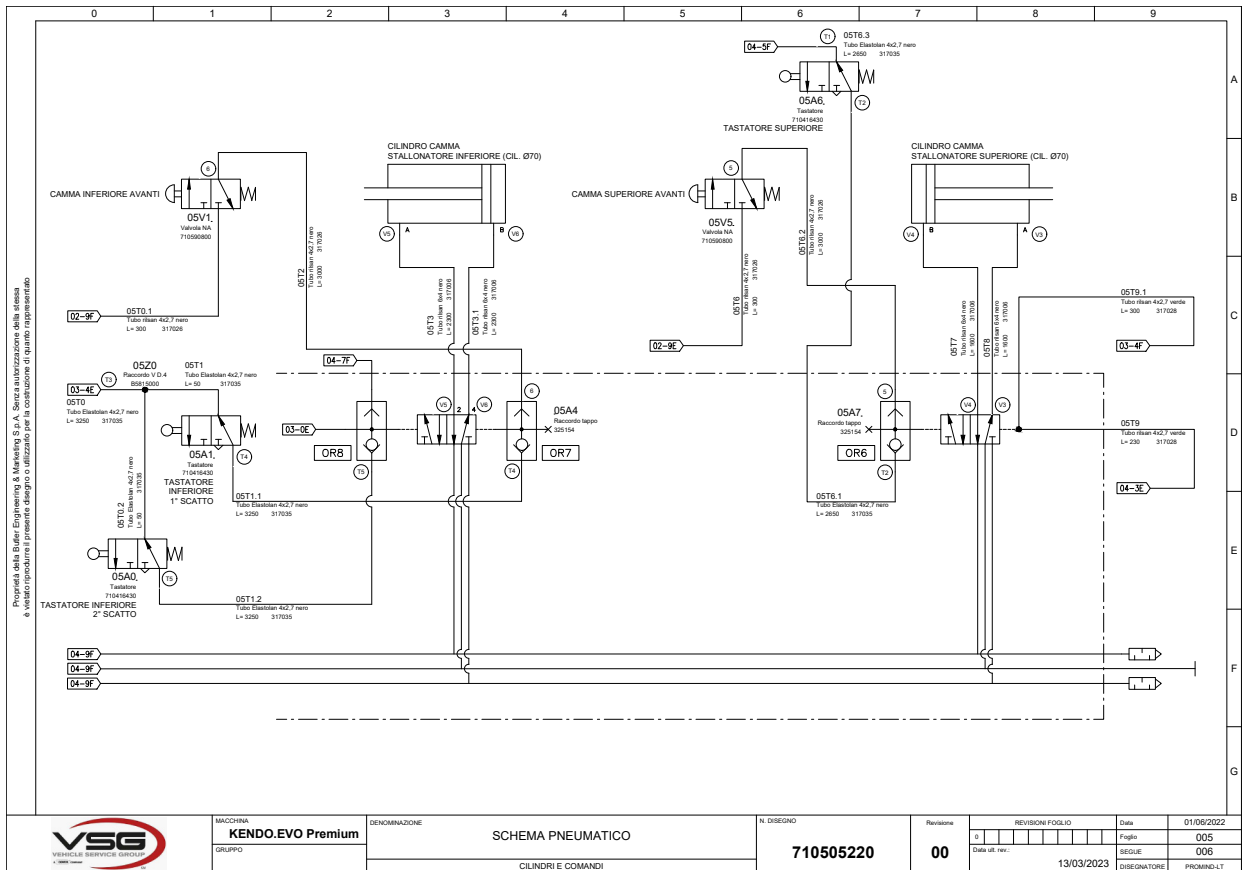


Fig. 36



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505220 - 3/4

Fig. 37

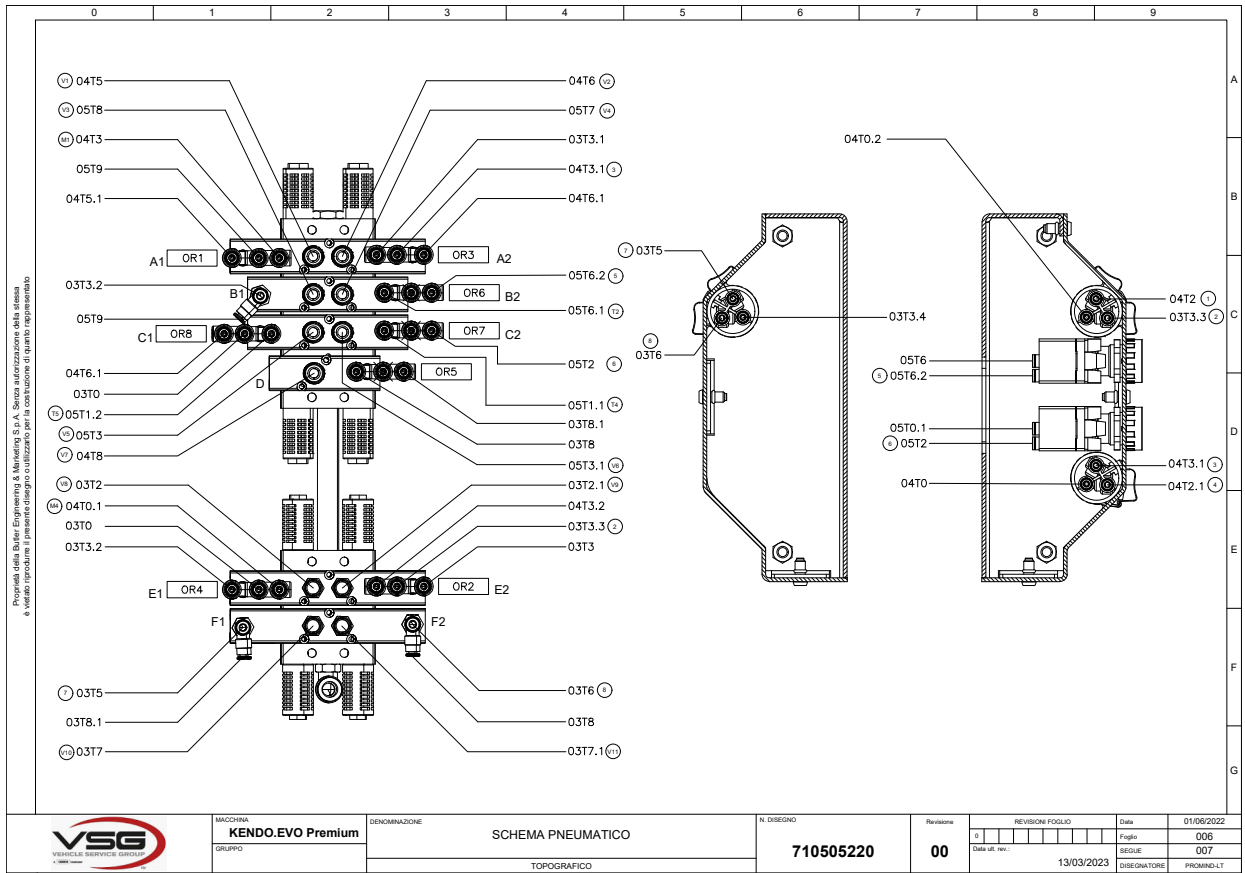
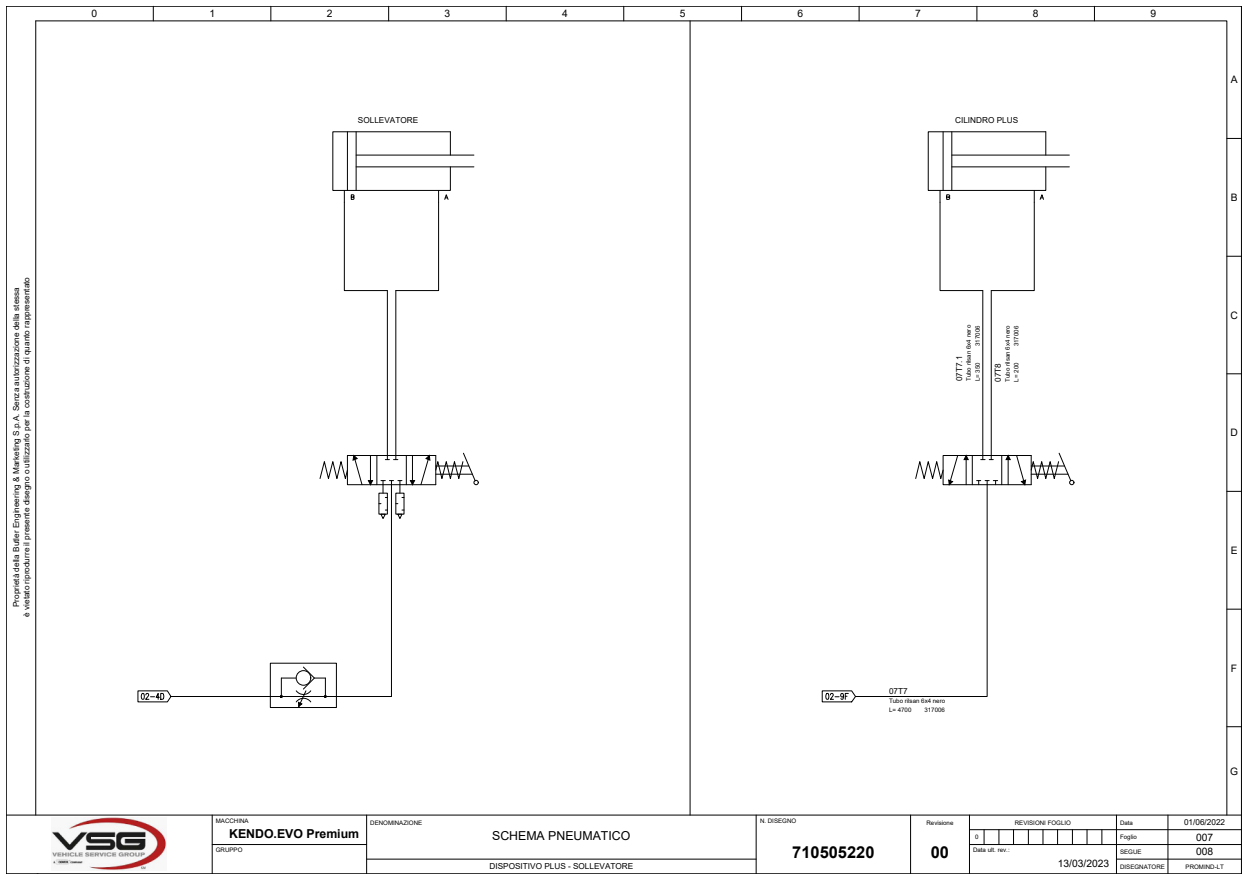


Fig. 38



• KENDO.EVOFI Premium

CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505230 - 1/4

Fig. 41

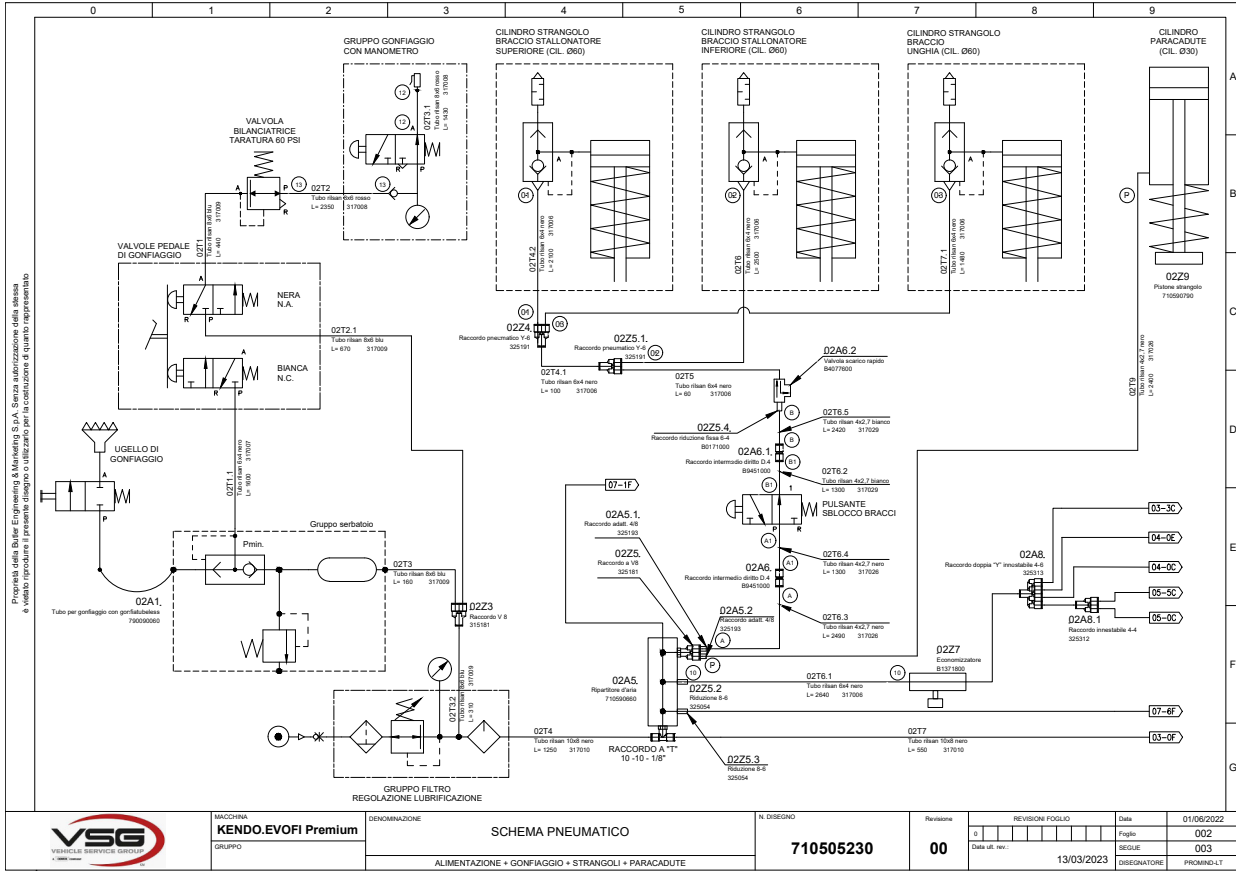
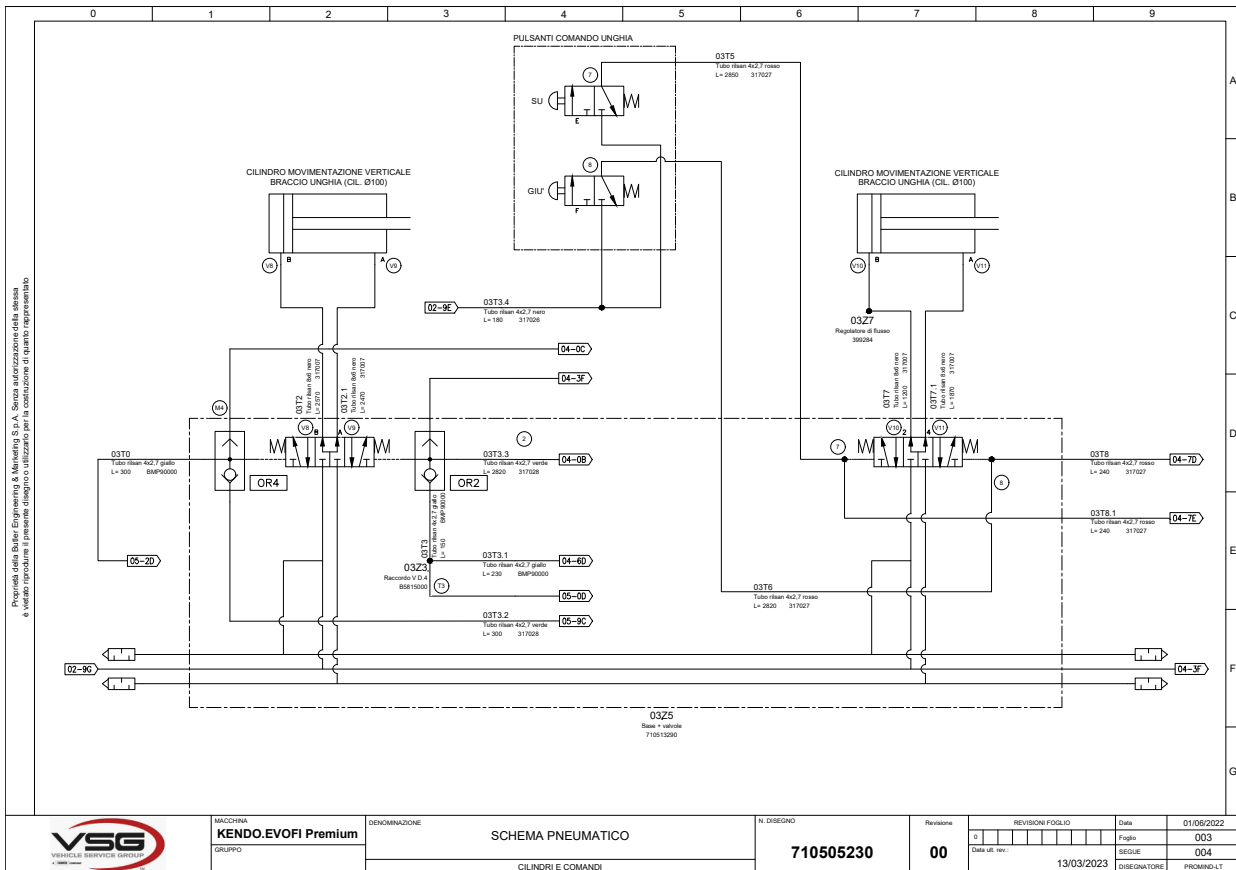


Fig. 42



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505230 - 2/4

Fig. 43

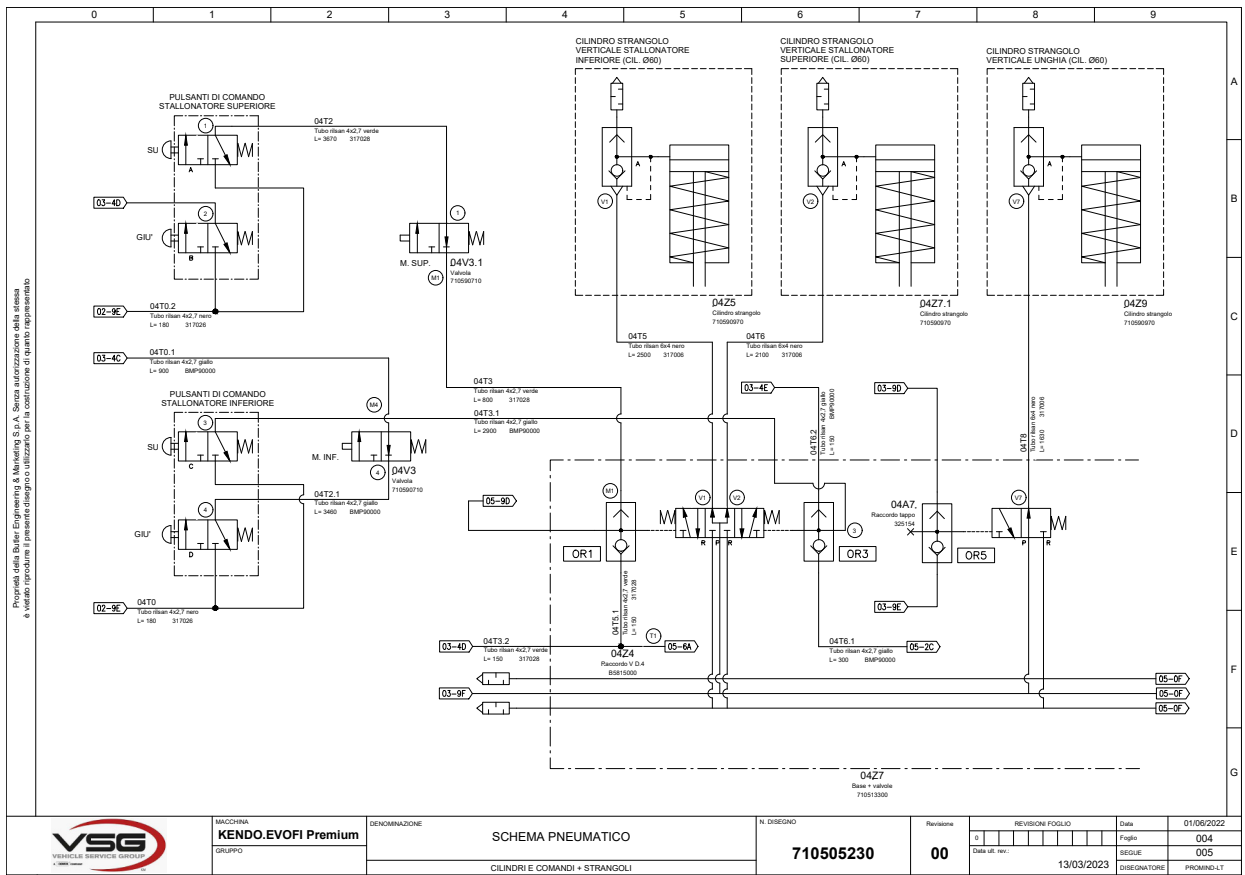
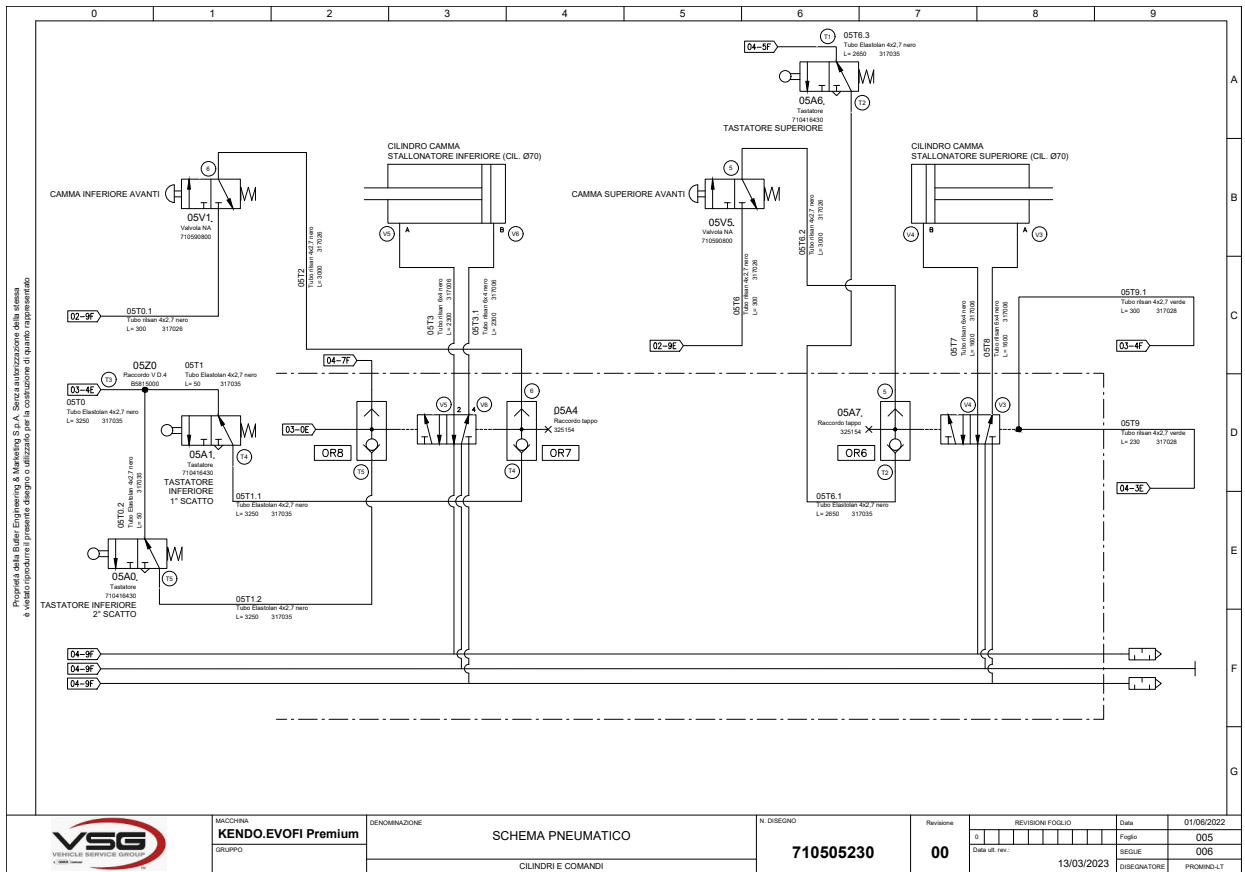


Fig. 44



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505230 - 3/4

Fig. 45

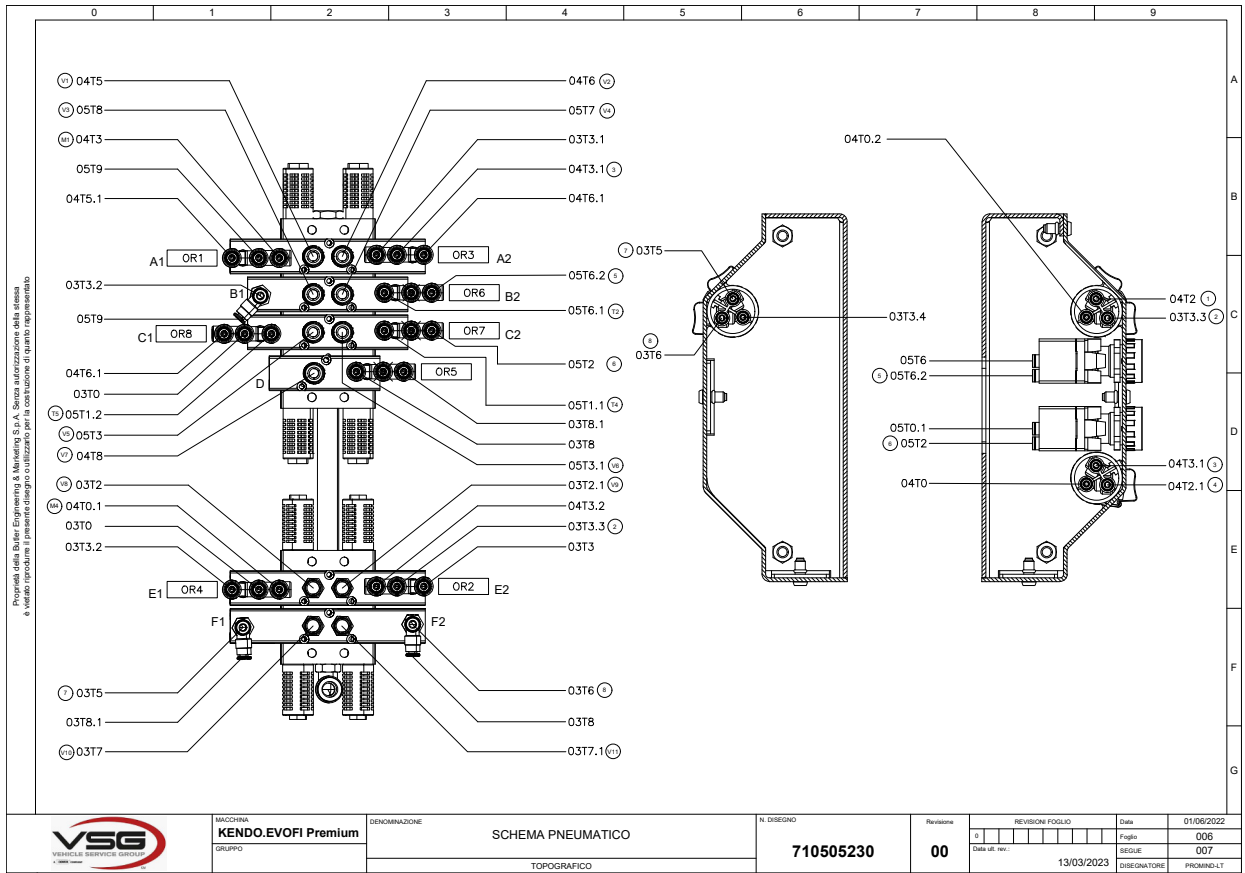
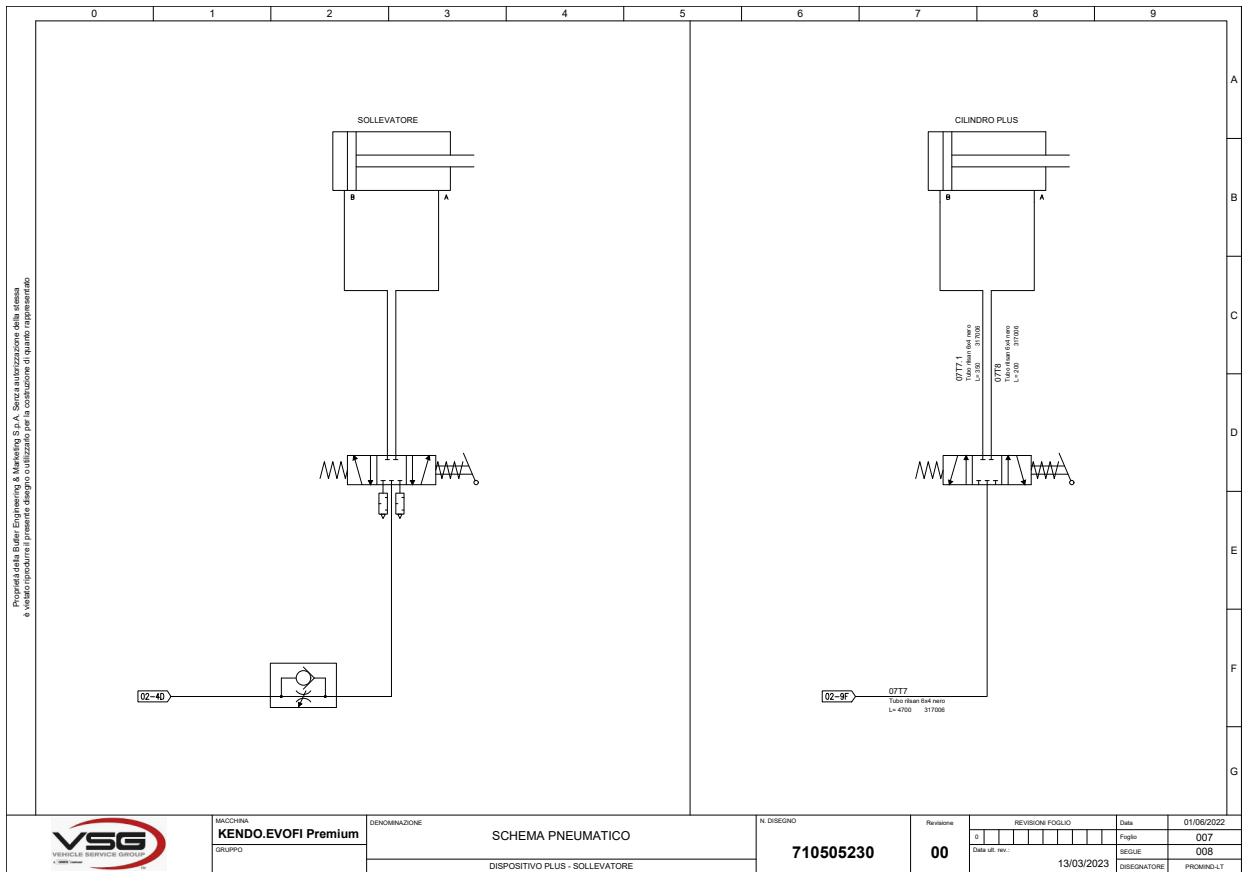


Fig. 46



CODE SYSTÈME PNEUMATIQUE : 710505230 - 4/4

Fig. 47

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
02A1	2-1E	79009080	0	0	0	0	0	0	0
02A5	2-5F	710590660	0	0	0	0	0	0	0
02A5.1	2-5E	325193	0	0	0	0	0	0	0
02A5.2	2-5F	325193	0	0	0	0	0	0	0
02A6	2-6E	B9451000	0	0	0	0	0	0	0
02A6.1	2-6D	B9451000	0	0	0	0	0	0	0
02A6.2	2-6C	B4077600	0	0	0	0	0	0	0
02A8	2-8E	325313	0	0	0	0	0	0	0
02A8.1	2-8F	325312	0	0	0	0	0	0	0
02T1	2-1C	317009	0	0	0	0	0	0	0
02T1.1	2-1E	317007	0	0	0	0	0	0	0
02T2	2-2B	317008	0	0	0	0	0	0	0
02T2.1	2-2C	317009	0	0	0	0	0	0	0
02T3	2-3E	317009	0	0	0	0	0	0	0
02T3.1	2-3A	317008	0	0	0	0	0	0	0
02T3.2	2-3F	317009	0	0	0	0	0	0	0
02T4	2-4G	317010	0	0	0	0	0	0	0
02T4.1	2-4D	317006	0	0	0	0	0	0	0
02T4.2	2-4C	317006	0	0	0	0	0	0	0
02T5	2-5D	317006	0	0	0	0	0	0	0
02T6	2-6C	317006	0	0	0	0	0	0	0
02T6.1	2-6F	317006	0	0	0	0	0	0	0
02T6.2	2-6E	317029	0	0	0	0	0	0	0
02T6.3	2-6F	317026	0	0	0	0	0	0	0
02T6.4	2-6E	317026	0	0	0	0	0	0	0
02T6.5	2-6D	317029	0	0	0	0	0	0	0
02T7	2-7G	317010	0	0	0	0	0	0	0
02T7.1	2-7C	317006	0	0	0	0	0	0	0
02T9	2-9D	317026	0	0	0	0	0	0	0
02Z3	2-3F	315181	0	0	0	0	0	0	0
02Z4	2-4C	325191	0	0	0	0	0	0	0
02Z5	2-5E	325181	0	0	0	0	0	0	0
02Z5.1	2-5C	325191	0	0	0	0	0	0	0
02Z5.2	2-5F	325054	0	0	0	0	0	0	0
02Z5.3	2-5G	325054	0	0	0	0	0	0	0
02Z5.4	2-5D	B0171000	0	0	0	0	0	0	0
02Z7	2-7F	B1371800	0	0	0	0	0	0	0
02Z9	2-9C	710590790	0	0	0	0	0	0	0
03T0	3-0D	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
03T2	3-2D	317007	0	0	0	0	0	0	0
03T2.1	3-2D	317007	0	0	0	0	0	0	0
03T3	3-3E	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
03T3.1	3-3E	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
03T3.2	3-3F	317028	0	0	0	0	0	0	0
03T3.3	3-3D	317028	0	0	0	0	0	0	0
03T3.4	3-3C	317026	0	0	0	0	0	0	0
03T5	3-5A	317027	0	0	0	0	0	0	0
03T6	3-6E	317027	0	0	0	0	0	0	0
03T7	3-7D	317007	0	0	0	0	0	0	0
03T7.1	3-7D	317007	0	0	0	0	0	0	0
03T8	3-8D	317027	0	0	0	0	0	0	0
03T8.1	3-8E	317027	0	0	0	0	0	0	0
03Z3	3-3E	B5815000	0	0	0	0	0	0	0
03Z5	3-5F	710513290	0	0	0	0	0	0	0
03Z7	3-7C	399284	0	0	0	0	0	0	0
04A7	4-7E	325154	0	0	0	0	0	0	0
04T0	4-0F	317026	0	0	0	0	0	0	0
04T0.1	4-0C	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
04T0.2	4-0C	317026	0	0	0	0	0	0	0
04T2	4-2A	317028	0	0	0	0	0	0	0
04T2.1	4-2E	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
04T3	4-3D	317028	0	0	0	0	0	0	0
04T3.1	4-3D	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
04T3.2	4-3F	317028	0	0	0	0	0	0	0
04T5	4-5C	317006	0	0	0	0	0	0	0
04T5.1	4-5F	317028	0	0	0	0	0	0	0

VSG VEHICLE SERVICE GROUP	MACCHINA KENDO.EVOFI Premium GRUPPO	DENOMINAZIONE SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO 710505230	Revisione 00	REVISIONI FOGLIO Data: 01/06/2022 Foglio: 008 Data ut. rev.: 13/03/2023 SEQUE: 009 DISEGNATORE PROG.MND-LT
ELENCO MATERIALI					

Prodotto da B. del. Evoluzione & Motori S.p.A. - Servizi e assistenza alla ricerca e vendita pneumatici e componenti di ricambio per la costruzione di questo pneumatico

Fig. 48

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
04T6	4-6C	317006	0	0	0	0	0	0	0
04T6.1	4-6F	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
04T6.2	4-6D	BMP90000	0	0	0	0	0	0	0
04T8	4-8D	317006	0	0	0	0	0	0	0
04V3	4-3D	710590710	0	0	0	0	0	0	0
04V3.1	4-3C	710590710	0	0	0	0	0	0	0
04Z4	4-4F	B5815000	0	0	0	0	0	0	0
04Z5	4-5C	710590970	0	0	0	0	0	0	0
04Z7	4-7G	710513300	0	0	0	0	0	0	0
04Z7.1	4-7C	710590970	0	0	0	0	0	0	0
04Z9	4-9C	710590970	0	0	0	0	0	0	0
05A0	5-0E	710416430	0	0	0	0	0	0	0
05A1	5-1D	710416430	0	0	0	0	0	0	0
05A4	5-4D	325154	0	0	0	0	0	0	0
05A6	5-6A	710416430	0	0	0	0	0	0	0
05A7	5-7D	325154	0	0	0	0	0	0	0
05T0	5-0D	317035	0	0	0	0	0	0	0
05T0.1	5-0C	317026	0	0	0	0	0	0	0
05T0.2	5-0E	317035	0	0	0	0	0	0	0
05T1	5-1D	317035	0	0	0	0	0	0	0
05T1.1	5-1E	317035	0	0	0	0	0	0	0
05T1.2	5-1F	317035	0	0	0	0	0	0	0
05T2	5-2C	317026	0	0	0	0	0	0	0
05T3	5-3C	317006	0	0	0	0	0	0	0
05T3.1	5-3C	317006	0	0	0	0	0	0	0
05T6	5-6C	317026	0	0	0	0	0	0	0
05T6.1	5-6E	317035	0	0	0	0	0	0	0
05T6.2	5-6B	317026	0	0	0	0	0	0	0
05T6.3	5-6A	317035	0	0	0	0	0	0	0
05T7	5-7C	317006	0	0	0	0	0	0	0
05T8	5-8C	317006	0	0	0	0	0	0	0
05T9	5-9D	317028	0	0	0	0	0	0	0
05T9.1	5-9C	317028	0	0	0	0	0	0	0
05V1	5-1B	710590800	0	0	0	0	0	0	0
05V5	5-5B	710590800	0	0	0	0	0	0	0
05Z0	5-0C	B5815000	0	0	0	0	0	0	0
07T7	7-7F	317006	0	0	0	0	0	0	0
07T7.1	7-7D	317006	0	0	0	0	0	0	0
07T8	7-8D	317006	0	0	0	0	0	0	0

VSG VEHICLE SERVICE GROUP	MACCHINA KENDO.EVOFI Premium GRUPPO	DENOMINAZIONE SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO 710505230	Revisione 00	REVISIONI FOGLIO Data: 01/06/2022 Foglio: 009 Data ut. rev.: 13/03/2023 SEQUE: XXX DISEGNATORE PROG.MND-LT
ELENCO MATERIALI					

Prodotto da B. del. Evoluzione & Motori S.p.A. - Servizi e assistenza alla ricerca e vendita pneumatici e componenti di ricambio per la costruzione di questo pneumatico

CHAP. 4 NORMES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



Lorsque vous utilisez un équipement de garage, vous devez toujours suivre les précautions de sécurité de base, y compris les suivantes :

1. Lisez toutes les instructions.
2. Des précautions doivent être prises car des brûlures peuvent survenir en touchant des pièces chaudes.
3. N'utilisez pas l'équipement avec un câble endommagé ou si l'équipement est tombé ou est endommagé jusqu'à ce qu'il ait été examiné par un technicien de service qualifié.
4. Ne laissez pas un cordon pendre du bord de la table, de la surface de travail ou du comptoir ou entrer en contact avec des collecteurs chauds ou des lames de ventilation en mouvement.
5. Si une extension est nécessaire, utilisez un câble avec un courant nominal égal ou supérieur à celui de l'équipement. Les câbles prévus pour un courant inférieur à celui de l'équipement peuvent surchauffer. Il faut prendre soin de disposer le câble de manière à ne pas créer de trébuchement ou qu'il n'est pas tendu.
6. Débranchez toujours l'équipement de la prise électrique lorsqu'il n'est pas utilisé. N'utilisez jamais le câble pour débrancher la fiche de la prise. Saisissez la fiche et tirez pour la déconnecter.
7. Laissez l'appareil refroidir complètement avant de le ranger. Enroulez le câble autour de l'équipement lorsque vous le rangez.
8. Pour réduire le risque d'incendie, n'utilisez pas l'équipement à proximité de conteneurs ouverts de liquides inflammables (essence).
9. Lors de travaux sur des moteurs à combustion interne, une ventilation adéquate doit être fournie.
10. Gardez les cheveux, les vêtements amples, les doigts et toutes les parties du corps éloignés des pièces mobiles.
11. Pour réduire le risque de choc électrique, n'utilisez pas l'équipement sur des surfaces humides ou ne l'exposez pas à la pluie.
12. Utilisez uniquement comme décrit dans ce manuel. N'utilisez que les accessoires recommandés par le fabricant.
13. Portez toujours des lunettes de sécurité. Les lunettes de tous les jours ont des verres résistants aux chocs, mais ce ne sont pas des lunettes de sécurité.



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Toute altération ou modification de l'équipement, quelles qu'elles soient, qui n'aient pas été autorisées auparavant par le constructeur libèrent ce dernier des dommages dérivant des actes indiqués ci-dessus ou pouvant s'y référer.
- L'enlèvement ou la manipulation des dispositifs de sécurité ou des signaux d'avertissement placés sur l'équipement, peut causer un grave danger et implique une violation des Normes Européennes sur la sécurité.
- L'emploi de l'équipement n'est permis que dans des lieux privés de risques d'explosion ou d'incendies.
- On recommande l'emploi d'accessoires et de pièces de rechange originaux. Nos équipements sont prévues pour n'accepter que des accessoires originaux.
- L'installation doit être exécutée par un personnel qualifié, en plein respect des instructions rapportées ensuite.
- Contrôler que, au cours des manœuvres opérationnelles, il ne se produisent pas des conditions de danger. Arrêter immédiatement l'équipement au cas où l'on rencontrerait des dysfonctionnements, et interpellé le service d'assistance du revendeur autorisé.
- En cas d'urgence et avant toute opération d'entretien ou de réparation, isoler l'équipement des sources d'énergie, en coupant l'alimentation électrique en activant l'interrupteur principal.
- L'installation électrique d'alimentation de l'équipement doit disposer d'une mise à la terre appropriée, à laquelle on devra brancher le conducteur jaune-vert de protection de l'équipement.
- Contrôler que l'aire autour de l'équipement soit libre d'objets potentiellement dangereux et qu'il ne s'y trouve pas d'huile afin d'éviter que le caoutchouc puisse en être endommagé. De plus, l'huile répandue sur le sol présente un danger de glissade de l'opérateur.



Le constructeur décline chaque responsabilité pour dommages causées par interventions non autorisées ou par l'emploi de composants ou accessoires non originaux.



L'opérateur doit porter des vêtements de travail adéquats, des lunettes de protection et gants pour éviter des dommages dérivant de la projection de poussière nuisible, d'éventuelles protections sacrum-lombaires pour le soulèvement des parties lourdes. Il ne doit pas porter d'objets qui pendent comme des bracelets ou autres objets semblables. Les cheveux longs doivent être protégés avec des précautions opportunes, les chaussures doivent être adaptées au type d'opération à effectuer.

- Les poignées et les points d'appui servant au fonctionnement de l'équipement doivent être maintenus propres et dégraissés.
- L'environnement de travail doit toujours être bien propre, sec et non à l'extérieur. Assurez-vous que les environnements de travail sont suffisamment éclairés.
- L'équipement ne peut être utilisé que par un seul opérateur à la fois. Les personnes non autorisées doivent rester à l'extérieur de la zone de fonctionnement, suivant la Fig. 55.
- Éviter absolument toute situation de danger. En particulier ne pas utiliser cet équipement dans des milieux humides ou glissants ou à l'extérieur.
- En phase de gonflage, ne pas s'appuyer sur le pneu et ne pas se mettre dessus ; en phase de collage de talon, garder les mains éloignées du pneu et du bord de la jante.
- Au cours des opérations de gonflage, toujours rester à côté de l'équipement et jamais devant.

- Au cours du fonctionnement et de l'entretien de cet équipement respecter rigoureusement toutes les normes en vigueur en matière de sécurité et de protection contre les accidents.
- L'équipement ne doit être manœuvré que par du personnel formé.

4.1 INDICATIONS DE RISQUES RÉSIDUELS

Nos équipements ont été fabriqués en appliquant des normes strictes de conformité aux exigences visées par les directives pertinentes. L'analyse des risques a été effectuée avec soin et les dangers ont été éliminés dans la mesure du possible. Les risques résiduels sont signalés dans ce manuel et sur l'équipement par des pictogrammes d'avertissement.

4.2 PLAQUES ET/OU AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

L'équipement contient des plaques et des autocollants nécessaires pour identifier l'équipement, la capacité, les instructions et le système électrique.



En cas d'absence ou de déchiffrement non parfait d'une ou de plusieurs plaques présentes sur l'équipement, il est nécessaire de remplacer la/les plaques et de les commander en citant le numéro de code relatif.

B1541001	PLAQUETTE DE DANGER (POUR LES MODÈLES AVEC ÉLÉVATEUR LATÉRAL)
B1594000	PLAQUETTE DATE
B2166001	PLAQUETTE DANGER DÉCOLLE-PNEUS
B2168001	PLAQUETTE DANGER ÉCLATEMENT PNEU
B2170000	PLAQUETTE INDICATION MAXIMUM PRESSION GONFLAGE
B2668001	PLAQUETTE DANGER ÉLÉVATEUR ROUE (POUR LES MODÈLES AVEC ÉLÉVATEUR LATÉRAL)
B4182000	PLAQUETTE SPÉCIFICATIONS MOTEUR ÉLECTRIQUE
B4221000	PLAQUETTE MISE À LA TERRE
B4244001	PLAQUETTE DANGER PARTIES EN ROTATION
999911871	PLAQUETTE CACHE-OREILLES
999914700	PLAQUETTE COMMANDES POUSSE-TALON (POUR LES MODÈLES AVEC DISPOSITIF POUSSE-TALON)
999915200	PLAQUETTE MATRICULE VSG
999916311	PLAQUETTE POUBELLE DÉCHETS
999930260	PLAQUETTE LECTURE DU MANUEL D'INSTRUCTIONS
999930270	PLAQUETTE RISQUE D'ÉCRASEMENT DOIGTS (POUR LES MODÈLES AVEC ÉLÉVATEUR LATÉRAL)
999930280	PLAQUETTE DANGER RÉSERVOIR SOUS PRESSION (POUR LES MODÈLES AVEC SYSTÈME GONFLAGE TUBELESS)
999930290	PLAQUETTE RISQUE D'ÉCRASEMENT PIED (POUR LES MODÈLES AVEC ÉLÉVATEUR LATÉRAL)
999930310	PLAQUETTE UTILISATION DE 2 OPÉRATEURS INTERDIT
999930420	PLAQUETTE DANGER ÉLECTRICITÉ
999931040	PLAQUETTE "ENGINEERED BY BUTLER"
999931190	PLAQUETTE OBLIGATION LUNETTES
999931200	PLAQUETTE OBLIGATION GANTS
999931210	PLAQUETTE OBLIGATION CHAUSSURES
999931230	PLAQUETTE LOGO ROTARY
999931240	PLAQUETTE ROTATION
999931250	PLAQUETTE PRESSION
999931260	PLAQUETTE HAUT-BAS (POUR LES MODÈLES AVEC ÉLÉVATEUR LATÉRAL)
999931270	PLAQUETTE POIDS (POUR LES MODÈLES AVEC ÉLÉVATEUR LATÉRAL)
999931280	PLAQUETTE KENDO.EVO
999931290	PLAQUETTE COMMANDES KENDO
999931300	PLAQUE AVERTISSEMENT VERTICALE (POUR LES MODÈLES AVEC ÉLÉVATEUR LATÉRAL)

Fig. 49

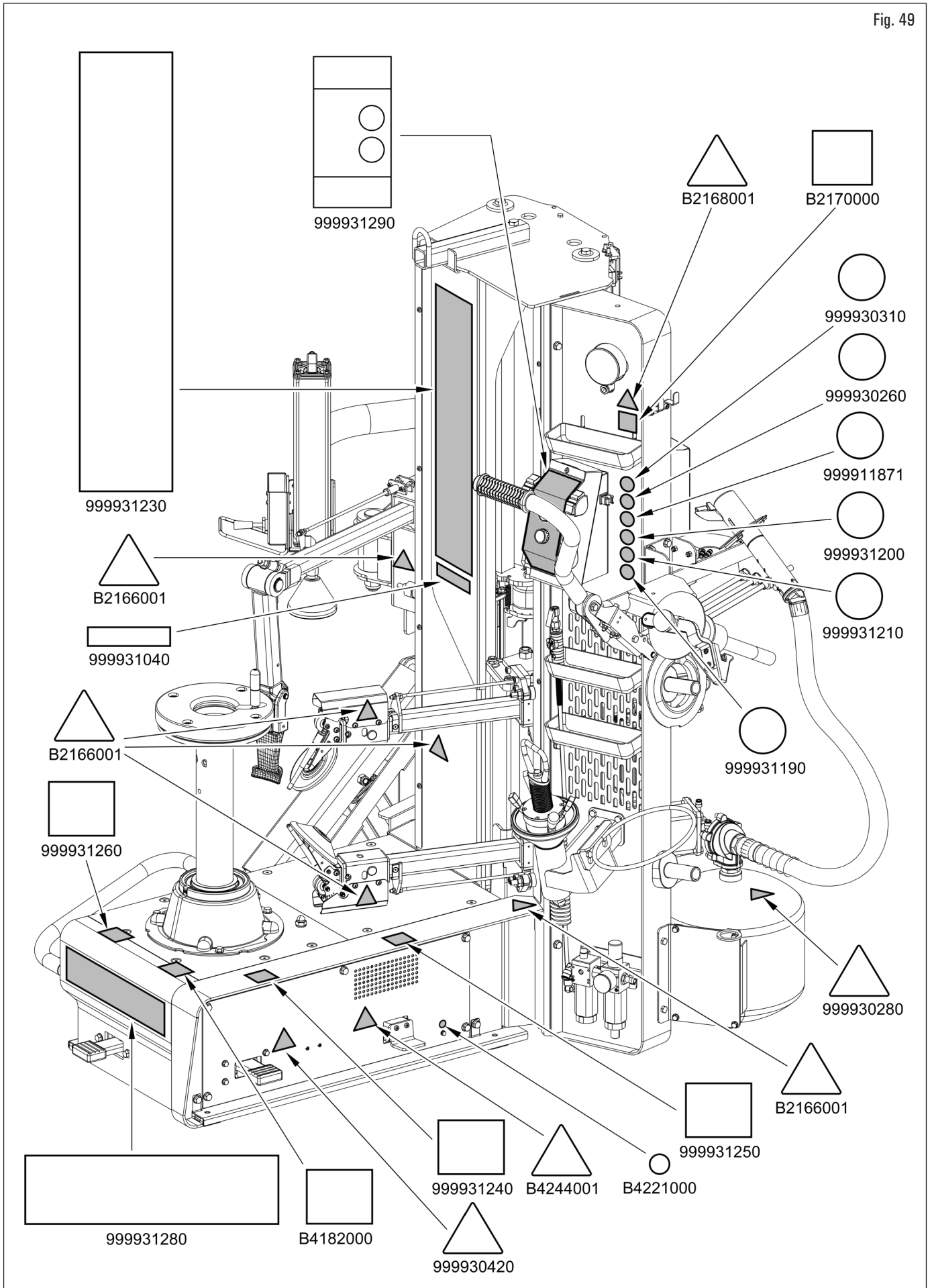
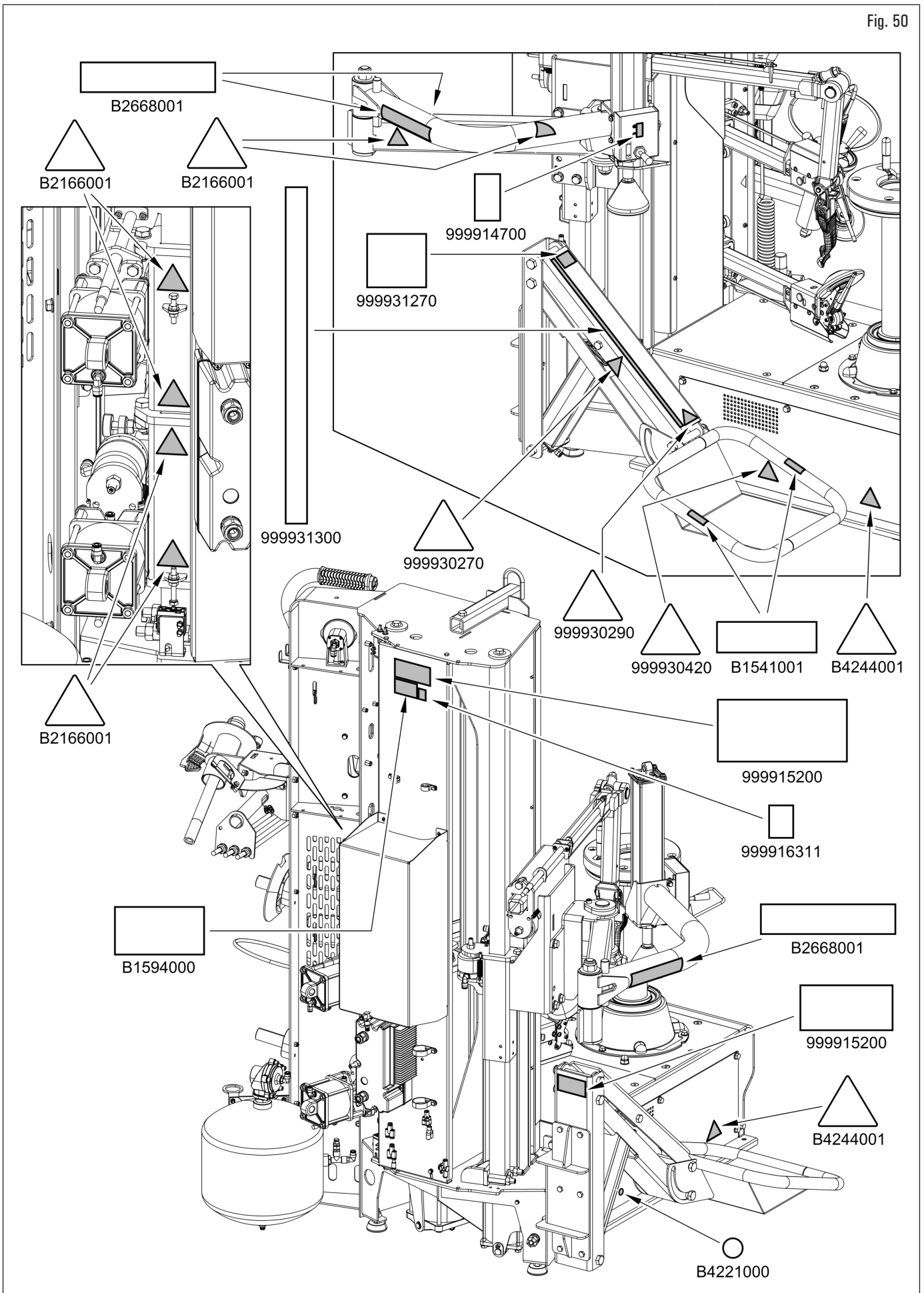


Fig. 50



4.3 FORMATION DU PERSONNEL PREPOSE

L'emploi de l'appareillage n'est consenti qu'au personnel entraîné expressément et autorisé. Afin que la gestion de l'équipement soit optimale et que l'on puisse réaliser les opérations avec un maximum d'efficacité, il est indispensable que le personnel préposé suive une formation appropriée en mesure de fournir toutes les informations nécessaires permettant d'opérer en conformité avec les instructions fournies par le fabricant.

Pour tout doute relatif à l'utilisation et à l'entretien de l'équipement, consulter le manuel d'instructions et, si nécessaire, les centres d'assistance agréés ou le service Après-vente Vehicle Service Group Italy.

CHAP. 5 EXIGENCES D'INSTALLATION



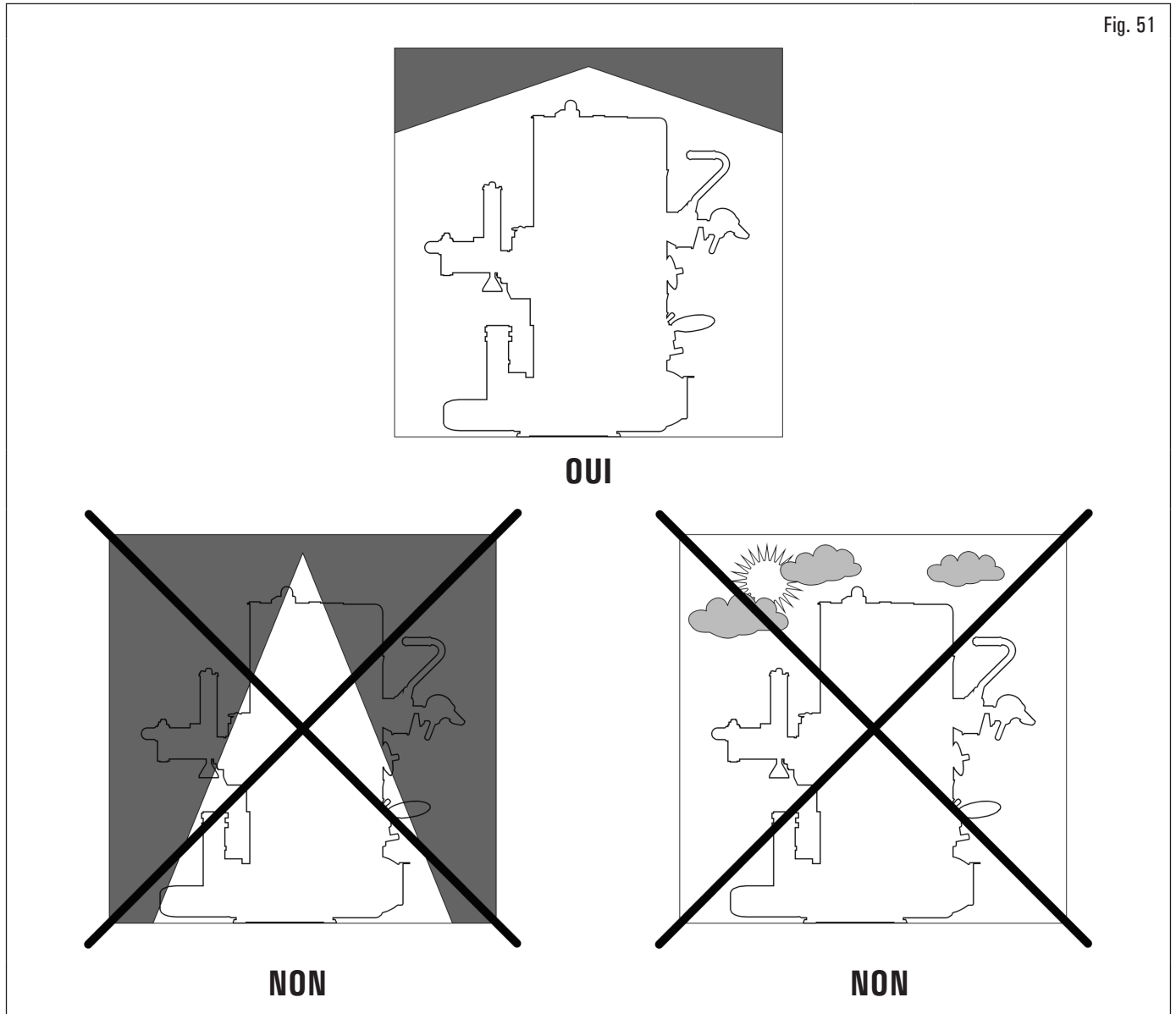
5.1 EXIGENCES MINIMALES POUR LE LIEU D'INSTALLATION

Assurez-vous que le lieu où l'équipement sera ensuite installé respecte les caractéristiques suivantes :

- l'utilisation de l'équipement n'est autorisée que dans des locaux fermés, où il n'y a aucun risque d'explosion ou d'incendie.
- éclairage suffisant (mais lieu non soumis à l'éblouissement ou à des lumières vives). Référence Norme **EN 12464-1** ;
- lieu non exposé aux intempéries ;
- endroit où un échange d'air adéquat est assuré ;
- environnement sans polluant ;
- niveau sonore inférieur aux exigences réglementaires en vigueur à ≤ 70 dB (A) ;
- température ambiante : $+5$ °C - $+40$ °C ($+41$ °F - $+104$ °F);
- le lieu de travail ne doit pas être exposé à des mouvements dangereux dus à d'autres équipement en fonctionnement ;
- le local où est installée l'équipement ne doit pas être utilisé pour le stockage de matériaux explosifs, corrosifs et/ou toxiques ;
- la distance de l'équipement des murs ou de tout équipement fixe doit être d'au moins 60 cm (23.62").
- Choisir la disposition de l'installation en considérant que depuis le poste de commande l'opérateur doit pouvoir voir l'ensemble de l'équipement et la zone environnante. L'opérateur doit empêcher que ne se trouvent, dans cette aire, des personnes non autorisées et des objets qui pourraient représenter des sources de danger.

Toutes les opérations d'installation relatives aux raccordements aux alimentations externes (électrique et pneumatique notamment) doivent être réalisées par du personnel professionnellement qualifié.

L'installation doit être effectuée par du personnel autorisé en suivant les instructions spéciales éventuellement présentes dans ce livret ; en cas de doute, consulter les centres d'assistance agréés ou le service Après-vente Vehicle Service Group Italy.



5.2 EXIGENCES DE PLANCHER



L'appareil doit être installé sur un sol plat et horizontal capable de supporter les CHARGES TRANSMISES SUR LA SURFACE D'APPUI indiquées dans le tableau (Fig. 52). Les caractéristiques minimales doivent être :

- a) Qualité du béton : min C25/30
- b) Épaisseur minimale de la chaussée : 160 mm (6.30") (net de tout revêtement de sol et chapes associées) (*)

L'équipement doit être montée sur un plan horizontal, de préférence recouvert de ciment ou de carrelage. Éviter les plans instables ou disjoints.

Le plan d'appui de l'équipement doit supporter les charges transmises au cours de la phase opérationnelle. Ce plan doit avoir une portée de 500 kg/m² au moins (100 lb/ft²).

La profondeur du sol solide doit garantir la tenue des tampons d'ancrage.

Nous vous recommandons de consulter un technicien qualifié pour l'adéquation de l'installation

(*) L'épaisseur minimale est influencée par le type d'ancrage utilisé.

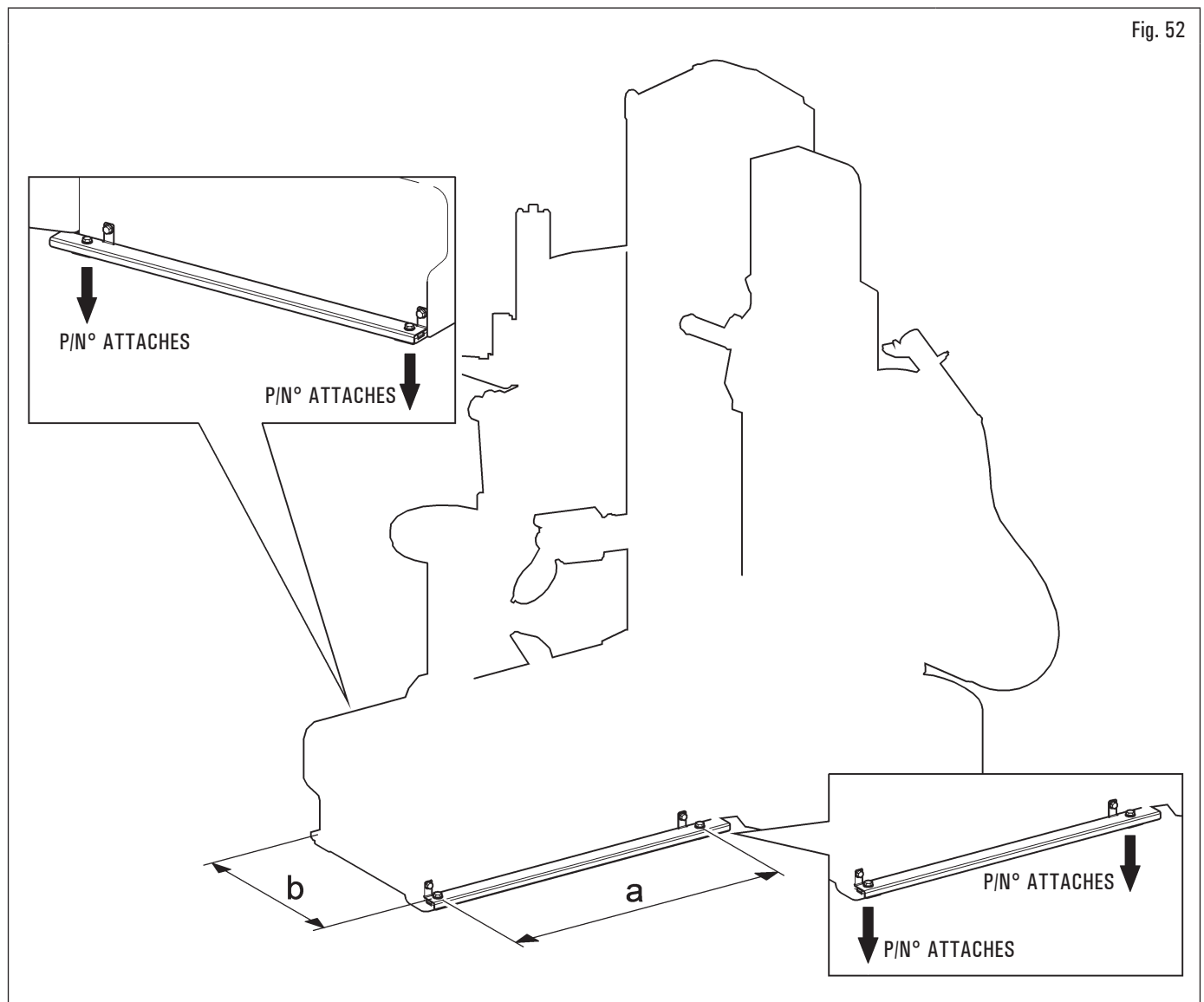


Fig. 52

MODÈLE	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
P (kgf)	331,5 (731 lbs)	379,5 (837 lbs)	391,5 (863 lbs)	404,5 (892 lbs)	416,5 (918 lbs)
a	705 mm / 22.76"				
b	440 mm / 17.32"				

CHAP. 6 MANUTENTION ET PRE-INSTALLATION



Les opérations de manutention des charges ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié.

Le dispositif de levage doit avoir une capacité au moins égale au poids de la équipement emballée (voir CHAP. 3 DONNÉES TECHNIQUES).

- L'équipement est généralement expédié partiellement assemblé, comme indiqué dans Fig. 53.
- Le paquet contient les accessoires et les petites pièces pour compléter l'assemblage.
- Soulevez et transportez avec précaution les différents ensembles jusqu'à l'endroit où le déballage aura lieu.
- Le déplacement doit être effectué au moyen de transpalette ou chariot gerbeur.

Pour déplacer de l'équipement au point choisi pour l'installation (ou pour un réarrangement ultérieur), assurez-vous de :

- soulever avec précaution, en utilisant des moyens de support de charge adéquats, en parfait état de fonctionnement, en utilisant les signes appropriés placés sur l'emballage Fig. 53.
- éviter les cahots et les secousses soudaines, faites attention aux irrégularités, aux bosses, etc. ...;
- faire très attention aux parties saillantes : obstacles, passages difficiles, etc. ...;
- porter des vêtements et un équipement de protection individuelle adéquats ;
- après avoir retiré les différentes parties de l'emballage, déposez-les dans des points de collecte spéciaux inaccessibles aux enfants et aux animaux puis éliminez-les ;
- vérifier à l'arrivée l'intégrité de l'emballage et au déballage qu'il n'y a aucun dommage.

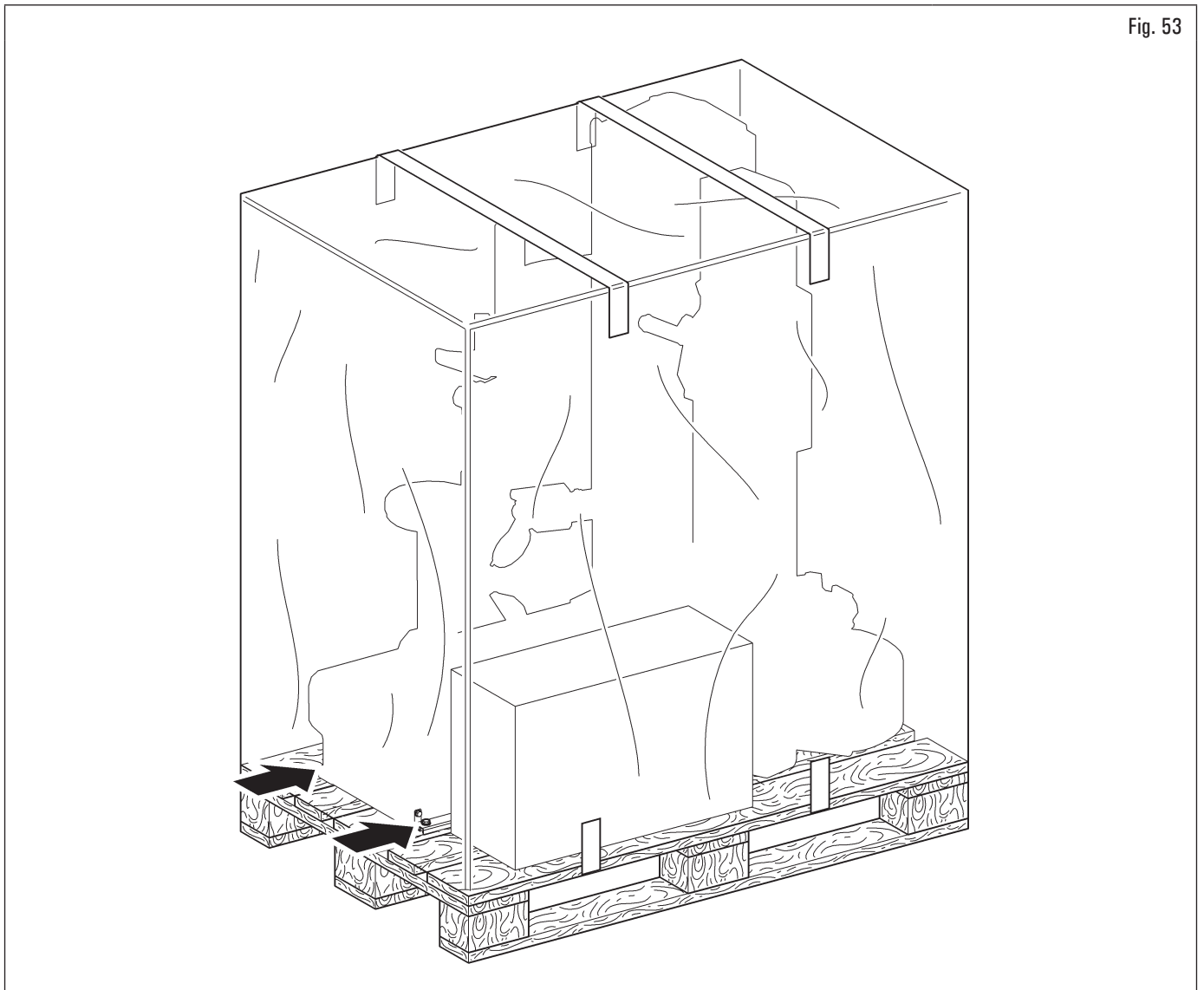


Fig. 53

6.1 DÉBALLAGE



Au cours du déballage porter toujours des gants afin d'éviter toutes sortes d'égratignures pouvant être provoquées par le contact avec le matériel d'emballage (clous, etc.).

La boîte en carton se présente entourée de feuilards consistant en rubans en matière plastique. Couper ces feuilards avec des ciseaux adéquats. Avec un petit couteau, pratiquer des coupures le long des axes latéraux de la boîte et l'ouvrir à éventail.

Il est aussi possible d'effectuer le déballage en décollant la boîte en carton de la palette sur laquelle elle est fixée. Après avoir enlevé l'emballage, s'assurer de l'intégrité de l'équipement elle-même en contrôlant qu'il n'y ait pas de parties visiblement endommagées.

En cas de doute ne pas employer l'équipement et s'adresser à un personnel professionnellement qualifié (à son propre revendeur).

Les éléments de l'emballage (sacs en plastique, polystyrène expansé, clous, vis, bois, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants en tant que sources potentielles de danger. Déposer les susdits matériaux dans des lieux spéciaux pour le ramassage s'ils sont polluants ou non biodégradables.



La boîte contenant les accessoires est contenue dans l'enveloppe. Ne pas la jeter avec l'emballage.

6.2 MANUTENTION



Le dispositif de levage doit avoir une capacité au moins égale au poids de la équipement (voir CHAP. 3 DONNÉES TECHNIQUES). Il ne faut absolument pas faire osciller l'équipement soulevé.



Ne soulever jamais l'équipement en ayant prise sur le mandrin.

Dans le cas où l'équipement devrait être déplacé de son emplacement de travail habituel à un autre le transport de l'équipement doit être effectué suivant les instructions énumérées ci-dessous.

- Protéger les arêtes vives aux extrémités par un matériau adéquat (Pluribol-carton).
- Ne pas employer de câbles métalliques pour la soulever.
- S'assurer que l'équipement soit débranchée du réseau électrique.
- Élinguer à l'aide de courroies avec portée supérieure à 2500 Kg (5500 lbs) , comme indiqué dans la Fig. 54.
- Soulever et transporter au moyen d'un dispositif approprié et adéquatement dimensionné.

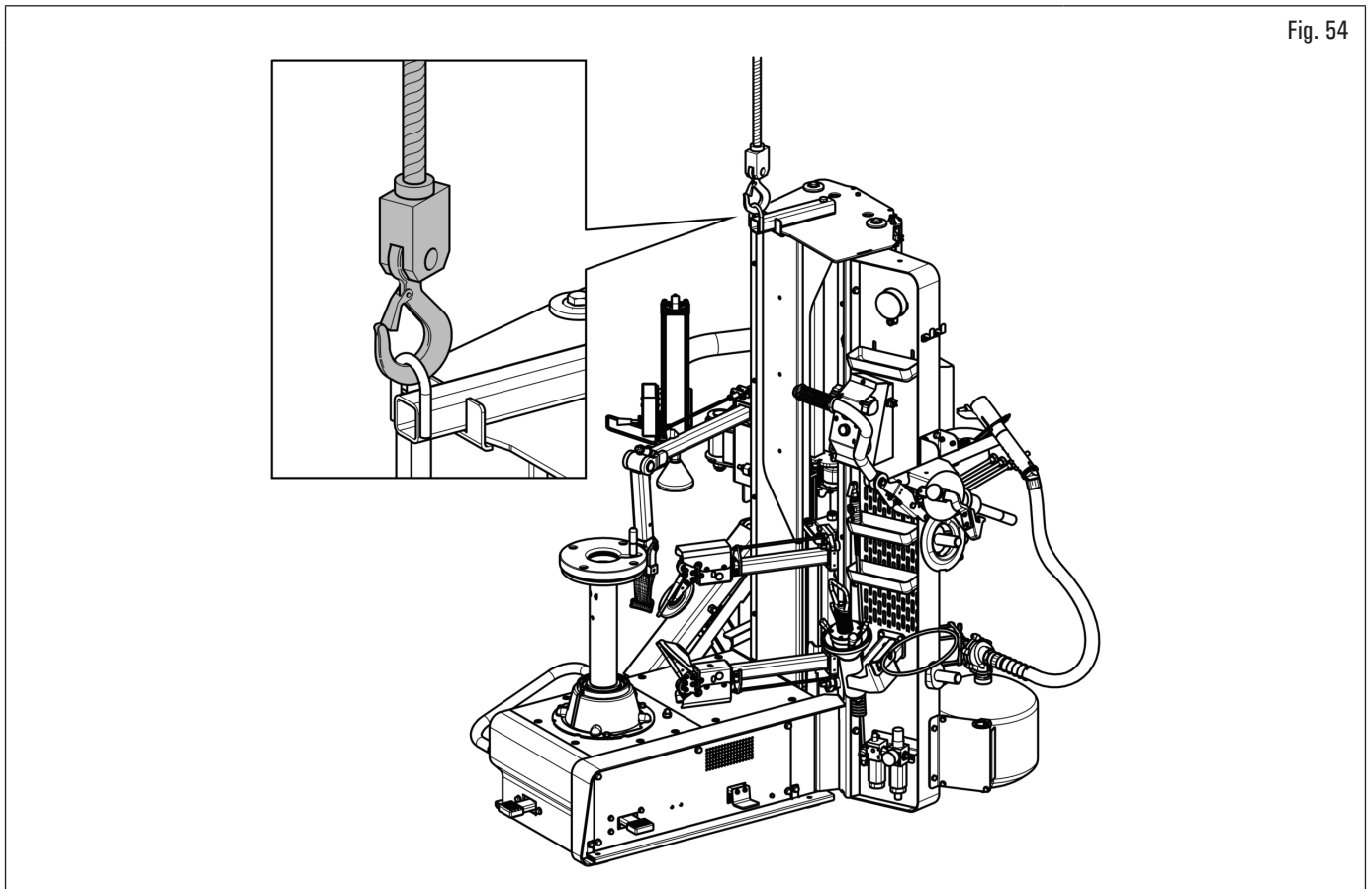


Fig. 54

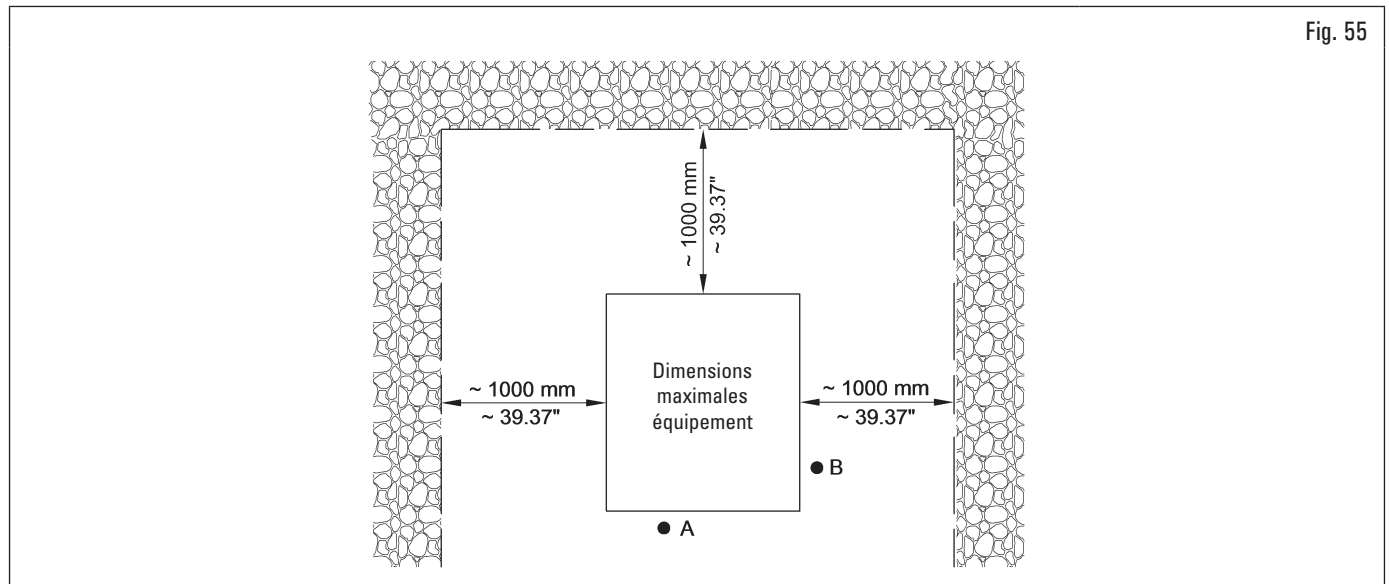
6.3 ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Les caractéristiques de l'environnement de travail de l'équipement doivent respecter les limites suivantes :

- température : +5 °C - +40 °C (+41 °F - +104 °F)
- humidité relative : 30 - 95% (sans rosée)
- pression atmosphérique : 860 - 1060 hPa (mbar) (12.5 - 15.4 psi).

Toute utilisation de l'équipement dans des environnements ne présentant pas les caractéristiques spécifiées ne sera admise qu'après approbation et autorisé par le constructeur.

6.4 AIRE DE TRAVAIL



Utiliser l'équipement dans un endroit sec et suffisamment éclairé, fermé, protégé de toutes les conditions météorologiques et conforme à la réglementation en vigueur concernant la sécurité du travail.

L'installation de l'équipement a besoin d'un espace utile, comme il est indiqué dans la Fig. 55. Le positionnement de l'équipement doit s'effectuer en suivant les proportions indiquées. De sa position de commande l'opérateur est à même de visualiser tout l'équipement et l'aire qui l'entoure. L'opérateur doit empêcher que ne se trouvent, dans cette aire, des personnes non autorisées et des objets qui pourraient représenter des sources de danger.

6.5 DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE

L'équipement doit être installé dans un endroit suffisamment éclairé en conformité avec toutes les mesures normatives.

CHAP. 7 INSTALLATION



7.1 MONTAGE DE L'ÉQUIPEMENT



Toute opération de montage ou de réglage doit être effectuée par personnel professionnellement qualifié.

Après avoir libéré de l'emballage les différentes pièces détachées, contrôler leur état d'intégrité, et qu'il n'y ait pas de pièces manquantes ou endommagées, et ensuite, observer les instructions suivantes pour pourvoir à l'assemblage des pièces elles-mêmes en suivant, comme référence, la série d'illustrations ci-jointe.

1.1.1 Système d'ancrage

L'équipement emballé est fixé à la palette de support par des trous sur le châssis indiqué dans la Fig. 56. Ces trous doivent également être utilisés pour la fixation au sol, en utilisant des ancrages appropriés pour le béton (non inclus). Avant de fixer au béton, vérifiez que tous les points d'ancrage sont plats, de niveau et en contact avec le sol. Dans le cas contraire, caler entre l'équipement et le sol, comme indiqué sur la Fig. 56.

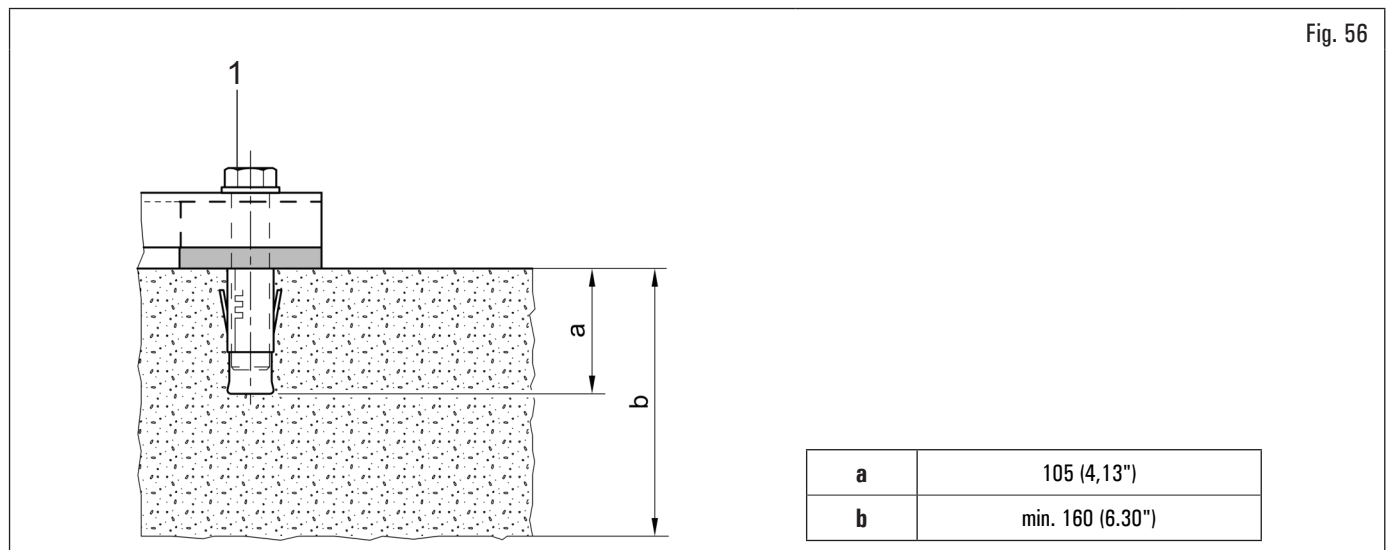


Fig. 56

- Pour fixer l'équipement au sol, utilisez des boulons et goupilles d'ancrage (Fig. 56 réf. 1) avec une tige filetée M8 (UNC 5/16) adaptée au sol sur lequel sera fixé le démonte-pneus et en nombre égal au nombre de trous de montage sur le châssis inférieur ;
- percer des trous dans le sol, adaptés pour insérer les ancrages choisis, en correspondance avec les trous sur le châssis inférieur ;
- insérer les ancrages dans les trous pratiqués dans le sol à travers les trous du châssis inférieur et serrer les ancrages ;
- serrer les ancrages sur le châssis comme indiqué par le fabricant des ancrages elles-mêmes.
- Avant de serrer complètement l'équipement à terre, niveler la part postérieure de la machine même : tourner les pieds (Fig. 57 réf. 1).

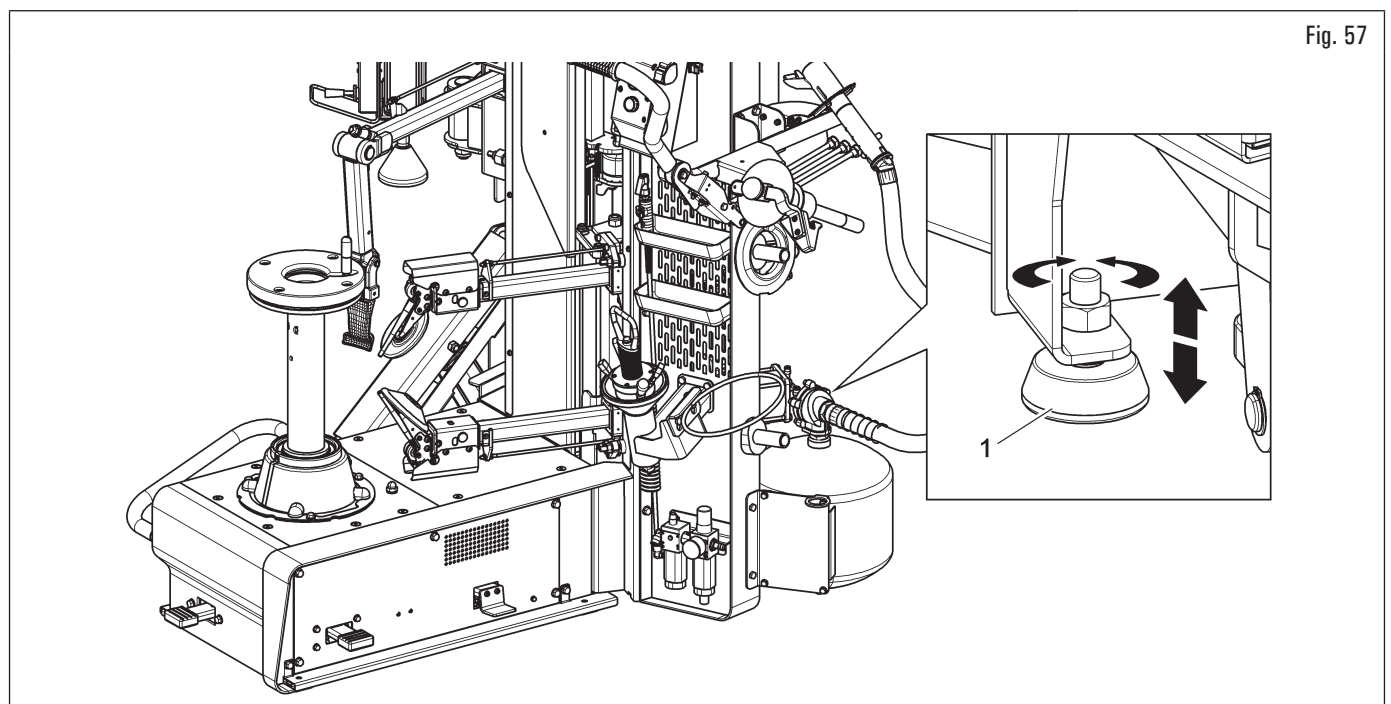


Fig. 57

1.1.1 Procédures d'assemblage

1.1.1.1 Montage levier de commande

1. Retirer la bride (Fig. 58 réf. 1) de l'appendice (Fig. 58 réf. 2) et du levier de commande (Fig. 58 réf. 3) en dévissant les vis (Fig. 58 réf. 4 et 5) et les écrous (Fig. 58 réf. 6 et 7) ;

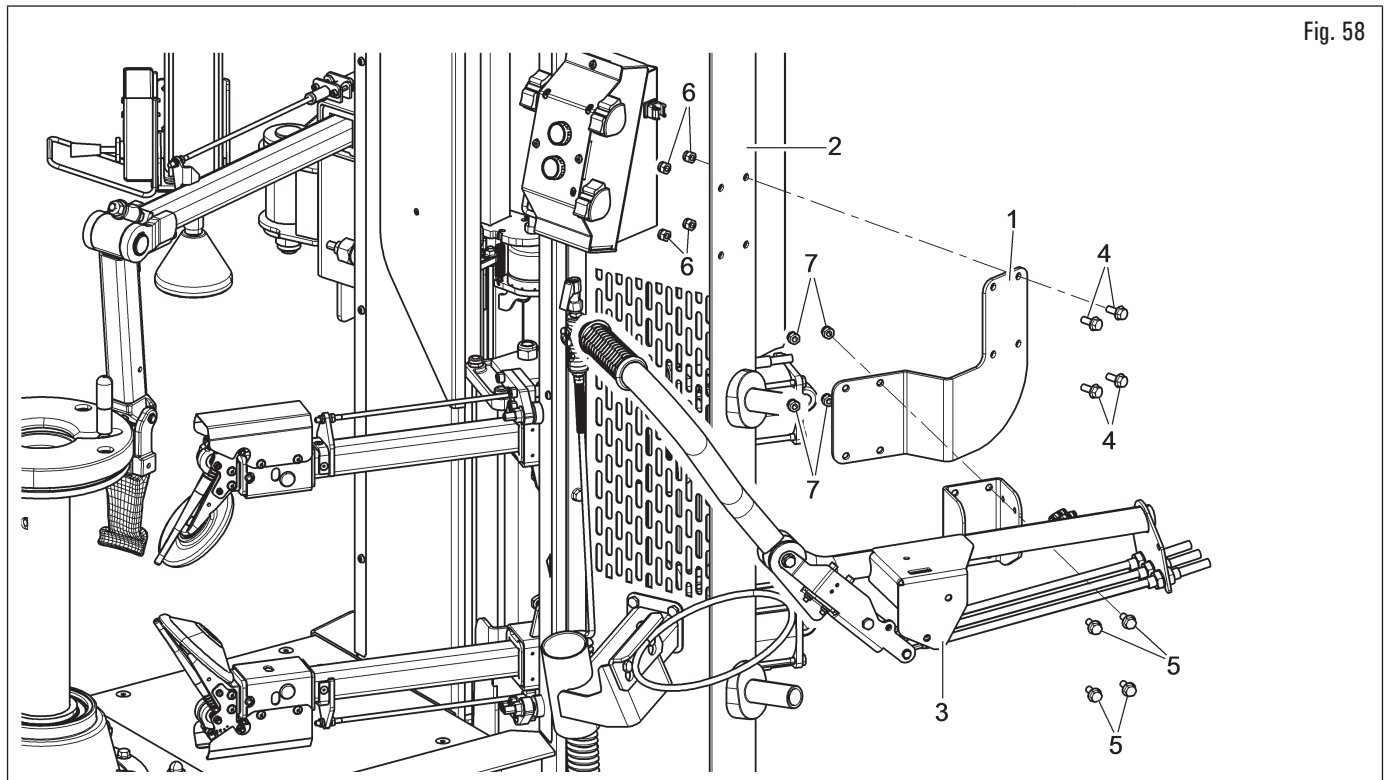


Fig. 58

2. monter le levier de commande (Fig. 59 réf. 1) sur l'appendice (Fig. 59 réf. 2) à l'aide des vis (Fig. 59 réf. 3) et des écrous (Fig. 59 réf. 4) ;
3. monter la bride de support gonflage tubeless (Fig. 59 réf. 5) sur le levier de commande à l'aide des vis (Fig. 59 réf. 6) et des écrous (Fig. 59 réf. 7) (standard pour certains modèles) ;
4. monter le support du dispositif de verrouillage (Fig. 59 réf. 8) sur le levier de commande à l'aide des vis (Fig. 59 réf. 9) et des écrous (Fig. 59 réf. 10) ;
5. fixer les boîtes porte-objets (Fig. 59 réf. 11) sur l'appendice (Fig. 59 réf. 2).

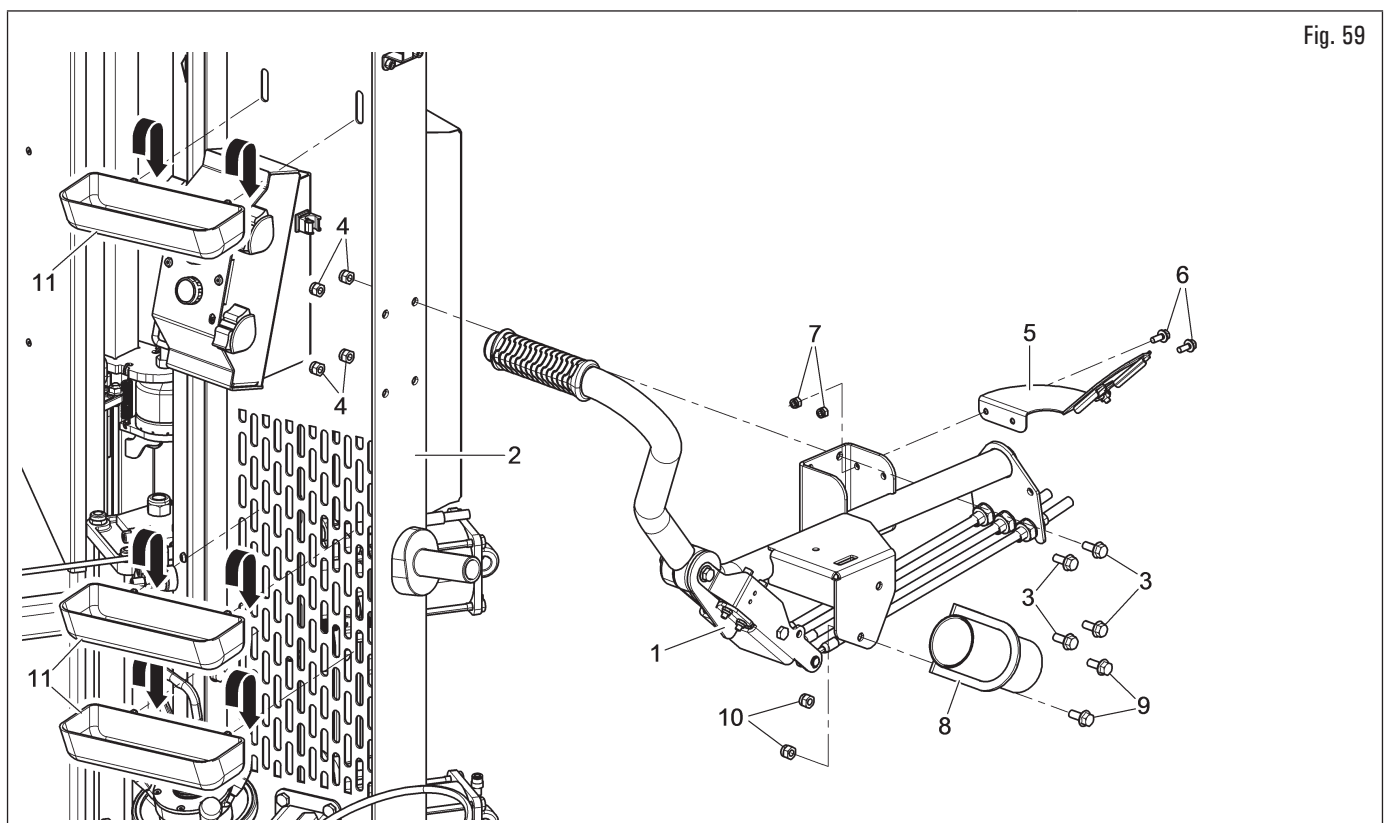


Fig. 59

1.1.1.1 Montage de l'élévateur latéral (standard pour certains modèles)

1. Fixer l'élévateur (Fig. 60 réf. 1) au démonte-pneus en utilisant les vis (Fig. 60 réf. 2) et les écrous (Fig. 60 réf. 3), fournis en dotation;

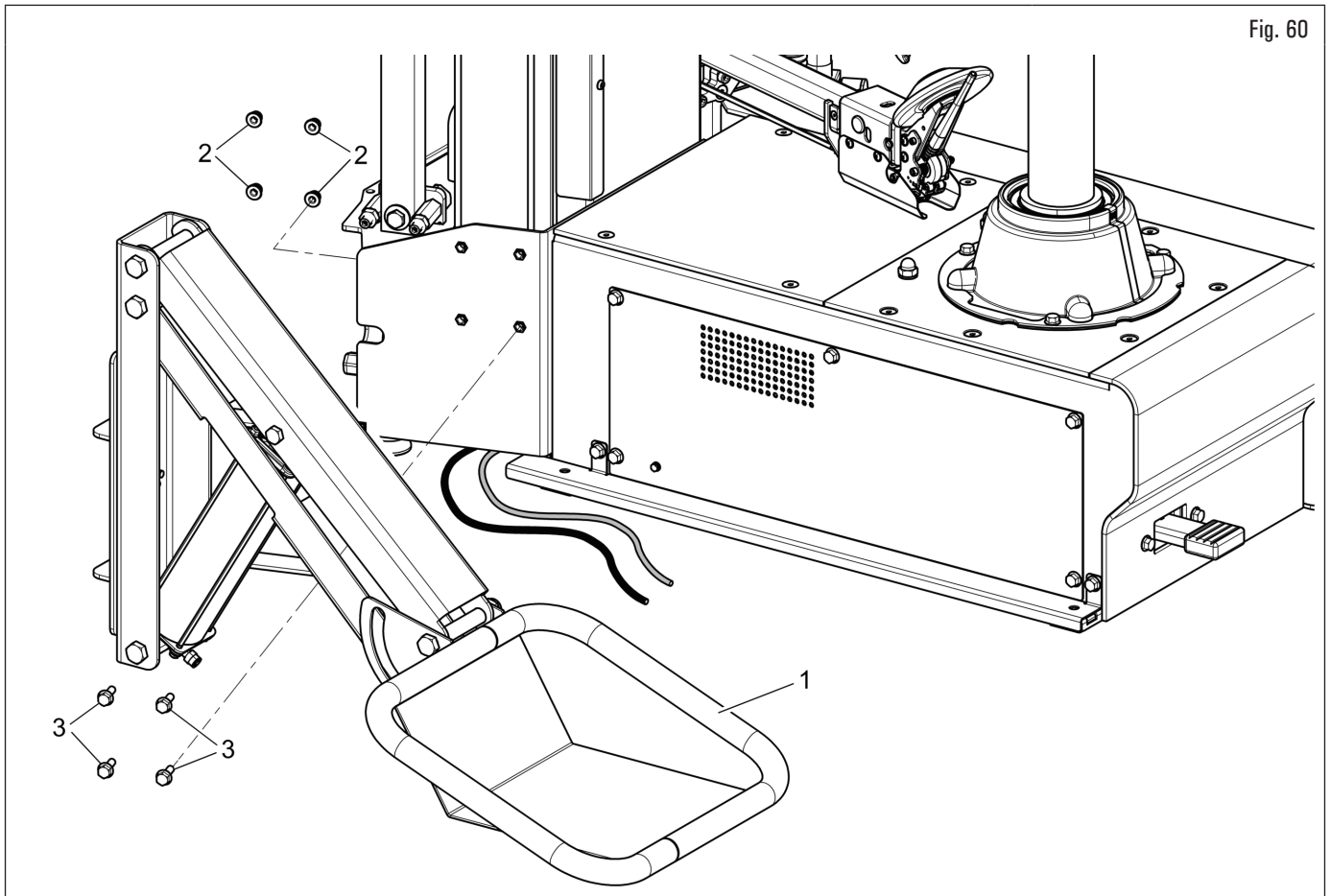


Fig. 60

2. fixer les tuyaux pneumatiques (Fig. 61 réf. 1 et 2) provenant du pédalier de l'élévateur (Fig. 61 réf. 3) au cylindre de soulèvement, comme indiqué sur la figure ;

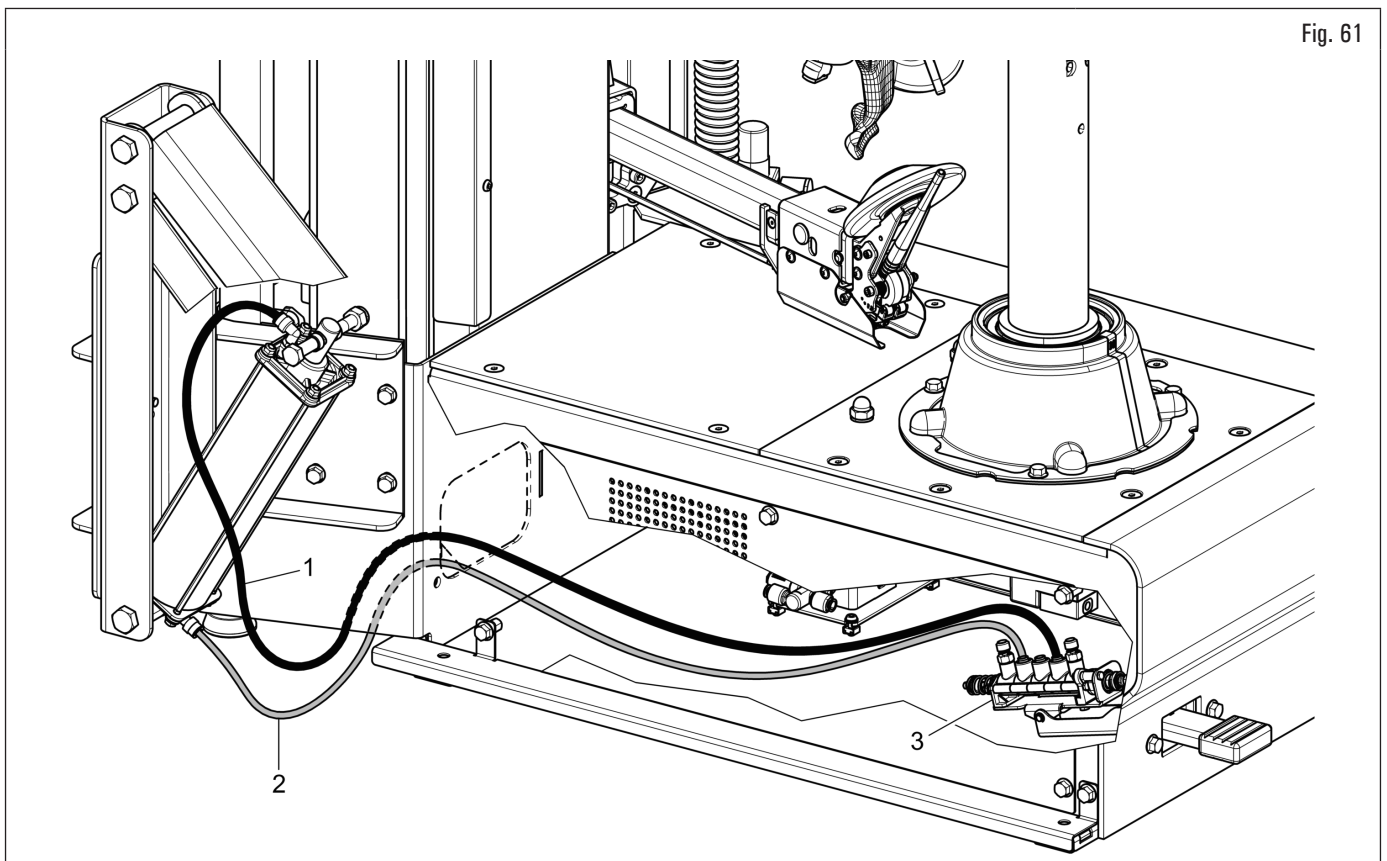
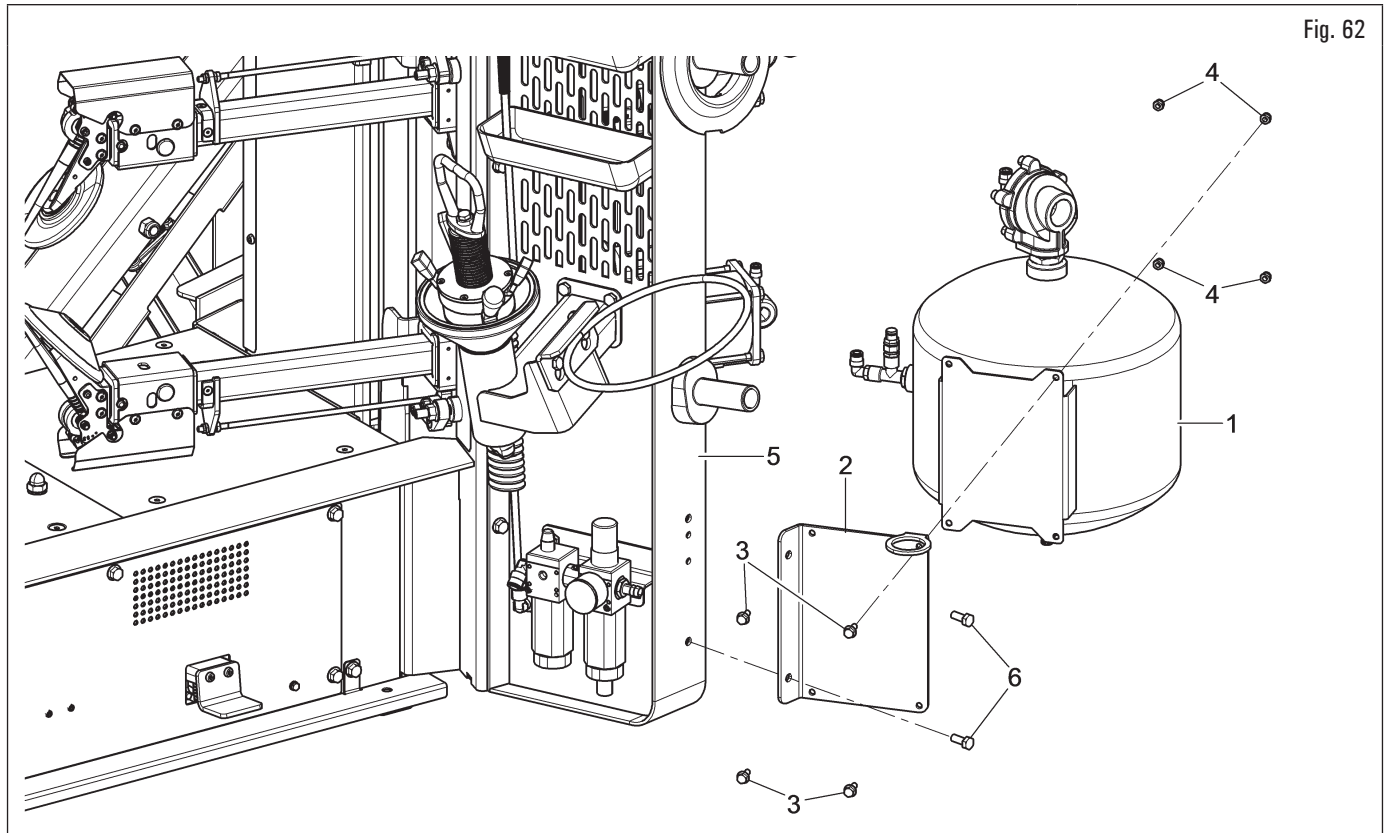


Fig. 61

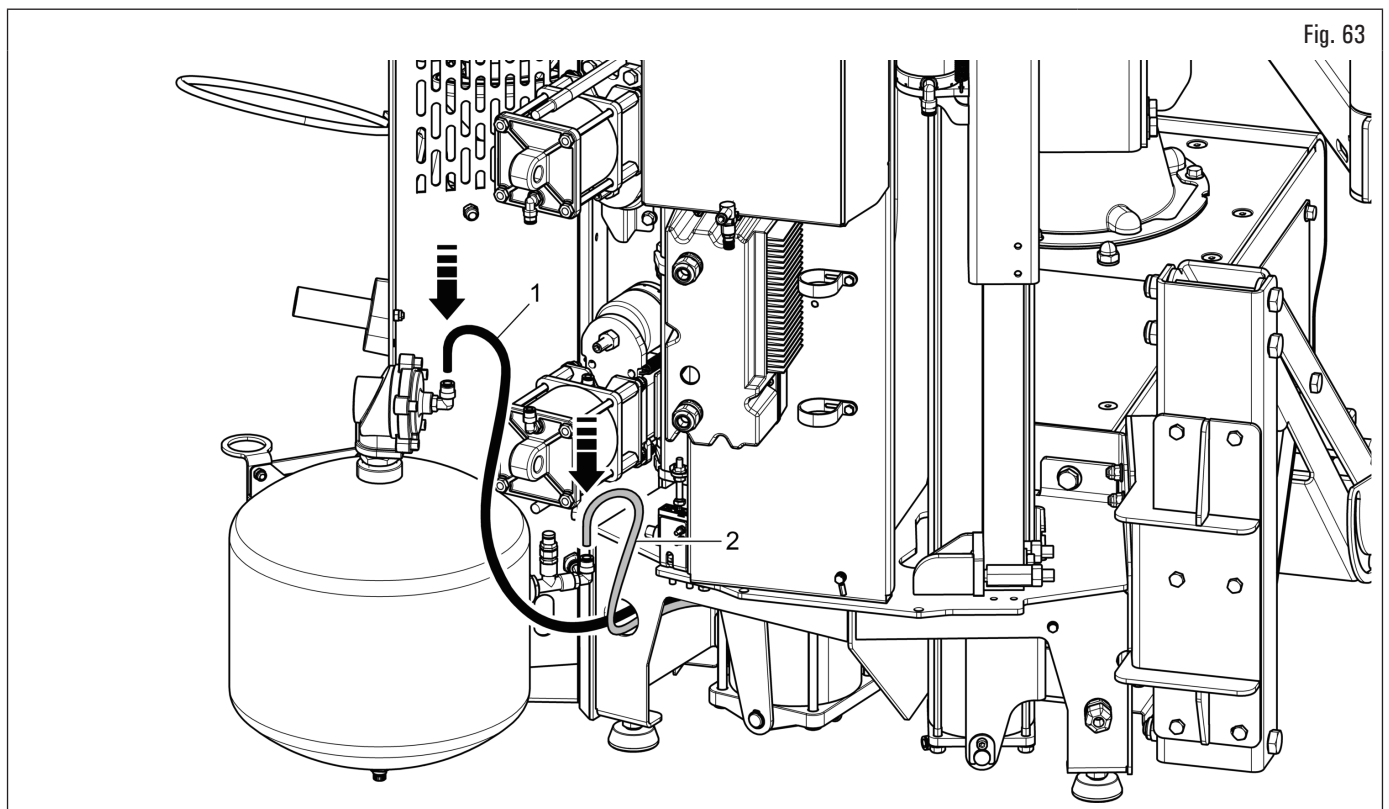
1.1.1.1 Montage système Tubeless (standard pour certains modèles)

Monter l'ensemble « Gonflage Tubeless » à l'équipement suivant les instructions suivantes :

1. fixer le réservoir (Fig. 63 réf. 1) à la bride de support (Fig. 63 réf. 2) en utilisant les vis (Fig. 63 réf. 3) et les écrous (Fig. 63 réf. 4) fournies en dotation ;
2. fixer la bride (Fig. 63 réf. 2) à l'appendice (Fig. 63 réf. 5) à l'aide de vis (Fig. 63 réf. 6) ;



3. joindre le tuyau noir (Fig. 63 réf. 1) et le tuyau bleu (Fig. 63 réf. 2) dans les attaches rapides spéciaux comme indiqué dans la Fig. 63.



En cas de coupure d'alimentation et/ou avant de chaque connexion pneumatique, placer les pédales en position de point mort.

7.2 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES



Tous les branchements électriques doivent être effectués exclusivement par du personnel qualifié.

Avant de brancher l'équipement vérifier attentivement :



- que les caractéristiques de la ligne électrique correspondent aux qualités requises de l'équipement reportées sur la plaque d'identification ;
- que tous les composants de la ligne électrique soient en bon état ;
- la présence d'une mise à la terre efficace et de dimension appropriée (section supérieure ou égale à la section maximale des câbles d'alimentation) ;
- que l'installation électrique est dotée de interrupteur principal verrouillable et disjoncteur avec protection différentielle étalonnée à 30 mA.

Comme prévu par la loi en vigueur l'équipement n'est pas dotée d'un sectionneur général, mais il y a seulement un branchement au réseau au moyen d'une combinaison prise/fiche.

L'équipement est fournie avec un câble. Au câble doit être connectée une fiche répondante aux indications suivantes.

Alimentation, moteur	Conformité aux normes	Tension	Amperage	Pôles	Degré de protection IP minimum
Alimentation monophasée, moteur à inverseur	IEC 60309	200/250V	16A	2 Pôles + Sol	IP 44



Appliquer au câble de l'équipement une fiche conforme aux conditions mentionnées ci-dessus (le fil de mise à la terre est de couleur jaune/verte et ne doit être jamais connecté à une des phases ou au neutre).



L'installation électrique d'alimentation doit être compatible avec les conditions de puissance nominale spécifiées dans le présent manuel et doit pouvoir garantir une chute de tension a pleine charge non supérieure a 4% (10% en phase de démarrage) de la valeur nominale.



La non-observation des instructions reportées ci-dessus entraine la perte immédiate du droit de garantie et peut endommager l'équipement.

1.1.1 Contrôles électriques



Avant la mise en service de l'équipement, il faudra connaître la position et la modalité de fonctionnement de tous les éléments de commande et en vérifier leur efficacité (à ce propos, consulter le paragraphe 8.1).



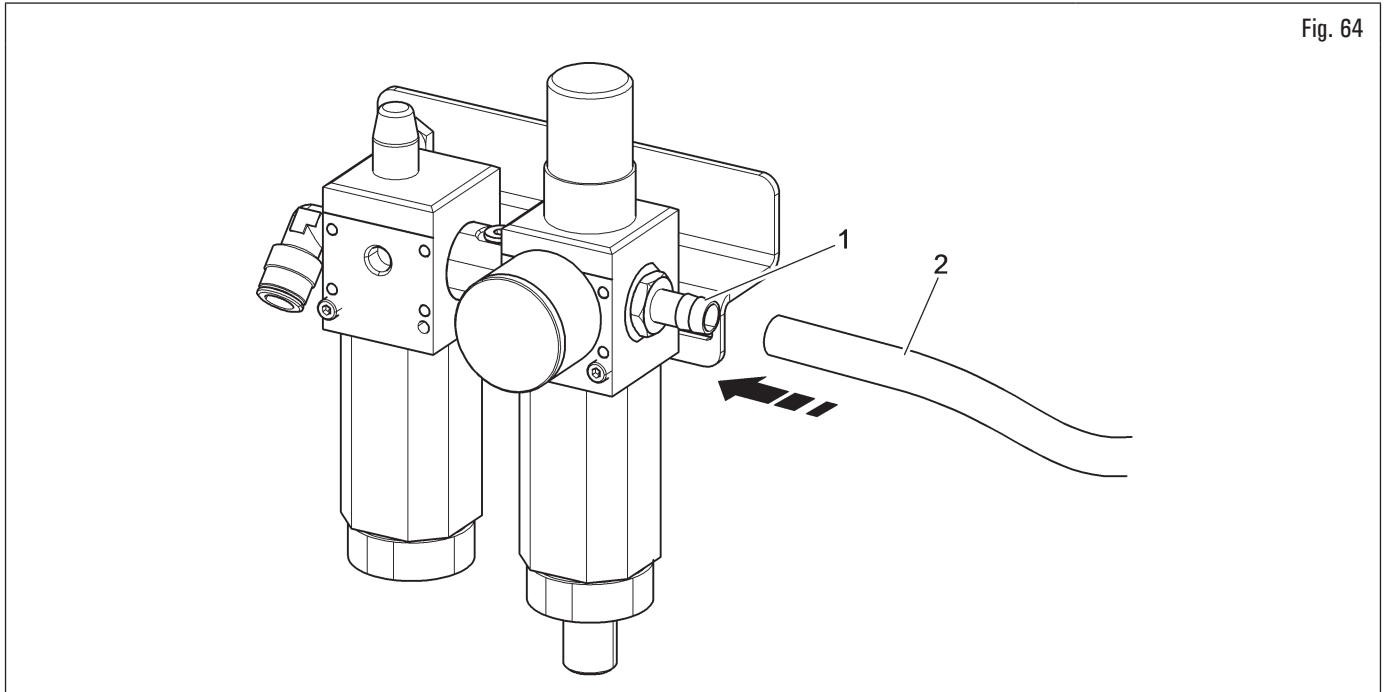
Vérifier tous les jours, avant de commencer à utiliser l'équipement, le correct fonctionnement de les commandes à action maintenue.

7.3 BRANCHEMENTS PNEUMATIQUES



Même la plus petite intervention de nature pneumatique doit être effectuée par du personnel professionnellement qualifié.

Connecter l'alimentation pneumatique de réseau au moyen du raccord (Fig. 64 réf. 1) positionné sur l'ensemble filtre de l'équipement. Le tuyau à pression (Fig. 64 réf. 2) venant du réseau doit avoir un diamètre intérieur minimum de 10 mm (3/8") et un diamètre extérieur minimum de 19 mm (3/4") (voir Fig. 64) pour avoir un débit suffisant (voir Fig. 64).



La pression de fonctionnement minimale du tuyau d'alimentation et des raccords installés doit être d'au moins 20 bar (300 psi). La pression d'éclatement maximale de celui-ci doit être d'au moins 62 bar (900 psi).



Utilisez un ruban d'étanchéité pour raccord fileté pneumatique approprié pour tous les raccords pneumatiques.



Pour exécuter ultérieurs branchements pneumatiques, se référer aux schémas pneumatiques illustrés dans le chap. 3.6



En cas de coupure d'alimentation et/ou avant de chaque connexion pneumatique, placer les pédales en position de point mort.

CHAP. 8 EMPLOI DE L'ÉQUIPEMENT



8.1 MESURES DE PRÉCAUTION AU COURS DU MONTAGE ET DU DÉMONTAGE DES PNEUS

Avant d'effectuer le montage des pneus, suivre les normes de sécurité ci-dessous :

- utiliser toujours des jantes et pneus bien propres, secs et en bon état ; en particulier, si nécessaire, nettoyer les jantes et effectuer les contrôles suivants :
 - les talons, les flancs et la bande de roulement du pneu ne sont pas endommagés ;
 - la jante ne doit pas présenter de bosses et/ou de déformations (en particulier sur les jantes en alliage, les bosselures causent souvent des microfractures internes, non visibles à l'œil nu, mais qui peuvent compromettre la solidité de la jante et représenter un danger même dans la phase de gonflage) ;
- lubrifier abondamment la surface de contact de la jante ainsi que les talons du pneu à l'aide d'un lubrifiant spécial pour pneus ;
- remplacer la soupape de la jante par une nouvelle ou, dans le cas de soupapes en métal, remplacer la bague d'étanchéité ;
- vérifier toujours que le pneu et la jante ont les bonnes dimensions pour l'accouplement toujours ; ou dans l'impossibilité de vérifier les dimensions susdites, il ne faut pas effectuer le montage (généralement les dimensions nominales de la jante et du pneu sont imprimées sur ceux-ci) ;
- ne pas utiliser de jet d'eau ou d'air comprimé pour nettoyer les roues sur l'équipement.

Le montage d'un pneu avec un talon, une bande de roulement et/ou un flanc endommagé sur une jante réduit la sécurité d'un véhicule équipé de la roue et peut entraîner des accidents de la circulation, des blessures graves ou même la mort.



Si un talon, une bande de roulement ou un flanc de pneu est endommagé pendant le démontage, ne jamais remonter le pneu sur une roue.

Si vous pensez qu'un talon, une bande de roulement ou un flanc d'un pneu peut avoir été endommagé lors du montage, retirez le pneu et inspectez-le attentivement.

Ne jamais le remonter sur une roue si un talon, une bande de roulement ou un flanc est endommagé.



Une lubrification inadéquate du pneu, de la jante, de la tête outil et/ou du levier peut provoquer un frottement anormal entre le pneu et ces éléments lors du démontage et/ou du montage du pneu et causer des dommages au pneu, réduisant la sécurité d'un véhicule équipé du pneu.

Lubrifiez toujours soigneusement ces éléments avec un lubrifiant spécifique pour pneus en suivant les indications contenues dans ce manuel.



L'utilisation d'un levier inadéquat, usé ou endommagé pour retirer les talons de pneu peut endommager un talon et/ou un flanc de pneu, réduisant la sécurité d'un véhicule.

Utiliser uniquement le levier fourni avec l'équipement et vérifier son état avant chaque démontage.

S'il est usé ou endommagé, ne l'utilisez pas pour retirer le pneu, mais remplacez-le par un levier fourni par le fabricant de l'équipement ou l'un de ses distributeurs autorisés.



Le fait de ne pas insérer une section appropriée d'un talon à l'intérieur de la base de la jante, comme indiqué dans ce manuel pendant le montage ou le démontage du talon, entraîne une tension anormale sur le talon.

Cela peut provoquer des dommages au talon et/ou au flanc du pneu auquel le talon est relié, en réduisant la sécurité d'un véhicule équipé du pneu.

Suivez toujours les instructions du manuel concernant l'alignement d'une section d'un talon sur la base de la jante.

Ne procédez pas au démontage ou au montage d'un talon si vous n'êtes pas capable d'aligner une section d'un talon avec la base de jante indiquée dans ce manuel.



Un positionnement incorrect de la soupape, au début des opérations de démontage et/ou de montage de chaque talon de pneu, peut conduire la soupape, pendant ces opérations, dans ou à proximité d'une zone où le talon s'est inséré dans la base de la jante.

Le talon pourrait appuyer sur le capteur de pression, situé sous la soupape à l'intérieur de la base, provoquant sa rupture.

Toujours respectez le positionnement de la soupape au début de chaque démontage et/ou montage d'un talon indiqué dans ce manuel.

8.2 OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES - PRÉPARATION DE LA ROUE

- Enlever les contre-poids d'équilibrage sur les deux côtés de la roue ;



Retirez le noyau interne de la soupape et laissez le pneu se dégonfler complètement.

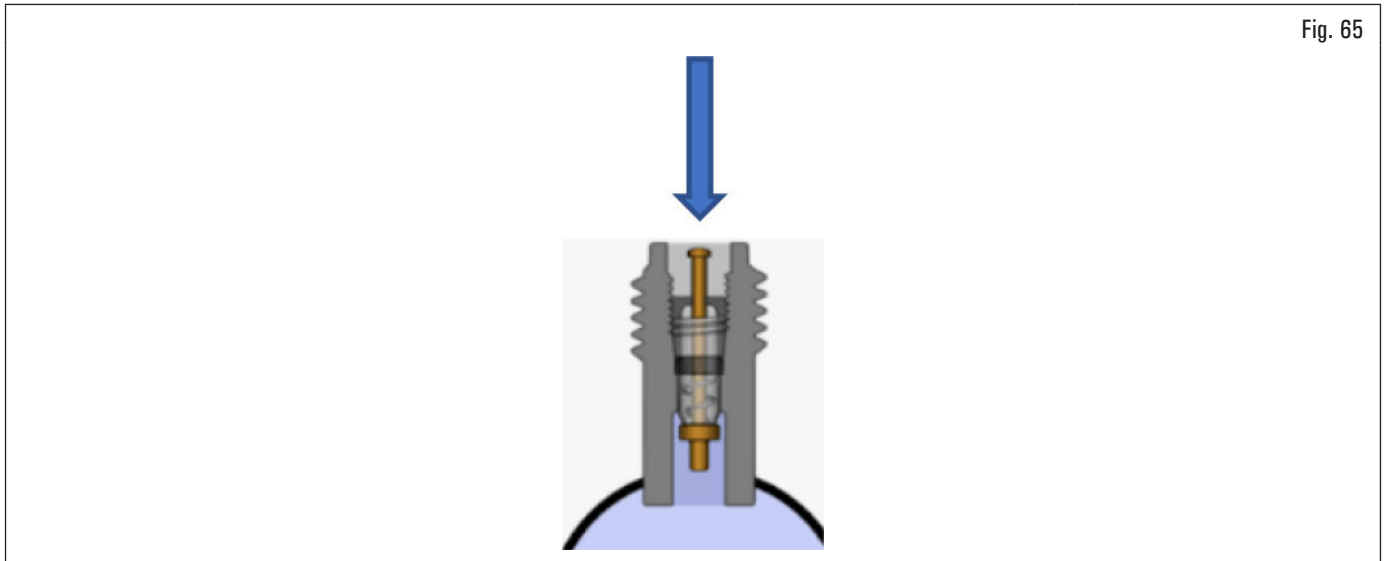


Fig. 65




- Vérifier de quel côté on devra démonter le pneu, en regardant où se trouve la base.
- Vérifier le point de blocage de la jante.
- Identifier le type de jante standard ou spéciale (ex. « EH2 » ou « EH2+ ») (voir Fig. 66), le type de pneu standard ou spécial à démonter (ex. Run Flat, UHP) et le type de soupape monté standard ou spécifiques (ex. TPMS) (voir Fig. 67) pour améliorer les opérations de blocage, de détalonnage, de montage et de démontage.



Fig. 66



Fig. 67

-  La température des pneus ne peut pas être inférieure à 15°C.
-  En cas d'emploi des jantes sans trou on doit utiliser l'outil nécessaire (disponible à la demande).
-  Pour mieux expliquer les opérations, le positionnement des différents outils sur le pneu est indiqué par les phases horaires, où 12 heures est représentée en correspondance avec la colonne du démonte-pneu (Fig. 68).

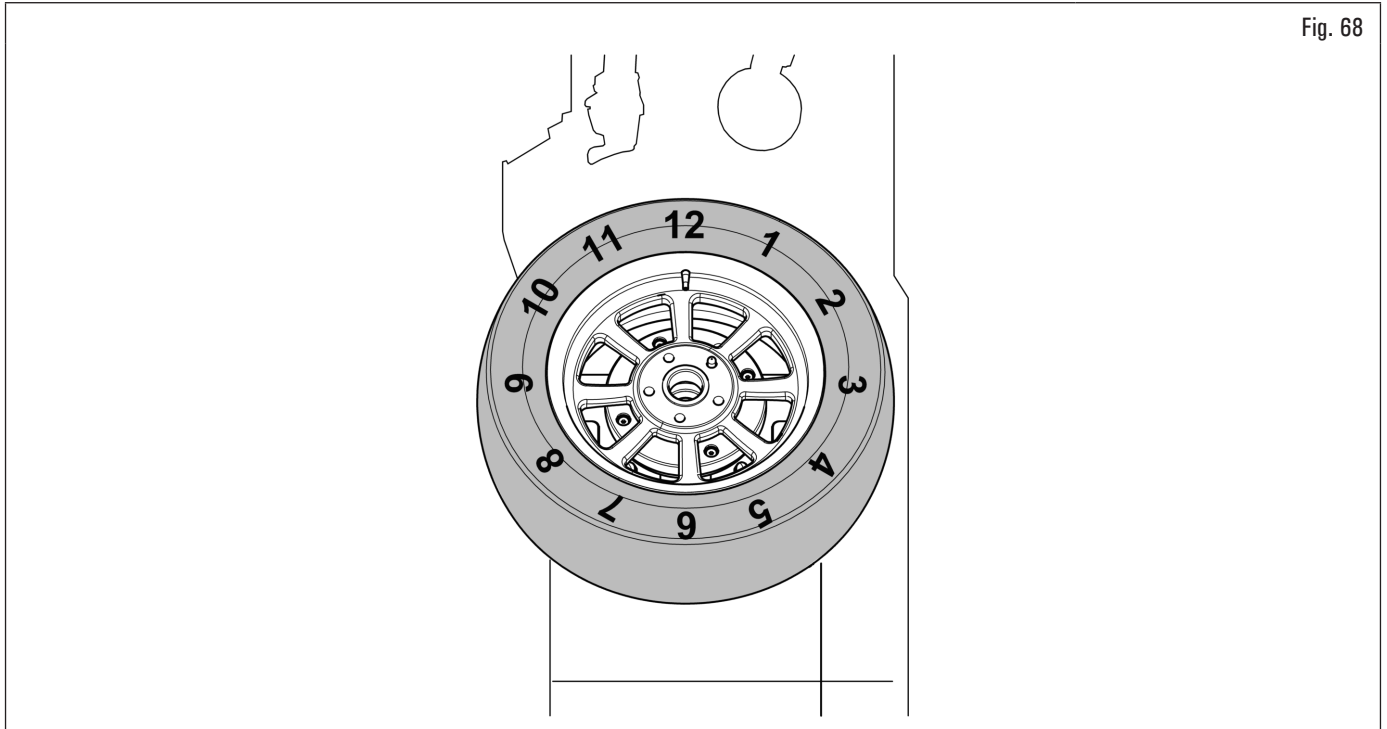



Fig. 68

-  Au cas où on bougerait des roues avec un poids supérieur à 10 kg (22 lbs) et/ou avec une fréquence plus élevée de 20/30 chaque heure, il est conseillé d'utiliser un élévateur (standard pour certains modèles).

8.3 EMPLOI DE L'ÉLÉVATEUR LATÉRAL (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES)



Vérifier tous les jours, avant de commencer à utiliser l'équipement, le correct fonctionnement de les commandes à action maintenue.

1. Après avoir placé une roue sur le plat de soulèvement (voir Fig. 69), appuyer sur la pédale d'actionnement de l'élévateur (Fig. 70 réf. 1) vers le bas et porter la roue à une hauteur que permet son déplacement sur le mandrin en accompagnant d'une main (voir Fig. 70) ;

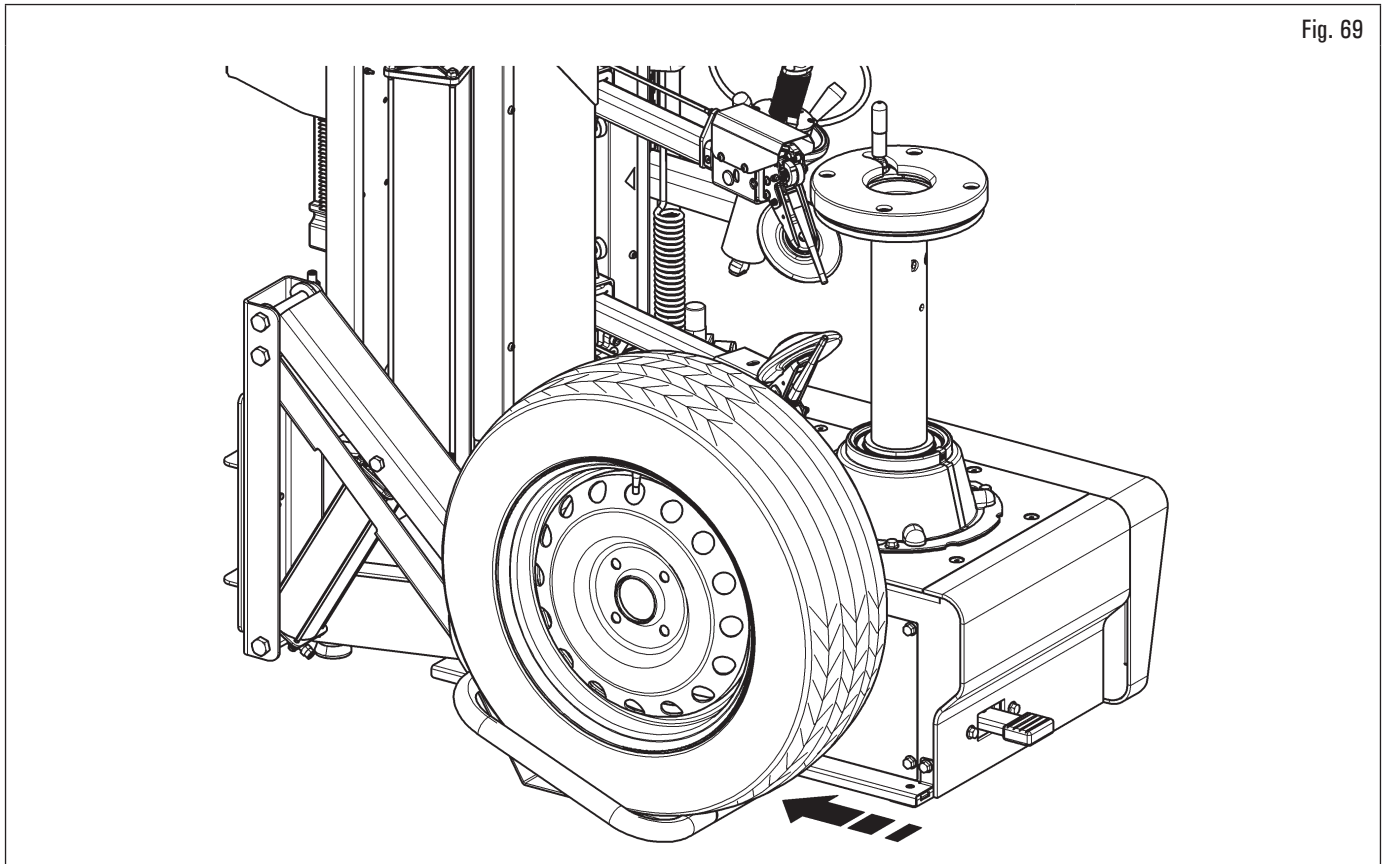


Fig. 69

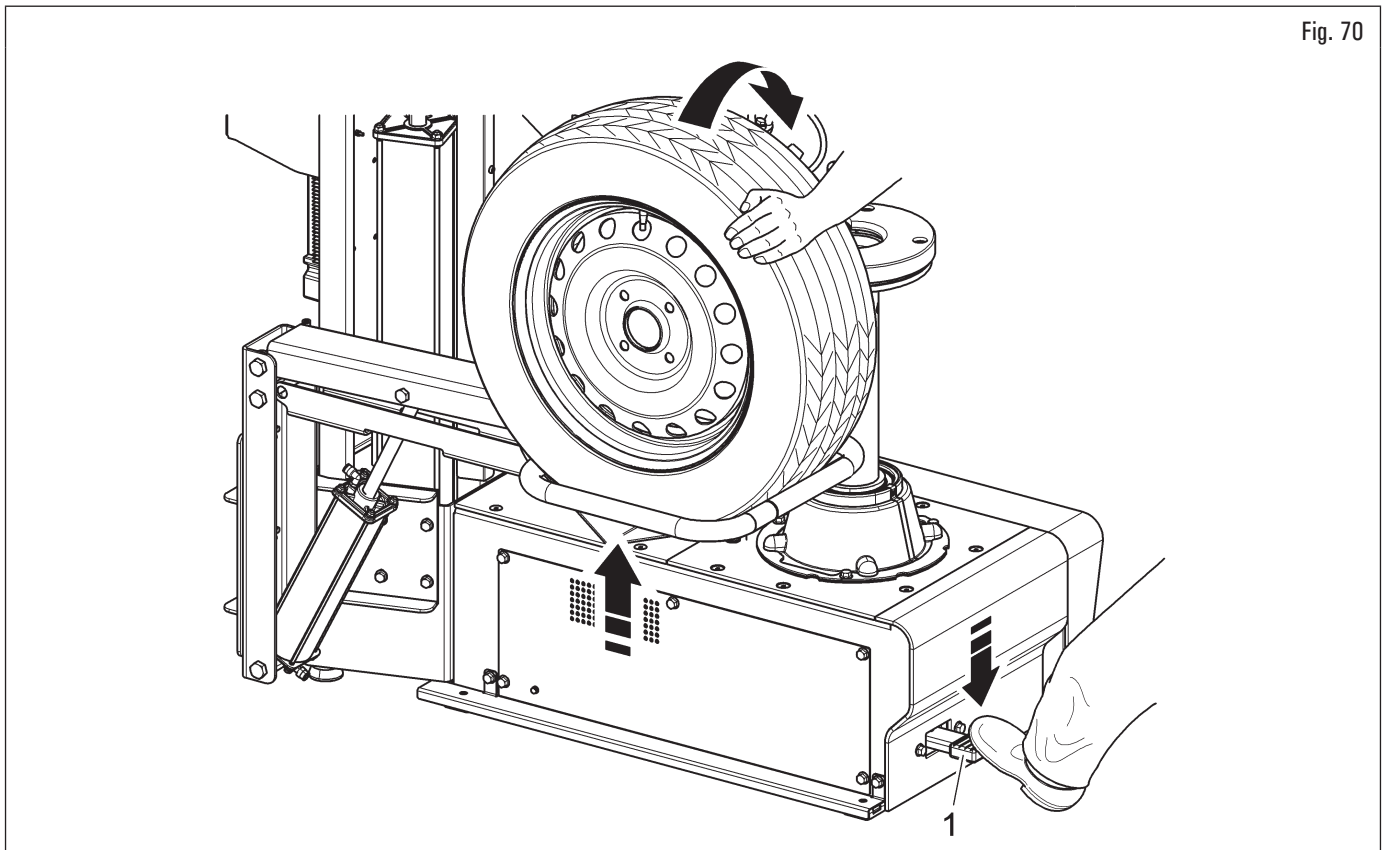


Fig. 70

2. placez la roue sur le mandrin et la bloquer avec le dispositif de blocage ;

3. soulever la pédale (Fig. 71 réf. 1) vers le haut pour baisser le plat de soulèvement ;
4. procéder à toutes les opérations de démontage et de montage du pneu et débloquer la roue en retirant le dispositif de verrouillage ;
5. soulever le plat de soulèvement en appuyant de nouveau la pédale vers le bas (Fig. 70 réf. 1) ;
6. positionner la roue sur le plat de soulèvement (voir Fig. 71) ;
7. actionner de nouveau la pédale (Fig. 71 réf. 1) vers le haut pour faire baisser le plat et accompagner d'une main la roue pendant toute la phase de descente (voir Fig. 71).

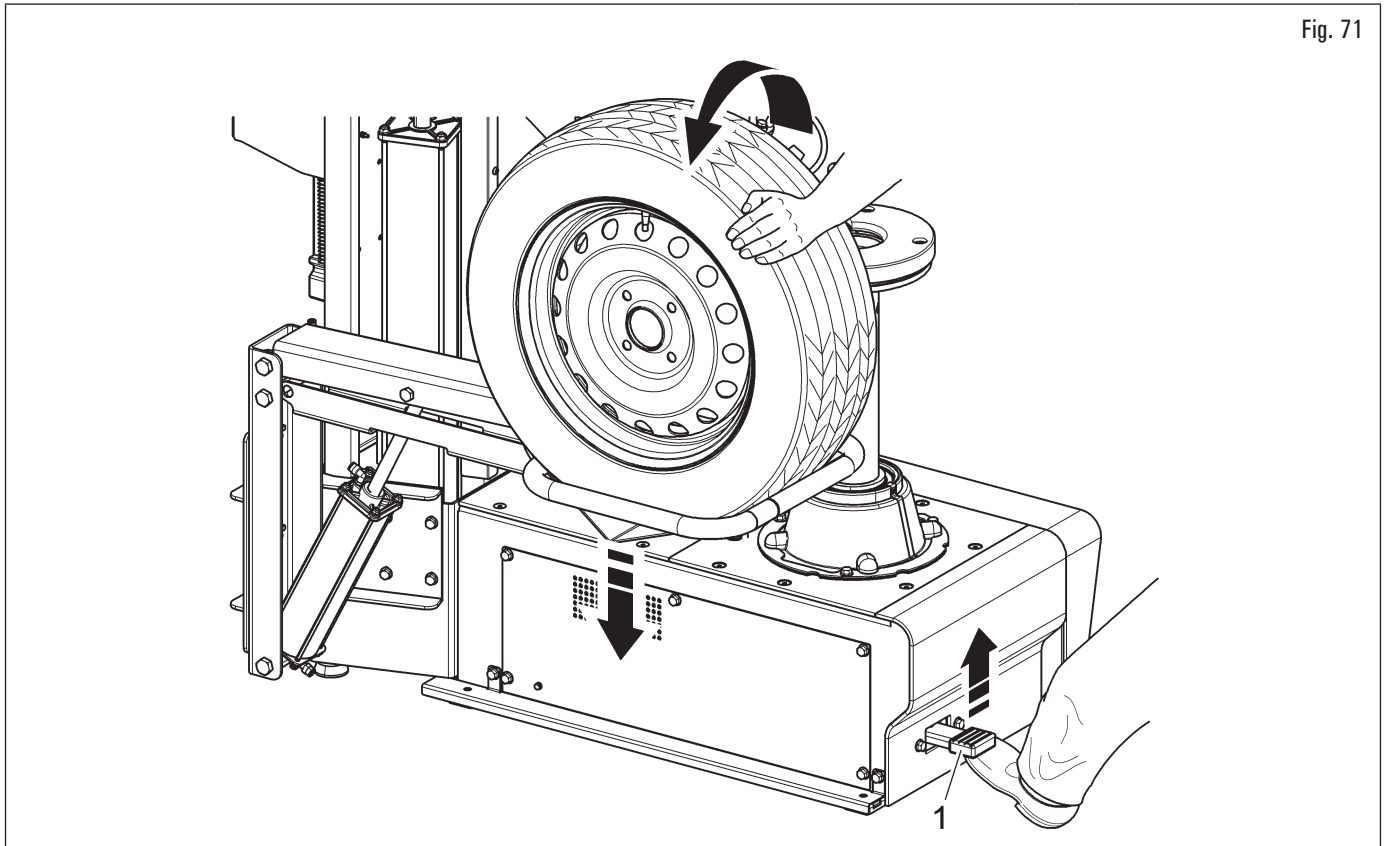


Fig. 71

8.4 BLOCAGE DE LA ROUE

Toutes les roues doivent être bloquées sur le plateau gommé (Fig. 72 réf. 1) à travers le trou central en utilisant le dispositif de blocage approprié (Fig. 72 réf. 2).

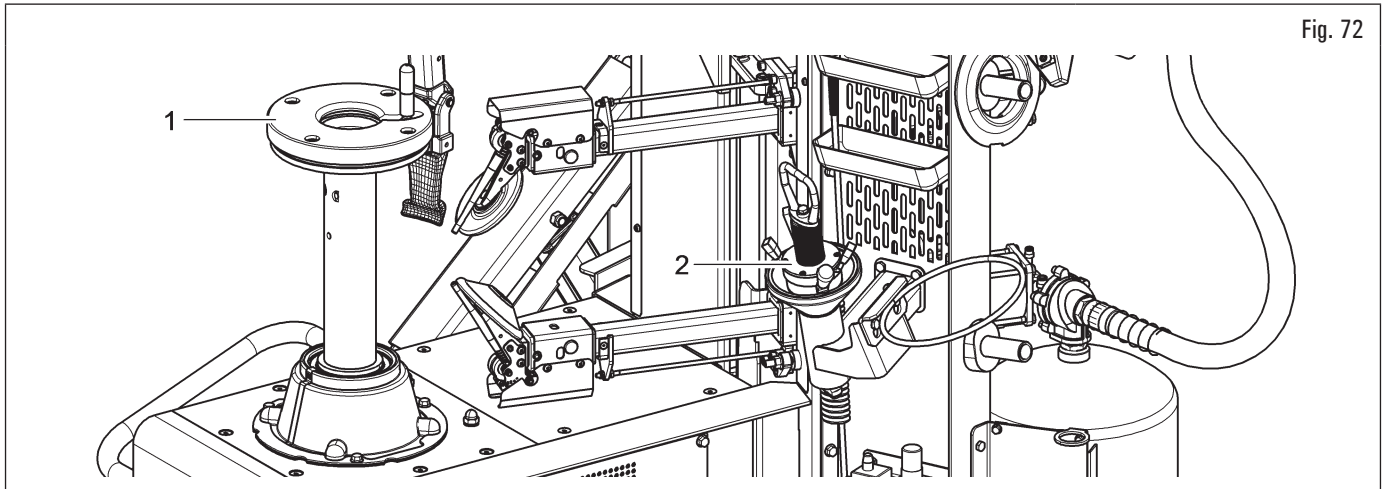


Fig. 72



En cas d'emploi des jantes sans trou central on doit utiliser l'outil nécessaire (disponible à la demande).

Pour procéder au blocage de la roue suivre les instructions suivantes :

1. charger la roue avec l'élévateur latéral (standard pour certains modèles) sur la plaque caoutchoutée du mandrin, en veillant à ce que le pivot d'entraînement (Fig. 73 réf. 1) s'engage dans l'un des trous de la jante ;

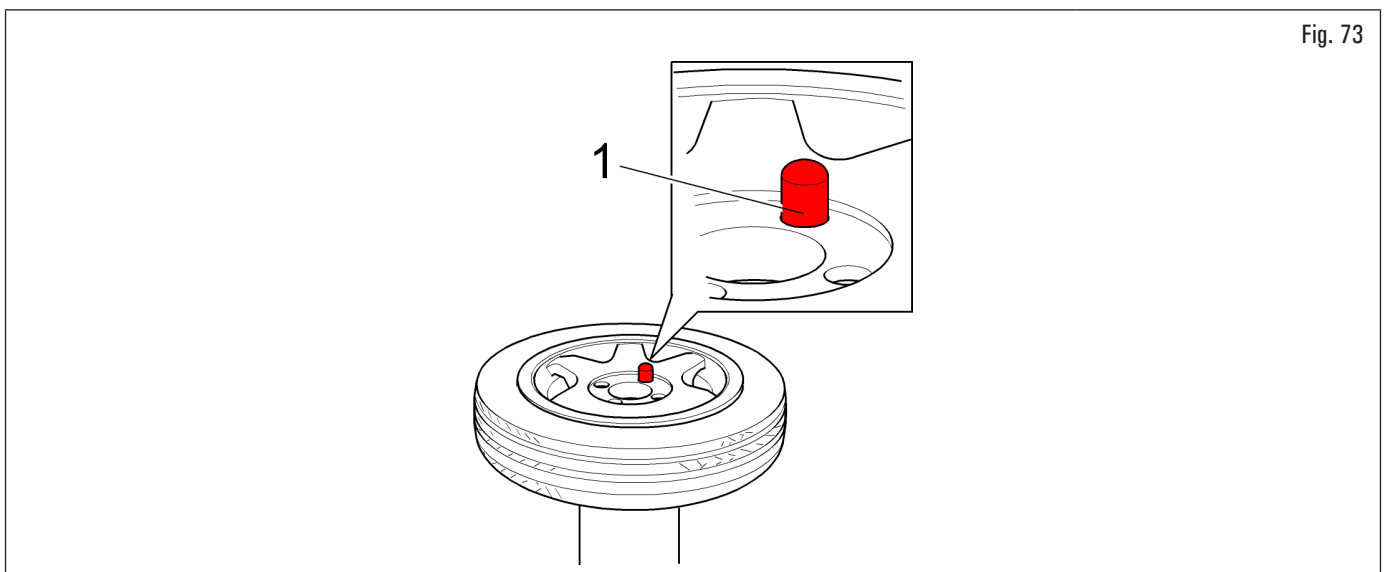


Fig. 73

2. si le moyeu de la roue est trop haut en respect du entraîneur, utiliser la rallonge (Fig. 74 réf. 1) fournie en dotation ;

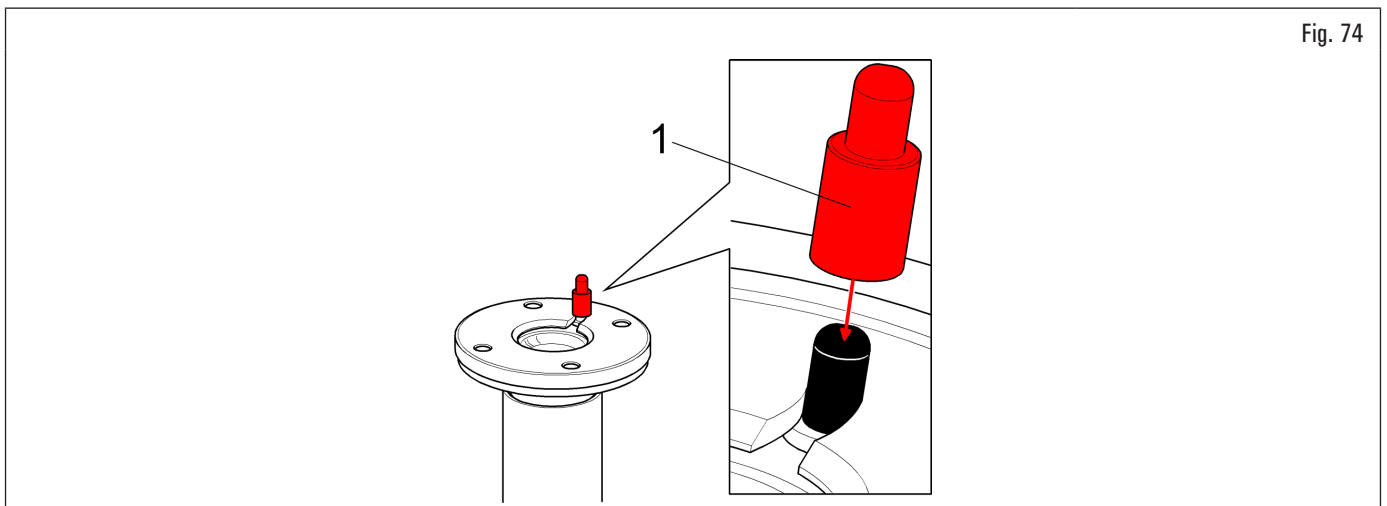


Fig. 74

3. insérer l'arbre de blocage (Fig. 75 réf. 1) sur la jante (Fig. 75 réf. 2) ;

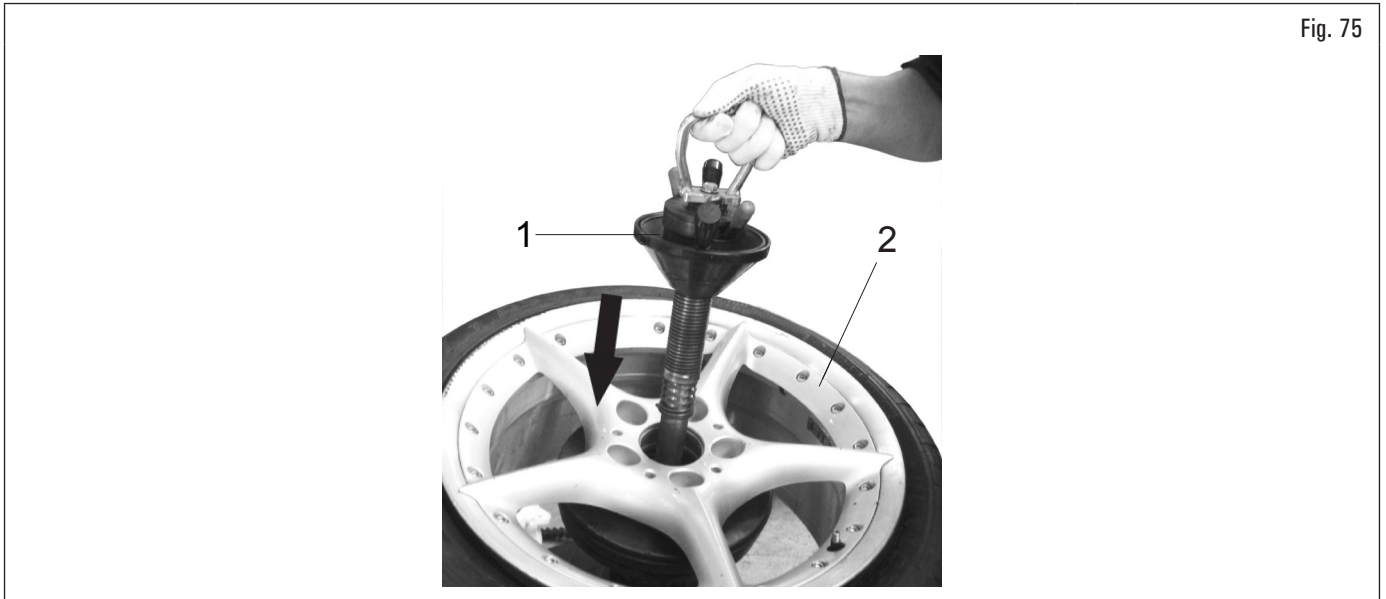


Fig. 75

4. au travers de la poignée spéciale (Fig. 76 réf. 1), pousser vers le bas (Fig. 76 réf. 2), tourner de 90° (Fig. 76 réf. 3) ;

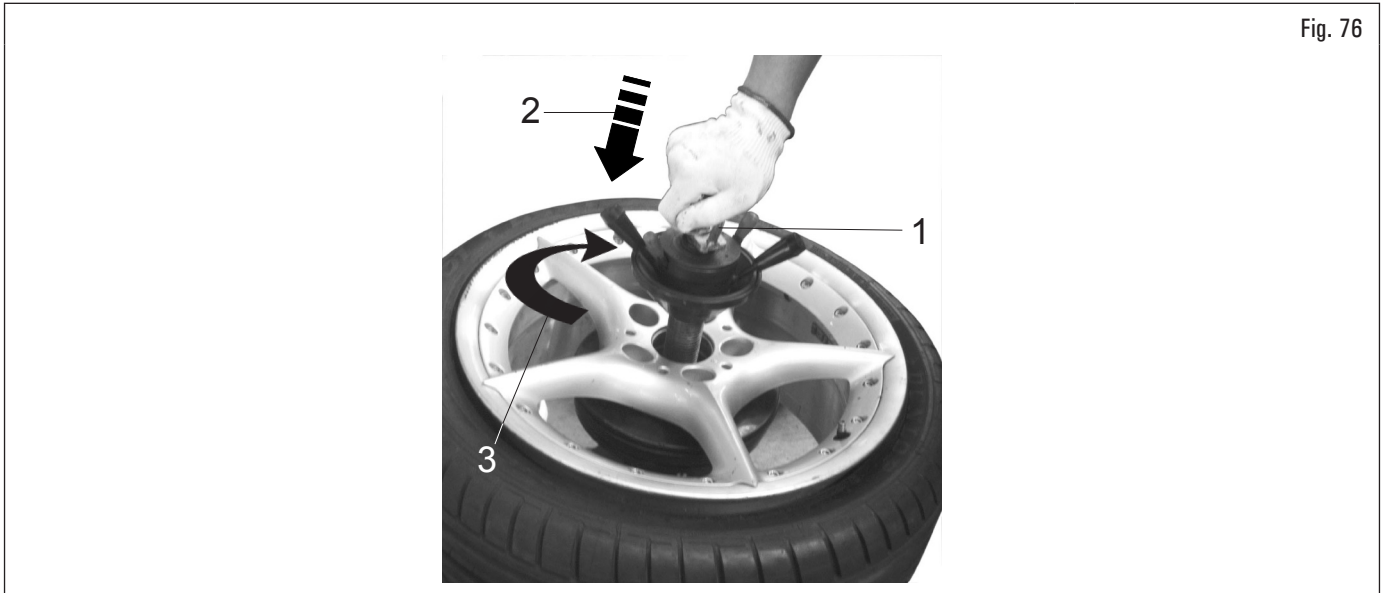


Fig. 76

5. au travers les petits leviers intérieurs (Fig. 77 réf. 1), débloquer la bague et approcher le collier (Fig. 77 réf. 3) et le cône (Fig. 77 réf. 4) à la jante (Fig. 77 réf. 2) ;

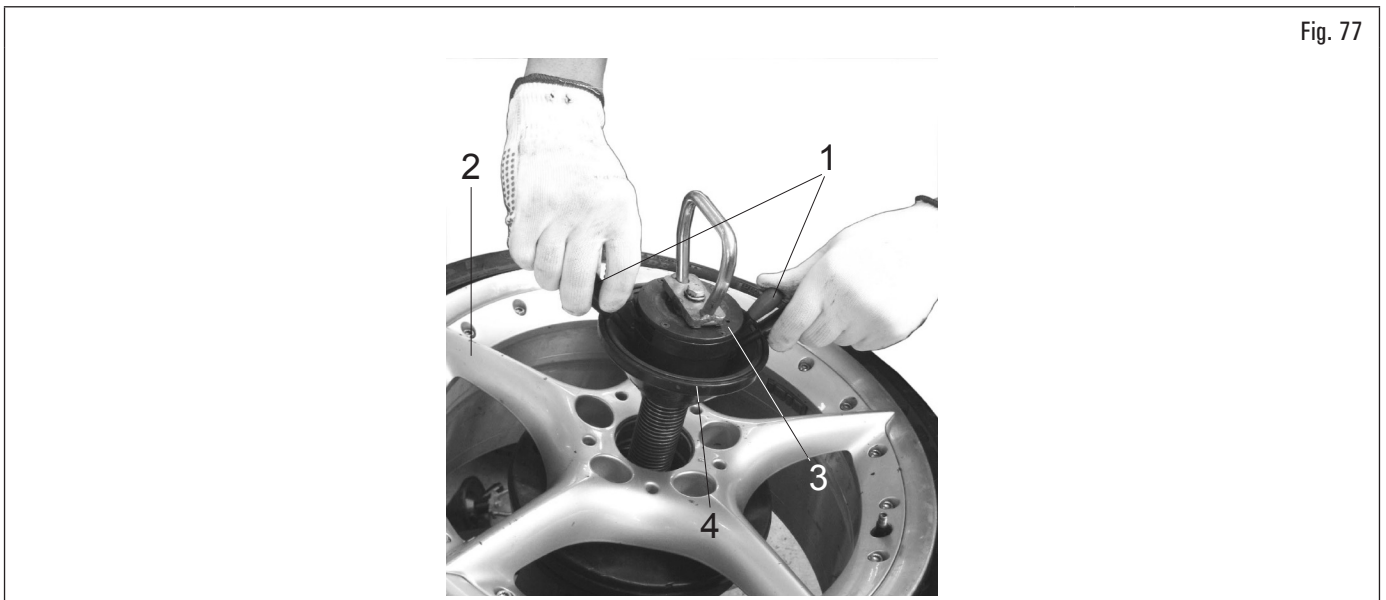


Fig. 77

6. donc, tourner la bague (Fig. 78 réf. 1) à travers les leviers extérieurs plus gros (Fig. 78 réf. 2) jusqu'au complet blocage du cône (Fig. 78 réf. 3) sur la roue (Fig. 78 réf. 4) ;

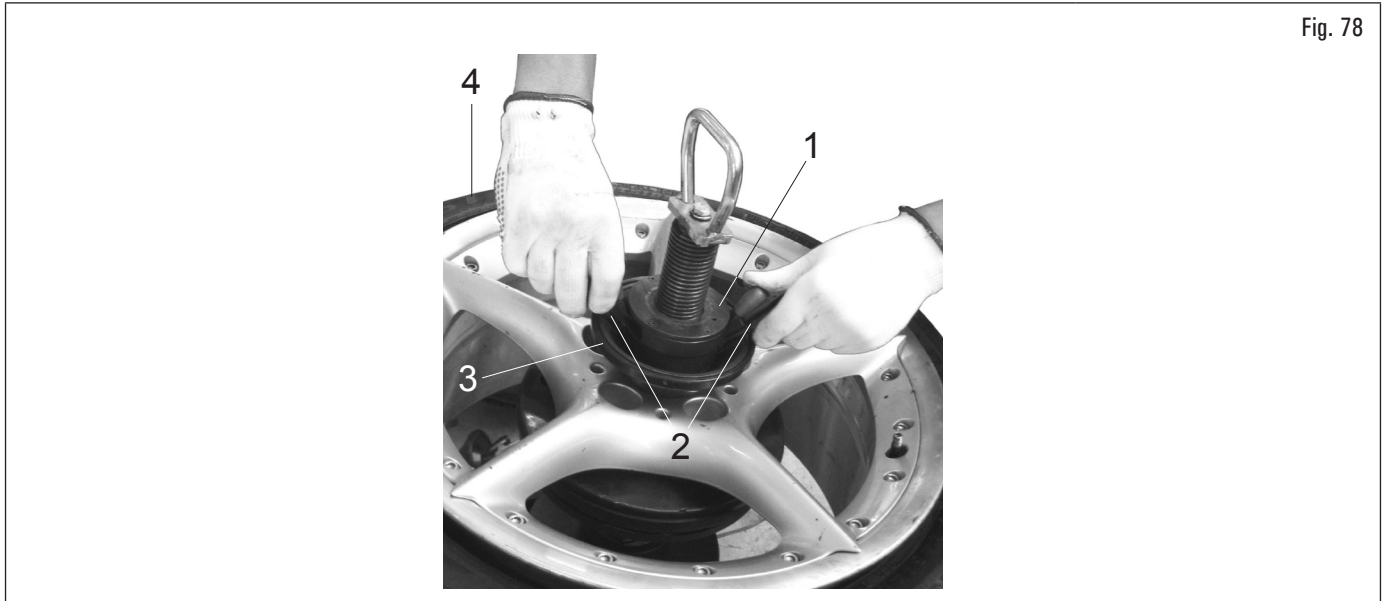


Fig. 78

7. pour les roues avec jantes en alliage utiliser la protection en plastique appropriée (Fig. 79 réf. 1) ;

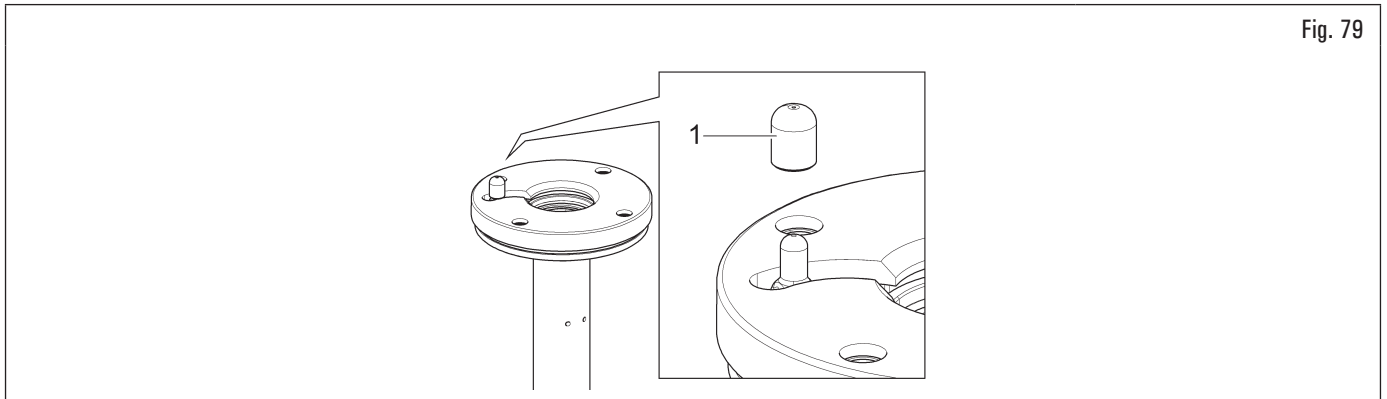


Fig. 79

8. après les opérations, débloquer l'arbre de blocage en dévissant le cône avec les leviers extérieurs plus gros et éloignant la bague et la jante avec les petits leviers ;
9. abaisser l'arbre de blocage pour le décrocher de sa siège, tourner de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'extraire du trou à travers la poignée.



Il ne faut jamais laisser la roue montée sur l'équipement pendant une période supérieure a la durée opérationnelle et de toute façon il ne faut jamais la laisser sans surveillance.

1.1.1 Protection plateau roues renversées

En cas d'utilisation de roues inversées, afin de protéger la jante, appliquer la protection (Fig. 80 réf. 1), fournie sur la plateforme en caoutchouc. On conseille un remplacement s'il y a des endommagements visibles (voir Fig. 80).

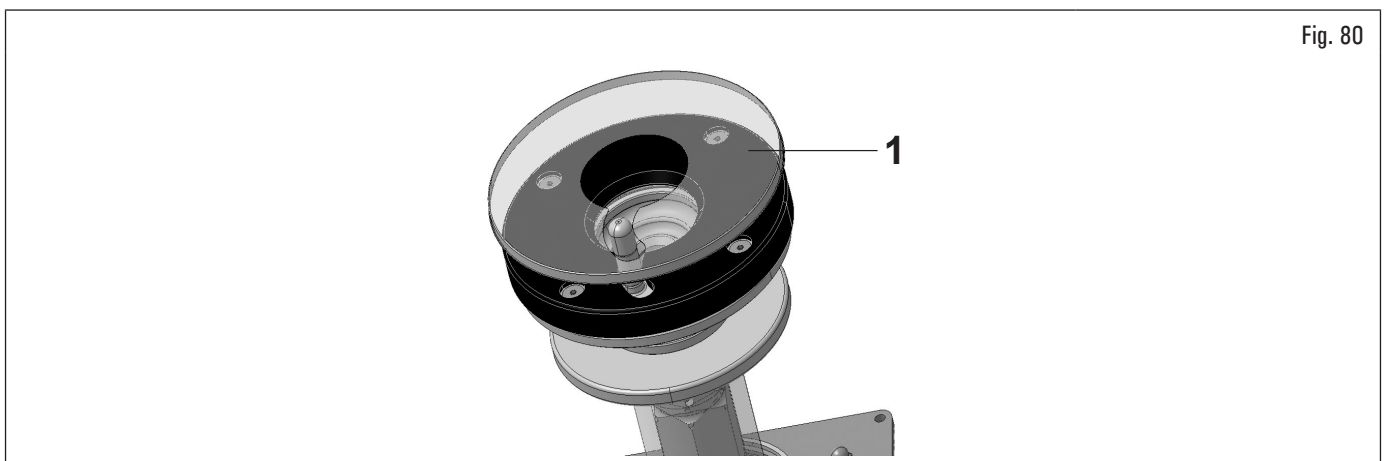


Fig. 80

8.5 DÉCOLLAGE DES TALONS PAR LES ROULEAUX VERTICAUX

- Après avoir bloqué la roue, rapprocher le rouleau décolle-pneus supérieur du bord de la jante en appuyant sur le bouton de descente (Fig. 81 réf. A).



Il faut porter une attention particulière lorsqu'on portait les bras décolle-pneus verticaux en position de travail, pour éviter d'éventuels écrasements des mains.

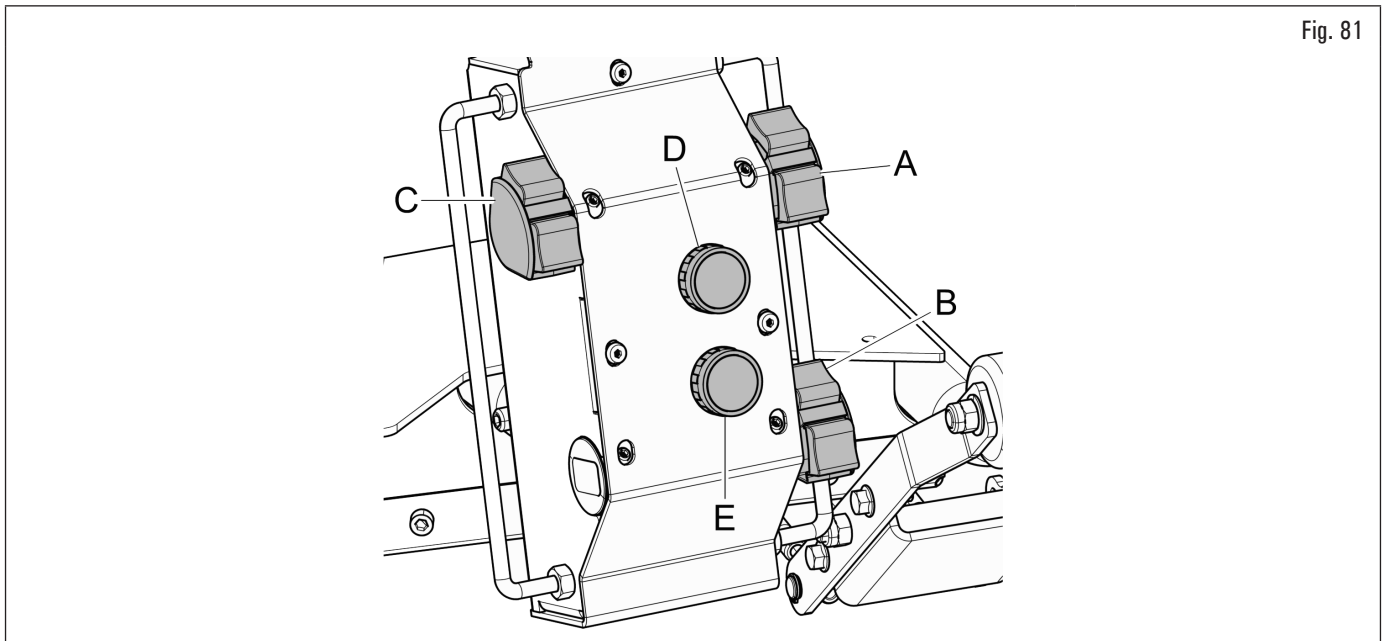


Fig. 81

- Régler les outils selon le diamètre de la roue, en agissant sur le poussoir de déverrouillage positionné sur le levier de commande (Fig. 82 réf. F).

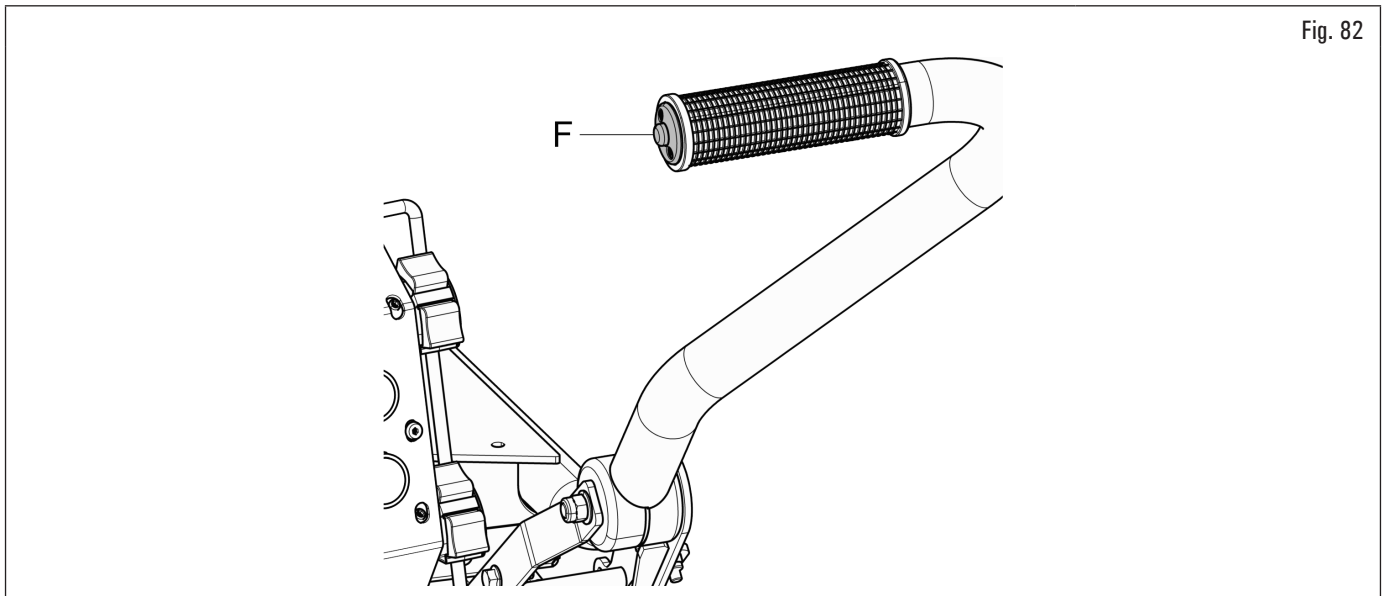


Fig. 82

- continuer l'approche, en actionnant la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre, de la roue en appuyant sur la pédale (Fig. 7 réf. A) et actionner le poussoir en même temps (Fig. 5 réf. F2), en le maintenant pressé jusqu'à ce que il y a un espace suffisant pour faire avancer le rouleau avec la came.



Le disque décolle-pneus ne doit exercer aucune pression sur la jante, mais plutôt sur le talon du pneu.



Il faut porter une attention particulière lorsqu'on utilise de les rouleaux décolle-pneus verticaux pour éviter d'éventuels écrasements des mains.

1.1.1 Opérations de décollage talons (pour le modèle avec rouleaux décolle-pneus standard)

1. Actionner la came supérieure en pressant le poussoir (Fig. 5 réf. D) et continuer le décollage des talons jusqu'à la fin de l'opération ;

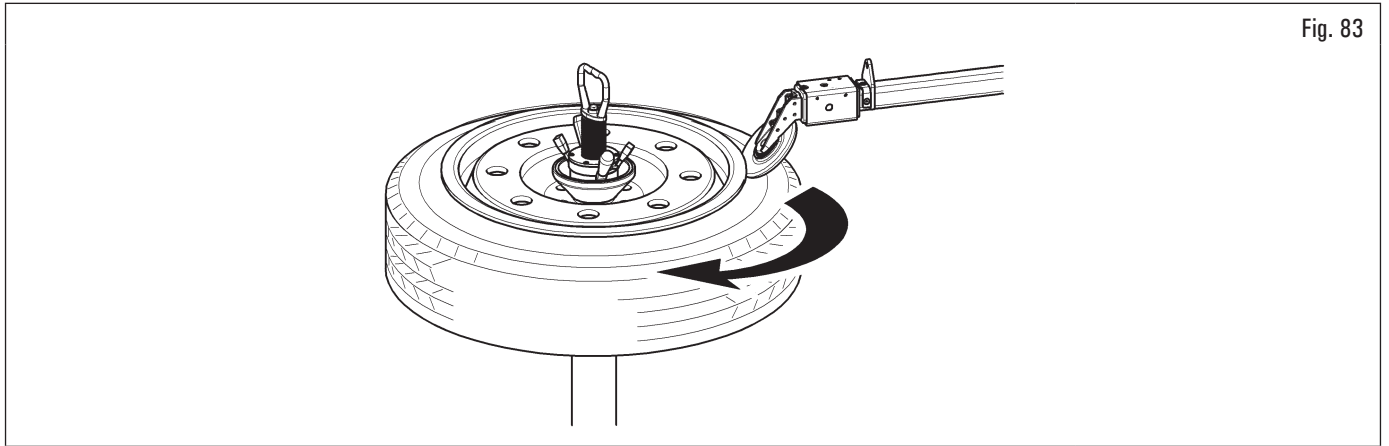


Fig. 83

2. rapprocher le rouleau inférieur (Fig. 84 réf. 1) en appuyant le bouton (Fig. 5 réf. G1) ;

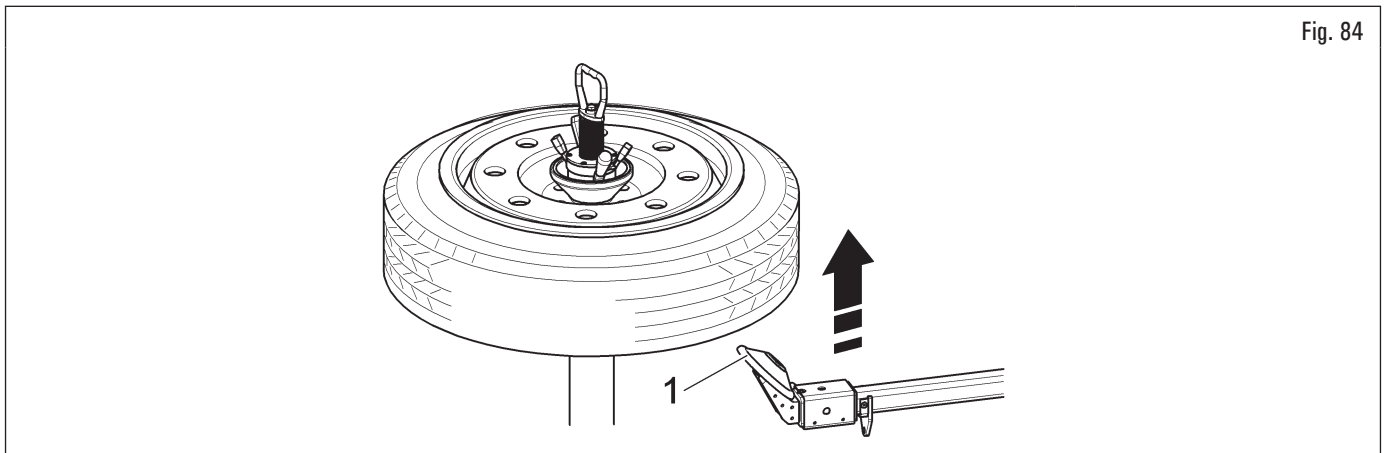


Fig. 84

3. faire tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre en pressant la pédale (Fig. 7 réf. A) et dans le même temps actionner le poussoir (Fig. 5 réf. G1), en le pressant jusqu'au décollage des talons completé ;



Pendant cette opération faire attention à ne déformer pas la côté du pneu. Graisser le talon avant de faire entrer de nouveau le rouleau.

4. lorsque le détalonnage de la partie inférieure est terminé, reporter le rouleau inférieur dans la position de repos en actionnant le poussoir (Fig. 5 réf. G2) ;



Il n'est pas possible un nouveau réglage du diamètre jusqu'au retour dans la position de repos des deux rouleaux décolle-pneus supérieures et inférieur.

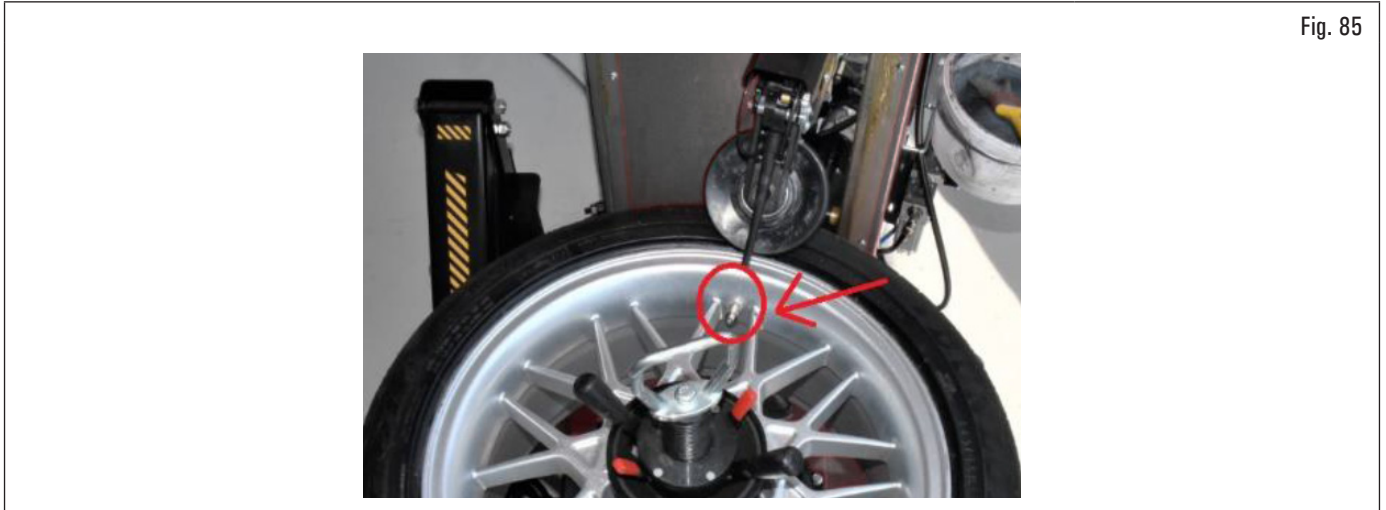
5. tourner la jante jusqu'à ce que la soupape est positionnée juste à la droite du rouleau.



Pendant cette opération faire attention à ne déformer pas la côté du pneu. Graisser le talon avant de faire entrer de nouveau le rouleau.

1.1.1 Opérations de décollage talons (pour modèles avec avancement automatique du rouleau décolle-pneus)

1. Activer la rotation de la roue jusqu'à ce que la soupape soit positionnée en correspondance avec le rouleau décolle-pneus supérieur (Fig. 85) ;
2. démarrez la rotation de la roue dans le sens des aiguilles d'une montre ;
3. lorsque la soupape est à environ « 3 heures », poussez le rouleau décolle-pneus supérieur vers le bas en appuyant sur le bouton correspondant (Fig. 5 réf. F2). Le contact entre le palpeur et le bord de la jante active automatiquement l'avance du rouleau, qui se trouvera entre la jante et le pneu. L'automatisme est valide aussi pour le rouleau décolle-pneus inférieur ;



le rouleau décolle-pneus ne doit exercer aucune pression sur la jante, mais plutôt sur le talon du pneu.



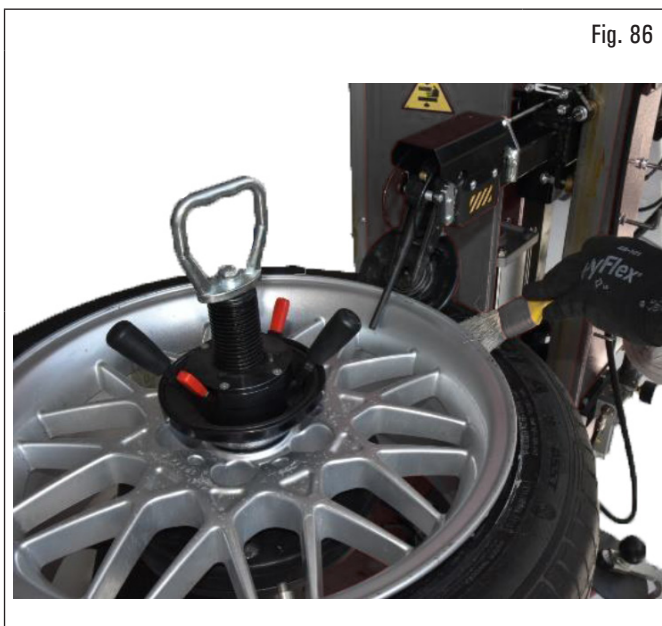
Il faut porter une attention particulière lorsqu'on utilise des rouleaux décolle-pneus verticaux pour éviter d'éventuels écrasements des mains.



Lors de la rotation du pneu, graisser abondamment l'intérieur du talon (Fig. 86) et tout l'épaulement du pneu, jusqu'à la bande de roulement (Fig. 87).



Pendant la lubrification, ne pas appuyer trop profondément sur le côté du pneu.



Soulever le rouleau décolle-pneus à chaque passage de la soupape en correspondance avec le rouleau décolle-pneus lors de la rotation du pneu. Le non-respect de cette règle peut causer la rupture du capteur TPMS.

4. rapprocher le rouleau décolle-pneus inférieur en appuyant sur le bouton de levage du bras décolle-pneus inférieur (Fig. 81 réf. B) ;



Fig. 88

5. faire tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre en pressant la pédale (Fig. 7 réf. A) et dans le même temps appuyer sur le poussoir (Fig. 81 réf. B), en le pressant jusqu'au décollage des talons completé ;

- ⚠ Pendant cette opération faire attention à ne déformer pas la côté du pneu.
- ⚠ Lors de la rotation du pneu, graisser abondamment l'intérieur du talon (Fig. 89).
- ⚠ Pendant la lubrification, ne pas appuyer trop profondément sur le côté du pneu.



Fig. 89

6. lorsque le détalonnage de la partie inférieure est terminé, reporter le rouleau décolle-pneus inférieur dans la position de repos en actionnant le poussoir (Fig. 5 réf. G2). Le rouleau rentre automatiquement en annulant l'avancement décrit dans le point 3). Cet automatisme est valide sur les bras.

- i** Le nouveau réglage du diamètre est possible seulement après la rentrée des rouleaux inférieurs et supérieurs.

Pour quelque pneu et/ou jante le palpeur a un temps d'action plus long en faisant basculer le pneu et ne permettant pas le décollage des talons. Donc, procéder avec le décollage des talons manuel.

MANUEL (MAN)

Les opérations, jusqu'au point 5, sont égales au système de décollage des talons automatique. Continuer, en suite, le procès comme indiqué ici :

6. lorsque la soupape est à « 3 heures », appuyez sur le rouleau décolle-pneus supérieur jusqu'à ce qu'il dépasse le bord de la jante ;



le rouleau décolle-pneus ne doit exercer aucune pression sur la jante, mais plutôt sur le talon du pneu.



Il faut porter une attention particulière lorsqu'on utilise des rouleaux décolle-pneus verticaux pour éviter d'éventuels écrasements des mains.



Dès que le rouleau décolle-pneus supérieur dépasse le bord de la jante, appuyez sur le poussoir de la came manuelle (Fig. 81 réf. D). Le rouleau décolle-pneus supérieur s'insérera entre la jante et la roue et le détalonnage du pneu commencera. A la fin de l'opération, soulever le rouleau décolle-pneus supérieur.



Lors de la rotation du pneu, graisser abondamment l'intérieur du talon (Fig. 86).



Soulever le rouleau décolle-pneus supérieur à chaque passage de la soupape en correspondance avec le rouleau décolle-pneus lors de la rotation du pneu. Le non-respect de cette règle peut causer la rupture du capteur TPMS.

7. continuer la rotation de la roue dans le sens des aiguilles d'une montre et appuyer en même temps sur le poussoir haut du bras décolle-pneus inférieur (Fig. 81 réf. B). Placer le rouleau décolle-pneus inférieur sur le pneu et commencer à pousser, en graissant abondamment tout le talon du pneu (Fig. 89), le rouleau décolle-pneus inférieur s'insérera entre la jante et la roue et le décollage du pneu commencera. A la fin de l'opération, abaisser le rouleau décolle-pneus inférieur.



Pendant la lubrification, ne pas appuyer trop profondément sur le côté du pneu.



Lors du détalonnage de la partie inférieure du pneu, il n'est pas nécessaire de vérifier la position de la soupape.



Dès que le rouleau décolle-pneus dépasse le bord de la jante, appuyez sur le poussoir de la came manuelle (Fig. 81 réf. E). Le rouleau décolle-pneus s'insérera entre la jante et la roue et le détalonnage du pneu commencera. à la fin de l'opération soulever le rouleau décolle-pneus.



Pendant cette opération faire attention à ne déformer pas la côté du pneu. Graisser le talon avant de faire entrer de nouveau le rouleau.



Il n'est pas possible un nouveau réglage du diamètre décrit dans le point 2 jusqu'au retour dans la position de repos du palpeur supérieur et inférieur.

8.6 DÉMONTAGE DU PNEU STANDARD SANS SOUPAPE TPMS

Après avoir décollé les deux talons, il est possible démonter le pneumatique :

1. pousser la pédale (Fig. 7 réf. A) pour tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'atteinte de la tige de la soupape en position de « heure 1 »;
2. approcher la tête outil verticalement (voir Fig. 91) voisin le bord de la jante en utilisant le bouton approprié (Fig. 5 réf. H).
Pendant cette phase, se positionner voisin une zone de décollage des talons du pneu ;



Il faut porter une attention particulière lorsqu'on porte le bras porte-outils en position de travail, pour éviter d'éventuels écrasements des mains.

- Pour les modèles avec Dispositif pousse-talon
3. positionner l'outil pousse-talon (Fig. 90 réf. 1) à « heures 4 » comme indiqué dans la Fig. 90 et presser sur le pneu en actionnant le levier (Fig. 90 réf. 2) de l'unité de commande vers le bas, jusqu'à le talon du pneu soit en face de la base de la jante ;

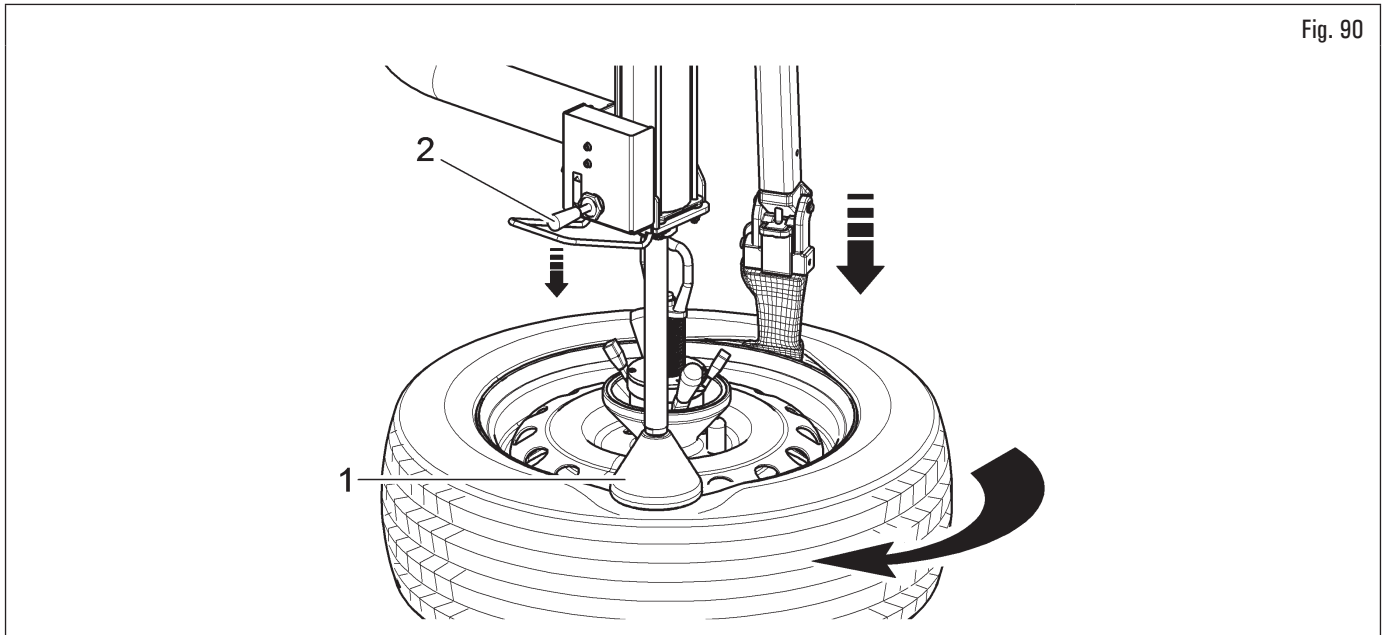


Fig. 90

- Pour tous les modèles

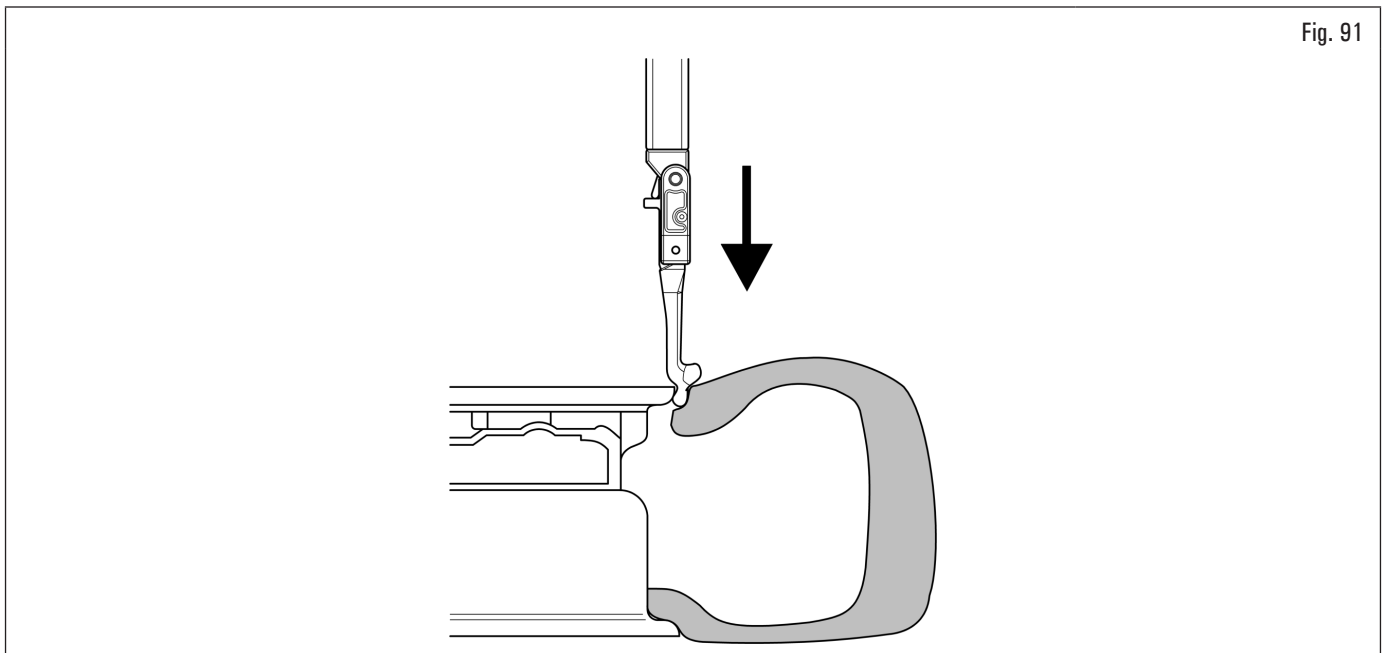


Fig. 91



Pendant cette opération faire attention à ne déformer pas la côté du pneu.



Utiliser uniquement du lubrifiant spécial pour pneus. Les lubrifiants adéquats ne contiennent ni eau, ni hydrocarbures ou silicone.

- Roues avec défense

Avec ce type de pneu, on peut vérifier des cas où la défense ne permet à la tête outil de s'insérer entre jante et pneu.

Dans ces cas, on doit faire tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre et appliquer une légère pression avec la tête outil comme représenté dans la Fig. 92. S'il y a des défenses avec des formes particulières, on doit faire tourner la roue dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

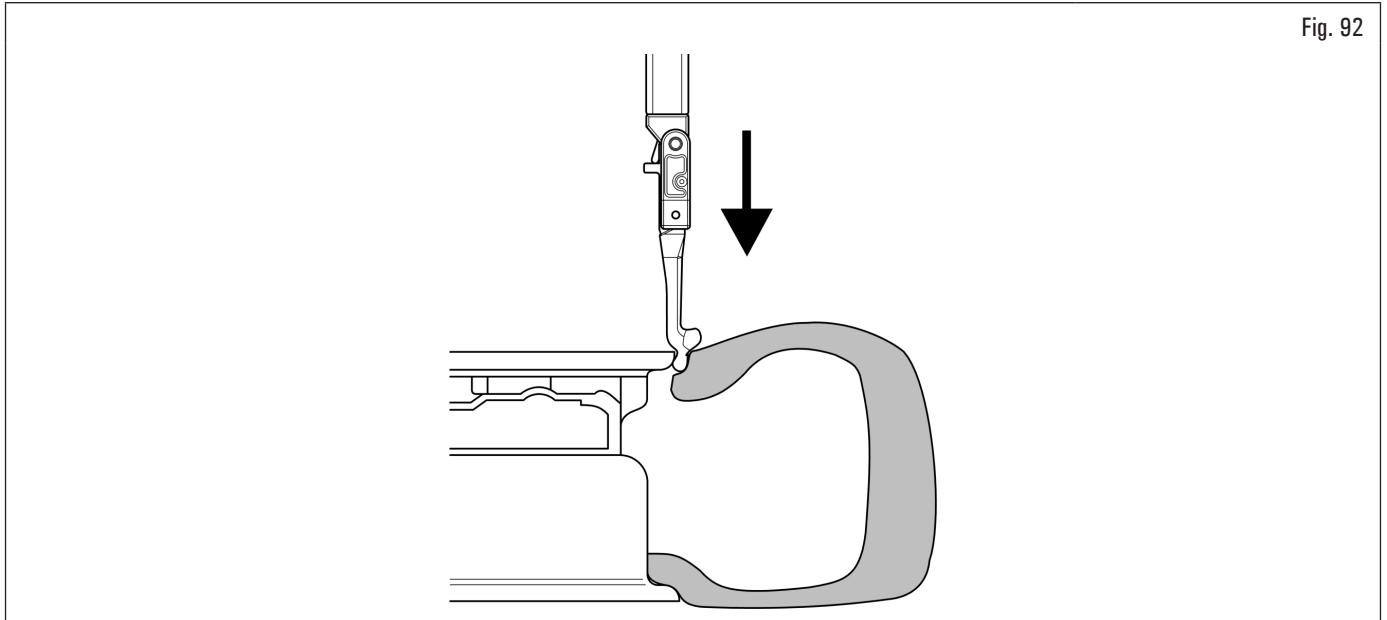


Fig. 92



Pendant cette opération faire attention à ne déformer pas la côté du pneu. Graisser le talon.

4. appuyer sur le poussoir (Fig. 5 réf. H) pour faire entrer la tête outil entre jante et le pneu (voir Fig. 93). Pendant cette opération la tête outil tourne autour le bord de la jante jusqu'à l'accrochage du talon au pneu (voir Fig. 94) ;

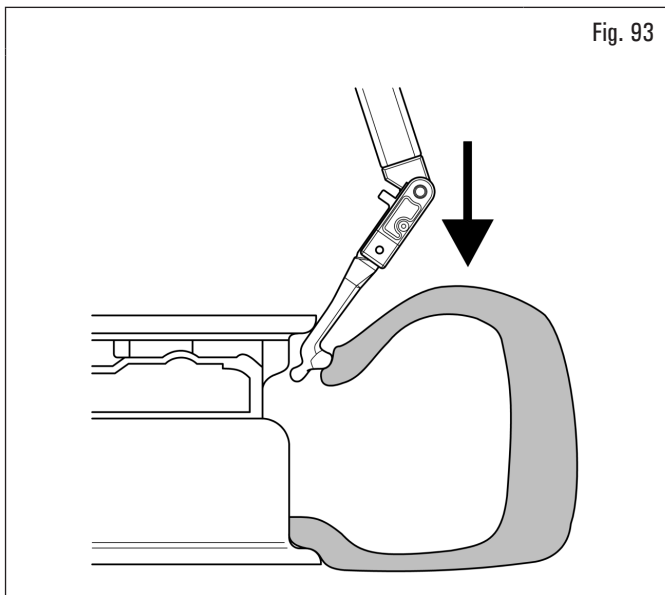


Fig. 93

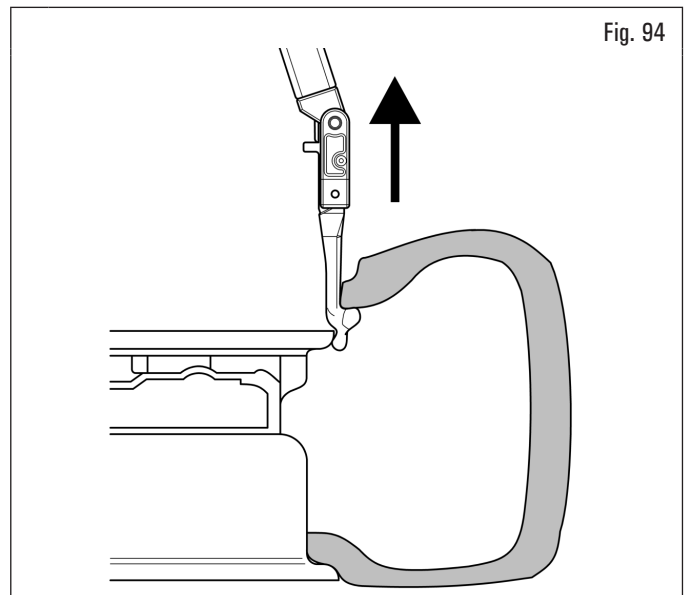


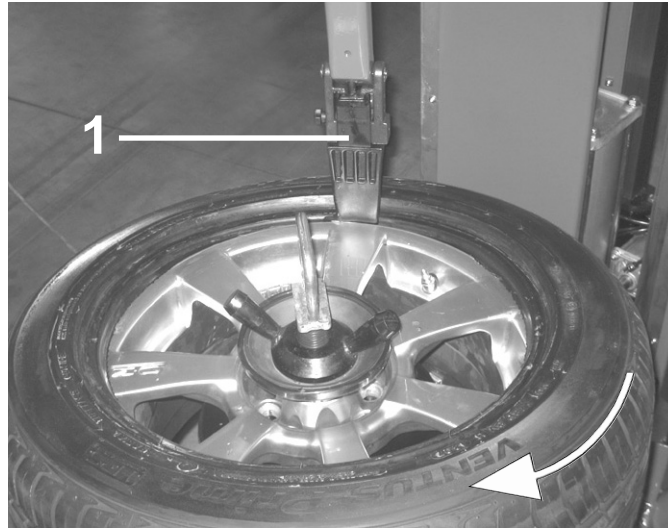
Fig. 94

- soulever la tête outil en appuyant sur la commande appropriée (Fig. 5 réf. I). Quand la tête de l'outil est dans la position vertical par rapport à la jante (Fig. 95 réf. 1), tourner le mandrin en pressant la pédale (Fig. 7 réf. A), jusqu'à l'entrée du pneu dans la base de la jante. Continuer la montée de la tête outil jusqu'à le talon se trouve sur le bord de la jante (voir Fig. 94). Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au démontage complet du talon supérieur (voir Fig. 95) ;



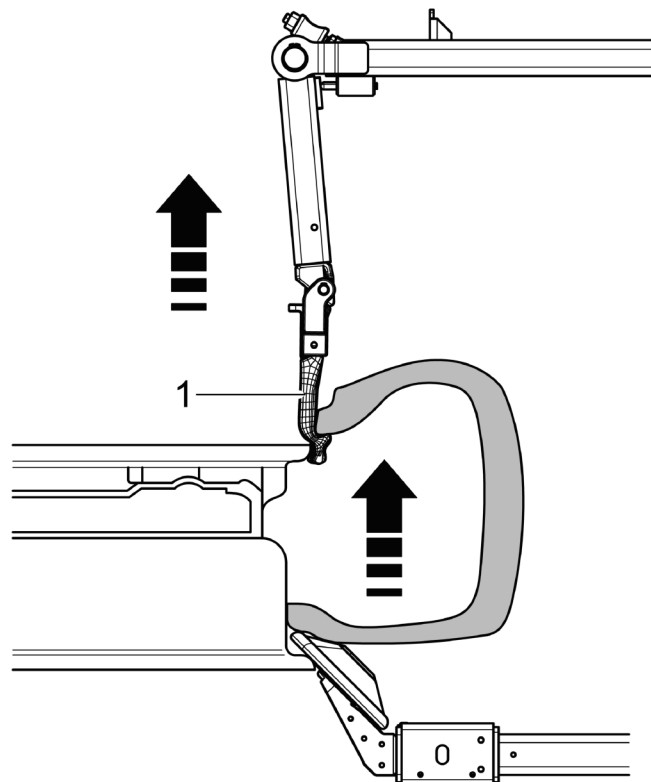
S'assurer que la tête outil soit dans la position de démontage (voir Fig. 91) avant de commencer la rotation du mandrin.

Fig. 95

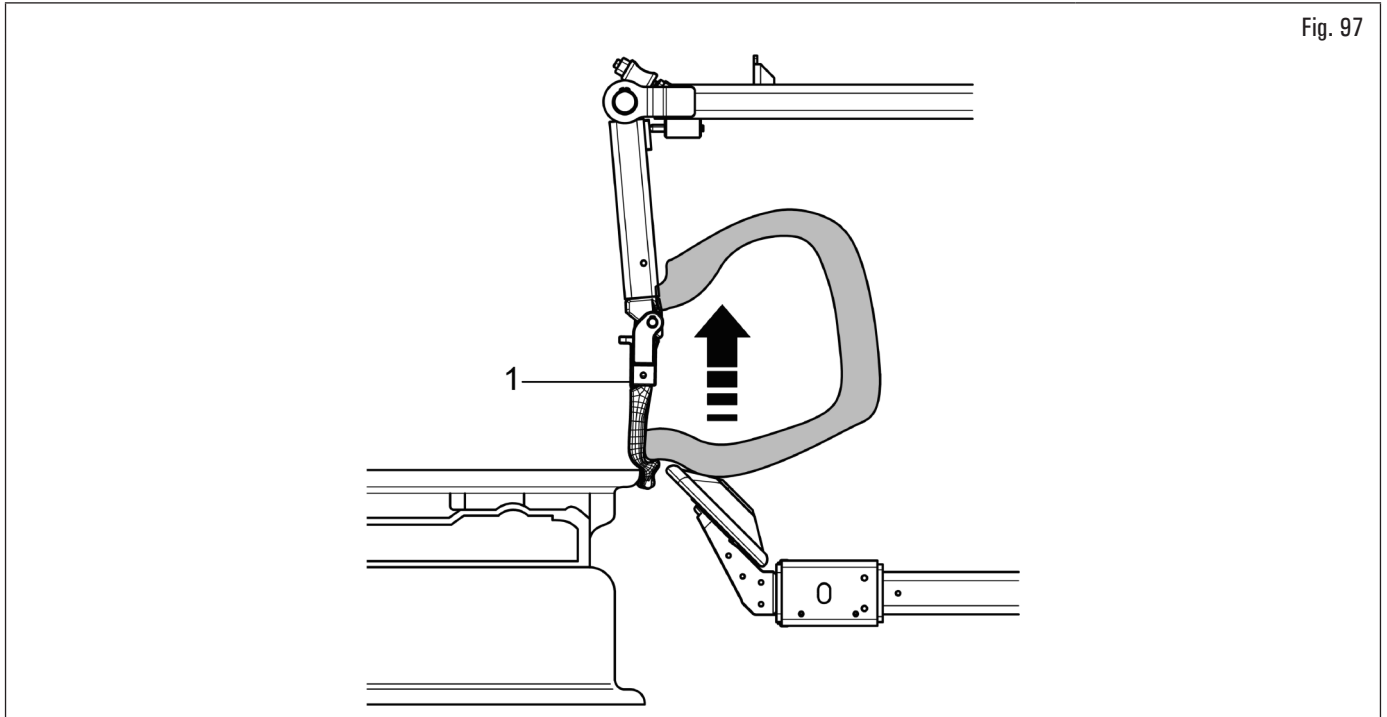


- soulever la tête outil (Fig. 96 réf. 1) en le maintenant accroché au talon supérieur du pneu, en s'aidant avec le rouleau décolle-pneus inférieur ;

Fig. 96



7. repositionner la tête outil (Fig. 97 réf. 1) en correspondance du bord de la jante. À l'aide du rouleau décolle-pneus inférieur, charger le talon inférieur sur la tête outil en position de démontage ;

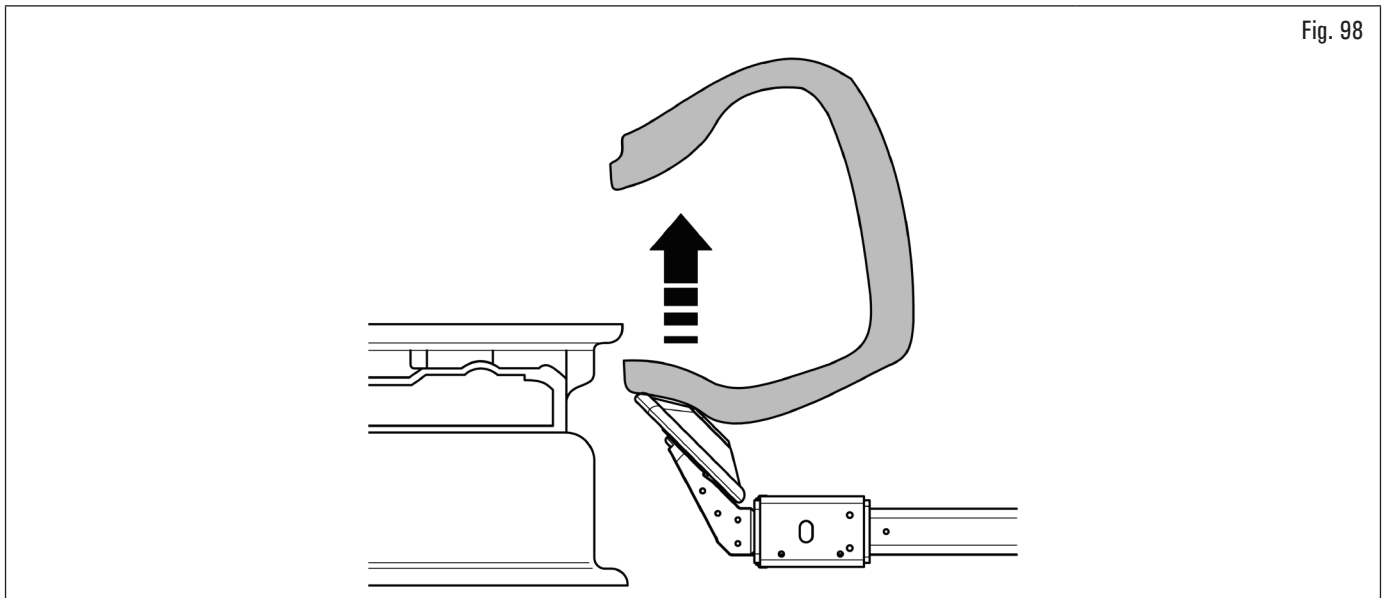


8. tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au complet montage du pneumatique ;
9. soulever l'outil pousse-talon et fermer le Dispositif pousse-talon en position de repos (standard pour certains modèles).

- Démontage du talon inférieur avec rouleau décolle-pneus

Pour le démontage du talon inférieur on peut utiliser en alternative seulement le rouleau décolle-pneus inférieur. Soulever la tête outil en s'éloignant dans la zone de travail, en appuyant sur le bouton (Fig. 5 réf. I) :

1. faire monter le rouleau et le pneumatique voisin le bord de la jante (voir Fig. 98) ;



- faire avancer, donc, le rouleau décolle-pneus par la commande appropriée (vedi Fig. 5 réf. E) pour le faire insérer entre le bord de la jante et le talon inférieur (voir Fig. 99) ;



Le rouleau décolle-pneus inférieur ne doit exercer aucune pression sur la jante, mais plutôt sur le talon du pneu.



Il faut porter une attention particulière lorsqu'on utilise le rouleau décolle-pneus pour éviter d'éventuels écrasements des mains.

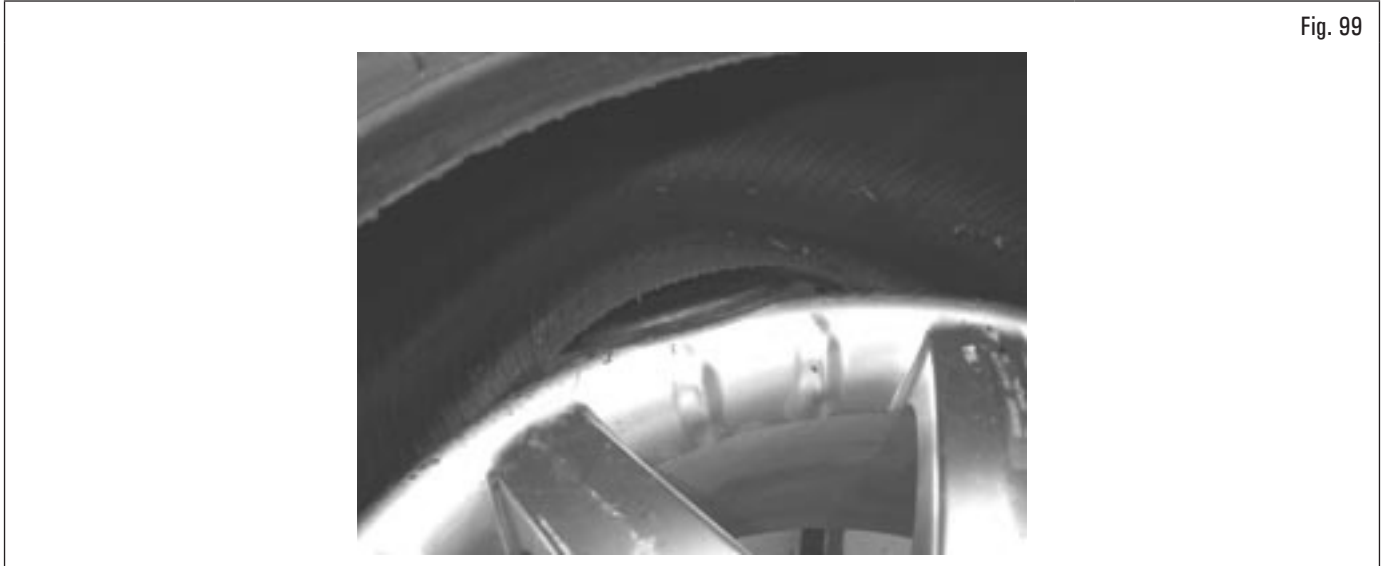


Fig. 99

- tourner, donc, et compléter le démontage du talon (voir Fig. 100).

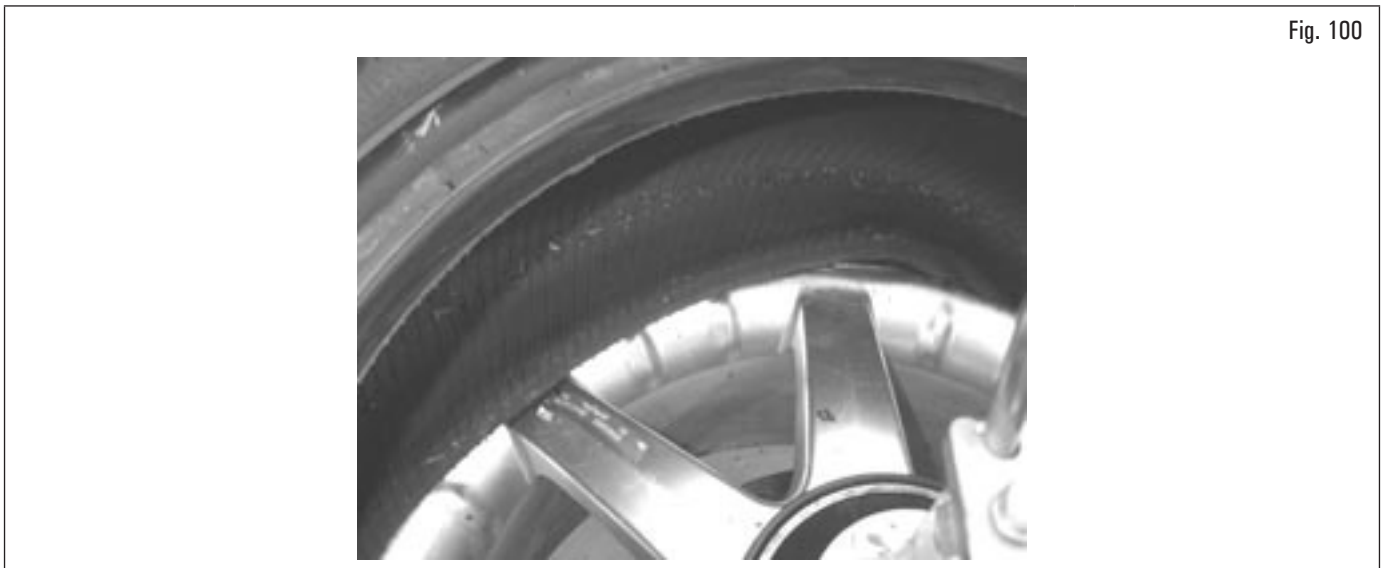


Fig. 100



La sortie des talons de la jante cause la chute du pneu. Soyez extrêmement attentif lors de ces opérations.

8.7 DÉMONTAGE DU PNEU TYPE RUN-FLAT OU UHP AVEC SOUPAPE TPMS AU MOYEN DU DISPOSITIF POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES)

1. Appuyez sur le poussoir de descente de la tête outil (Fig. 5 réf. H) et placez-la sur le pneu sans pousser. Tourner simultanément la roue jusqu'à ce que la soupape soit positionnée en correspondance avec la tête outil (voir Fig. 101) ;



Fig. 101

2. commencer à tourner la roue (sans s'arrêter jusqu'à ce que la tête outil soit insérée). Lorsque la soupape est vers 3 heures (voir Fig. 102), appuyez sur le poussoir de descente de la tête outil (Fig. 5 réf. H) et insérez-la dans le pneu (voir Fig. 103) ;



La tête outil doit être insérée avant que la soupape ne repasse devant la tête de l'outil.



Fig. 102



Fig. 103

- lorsque la soupape est à 9 heures, soulever légèrement la tête outil, la redresser sans l'amener en position d'extraction, et continuer la rotation jusqu'à ce que la soupape se trouve exactement sous la tête outil (Fig. 104) ;

Fig. 104



- appuyer sur le poussoir de montée du rouleau décolle-pneus inférieur (Fig. 5 réf. G1) jusqu'à ce que le rouleau décolle-pneus repose sur le pneu (voir Fig. 105). Appuyez légèrement pour réduire la tension sur le talon opposé du pneu et maintenez-le en place ;

Fig. 105



- finir de soulever la tête outil, positionner le dispositif pousse-talon vers 6 heures sur le pneu (voir Fig. 106) ;



Si nécessaire, utilisez le dispositif pousse-talon pour pousser le talon du pneu dans la base de la jante.

Fig. 106



6. insérez l'outil de protection du talon avec les feuilles entre le talon du pneu et la jante et verrouillez l'outil de protection avec votre main. Appuyez sur la pédale de rotation et retirez le premier talon du pneu (voir Fig. 107) ;

Fig. 107



7. appuyez sur le poussoir approprié (Fig. 5 réf. I), soulevez la tête outil et éloignez-la du pneu ;
8. positionner la soupape en correspondance avec le rouleau décolle-pneus inférieur, pousser manuellement le pneu sur le rouleau décolle-pneus (voir Fig. 108), et à l'aide du poussoir approprié (Fig. 5 réf. G1), soulever le rouleau décolle-pneus inférieur.

Fig. 108



- **Uniquement en mode manuel**

Lorsque le rouleau décolle-pneus a dépassé le bord de la jante, appuyer sur le poussoir d'avance de la came du rouleau décolle-pneus inférieur (Fig. 5 réf. E) (voir Fig. 109).



Fig. 109



La position de la soupape en correspondance avec le rouleau décolle-pneus sert à éviter la rupture du capteur TPMS (voir Fig. 110). En utilisant la bonne procédure, la soupape TPMS se retrouve à l'extérieur du pneu.



Fig. 110

Appuyez sur la pédale de rotation et faites tourner la roue jusqu'à ce que le pneu soit complètement extrait (voir Fig. 111).



Fig. 111

8.8 DÉMONTAGE DU PNEU À L'AIDE DE LA RALLONGE DE POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES)

1. Suivre toutes les opérations précédemment décrites pour une préparation et une lubrification correctes du pneu ;
2. appuyez sur le poussoir de descente de la tête outil (Fig. 5 réf. H) et placez-la sur le pneu sans pousser. Tourner simultanément la roue jusqu'à ce que la soupape soit positionnée en correspondance avec la tête outil (Fig. 101) ;
3. commencer à tourner la roue (sans s'arrêter jusqu'à ce que la tête outil soit insérée). Lorsque la soupape est vers 3 heures (Fig. 102), appuyez sur le poussoir de descente de la tête outil (Fig. 5 réf. H) et insérez-la dans le pneu (Fig. 103) ;



La tête outil doit être insérée avant que la soupape ne repasse devant la tête de l'outil.

4. en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, positionner la soupape à environ « 4 heures » (Fig. 112) ;



Fig. 112



Le rallonge du pousse-talon est composée de deux coins de tailles différentes (EH, EH2) (voir Fig. 113). Ces coins, convenablement montées, insèrent le talon du pneu à deux profondeurs de jante différentes et en tout cas à l'intérieur de la base. Le choix du bon cale à utiliser dépend du type de jante sur laquelle vous avez l'intention de travailler.



Dans le cas d'une jante EH2 ou EH2+, il est nécessaire d'utiliser les blocs sur le côté marqué par le code imprimé « EH2 » (les plus profonds) (voir Fig. 113).

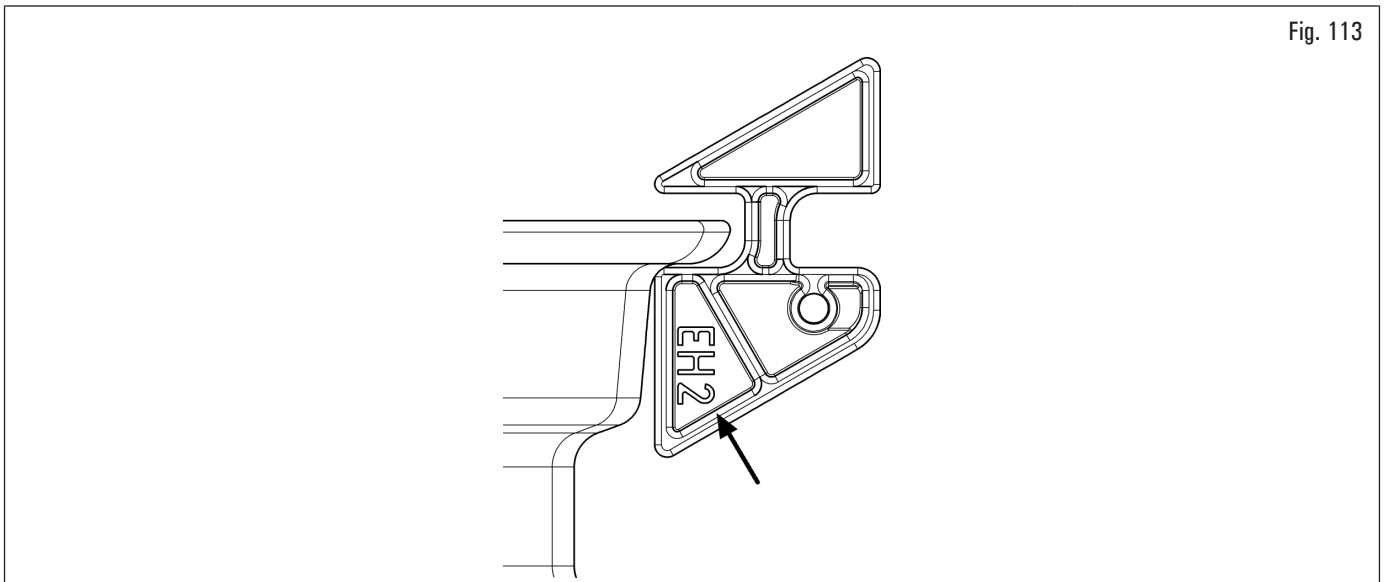


Fig. 113

5. en appuyant sur la pédale de rotation, insérez toutes les coins un à la fois (voir Fig. 112) ;



La soupape doit être positionnée vers 9 heures et en tout cas exactement du côté opposé des coins (voir Fig. 114).



Fig. 114

6. a l'aide du poussoir approprié (Fig. 5 réf. F1) soulever le rouleau décolle-pneus supérieur. A l'aide du poussoir approprié (Fig. 5 réf. I) soulever légèrement la tête outil, mais sans la placer sur le bord de la jante. En appuyant sur la pédale de rotation, positionnez la soupape exactement devant la tête de l'outil (voir Fig. 115) ;



Fig. 115

7. appuyer sur le poussoir de montée du rouleau décolle-pneus inférieur (Fig. 5 réf. G1) jusqu'à ce que le rouleau décolle-pneus repose sur le pneu. Appuyez légèrement pour réduire la tension sur le talon opposé du pneu et maintenez-le en place (Fig. 116) ;

Fig. 116



8. finir de soulever la tête de l'outil. Insérez l'outil de protection du talon avec les feuilles entre le talon du pneu et la jante (voir Fig. 117) ;

Fig. 117



9. verrouillez l'outil de protection avec votre main (voir Fig. 118). Appuyez sur la pédale de rotation retirez le premier talon du pneu ;



Fig. 118

10. en appuyant sur la pédale de rotation, positionner la soupape en correspondance avec le rouleau décolle-pneus inférieur. Pousser manuellement le pneu sur le rouleau décolle-pneus (voir Fig. 119), et à l'aide du poussoir approprié (Fig. 5 réf. G1), soulever le rouleau décolle-pneus inférieur ;



Fig. 119

- **Uniquement en mode manuel**

Lorsque le rouleau décolle-pneus inférieur a dépassé le bord de la jante, appuyer sur le poussoir d'avance de la came du rouleau décolle-pneus inférieur (Fig. 5 réf. E) (voir Fig. 120).



La position de la soupape en correspondance avec le rouleau décolle-pneus sert à éviter la rupture du capteur TPMS, comme illustré sur Fig. 121. En utilisant la bonne procédure, la soupape TPMS se retrouve à l'extérieur du pneu.



Appuyez sur la pédale de rotation faites tourner la roue jusqu'à ce que le pneu soit complètement extrait.

8.9 MONTAGE DU PNEU STANDARD SANS SOUPAPE TPMS

Pour effectuer le montage du pneumatique, procéder comme suit :

1. Lubrifier les talons du pneu ;



Utiliser uniquement du lubrifiant spécial pour pneus. Les lubrifiants appropriés ne contiennent ni eau, ni hydrocarbures ou silicone.

2. positionner la tête outil (Fig. 122 réf. 1) sur le bord de la jante ;
3. accrocher le talon inférieur sur la tête outil et donc tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin du montage ;
4. donc positionner le talon supérieur sur la zone de montage de la tête outil (Fig. 122 réf. 1) ;
- Pour les modèles avec Dispositif pousse-talon
5. positionner l'outil pousse-talon (Fig. 122 réf. 2) à « heures 4 » comme indiqué en Fig. 122 et presser sur le pneu en actionnant le levier (Fig. 122 réf. 3) de l'unité de commande vers le bas ;
- Pour tous les modèles
6. tourner dans le sens des aiguilles d'une montre en pressant la pédale (Fig. 7 réf. A), jusqu'au montage complet du pneumatique ;
7. à la fin des opérations emmener la tête outil et l'outil pousse-talon (standard pour certains modèles) en position de repos.

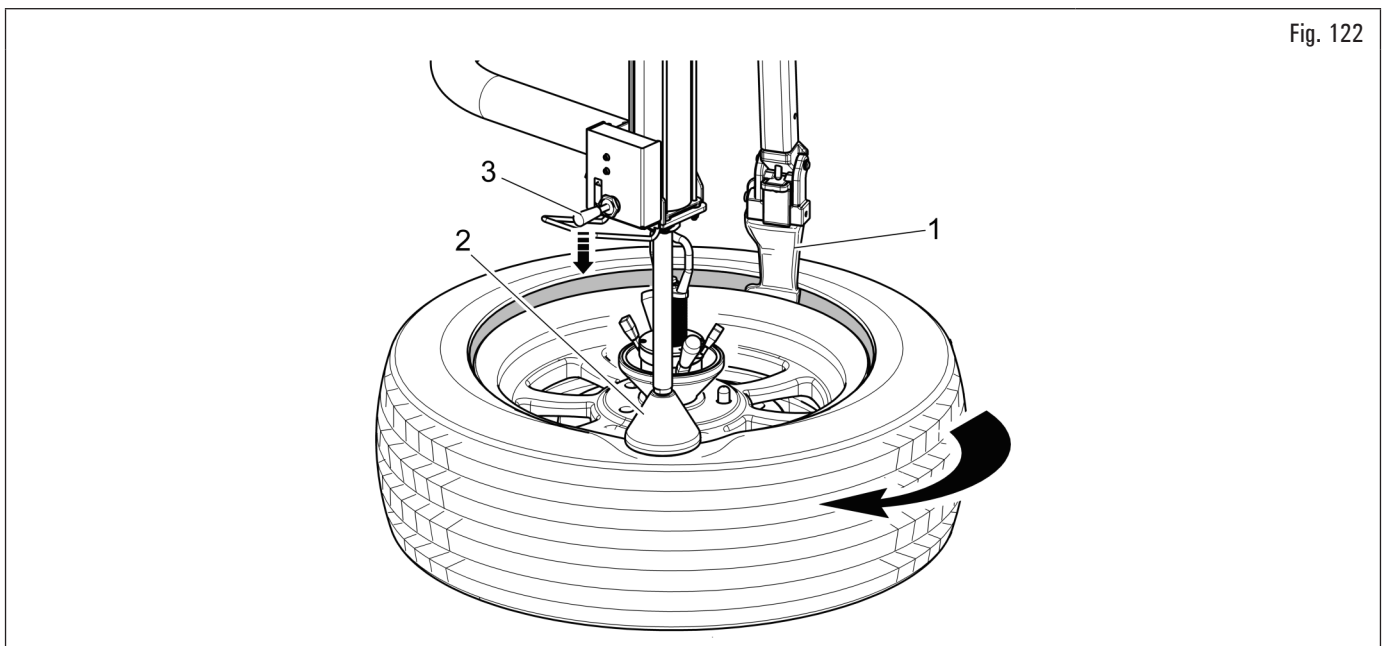


Fig. 122

8.10 MONTAGE DU TALON SUPÉRIEUR DU PNEU AVEC DISPOSITIF ENTRAÎNEUR POUR TALON

1. Monter l'entraîneur pour talon (Fig. 123 réf. 1) voisin le bord de la jante (voir Fig. 123) ;

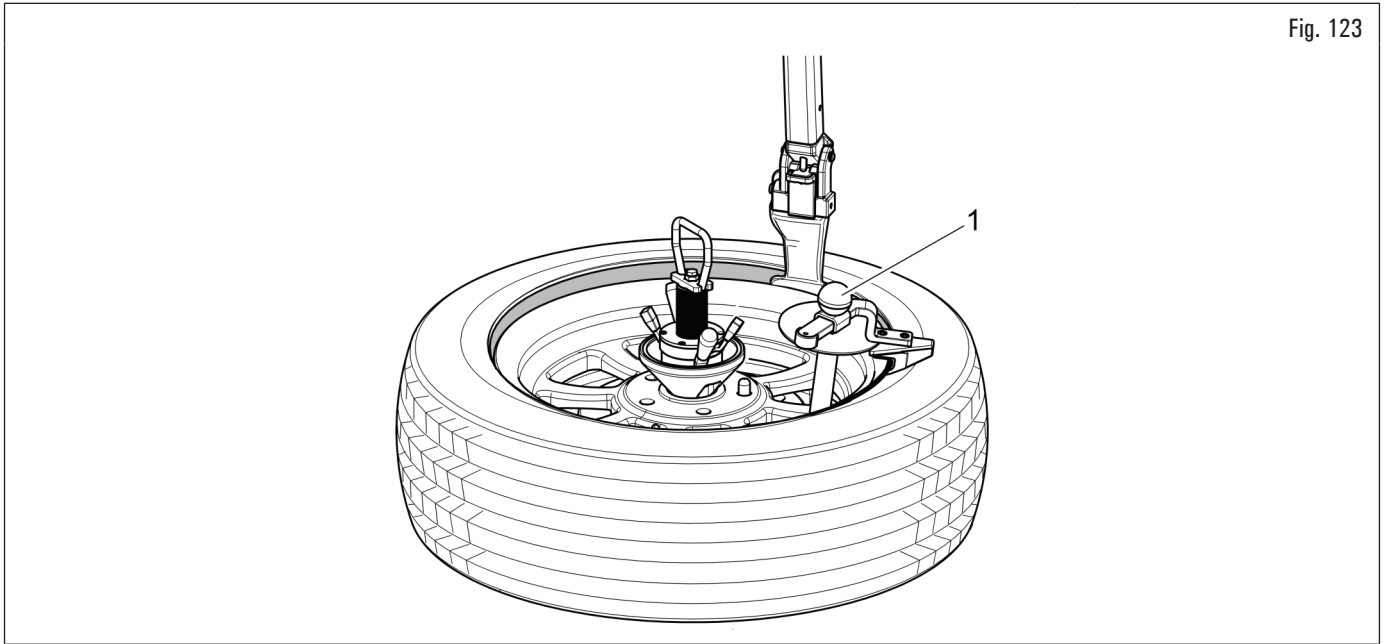


Fig. 123

2. positionner le rouleau décolle-pneus supérieur (Fig. 124 réf. 1) en moyen de maintenir le talon du pneumatique à l' hauteur de la base de la jante (voir Fig. 124) ;



Le disque décolle-pneus ne doit exercer aucune pression sur la jante, mais plutôt sur le talon du pneu.



Il faut porter une attention particulière lorsqu'on utilise le rouleau décolle-pneus pour éviter d'éventuels écrasements des mains.

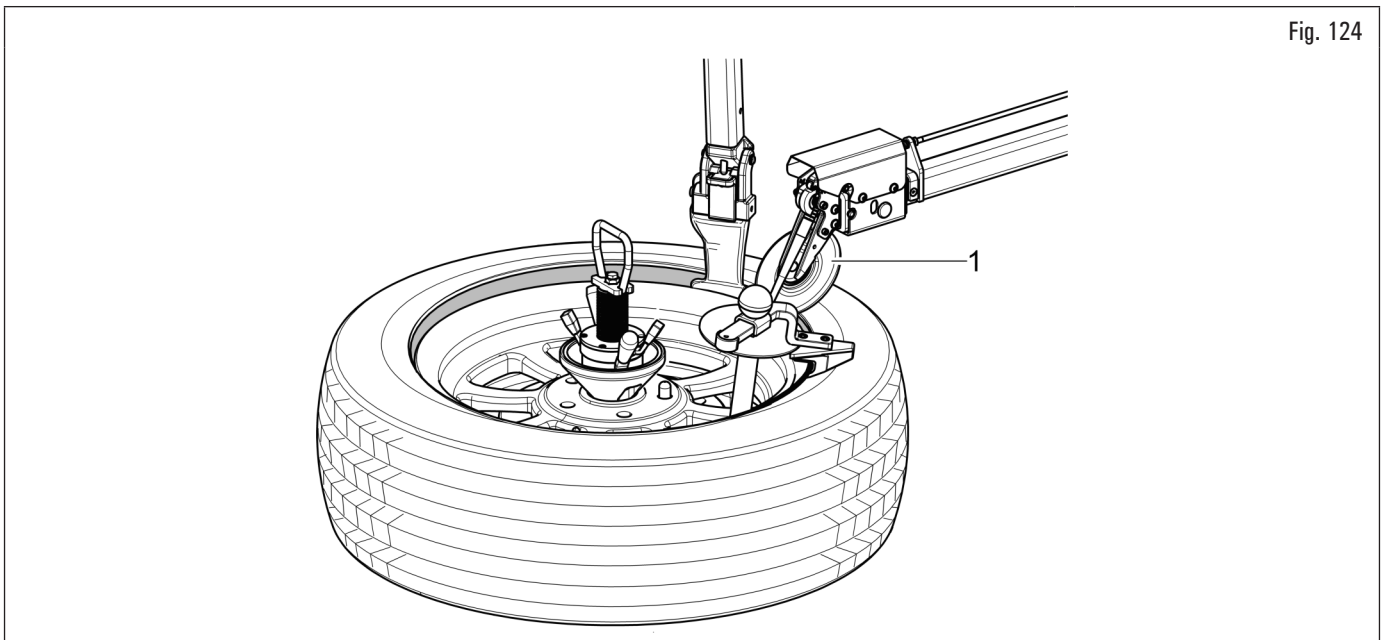
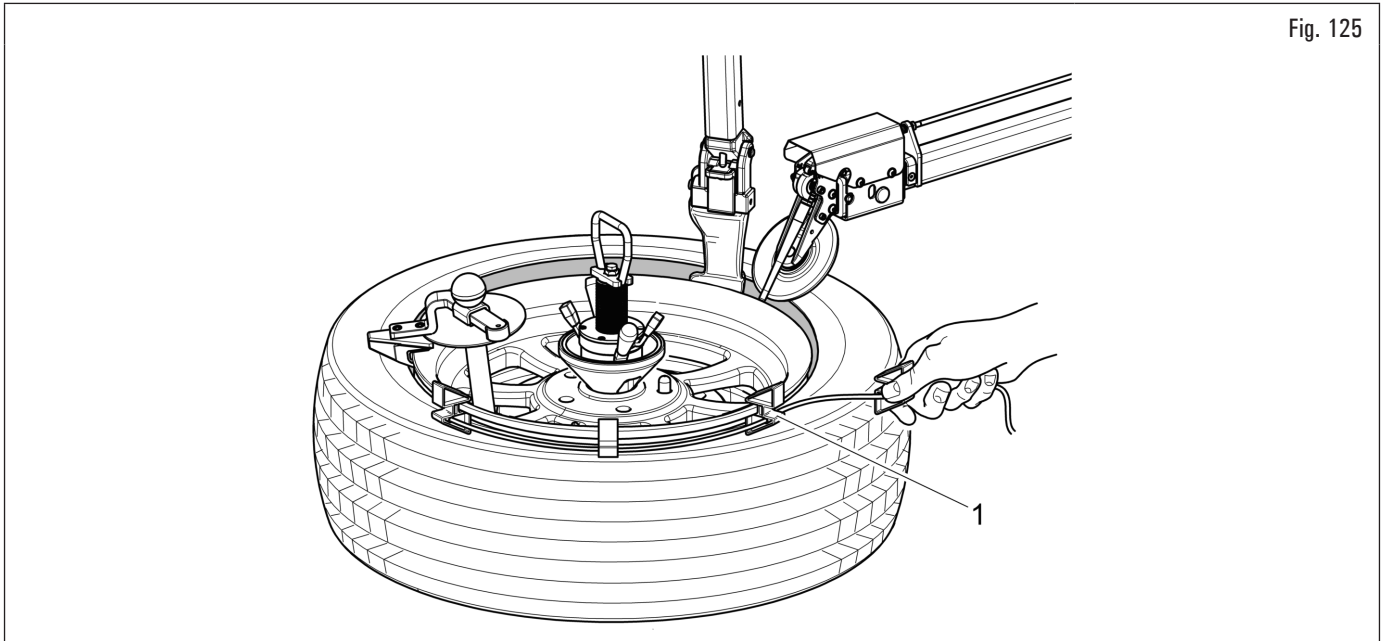


Fig. 124

3. tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au montage complet du pneumatique (voir Fig. 125) ;



Pour roues avec un montage très difficile, s'aider avec la allonge du pousse-pneu avec dispositif entraîneur (Fig. 125 réf. 1) (standard pour certains modèles).



4. à la fin des opérations emmener la tête outil et le rouleau décolle-pneus supérieur en position de repos.

8.11 MONTAGE DU PNEU TYPE RUN-FLAT OU UHP AVEC SOUPAPE TPMS AU MOYEN DU DISPOSITIF POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES)

1. Graisser généreusement la jante en prenant soin de garder la soupape propre et non graissée (voir Fig. 126) ;

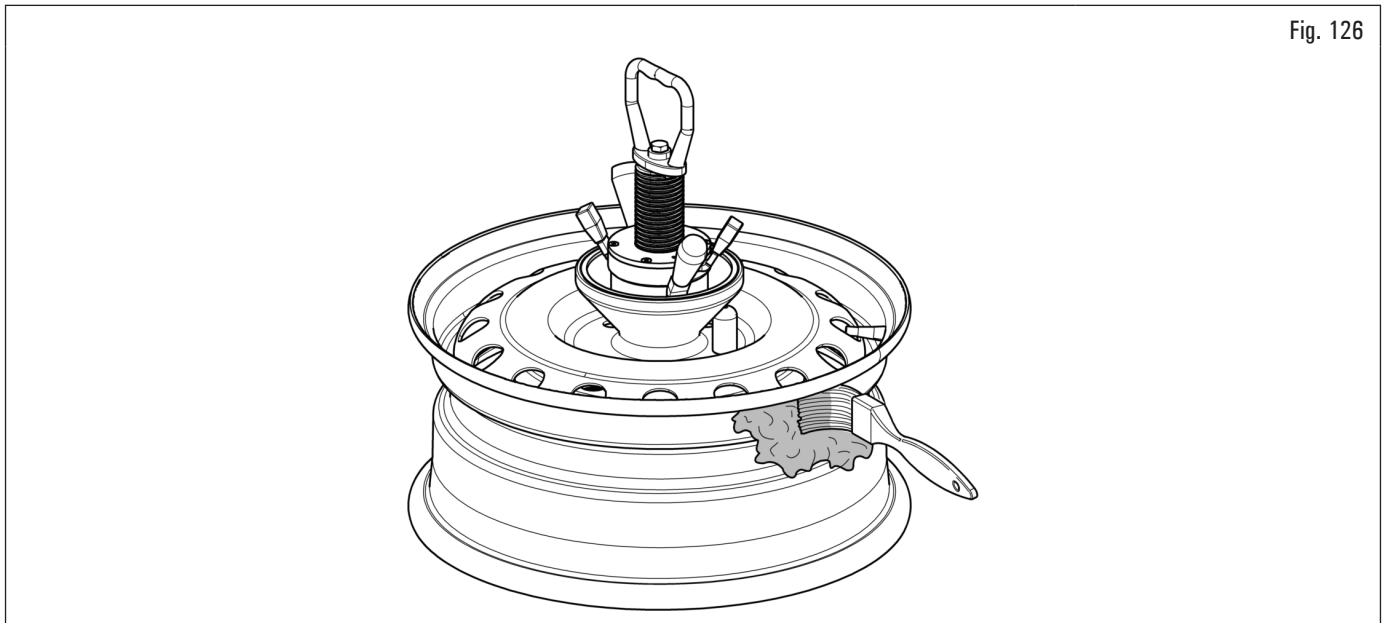


Fig. 126

2. graisser généreusement le pneu, à la fois la partie inférieure du talon et l'extérieur de celui-ci, jusqu'à la bande de roulement du pneu, et au moins 3 cm (1.18") par côté à l'intérieur du pneu (voir Fig. 127) ;

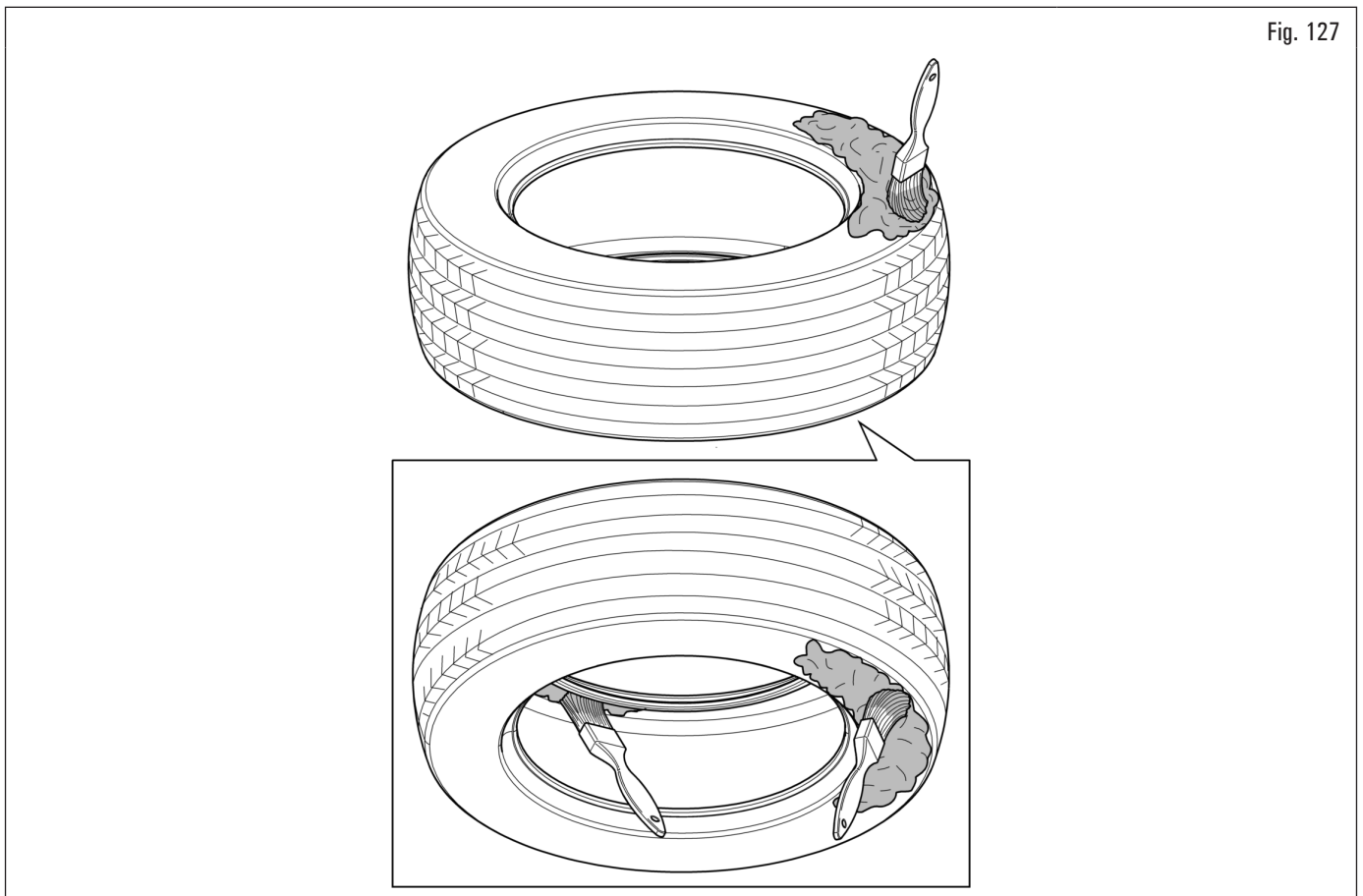


Fig. 127

- positionner la soupape vers 7 heures, placer le pneu sur la jante, appuyer sur le poussoir (Fig. 5 réf. H) pour positionner la tête outil sur la jante (voir Fig. 128), insérer le pneu en position de montage sur la tête outil et appuyez sur la pédale de rotation jusqu'à ce que le premier talon soit inséré ;



Fig. 128



Les pneus Run Flat ou UHP ont un profil particulièrement rigide et le rouleau décolle-pneus supérieur peut également être utilisé pour insérer le premier talon (voir Fig. 129). Dans ce cas, positionnez toujours la soupape à 7 heures, montez le pneu sur la jante (voir Fig. 129) et à l'aide du poussoir approprié (Fig. 5 réf. F2) abaissez le rouleau décolle-pneus supérieur jusqu'à ce qu'il touche le pneu. Poussez légèrement et appuyez sur la pédale de rotation. La rigidité du pneu permettra l'insertion du premier talon.



Fig. 129

4. en appuyant sur la pédale de rotation, positionner la soupape à environ 3 heures (voir Fig. 130). En agissant sur le bouton approprié (Fig. 5 réf. H), positionner la tête de l'outil sur le bord de la jante ;
5. en agissant sur le poussoir approprié (Fig. 5 réf. F2), utilisez le rouleau décolle-pneus supérieur pour pousser le talon du pneu sous le bord de la jante (Fig. 130) ;



Fig. 130

6. insérez l'entraîneur pour talon exactement en correspondance avec la soupape (voir Fig. 131). Monter le protecteur talon sur le bord de la jante en correspondance avec l'entraîneur comme indiqué sur la Fig. 132 ;



Fig. 131



Fig. 132



Afin de ne pas endommager la soupape TPMS est important que la distance entre le point de traction (point de contact du talon du pneu sur la jante) et la soupape soit toujours compris entre 10 cm (3.94") et 15 cm (5.91") avant la soupape. Pour toujours obtenir ce résultat, insérez toujours le pousse-pneu avec dispositif entraîneur en correspondance avec la soupape.

7. tout en appuyant sur la pédale de rotation, amenez lentement l'entraîneur pour talon et le protecteur talon à 6 heures (voir Fig. 133). Insérer le pousse-talon rotatif à 3 heures (voir Fig. 134), et terminer lentement l'opération de montage du pneu (voir Fig. 135) ;

Fig. 133



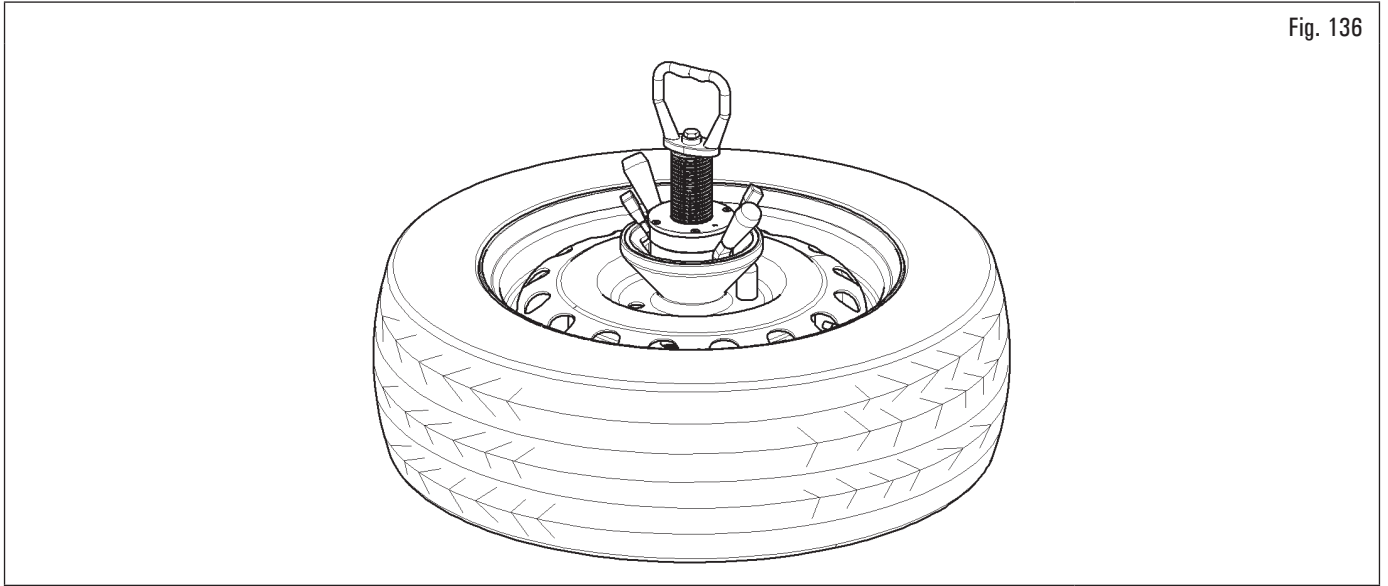
Fig. 134



Fig. 135



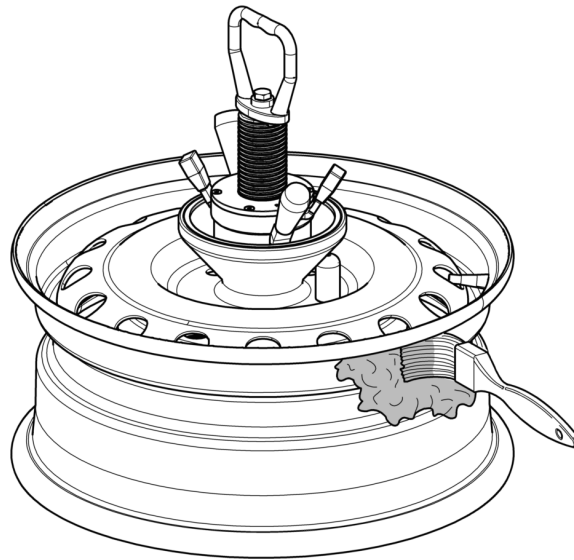
8. a la fin de l'opération retirer tous les outils utilisés (voir Fig. 136).



8.12 MONTAGE DU PREMIER TALON À L'AIDE DE LA RALLONGE POUSSE-TALON (STANDARD POUR CERTAINS MODÈLES)

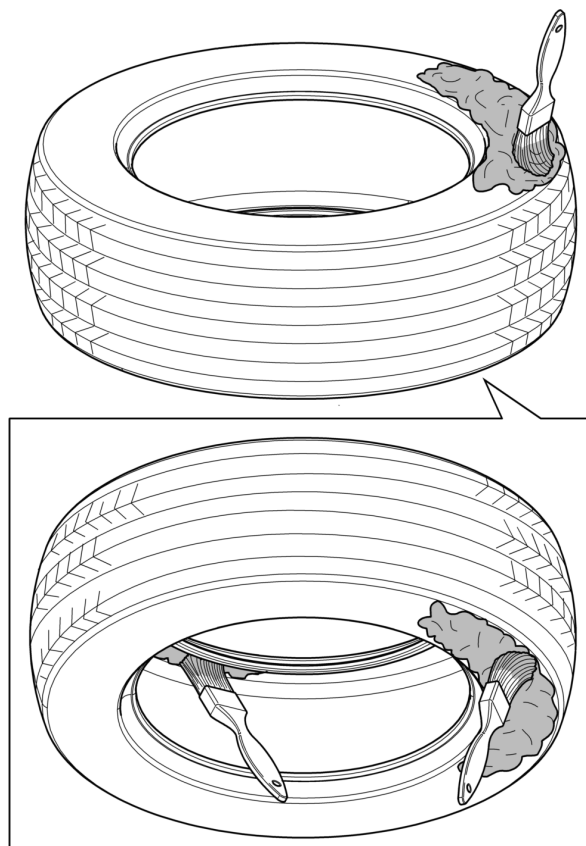
1. Graisser généreusement la jante en prenant soin de garder la soupape propre et non graissée (voir Fig. 137) ;

Fig. 137



2. graisser généreusement le pneu, à la fois la partie inférieure du talon et l'extérieur de celui-ci, jusqu'à la bande de roulement du pneu, et au moins 3 cm (1.18") par côté à l'intérieur du pneu (voir Fig. 138) ;

Fig. 138



- positionner la soupape vers 7 heures, placer le pneu sur la jante, appuyer sur le poussoir (Fig. 5 réf. H) pour positionner la tête outil sur la jante (voir Fig. 139), insérer le pneu en position de montage sur la tête outil et appuyez sur la pédale de rotation jusqu'à ce que le premier talon soit inséré ;



Fig. 139



Les pneus RUN FLAT ou UHP ont un profil particulièrement rigide et le rouleau décolle-pneus supérieur peut également être utilisé pour insérer le premier talon (voir Fig. 140). Dans ce cas, positionnez toujours la soupape à 7 heures, montez le pneu sur la jante (voir Fig. 140) et à l'aide du poussoir approprié (Fig. 5 réf. F2) abaissez le rouleau décolle-pneus supérieur jusqu'à ce qu'il touche le pneu. Poussez légèrement et appuyez sur la pédale de rotation. La rigidité du pneu permettra l'insertion du premier talon.



Fig. 140

- en appuyant sur la pédale de rotation, positionner la soupape à environ 3 heures. En agissant sur le bouton approprié (Fig. 5 réf. H), positionner la tête de l'outil sur le bord de la jante ;
- en agissant sur le poussoir approprié (Fig. 5 réf. F2), utilisez le rouleau décolle-pneus supérieur pour pousser le talon du pneu sous le bord de la jante ;
- insérez l'entraîneur pour talon exactement en correspondance avec la soupape. Monter le protecteur talon sur le bord de la jante en correspondance avec l'entraîneur comme indiqué sur la Fig. 132 ;



Afin de ne pas endommager la soupape TPMS, il est important que le point de traction (point de contact du talon du pneu sur la jante) soit toujours compris entre 10 cm (3.94") et 15 cm (5.91") avant la soupape. Pour toujours obtenir ce résultat, insérez toujours l'entraîneur pour talon en correspondance avec la soupape.

7. tout en appuyant sur la pédale de rotation, amenez lentement l'entraîneur pour talon et le protecteur talon vers « 5 heures ». A l'aide du poussoir approprié (Fig. 5 réf. F2) abaissez le rouleau décolle-pneus supérieur sur le côté du pneu pour créer le bon espace pour l'insertion des coins de l'accessoire « rallonge pousse-talon » (voir Fig. 141) ;



Fig. 141

8. en utilisant la bonne taille selon le type de jante (EH, EH2), insérez la première cale, et en appuyant lentement sur la pédale de rotation, insérez toutes les autres en séquence. Continuez lentement la rotation jusqu'à ce que le pneu soit complètement assemblé (voir Fig. 142).



Fig. 142

9. la fin de l'opération, retirer la rallonge pousse-talon et tous les outils utilisés.



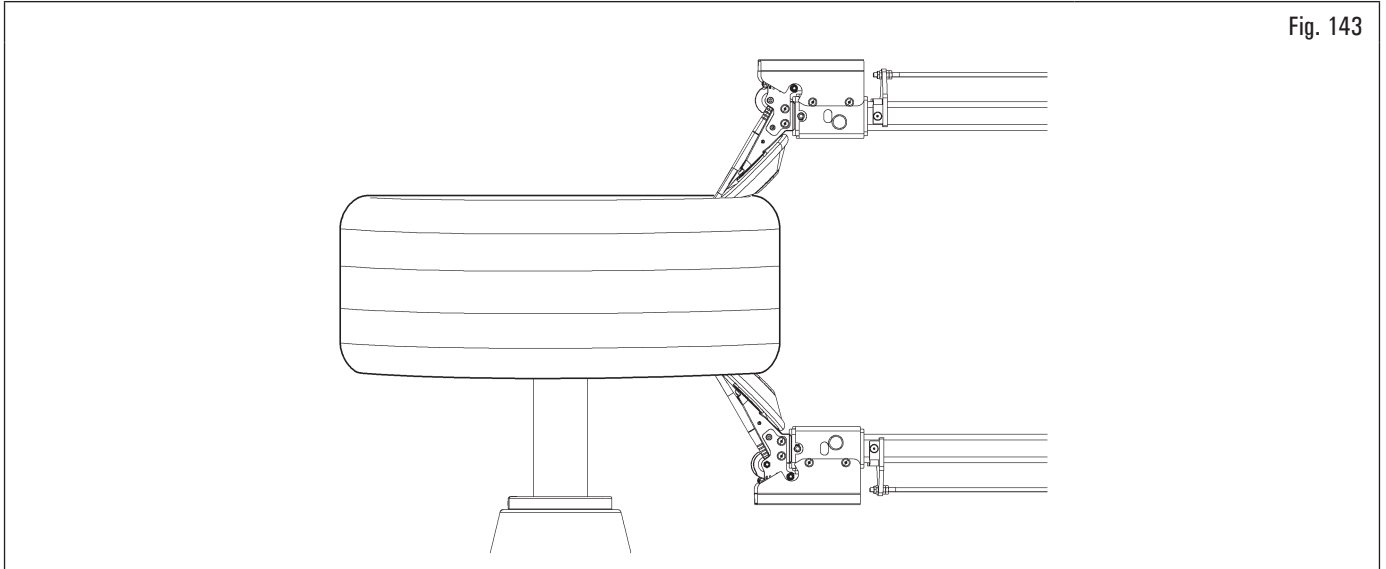
Pour faciliter l'opération, laissez le rouleau décolle-pneus supérieur en position sur le pneu, et en soulevant la pédale de rotation, faites tourner la roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les coins de la rallonge pousse-talon et l'entraîneur pour talon peuvent être retirés sans effort au niveau du rouleau décolle-pneus.

8.13 EMPLOI SPÉCIAL DU DÉCOLLE-PNEUS

Non seulement les rouleaux décolle-pneus peuvent être employés pour aider au cours des opérations de démontage et de montage, mais ils peuvent servir aussi pour l'optimisation (matching) du pneu avec la jante.

Pour exécuter cette opération observer les indications suivantes.

1. bloquer le pneu entre le rouleaux décolle pneus ;
2. faire tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le point de référence fait sur le pneu coïncide avec le point de référence de la jante (en général la soupape) (voir Fig. 143).



CHAP. 9 GONFLAGE DU PNEU



Les opérations de gonflage du pneu peuvent être dangereuses pour l'opérateur ; de plus, si elles ne sont pas correctement effectuées, elle peuvent aussi provoquer des dangers pour les utilisateurs des véhicules sur lesquels les pneus sont montés.



Les dispositifs de gonflage en dotation ou en option sur les démonte-pneus sont toujours dotés d'un dispositif de limitation de la pression qui réduit considérablement les risques d'éclatement du pneu en phase de gonflage.

Dans tous les cas, un risque résiduel d'explosion du pneu existe.



Par conséquent :



- Utilisation des équipements de protection individuelle recommandés : gants, lunettes de protection et protection contre le bruit.
- Avant le montage, effectuer une vérification des conditions du pneu et de la jante ainsi que de leur accouplement.
- Position de travail correcte : le corps de l'opérateur doit être le plus loin possible du pneu durant la phase de talonnage et de gonflage.
- Respecter les indications des constructeurs de pneus pour ce qui concerne la pression de gonflage.



Si la pression atteinte est supérieure à la valeur limite de 4,2 bar (60 psi), cela indique un mauvais fonctionnement du clapet de limitation de la pression et/ou du manomètre. Dans ce cas, il faut dégonfler tout de suite le pneu et contacter le service après-vente autorisé pour vérifier le fonctionnement de l'équipement. Rétablir un fonctionnement correct avant d'utiliser tout type de dispositif de gonflage.

9.1 GONFLAGE DU PNEU SUR L'ÉQUIPEMENT SANS GONFLAGE TUBELESS

Brancher le dispositif de gonflage sur la soupape du pneu et gonfler le pneu même en actionnant la pédale spéciale (Fig. 7 réf. B).



Il y a un dispositif de limitation de la pression maximale de l'air comprimé (4.2 ± 0.2 bar / 60 ± 3 psi).

Des talons et des jantes bien lubrifiés rendent le collage des talons et le gonflage beaucoup plus sûrs et plus faciles.

En cas où le collage des talons ne peut pas être effectué à $4,2 \pm 0,2$ bar (60 ± 3 psi), il faut dégonfler le pneu, l'enlever du démonte-pneus et le mettre dans une cage de sécurité, au fin de compléter le gonflage.

9.2 GONFLAGE DU PNEU SUR L'ÉQUIPEMENT À TRAVERS GONFLAGE TUBELESS (POUR LES MODÈLES AVEC RÉSERVOIR SOUS PRESSION)

Il y a des types de pneumatiques qui peuvent être difficile à gonfler si les talons ne sont pas en contact avec la jante. Le dispositif de gonflage Tubeless fournit de l'air à haute pression du gicleur et ceci favorise le positionnement des talons contre la jante en faisant commencer le gonflage normal du pneu. Pour gonfler le pneu suivre les indications suivantes :

1. enlever l'âme de la soupape.
En levant l'âme de la soupape, le pneu s'enflera plus rapidement et sera simplifiée la suivante phase de collage du talon ;
2. connecter le terminal de gonflage à la soupape du pneu ;



Pour améliorer l'efficacité du système gonflage tubeless, lubrifier toujours les talons du pneu.

3. appuyer sur la buse de gonflage tubeless sur le bord de la jante, comme indiqué dans la Fig. 144. S'assurer que la tête de la buse soit appuyée pour actionner le jet d'air supplémentaire ;



Pour un fonctionnement meilleure la buse doit être en position horizontale (voir Fig. 144).

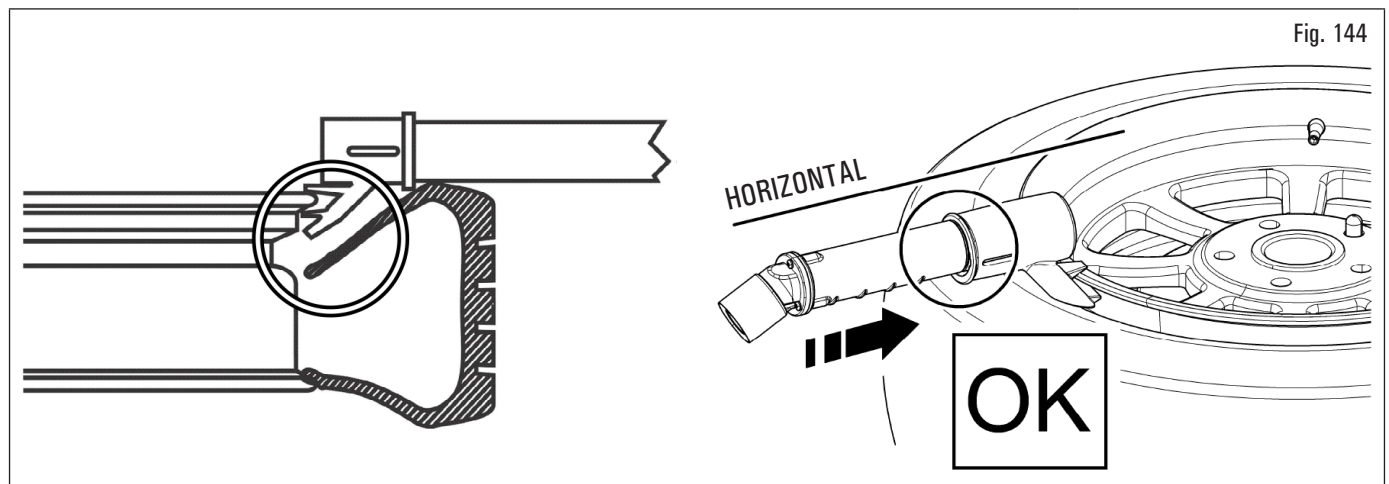


Fig. 144



Ne soulever pas avec force le talon pour permettre à l'air le collage des talons.

4. presser complètement vers le bas la pédale de gonflage pour libérer un jet d'air à haute pression au moyen de la buse du gonflage tubeless ;
5. tenir pressée partiellement vers le bas la pédale de gonflage air pour gonfler le pneu et placer les talons dans son emplacements ;



Ne pas dépasser les valeurs de pression préétablis tandis que on colle les talons.

6. depuis que les talons se soient positionnés dans son emplacements, déconnecter le terminal de gonflage et installer de nouveau le mécanisme de la soupape précédemment enlevé.
Ensuite connecter le terminal de gonflage et gonfler le pneu à la pression demandée ;



Si le pneu est gonflé trop, on peut enlever air du pneu même en appuyant sur le poussoir de dégonflage manuelle placée sus le manomètre.

7. déconnecter le terminal de gonflage de la soupape.

9.3 DÉMONTAGE DU PNEU TYPE RUN-FLAT OU UHP AVEC SOUPEPE TPMS

Le gonflage d'une roue doit toujours s'effectuer sans le noyau interne de la soupape (voir Fig. 65). Gonflez le pneu en suivant les procédures de sécurité et les instructions de gonflage données par le fabricant du pneu.



Gonfler à intervalles.

Sur le démonte-pneu il y a un dispositif de limitation de la pression maximale de l'air comprimé (4 bar \pm 0.2 / 60 \pm 3 psi).



Si les talons et les jantes des pneus sont bien lubrifiés, ils rendent le gonflage des pneus beaucoup plus sûr et plus facile. Dans le cas où le collage du pneu ne se produit pas à 4 \pm 0,2 bar (60 \pm 3 psi), il faut dégonfler la roue, décoller et lubrifier abondamment le pneu et la jante, et répéter l'opération de gonflage.

CHAP. 10 SIGNALISATIONS D'ERREUR

Suit une liste de certains inconvénients possibles au cours du fonctionnement des démonte-pneus. Le constructeur décline toute responsabilité en ce qui concerne les dommages causés aux personnes, animaux et choses par suite de l'intervention de la part d'un personnel non autorisé.

C'est pourquoi en cas de panne il est recommandé de consulter immédiatement le service après-vente pour obtenir les indications concernant les opérations et/ou réglages à exécuter en toute sécurité, ce qui évitera de nuire aux personnes, animaux et choses.

Positionner sur le « 0 » et cadenasser l'interrupteur général en cas d'urgence et/ou entretien du démonte-pneus.



Inconvénient	Cause possible	Remède
La came déplacement bras ne s'active pas tout de suite (pour modèles avec avancement automatique du rouleau décolle-pneus).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence d'alimentation. 2. Le poussoir d'actionnement est abîmé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher l'alimentation. 2. Appeler le service d'assistance.
La came déplacement bras (en position automatique) ne s'active pas tout de suite (pour modèles avec avancement automatique du rouleau décolle-pneus).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le palpeur s'est dérégulé. 2. Le connecteur se sont défilés. 3. La position du palpeur s'est dérégulée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Visser le palpeur. 2. Contrôler les connecteur arrière le bras. 3. Régler la position du palpeur.
Quand on appuie sur la pédale de gonflage, le gicleur n'éjecte pas d'air (pour les modèles avec système de gonflage tubeless).	Le pédalier de gonflage s'est dérégulée.	Appeler le service d'assistance.
Le mandrin ne tourne pas.	Alarme surcharge inverseur Ou Alarme sous-tension inverseur Ou Alarme surtension inverseur	Raccourcir la longueur d'une éventuelle rallonge du câble qui porte à l'équipement ou augmenter la section des conducteurs (débrancher et remettre). Soulever la pédale du moteur et attendre le rétablissement automatique.
	Alarme surtempérature.	Attendre que le système moteur refroidit (l'équipement ne redémarre pas si la température ne baisse pas sous le limite de sécurité introduit).
Le mandrin n'atteint pas la vitesse maximum de rotation.	La résistance mécanique du système motoréducteur augmente.	Tourner à vide le mandrin pendant quelques minutes de sorte que le système s'échauffe en réduisant le frottement. Si à la fin le mandrin ne reprend pas vitesse, appeler l'assistance.
Le mandrin ne tourne pas en sens inverse des aiguilles d'une montre.	Rupture du micro-interrupteur pédalier.	Remplacer le micro-interrupteur.
Le mandrin ne tourne pas, mais il cherche à tourner quand l'équipement est rallumé.	Dérèglement irréversible du pédalier.	Appeler le service d'assistance.
Le mandrin tourne doucement même s'il n'agit pas sur la pédale du moteur.	Dérèglement réversible du pédalier.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laisser la pédale du moteur en position de repos. 2. Laisser l'équipement raccordé au réseau. 3. Attendre 30 secondes de sorte que la tentative automatique de re-calibrage du pédalier soit terminée.
Le chariot support tête outil se déplace verticalement pendant les opérations d'usinage.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cylindre de verrouillage fuit de l'air. 2. La plaque d'aluminium de verrouillage vertical a été lubrifiée par inadvertance. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appeler le service d'assistance. 2. Nettoyez la plaque d'aluminium de tout lubrifiant résiduel.
Les bras de translation horizontaux se déplacent horizontalement pendant les opérations d'usinage.	Les cylindres de verrouillage fuit de l'air.	Appeler le service d'assistance.
DISPOSITIF POUSSE-TALON (standard pour certains modèles)		
L'actionnement du levier de commande ne produit pas aucun mouvement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence d'alimentation. 2. Les tuyaux d'alimentation ne sont pas montés correctement. 3. La soupape de commande ne fonctionne pas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler l'alimentation. 2. Vérifier le montage des tuyaux. 3. Appeler le service d'assistance.
L'actionnement du levier de commande produit un mouvement dans une seule direction.	La soupape de commande ne fonctionne pas.	Appeler le service d'assistance.

ÉLÉVATEUR LATÉRAL (standard pour certains modèles)

<p>L'actionnement de la pédale de commande ne produit aucun mouvement.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence d'alimentation ou alimentation insuffisant. 2. Les tuyaux d'alimentation ne sont pas montés correctement. 3. La soupape de commande ne fonctionne pas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler l'alimentation. 2. Vérifier le montage des tuyaux. 3. Appeler le service d'assistance.
<p>Quand s'aérer l'équipement, l'élévateur tend à se déplacer, sans aucun consentement par l'opérateur.</p>	<p>Au moment de la fixation de l'élévateur sur l'équipement, la bobine que enclenche la pédale à la soupape s'est dérégulée.</p>	<p>Régler de nouveau la tige de la soupape de commande en desserrant l'écrou entre la tige et la fourche et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse la tige même jusqu'à rétablir le correct fonctionnement.</p>

CHAP. 11 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ



Contrôler chaque jour l'intégrité et la fonctionnalité des dispositifs de sécurité et protection sur l'équipement.

L'équipement est équipé de :

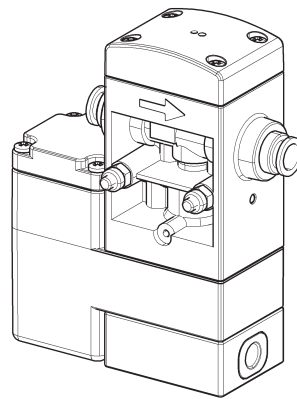
- commandes « exigeant la présence de l'opérateur » (arrêt immédiat de l'action lors du relâchement de la commande) pour tous les actionnements ;
 - rotation mandrin;
 - translation tête outil ;
 - translation rouleau décolle-pneus.
- Disposition logique des commandes.
Il sert pour éviter des erreurs dangereuses de l'opérateur.
- Protections fixes et abris
Il se trouve sur la machine quelques protections de type fixe qui sont destinées à éviter des risques potentiels d'écrasement, de coupure et de compression. Telles protections ont été réalisées après l'estimation des risques et après avoir évalué toutes les situations opérationnelles de l'équipement. Les protections en général et en particulier celles en matériel gommeux doivent être contrôlées périodiquement dans le but d'évaluer leur état d'usage.



Exécuter périodiquement l'entretien des protections, des abris et des dispositifs de sécurité en général comme indiqué dans Par. 12.1 ACTIVITÉS D'ENTRETIEN.

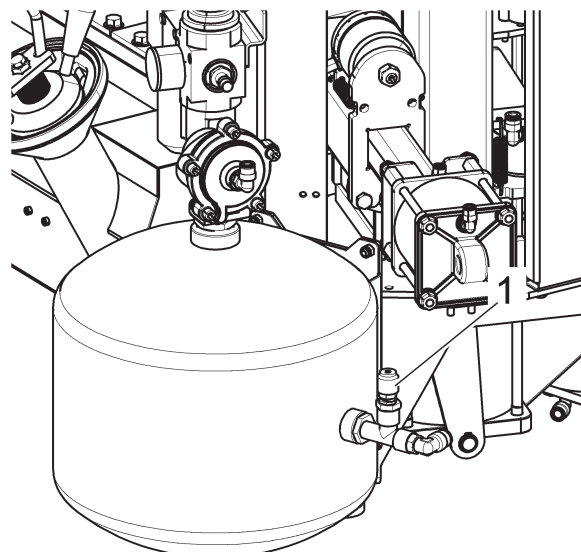
- Limiteur de pression (soupape balancement) non recalibrable.
Il sert à gonfler la roue dans des conditions de sécurité raisonnables. En effet, ce limiteur ne permet pas un gonflage à une pression supérieure à $4,2 \pm 0,2$ bar (60 ± 3 psi) (voir Fig. 145).

Fig. 145



- Soupape de sécurité 12 bar (174 psi) sur le réservoir (seulement pour les modèles avec gonflage tubeless).
La soupape de sécurité (Fig. 146 réf. 1) évite que le réservoir de gonflage soit soumis à une pression supérieure aux 12 bar (174 psi).

Fig. 146



11.1 RISQUES RÉSIDUELS

L'équipement a été soumise à une analyse complète des risques selon la norme de référence EN ISO 12100.

Les risques ont été réduits, autant que possible, par rapport à la technologie et à la fonctionnalité de l'équipement.

D'éventuels risques résiduels ont été mis en évidence par les pictogrammes et les avertissements dont le positionnement est indiqué dans le Par. 4.2 PLAQUES ET/OU AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.

CHAP. 12 MAINTENANCE



Avant d'effectuer les opérations d'entretien courant, isoler l'équipement de source d'alimentation avec soin pour la déconnexion électrique à travers la combinaison prise/goupille.



Organes mécaniques en mouvement. Le retrait des gardes est à considérer aux risques et périls de la personne qui l'exécute.

12.1 ACTIVITÉS D'ENTRETIEN



Avant n'importe quelle intervention d'entretien vérifier qu'il n'y a pas de roues serrées sur le mandrin.

Pour garantir l'efficacité de l'équipement et pour qu'elle fonctionne correctement, il est indispensable de se conformer aux instructions rapportées ci-dessous, en effectuant son nettoyage quotidien ou hebdomadaire et son entretien périodique chaque semaine.

Les opérations de nettoyage et d'entretien ordinaire doivent être effectuées par un personnel autorisé en accord avec les instructions rapportées ci-dessous.

- débrancher l'équipement des alimentations électrique et pneumatique avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou entretien périodique.
- Libérer l'équipement des dépôts de poudre de pneu et de scories de matériau varié avec l'aspirateur.
- **NE PAS SOUFFLER AVEC DE L'AIR COMPRIMÉ.**
- Ne pas employer de dissolvants pour le nettoyage du régulateur de pression.
- L'ensemble de conditionnement a un décharge à dépression automatique et pour cette raison il ne nécessite pas d'aucune intervention manuelle par l'opérateur (voir Fig. 147).
- Périodiquement contrôler l'étalonnage du lubrificateur de l'ensemble régulateur de pression/burette.

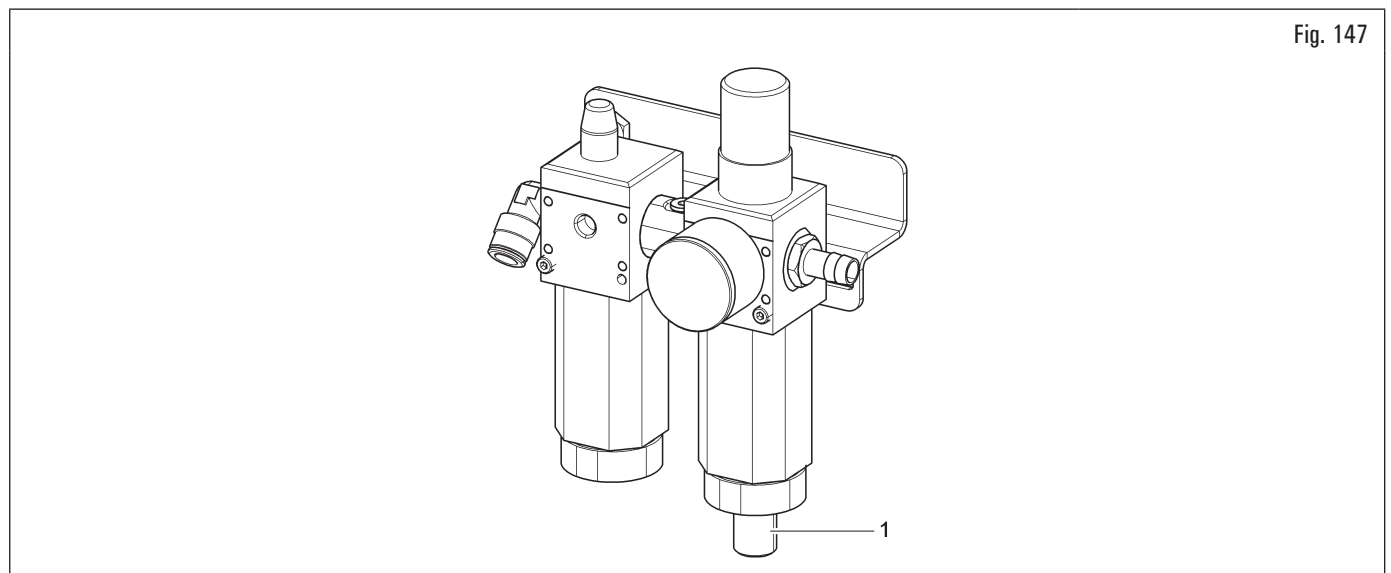


Fig. 147



pour garantir une bonne fonctionnalité et éviter la présence de condensation dans les groupes de traitement air avec vidange semi-automatique, il est nécessaire de s'assurer que la soupape (Fig. 147 réf. 1), située sous le bouchon, soit dans la position correcte. Le bouchon doit être tourné correctement pour obtenir une fonction de vidange appropriée.

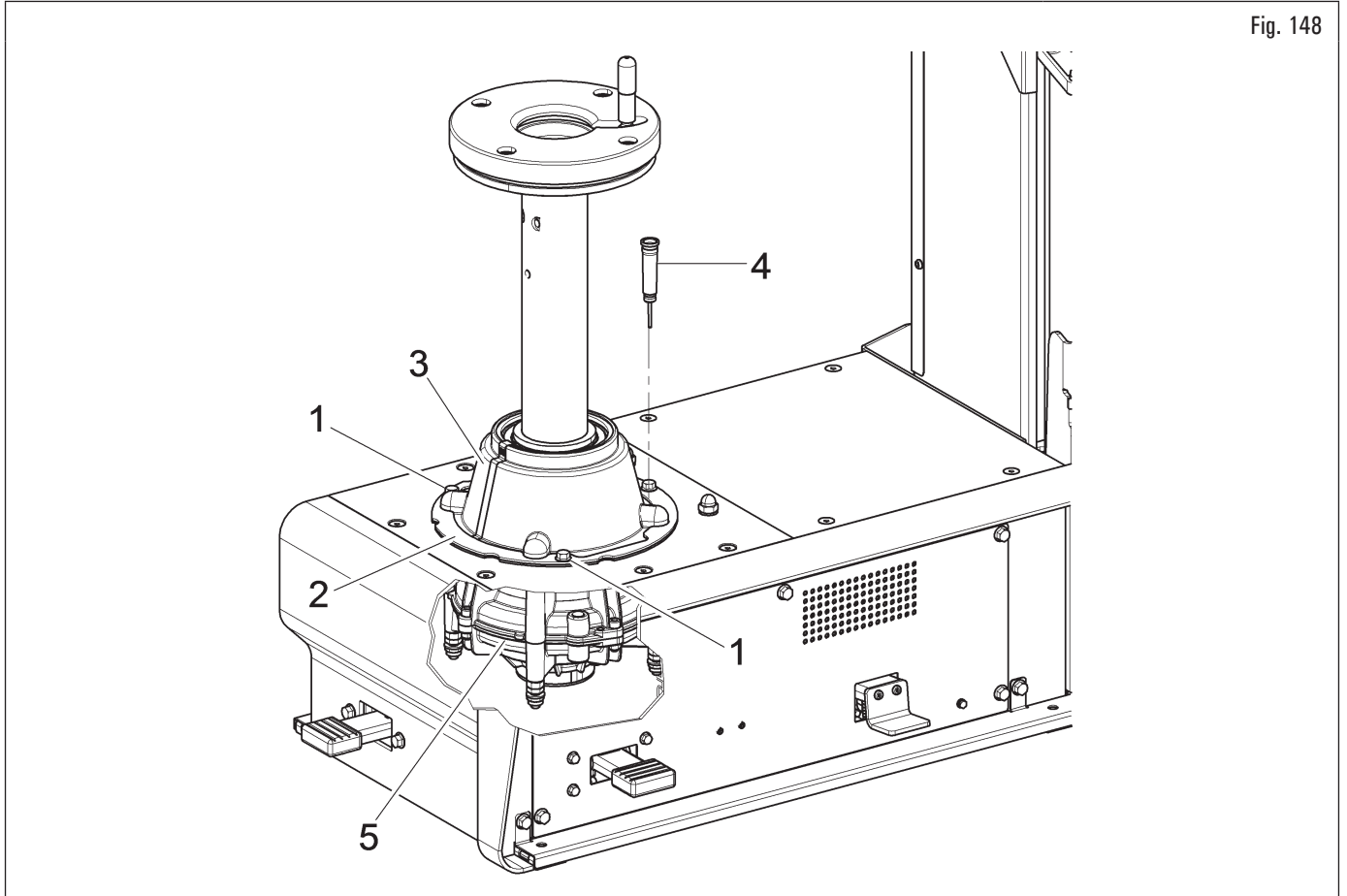


Pour permettre une plus longue durée du filtre et de tous les organes pneumatiques en mouvement, il faut s'assurer que l'air en entrée soit :

- exempt de l'huile lubrifiante du compresseur ;
 - exempt d'humidité ;
 - exempt d'impureté.
- Chaque semaine ou/et au besoin, remplir le réservoir d'huile à travers l'ouverture prévue à cet effet munie de bouchon ou de vis et présente sur le filtre graisseur.
N.B : Éviter de procéder à l'opération en dévissant le récipient du filtre lubrificateur.
 - L'utilisation d'huile de synthèse peut endommager le filtre régulateur de pression.
 - Régulièrement, au moins une fois par mois, lubrifiez les bras coulissants horizontaux des rouleaux décolle-pneus et la tête outil.
 - Remplacer immédiatement les pièces usées, les rouleaux décolle-pneus, les outils de montage.

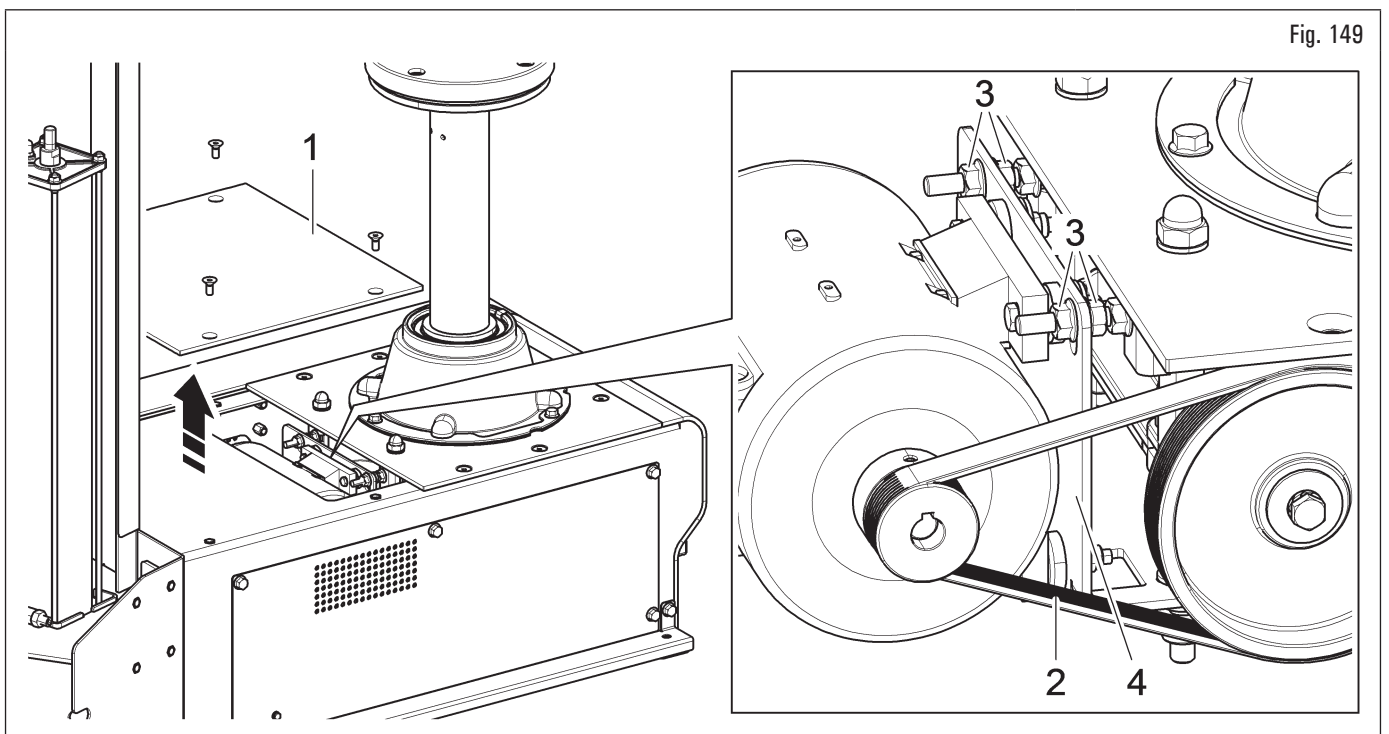
- Contrôler périodiquement (au moins toutes les 100 heures de travail) le niveau du lubrifiant dans le réducteur (Fig. 148 réf. 5). Pour effectuer cette opération, dévisser les vis (Fig. 148 réf. 1), retirer la bride (Fig. 148 réf. 2), le carter (Fig. 148 réf. 3) et le bouchon (Fig. 148 réf. 4) situé sur le réducteur.

Fig. 148



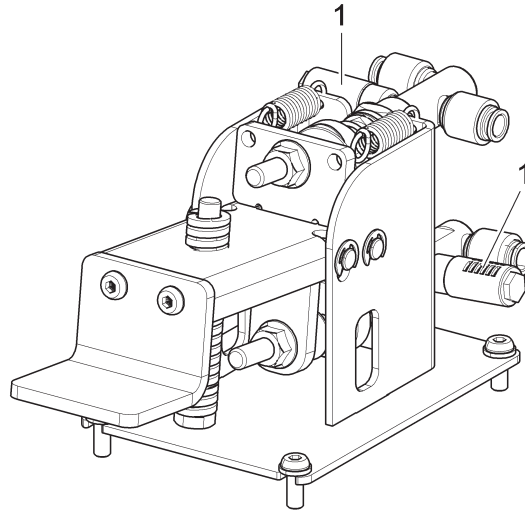
- Vérifier l'état d'usure ou la tension de la courroie de transmission :
 1. enlever le carter (Fig. 149 réf. 1) du démonte-pneus en dévissant les vis de fixation ;
 2. tendre la courroie (Fig. 149 réf. 2) en agissant sur les écrous appropriés (Fig. 149 réf. 3) supportant le support moteur (Fig. 149 réf. 4) ;
 3. si la courroie (Fig. 149 réf. 2) présente des signes d'usure, la remplacer par une pièce originale ;
 4. repositionner et fixer le carter sur le démonte-pneu avant de reprendre les activités de montage et démontage ;

Fig. 149



- Nettoyage et/ou remplacement des silencieux :
 1. enlever le flanc droit du démonte-pneus en dévissant les vis de fixation ;
 2. dévisser les silencieux (Fig. 150 réf. 1) situés sur les servodistributeurs de la pédale de gonflage ;
 3. nettoyer avec un jet d'air comprimé ou, s'ils sont détériorés, les remplacer en faisant référence au catalogues des pièces de rechange ;
 4. remonter les filtres sur les distributeurs correspondants ;
 5. remontez le flanc latéral du démonte-pneu et fixez-le avec les vis appropriées.

Fig. 150



- Pour les modèles avec dispositif pousse-talon
 - Nettoyer et huiler périodiquement la tige horizontale de l'outil pousse-talon.
 - Graisser tous les mois les joints des bras porte-outils et la colonne de glissement vertical du dispositif.

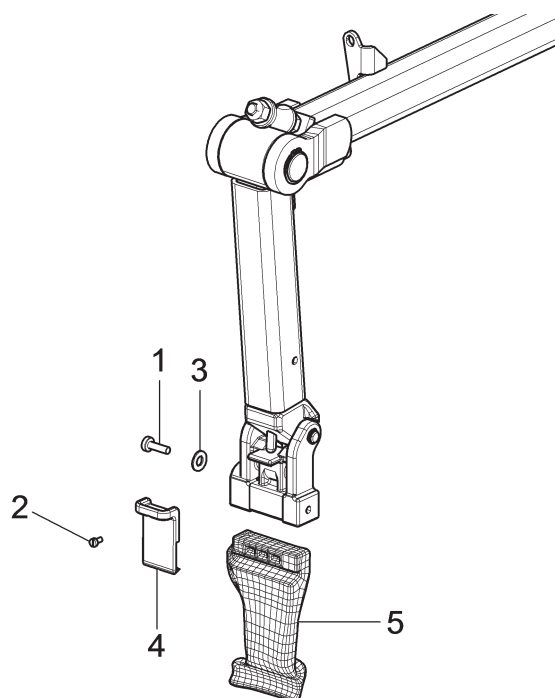


Tout dommage dérivant de la non observation des indications ci-dessus ne sera pas imputable au constructeur et pourra causer la déchéance des conditions de garantie!!

12.2 REMPLACER LA TÊTE OUTIL

Retirer les vis (Fig. 151 réf. 1 et 2), la rondelle (Fig. 151 réf. 3) et la protection du support outil (Fig. 151 réf. 4). Remplacer la tête de l'outil (Fig. 151 réf. 5) et remonter les pièces précédemment retirées.

Fig. 151



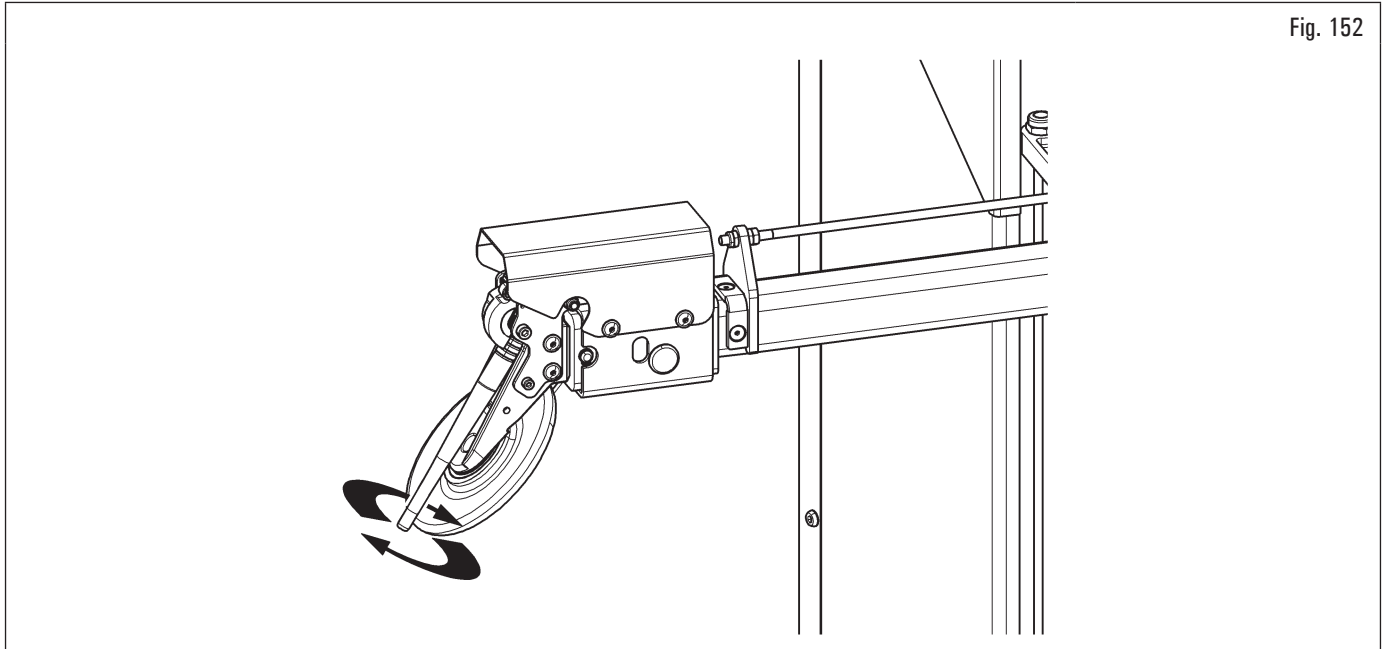
12.3 REMPLACEMENT DU PALPEUR (POUR MODÈLES AVEC AVANCEMENT AUTOMATIQUE DU ROULEAU DÉCOLLE-PNEUS)

Après un certain nombre des opérations le palpeur (inférieur et/ou supérieur) se déforme et il n'assure plus un correct fonctionnement ; dans ce cas on doit le remplacer suivant ces passages (voir Fig. 152) :

1. dévisser le palpeur endommagé ;
2. le remplacer avec un palpeur nouveau, en pressant la tête de la vis pour rendre plus facile l'opération.



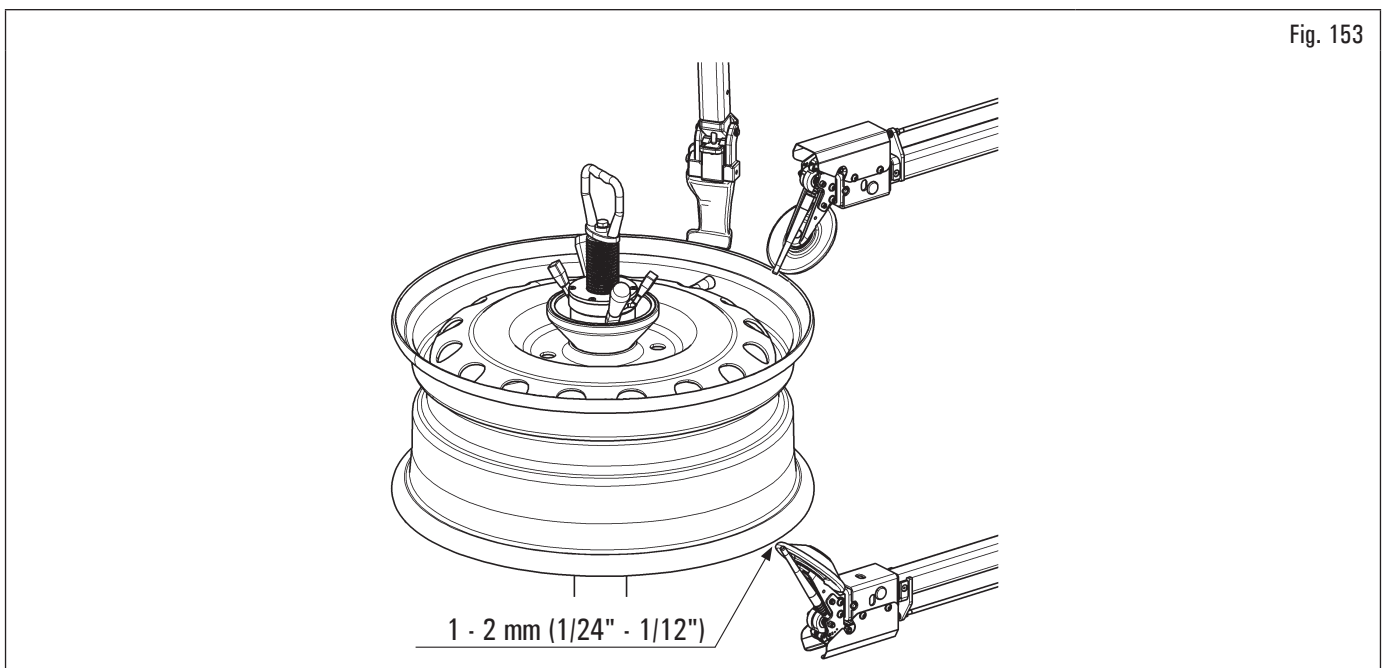
Les tâteurs doivent être absolument originaux ; ne les remplacer avec tâteurs différents et ne les modifier pas.



12.4 CALIBRATION DES BRAS JANTE

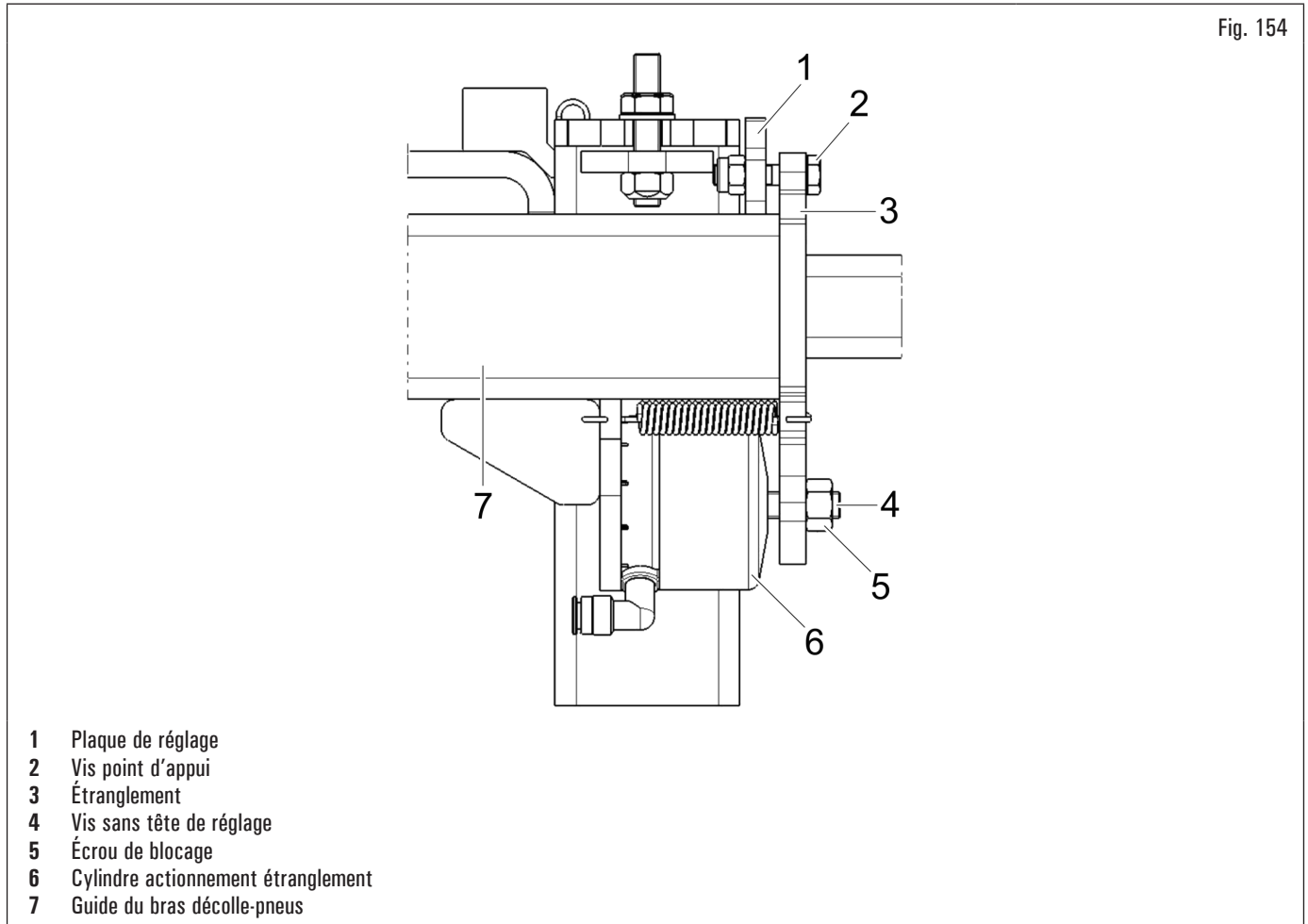
Vérifiez que les rouleaux décolle-pneus et la tête outil sont correctement positionnés par rapport à la jante, comme décrit ci-dessous :

1. monter une jante en bon état (non ovalisée et non pliée) sans pneu sur l'équipement ;
 2. verrouillez la jante avec l'ensemble arbre de verrouillage.
- Avec l'équipement en mode manuel
1. Déplacez les bras horizontalement jusqu'à ce que le rouleau décolle-pneus supérieur et la tête outil entrent en contact avec la jante, comme illustré à la Fig. 153 ;
 2. vérifiez que le rouleau décolle-pneus inférieur soit positionné à environ 1-2 mm (1/24" - 1/12") du bord de la jante, comme illustré à la Fig. 153.

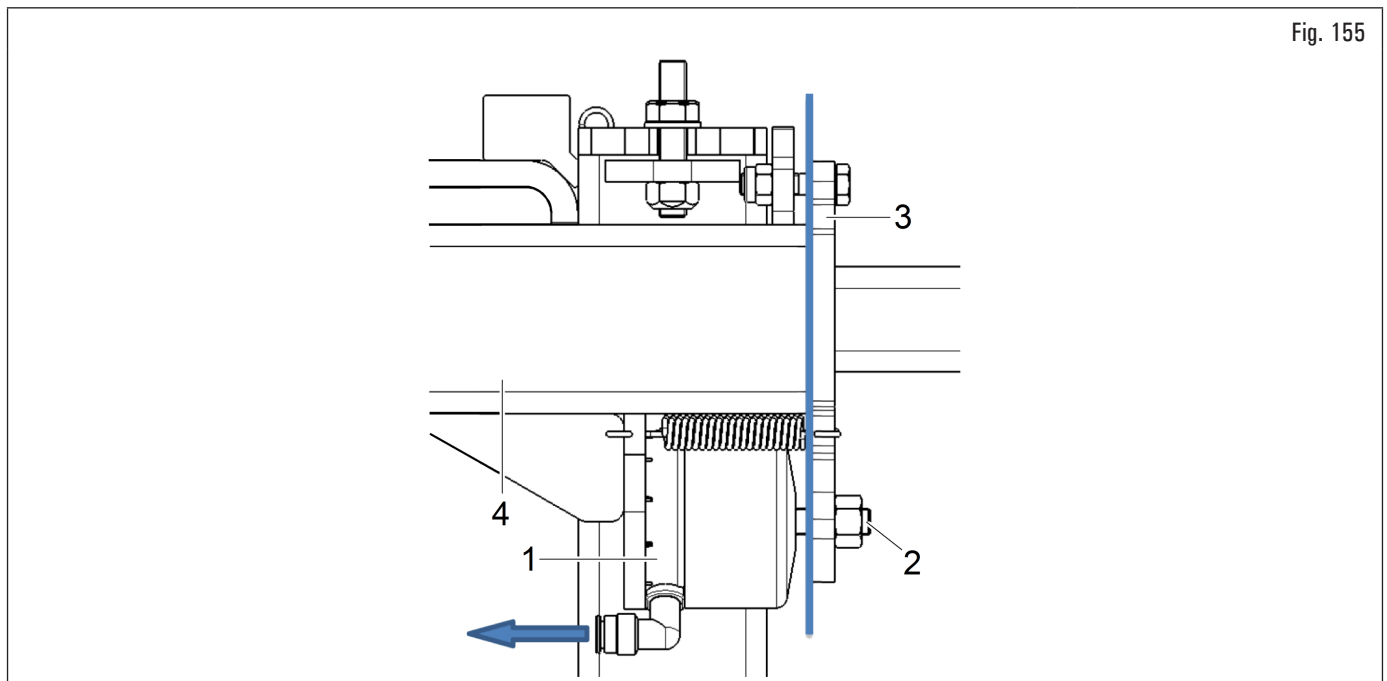


12.5 RÉGLAGE DE L'ÉTRANGLEMENT

Dans le cas des vis point d'appui (Fig. 154 réf. 2) avec l'étranglement (Fig. 154 réf. 3) dans la position de butée sur la guide du bras décolle-pneus (Fig. 154 réf. 7) (pas sur la plaque de réglage (Fig. 154 réf. 1)), exécuter la procédure de réglage de l'étranglement comme décrit ci-après.

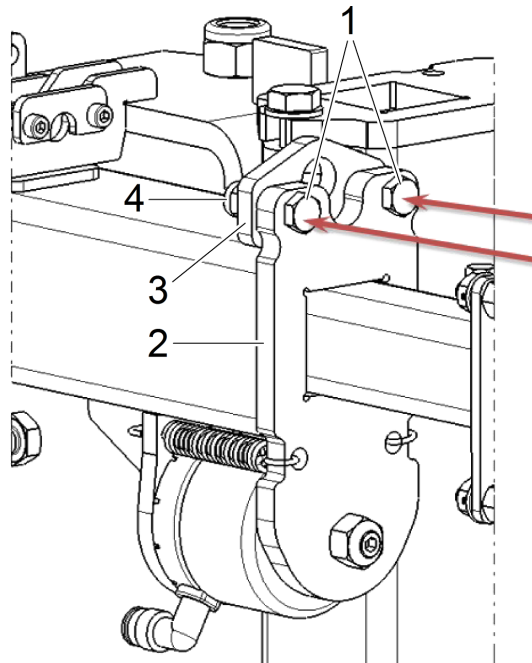


1. Décharger l'air comprimé du cylindre (Fig. 155 réf. 1) de l'étranglement. Ramener l'étranglement (Fig. 155 réf. 3) dans la position de butée sur la surface d'appui de la guide (Fig. 155 réf. 4), en agissant sur la cheville de réglage (Fig. 155 réf. 2) ;



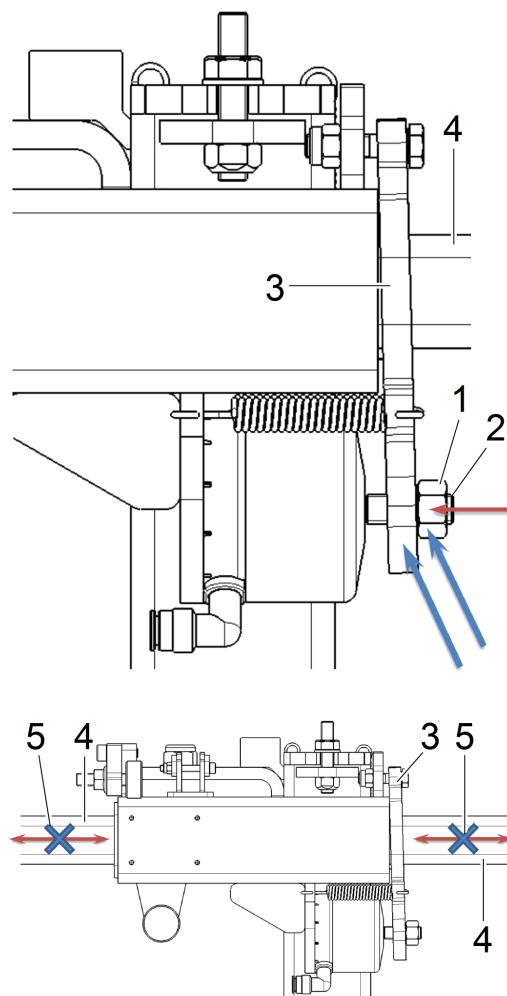
- complètement la vis (ou les vis) point d'appui (Fig. 156 réf. 1) mais sans les serrer, seulement en les approchant, en configurant un jeu de 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") entre l'étranglement (Fig. 156 réf. 2) et la plaque de réglage (Fig. 156 réf. 3), en positionnant l'écrou (Fig. 156 réf. 4) en complet appui sur la plaque de réglage ;

Fig. 156

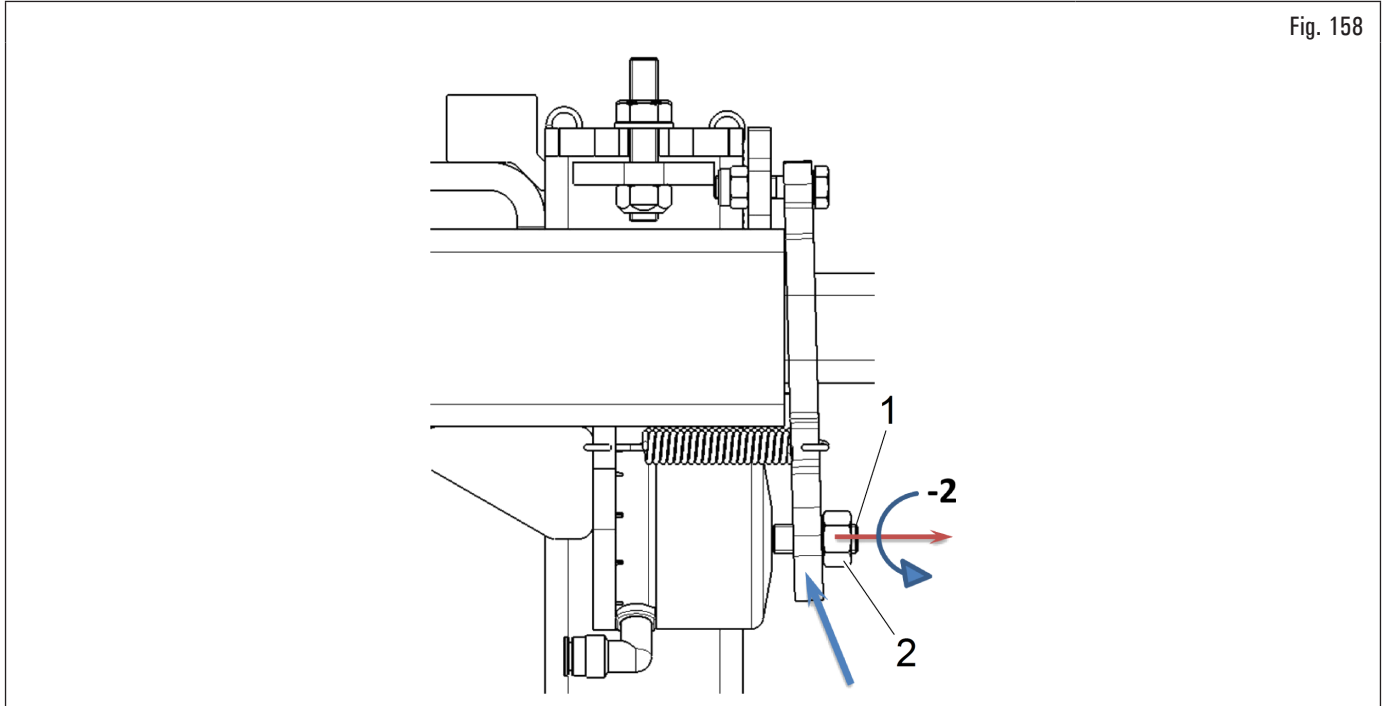


- desserrer le contre-écrou (Fig. 157 réf. 1) de la vis sans tête de réglage (Fig. 157 réf. 2). Donc, visser la vis sans tête (Fig. 157 réf. 2) jusqu'à obtenir le blocage de l'étranglement (Fig. 157 réf. 3) sur le bras (Fig. 157 réf. 4), qui résulte de cette façon bloqué (Fig. 157 réf. 5) ;

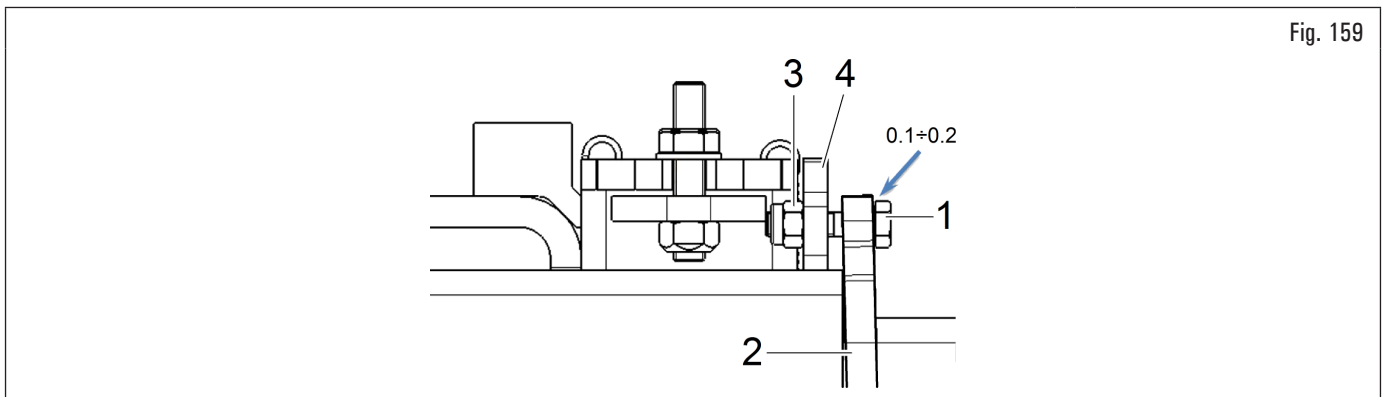
Fig. 157



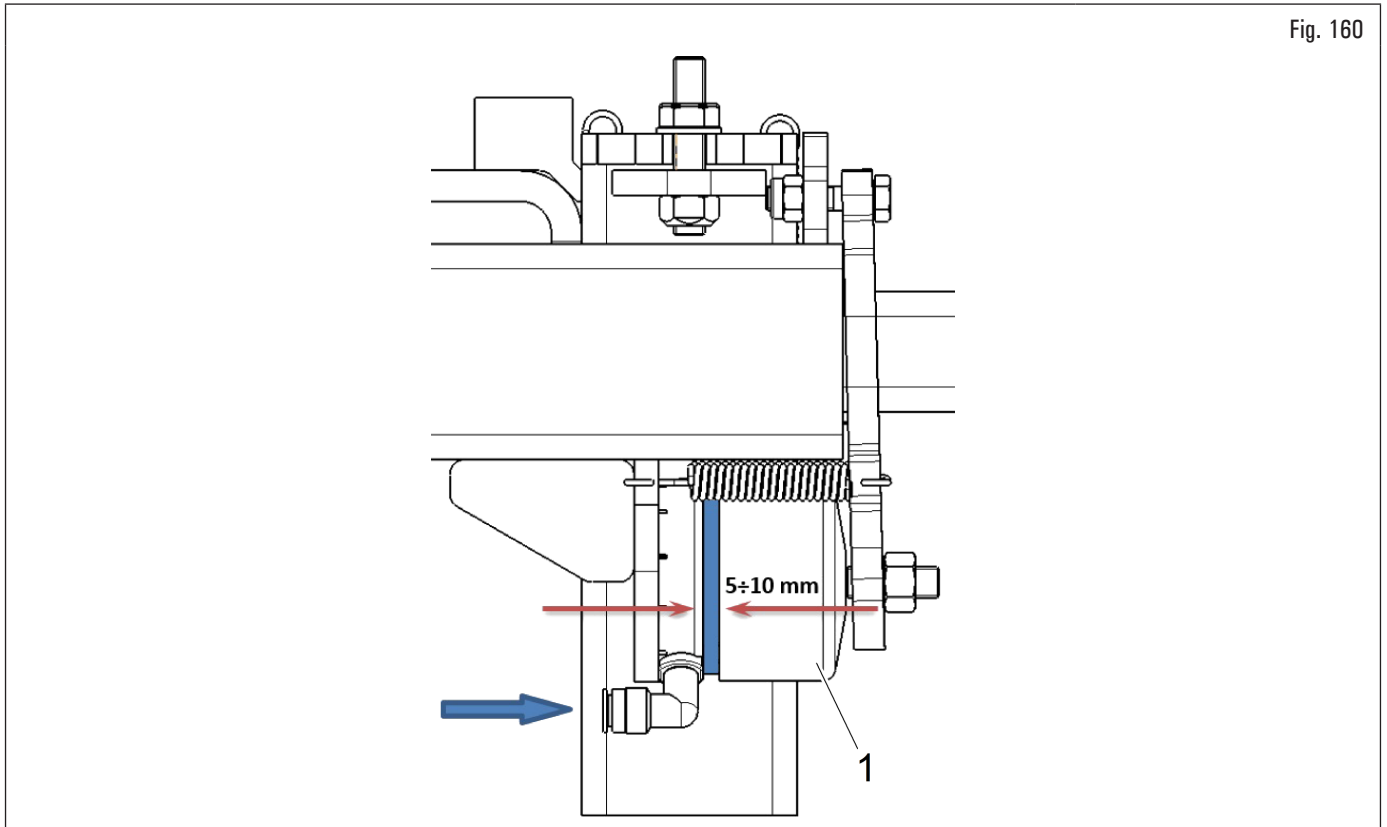
4. de la position atteinte au point (3), dévisser de 2 tours complètes dans le sens contraire des aiguilles d'une montre la vis sans tête de réglage de l'étranglement (Fig. 158 réf. 1) et serrer le contre-écrou relatif (Fig. 158 réf. 2) ;



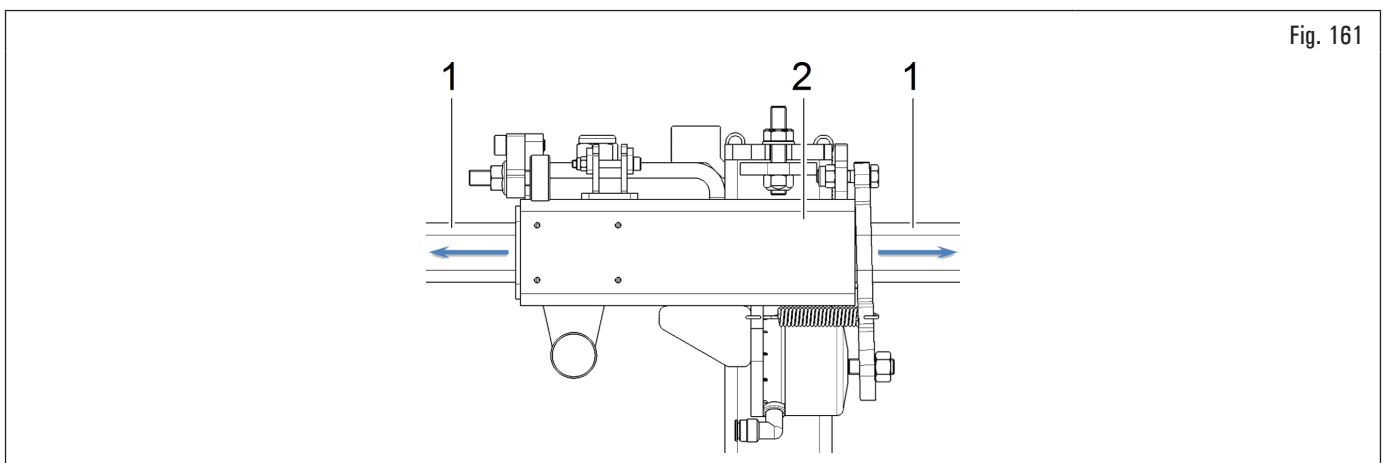
5. tourner la vis (ou les vis) point d'appui de nouveau (Fig. 159 réf. 1) pour rétablir le jeu de 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") entre l'étranglement (Fig. 159 réf. 2) et la tête des vis point d'appui (Fig. 159 réf. 1), en positionnant l'écrou (Fig. 159 réf. 3) en complet appui sur la plaque de réglage (Fig. 159 réf. 4) ;



6. actionner le cylindre (Fig. 160 réf. 1), en l'alimentant avec de l'air comprimé, et vérifier que sa course soit comprise entre 5 - 10 mm (0.2 - 0.04") ;



7. décharger le cylindre et vérifier que le bras (Fig. 161 réf. 1) soit libre de défiler dans sa guide (Fig. 161 réf. 2) ;



8. répéter les points (6) et (7) au moins 3 fois.

CHAP. 13 ÉLIMINATION-MISE À LA FERRAILLE

13.1 DÉMONTAGE

Les travaux de démontage ne doivent être effectués que par du personnel spécialisé autorisé. Seuls les électriciens qualifiés sont autorisés à travailler sur le système électrique.

1. Pour effectuer les travaux de démontage, débranchez l'appareil du secteur.
2. Enlevez la graisse et les autres produits chimiques. Éliminer comme décrit au Par. 13.3.
3. Les opérations de démontage doivent être effectuées en suivant les phases de montage dans l'ordre inverse (voir CHAP. 7 INSTALLATION).

13.2 STOCKAGE

- En cas de stockage prolongé il faut couper les sources d'alimentation et de prévoir la protection des parties qui pourraient être endommagées suite au dépôt de poussière.
- Graisser les parties qui risquent de s'endommager si elles sèchent.
- Lors du redémarrage, remplacer les joints indiqués dans la section des pièces de rechange.

13.3 ÉLIMINATION

INSTRUCTIONS CONCERNANT LA BONNE GESTION DES DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE) AUX TERMES DU DÉCRET LÉGISLATIF ITALIEN N. 49/14.



Afin d'informer les utilisateurs sur la façon d'évacuation correcte de cet équipement, (conformément à l'article 26, paragraphe 1 du décret législatif italien 49/2014), s'il vous plaît être informé de ce qui suit : la signification du symbole de poubelle barrée sur l'équipement indique que l'équipement ne doit pas être jeté à la poubelle indifférenciée (c'est, avec les "déchets urbains mixtes"), mais il doit être traité séparément, en vue de soumettre les DEEE à des opérations spéciales pour la réutilisation ou le traitement, pour enlever et éliminer en toute sécurité des substances dangereuses dans l'environnement et éliminer et recycler les matières premières qui peuvent être réutilisées.

Procédures environnementales pour l'élimination

Prévenir les risques environnementaux.

Éviter le contact ou l'inhalation de substances toxiques telles que le fluide hydraulique.

Les huiles et les lubrifiants sont des polluants de l'eau au sens de la loi WGH sur la gestion de l'eau. Débarrassez-vous toujours de ceux-ci dans le respect de l'environnement conformément à la réglementation en vigueur dans votre pays.

L'huile hydraulique à base d'huile minérale pollue l'eau et est combustible. Consulter la fiche de données de sécurité concernant l'élimination.

Assurez-vous qu'aucune huile hydraulique, aucun lubrifiant ou produit de nettoyage ne contamine le sol ou ne pénètre dans le système d'égout.

Emballage

Ne pas jeter avec les ordures ménagères ! L'emballage contient des matériaux recyclables, qui ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

1. Éliminer les matériaux d'emballage conformément aux réglementations locales.

Huile, graisse et les autres produits chimiques.

1. Lorsque vous travaillez avec des huiles, des graisses et d'autres produits chimiques, respectez les réglementations environnementales applicables à l'équipement en question.
2. Jetez les huiles, graisses et autres produits chimiques conformément aux réglementations environnementales en vigueur dans votre pays

Métaux / Déchets électroniques

Ceux-ci doivent toujours être correctement éliminés par une entreprise certifiée.

RAPPORT D'INSTALLATION

OPÉRATION DE CONTRÔLE
A REMPLIR PAR L'INSTALLATEUR

Modèle d'équipement _____

Numéro matricule _____

Vérification de l'adéquation du revêtement de sol

Vérification de la tension d'alimentation

Contrôle du couple de serrage des chevilles

Vérification de la présence et de l'emplacement des autocollants

Avertissements

Numéro matricule

Signature et cachet de l'installateur

Date d'installation

VISITE PÉRIODIQUE

Opération de contrôle	date		signature		date		signature		date		signature	
Contrôle du couple de serrage des chevilles	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Vérification de la lubrification des guides coulissants	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Vérification de la présence et de l'emplacement des autocollants	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Avertissements	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Numéro matricule	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

ÍNDICE

CAP. 1	SIMBOLOGÍA UTILIZADA EN EL MANUAL	ES_3
CAP. 2	PRESENTACIÓN	ES_4
2.1	DESCRIPCIÓN DE DEL EQUIPO	ES_4
2.2	USO PREVISTO.....	ES_4
2.3	FORMACIÓN DEL PERSONAL ENCARGADO	ES_4
CAP. 3	DATOS TÉCNICOS	ES_5
3.1	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES	ES_5
3.2	DATOS TÉCNICOS GENERALES	ES_7
3.3	DATI DI IDENTIFICACIÓN LOS EQUIPOS	ES_10
3.4	PRINCIPALES CONTROLES DEL EQUIPO	ES_11
1.1.1	Panel de mando	ES_11
1.1.1	Unidad de mando dispositivo presionatalón (estándar en algunos modelos).....	ES_12
1.1.1	Pedalera.....	ES_13
3.5	INSTALACIONES ELÉCTRICAS	ES_14
3.6	EQUIPO NEUMÁTICO	ES_16
CAP. 4	NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD	ES_36
4.1	INDICACIÓN DE LOS RIESGOS RESIDUALES.....	ES_37
4.2	PLAQUITAS Y/O ADHESIVOS DE SEGURIDAD.....	ES_37
4.3	CAPACITACIÓN DEL PERSONAL ENCARGADO	ES_40
CAP. 5	REQUISITOS DE INSTALACIÓN	ES_41
5.1	REQUISITOS MÍNIMOS PARA EL LUGAR DE INSTALACIÓN.....	ES_41
5.2	REQUISITOS DE LA PAVIMENTACIÓN	ES_42
CAP. 6	MANIPULACIÓN Y PREINSTALACIÓN	ES_43
6.1	DESEMBALAJE	ES_44
6.2	MANIPULACIÓN	ES_44
6.3	AMBIENTE DE TRABAJO	ES_45
6.4	ÁREA DE TRABAJO	ES_45
6.5	ALUMBRADO	ES_45
CAP. 7	INSTALACIÓN	ES_46
7.1	MONTAJE DEL EQUIPO.....	ES_46
1.1.1	Sistema de anclaje	ES_46
1.1.1	Procedimiento de ensamblaje	ES_47
7.2	10.0.....	
	EMPALME ELÉCTRICO	ES_50
1.1.1	Controles eléctricos.....	ES_50
7.3	CONEXIÓN NEUMÁTICA.....	ES_51
CAP. 8	USO DEL EQUIPO	ES_52
8.1	PRECAUCIONES DURANTE EL MONTAJE Y EL DESMONTAJE DE NEUMÁTICOS	ES_52
8.2	OPERACIONES PREVIAS - PREPARACIÓN DE LA RUEDA	ES_53
8.3	USO DEL ELEVADOR LATERAL (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS).....	ES_55
8.4	BLOQUEO DE LA RUEDA.....	ES_57
1.1.1	Protección patillo ruedas volcadas.....	ES_59

8.5	DESTALONADO CON RODILLOS VERTICALES	ES_60
1.1.1	Operaciones de destalonado (en el modelo con rodillos destalonadores estándar).....	ES_61
1.1.1	Operaciones de destalonado (en modelos con avance automático del rodillo destalonador)	ES_62
8.6	DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO ESTÁNDAR SIN VÁLVULA TPMS.....	ES_65
8.7	DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VÁLVULA TPMS UTILIZANDO EL DISPOSITIVO PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS).....	ES_70
8.8	DESMONTAJE NEUMÁTICO UTILIZANDO EL ALARGUE PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS)	ES_74
8.9	MONTAJE DEL NEUMÁTICO ESTÁNDAR SIN VÁLVULA TPMS	ES_79
8.10	MONTAJE DEL TALÓN SUPERIOR DEL NEUMÁTICO CON ARRASTRADOR PARA TALÓN	ES_80
8.11	MONTAJE DEL NEUMÁTICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VÁLVULA TPMS UTILIZANDO EL DISPOSITIVO PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS).....	ES_82
8.12	MONTAJE NEUMÁTICO DEL PRIMER TALÓN UTILIZANDO EL ALARGUE PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS).....	ES_87
8.13	USO ESPECIAL DEL DESTALONADOR.....	ES_90
CAP. 9	INFLADO DEL NEUMÁTICO.....	ES_91
9.1	INFLADO DEL NEUMÁTICO EN EL EQUIPO SIN INFLADO TUBELESS	ES_91
9.2	INFLADO DEL NEUMÁTICO EN EQUIPO CON INFLADO TUBELESS (PARA MODELOS CON RECIPIENTE DE PRESIÓN)	ES_91
9.3	INFLADO DEL NEUMÁTICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VÁLVULA TPMS	ES_92
CAP. 10	SEÑALIZACIONES DE ERROR.....	ES_93
CAP. 11	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	ES_95
11.1	RIESGOS RESIDUALES.....	ES_96
CAP. 12	MANTENIMIENTO.....	ES_97
12.1	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	ES_97
12.2	REEMPLAZAR LA CABEZA ÚTIL.....	ES_99
12.3	SUSTITUCIÓN DEL PALPADOR (EN MODELOS CON AVANCE AUTOMÁTICO DEL RODILLO DESTALONADOR)	ES_100
12.4	CALIBRACIÓN DE BRAZOS DE LLANTA	ES_100
12.5	REGULACIÓN DEL DISPOSITIVO DE BLOQUEO	ES_101
CAP. 13	ELIMINACIÓN-DESGUACE.....	ES_105
13.1	DESMONTAJE	ES_105
13.2	INACTIVIDAD DURANTE LARGO PERÍODO	ES_105
13.3	ELIMINACIÓN	ES_105
INFORME DE INSTALACIÓN		ES_106
VISITA PERIÓDICA.....		ES_107
MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO Y REPARACIONES		ES_108



¡ATENCIÓN!



- El presente manual forma parte integrante del equipo; deberá seguir toda la vida operativa del equipo.
- Conservarlo, por tanto, en un lugar conocido y a mano para poder consultarlo siempre que surjan dudas.
- El equipo solo puede ser utilizado por personal debidamente capacitado que haya leído y entendido este manual.
- Algunas ilustraciones contenidas en este manual han sido obtenidas por fotos de prototipos por lo tanto los equipos y los accesorios de la producción estándar pueden ser diferentes a los mostrados.
- Vehicle Service Group Italy declina toda responsabilidad por cualquier posible daño que derive del uso inadecuado del equipo y de la inobservancia de las instrucciones que se indican en el presente manual.

CAP. 1 SIMBOLOGÍA UTILIZADA EN EL MANUAL

	Obligatorio consultar el manual de instrucciones		Personal cualificado
	Nota. Indicación y/o información útil		Obligación
	¡Atención!		Atención. Prestar particular atención (posibles daños materiales).
	Peligro cargas suspendidas		Usar zapatos de protección
	Peligro carretillas elevadoras y otros vehículos industriales		Usar los guantes
	Peligro órganos en movimiento		Usar indumentaria de protección
	Peligro aplastamiento manos		Usar las gafas
	Levantar por la parte superior		Obligatorio desconectar antes de realizar mantenimiento o reparaciones
	Está prohibido pasar o permanecer debajo de cargas suspendidas		Necesaria asistencia técnica. Prohibido realizar cualquier operación de mantenimiento.

CAP. 2 PRESENTACIÓN

2.1 DESCRIPCIÓN DE DEL EQUIPO

- Nombre del equipo: **DESMONTADORAS DE NEUMÁTICOS PARA VEHÍCULOS DE MOTOR**
- Descripción del equipo: El equipo objeto de este manual es una desmontadora de neumáticos sin palanca que utiliza dos sistemas:
 - un motor eléctrico acoplado a un reductor para gestionar la rotación de los neumáticos,
 - un sistema de aire comprimido para gestionar el movimiento de los cilindros neumáticos con múltiples útiles de montaje/desmontaje.

2.2 USO PREVISTO

El equipo objeto de este manual es destinado a ser usado exclusivamente para montar, desmontar e inflar todo tipo de ruedas con llanta entera (con centro y talón), con diámetro y ancho indicados en el capítulo "3.2 DATOS TÉCNICOS GENERALES".



Estos equipos deben utilizarse exclusivamente para el uso previsto. Cualquier uso diferente se considerará inadecuado e irresponsable.



El fabricante declina toda responsabilidad por los daños provocados por un uso inadecuado, incorrecto e irresponsable.

2.3 FORMACIÓN DEL PERSONAL ENCARGADO

Sólo el personal expresamente autorizado y con la formación adecuada podrá utilizar la máquina.

Debido a la dificultad de las operaciones necesarias para utilizar el equipo y realizar dichas operaciones de modo correcto y seguro, el personal encargado deberá recibir la formación adecuada para adquirir los conocimientos suficientes que le permitan trabajar como indica el fabricante.



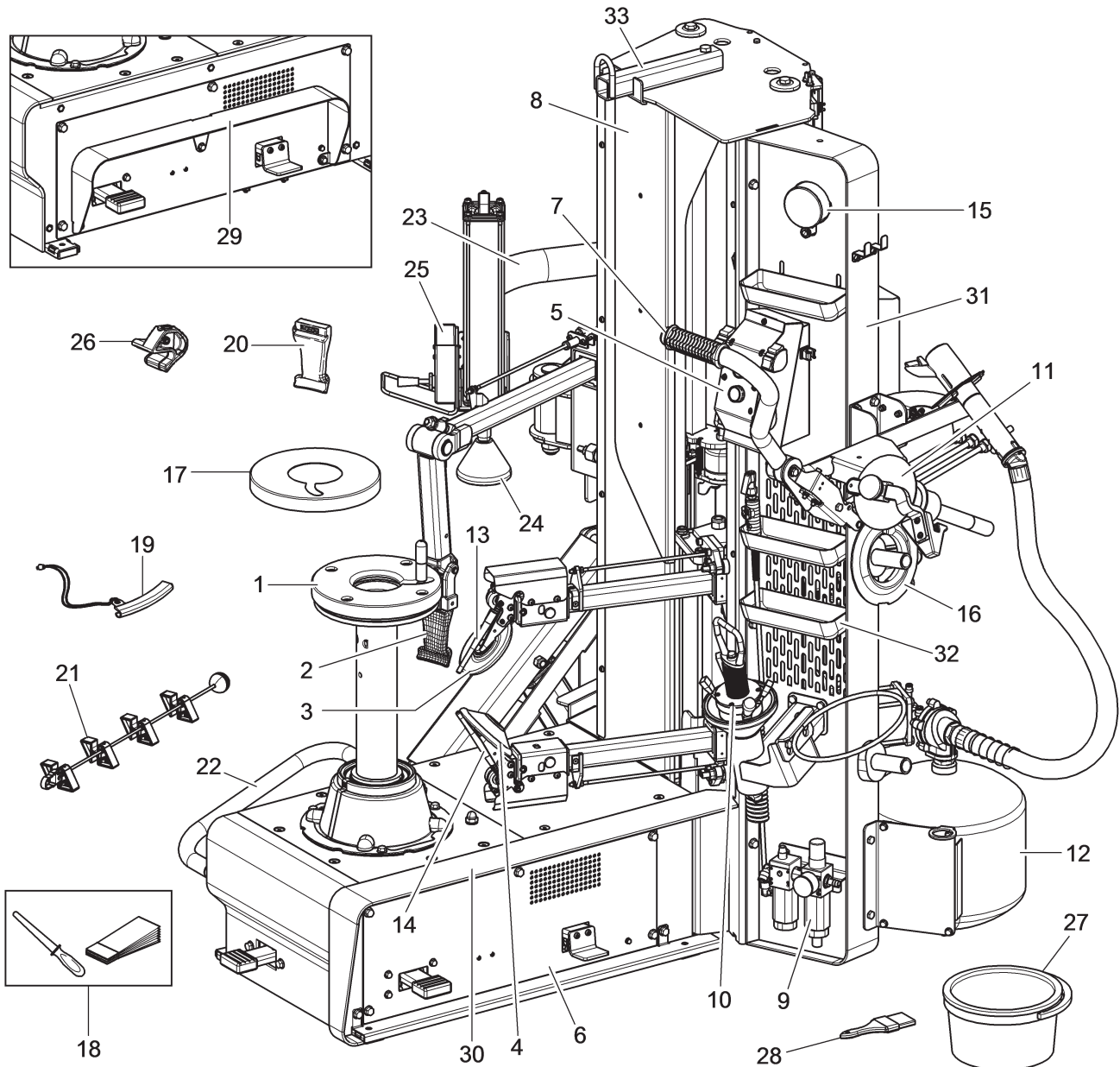
Una atenta lectura del presente manual de instrucciones para la utilización y el mantenimiento y un corto plazo acompañando a personal experto puede constituir suficiente preparación preventiva.

CAP. 3 DATOS TÉCNICOS
3.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES

Característica / Accesorios	Modelo				
	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Rodillos destalonadores estándar	●				
Avance automático del rodillo destalonador		●	●	●	●
Sistema inflado tubeless			●		●
Sistema inflado con mando de pedal	●	●		●	
Dispositivo presionatalón		●	●	●	●
Útil presionatalón		●	●	●	●
Unidad de mando dispositivo presionatalón		●	●	●	●
Elevador lateral				●	●
Protección pedales baja	●				
Protección de pedales y protección de pies		●	●	●	●
Apéndice lateral		●	●	●	●
Caja porta objetos		●	●	●	●
Kit protección talón + 50 láminas de protección talón		●	●	●	●
Protector talón		●	●	●	●
Cabeza útil superior radios salientes		●	●	●	●
Alargue presionatalón 22-28		●	●	●	●
Prensador		●	●	●	●
Grasa para montaje		●	●	●	●
Pincel		●	●	●	●
Homologación WDK		●	●	●	●

● = estándar

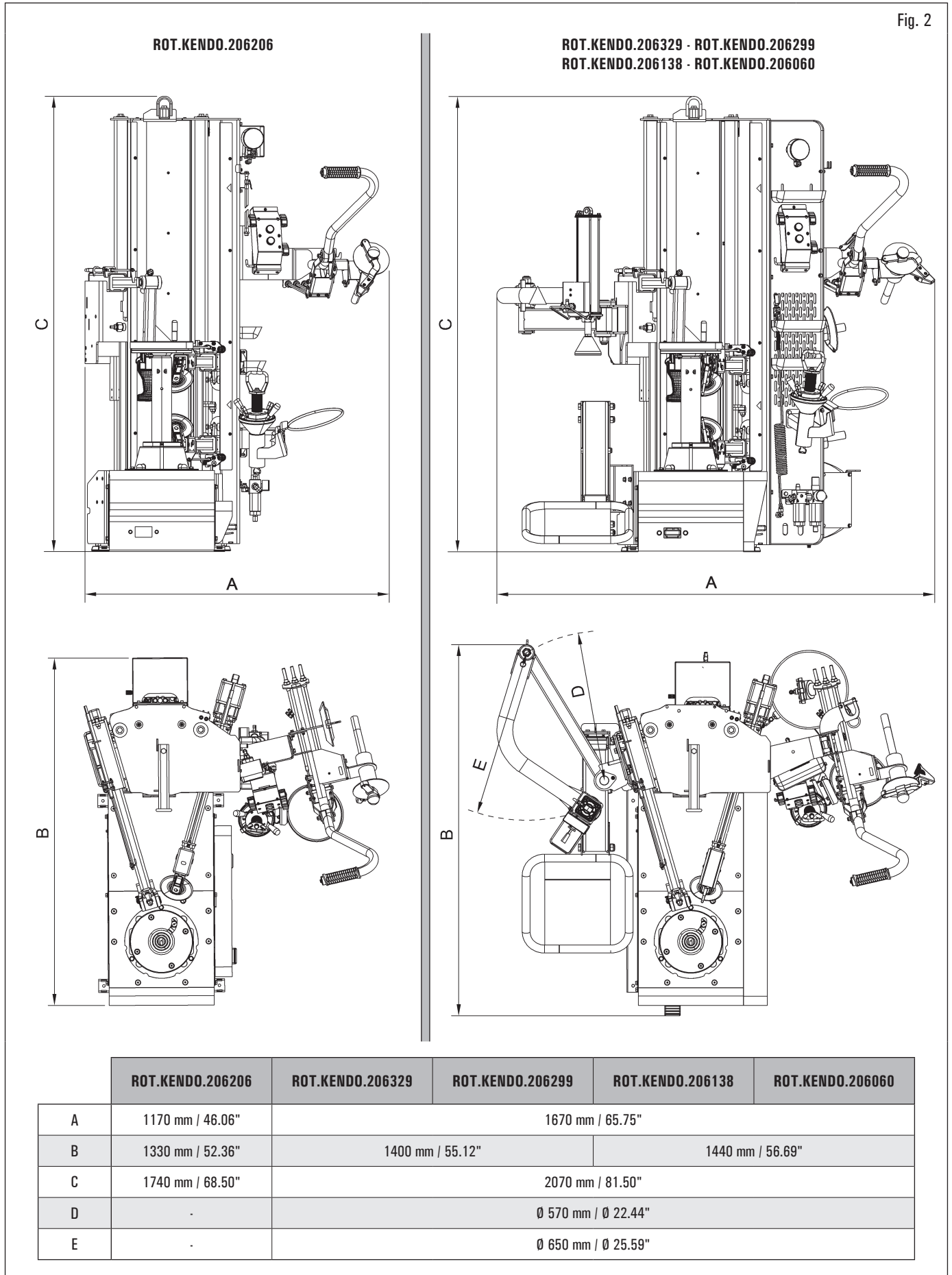
Fig. 1



- | | |
|---|--|
| 1 Mandril | 18 Kit protección talón + 50 láminas de protección talón (estándar en algunos modelos) |
| 2 Cabeza útil | 19 Protector talón (estándar en algunos modelos) |
| 3 Rodillo destalonador superior | 20 Cabeza útil superior radios salientes (estándar en algunos modelos) |
| 4 Rodillo destalonador inferior | 21 Alargue presionatalón 22-28 (estándar en algunos modelos) |
| 5 Panel de mando | 22 Elevador lateral (estándar en algunos modelos) |
| 6 Pedalera | 23 Dispositivo presionatalón (estándar en algunos modelos) |
| 7 Manija cables | 24 Útil presionatalón (estándar en algunos modelos) |
| 8 Columna | 25 Unidad de mando dispositivo presionatalón (estándar en algunos modelos) |
| 9 Conjunto filtro reductor de presión | 26 Prensador (estándar en algunos modelos) |
| 10 Eje de bloqueo | 27 Grasa para montaje (estándar en algunos modelos) |
| 11 Arrastrador para talón | 28 Pincel (estándar en algunos modelos) |
| 12 Recipiente sistema inflado tubeless (estándar en algunos modelos) | 29 Protector pedales baja (estándar en algunos modelos) |
| 13 Sensor inserción automático leva rodillo destalonador superior (en modelos con avance automático del rodillo destalonador) | 30 Protección de pedales y protección de pies (estándar en algunos modelos) |
| 14 Sensor inserción automático leva rodillo destalonador inferior (en modelos con avance automático del rodillo destalonador) | 31 Apéndice lateral (estándar en algunos modelos) |
| 15 Manómetro de inflado | 32 Caja porta objetos (estándar en algunos modelos) |
| 16 Cono bifrente | 33 Dispositivo de levantamiento |
| 17 Protección para ruedas volcadas | |

3.2 DATOS TÉCNICOS GENERALES

Fig. 2



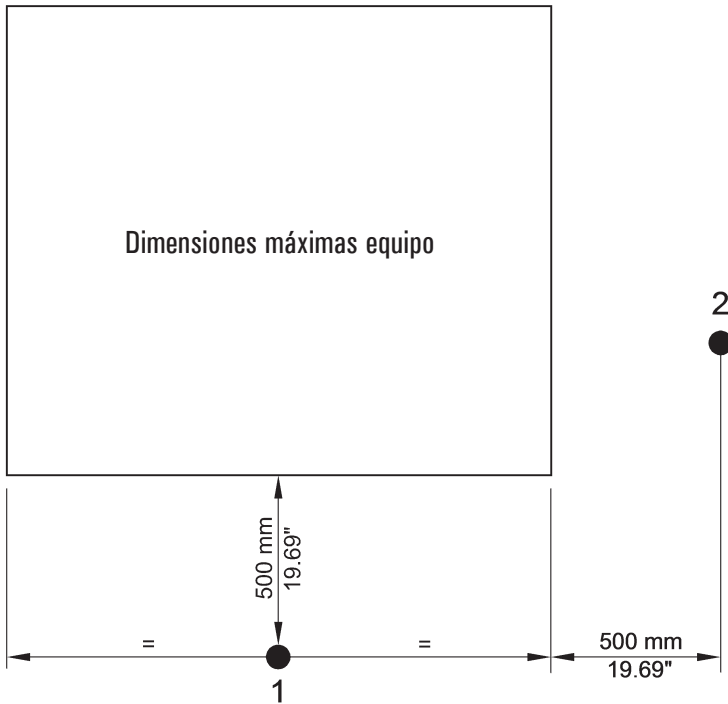
Modelo		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Datos técnicos eléctricos						
Potencia motor (kW)		1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)	1.5 (2 Hp)
Alimentación	Tensión (V)	200-240	200-240	200-240	200-240	200-240
	Número de fases	1	1	1	1	1
	Frecuencia (Hz)	50-60	50-60	50-60	50-60	50-60
Absorción de corriente típico (A)		6	6	6	6	6
Velocidad de rotación (rev./min.)		14 (rotación en el sentido de las agujas del reloj) 7 (rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj)	14 (rotación en el sentido de las agujas del reloj) 7 (rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj)	14 (rotación en el sentido de las agujas del reloj) 7 (rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj)	14 (rotación en el sentido de las agujas del reloj) 7 (rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj)	14 (rotación en el sentido de las agujas del reloj) 7 (rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj)

Modelo		ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
Datos técnicos mecánicos						
Diámetro llanta (pulgadas)		12 - 30				
Diámetro máx. rueda (mm)		1168 (46")				
Ancho máx. rueda (mm)		381 (15")				
Fuerza destalonado de 10 bar (145 psi) (kg)		1200 (2650 lbs)				
Presión de ejercicio (bar)		8-10 (116-145 psi)				
Peso (kg)		331,5 (731 lbs)	379,5 (837 lbs)	391,5 (863 lbs)	404,5 (892 lbs)	416,5 (918 lbs)

DATOS MÉTRICOS DE SONIDO

NIVEL DE RUIDO

Fig. 3



Ref	Distancia (m)	Lp dB(A)	Lpk dB(C)
1	0,5	≤ 76dB(A)	≤ 130dB(C)
2			

3.3 DATI DI IDENTIFICACIÓN LOS EQUIPOS

La placa de identificación se encuentra en el equipo, con los siguientes datos:

- A Datos del fabricante
- B Modelo
- C Presión de suministro neumático
- D No de serie
- E Mes y año de construcción
- F Corriente absorbida
- G Suministro eléctrico



Se prohíbe terminantemente intervenir, grabar, alterar o extraer la tarjeta de identificación del equipo; no cubrir la tarjeta con tableros provisionales porque siempre debe estar visible.

Mantener dicha tarjeta siempre limpia, sin grasa ni suciedad en general.



En caso que, accidentalmente, la tarjeta de identificación resulte dañada (separada del equipo, rota o ilegible aunque sea parcialmente) se deberá notificar inmediatamente a la empresa fabricante.

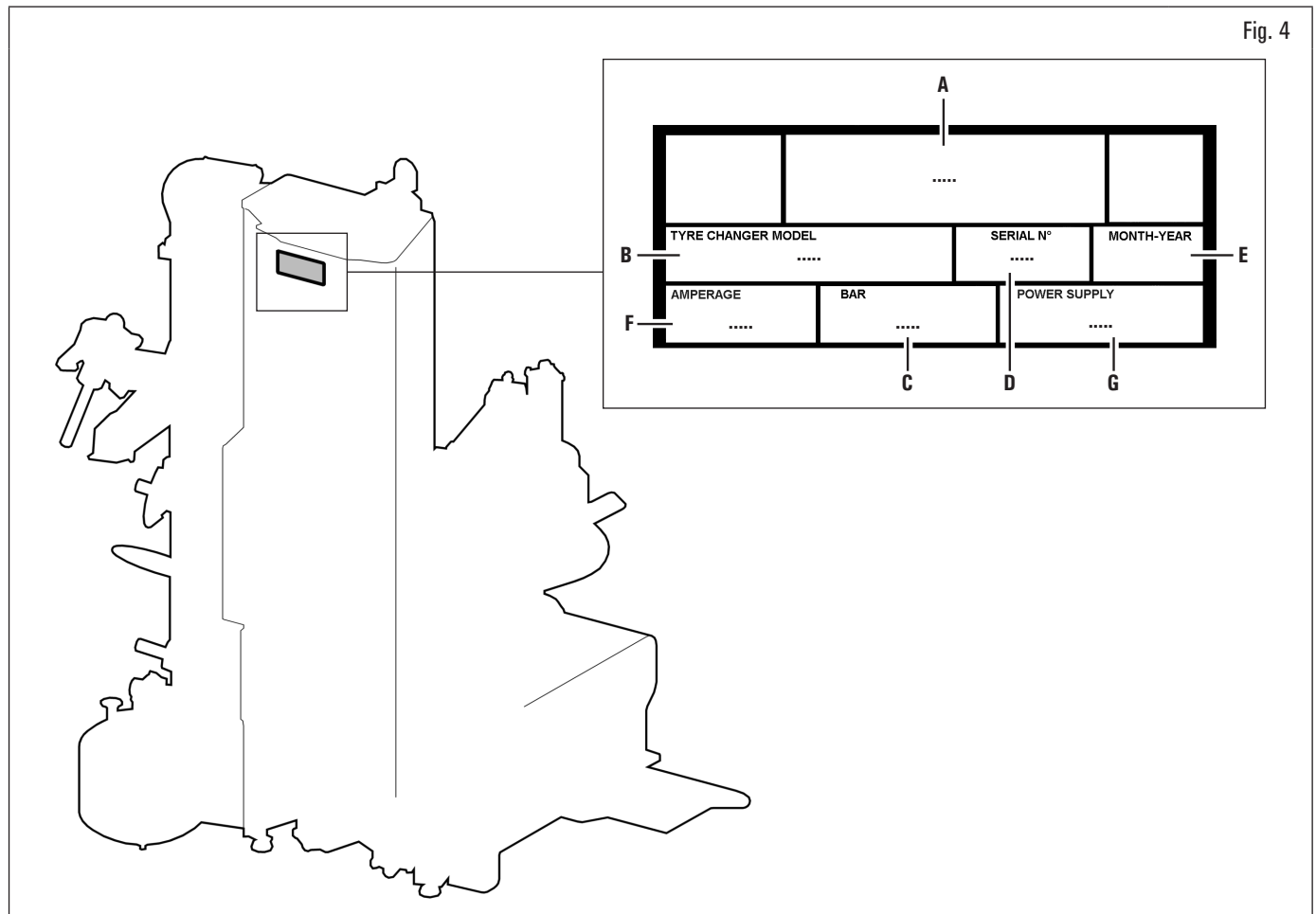


Fig. 4

3.4 PRINCIPALES CONTROLES DEL EQUIPO

1.1.1 Panel de mando

El panel de mando se compone de un panel con teclas y pulsadores integrados.

- El manómetro de inflado "A" para la lectura de la presión en el neumático.
- El pulsador de desinflado "B" que si apretado permite de desinflar el neumático para alcanzar la presión deseada.
- Palanca M que con un movimiento de tira y empuja, en combinación con el pulsador de desbloqueo L, permite impostar el útil en el diámetro rueda.
- Pulsador de desbloqueo L que tiene que ser presionado antes de accionar la palanca M para ubicar los brazos. Soltando el pulsador, los brazos se bloquean en la posición impostada.



El pulsador "L" debe ser presionado antes de accionar la palanca "M" contrariamente la palanca no permite ningún movimiento.

El panel C se compone de los siguientes elementos:

- El pulsador "D" tiene una posición de accionamiento mantenido y apretado manda el accionamiento de la leva de puesta del rodillo destalonador superior en la llanta.
- El pulsador "E" tiene una posición de accionamiento mantenido y apretado manda el accionamiento de la leva de puesta del rodillo destalonador inferior en la llanta.
- Los pulsadores "F" tienen una posición de accionamiento mantenido y mandan la el movimiento vertical del rodillo destalonador superior. Si apretado en la parte inferior (F2), manda el movimiento abajo. Si apretado en la parte superior (F1), manda el movimiento arriba. Si el pulsador (F1) es apretado, se manda también la desconexión de la leva del rodillo destalonador superior si esto fue activada anteriormente.
- Los pulsadores "G" tienen una posición de accionamiento mantenido y mandan el movimiento vertical del rodillo destalonador inferior. Si apretado en la parte inferior (G2), manda el movimiento abajo. Si apretado en la parte superior (G1), manda el movimiento arriba. Si el pulsador (G2) es apretado, se manda también la desactivación de la leva del rodillo destalonador inferior si esta fue activada anteriormente.
- El pulsador "H" tiene una posición de accionamiento mantenido. Si apretado, manda el movimiento vertical de la cabeza útil hacia abajo.
- El pulsador "I" tiene una posición de accionamiento mantenido. Si apretado, manda el movimiento vertical de la cabeza útil hacia arriba.
- El pulsador de desinflado "N" que si apretado permite de desinflar el neumático para alcanzar la presión deseada (en los modelos con apéndice lateral).

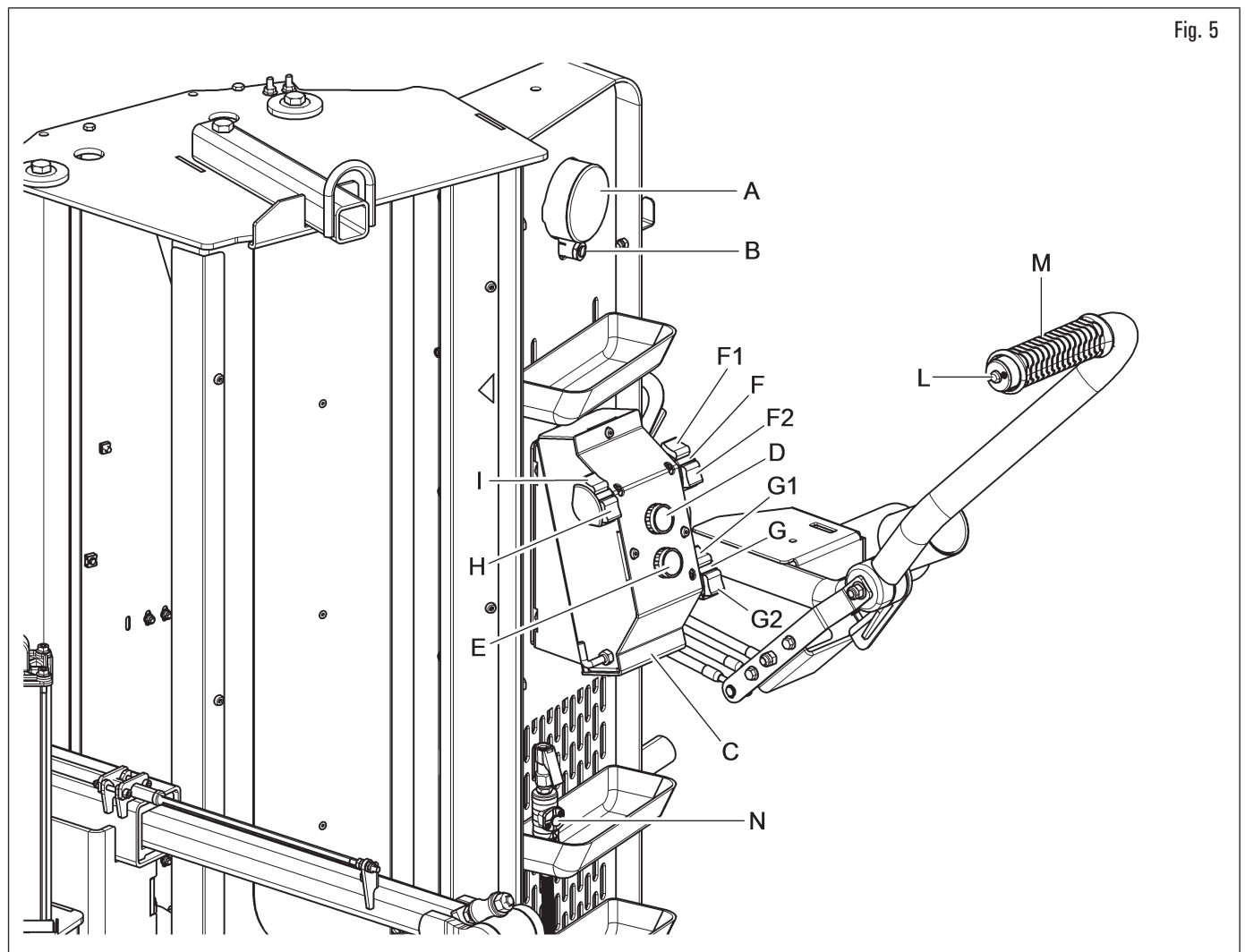
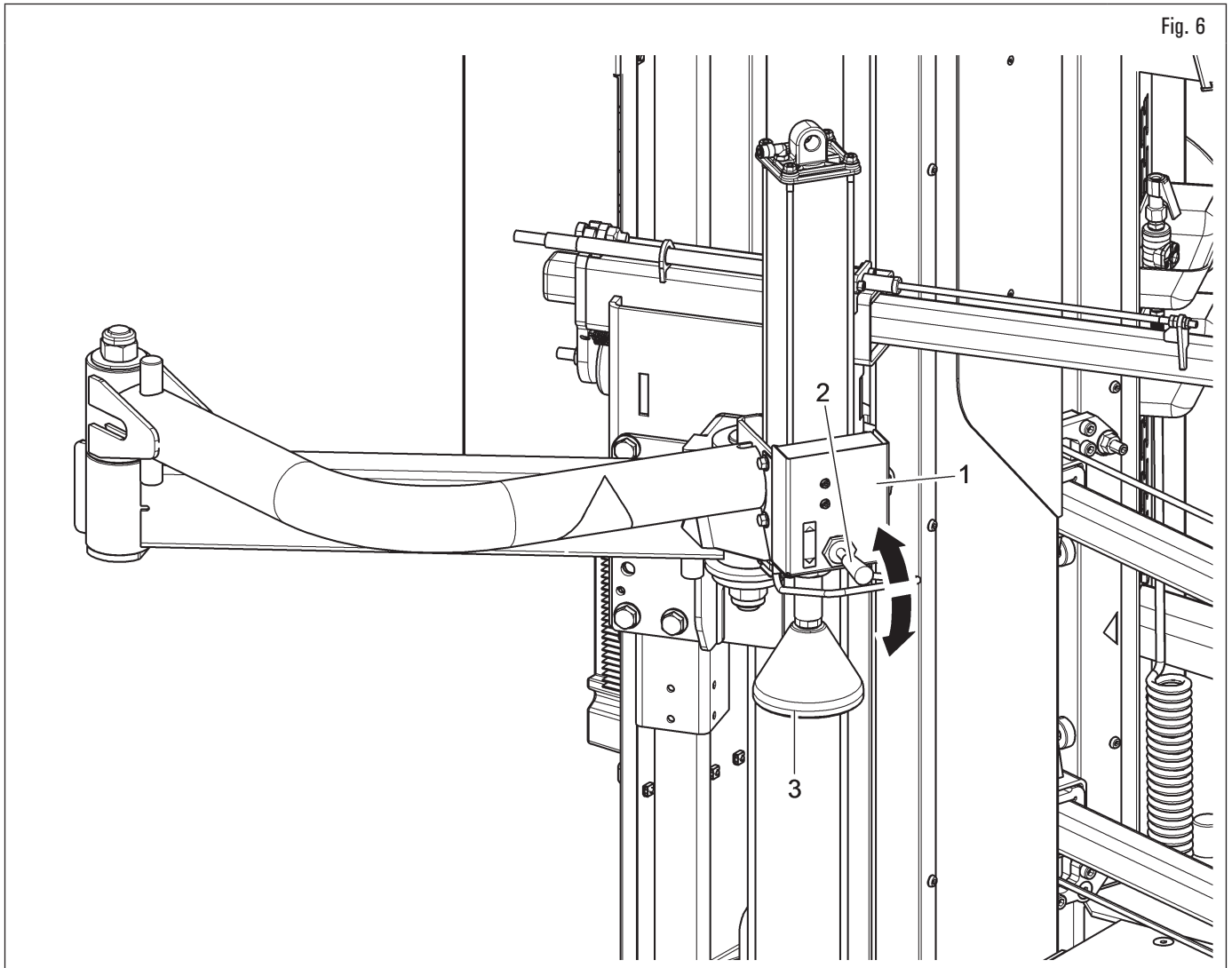


Fig. 5

1.1.1 Unidad de mando dispositivo presionatlón (estándar en algunos modelos)

Se constituye de un manipulador (Fig. 6 ref. 1) colocado en el dispositivo. Con este manipulador se puede mandar el traslado vertical del útil presionatlón (Fig. 6 ref. 3). Levantando la palanca (Fig. 6 ref. 2) se manda el movimiento hacia arriba, mientras que bajando la palanca (Fig. 6 ref. 2) se manda el movimiento hacia abajo. El posicionamiento de los brazos del dispositivo en correspondencia con el neumático es un operación completamente manual.



1.1.1 Pedalera

El "pedal A" tiene dos posiciones operativas de accionamiento mantenido. Una presión hacia abajo produce un movimiento rotatorio del motor del mandril en sentido horario. El levantamiento del pedal hacia arriba produce el movimiento contrario.



Sólo en sentido horario es posible dosificar con continuidad la velocidad del conjunto mandril hasta alcanzar la máxima velocidad a través de la presión progresiva en el pedal.

El "pedal B" (inflado con manómetro)

El pedal de inflado tiene solamente una función: la presión del mismo de accionamiento mantenido produce suministro de aire a presión controlada (máx 4,2 ± 0,2 bar / 60 ± 3 psi).



Se prohíbe modificar el valor de regulación de la presión de funcionamiento mediante las válvulas de presión máxima. Esa adulteración exime el constructor de todas responsabilidades.

El "pedal B" (inflado con inflador Tubeless - en los modelos con sistema inflado tubeless)

El pedal de inflado tiene dos funciones. La salida del aire a presión máxima controlada, al igual que la versión anterior, y otra función de eyección del chorro de aire de la boquilla de inflado que facilita el montaje del talón del neumático.



Se prohíbe modificar el valor de regulación de la presión de funcionamiento mediante las válvulas de presión máxima. Esa adulteración exime el constructor de todas responsabilidades.

• Para modelos con elevador lateral

El "pedal C" tiene dos posiciones operativas de accionamiento mantenido. Accionando el pedal hacia abajo se produce la subida del elevador mientras que accionando el pedal hacia arriba se produce la bajada.

Soltando el pedal en cualquier momento se produce la parada del elevador en la posición donde este se encuentra.

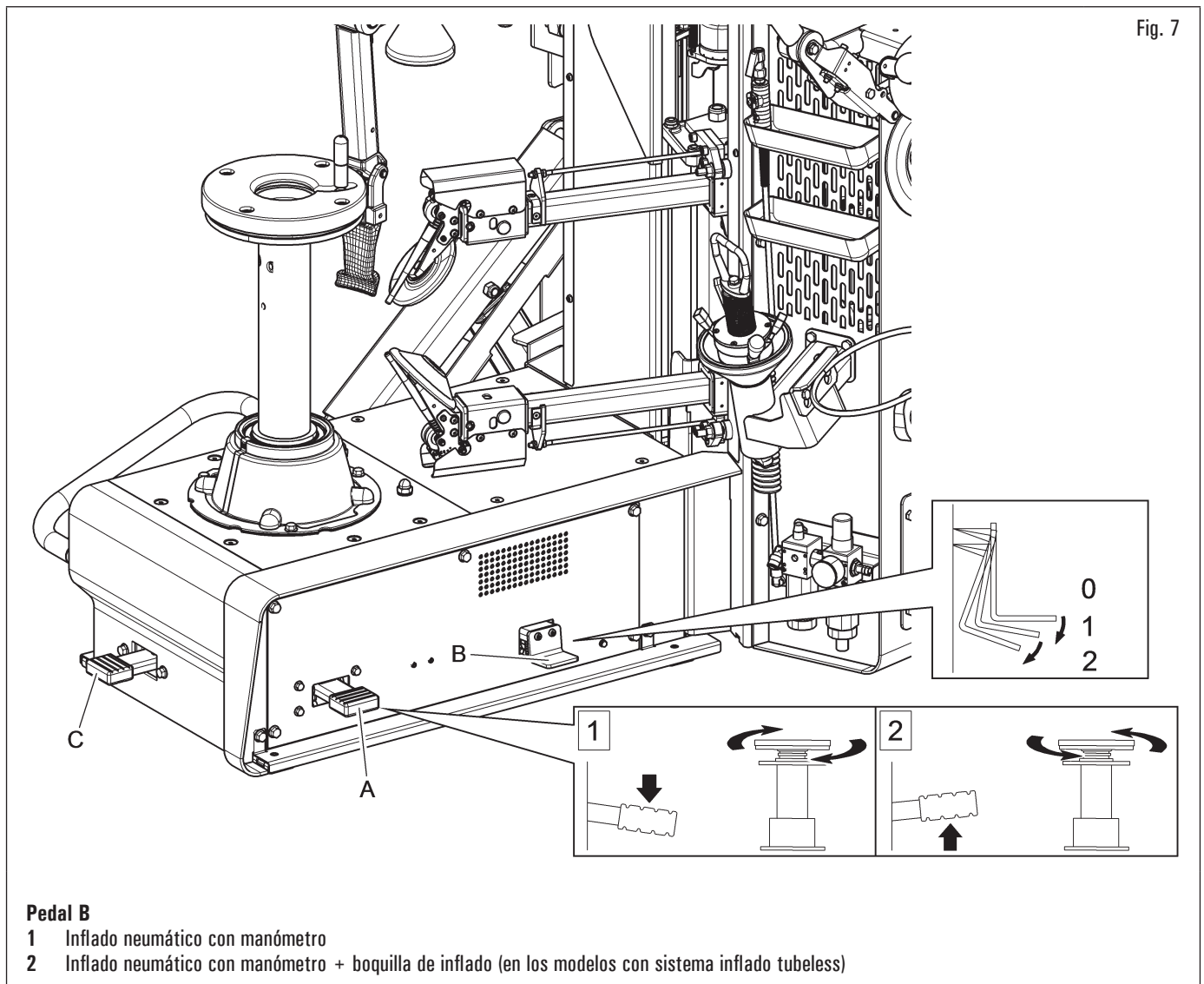


Fig. 7

Pedal B

- 1 Inflado neumático con manómetro
- 2 Inflado neumático con manómetro + boquilla de inflado (en los modelos con sistema inflado tubeless)

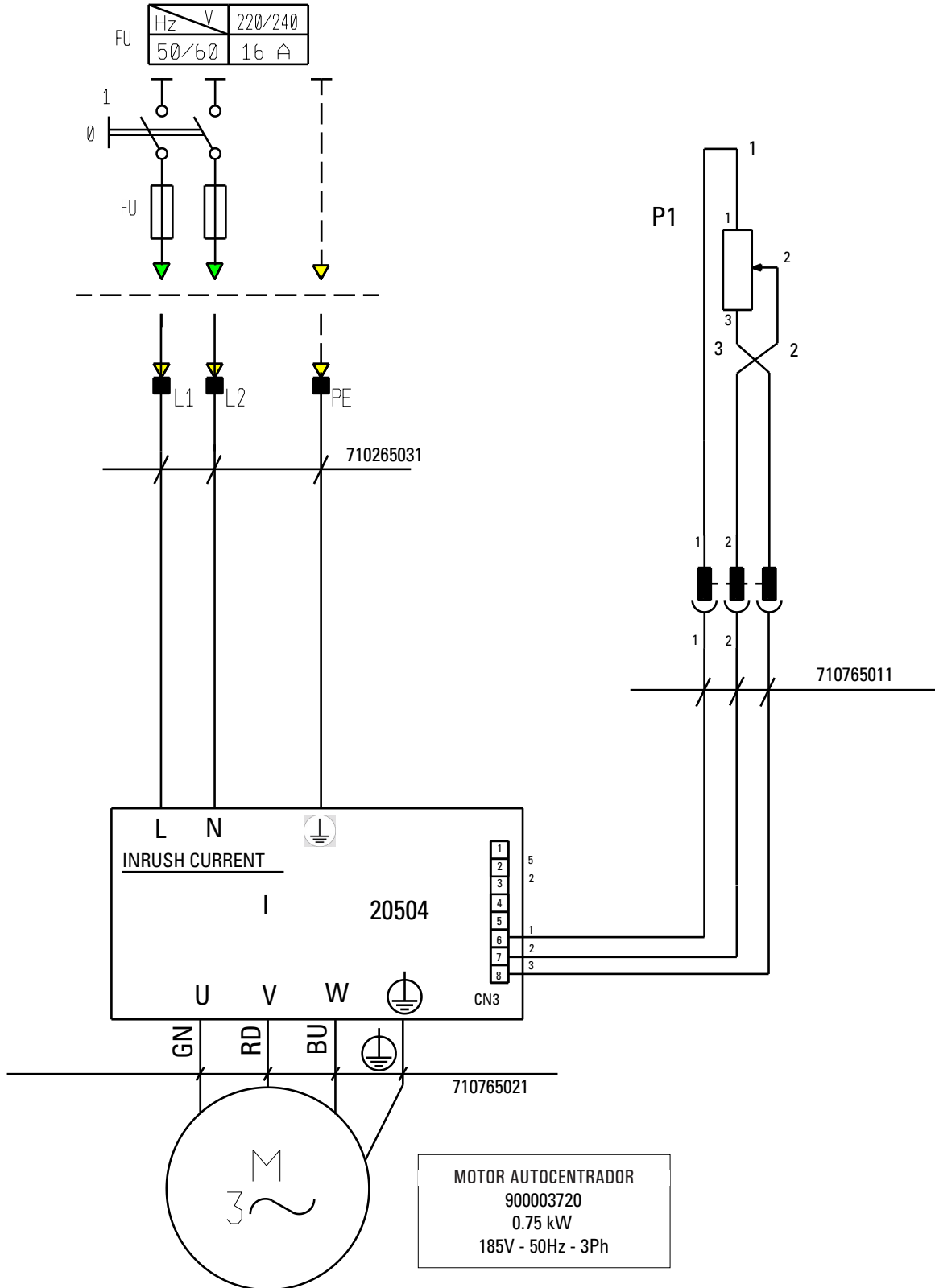
3.5 INSTALACIONES ELÉCTRICAS

Instalación a cargo del usuario.

CÓDIGO SISTEMA ELÉCTRICO: 710505590 - 1/2

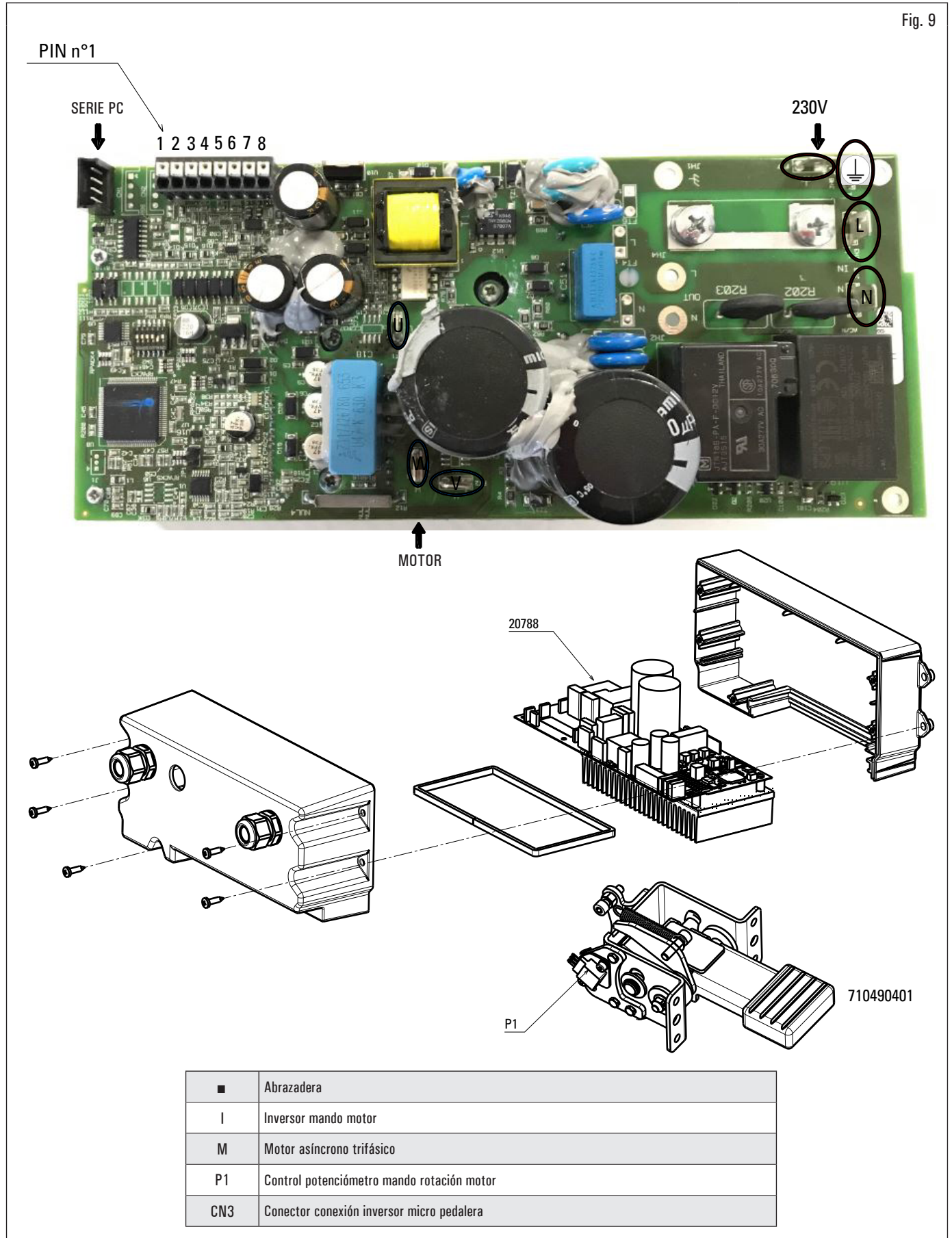
Fig. 8

CABLE DE ALIMENTACIÓN MONOFÁSICO
2P+TIERRA x 6mm²



CÓDIGO SISTEMA ELÉCTRICO: 710505590 - 2/2

Fig. 9



■	Abrazadera
I	Inversor mando motor
M	Motor asíncrono trifásico
P1	Control potenciómetro mando rotación motor
CN3	Conector conexión inversor micro pedalera

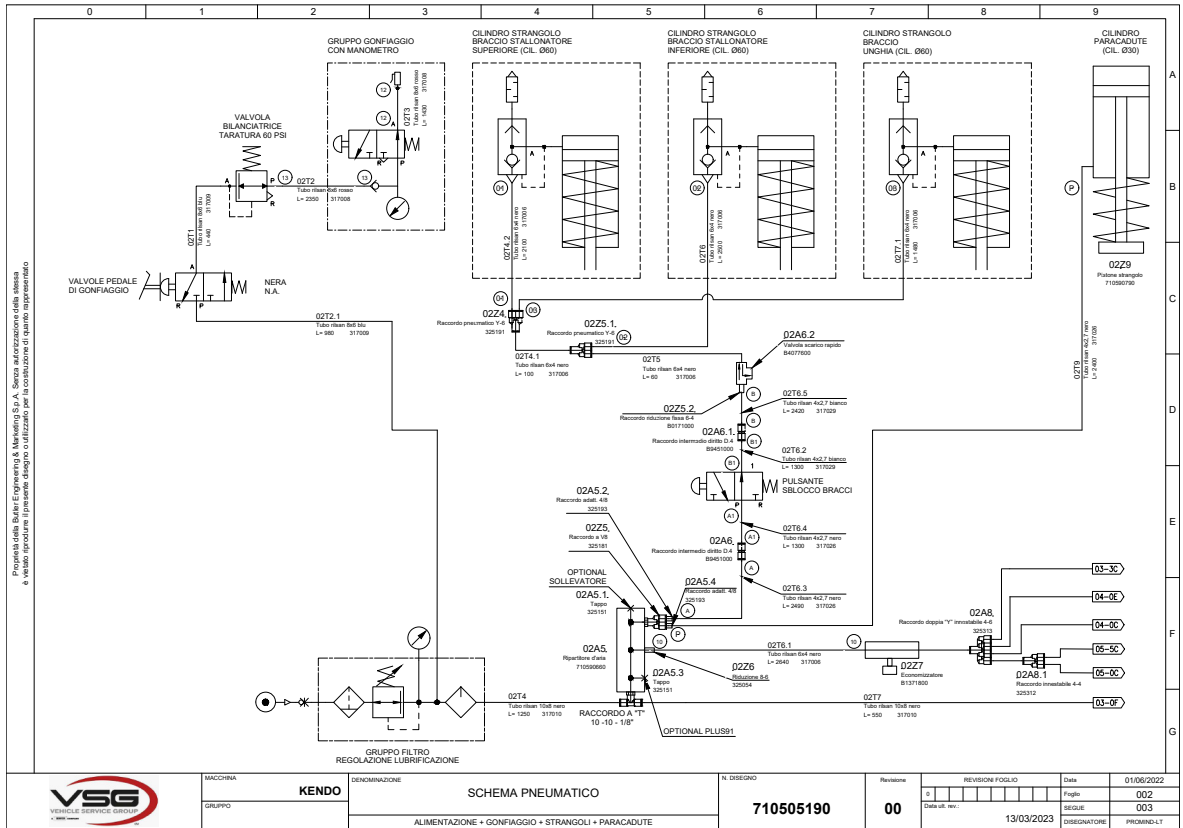
3.6 EQUIPO NEUMÁTICO

Instalación a cargo del usuario.

• KENDO

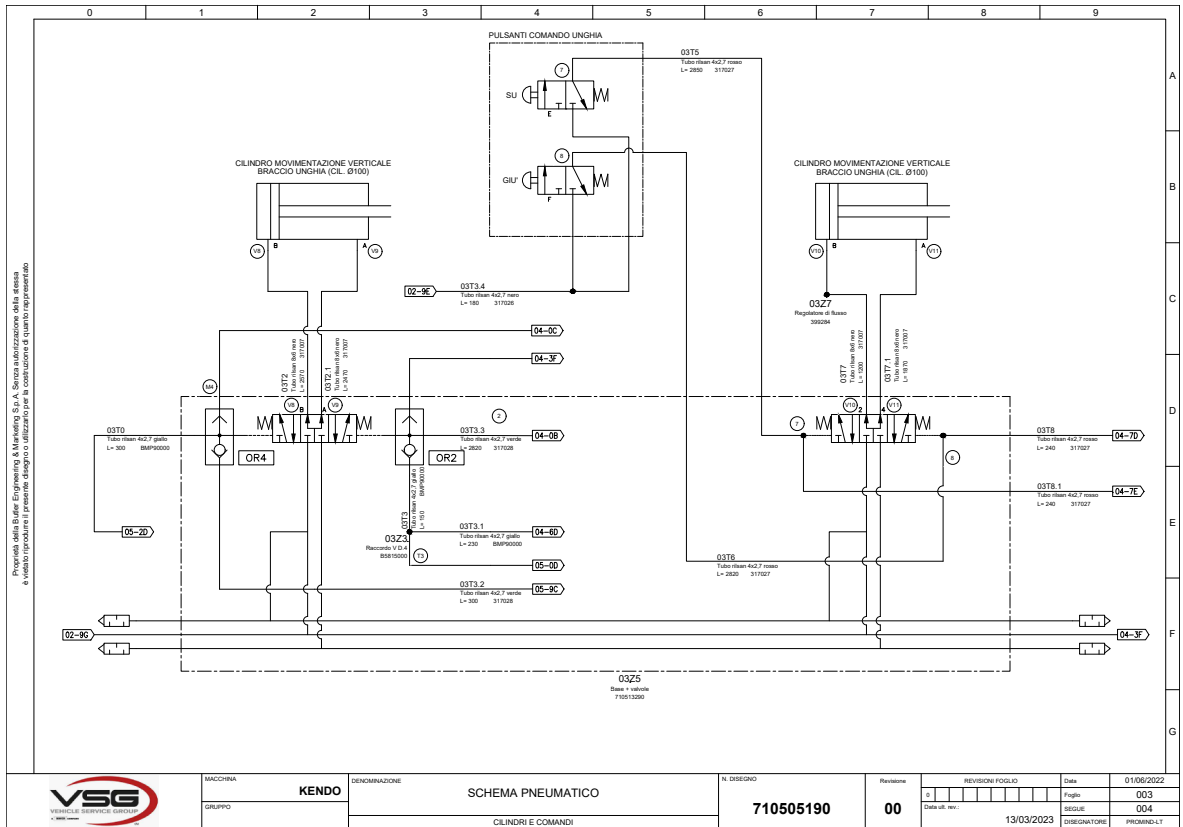
CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505190 - 1/4

Fig. 10



	MACCHINA	KENDO	DESCRIPTORE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI PAG. 1	Data	01/06/2022
	GRUPPO			ALIMENTAZIONE + GONFIAGGIO + STRANGOLI + PARACADUTE					13/03/2023	Disegnato	003
										Disegnato	004
										Disegnato	003
										Disegnato	003
										Disegnato	003

Fig. 11



	MACCHINA	KENDO	DESCRIPTORE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI PAG. 1	Data	01/06/2022
	GRUPPO			CILINDRI E COMANDI					13/03/2023	Disegnato	003
										Disegnato	004
										Disegnato	003
										Disegnato	003
										Disegnato	003

CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505190 - 2/4

Fig. 12

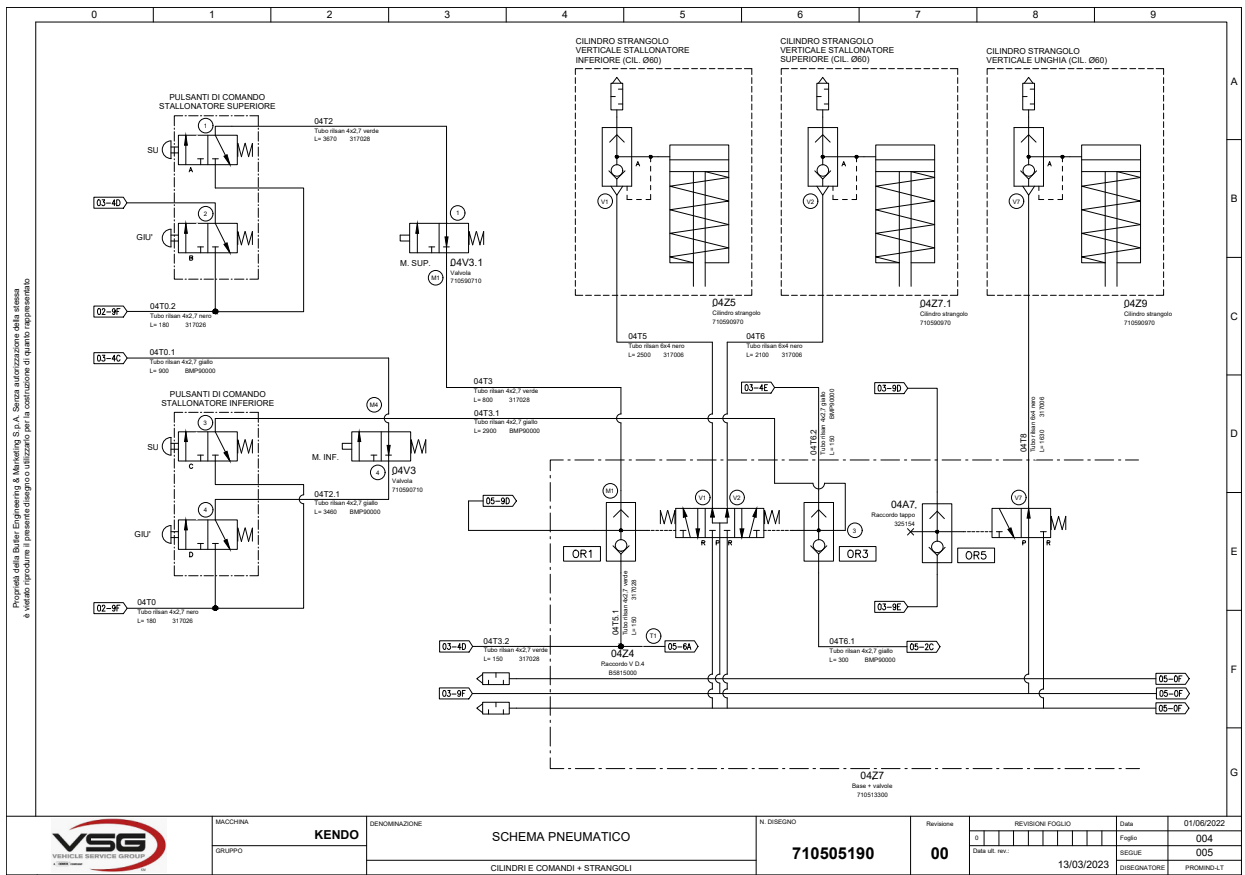
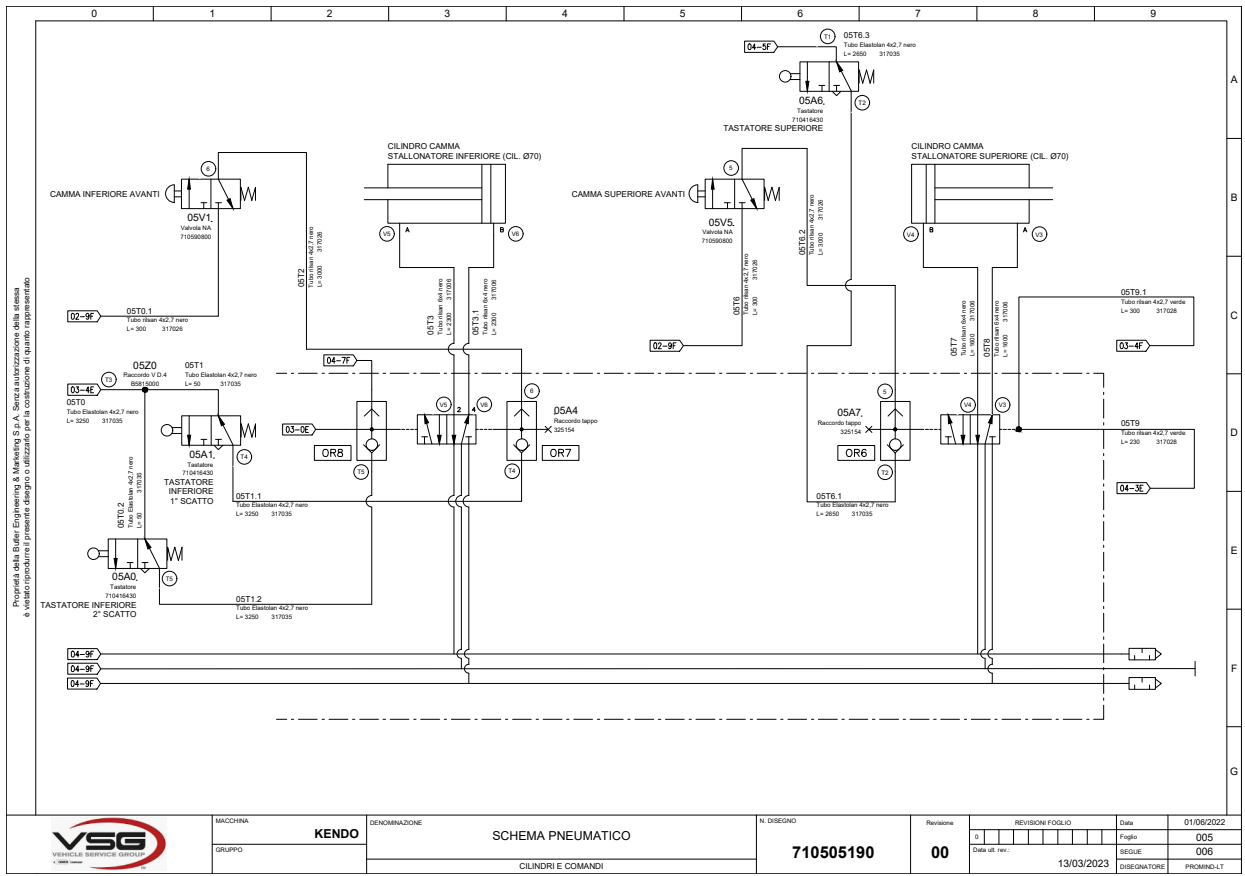


Fig. 13



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505190 - 3/4

Fig. 14

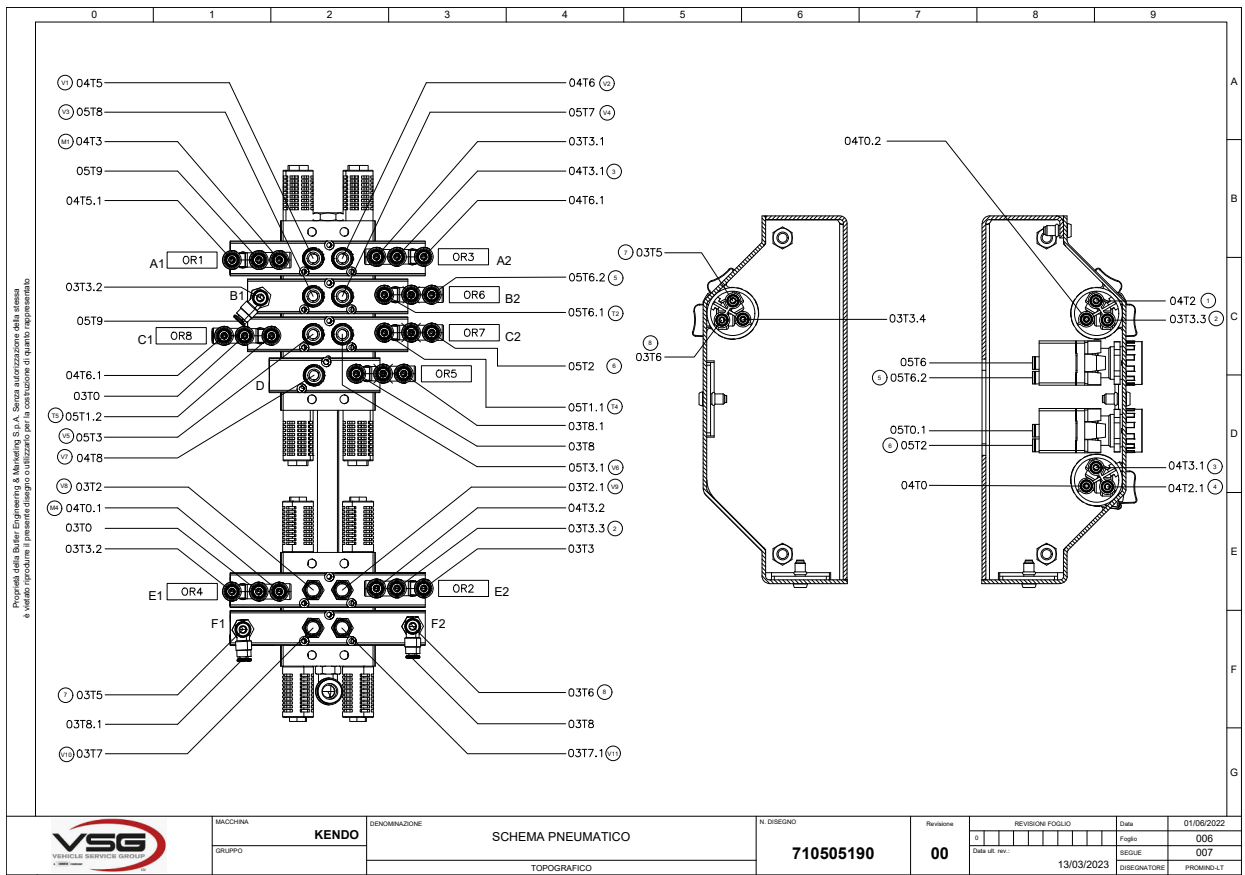


Fig. 15

Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	02Z9	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1
02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570
02A5.3	2-5F	325151	Tappo		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470
02A5.4	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230
02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300
02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820
02A8	2-8F	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850
02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820
02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200
02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870
02T3	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240
02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1
02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1
02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1
02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1
02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900
02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180
02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670
02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460
02T7	2-7C	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	M1	800
02T7.1	2-7G	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900
02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500
02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150
02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100
02Z5.2	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300
02Z6	2-6F	325054	Riduzione 8-6		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150
02Z7	2-7F	B1371800	Economicizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

	MACCHINA	KENDO	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505190	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO		ELENCO MATERIALI						13/03/2023	Foglio	007
										SEGUE	007
										DISEGNATORE	PROG.MIND-LT

• KENDO.EVO Pro

CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505200 - 1/4

Fig. 17

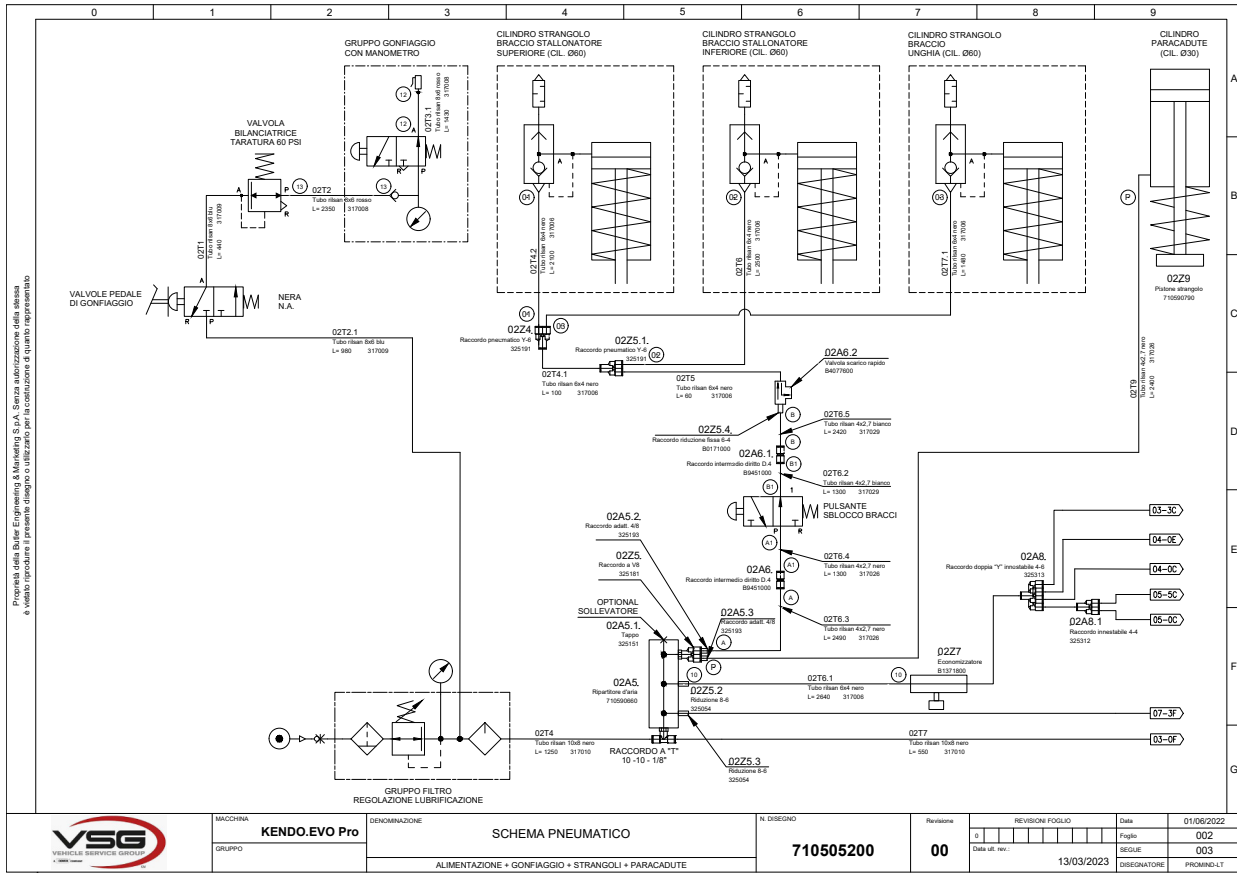
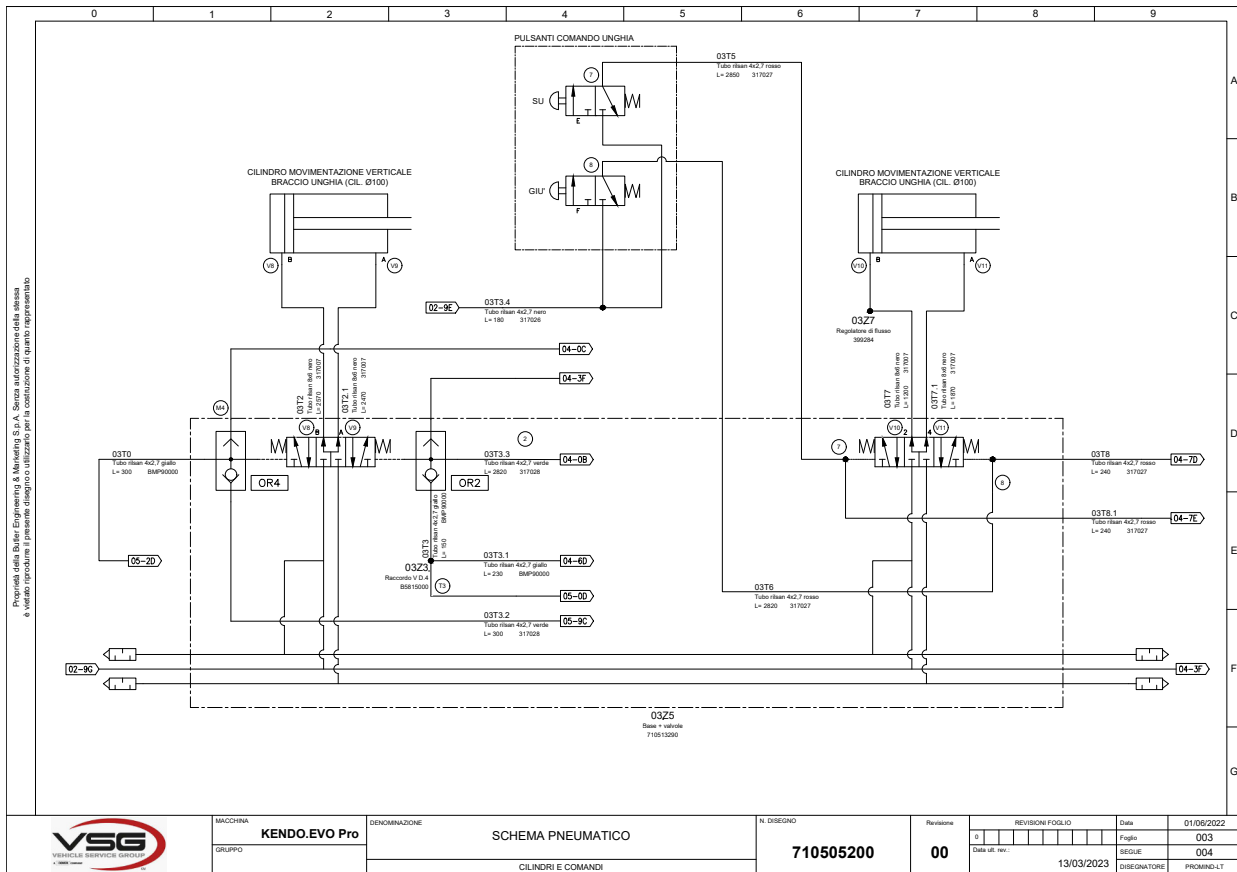


Fig. 18



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505200 - 2/4

Fig. 19

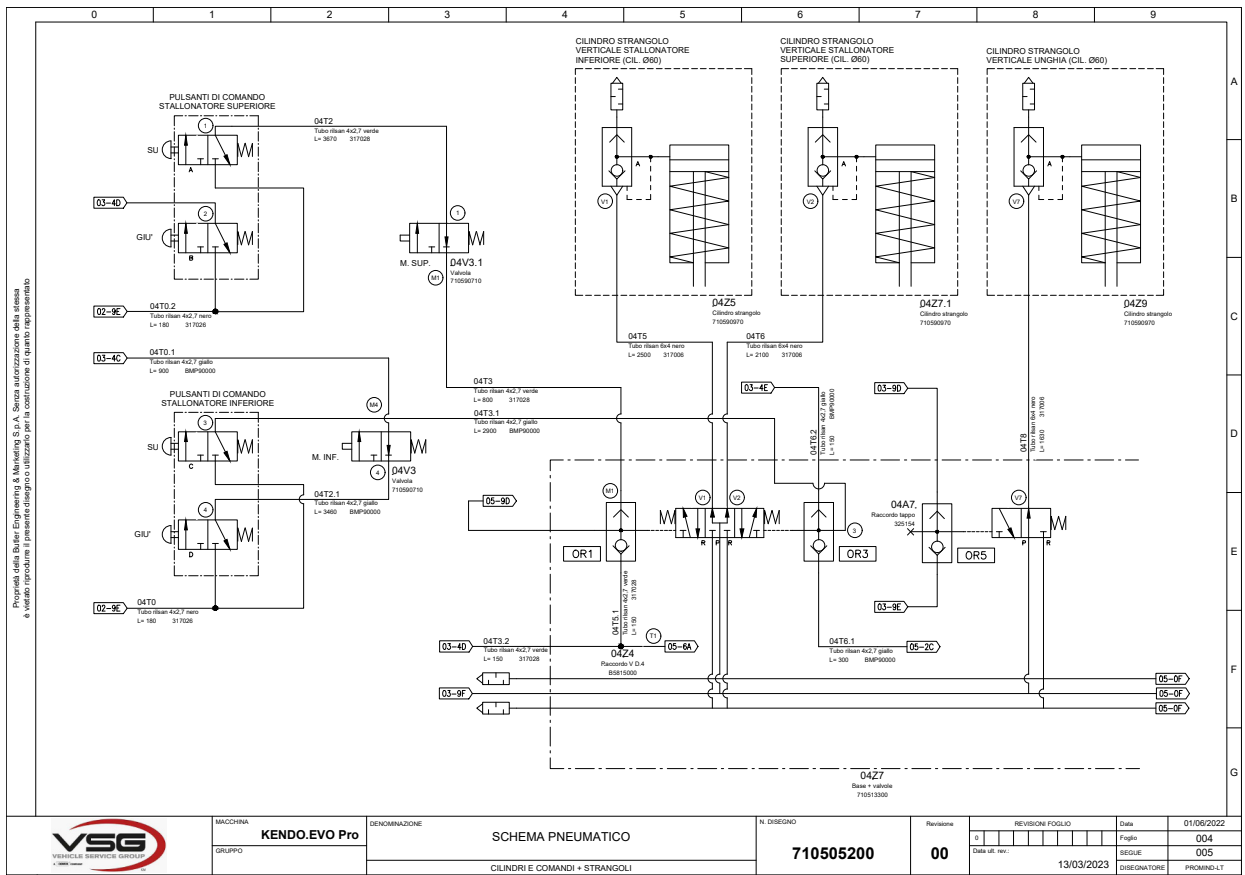
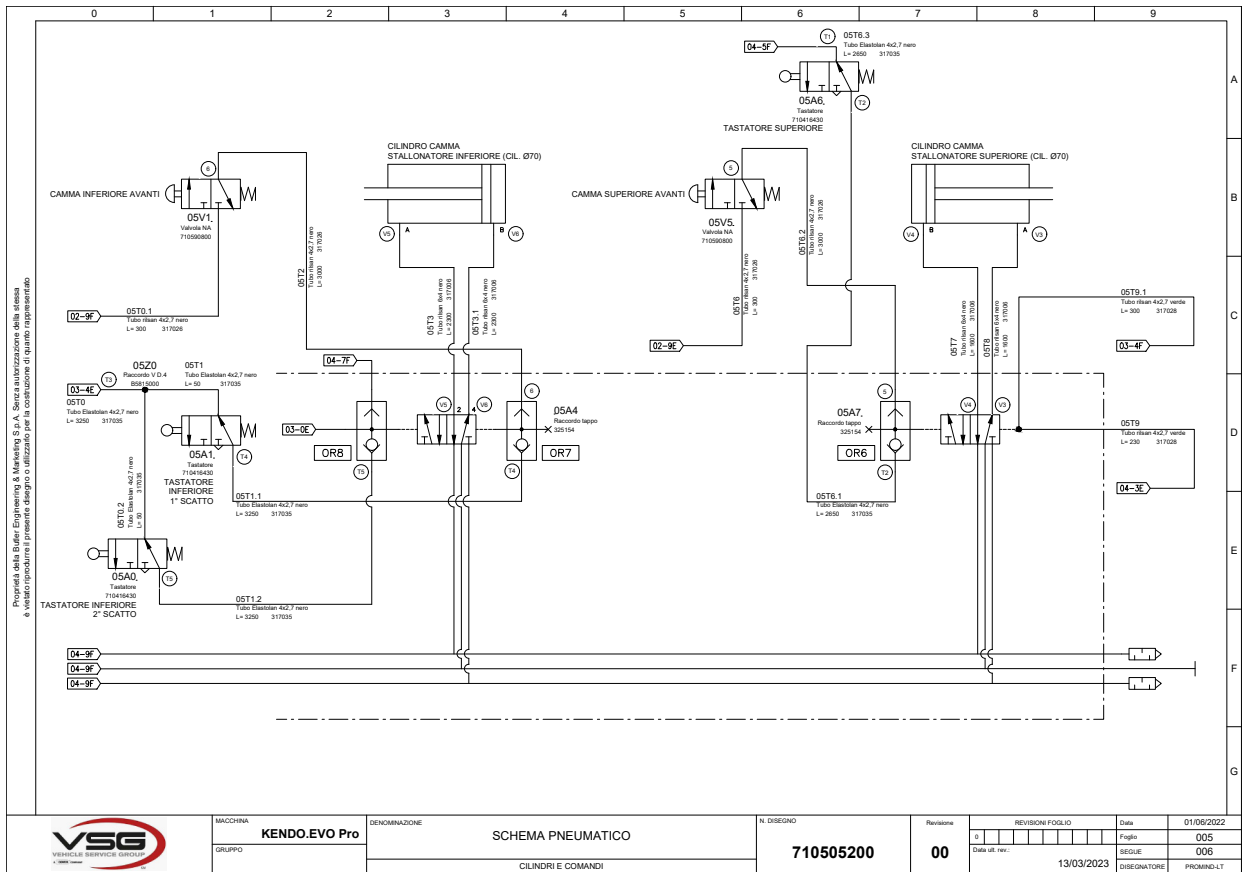


Fig. 20



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505200 - 3/4

Fig. 21

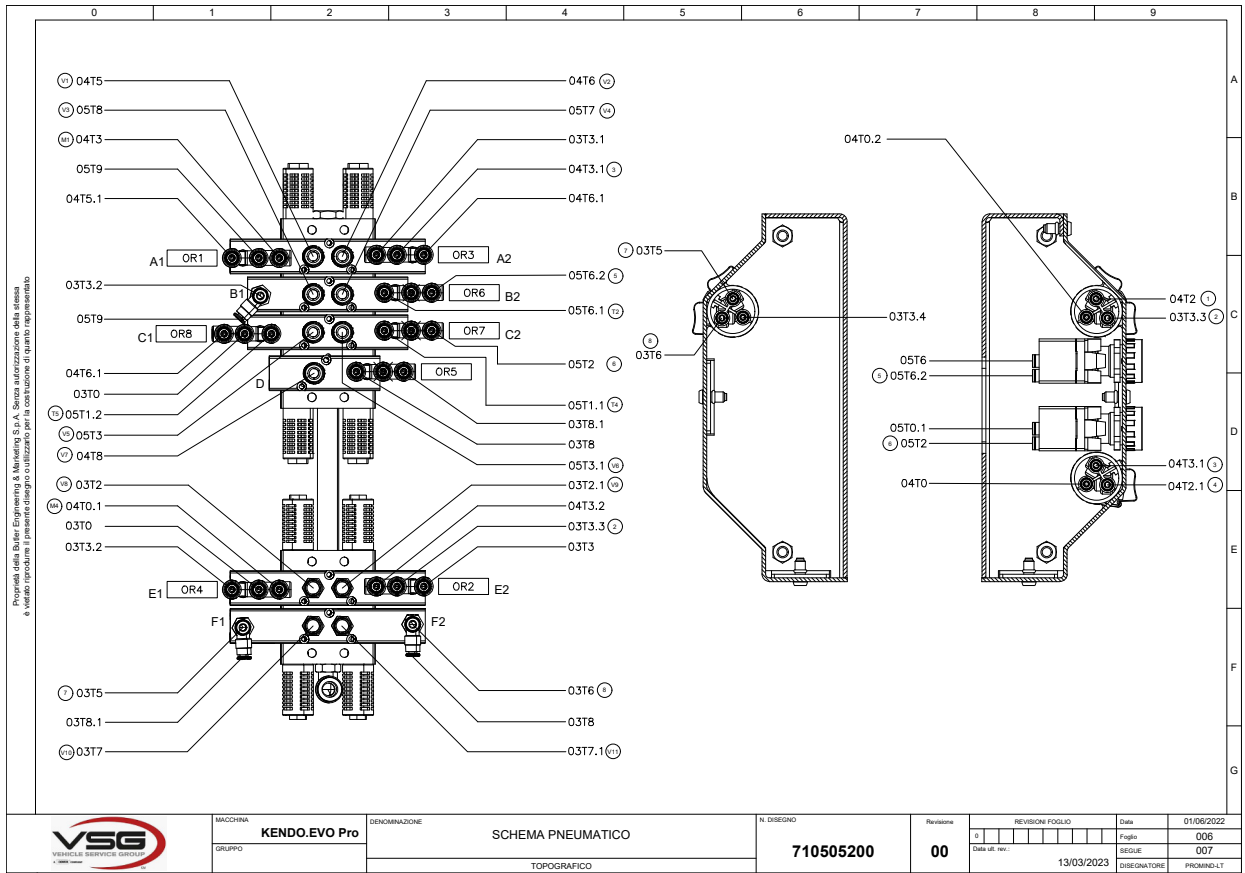
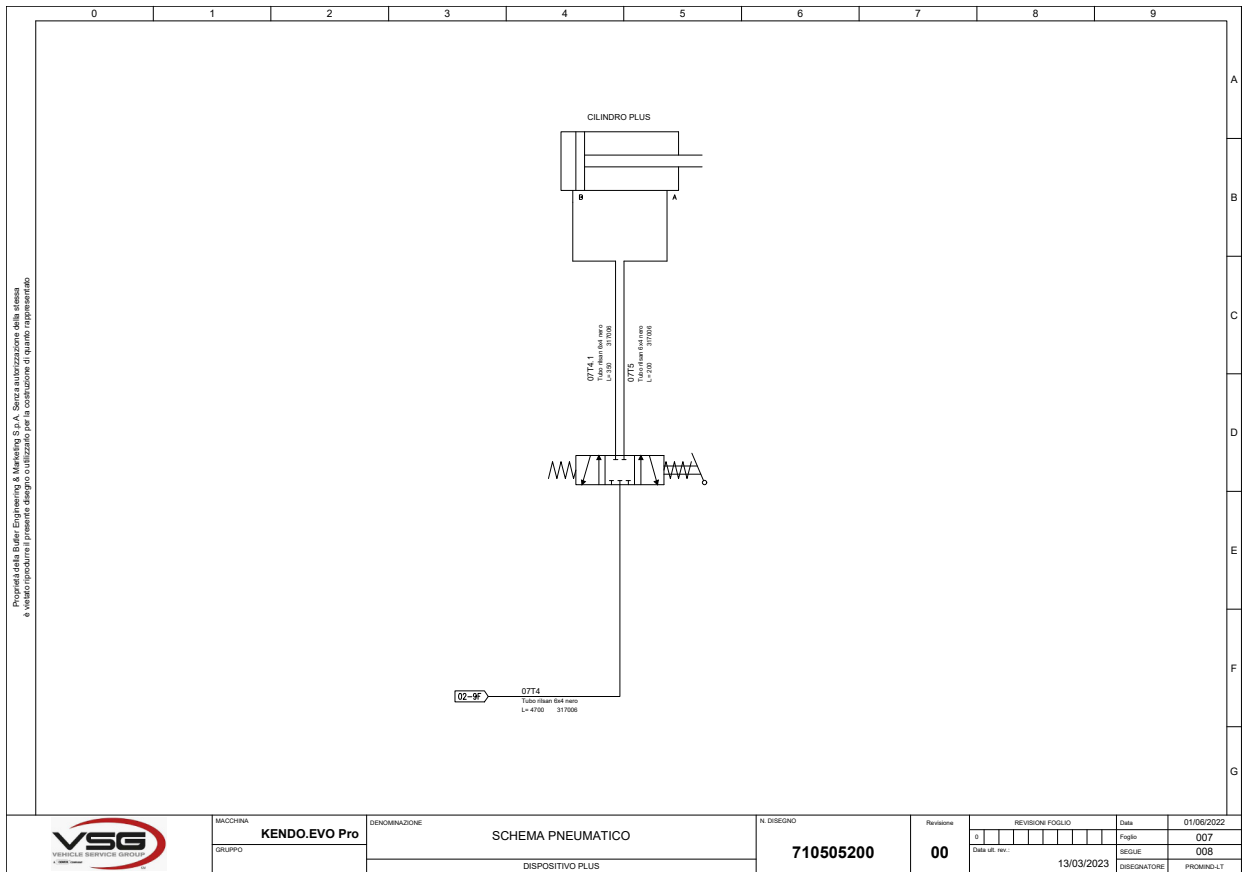


Fig. 22



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505200 - 4/4
Fig. 23

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
02A5	2-5F	710590680	Ripartitore d'aria		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	03T0	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V8	2570	02A5.3	2-5F	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	03T2.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2470	02A6	2-6E	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	02A6.1	2-6D	B9451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	03T3.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	03T3.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	03T3.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	03T3.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	03T5	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	7	2850	02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	03T6	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso	8	2820	02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		980	03T7	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V10	1200	02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	03T7.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V11	1870	02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	03T8	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	03T8.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	03Z3	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	03Z5	3-5F	710513290	Base + valvole		1	02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	03Z7	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	04T0	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	04T0.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		900	02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04T0.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	04T2	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	1	3670	02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	04T2.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	4	3460	02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	04T3	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		800	02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	04T3.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	3	2900	02Z4	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T3.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	02Z5	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	04T5	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V1	2500	02Z5.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	02Z5.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6	1	1	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	02Z5.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6	1	1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	02Z5.4	2-5D	B0171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	02Z7	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630

Presenti tutti gli altri componenti e Macchine S.p.A. - Servizi e informazioni della ricerca e vendita procedure e particolari disegno autorizzato per la costruzione di questo regolamento.

	MACCHINA	KENDO.EVO Pro	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505200	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO			ELENCO MATERIALI					Foglio	008	
									SEQUE	009	
									13/03/2023	DISEGNATORE	PRONMND-LT

Fig. 24

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	07T4.1	7-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	07T5	7-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1							04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1							04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1							04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1							04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1							05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1							05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1							05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1							05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1							05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1							05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250							05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300							05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50							05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50							05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250							05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250							05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000							05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300							05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300							05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300							05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650							05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000							05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650							05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600							05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600							05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230							05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300							05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1							05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1							05Z0	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1							07T4	7-4F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700						

Presenti tutti gli altri componenti e Macchine S.p.A. - Servizi e informazioni della ricerca e vendita procedure e particolari disegno autorizzato per la costruzione di questo regolamento.

	MACCHINA	KENDO.EVO Pro	DENOMINAZIONE	SCHEMA PNEUMATICO	N. DISEGNO	710505200	Revisione	00	REVISIONI FOGLIO	Data	01/06/2022
	GRUPPO			ELENCO MATERIALI					Foglio	009	
									SEQUE	XXX	
									13/03/2023	DISEGNATORE	PRONMND-LT

• **KENDO.EVOFI Pro**

CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505210 - 1/4

Fig. 25

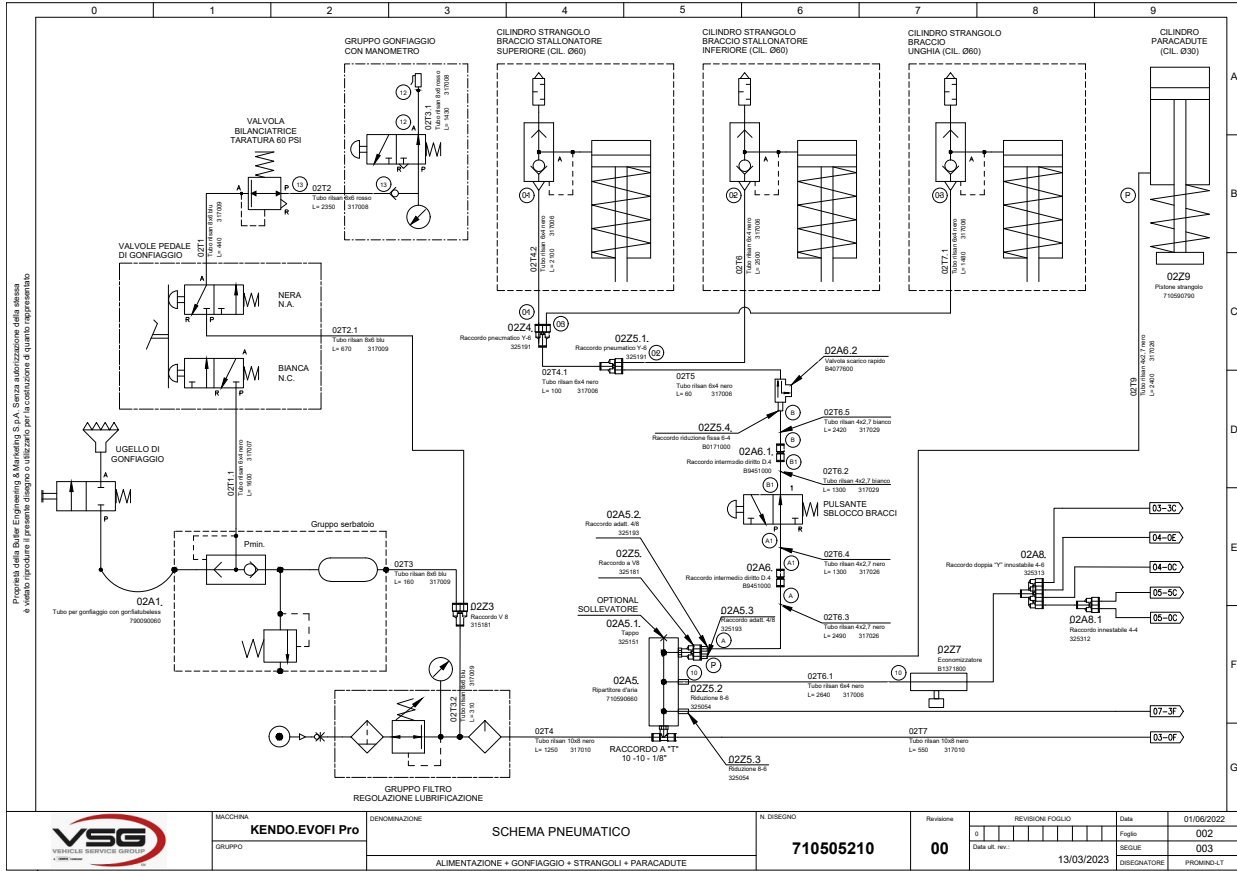
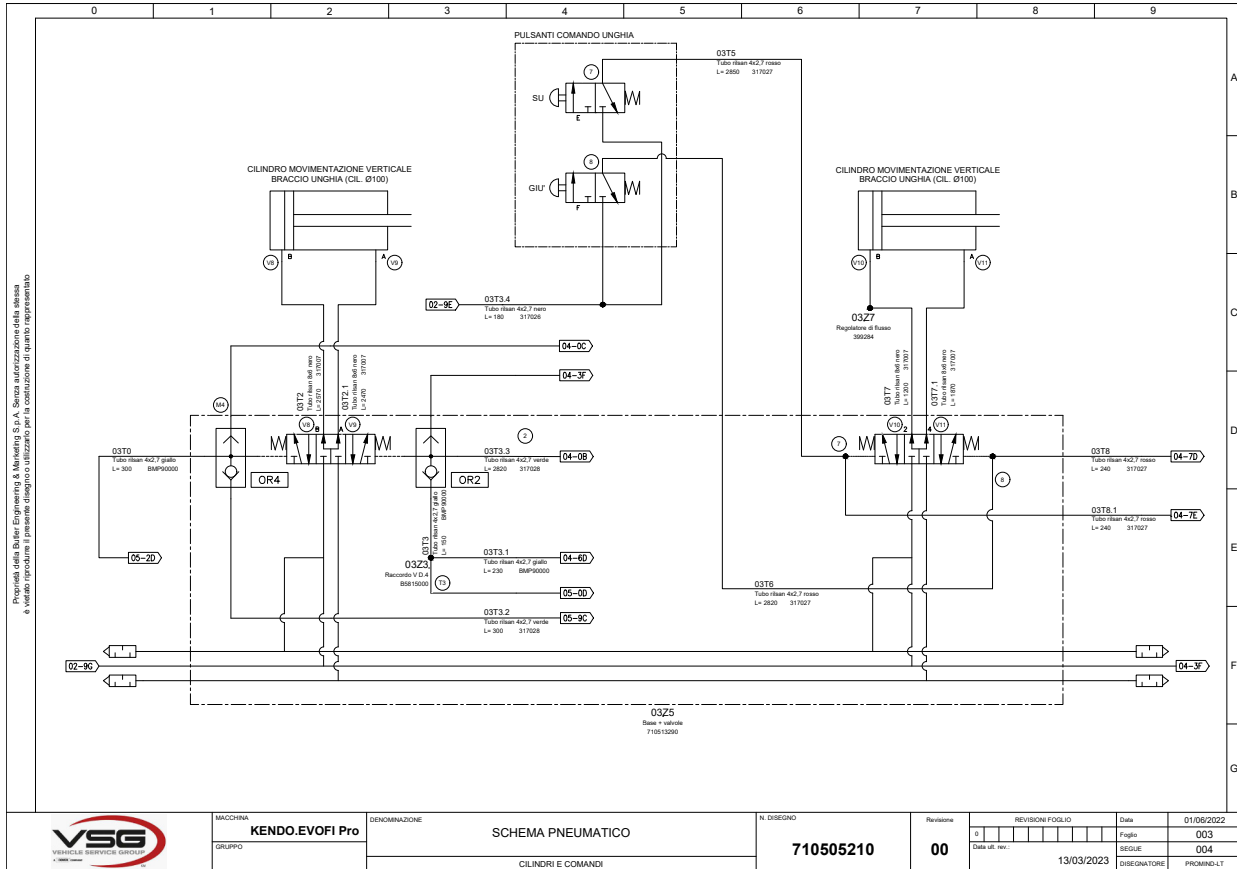


Fig. 26



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505210 - 2/4

Fig. 27

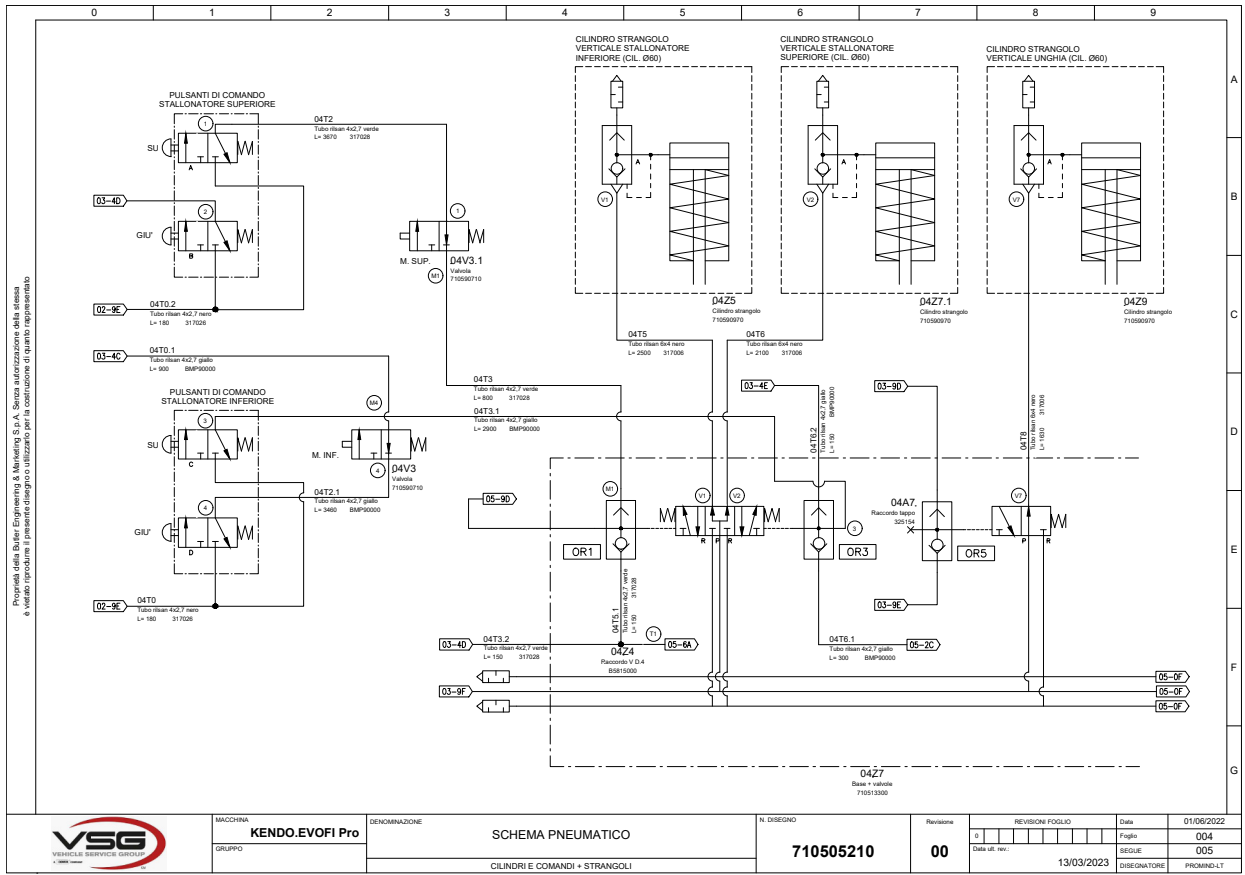
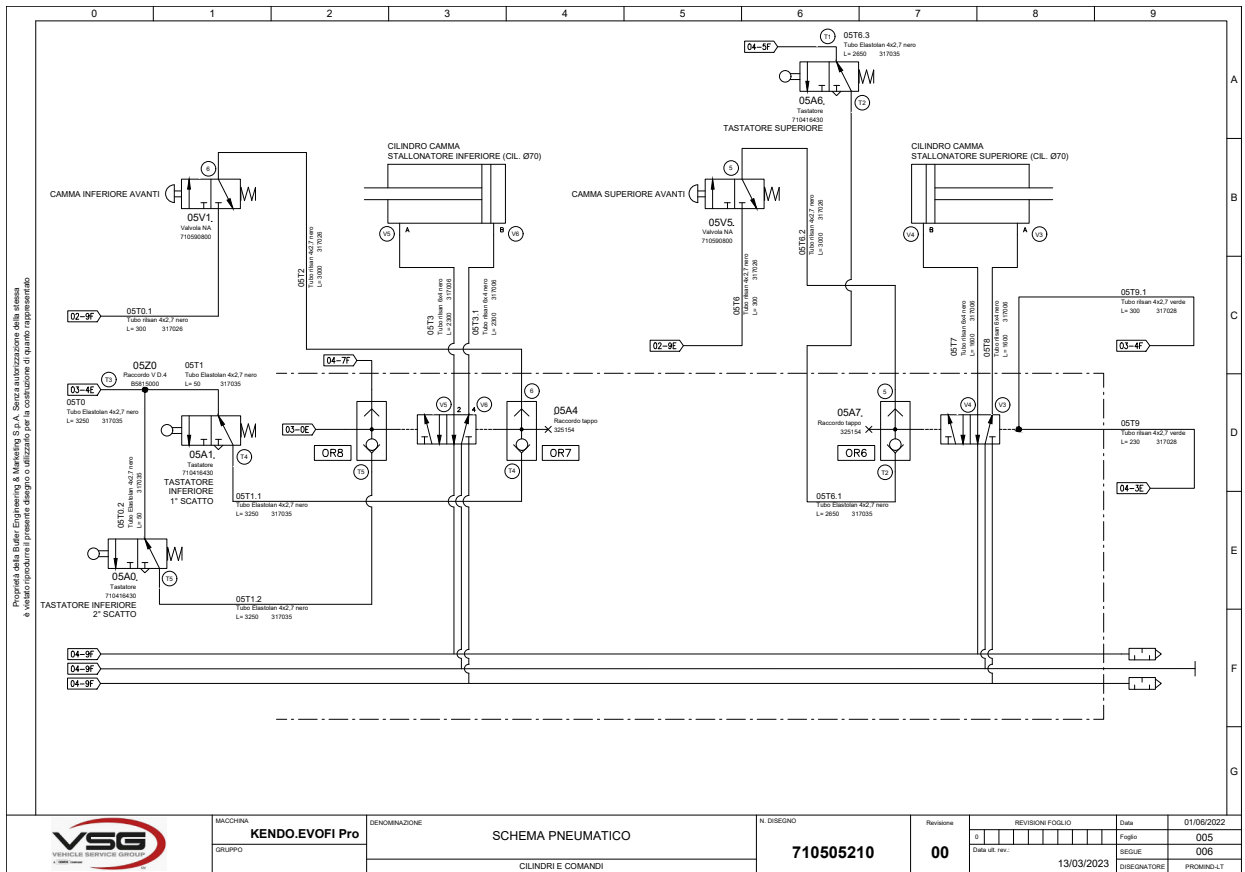


Fig. 28



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505210 - 3/4

Fig. 29

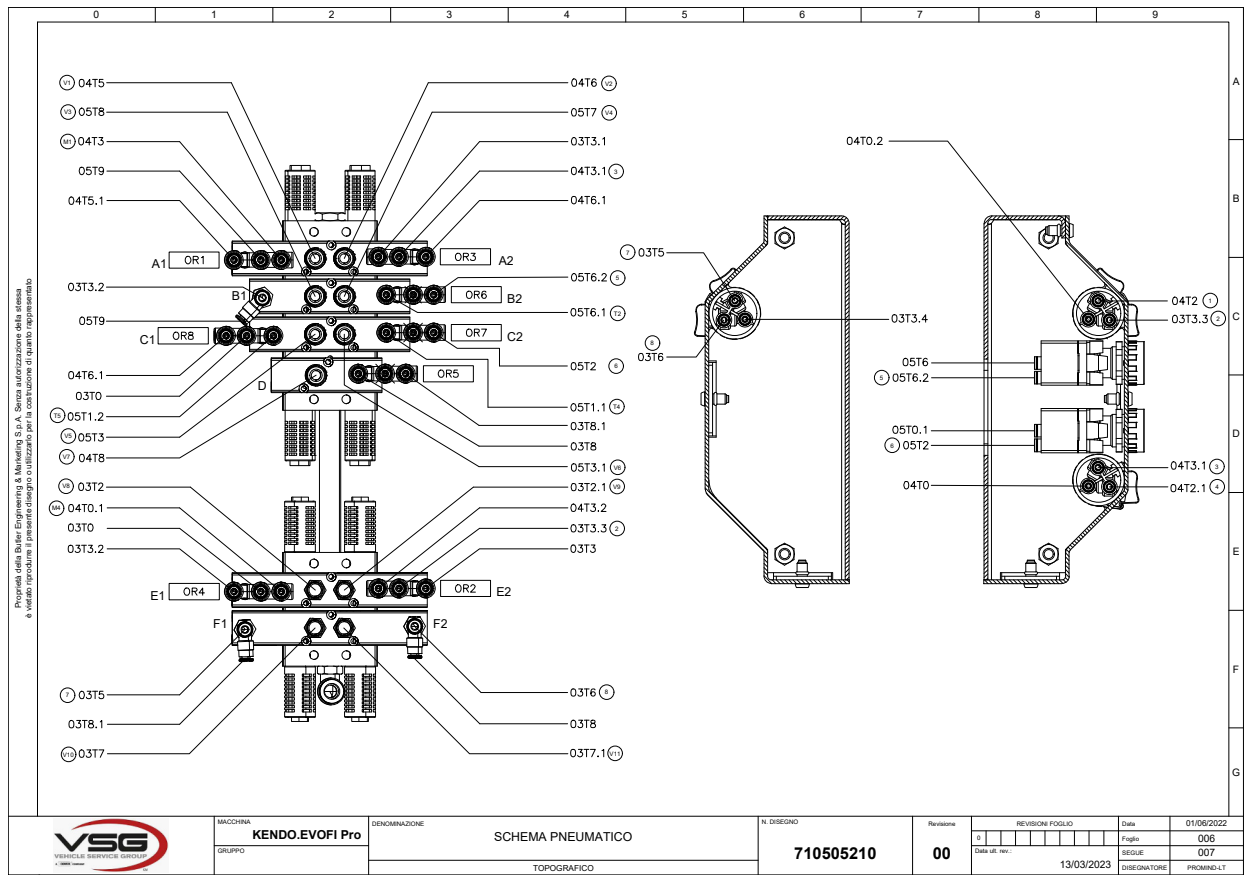
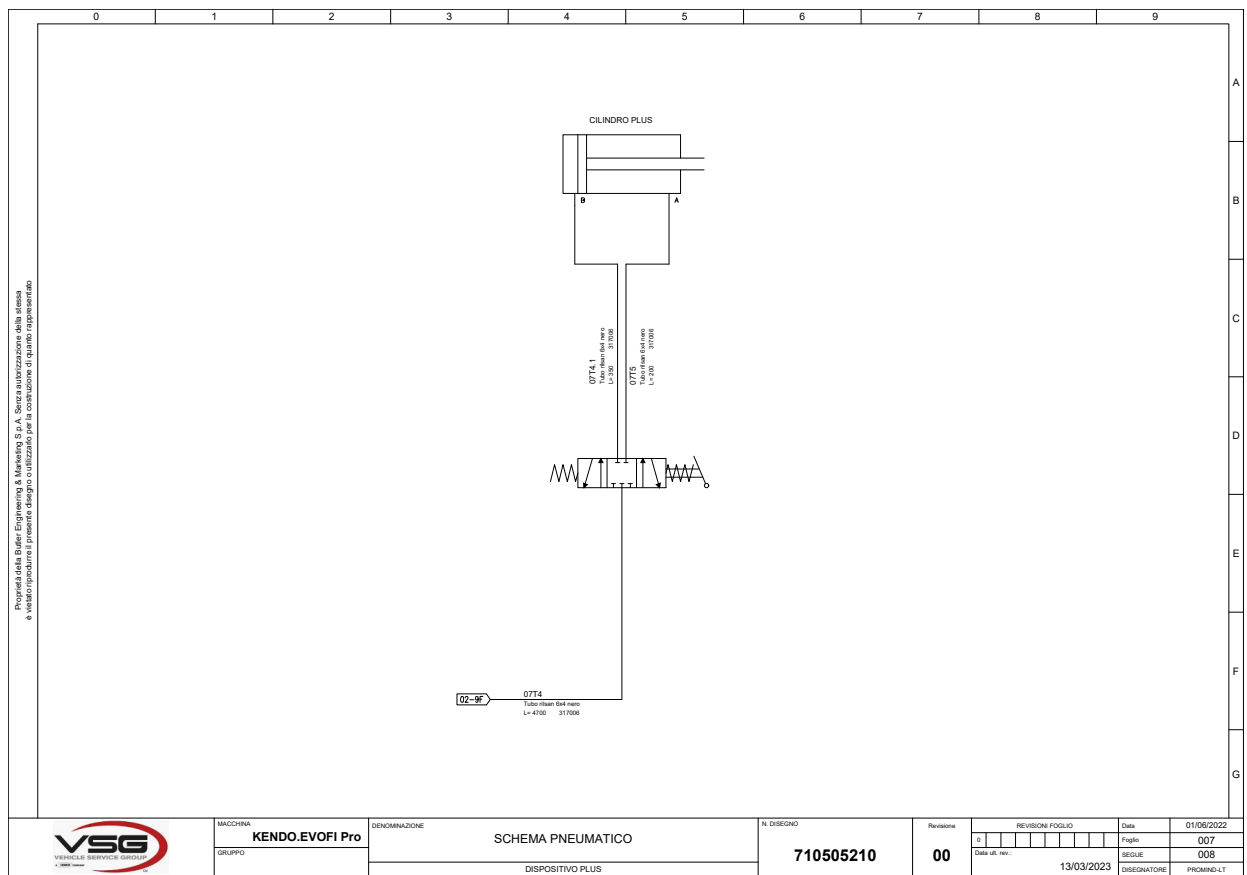


Fig. 30



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505210 - 4/4

Fig. 31

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
02A1	2-1E	790090060	Tubo per gonfiaggio con gonfiatubeless		1	0225.1	2-5C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	02A5	2-5F	710590660	Ripartitore d'aria		1	0225.2	2-5F	325054	Riduzione 8-6		1	02A5.1	2-5F	325151	Tappo		1	0225.3	2-5G	325054	Riduzione 8-6		1	02A5.2	2-5E	325193	Raccordo adatt. 4/8		1	0225.4	2-5D	80171000	Raccordo riduzione fissa 6-4		1	02A6.1	2-6D	89451000	Raccordo intermedio diritto D.4		1	0227	2-7F	B1371800	Economizzatore		1	02A6.2	2-6C	B4077600	Valvola scarico rapido		1	0229	2-9C	710590790	Pistone strangolo		1	02A8	2-8E	325313	Raccordo doppia "Y" innestabile 4-6		1	0310	3-0D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	V8	300	02A8.1	2-8F	325312	Raccordo innestabile 4-4		1	0312	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero	V9	2570	02T1	2-1C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		440	0312.1	3-2D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		2470	02T1.1	2-1E	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		1600	0313	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	02T2	2-2B	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	13	2350	0313.1	3-3E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		230	02T2.1	2-2C	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		670	0313.2	3-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	02T3	2-3E	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		160	0313.3	3-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde	2	2820	02T3.1	2-3A	317008	Tubo rilsan 8x6 rosso	12	1430	0313.4	3-3C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T3.2	2-3F	317009	Tubo rilsan 8x6 blu		310	0315	3-5A	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		7	02T4	2-4G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		1250	0316	3-6E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		8	02T4.1	2-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		100	0317	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		V10	1200	02T4.2	2-4C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	01	2100	0317.1	3-7D	317007	Tubo rilsan 8x6 nero		V11	1870	02T5	2-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		60	0318	3-8D	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T6	2-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	02	2500	0318.1	3-8E	317027	Tubo rilsan 4x2,7 rosso		240	02T6.1	2-6F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	10	2640	0323	3-3E	B5815000	Raccordo V D.4		1	02T6.2	2-6E	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B1	1300	0325	3-5F	710513290	Base + valvole		1	02T6.3	2-6F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A	2490	0327	3-7C	399284	Regolatore di flusso		1	02T6.4	2-6E	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	A1	1300	04A7	4-7E	325154	Raccordo tappo		1	02T6.5	2-6D	317029	Tubo rilsan 4x2,7 bianco	B	2420	0410	4-0F	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T7	2-7G	317010	Tubo rilsan 10x8 nero		550	0410.1	4-0C	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo	M4	900	02T7.1	2-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	03	1480	0410.2	4-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		180	02T9	2-9D	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	P	2400	0412	4-2A	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		1	0223	2-3F	315181	Raccordo V 8		1	0412.1	4-2E	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		4	0224	2-4C	325191	Raccordo pneumatico Y-6		1	0413	4-3D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		M1	800	0225	2-5E	325181	Raccordo a V8		1	0413.1	4-3D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		3	0413.2	4-3F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	0415	4-5C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		V1	2500

Prodotto dalla B. del. Evoluzione S. Marco S.p.A. - Sotto supervisione della stessa -
 è vietata espressamente la riproduzione o l'utilizzo per la costruzione di quanto rappresentato



MACCHINA
KENDO.EVOFI Pro
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505210

Revisione
00

REVISIONI FOLIO		Data	01/06/2022
0	0	Foglio	008
		SEGUE	009
		DISEGNATORE	
		PROG.MND-LT	
Data ut. rev.:		13/03/2023	

Fig. 32

0						1						2						3						4						5						6						7						8						9																																																																																																																																																																																									
Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.	Sigla	Pos.	Codice	Descrizione	N°	Q.tà/Lungh.																																																																																																																																																																																																						
04T5.1	4-5F	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		150	05T9.1	5-9C	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		300	04T6	4-6C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V2	2100	05V1	5-1B	710590800	Valvola NA		1	04T6.1	4-6F	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		300	05V5	5-5B	710590800	Valvola NA		1	04T6.2	4-6D	BMP90000	Tubo rilsan 4x2,7 giallo		150	0520	5-0C	B5815000	Raccordo V D.4		1	04T8	4-8D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V7	1630	07T4	7-4F	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		4700	04V3	4-3D	710590710	Valvola		1	07T4.1	7-4D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		350	04V3.1	4-3C	710590710	Valvola		1	07T5	7-5D	317006	Tubo rilsan 6x4 nero		200	04Z4	4-4F	B5815000	Raccordo V D.4		1	04Z5	4-5C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z7	4-7G	710513300	Base + valvole		1	04Z7.1	4-7C	710590970	Cilindro strangolo		1	04Z9	4-9C	710590970	Cilindro strangolo		1	05A0	5-0E	710416430	Tastatore		1	05A1	5-1D	710416430	Tastatore		1	05A4	5-4D	325154	Raccordo tappo		1	05A6	5-6A	710416430	Tastatore		1	05A7	5-7D	325154	Raccordo tappo		1	05T0	5-0D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T3	3250	05T0.1	5-0C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T0.2	5-0E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1	5-1D	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero		50	05T1.1	5-1E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T4	3250	05T1.2	5-1F	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T5	3250	05T2	5-2C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	6	3000	05T3	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V5	2300	05T3.1	5-3C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V6	2300	05T6	5-6C	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero		300	05T6.1	5-6E	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T2	2650	05T6.2	5-6B	317026	Tubo rilsan 4x2,7 nero	5	3000	05T6.3	5-6A	317035	Tubo Elastolan 4x2,7 nero	T1	2650	05T7	5-7C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V4	1600	05T8	5-8C	317006	Tubo rilsan 6x4 nero	V3	1600	05T9	5-9D	317028	Tubo rilsan 4x2,7 verde		230

Prodotto dalla B. del. Evoluzione S. Marco S.p.A. - Sotto supervisione della stessa -
 è vietata espressamente la riproduzione o l'utilizzo per la costruzione di quanto rappresentato



MACCHINA
KENDO.EVOFI Pro
GRUPPO

DENOMINAZIONE
SCHEMA PNEUMATICO
ELENCO MATERIALI

N. DISEGNO
710505210

Revisione
00

REVISIONI FOLIO		Data	01/06/2022
0	0	Foglio	009
		SEGUE	XXX
		DISEGNATORE	
		PROG.MND-LT	
Data ut. rev.:		13/03/2023	

• KENDO.EVO Premium

CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505220 - 1/4

Fig. 33

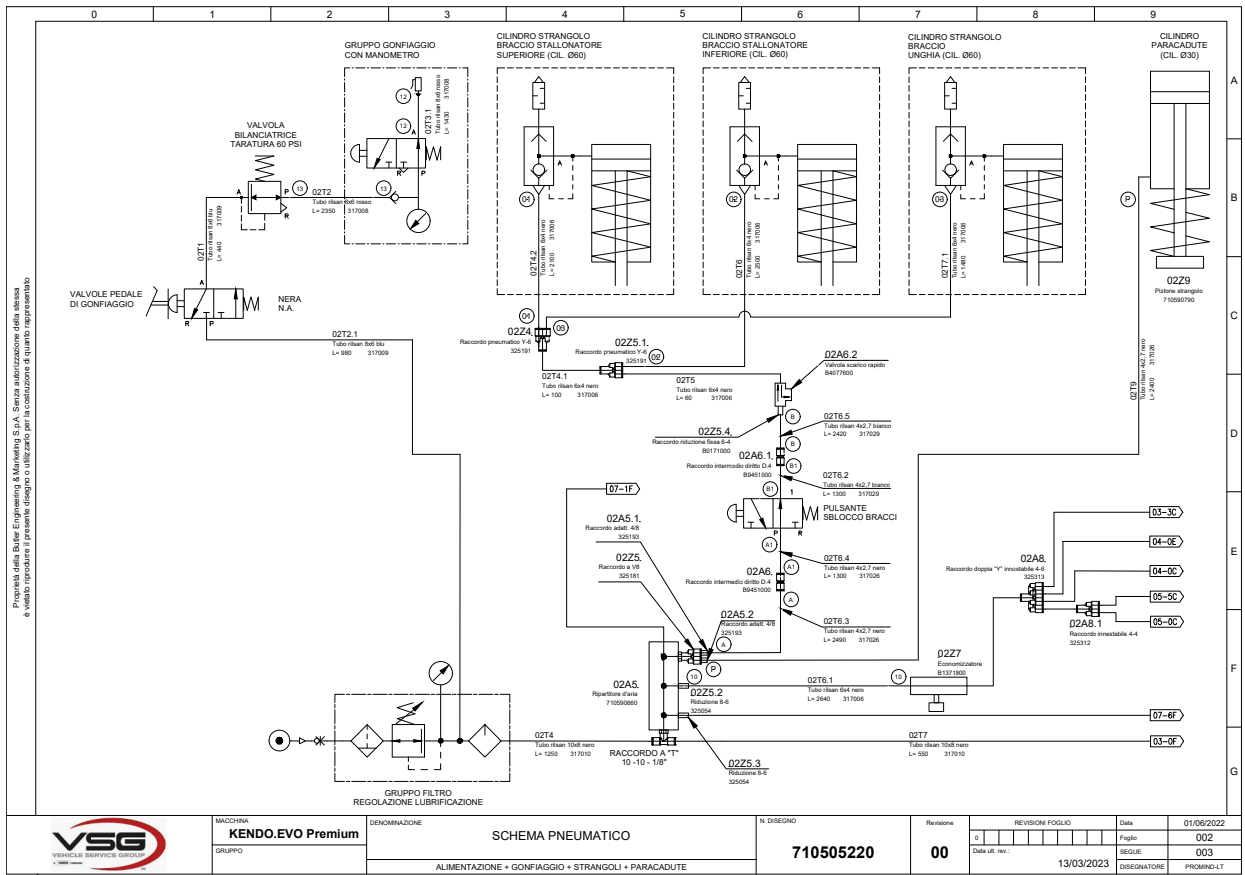
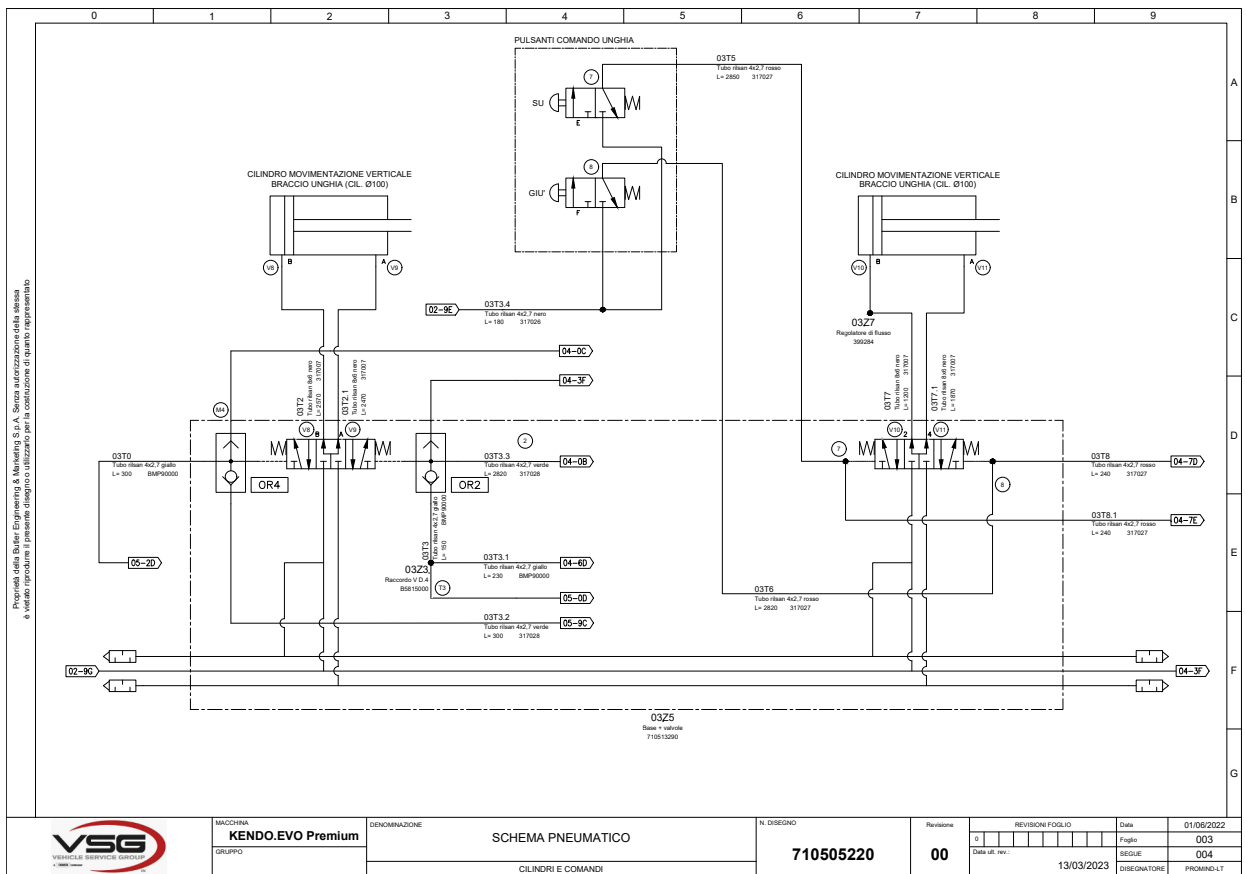


Fig. 34



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505220 - 2/4

Fig. 35

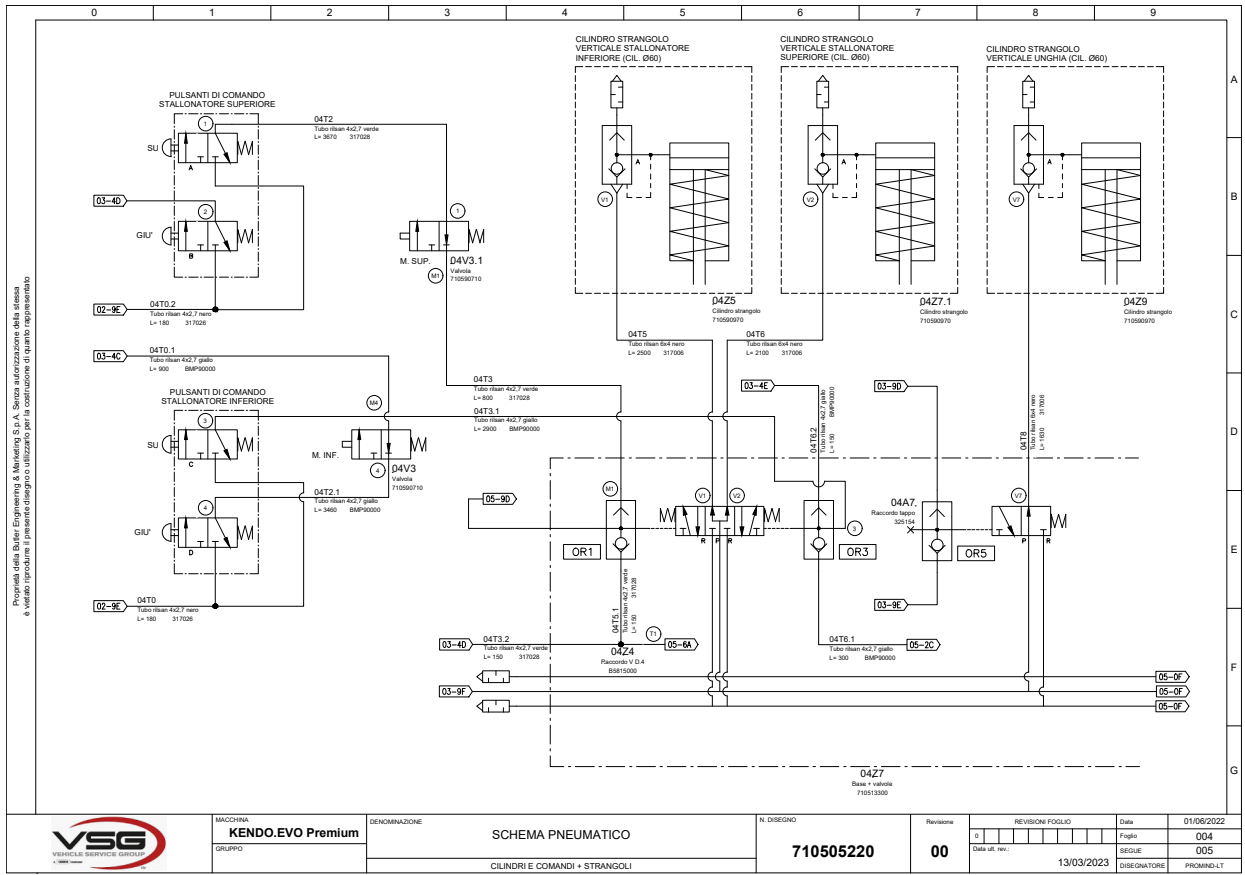
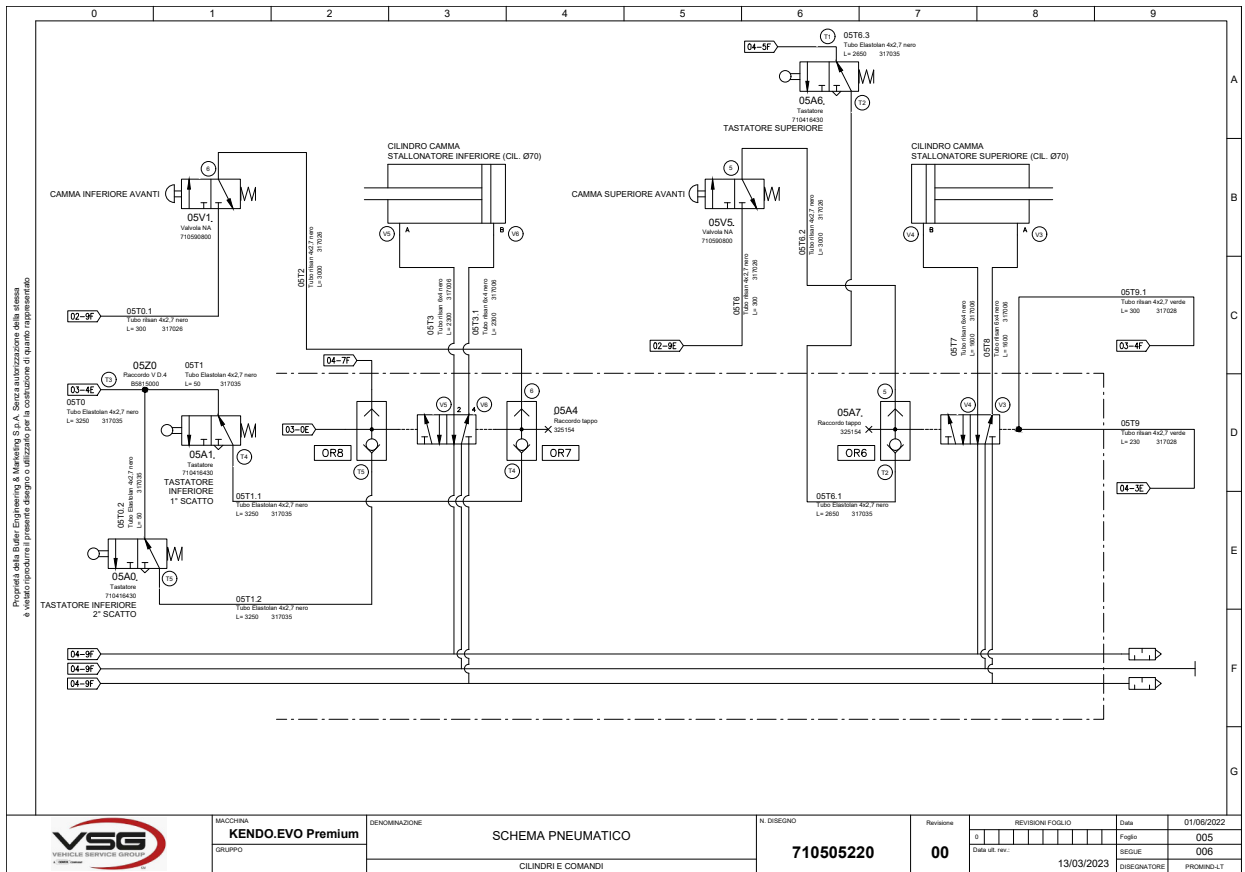


Fig. 36



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505220 - 3/4

Fig. 37

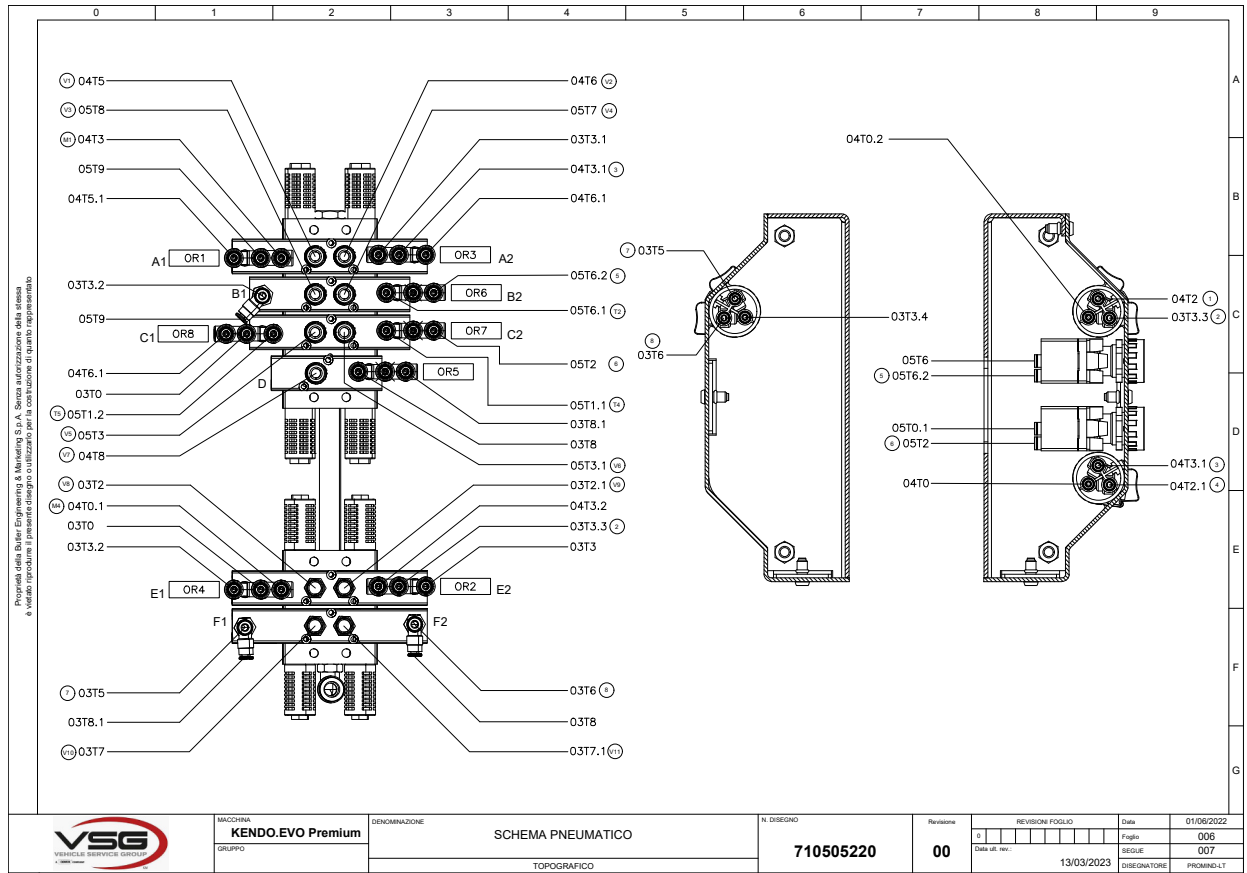
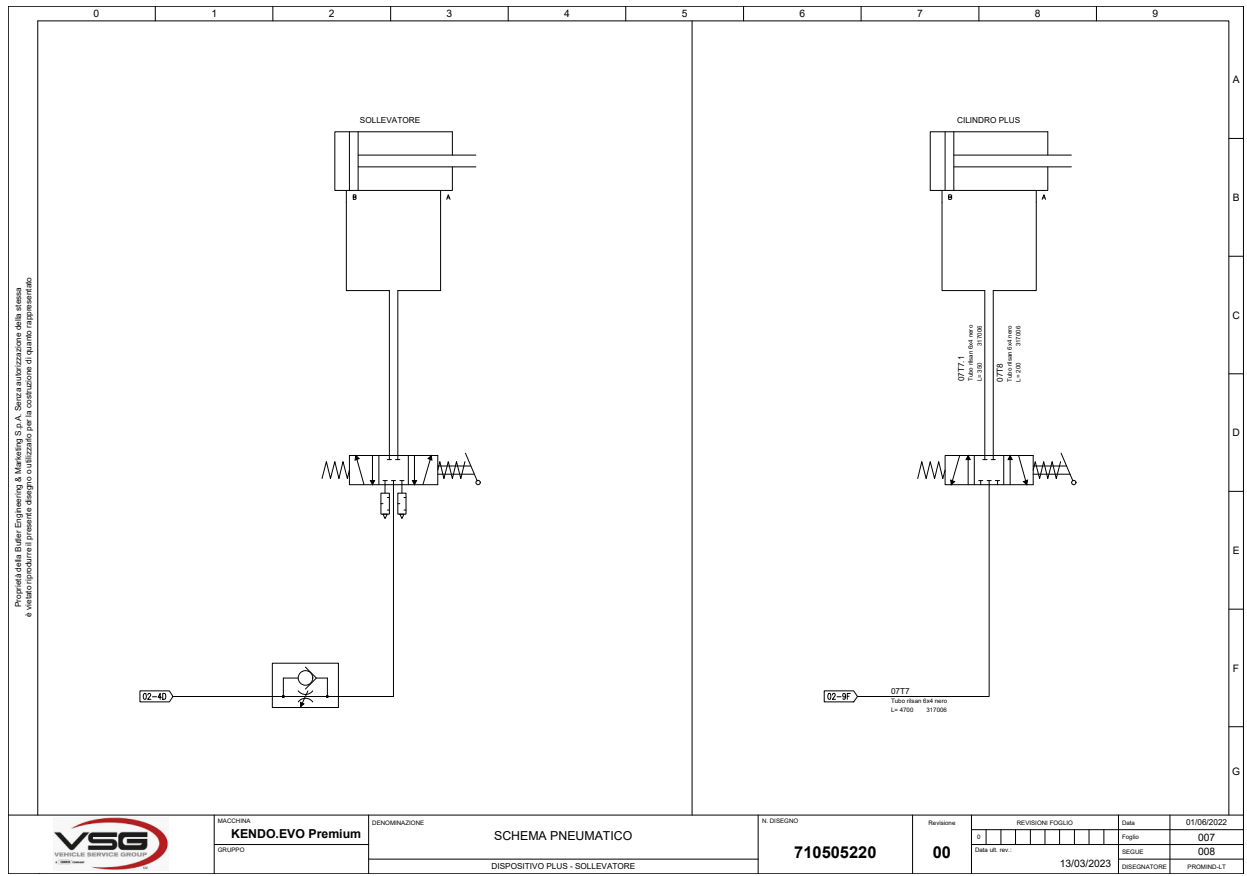


Fig. 38



• **KENDO.EVOFI Premium**

CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505230 - 1/4

Fig. 41

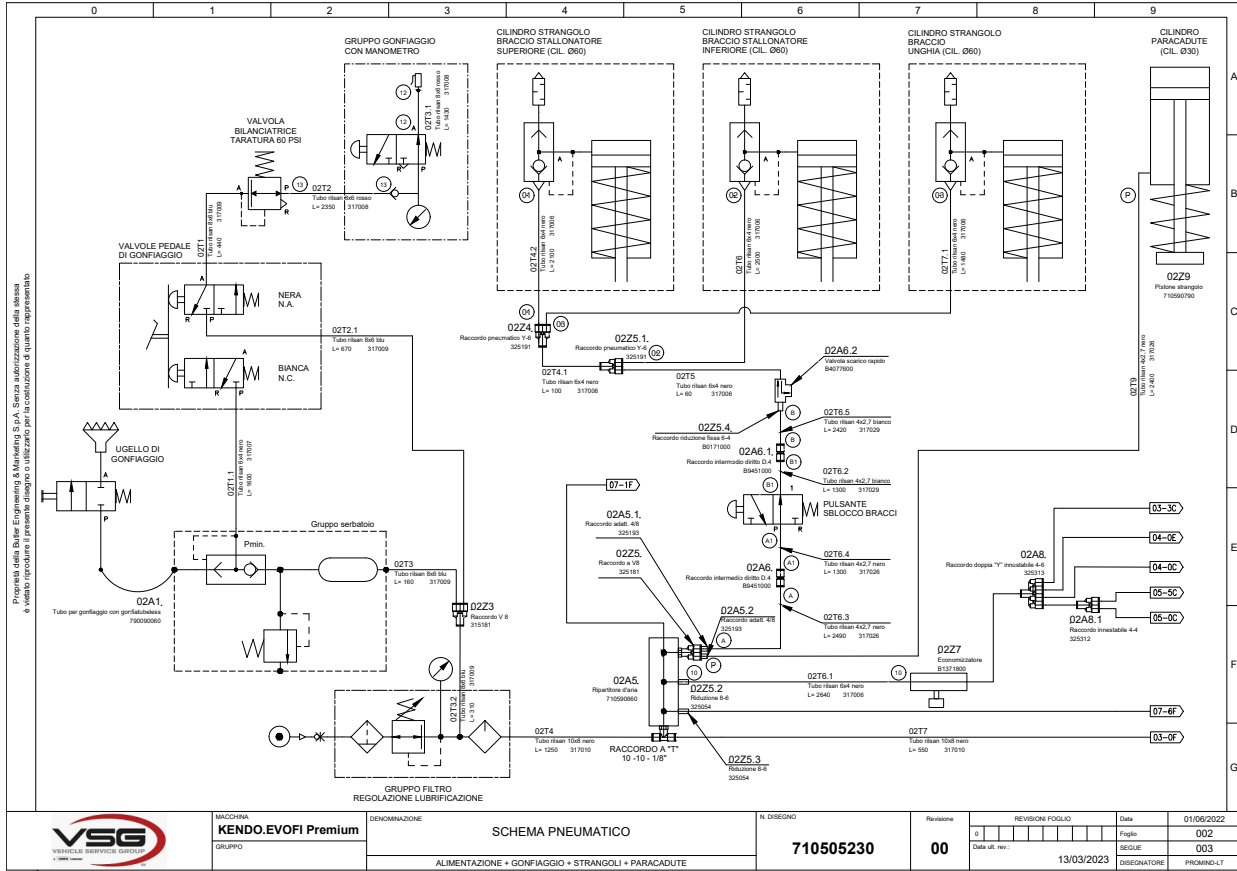
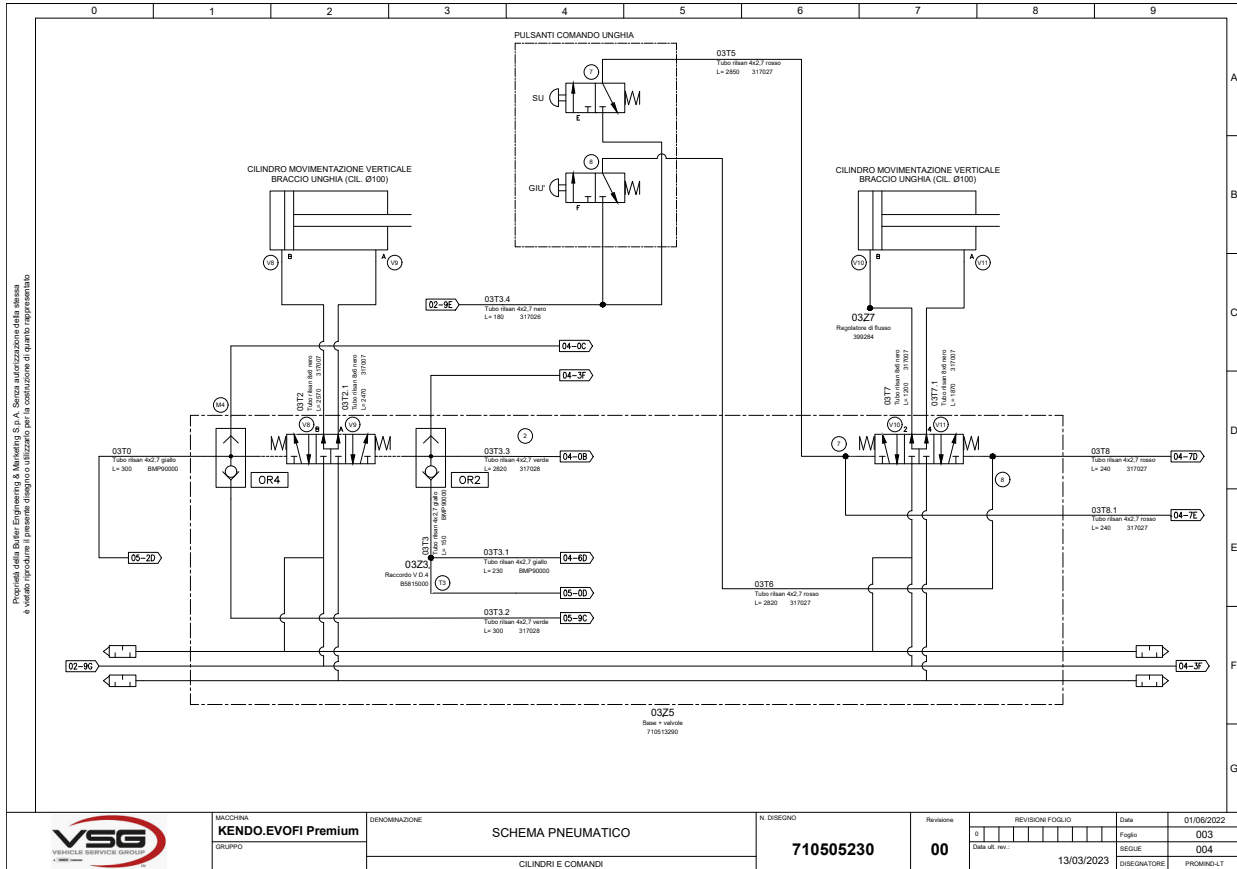


Fig. 42



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505230 - 2/4

Fig. 43

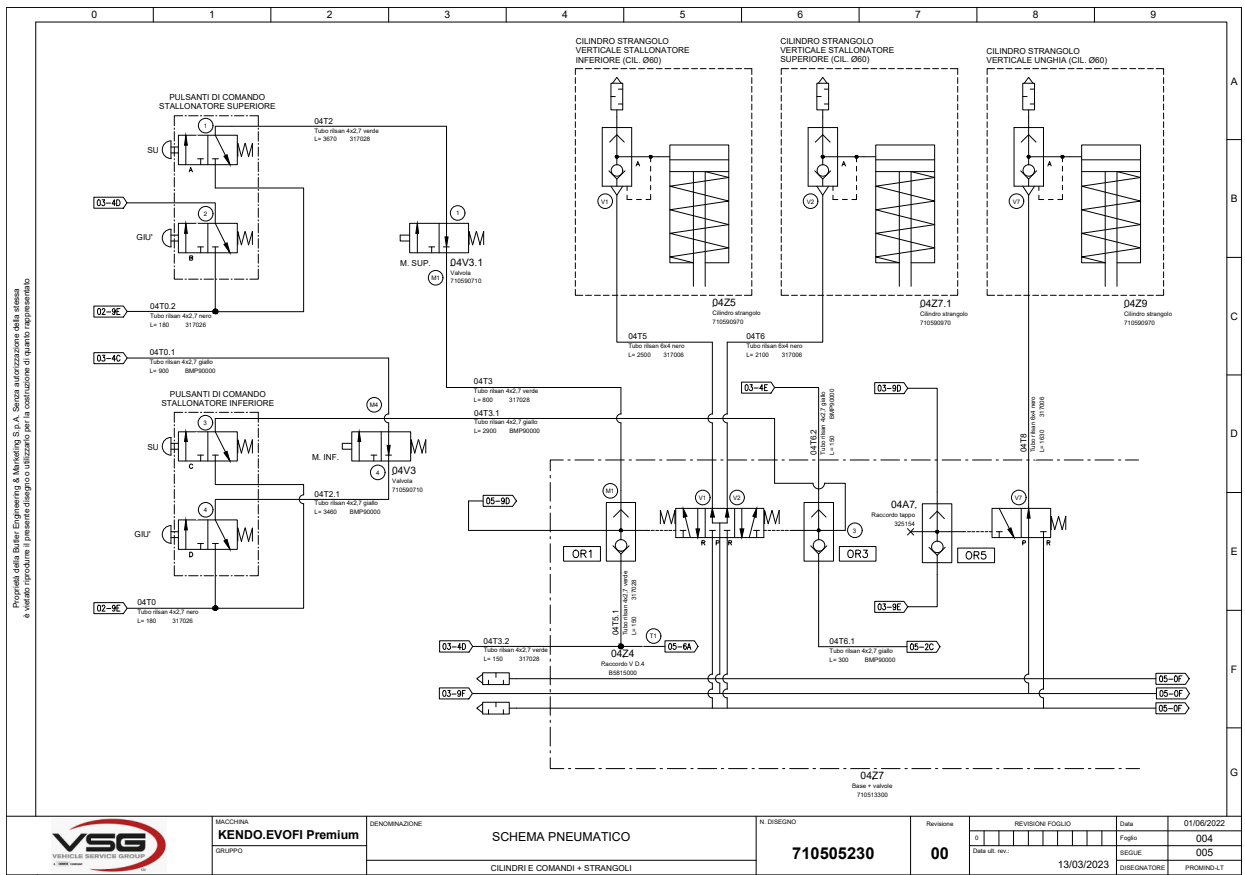
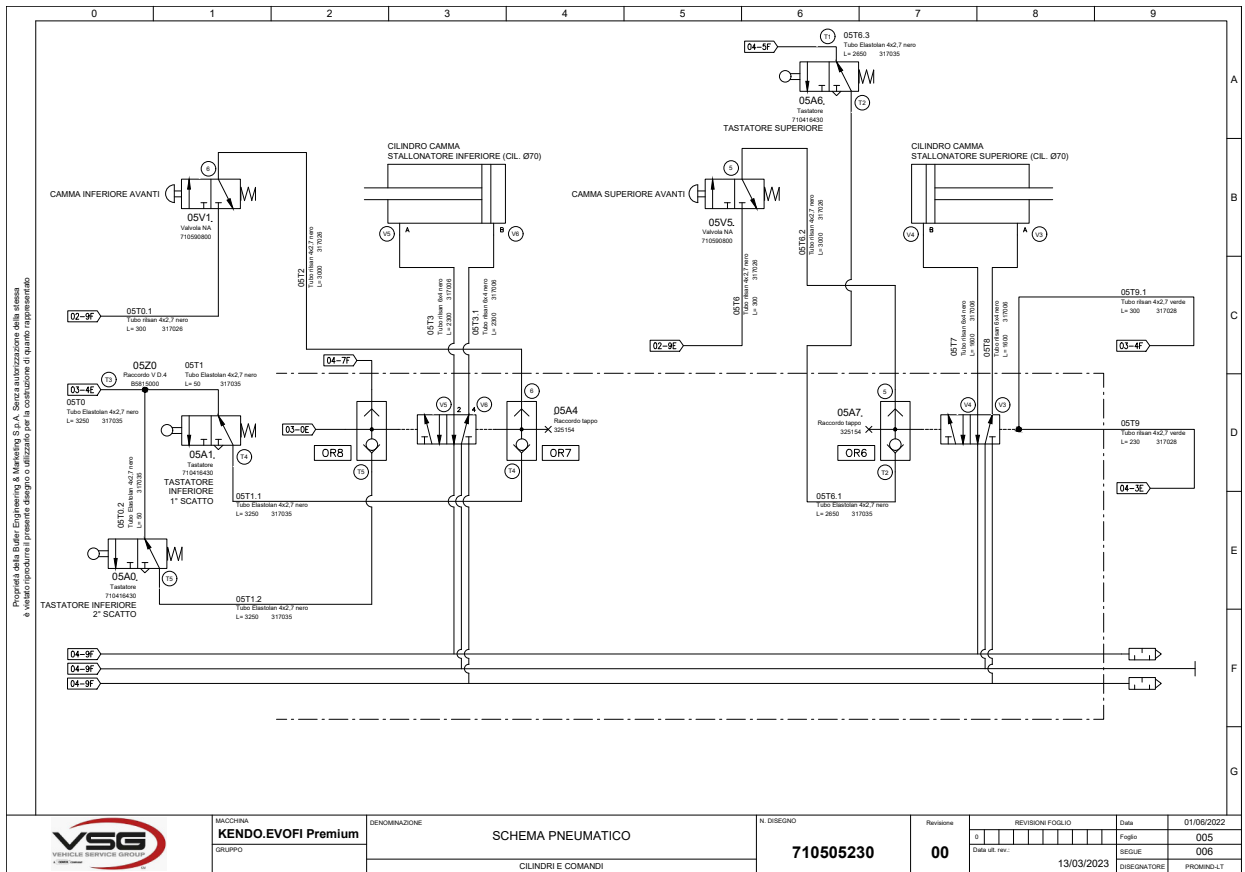


Fig. 44



CÓDIGO SISTEMA NEUMÁTICO: 710505230 - 3/4

Fig. 45

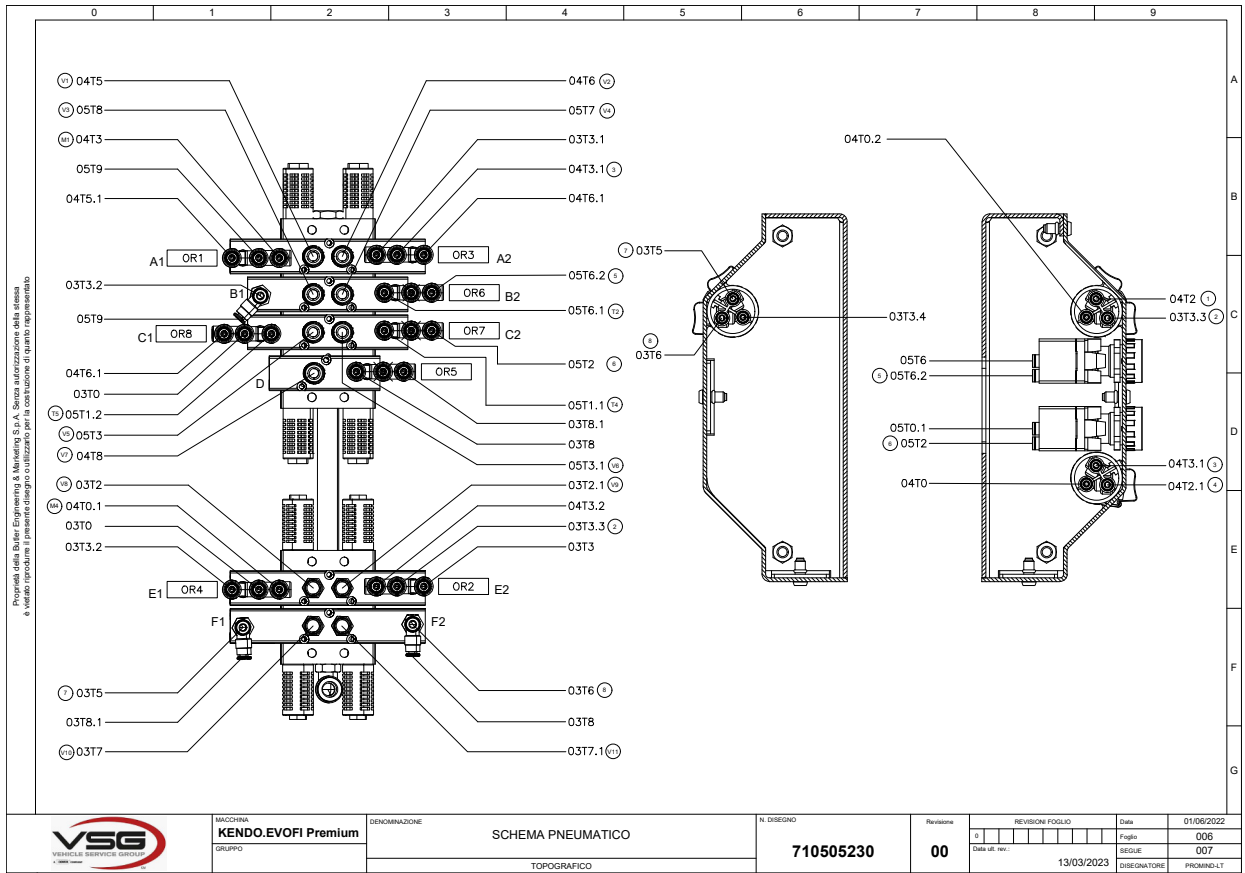
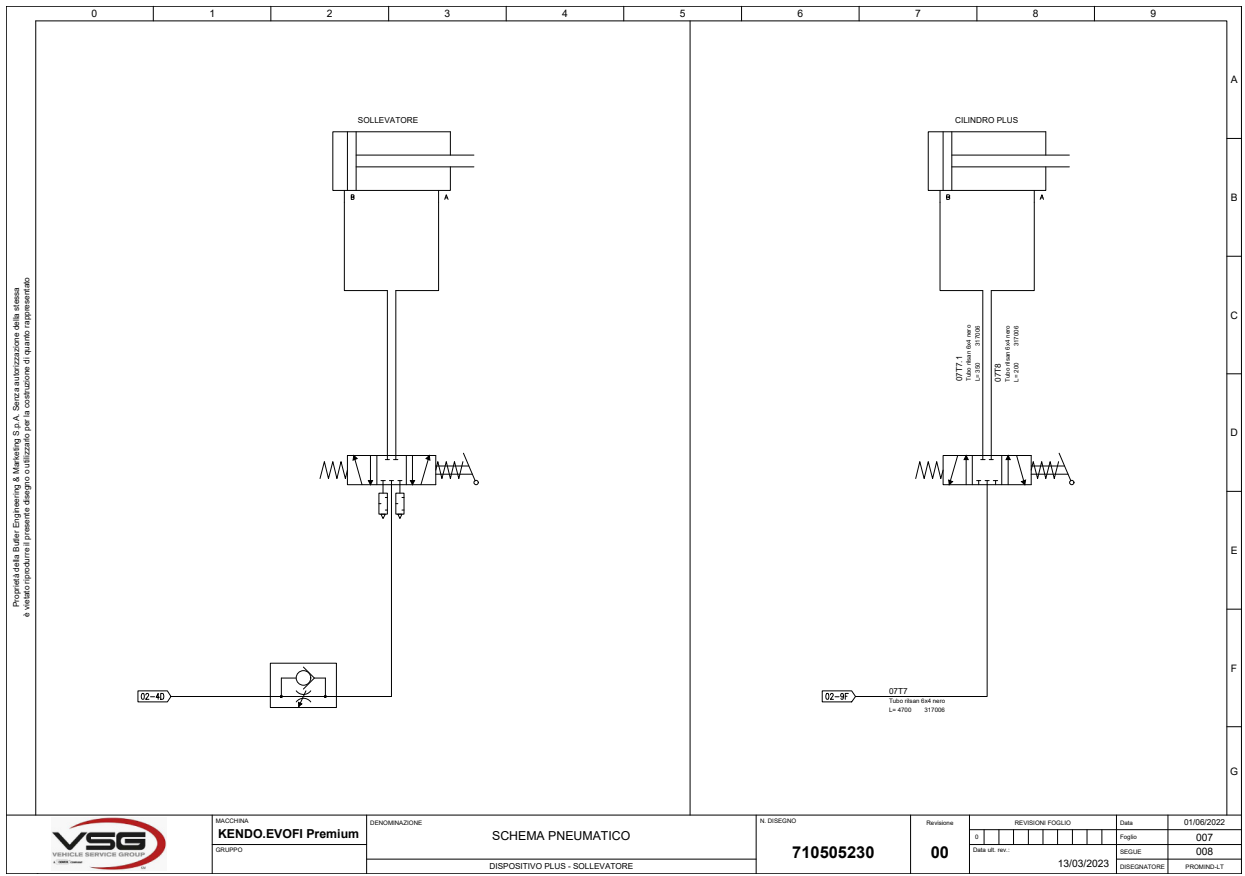


Fig. 46



CAP. 4 NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



Cuando se utilice el equipo de garaje, siempre se deben seguir las precauciones básicas de seguridad, incluidas las siguientes:

1. Lea todas las instrucciones.
2. Se debe tener cuidado ya que pueden ocurrir quemaduras al tocar partes calientes.
3. No utilice el equipo con un cable dañado o si el equipo se ha caído o dañado hasta que haya sido examinado por un técnico de servicio calificado.
4. No deje que un cable cuelgue del borde de la mesa, de la superficie de trabajo o mostrador ni entre en contacto con colectores calientes o paletas de ventilación en movimiento.
5. Si se requiere una extensión, use un cable con una corriente nominal igual o mayor que la del equipo. Los cables clasificados para una corriente inferior a la del equipo pueden sobrecalentarse. Se debe tener cuidado de colocar el cable de modo que no se cree peligro de tropiezo ni se tense.
6. Siempre desconecte el equipo de la toma de corriente cuando no se utilice. Nunca use el cable para quitar el enchufe de la toma. Agarre el enchufe y tire para desconectarlo.
7. Deje que el equipo se enfríe completamente antes de guardarlo. Envuelva el cable alrededor del equipo cuando lo guarde.
8. Para reducir el riesgo de incendio, no opere el equipo cerca de contenedores abiertos de líquidos inflamables (gasolina).
9. Cuando se trabaja en motores de combustión interna, hay que proporcionar una ventilación adecuada.
10. Mantenga el cabello, la ropa holgada, los dedos y todas las partes del cuerpo alejados de las piezas móviles.
11. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, no utilice el equipo en superficies mojadas ni lo exponga a la lluvia.
12. Usar solo como se describe en este manual. Utilice solo los accesorios recomendados por el fabricante.
13. Siempre llevar gafas de seguridad. Las anteojos de uso diario tienen lentes resistentes a los choques, pero no son anteojos de seguridad.



GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

- El fabricante queda exento de toda responsabilidad por los daños provocados por manipulaciones o modificaciones de la máquina realizados sin su previa autorización.
- La remoción o alteración de los dispositivos de seguridad o de los señales de advertencia puestos en el equipo, puede causar grave peligro y comporta una violación de las Normas Europeas sobre seguridad.
- Este equipo deberá utilizarse únicamente en lugares donde no haya peligro de explosión o de incendio.
- Deben utilizarse accesorios y recambios originales. En estos equipos se pueden montar sólo accesorios originales.
- La instalación debe ser efectuada exclusivamente por personal cualificado según las instrucciones descritas a continuación.
- Comprobar que durante las maniobras operativas no existan condiciones de peligro. Si se observa un mal funcionamiento, se debe parar inmediatamente el equipo y consultar con el servicio de asistencia del punto de venta autorizado.
- En condiciones de emergencia y antes de proceder con cualquier operación de mantenimiento o reparación, es necesario aislar el equipo de las fuentes de energía, desconectando la alimentación eléctrica mediante el interruptor principal.
- El sistema eléctrico de alimentación del equipo tiene que disponer de adecuada conexión a tierra, a la que ira conectado el conductor amarillo-verde de protección del equipo.
- Asegurarse de que en la zona que rodea el equipo no haya objetos peligrosos ni residuos de aceite que puedan dañar el neumático. Además, el aceite esparcido por el suelo conlleva el peligro de resbalones por parte del operador.



El constructor rehúsa todas responsabilidades para daños causados por modificaciones no autorizadas o por la utilización de componentes o accesorios no originales.



El operario debe equiparse con ropa de trabajo adecuada, gafas protectoras Y guantes para protegerse del polvo perjudicial, una faja de protección para el esfuerzo lumbar cuando levante piezas pesadas, no debe llevar objetos colgantes como pulseras u otros similares, mantener el pelo largo adecuadamente recogido y debe utilizar calzado adecuado al tipo de operación.

- Mantener limpios y sin grasa las manillas y las manijas de funcionamiento del equipo.
- El ambiente de trabajo debe conservarse limpio, seco y no al aire libre. Asegúrese de que los ambientes de trabajo estén suficientemente iluminados.
- El equipo puede ser utilizado por un solo operador a la vez. Las personas no autorizadas deben permanecer fuera de la zona de trabajo ilustrada en Fig. 55.
- Evitar absolutamente situaciones de peligro. En especial no utilizar este equipo en ambientes húmedos o resbalosos o al aire libre.
- No apoyarse en el neumático durante el inflado; mantener las manos lejos del neumático y del borde de la llanta durante el destalonado.
- Durante las operaciones de inflado se debe permanecer al lado del equipo y nunca delante.
- Durante el funcionamiento y el mantenimiento de este equipo es necesario respetar absolutamente todas las normas de seguridad y de prevención de los accidentes vigentes.
- El equipo debe ser maniobrado por personal entrenado.

4.1 INDICACIÓN DE LOS RIESGOS RESIDUALES

Nuestros equipos han sido fabricados aplicando estrictas normas para el cumplimiento de los requisitos de las directivas pertinentes. El análisis de riesgos se llevó a cabo cuidadosamente y los peligros se eliminaron en la medida de lo posible. Cualquier riesgo residual se destaca en este manual y en el equipo mediante pictogramas de advertencia.

4.2 PLAQUITAS Y/O ADHESIVOS DE SEGURIDAD

El equipo contiene placas y adhesivos necesarios para identificar el equipo, la capacidad, las instrucciones y el sistema eléctrico.



En caso de ausencia o legibilidad imperfecta de una o más placas en el equipo, es necesario reemplazarlas solicitando la(s) placas(s) a través del número del código correspondiente.

B1541001	PLAQUITA PELIGRO (EN MODELOS CON ELEVADOR LATERAL)
B1594000	PLAQUITA FECHA
B2166001	PLAQUITA PELIGRO DESTALONADOR
B2168001	PLAQUITA PELIGRO DE EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO
B2170000	PLAQUITA INDICACIÓN MÁX. PRESIÓN INFLADO
B2668001	PLAQUITA PELIGRO ELEVADOR RUEDA (EN MODELOS CON ELEVADOR LATERAL)
B4182000	PLAQUITA ESPECIFICACIONES MOTOR ELÉCTRICO
B4221000	PLAQUITA PUESTA A TIERRA
B4244001	PLAQUITA PELIGRO PARTES GIRATORIAS
999911871	PLAQUITA CASCOS
999914700	PLAQUITA MANDOS PRESIONATALÓN (PARA MODELOS CON DISPOSITIVO PRESIONATALÓN)
999915200	PLAQUITA MATRÍCULA VSG
999916311	PLAQUITA CONTENEDOR DESECHOS
999930260	PLAQUITA LECTURA DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES
999930270	PLAQUITA PELIGRO APLASTAMIENTO DEDOS (EN MODELOS CON ELEVADOR LATERAL)
999930280	PLAQUITA PELIGRO RECIPIENTE DE PRESIÓN (EN LOS MODELOS CON SISTEMA INFLADO TUBELESS)
999930290	PLAQUITA PELIGRO APLASTAMIENTO PIE (EN MODELOS CON ELEVADOR LATERAL)
999930310	PLAQUITA PROHIBICIÓN DE USO POR 2 OPERADORES
999930420	PLAQUITA PELIGRO CHOQUE ELÉCTRICO
999931040	PLAQUITA "ENGINEERED BY BUTLER"
999931190	PLACA DE OBLIGACIÓN GAFAS
999931200	PLACA DE OBLIGACIÓN GUANTES
999931210	PLACA DE OBLIGACIÓN ZAPATOS
999931230	PLAQUITA LOGOTIPO ROTARY
999931240	PLAQUITA ROTACIÓN
999931250	PLAQUITA PRESIÓN
999931260	PLAQUITA ARRIBA/ABAJO (EN MODELOS CON ELEVADOR LATERAL)
999931270	PLAQUITA PESO (PARA MODELOS CON ELEVADOR LATERAL)
999931280	PLAQUITA KENDO.EVO
999931290	PLAQUITA MANDOS KENDO
999931300	PLAQUITA DE ADVERTENCIA VERTICAL (EN MODELOS CON ELEVADOR LATERAL)

Fig. 49

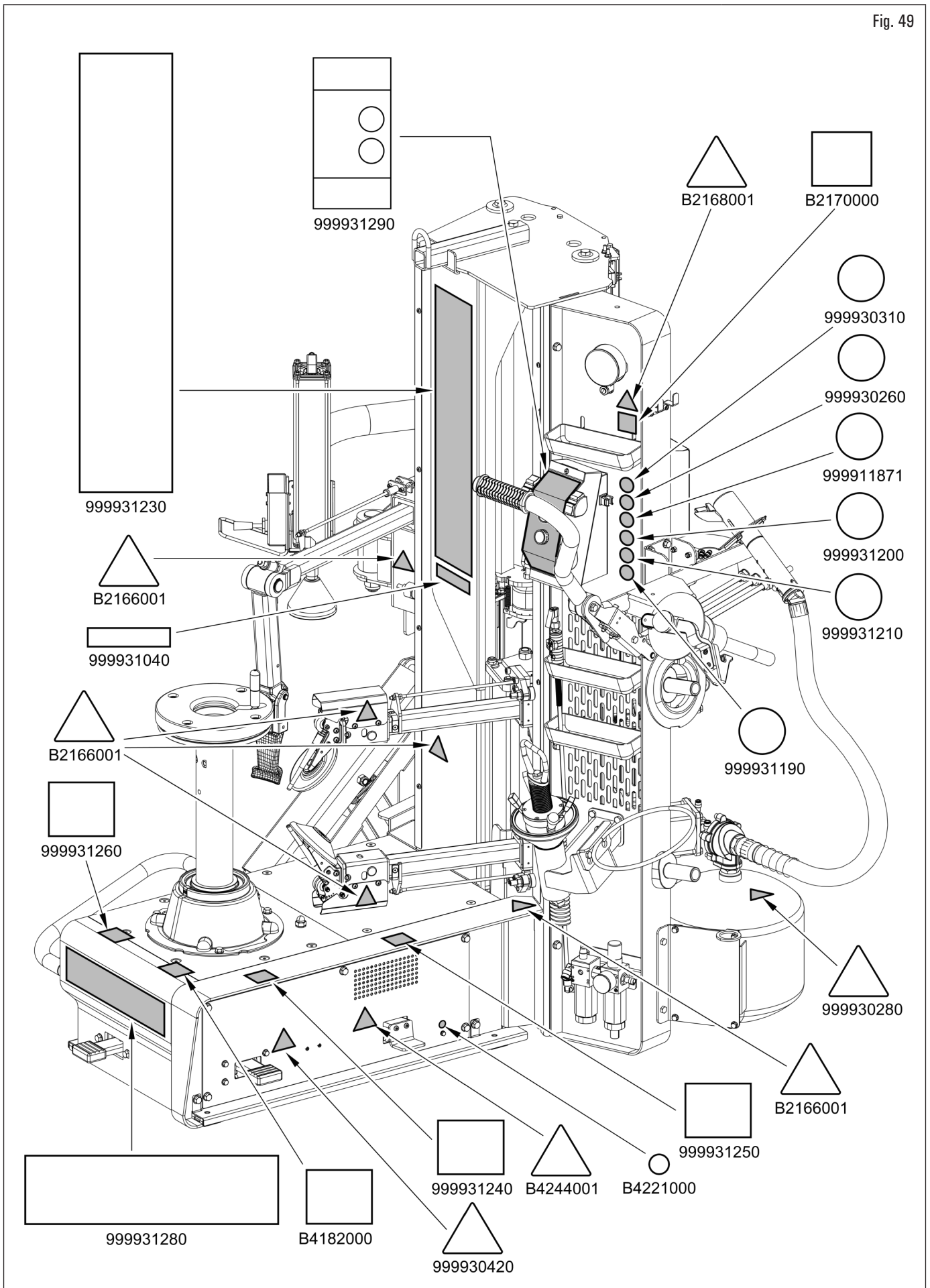
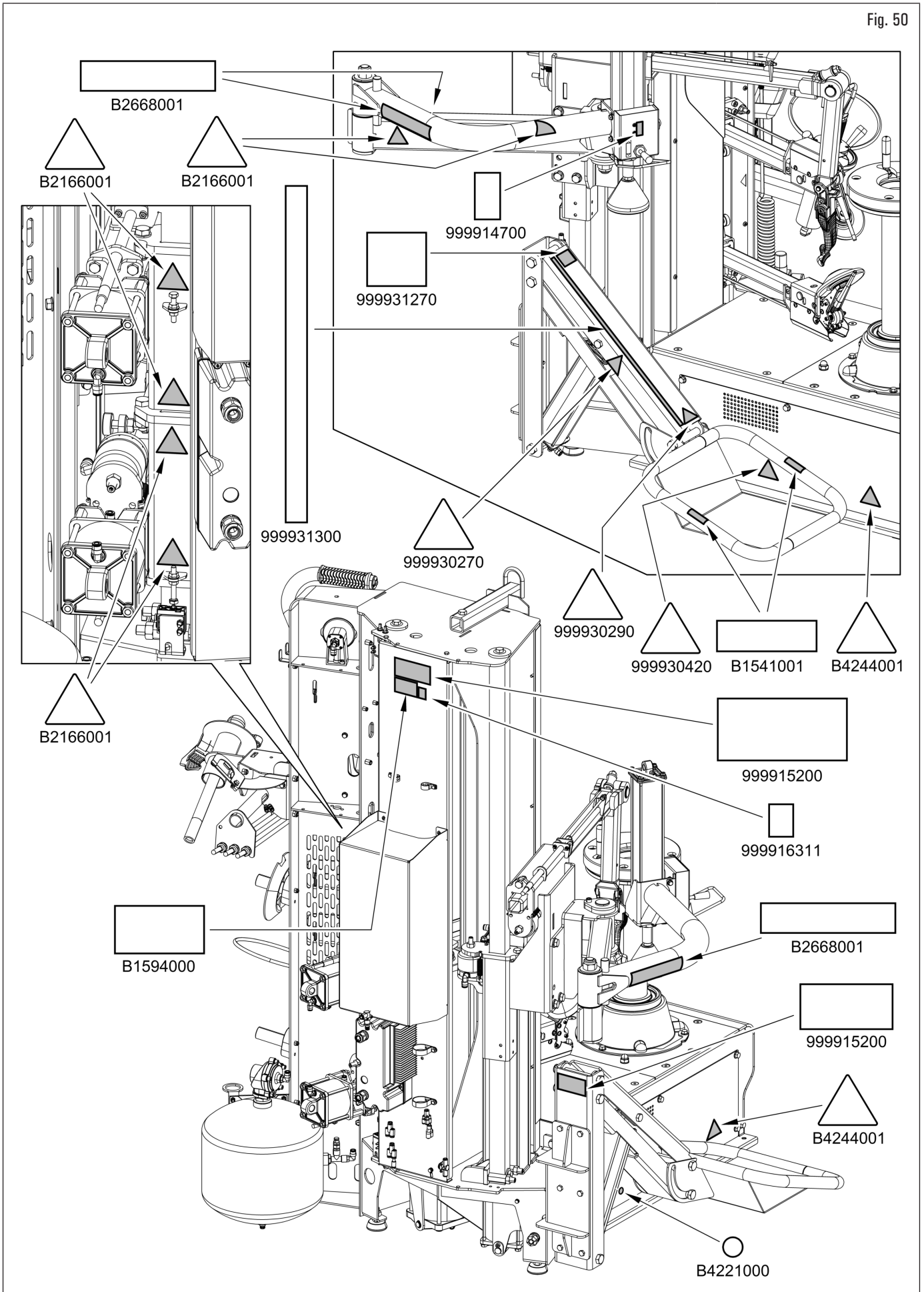


Fig. 50



4.3 CAPACITACIÓN DEL PERSONAL ENCARGADO

Sólo el personal expresamente autorizado y con la formación adecuada podrá utilizar la máquina. Para optimizar la gestión del equipo y realizar las operaciones con eficacia, es necesario que el personal encargado sea capacitado correctamente, entregándole las informaciones necesarias para alcanzar una adecuada operatividad en función de los criterios indicados por el fabricante.

En caso de dudas relativas al uso y mantenimiento del equipo, se deberá consultar el manual de instrucciones y, si es necesario, los centros de asistencia autorizados o la asistencia técnica Vehicle Service Group Italy.

CAP. 5 REQUISITOS DE INSTALACIÓN



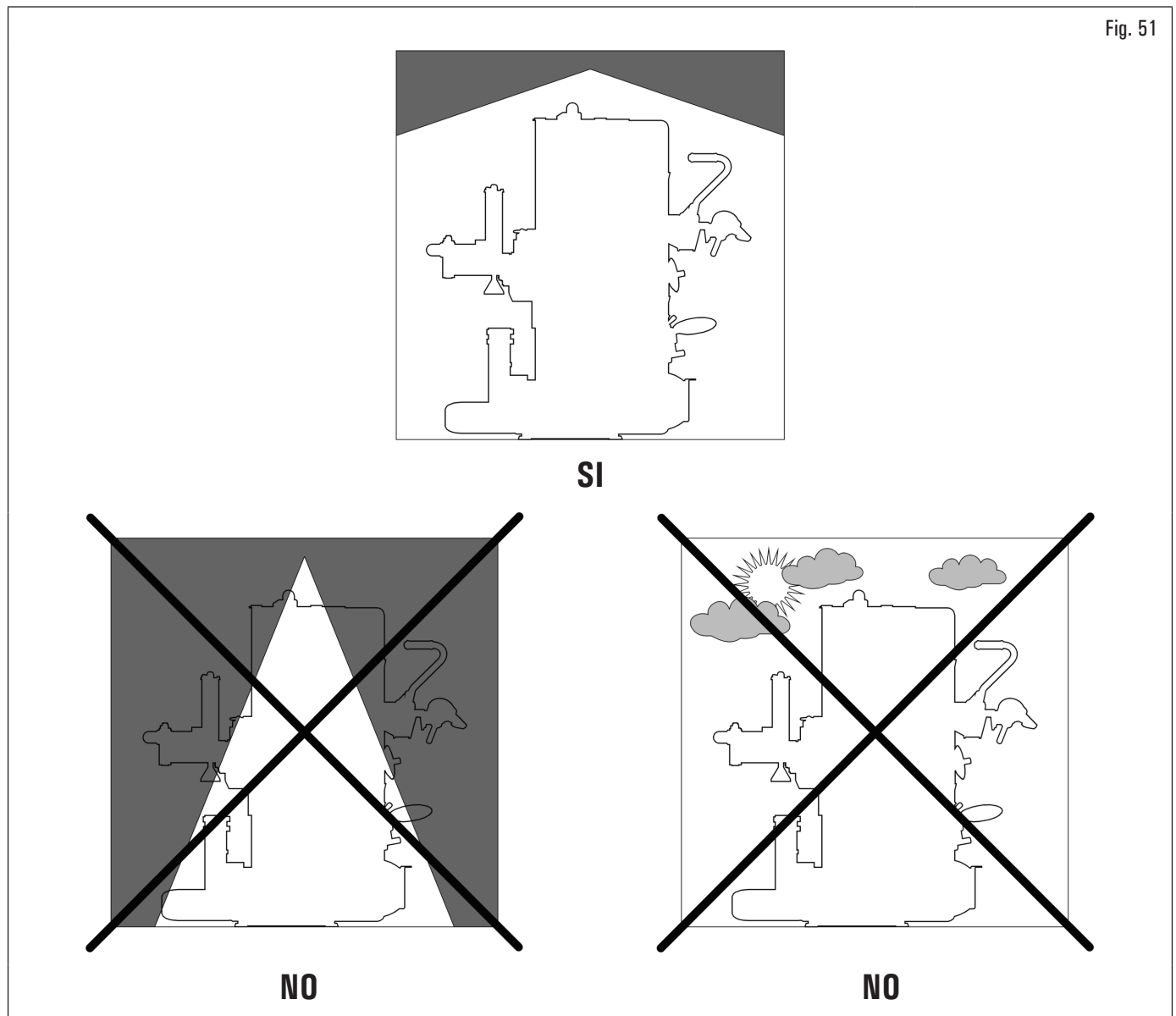
5.1 REQUISITOS MÍNIMOS PARA EL LUGAR DE INSTALACIÓN

Asegúrese de que el lugar donde se instalará el equipo cumpla con las siguientes características:

- el uso del equipo está permitido únicamente en locales cerrados, donde no haya riesgo de explosión o incendio.
- iluminación suficiente (pero lugar no sujeto a deslumbramiento o luces brillantes). Norma de referencia EN 12464-1;
- lugar no expuesto al mal tiempo;
- lugar donde se proporcione un intercambio de aire adecuado;
- ambiente libre de contaminantes;
- nivel de ruido inferior a los requisitos reglamentarios vigentes a ≤ 70 dB (A);
- temperatura ambiente: $+5$ °C - $+40$ °C ($+41$ °F - $+104$ °F);
- el lugar de trabajo no debe estar expuesto a movimientos peligrosos debido a otros equipos en funcionamiento;
- el local donde está instalada el equipo no debe ser utilizado para el almacenamiento de materiales explosivos, corrosivos y/o tóxicos;
- la distancia del equipo de las paredes o de cualquier equipo fijo debe ser de al menos 60 cm (23.62").
- elegir el esquema de instalación teniendo en cuenta que desde el puesto de control el operador debe poder ver todo el equipo y el área circundante. El operador debe impedir, en esta área, la presencia de personas y objetos no autorizados que puedan constituir una fuente de peligro.

Todas las operaciones de instalación relacionadas con las conexiones a las fuentes de alimentación externas (en particular eléctricas y neumáticas) deben ser realizadas por personal profesionalmente calificado.

La instalación debe ser realizada por personal autorizado siguiendo las instrucciones especiales que puedan estar presentes en este manual; en caso de duda, consulte los centros de asistencia autorizados o la asistencia técnica Vehicle Service Group Italy.



5.2 REQUISITOS DE LA PAVIMENTACIÓN

El aparato debe instalarse sobre un suelo plano y horizontal capaz de soportar las CARGAS TRANSMITIDAS A LA SUPERFICIE DE APOYO indicadas en la tabla (Fig. 52). Las características mínimas deben ser:



a) Calidad del hormigón: mín C25/30

b) Espesor mínimo del pavimento: 160 mm (6.30") (neto de cualquier suelo y soleras relacionadas) (*)

El equipo se debe montar sobre una superficie horizontal, a ser posible, recubierta de cemento o baldosas. Evitar superficies poco estables o irregulares. La superficie de apoyo del equipo debe tener una capacidad adecuada para soportar las cargas transmitidas durante el funcionamiento. Dicha superficie debe tener una capacidad de al menos 500 kg/m² (100 lb/ft²).

El pavimento sólido debe lo bastante profundo para asegurar la fijación de los tacos de anclaje.

Recomendamos que consulte a un técnico calificado para la idoneidad de la instalación

(*) El espesor mínimo está influenciado por el tipo de anclaje utilizado.

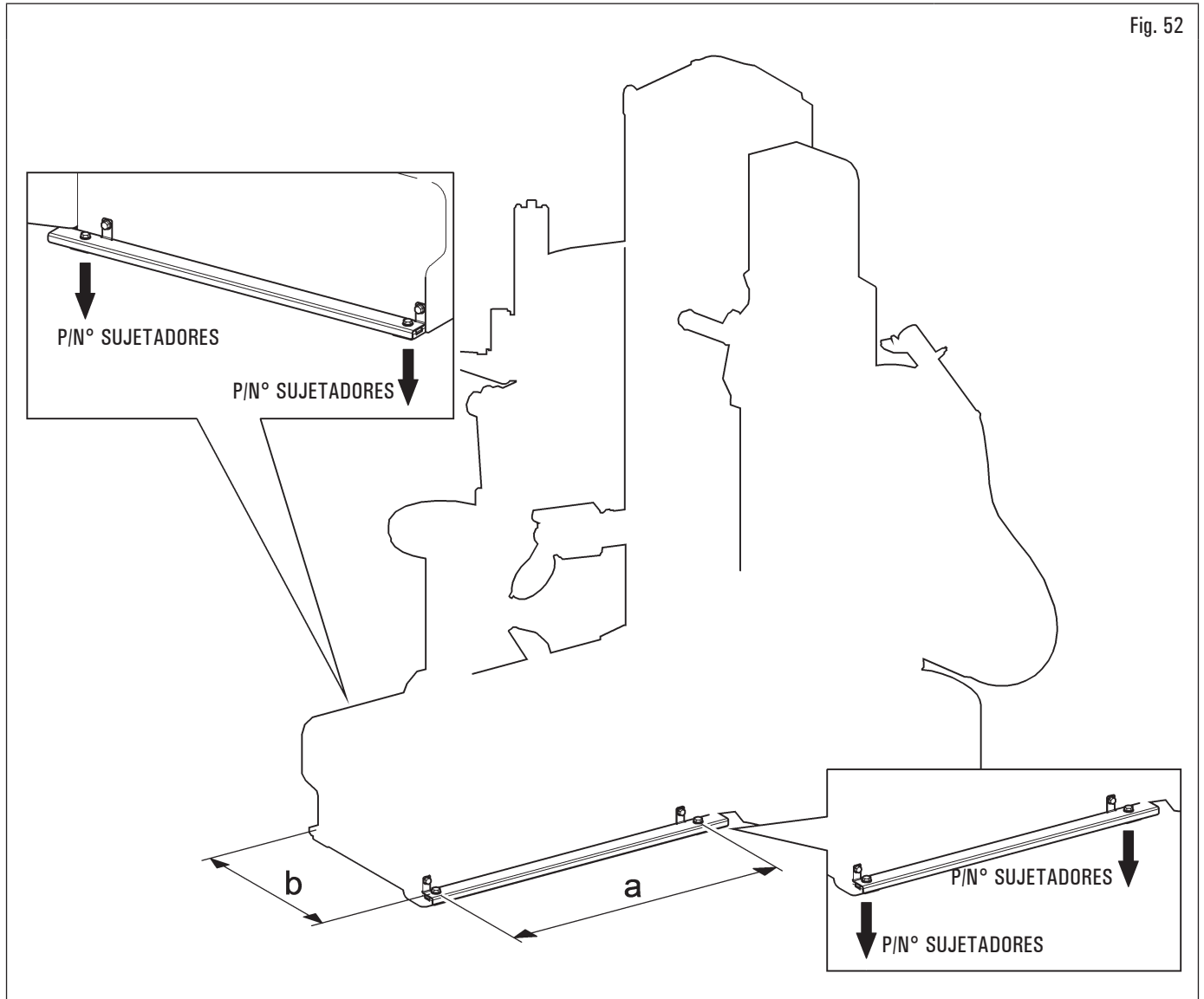


Fig. 52

MODELO	ROT.KENDO.206206	ROT.KENDO.206329	ROT.KENDO.206299	ROT.KENDO.206138	ROT.KENDO.206060
P (kgf)	331,5 (731 lbs)	379,5 (837 lbs)	391,5 (863 lbs)	404,5 (892 lbs)	416,5 (918 lbs)
a	705 mm / 22.76"				
b	440 mm / 17.32"				

CAP. 6 MANIPULACIÓN Y PREINSTALACIÓN



Las operaciones de desplazamiento de las cargas deben ser efectuadas por personal especializado.

El dispositivo de elevación debe tener una capacidad de carga equivalente por lo menos al peso del equipo embalado (véase CAP. 3 DATOS TÉCNICOS).

- El equipo generalmente se envía parcialmente ensamblado como se muestra en Fig. 53.
- El embalaje contiene los accesorios y piezas pequeñas para completar el montaje.
- Levantar y transportar con cuidado los distintos grupos hasta el lugar donde se realizará el desembalaje.
- Para manipular la máquina debe utilizarse una transpaleta o una carretilla elevadora.

Para mover el equipo al punto elegido para la instalación (o para la posterior reorganización), asegúrese de:

- levantar con cuidado, utilizando medios adecuados para soportar la carga, en perfecto estado de funcionamiento, utilizando las señales adecuadas colocadas en el embalaje Fig. 53.
- evitar sacudidas y tirones bruscos, prestar atención a los desniveles, golpes, etc. ...;
- prestar mucha atención a las partes que sobresalen: obstáculos, pasajes difíciles, etc. ...;
- usar ropa adecuada y equipo de protección personal;
- después de haber retirado las distintas partes del embalaje, colocarlas en puntos de recogida especiales inaccesibles para los niños y los animales y luego eliminarlas;
- comprobar a su llegada la integridad del embalaje y al desembalar que no haya daños.

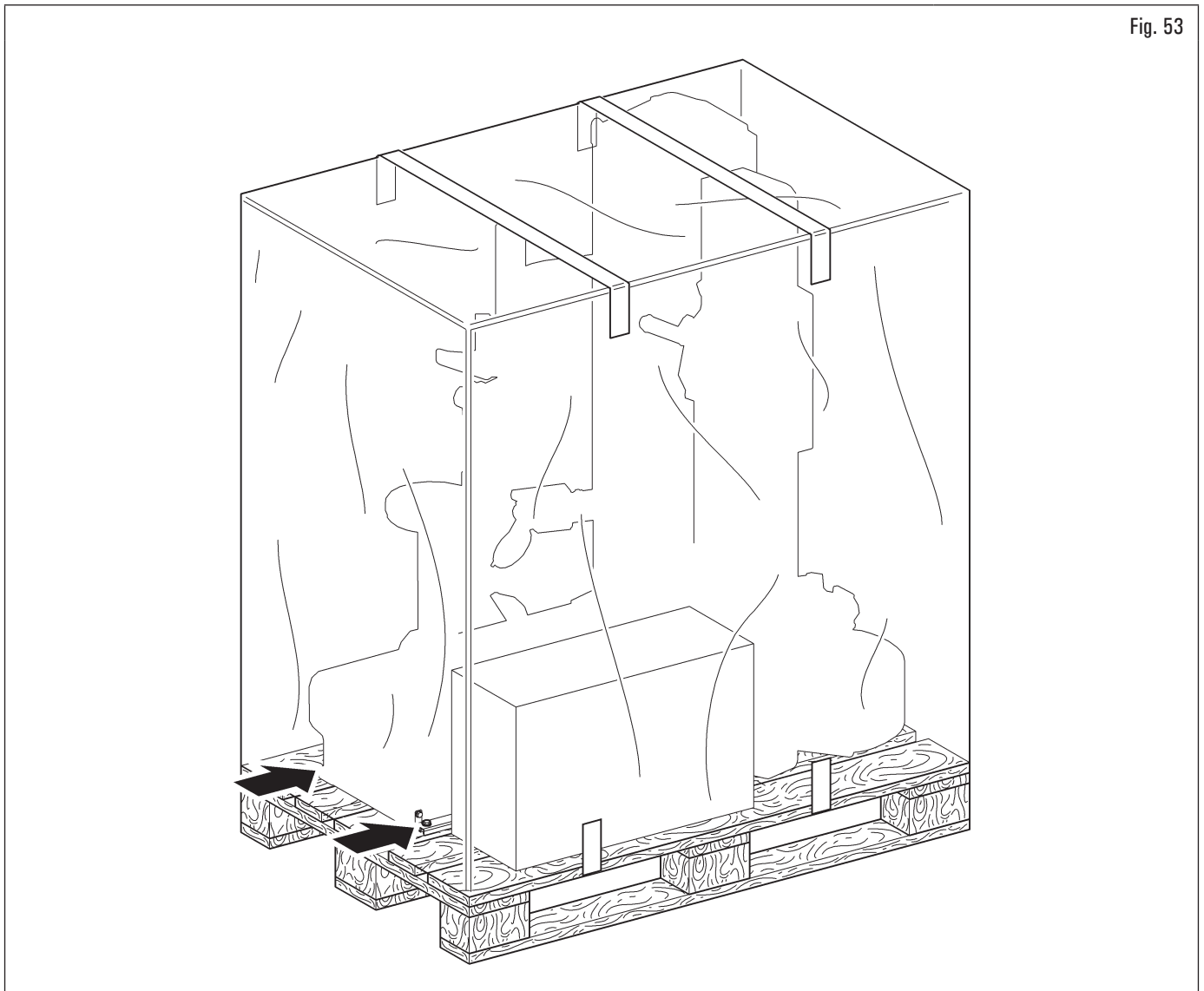


Fig. 53

6.1 DESEMBALAJE



Durante el desembalaje usar siempre guantes para evitar eventuales daños provocados por el contacto con el material de embalaje (clavos, etc.).

La caja de cartón está precintada con flejes de plástico. Cortar los flejes con unas tijeras adecuadas. Con un cuchillo pequeño hacer unos cortes a lo largo de los ejes laterales de la caja y abrirla como un abanico.

También se puede desembalar separando la caja de cartón del pallet al que está fijada. Si el equipo se había embalado completamente montado, una vez quitado el embalaje, debe comprobarse que no haya sufrido daños y que no falten piezas.

En caso de duda no utilizar el equipo y consultar con personal cualificado (del punto de venta autorizado).

Las partes del embalaje (bolsas de plástico, poliestireno expandido, clavos, tornillos, madera, etc.) pueden resultar muy peligrosos y por lo tanto deben mantenerse fuera del alcance de los niños. Si dichos materiales son contaminantes o no biodegradables, depositarlos en lugares reciclaje adecuados.



Cuidado, la caja con los accesorios va dentro del embalaje. Antes de tirar el embalaje comprobar que ya no esté dentro.

6.2 MANIPULACIÓN



El dispositivo de elevación debe tener una capacidad de carga equivalente por lo menos al peso del equipo (véase CAP. 3 DATOS TÉCNICOS). No provocar oscilaciones con el equipo levantado.



No levantar jamás el equipo tomándolo por el mandril.

Para desplazar el equipo del lugar de trabajo habitual a otro el transporte del equipo debe ser efectuado siguiendo las instrucciones descritas a continuación.

- Proteger los cantos vivos en los extremos con un material adecuado (Pluribol-cartón).
- No utilizar cables para elevar la máquina.
- Asegurarse de que la alimentación eléctrica del equipo sea desconectada.
- Eslingar con correas con capacidad superior a 2500 Kg (5500 lbs) , como indicado en Fig. 54.
- Levantar y transportar con dispositivo idóneo adecuadamente dimensionado.

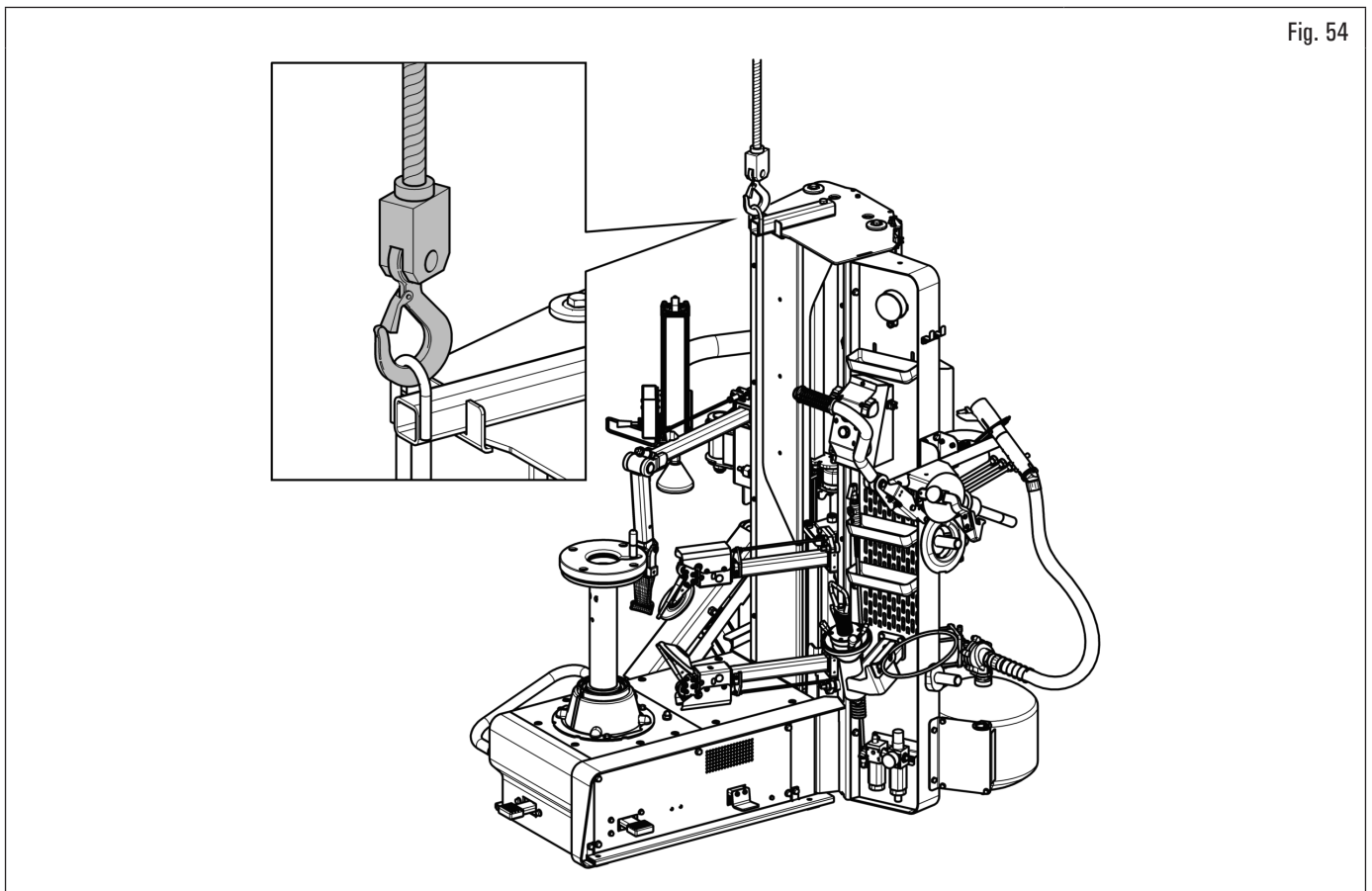


Fig. 54

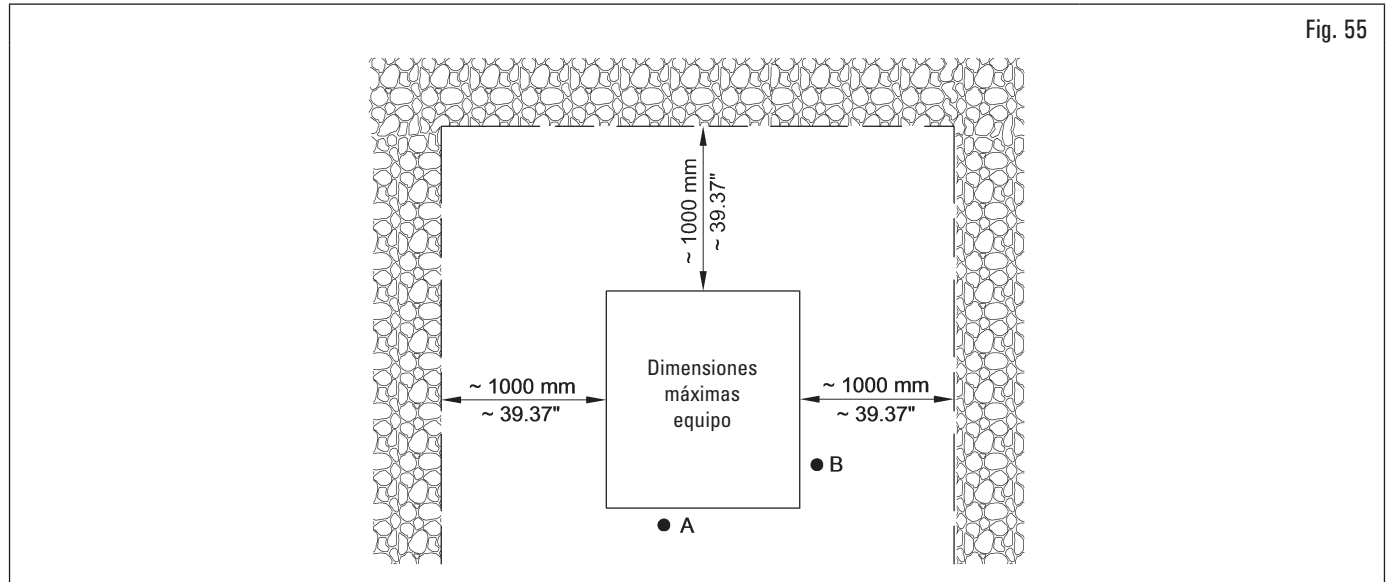
6.3 AMBIENTE DE TRABAJO

Las características del ambiente de trabajo del equipo deben mantenerse en los límites indicados a continuación:

- temperatura: +5 °C - +40 °C (+41 °F - +104 °F)
- humedad relativa: 30 - 95% (sin rocío)
- presión atmosférica: 860 - 1060 hPa (mbar) (12.5 - 15.4 psi).

El empleo del equipo en ambientes que presentan características especiales puede admitirse sólo si establecido y aprobado del constructor.

6.4 ÁREA DE TRABAJO



Utilizar el equipo en lugar seco y suficientemente iluminado, cerrado, protegido de todas las condiciones climáticas y cumpliendo con las normas vigentes en relación con la seguridad laboral.

Para instalar el equipo se necesita un espacio útil como aparece marcado en la Fig. 55. La colocación del equipo debe efectuarse según las proporciones indicadas. Desde el puesto de trabajo el operario puede ver todo el equipo y la área que la rodea. El operador debe impedir, en esta área, la presencia de personas y objetos no autorizados que puedan constituir una fuente de peligro.

6.5 ALUMBRADO

El equipo debe ser colocada en un lugar bien iluminado según la normativa vigente.

CAP. 7 INSTALACIÓN



7.1 MONTAJE DEL EQUIPO



Todas las operaciones de montaje o ajuste deben ser realizadas por personal cualificado profesionalmente.

Después de haber quitado los distintos componentes del embalaje, compruebe su integridad y que no haya piezas faltantes o dañadas. Para el montaje referirse a las ilustraciones indicadas a continuación.

1.1.1 Sistema de anclaje

El equipo embalado se fija al palet de soporte por medio de orificios en el bastidor e indicados en Fig. 56. Tales perforaciones también deben utilizarse para la fijación al suelo, utilizando anclajes adecuados para hormigón (no incluidos). Antes de fijar al hormigón, compruebe que todos los puntos de anclaje estén nivelados, nivelados y en contacto con el suelo. En el caso contrario, colocar un espesor entre el equipo y el piso, como se muestra en la Fig. 56.

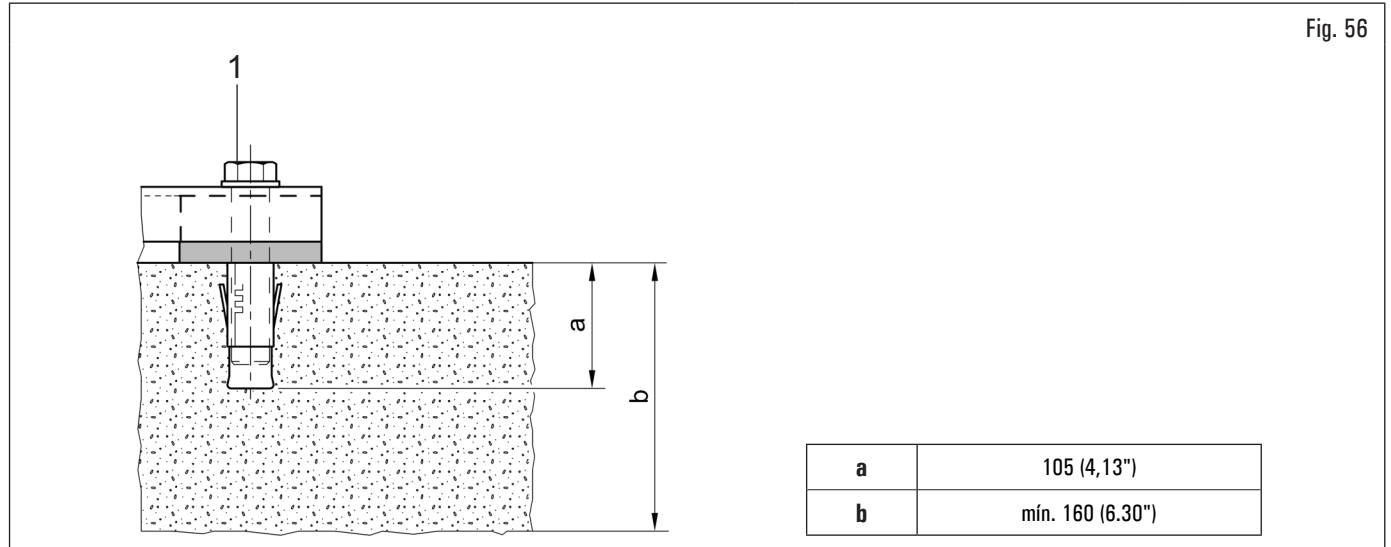


Fig. 56

- Para la fijación del equipo al suelo, utilice pernos y pasadores (Fig. 56 ref. 1) con vástago roscado M8 (UNC 5/16) adecuado al suelo sobre el que se fijará la desmontadora de neumáticos y en número igual al número de orificios de montaje en el marco inferior;
- taladrar orificios en el suelo, adecuados para la inserción de los anclajes elegidos, en correspondencia con los orificios en el bastidor inferior;
- insertar los anclajes en los orificios realizados en el suelo a través de los orificios del bastidor inferior y apretar los anclajes;
- apretar los anclajes en el bastidor como indica el fabricante de los propios anclajes.
- Antes de apretar completamente el equipo en el suelo, nivelar su parte posterior, girando los pies (Fig. 57 ref. 1).

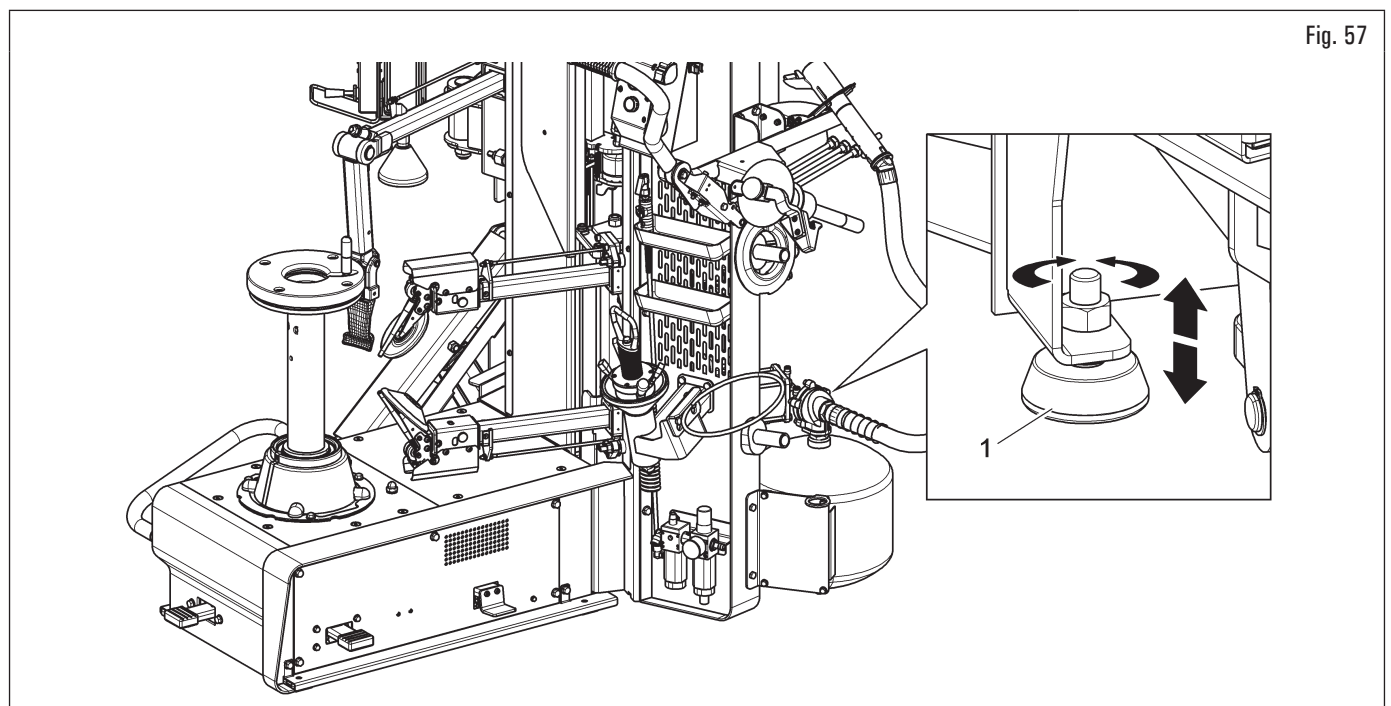


Fig. 57

1.1.1 Procedimiento de ensamblaje

1.1.1.1 Montaje palanca de control

1. Retirar la brida (Fig. 58 ref. 1) del apéndice (Fig. 58 ref. 2) y de la palanca de control (Fig. 58 ref. 3) desatornillando los tornillos (Fig. 58 ref. 4 y 5) y las tuercas (Fig. 58 ref. 6 y 7);

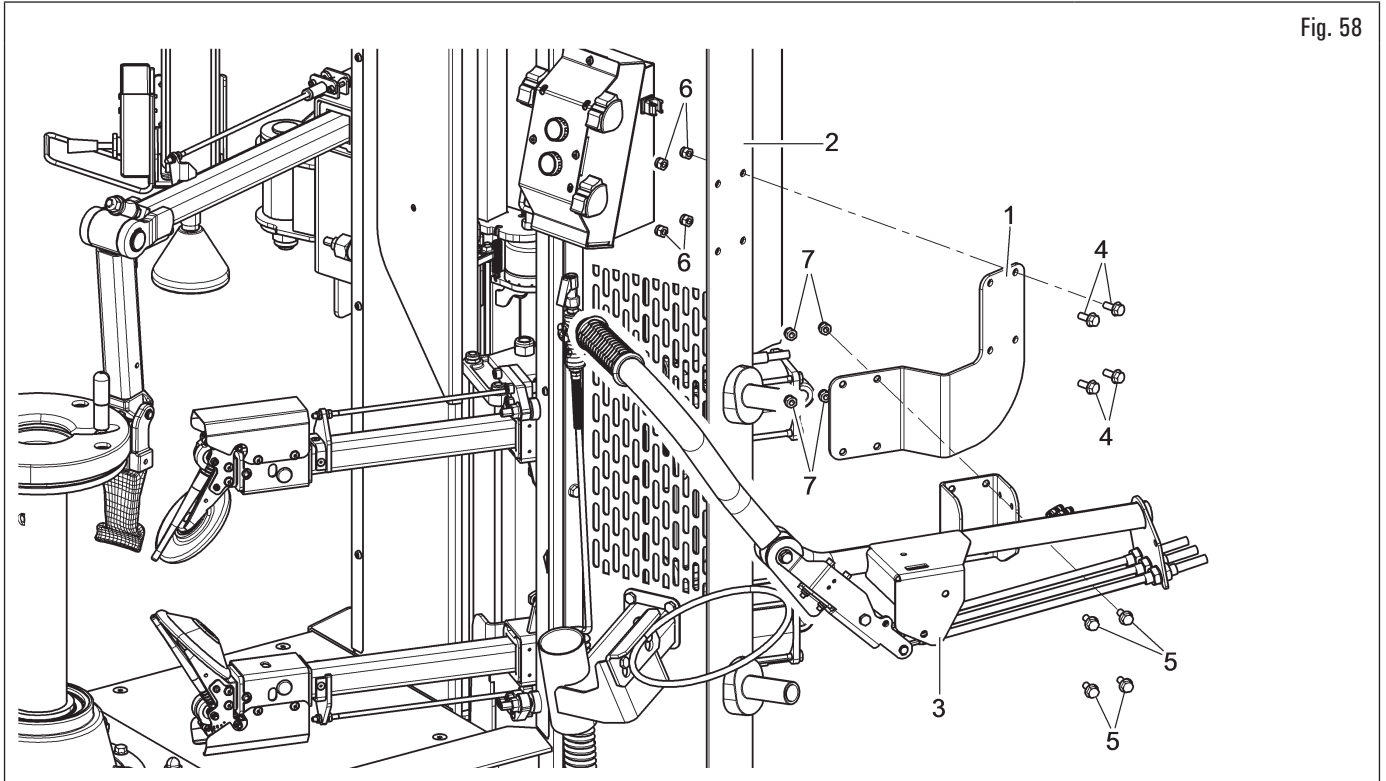


Fig. 58

2. montar la palanca de mando (Fig. 59 ref. 1) al apéndice (Fig. 59 ref. 2) utilizando los tornillos (Fig. 59 ref. 3) y las tuercas (Fig. 59 ref. 4);
3. montar el soporte inflado tubeless (Fig. 59 ref. 5) de la palanca de control utilizando los tornillos (Fig. 59 ref. 6) y las tuercas (Fig. 59 ref. 7) (estándar en algunos modelos);
4. montar el soporte del dispositivo de bloqueo (Fig. 59 ref. 8) a la palanca de mando mediante los tornillos (Fig. 59 ref. 9) y tuercas (Fig. 59 ref. 10);
5. fijar las cajas porta objetos (Fig. 59 ref. 11) al apéndice (Fig. 59 ref. 2).

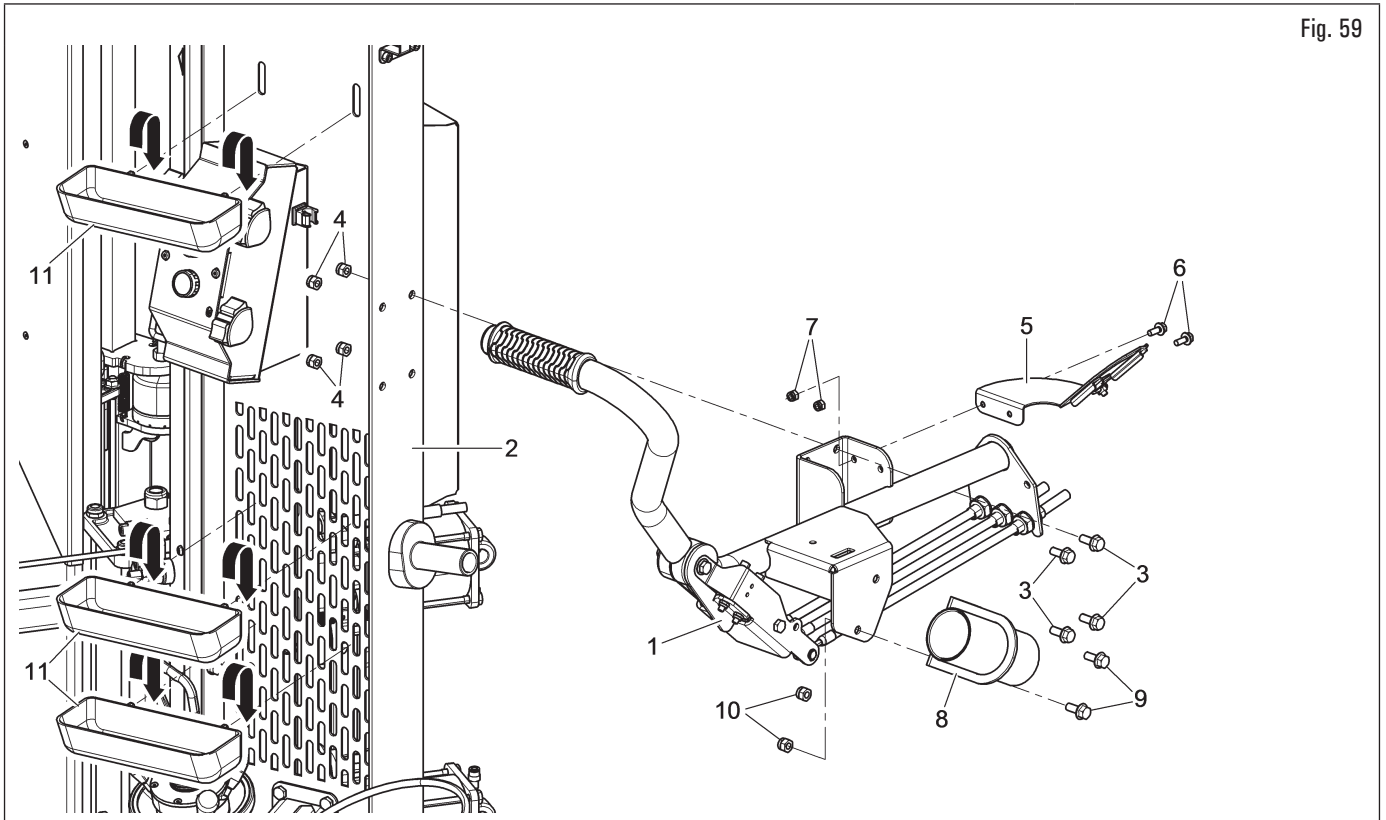
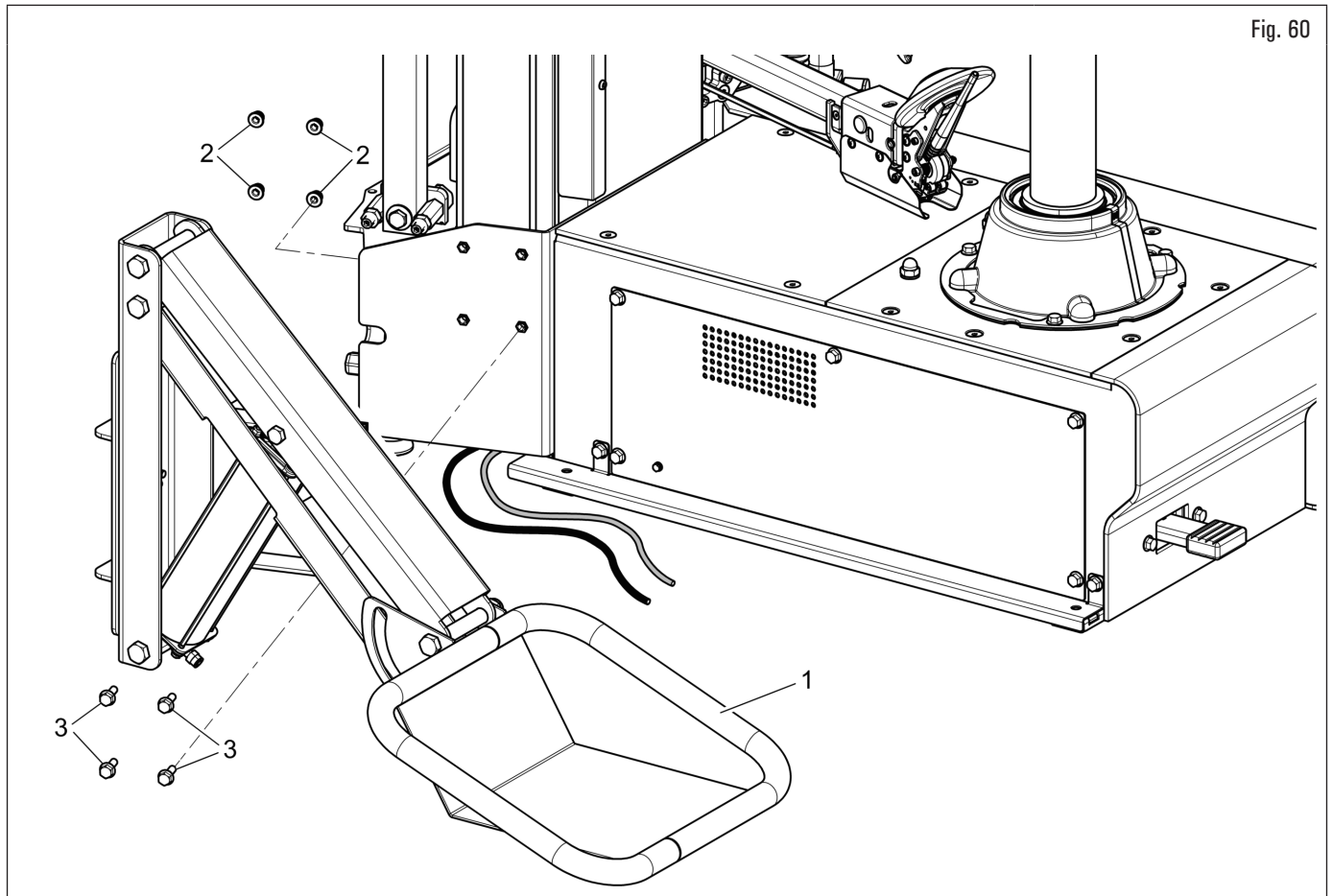


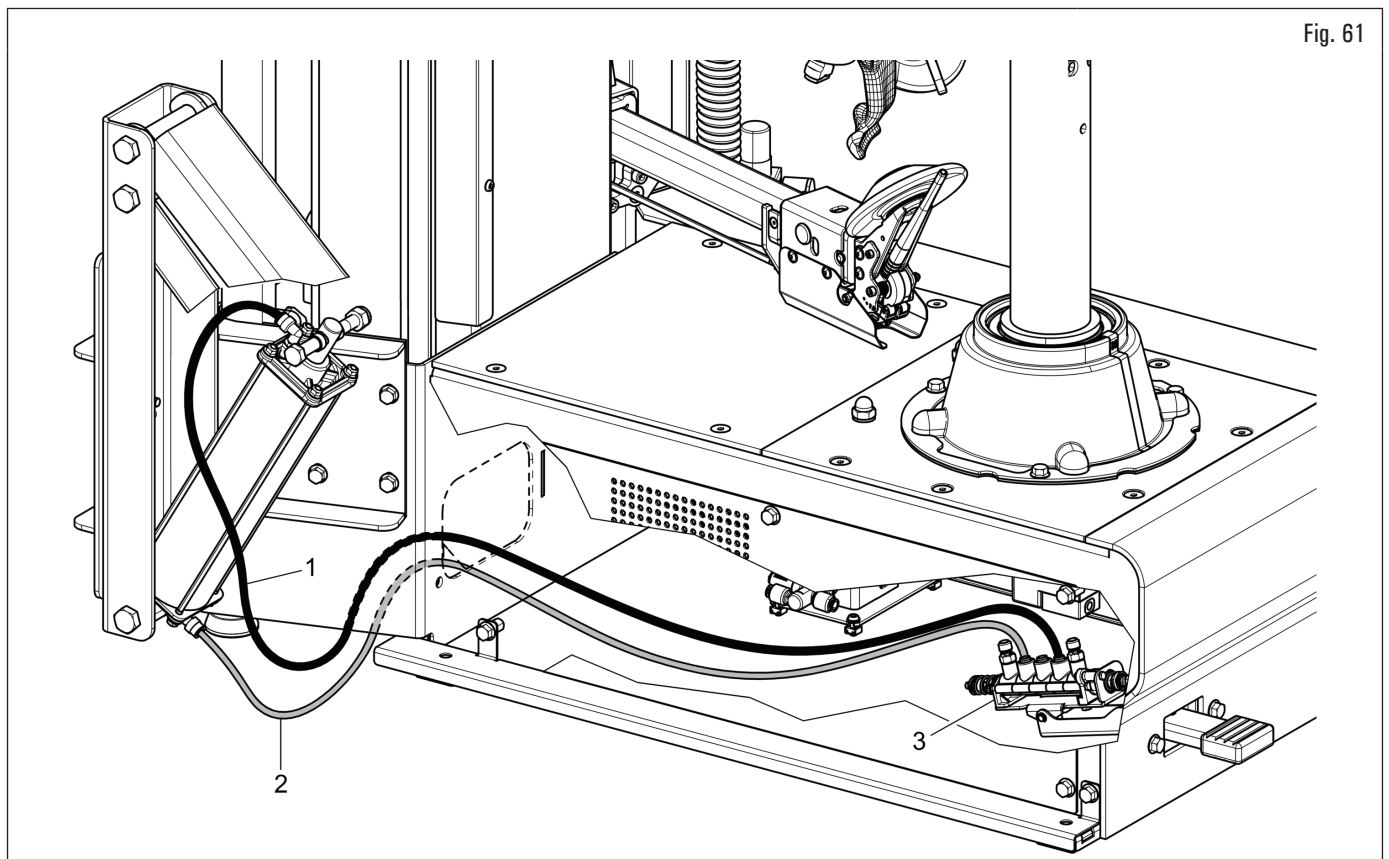
Fig. 59

1.1.1.1 Montaje del elevador lateral (estándar en algunos modelos)

1. Fijar el elevador (Fig. 60 ref. 1) a la desmontadora de neumáticos utilizando los tornillos (Fig. 60 ref. 2) y las tuercas (Fig. 60 ref. 3) entregados.



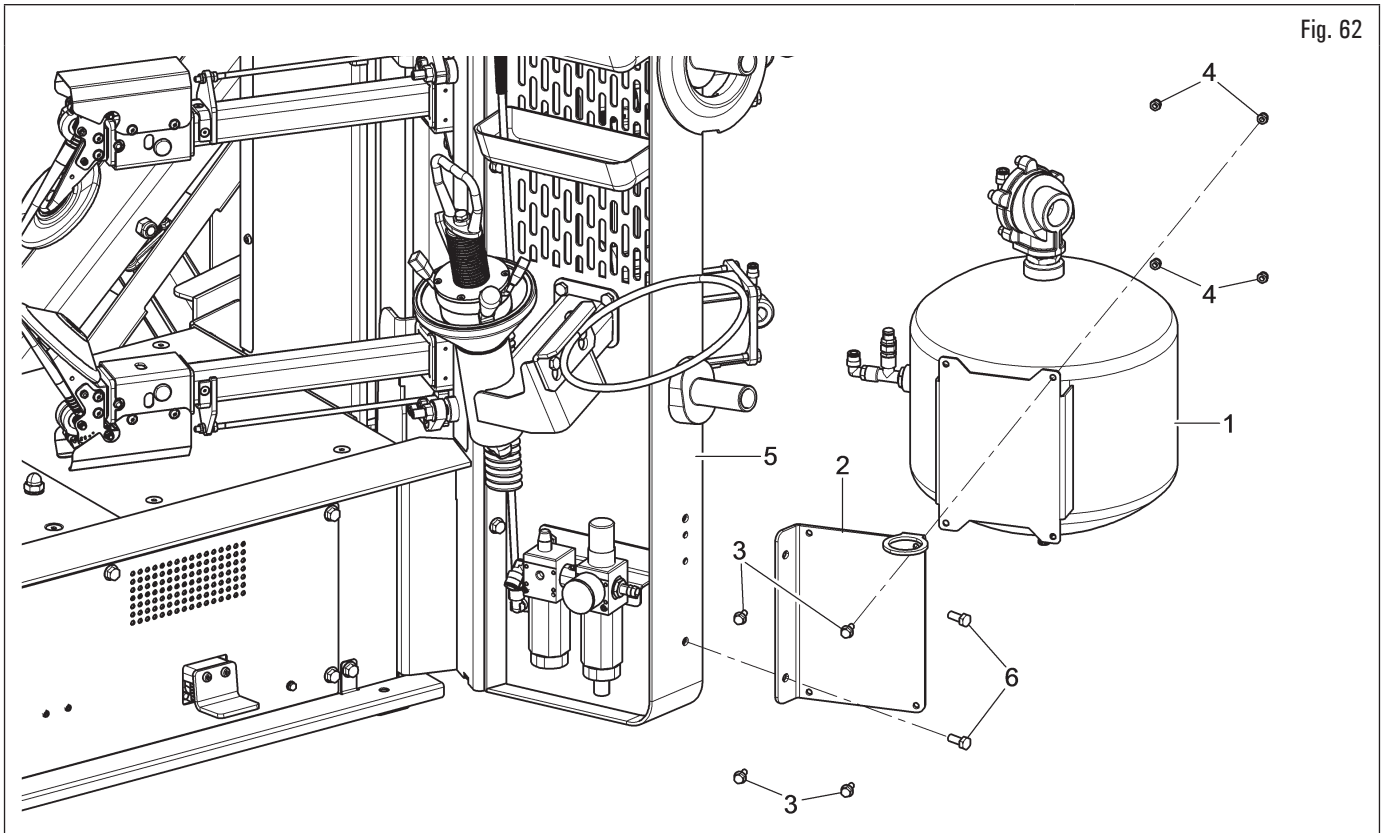
2. fijar los tubos neumáticos (Fig. 61 ref. 1 y 2) procedentes de la pedalera del elevador (Fig. 61 ref. 3) al cilindro de levantamiento, como indicado en la figura;



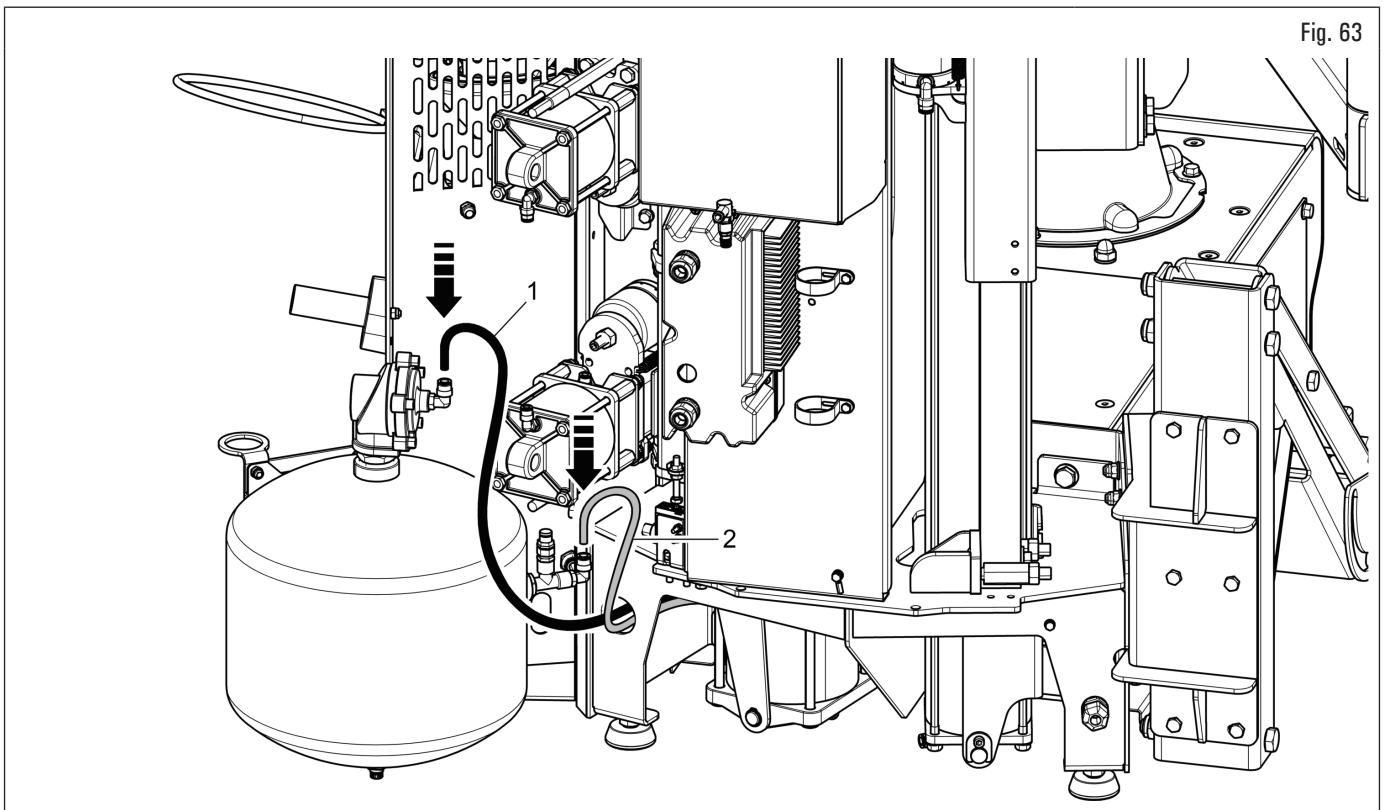
1.1.1.1 Montaje sistema inflado tubeless (estándar en algunos modelos)

Montar el sistema "Inflado Tubeless" en el equipo procediendo como indicado a continuación:

1. fijar el tanque (Fig. 63 ref. 1) a la brida de soporte (Fig. 63 ref. 2) usando tornillos (Fig. 63 ref. 3) y tuercas (Fig. 63 ref. 4) entregados como adjuntos;
2. fijar la brida (Fig. 63 ref. 2) al apéndice (Fig. 63 ref. 5) usando los tornillos (Fig. 63 ref. 6);



3. conectar el tubo negro (Fig. 63 ref. 1) y el tubo azul (Fig. 63 ref. 2) a las debidas tomas rápidas, como indicado en la Fig. 63.



En caso de una interrupción imprevista de la alimentación y/o antes de cada conexión neumática, coloque los pedales en posición neutral.

7.2 10.0 EMPALME ELÉCTRICO


Todas las conexiones eléctricas deben ser realizadas exclusivamente por personal cualificado.

Antes de conectar el equipo controlar atentamente:



- que las características de la línea eléctrica correspondan a los requisitos del equipo indicados en la relativa placa de datos;
- que todos los componentes de la línea eléctrica se encuentren en buen estado;
- que la línea de puesta a tierra haya sido predispuesta y disponga de adecuadas dimensiones (sección mayor o igual a la máxima sección de los cables de alimentación);
- que el equipo eléctrico disponga de un interruptor general bloqueable con candado y de salvavida con protección diferenciada calibrada a 30 mA.

Según lo previsto por la normativa vigente, este equipo no está dotado de un cortacorrientes general, sino que dispone únicamente de una conexión a la red mediante toma/enchufe.

El equipo se entrega con un cable. El cable tiene que conectarse un enchufe de las características ilustradas a continuación.

Alimentación , motor	Conformidad norma	Tensión	Amperaje	Polos	Grado de protección IP mínimo
Alimentación 1 Ph, motor inversor	IEC 60309	200/250V	16A	2 Polos + Tierra	IP 44



Aplicar al cable del equipo un enchufe que cumpla con los requisitos anteriores (el conductor de protección es de color amarillo/verde y jamás debe empalmarse a una de las fases o al neutro).



El equipo eléctrico de alimentación debe ser compatible con los requisitos de potencia nominal especificados en este manual y debe garantizar una caída de tensión en plena carga inferior al 4% (10% en fase de encendido) del valor nominal.



La inobservancia de las instrucciones mencionadas anteriormente origina la inmediata pérdida de validez de la garantía y puede causar daños al equipo.

1.1.1 Controles eléctricos


Antes de la puesta en marcha del equipo de neumáticos es necesario conocer la posición y la modalidad de funcionamiento de todos los elementos de mando y comprobar su eficacia (a tal fin consultar el párrafo 8.1).



Verificar cada día, antes de iniciar a utilizar el equipo, el correcto funcionamiento de los mandos de accionamiento mantenidos.

7.3 CONEXIÓN NEUMÁTICA



Cualquiera operación de tipo neumático debe ser efectuada por personal técnico debidamente cualificado.

Conectar la alimentación neumática de red mediante empalme (Fig. 64 ref. 1) ubicado en el conjunto filtro del equipo. El tubo de presión (Fig. 64 ref. 2) procedente de la red debe tener un diámetro interior mínimo de 10 mm (3/8") y un diámetro exterior mínimo de 19 mm (véase Fig. 64) para tener suficiente caudal (véase Fig. 64).

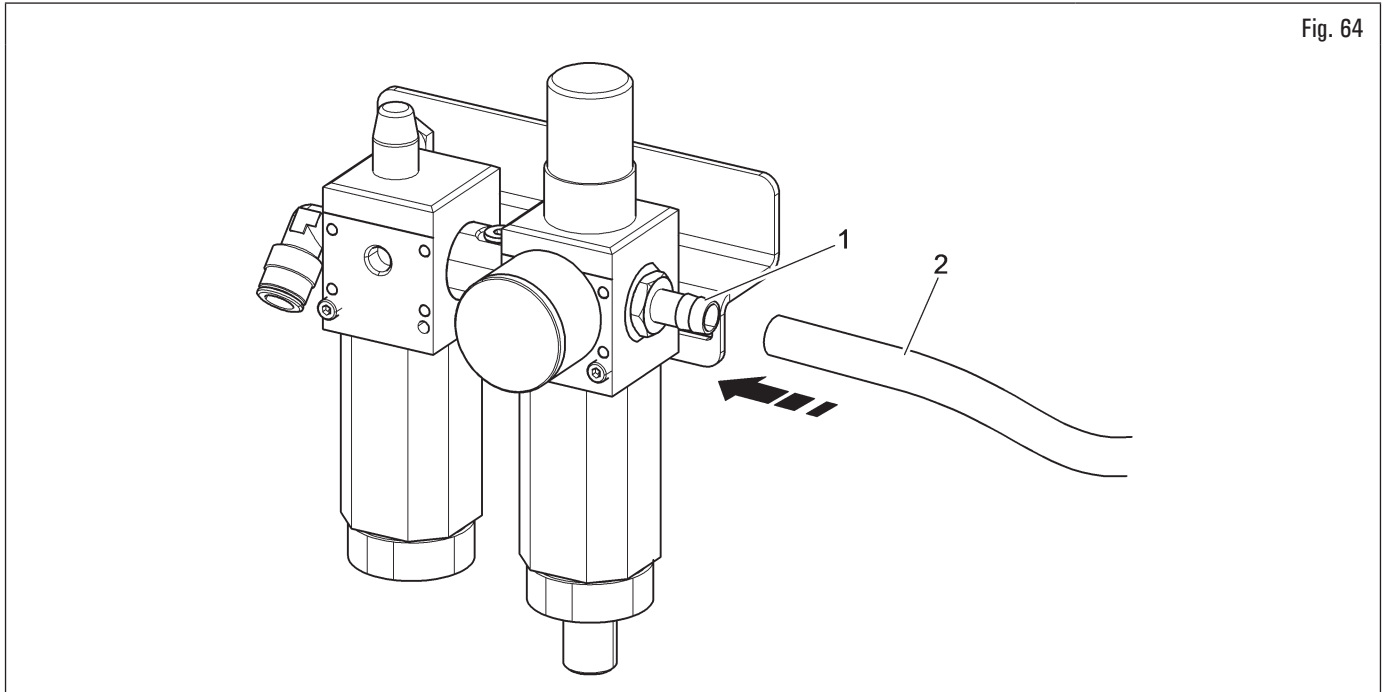


Fig. 64



La presión mínima de funcionamiento del tubo de alimentación y los empalmes instalados debe ser de al menos 20 bar (300 psi). La presión máxima de estallido de los mismos debe ser de al menos 62 bar (900 psi).



Utilice una cinta de sellado de conexión neumática roscada adecuada para todas las conexiones neumáticas.



Si se debe ejecutar otras conexiones neumáticas, consultar los esquemas neumáticos ilustrados en el Párr. 3.6.



En caso de una interrupción imprevista de la alimentación y/o antes de cada conexión neumática, coloque los pedales en posición neutral.

CAP. 8 USO DEL EQUIPO



8.1 PRECAUCIONES DURANTE EL MONTAJE Y EL DESMONTAJE DE NEUMÁTICOS

Antes de proceder con el montaje de los neumáticos respetar las siguientes normas de seguridad:

- utilizar siempre llantas y neumáticos limpios, secos y en buenas condiciones. Si es necesario, limpiar las llantas y comprobar que:
 - el talón, los flancos y la banda de rodadura del neumático no presenten daños;
 - la llanta no presente abolladuras y/o deformaciones (en especial en las llantas en aleación, las abolladuras a menudo causan microfisuras interiores, no visibles, que pueden comprometer la solidez de la llanta y representar un peligro incluso en fase de inflado);
- lubricar abundantemente la superficie de contacto de la llanta y los talones del neumático con lubricante especial para neumáticos;
- sustituir la válvula de la llanta con una nueva o en caso de válvulas de metal, sustituir el anillo de estanqueidad;
- comprobar siempre que el neumático y la llanta dispongan de las dimensiones correctas para el acoplamiento; en la eventualidad que no se puedan comprobar dichas dimensiones, no proceder con el montaje (generalmente las dimensiones nominales de la llanta y del neumático están impresas en los mismos);
- se prohíbe limpiar las ruedas del equipo utilizando chorros de agua o de aire comprimido.



Montar un neumático con el talón, la banda y/o el flanco dañados en la llanta de la rueda reduce la seguridad de un vehículo equipado con la rueda y puede provocar accidentes de tráfico, lesiones graves incluso la muerte.

Si se daña el talón, la banda o el flanco del neumático durante el desmontaje, nunca vuelva a montar el neumático en la llanta.

Si cree que un talón, la banda o un flanco de un neumático puede haberse dañado durante el montaje, quite el neumático e inspeccione con atención.

Nunca lo vuelva a instalar en una rueda si el talón, la banda o el flanco están dañados.



La lubricación inadecuada del neumático, la llanta, la cabeza útil y/o la palanca puede causar una fricción anormal entre el neumático y estos elementos durante el desmontaje y/o montaje del neumático y causar daños al neumático, reduciendo la seguridad de un vehículo equipado con el neumático.

Lubricar siempre estos elementos a fondo utilizando un lubricante neumático específico, siguiendo las instrucciones contenidas en este manual.



El uso de una palanca inadecuada, desgastada o dañada de otro modo para quitar los talones de la llanta puede dañar el talón y/o el lado del neumático, reduciendo la seguridad de un vehículo equipado con el propio neumático.

Utilice únicamente la palanca suministrada con el equipo y compruebe su estado antes de cada desmontaje.

Si está desgastado o dañado de otro modo, no lo utilice para quitar el neumático, sustitúyalo con una palanca suministrada por el fabricante del equipo o uno de sus distribuidores autorizados.



La falta de insertar una sección adecuada de un talón dentro del centro de la llanta, como se indica en este manual durante la instalación o extracción del talón, resulta en una tensión anormal en el propio talón.

Esto puede causar daños en el talón y/o en el flanco del neumático al que está conectado el talón, reduciendo la seguridad de un vehículo equipado con el neumático.

Siga siempre las instrucciones del manual respecto a la alineación de una sección de talón al centro de llanta.

no continúe con la extracción o instalación de un talón si no puede alinear una sección de un talón con el centro de llanta indicado en este manual.



Un posicionamiento incorrecto de la válvula al inicio de las operaciones de desmontaje y/o montaje de cada talón del neumático puede ocasionar que la válvula se encuentre, durante estas operaciones, en o cerca de una zona donde el talón se ha insertado en el centro de la llanta.

El talón podría presionar el sensor de presión, ubicado bajo la válvula dentro del centro, provocando su ruptura.

Respetar siempre el posicionamiento de la válvula al inicio de cada desmontaje y/o montaje de un talón indicado en este manual.

8.2 OPERACIONES PREVIAS - PREPARACIÓN DE LA RUEDA

- Quitar los contrapesos de equilibrado de ambos lados de la rueda.



Quitar el núcleo interno de la válvula (véase Fig. 65) y dejar que el neumático se desinfla completamente.

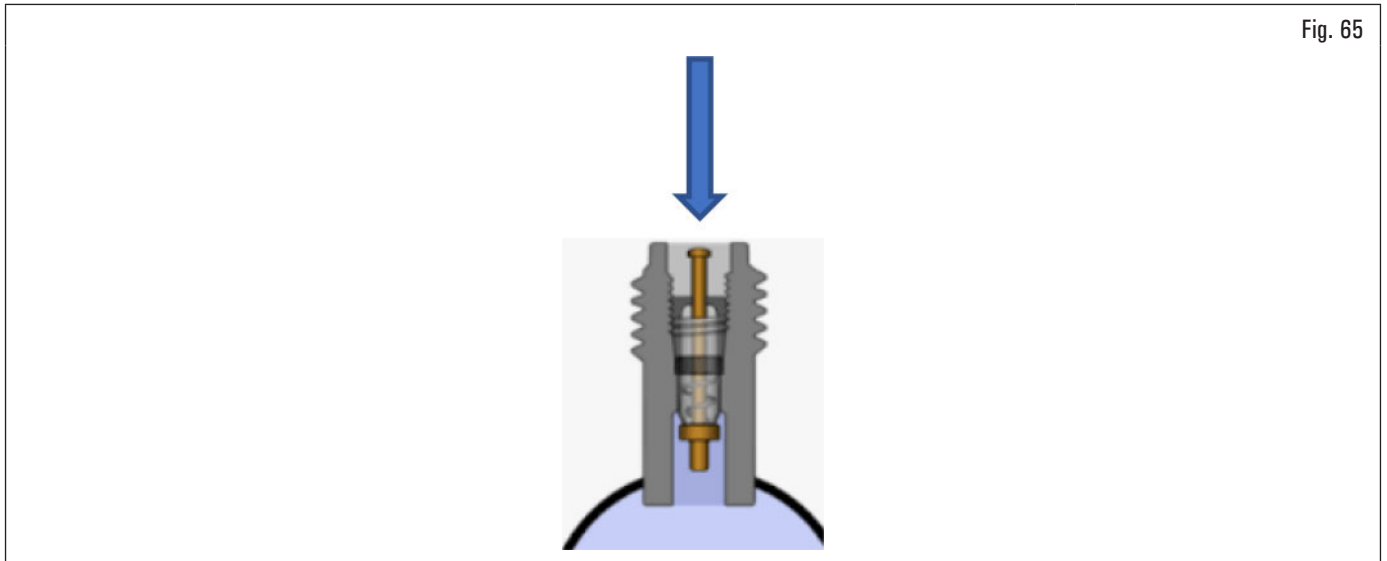


Fig. 65




- Verificar por que lado se tendrá que desmontar el neumático, comprobando donde se está situado el centro.
- Verificar el tipo de bloqueo de la llanta.
- Identificar el tipo de llanta estándar o especial (p.ej. "EH2" o "EH2+") (véase Fig. 66), el tipo de neumático estándar o especial a desmontar (p.ej. Run Flat, UHP) y el tipo de válvula instalada estándar o especial (p. ej. TPMS) (véase Fig. 67) para mejorar las operaciones de bloqueo, destalonado, montaje y desmontaje.



Fig. 66



Fig. 67

-  La temperatura del neumático no sea inferior a 15°C.
-  En caso de uso de llantas sin agujero usar el debido accesorio (disponible bajo petición).
-  Para explicar mejor las operaciones, el posicionamiento de los distintos útiles en el neumático se indica mediante las fases de tiempo, donde se representan a las 12 en correspondencia con la columna de la desmontadora de neumáticos (Fig. 68).

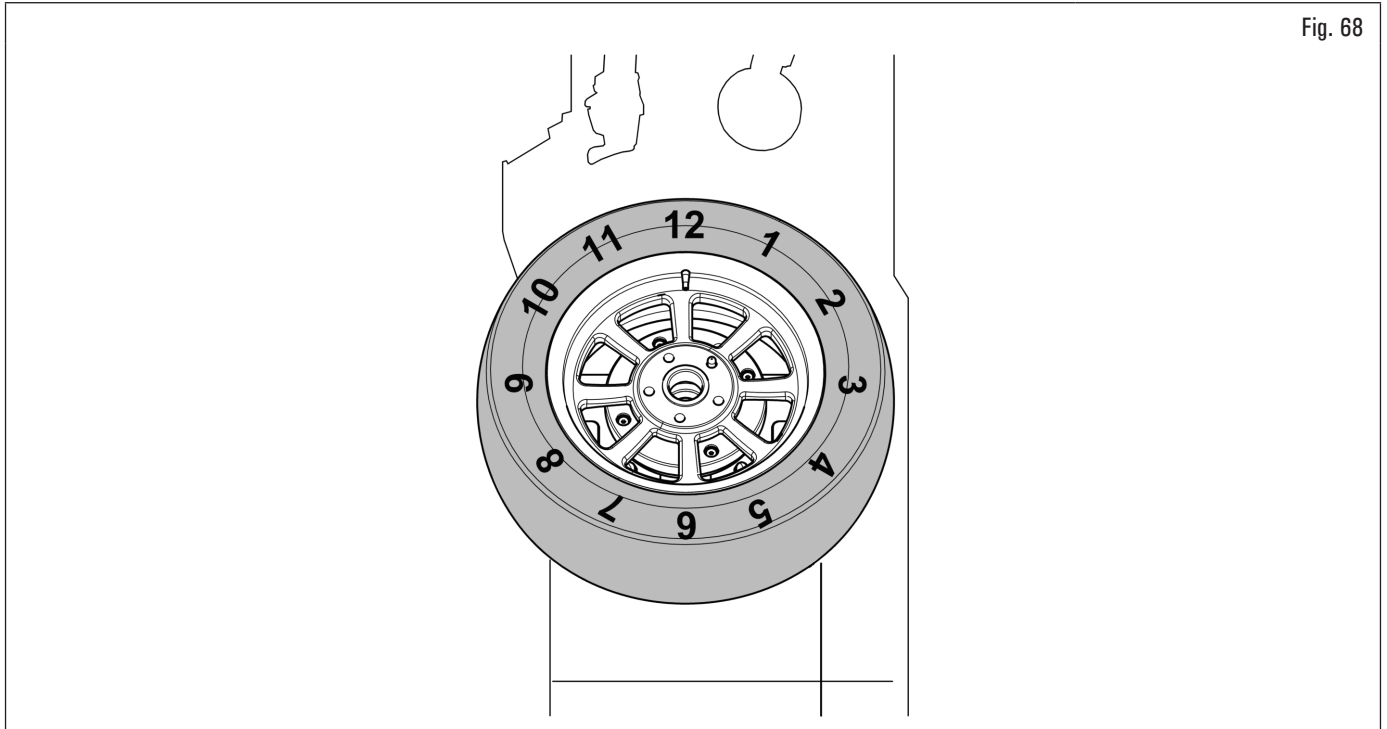


Fig. 68

-  Si se trabaja con ruedas de peso superior a 10 kg (22 lbs) y/o con frecuencia mayor de 20/30 ruedas por hora, utilice el elevador lateral (estándar en algunos modelos).

8.3 USO DEL ELEVADOR LATERAL (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS)



Verificar cada día, antes de iniciar a utilizar el equipo, el correcto funcionamiento de los mandos de accionamiento mantenido.

1. Después de colocar la rueda sobre la placa de elevación (véase Fig. 69), apretar el pedal de accionamiento del elevador (Fig. 70 ref. 1) hacia abajo y colocar la rueda a una altura que pueda transferirse al mandril con la mano (véase Fig. 70);

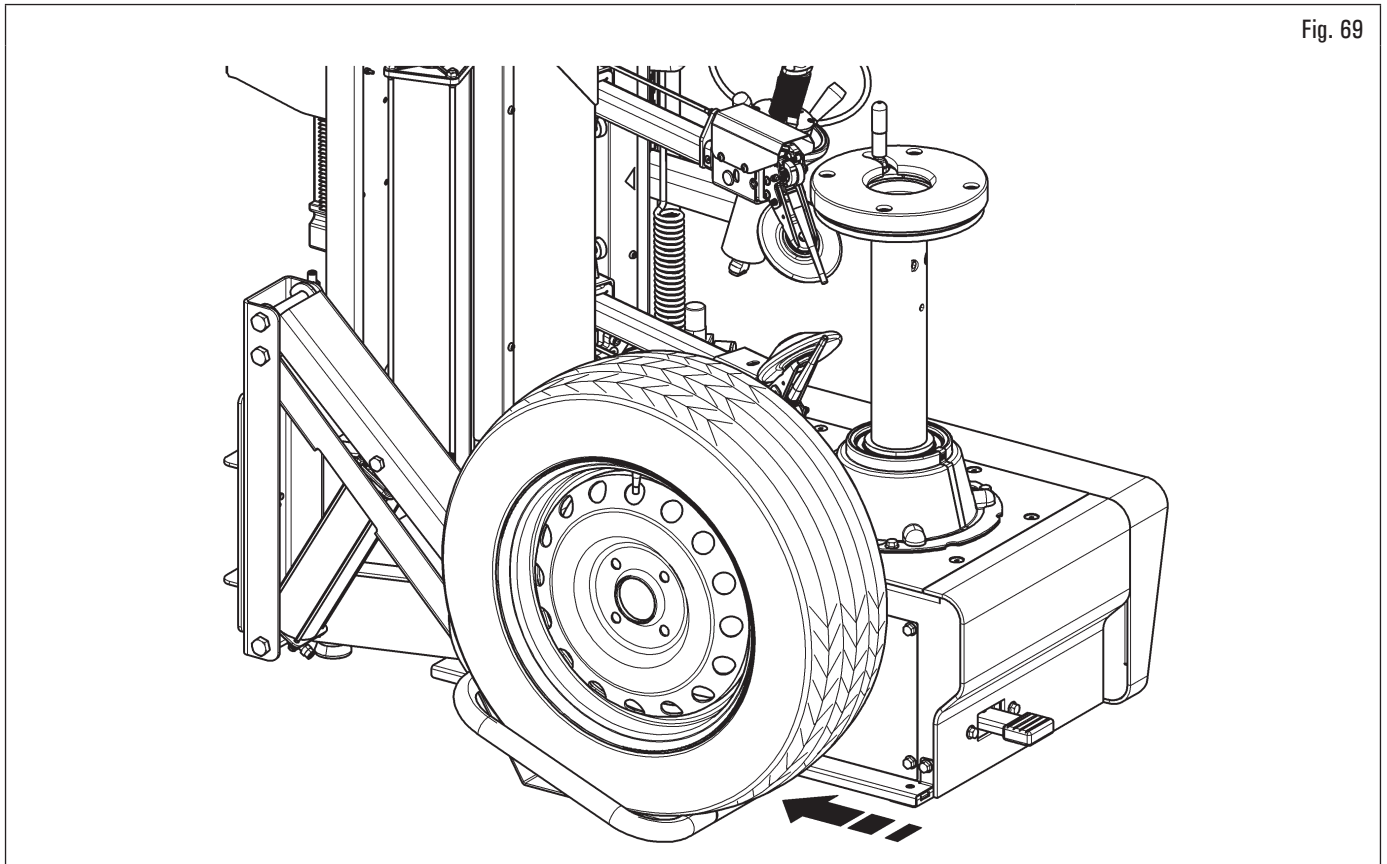


Fig. 69

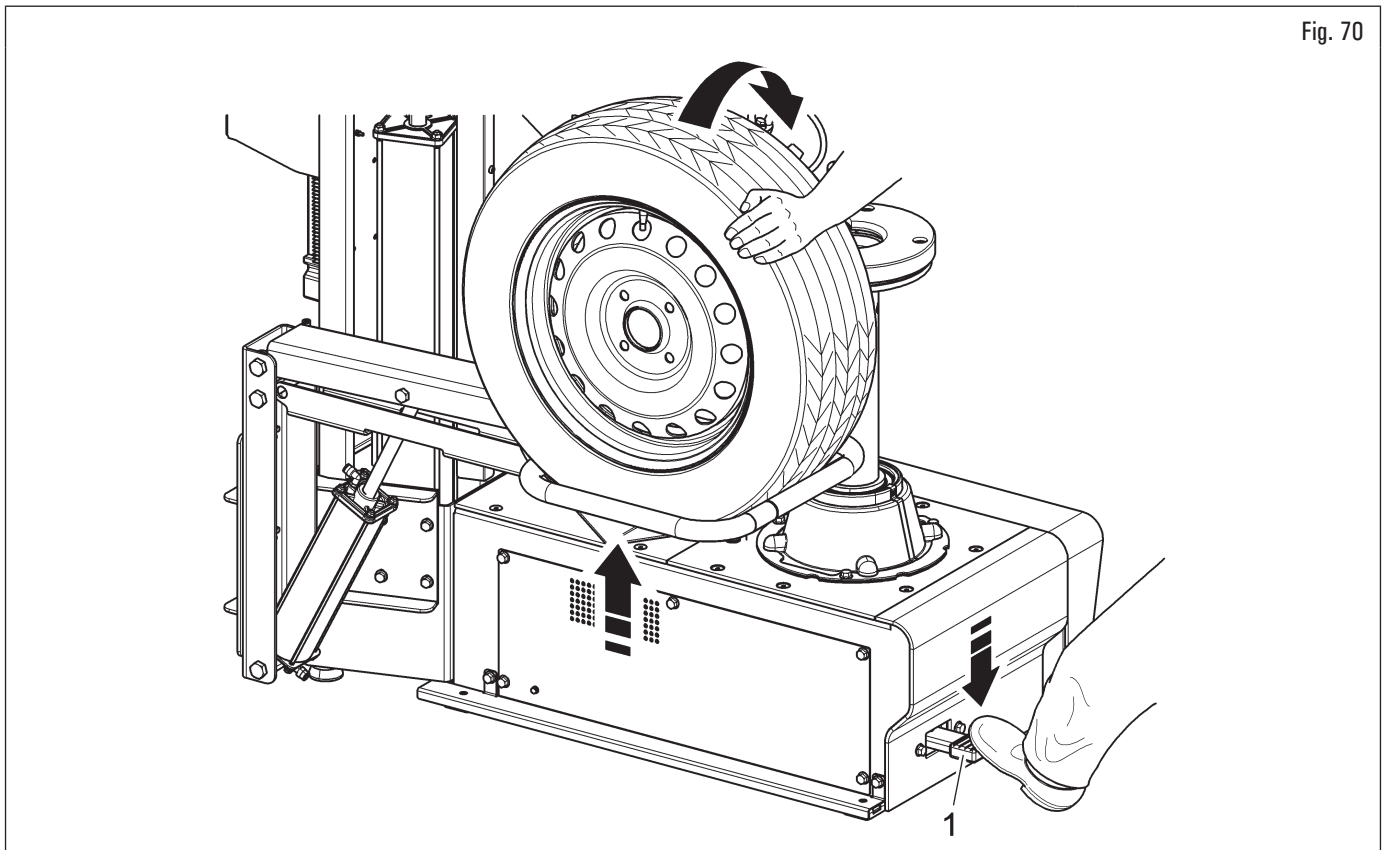
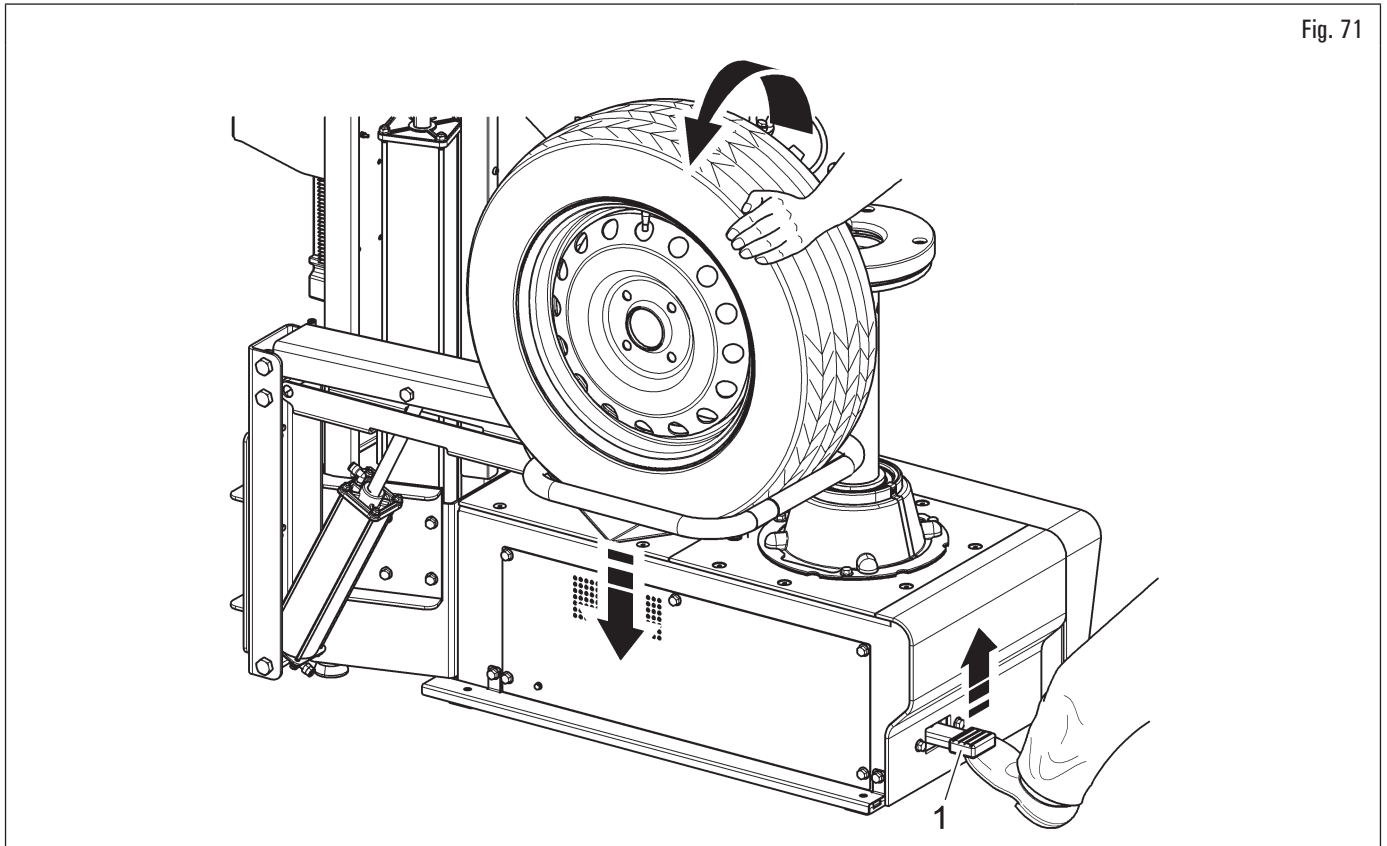


Fig. 70

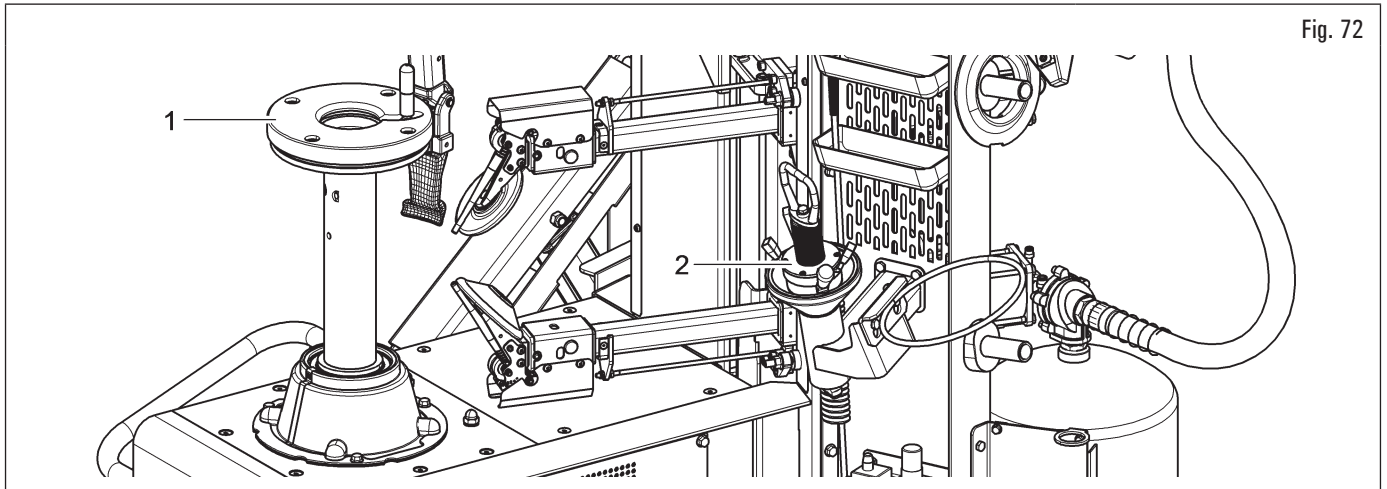
2. coloque la rueda en el eje bloqueándolo con el dispositivo de bloqueo;

3. levantar el pedal (Fig. 71 ref. 1) hacia arriba para bajar la placa de elevación;
4. después de haber realizado las operaciones de desmontaje y montaje del neumático, desbloquee la rueda quitando el dispositivo de bloqueo.
5. levantar la placa de elevación apretando nuevamente el pedal hacia abajo (Fig. 70 ref. 1);
6. posicionar la rueda en la placa de elevación (véase Fig. 71);
7. accionar de nuevo el pedal (Fig. 71 ref. 1) hacia arriba para hacer bajar la placa y llevar nuevamente la rueda en el suelo, desplazándola con la mano (véase Fig. 71).



8.4 BLOQUEO DE LA RUEDA

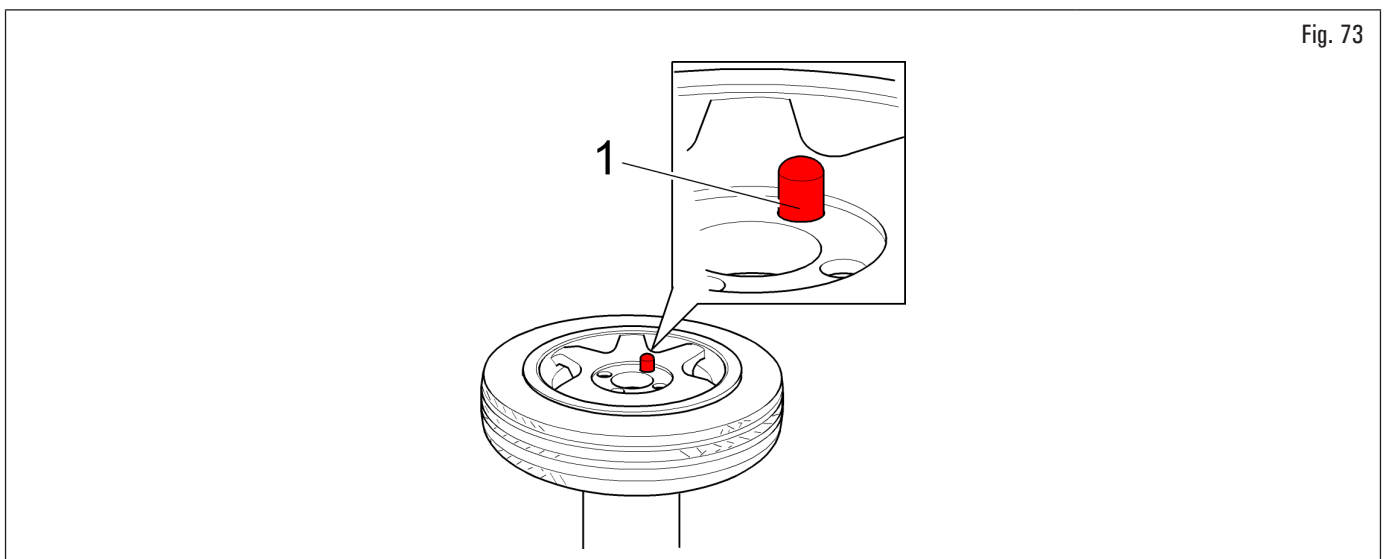
Todas las ruedas tienen que ser bloqueadas en el plato engomado (Fig. 72 ref. 1) con las debidas perforaciones centrales, usando el debido dispositivo de bloqueo (Fig. 72 ref. 2).



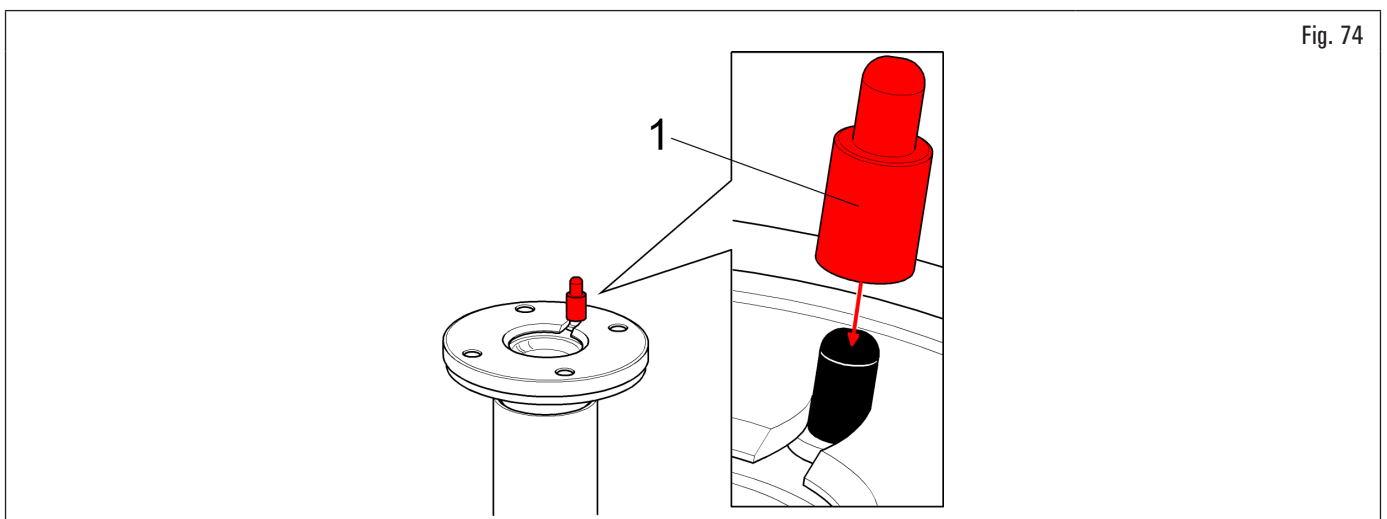
En caso de uso de llantas sin agujero central, es necesario usar el debido accesorio (disponible bajo petición).

Para bloquear la rueda seguir las instrucciones siguientes:

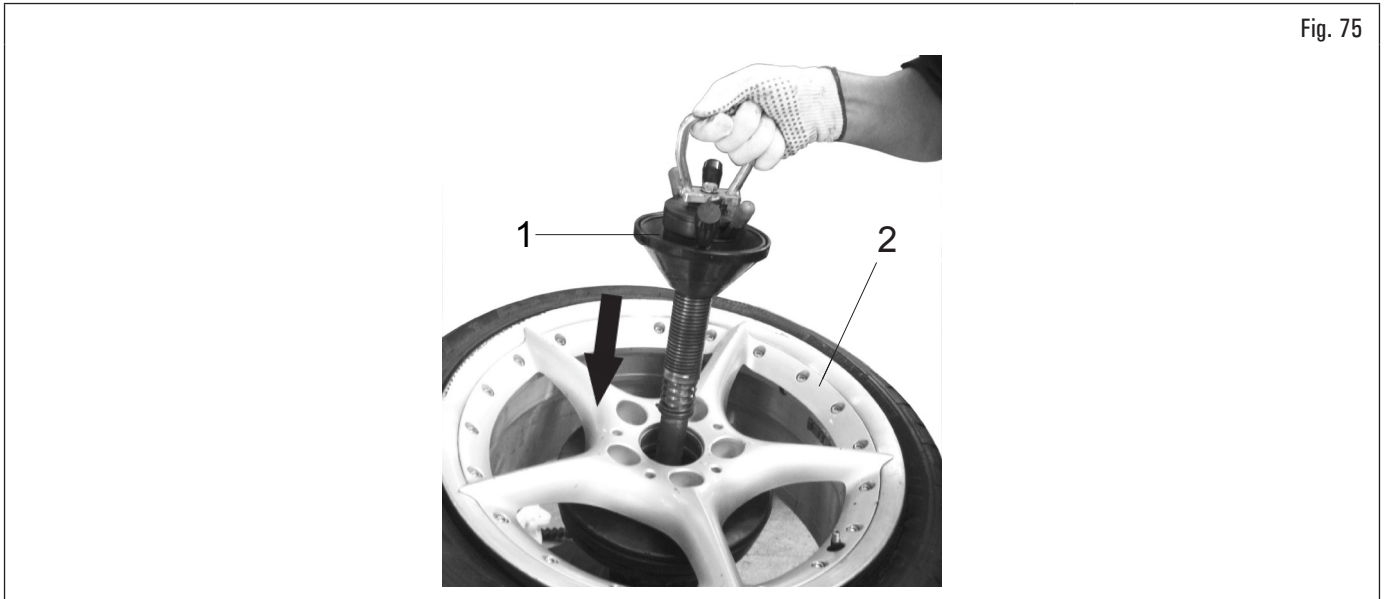
1. cargar la rueda con el elevador lateral (estándar en algunos modelos) en la placa de goma del mandril, de manera que el perno jalador (Fig. 73 ref. 1) encaje en uno de los orificios de la llanta;



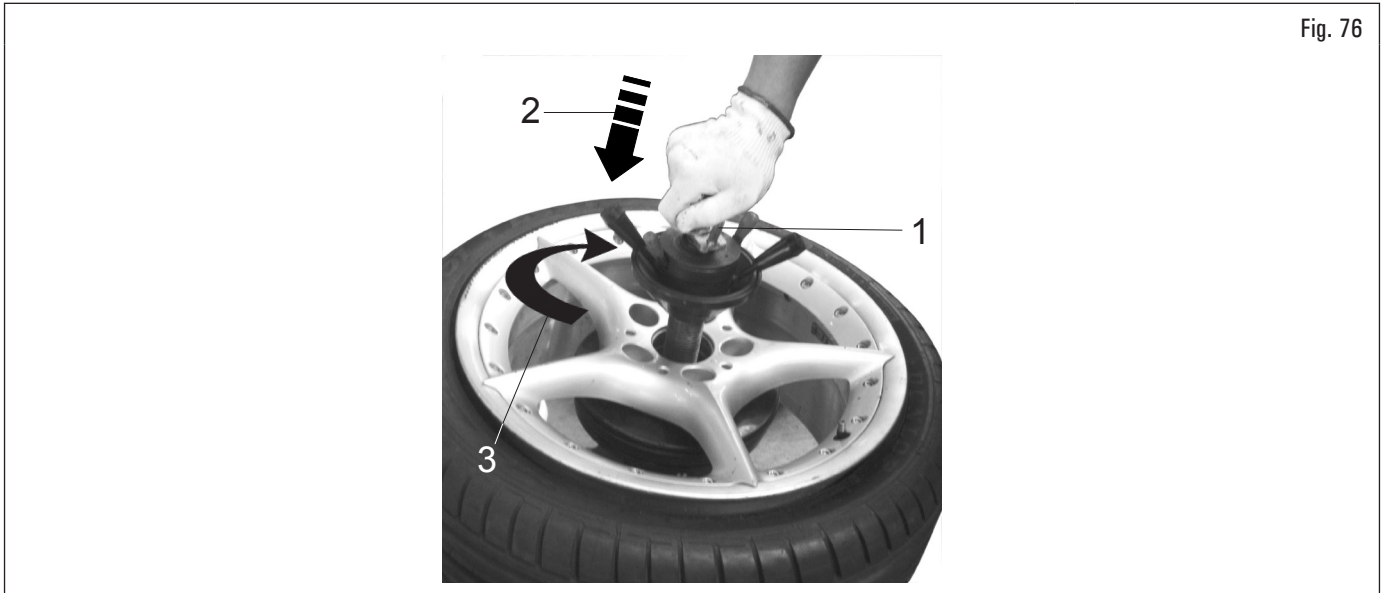
2. si el cubo de la rueda está demasiado alto con respecto al jalador, utilice la extensión (Fig. 74 ref. 1) suministrada;



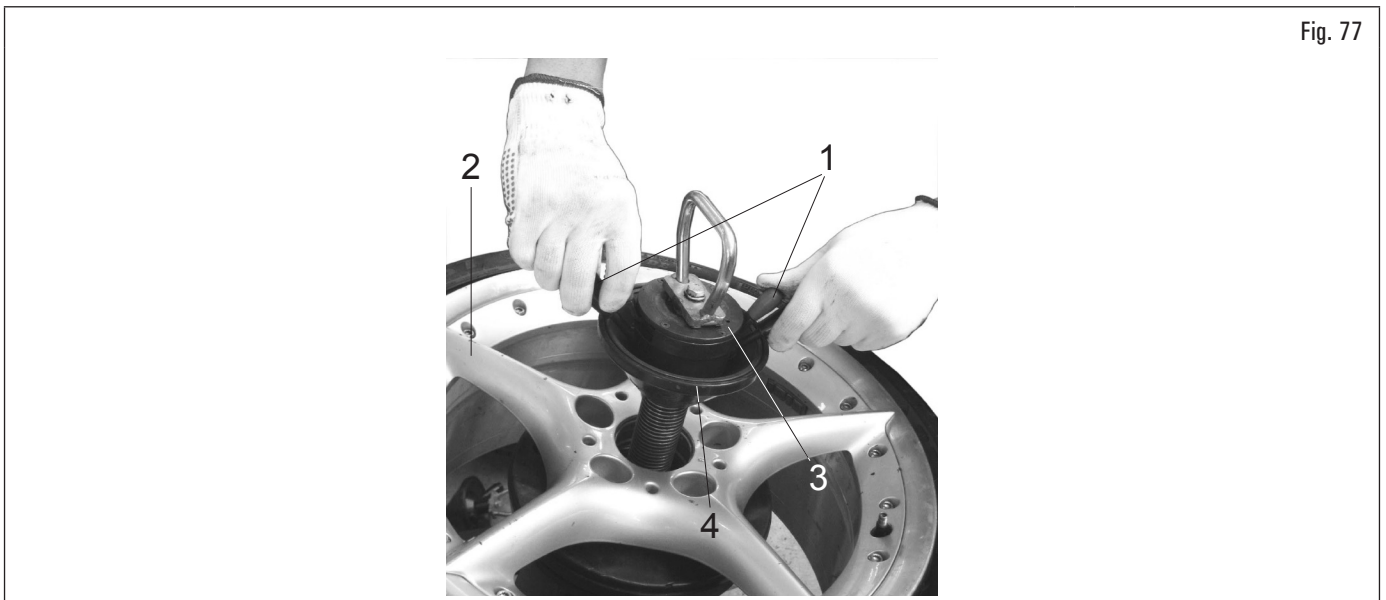
3. poner el eje de bloqueo (Fig. 75 ref. 1) en la llanta (Fig. 75 ref. 2);



4. usando la manija especial (Fig. 76 ref. 1), empujar hacia abajo (Fig. 76 ref. 2), girar 90° (Fig. 76 ref. 3);



5. con las debidas levas pequeñas internas (Fig. 77 ref. 1), desbloquear la virola y acercar la virola (Fig. 77 ref. 3) y el cono (Fig. 77 ref. 4) a la llanta (Fig. 77 ref. 2);



6. girar la virola (Fig. 78 ref. 1) con las palancas externas más grandes (Fig. 78 ref. 2) hasta al completo bloqueo del cono (Fig. 78 ref. 3) en la rueda (Fig. 78 ref. 4);

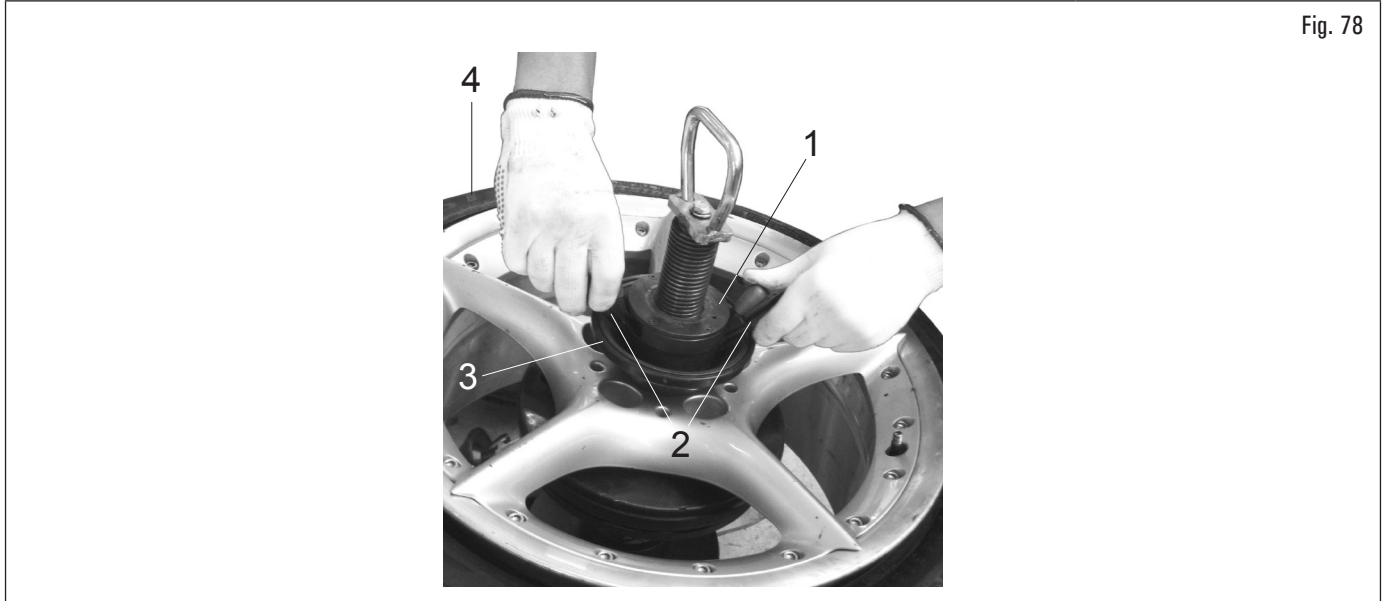


Fig. 78

7. para ruedas con llantas en aleaciones, usar la debida protección de plástico (Fig. 79 ref. 1);

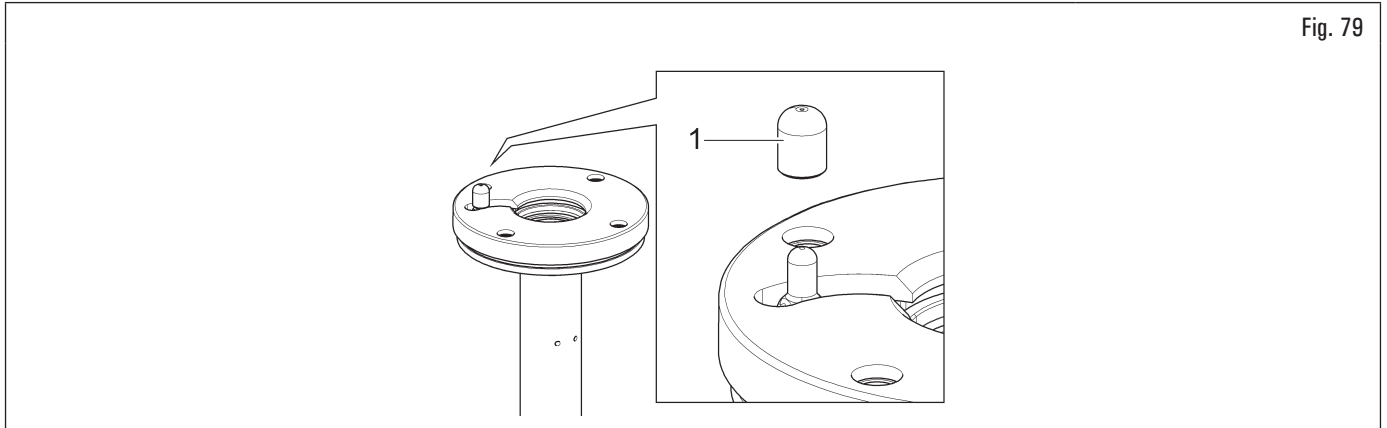


Fig. 79

8. a operación concluida, desbloquear el eje de bloqueo aflojando primero el cono con las palancas exteriores y luego alejando la virola y el cono de la llanta con palancas pequeñas;
9. finalmente, baje el eje de bloqueo para liberarlo de su asiento, gírelo 90° en sentido antihorario y extráigalo del orificio mediante la manija adecuada.



No dejar jamás la rueda montada sobre el equipo por un tiempo superior al operativo y en todo caso no dejarla jamás sin vigilancia.

1.1.1 Protección platillo ruedas volcadas

En caso de utilizar ruedas volcadas, para proteger la llanta aplicar en la plataforma de goma la protección (Fig. 80 ref. 1) suministrada. Se recomienda su sustitución si se presentan daños visibles (véase Fig. 80).

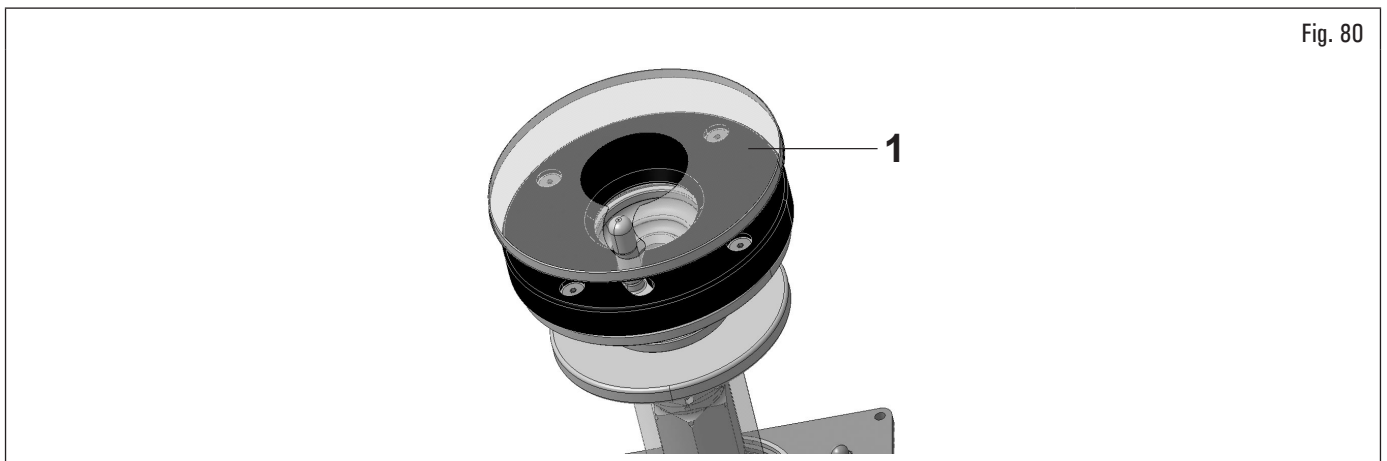


Fig. 80

8.5 DESTALONADO CON RODILLOS VERTICALES

1. Después de bloquear la rueda, acercar el rodillo destalonador superior al borde de la llanta, pulsando el botón de descenso (Fig. 81 ref. A).



Poner particular atención mientras se llevan los brazos destalonadores verticales en posición de trabajo para evitar un eventual aplastamiento de la manos.

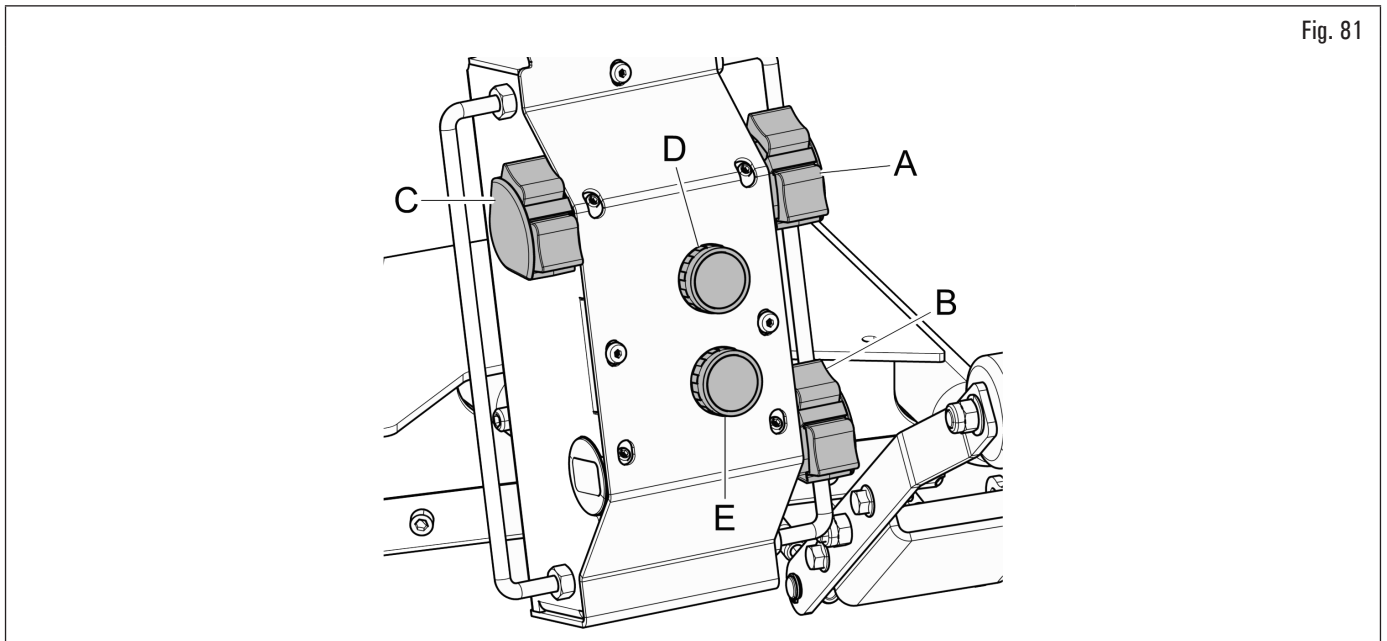


Fig. 81

2. Regular los útiles según el diámetro de la rueda, actuando sobre el botón de desbloqueo colocado en la palanca de mando (Fig. 82 ref. F).

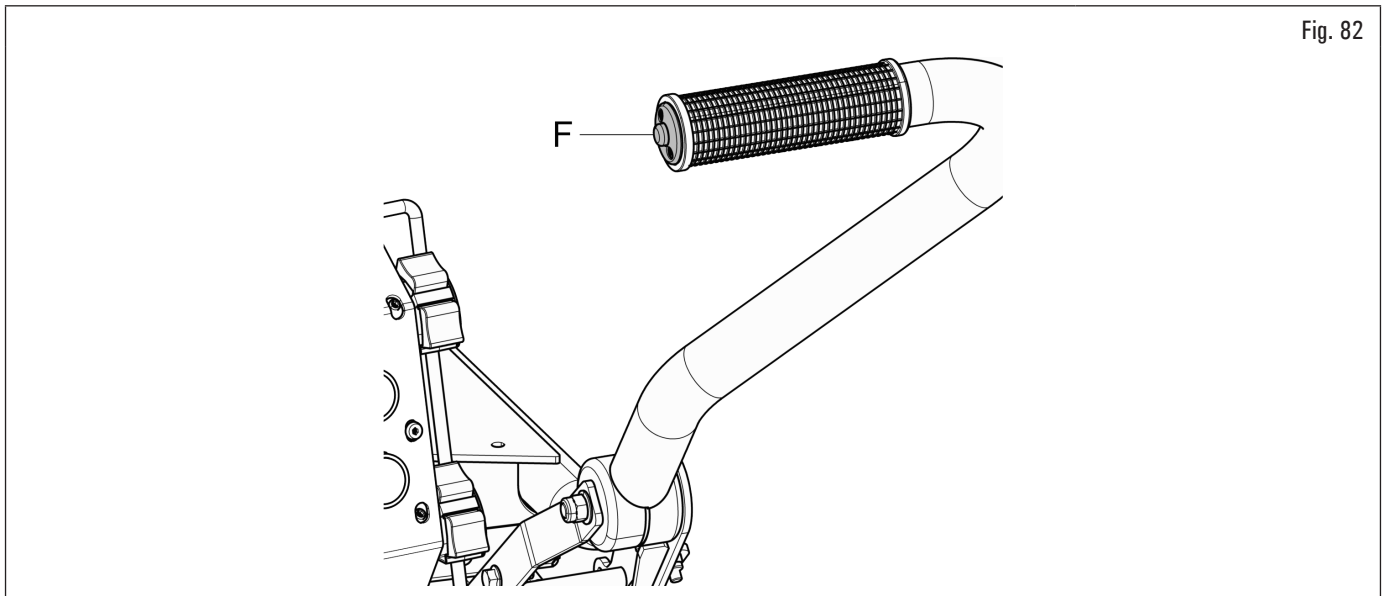


Fig. 82

3. continuar el acercamiento, activando la rotación en sentido horario de la rueda presionando el pedal (Fig. 7 ref. A) y en el mismo tiempo accionar el pulsador (Fig. 5 ref. F2), teniéndolo apretado hasta cuando no se crea el espacio suficiente para hacer avanzar el rodillo destalonador con la leva.



El disco para destalonador debe presionar el talón del neumático y no la llanta.



Poner particular atención durante la utilización del rodillos destalonadores verticales para evitar un eventual aplastamiento de las manos.

1.1.1 Operaciones de destalonado (en el modelo con rodillos destalonadores estándar)

1. Accionar la leva superior (Fig. 5 ref. D) presando el pulsador y continuar el destalonado hasta completar la operación;

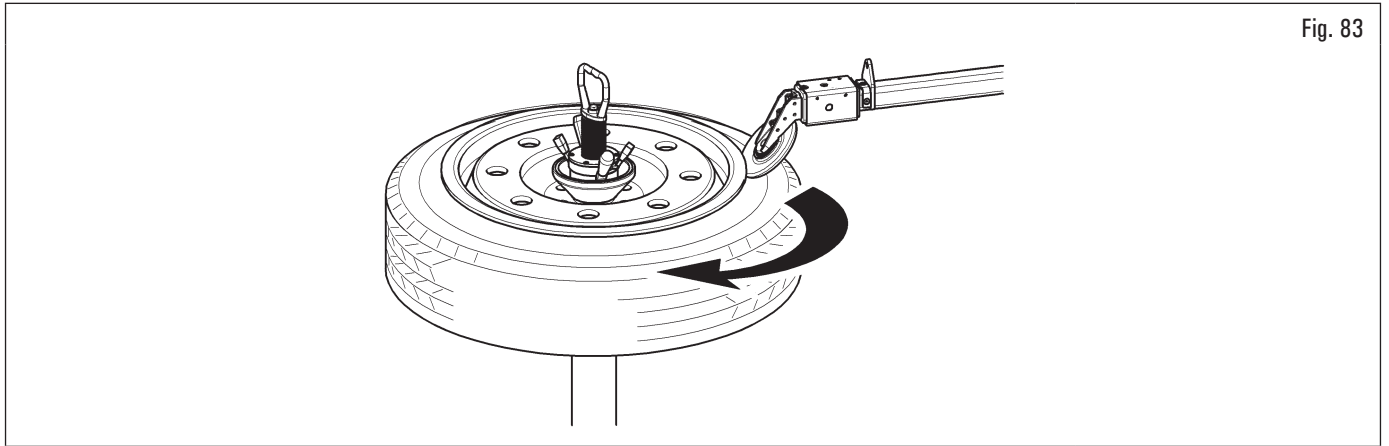


Fig. 83

2. acercar el rodillo inferior (Fig. 84 ref. 1) con la tecla (Fig. 5 ref. G1);

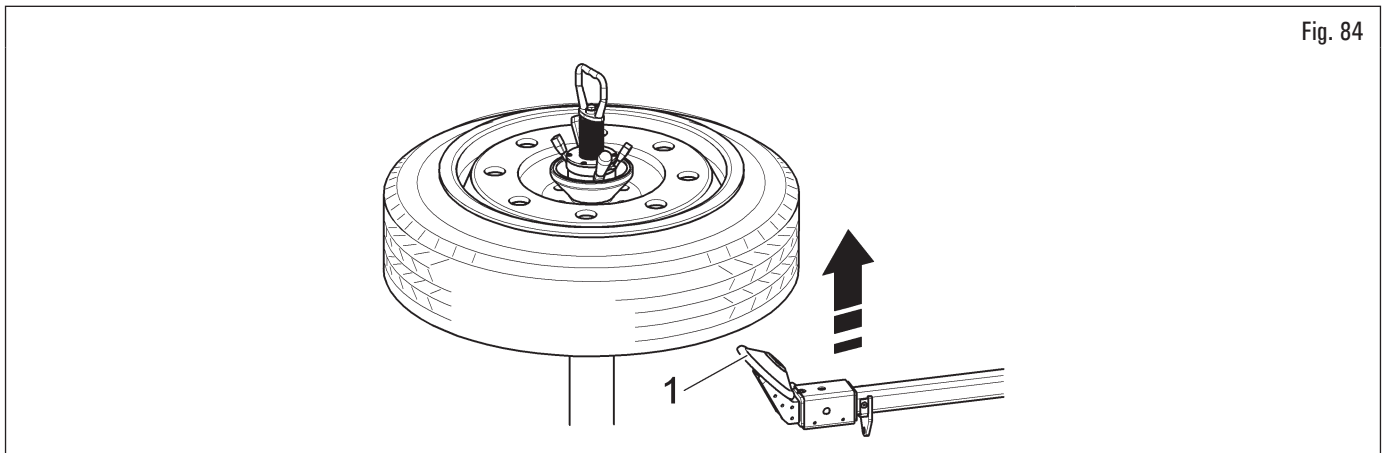


Fig. 84

3. sólo ahora girar en sentido horario de la rueda: presionar el pedal (Fig. 7 ref. A) y al mismo tiempo accionar el pulsador (Fig. 5 ref. G1), teniéndolo apretado hasta cuando no se completa el destalonado;



Durante tales operaciones hacer atención para no deformar el lado del neumático. Engrasar el talón antes de hacer entrar al rodillo.

4. Terminado el destalonado de la parte inferior, llevar el rodillo inferior en posición de reposo accionando el pulsador (Fig. 5 ref. G2);



Hasta que ambos los rodillos destalonadores superiores e inferiores no hayan vuelto a la posición de reposo, no es posible una nueva regulación del diámetro.

5. girar la llanta hasta posicionar la válvula inmediatamente a la derecha del rodillo.



Durante tales operaciones hacer atención para no deformar el lado del neumático. Engrasar el talón antes de hacer entrar al rodillo.

1.1.1 Operaciones de destalonado (en modelos con avance automático del rodillo destalonador)

1. Activar la rotación de la rueda hasta que la válvula quede en correspondencia con el rodillo destalonador superior (Fig. 85);
2. iniciar la rotación de la rueda en el sentido de las agujas del reloj;
3. cuando la válvula esté aproximadamente a las "3 en punto", presione hacia abajo el rodillo destalonador superior presionando el botón correspondiente (Fig. 5 ref. F2). El contacto entre palpador y borde de la llanta activará automáticamente el avance del rodillo, que se insertará entre la llanta y el neumático. El mismo automatismo vale también para el rodillo destalonador inferior;

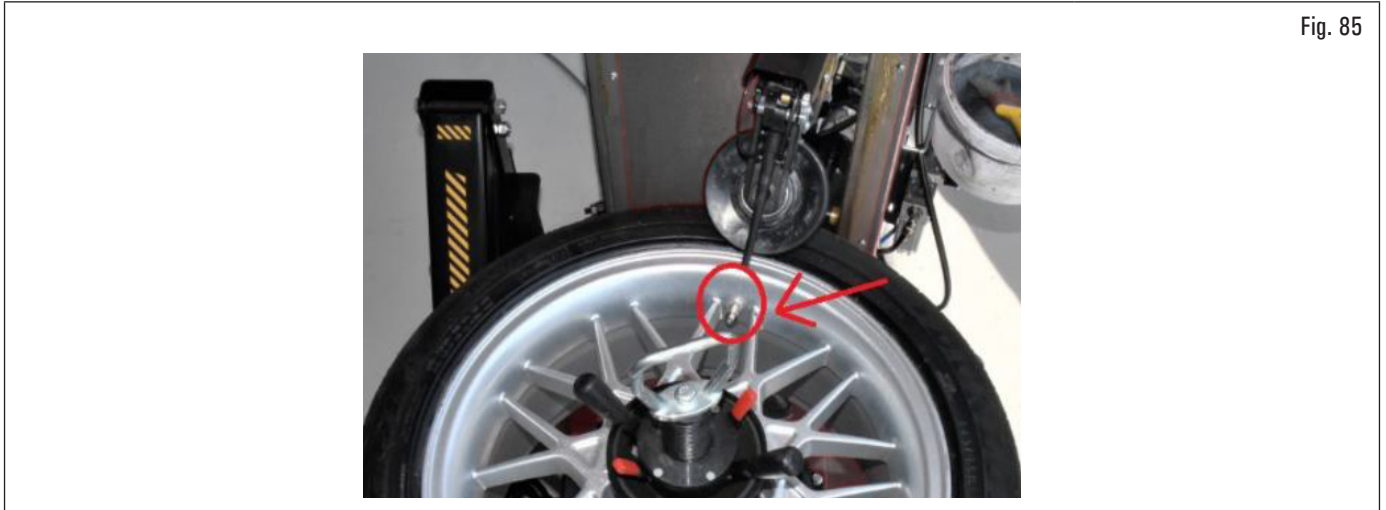


Fig. 85



El rodillo destalonador no debe ejercer presión en la llanta pero en el talón del neumático.



Poner particular atención durante la utilización del rodillos destalonadores verticales para evitar un eventual aplastamiento de las manos.



Durante la rotación del neumático, engrase abundantemente el interior del talón (Fig. 86) y todo el hombro del neumático, hasta la banda de rodaje (Fig. 87).



Durante la lubricación no apretar demasiado en profundidad el flanco del neumático.

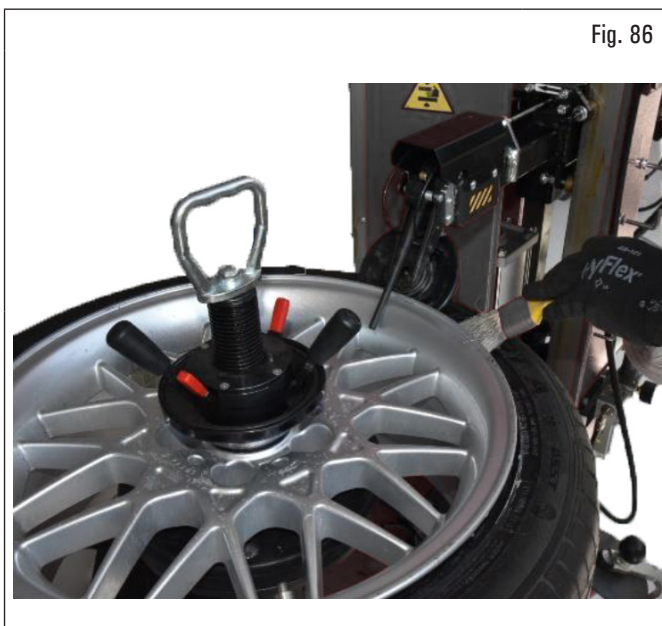


Fig. 86



Fig. 87



Levante el rodillo destalonador cada vez que la válvula pasa en correspondencia con el rodillo destalonador durante la rotación del neumático. El incumplimiento de esta regla podría provocar la rotura del sensor TPMS.

4. acercar el rodillo destalonador inferior pulsando el botón de elevación del brazo destalonador inferior (Fig. 81 ref. B);



Fig. 88

5. sólo ahora girar en sentido horario de la rueda: presionar el pedal (Fig. 7 ref. A) y al mismo tiempo apretar el pulsador (Fig. 81 ref. B) teniéndolo apretado hasta cuando no se completa el destalonado;



Durante tales operaciones hacer atención para no deformar el lado del neumático.



Durante la rotación del neumático, engrase abundantemente el interior del talón (Fig. 89).



Durante la lubricación no apretar demasiado en profundidad el flanco del neumático.



Fig. 89

6. Terminado el destalonado de la parte inferior, llevar el rodillo destalonador inferior en posición de reposo accionando el pulsador (Fig. 5 ref. G2). El rodillo vuelve automáticamente, anulando el avance descrito en el punto 3). Este automatismo es válido en ambos brazos.



Hasta que ambos rodillos superiores e inferiores no hayan vuelto, no es posible una nueva regulación del diámetro.

Para algunos neumáticos y/o llantas puede suceder que el palpador no actúe en tiempos breves como debería, provocando el volcado del neumático y la no realización del destalonado.

Para evitar este inconveniente, proceder con el destalonado manual.

MANUAL (MAN)

Las operaciones, hasta el punto 5, son idénticas al sistema de destalonado automático. Seguir después del proceso como indicado a continuación:

6. cuando la válvula esté a las 3, presione hacia abajo el rodillo destalonador superior hasta que pase el borde de la llanta;



El rodillo destalonador no debe ejercer presión en la llanta pero en el talón del neumático.



Poner particular atención durante la utilización del rodillos destalonadores verticales para evitar un eventual aplastamiento de las manos.



Tan pronto como el rodillo destalonador pase el borde de la llanta, presionar el botón de la leva manual (Fig. 81 ref. D). El rodillo destalonador superior se encajará entre la llanta y la rueda y comenzará la rotura del talón del neumático. Al final de la operación, levantar el rodillo destalonador superior.



Durante la rotación del neumático, engrase abundantemente el interior del talón (Fig. 86).



Levante el rodillo destalonador superior cada vez que la válvula pasa en correspondencia con el rodillo destalonador durante la rotación del neumático. El incumplimiento de esta regla podría provocar la rotura del sensor TPMS.

7. continuar con la rotación de la rueda en el sentido de las agujas del reloj y al mismo tiempo presionar el botón hacia arriba del brazo destalonador inferior (Fig. 81 ref. B). Coloque el rodillo destalonador inferior en la llanta y comience a empujar, engrasando abundantemente todo el talón del neumático (Fig. 89), el rodillo destalonador inferior encajará entre la llanta y la rueda y comenzará la rotura del talón del neumático. Al final de la operación, baje el rodillo destalonador.



Durante la lubricación no apretar demasiado en profundidad el flanco del neumático.



Durante el destalonado de la parte inferior del neumático no importa verificar la posición de la válvula.



Tan pronto como el rodillo destalonador pase el borde de la llanta, presionar el botón de la leva manual (Fig. 81 ref. E). El rodillo destalonador se encajará entre la llanta y la rueda y comenzará la rotura del talón del neumático. Al final de la operación levantar el rodillo destalonador.



Durante tales operaciones hacer atención para no deformar el lado del neumático. Engrasar el talón antes de hacer entrar al rodillo.



Hasta que ambos los rodillos superiores e inferiores no hayan vuelto, no es posible una nueva regulación del diámetro descrita en el punto 2.

8.6 DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO ESTÁNDAR SIN VÁLVULA TPMS

Después de haber destalonado ambos talones, se pasa a desmontar el neumático:

1. presionar el pedal (Fig. 7 ref. A) para hacer girar la rueda en sentido horario hasta el vástago de la válvula no haya alcanzado la posición de "hora 1";
2. llevar la cabeza útil verticalmente (véase Fig. 91) hasta el borde de la llanta presionando el botón (Fig. 5 ref. H).
Durante esta fase, ubicarse cerca de una zona destalonada del neumático;



Poner particular atención mientras se lleva el brazo útil en posición de trabajo para evitar un eventual aplastamiento de la manos.

- Para modelos con dispositivo presionatalón
3. colocar el útil presionatalón (Fig. 90 ref. 1) a las 4 como indicado en Fig. 90 y apretar el neumático accionando la palanca (Fig. 90 ref. 2) de la unidad de comando hacia abajo, hasta que el talón del neumático se coloque en correspondencia del centro de la llanta;

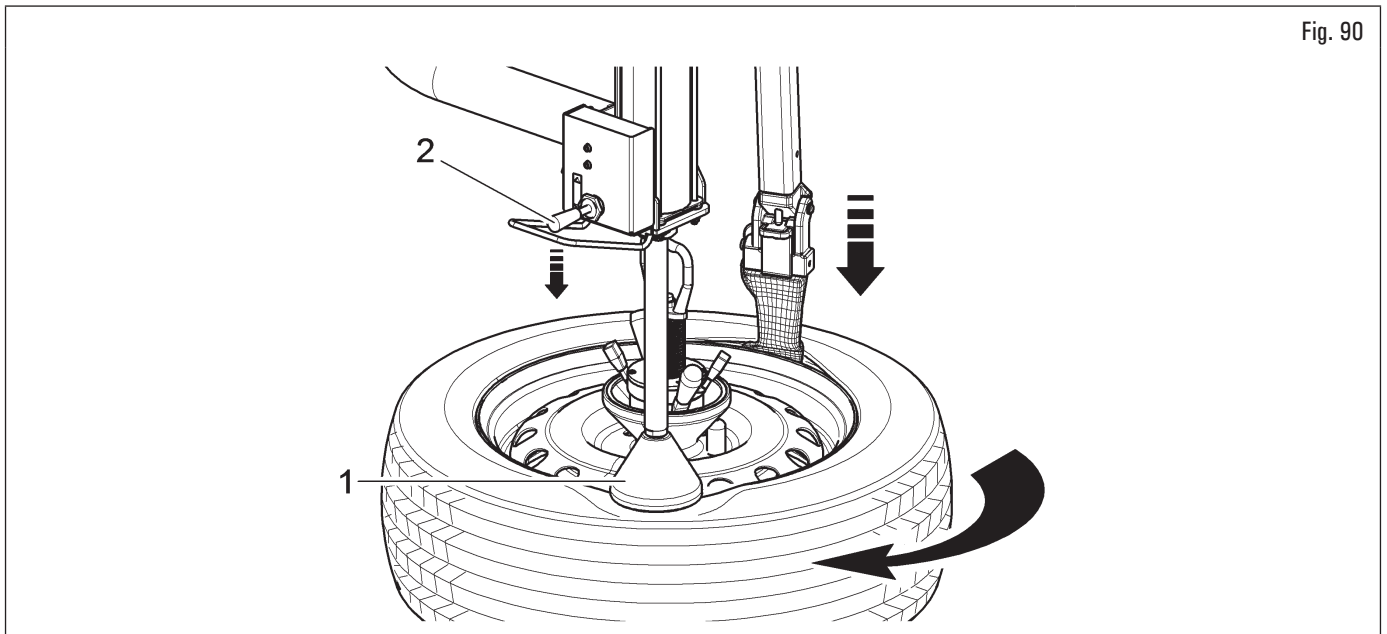


Fig. 90

- Para todos modelos

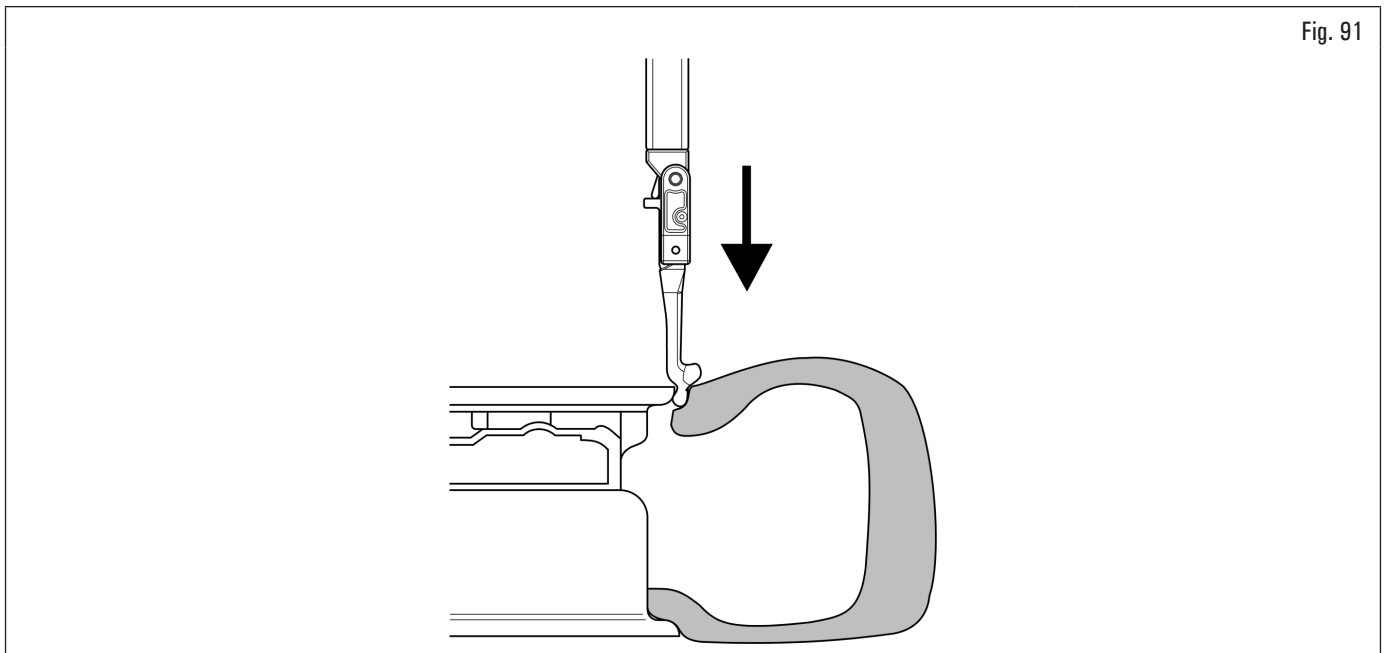


Fig. 91



Durante tales operaciones hacer atención para no deformar el lado del neumático.



Utilizar solo lubricante especial para neumáticos. Los lubricantes idóneos no contienen ni agua, ni hidrocarburos, ni silicona.

- Ruedas con paragolpes

Con este tipo de neumático, se pueden verificar casos en los cuales el paragolpes a la cabeza útil de insertarse entre llanta y neumático.

En estos casos, hacer girar la rueda en sentido horario y aplicar una liviana presión con la cabeza útil como representado en Fig. 92. En caso de paragolpes con formas particulares, hacer girar la rueda en sentido antihorario.

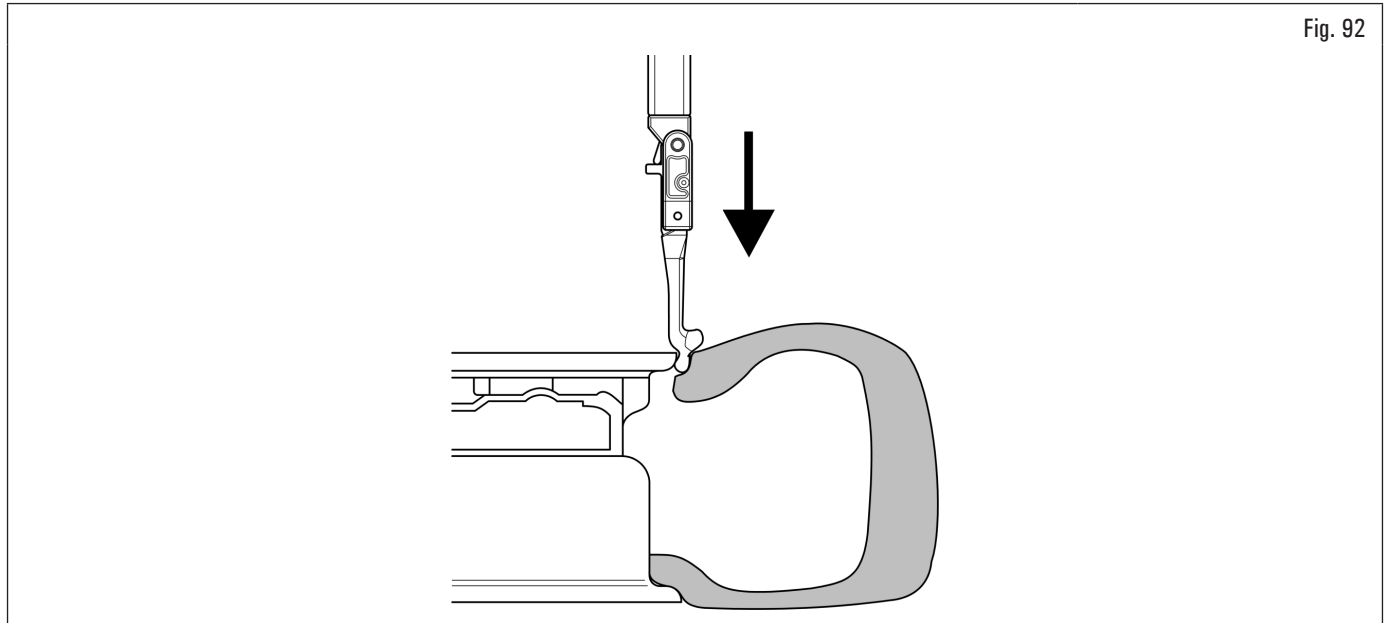


Fig. 92



Durante tales operaciones hacer atención para no deformar el lado del neumático. Engrasar el talón.

- pulsar el botón (Fig. 5 ref. H) para que la cabeza útil penetre entre la llanta y el neumático (ver Fig. 93). Durante esta operación la cabeza útil gira alrededor del borde llanta hasta enganchar el talón del neumático (véase Fig. 94);

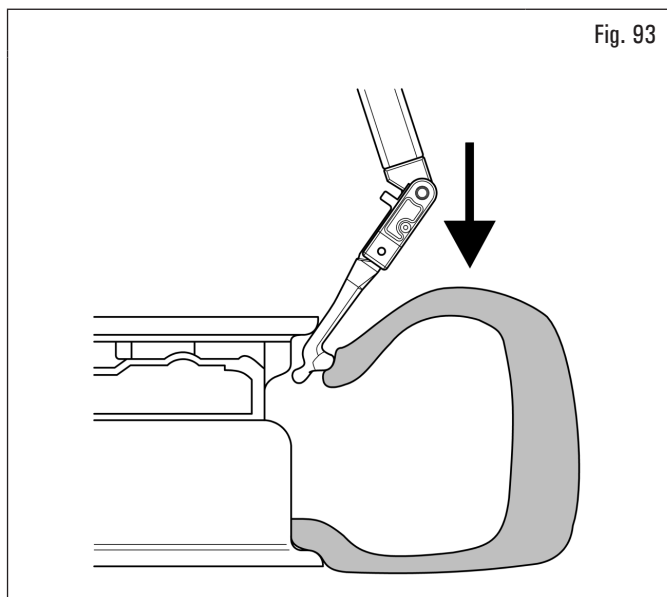


Fig. 93

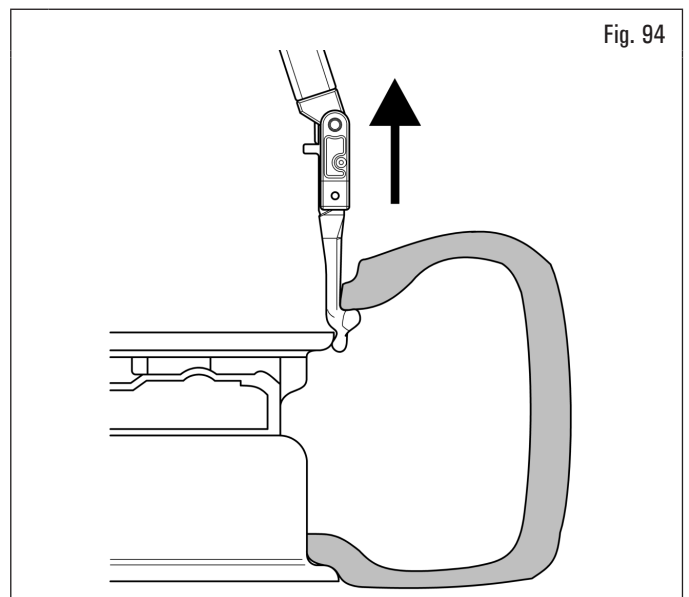


Fig. 94

5. levantar la cabeza útil tramite el debido mando (Fig. 5 ref. I). Cuando el cabeza útil esté en posición vertical respecto a la llanta (Fig. 95 ref. 1), girar el mandril, presionando el pedal (Fig. 7 ref. A), de manera que el neumático entre en el centro de la llanta. Seguir levantando la cabeza útil hasta que el talón se encuentre arriba el borde de la llanta (véase Fig. 94). Girar en sentido horario hasta el completo desmontaje del talón superior (véase Fig. 95);



Asegurarse de que la cabeza útil esté en posición de desmontaje (véase Fig. 91) antes comenzar la rotación del mandril.

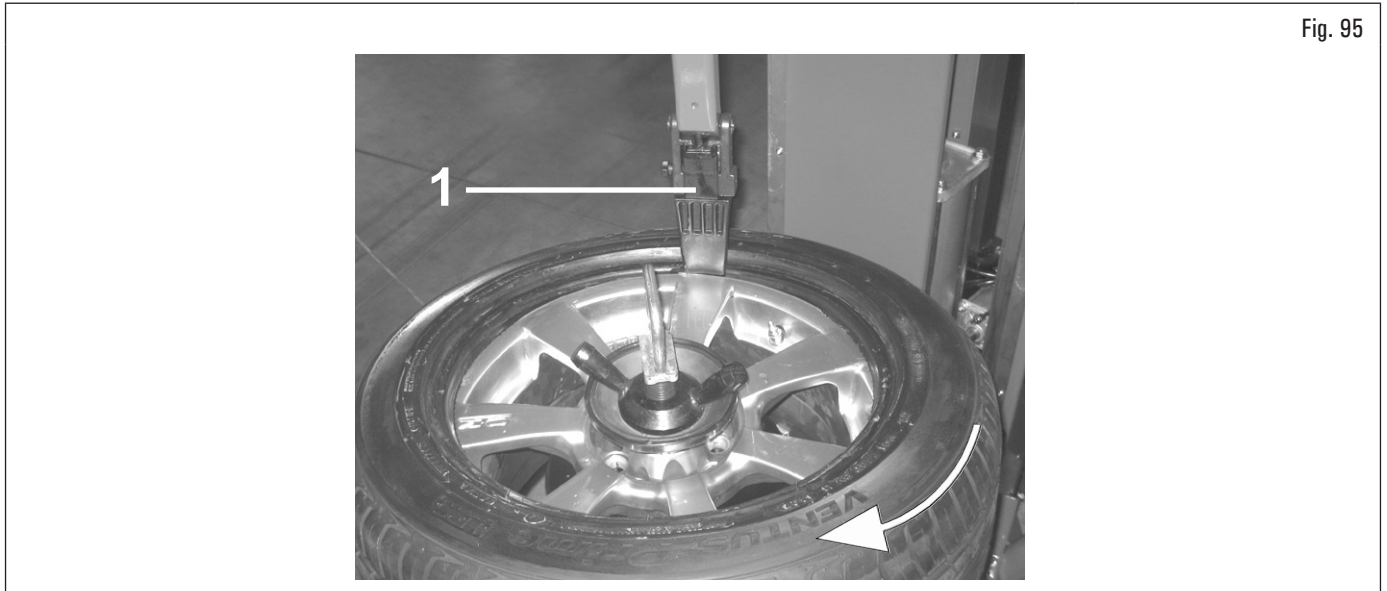


Fig. 95

6. levantar la cabeza útil (Fig. 96 ref. 1) y mantenerlo enganchado al talón superior del neumático utilizando el rodillo destalonador inferior como auxilio;

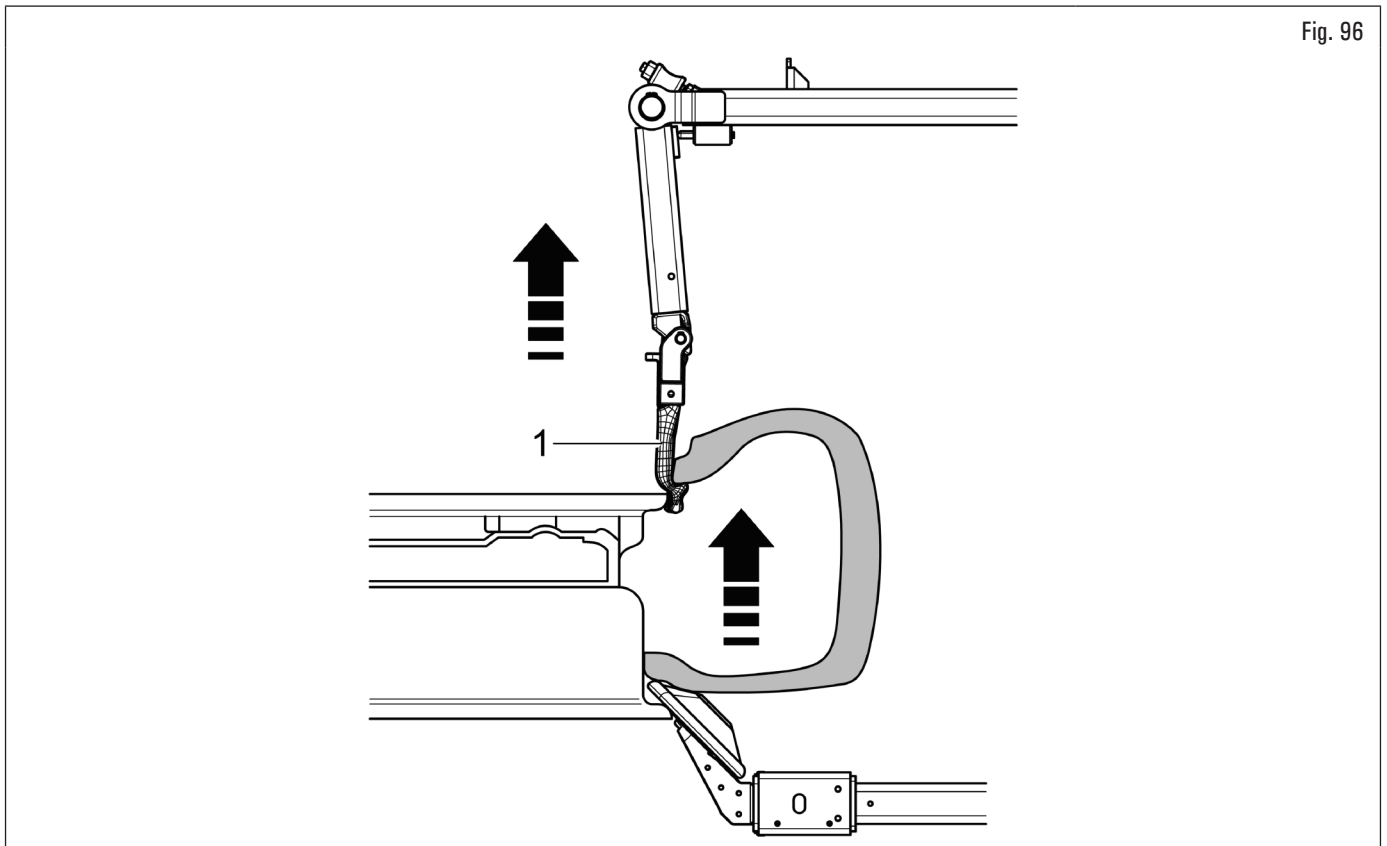


Fig. 96

7. reubicar el útil (Fig. 97 ref. 1) de manera que coincida con el borde de la llanta. Con la ayuda del rodillo destalonador inferior, cargar el talón inferior en la cabeza útil, en posición de desmontaje;

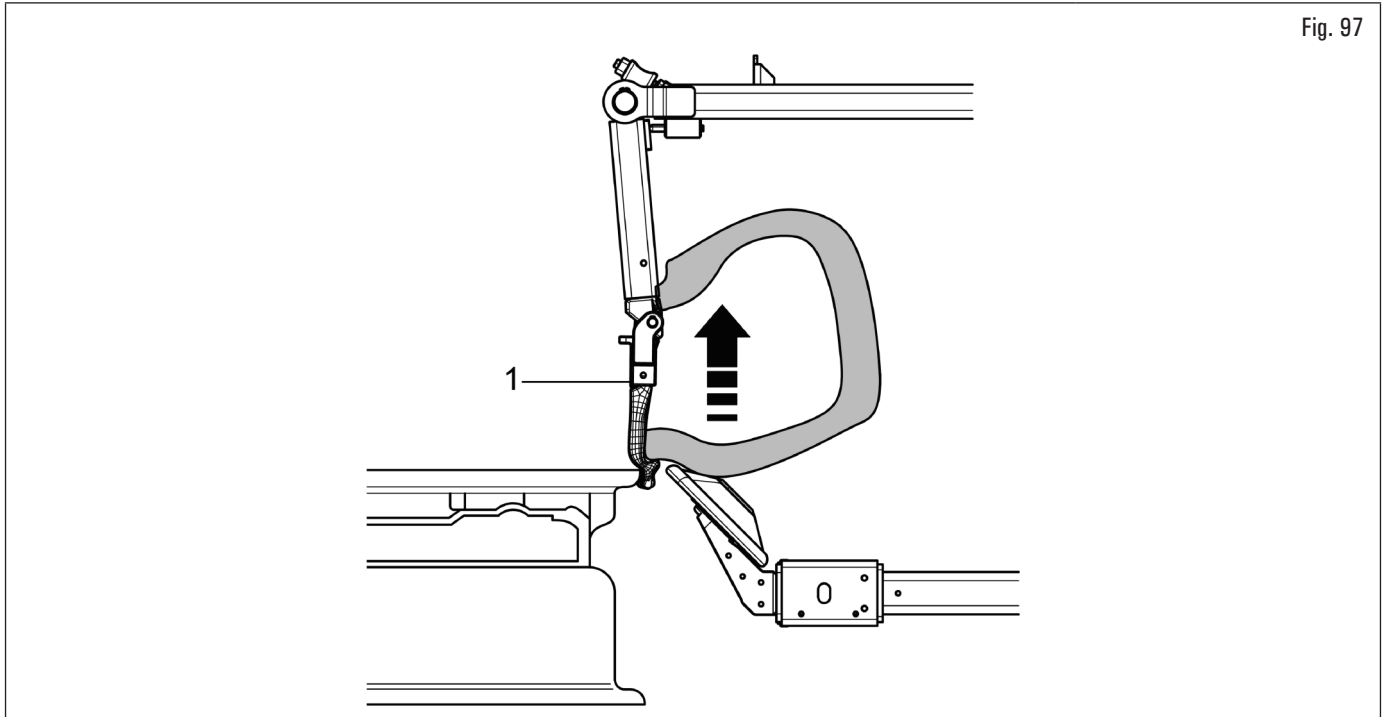


Fig. 97

8. girar el mandril en sentido horario hasta el completo desmontaje del neumático;
9. levantar el útil presionatalón y volver a cerrar el Dispositivo presionatalón en posición de reposo (estándar en algunos modelos).

- Desmontaje del talón inferior con rodillo destalonador.

Para efectuar el desmontaje del talón inferior se puede utilizar como alternativa solamente el rodillo destalonador inferior. Levantar la cabeza útil alejándola de la zona de trabajo, apretando el pedal (Fig. 5 ref. 1):

1. hacer subir rodillo y neumático a la misma altura del borde de la llanta (véase Fig. 98);

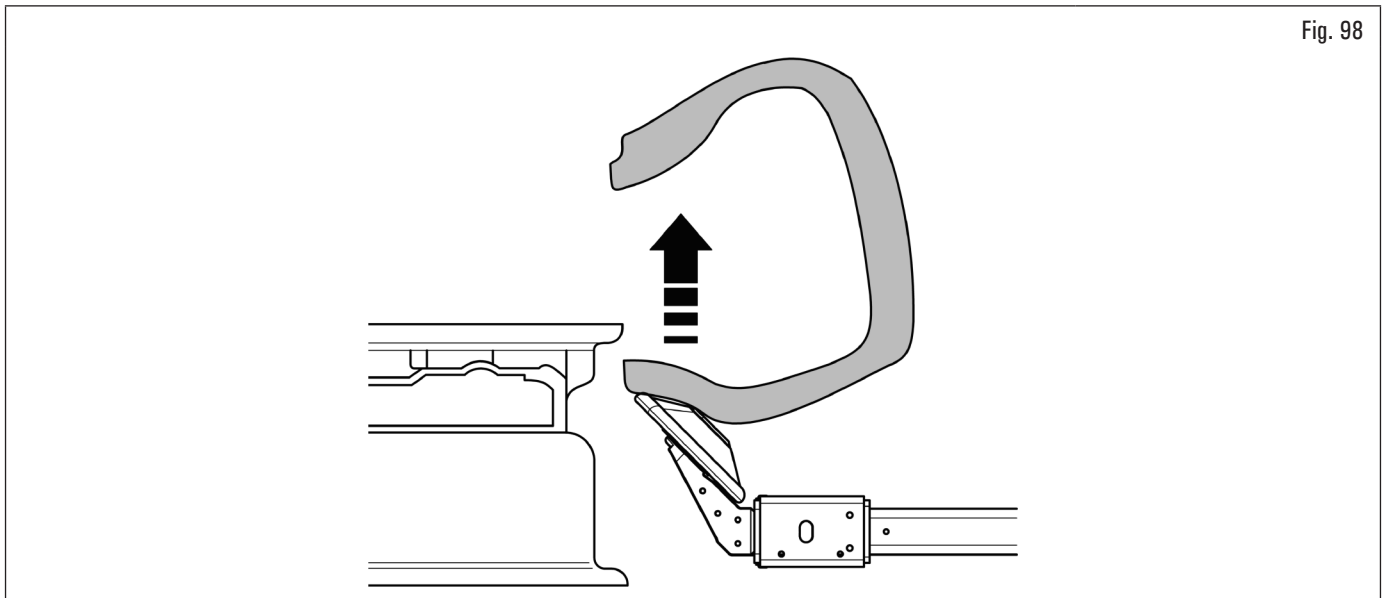


Fig. 98

2. por tanto, hacer avanzar el rodillo destalonador con el mando adecuado (véase Fig. 5 ref. E) de manera que se introduzca entre borde llanta y talón inferior (véase Fig. 99);



El rodillo destalonador inferior no debe ejercer presión en la llanta pero en el talón del neumático.



Poner particular atención durante la utilización de los rodillos destalonadores para evitar un eventual aplastamiento de la manos.

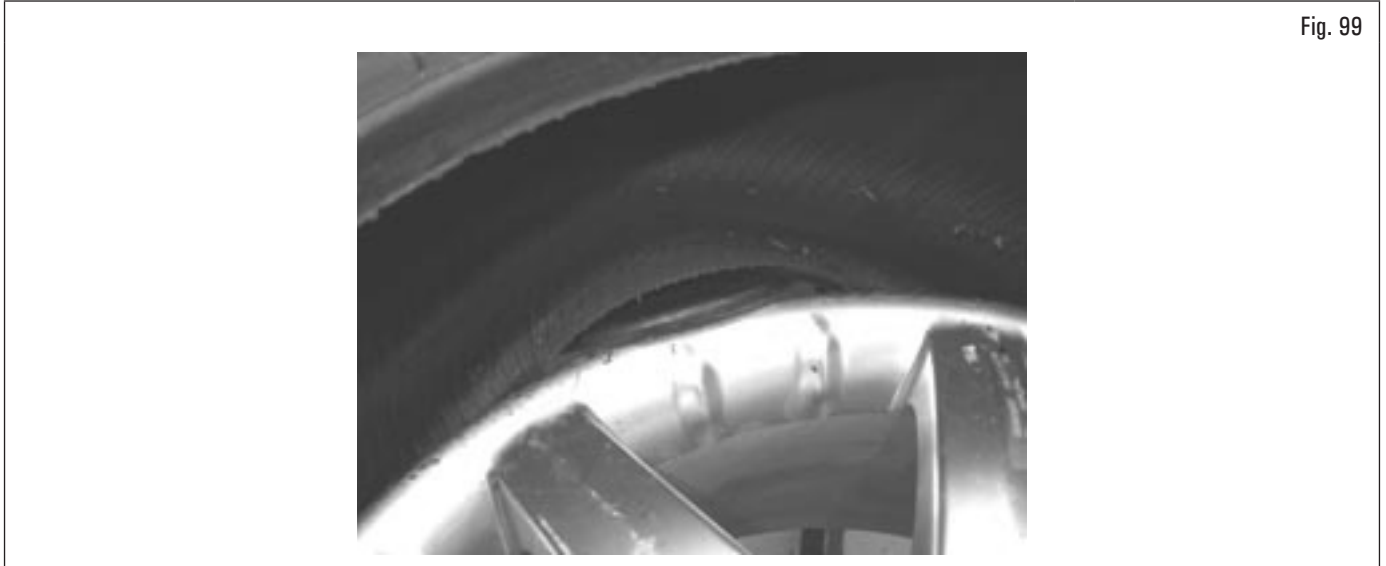


Fig. 99

3. por tanto, girar y completar el desmontaje del talón (véase Fig. 100).

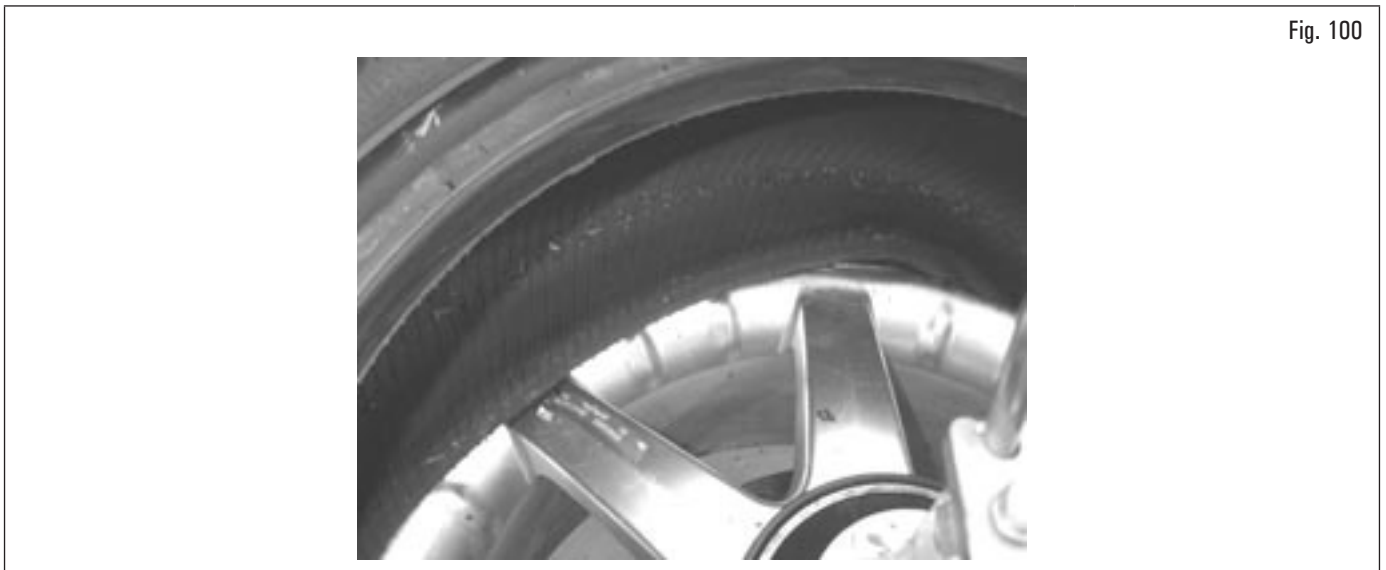


Fig. 100



La salida de los talones de la llanta causa la caída del neumático. Preste la máxima atención durante estas operaciones.

8.7 DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VÁLVULA TPMS UTILIZANDO EL DISPOSITIVO PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS)

1. Presione el botón de descenso de la cabeza útil (Fig. 5 ref. H) y colóquelo en el neumático sin presionar. Al mismo tiempo, gire la rueda hasta que la válvula se coloque en correspondencia con la cabeza útil (véase Fig. 101);



Fig. 101

2. inicie la rotación de la rueda (sin parar hasta que se inserte la cabeza útil. Cuando la válvula esté aproximadamente a las 3 en punto (véase Fig. 102) , presione el botón de descenso de la cabeza útil (Fig. 5 ref. H) e introdúzcalo en el neumático (véase Fig. 103);



La cabeza útil debe insertarse antes de que la válvula vuelva a pasar por delante de la cabeza útil.



Fig. 102

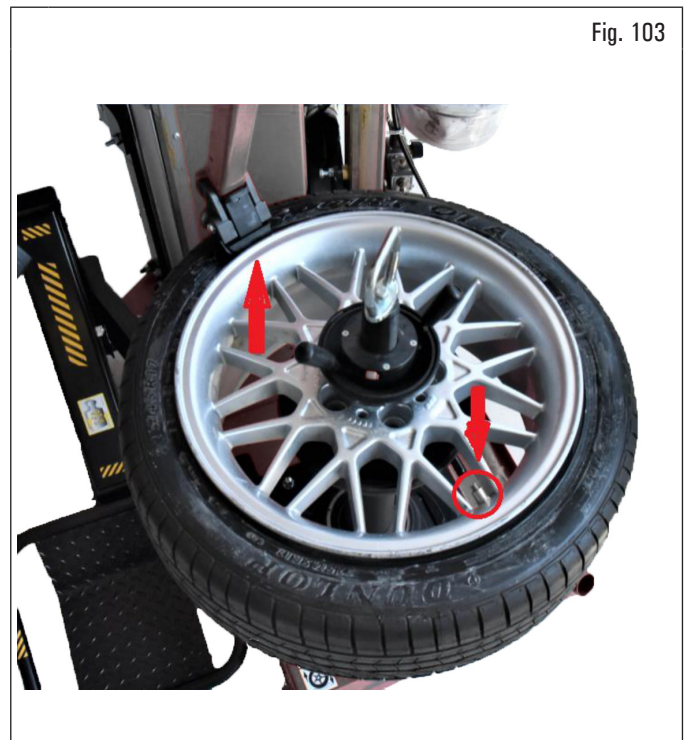


Fig. 103

- cuando la válvula esté a las 9 en punto, levante levemente la cabeza útil, enderécela sin llevarla a la posición de extracción y continúe la rotación hasta que la válvula esté exactamente debajo de la cabeza útil (Fig. 104);

Fig. 104



- presionar el botón de subida del rodillo destalonador inferior (Fig. 5 ref. G1) hasta que el rodillo destalonador se apoye sobre el neumático (véase Fig. 105). Empuje ligeramente para reducir la tensión en el talón opuesto del neumático y manténgalo en su lugar;

Fig. 105



- termine de levantar la cabeza útil, coloque el dispositivo presionatalón aproximadamente a las 6 en punto en el neumático (véase Fig. 106);



Si es necesario, use el dispositivo presionatalón para empujar el talón del neumático hacia el centro de la llanta.

Fig. 106



6. inserte el útil de protección del talón junto con las láminas entre el talón del neumático y la llanta y bloquear el útil de protección con la mano. Presionando el pedal de rotación retire el primer talón del neumático (véase Fig. 107);



Fig. 107

7. Pulsar el botón correspondiente (Fig. 5 ref. I), levante la cabeza útil y aléjela del neumático;
8. posicionar la válvula en correspondencia con el rodillo destalonador inferior, empujar manualmente el neumático en el rodillo destalonador (véase Fig. 108), y con el pulsador correspondiente (Fig. 5 ref. G1), levantar el rodillo destalonador inferior.



Fig. 108

- Solo en modo manual

Cuando el rodillo destalonador haya pasado el borde de la llanta, presione el botón de avance de la leva del rodillo destalonador inferior (Fig. 5 rif. E) (véase Fig. 109).



Fig. 109



La posición de la válvula en correspondencia con el rodillo destalonador inferior sirve para evitar la rotura del sensor TPMS (véase Fig. 110). Usando el procedimiento correcto, la válvula TPMS se encuentra fuera del neumático.



Fig. 110

Presione el pedal de rotación y gire la rueda hasta que el neumático esté completamente extraído (véase Fig. 111).



Fig. 111

8.8 DESMONTAJE NEUMÁTICO UTILIZANDO EL ALARGUE PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS)

1. Siga todas las operaciones descritas anteriormente para la correcta preparación y lubricación del neumático;
2. presione el botón de descenso de la cabeza útil (Fig. 5 ref. H) y colóquelo en el neumático sin presionar. Al mismo tiempo, gire la rueda hasta que la válvula se coloque en correspondencia con la cabeza útil (Fig. 101);
3. inicie la rotación de la rueda (sin parar hasta que se inserte la cabeza útil. Cuando la válvula esté aproximadamente a las 3 en punto (Fig. 102) , presione el botón de descenso de la cabeza útil (Fig. 5 ref. H) e introdúzcalo en el neumático (Fig. 103);



La cabeza útil debe insertarse antes de que la válvula vuelva a pasar por delante de la cabeza útil.

4. girando en sentido antihorario, coloque la válvula aproximadamente a las 4 (Fig. 112);



Fig. 112



La extensión presionatalón está formada por dos insertos de cuña de diferentes tamaños (EH, EH2) (véase Fig. 113). Estas cuñas, debidamente montadas, insertan el talón del neumático a dos profundidades de llanta diferentes y en cualquier caso dentro del centro. La elección de la cuña correcta a utilizar depende del tipo de llanta en la que pretenda trabajar.



En el caso de una llanta EH2 o EH2 + es necesario utilizar los bloques del lado resaltado con el código impreso "EH2" (los más profundos) (véase Fig. 113).

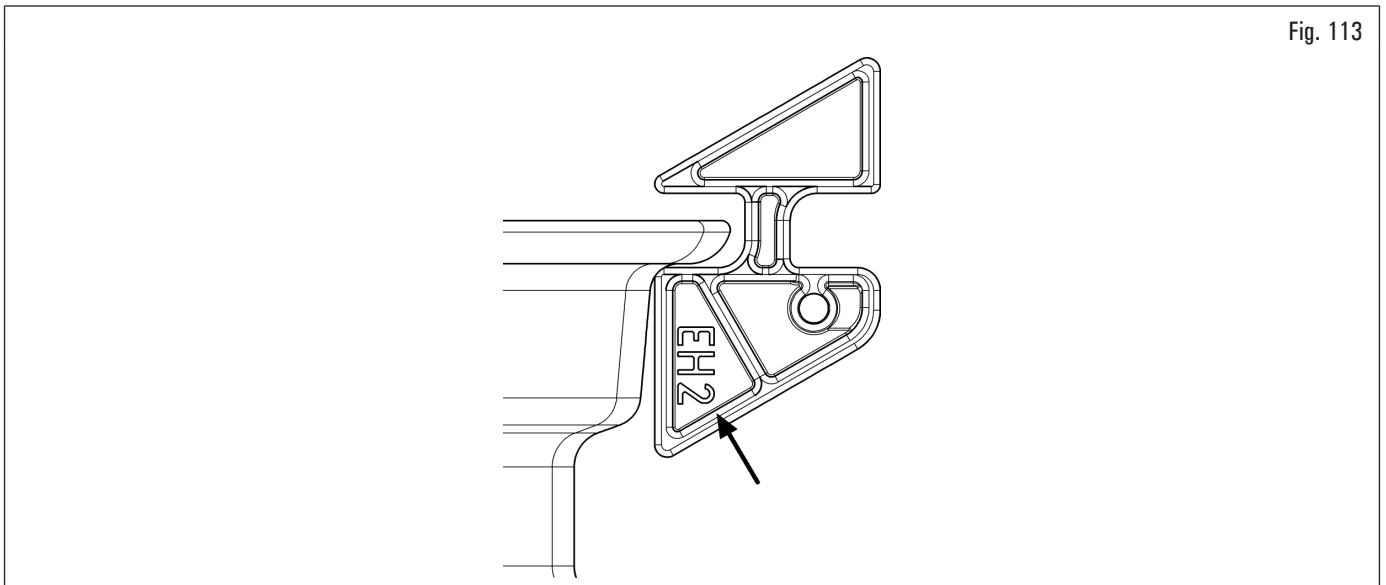


Fig. 113

5. presionando el pedal de rotación, inserte todas las cuñas una a la vez (véase Fig. 112);



La válvula debe colocarse aproximadamente a las 9 y, en todo caso, exactamente en el lado opuesto de las cuñas (véase Fig. 114).



Fig. 114

6. usando el botón apropiado (Fig. 5 ref. F1) levantar el rodillo destalonador superior. Utilizando el botón correspondiente (Fig. 5 ref. I) levantar ligeramente la cabeza útil, pero sin colocarla en el borde de la llanta. Al presionar el pedal de rotación, coloque la válvula exactamente frente a la cabeza útil (véase Fig. 115);



Fig. 115

7. presionar el botón de subida del rodillo destalonador inferior (Fig. 5 ref. G1) hasta que el rodillo destalonador se apoye sobre el neumático. Empuje ligeramente para reducir la tensión en el talón opuesto del neumático y manténgalo en su lugar (Fig. 116);

Fig. 116



8. termine de levantar la cabeza del útil. Inserte el útil de protección del talón junto con las láminas entre el talón del neumático y la llanta (véase Fig. 117);

Fig. 117



9. bloquee el útil de protección con la mano (véase Fig. 118). Presionando el pedal de rotación retire el primer talón del neumático;



Fig. 118

10. apretando el pedal de rotación, colocar la válvula en correspondencia con el disco destalonador inferior. Empujar manualmente el neumático en el rodillo destalonador (véase Fig. 119), y con el pulsador correspondiente (Fig. 5 ref. G1), levantar el rodillo destalonador inferior;



Fig. 119

- Solo en modo manual

Cuando el rodillo destalonador haya pasado el borde de la llanta,



Fig. 120



La posición de la válvula en correspondencia con el rodillo destalonador inferior sirve para evitar la rotura del sensor TPMS, como se destaca en Fig. 121. Usando el procedimiento correcto, la válvula TPMS se encuentra fuera del neumático.



Fig. 121

Presionando el pedal de rotación gire la rueda hasta que el neumático esté completamente extraído.

8.9 MONTAJE DEL NEUMÁTICO ESTÁNDAR SIN VÁLVULA TPMS

Para montar el neumático efectúe las operaciones siguientes:

1. lubricar los talones del neumático;



Utilizar solo lubricante especial para neumáticos. Los lubricantes idóneos no contienen ni agua, ni hidrocarburos ni silicona.

2. posicionar la cabeza útil (Fig. 122 ref. 1) en el borde de la llanta;
3. enganchar el talón inferior en la cabeza útil y girar en sentido horario hasta completar el montaje;
4. ubicar entonces el talón superior en la zona de montaje de la cabeza útil (Fig. 122 ref. 1);
- Para modelos con dispositivo presionatalón
5. colocar el útil presionatalón (Fig. 122 ref. 2) a las 4 como indicado en Fig. 122 y apretar en el neumático accionando la palanca (Fig. 122 ref. 3) de la unidad de comando hacia abajo;
- Para todos modelos
6. girar en sentido horario el mandril, apretando el pedal (Fig. 7 ref. A), hasta el completo montaje del neumático;
7. a operaciones concluidas llevar la cabeza útil y el útil presionatalón (estándar en algunos modelos) en posición de reposo.

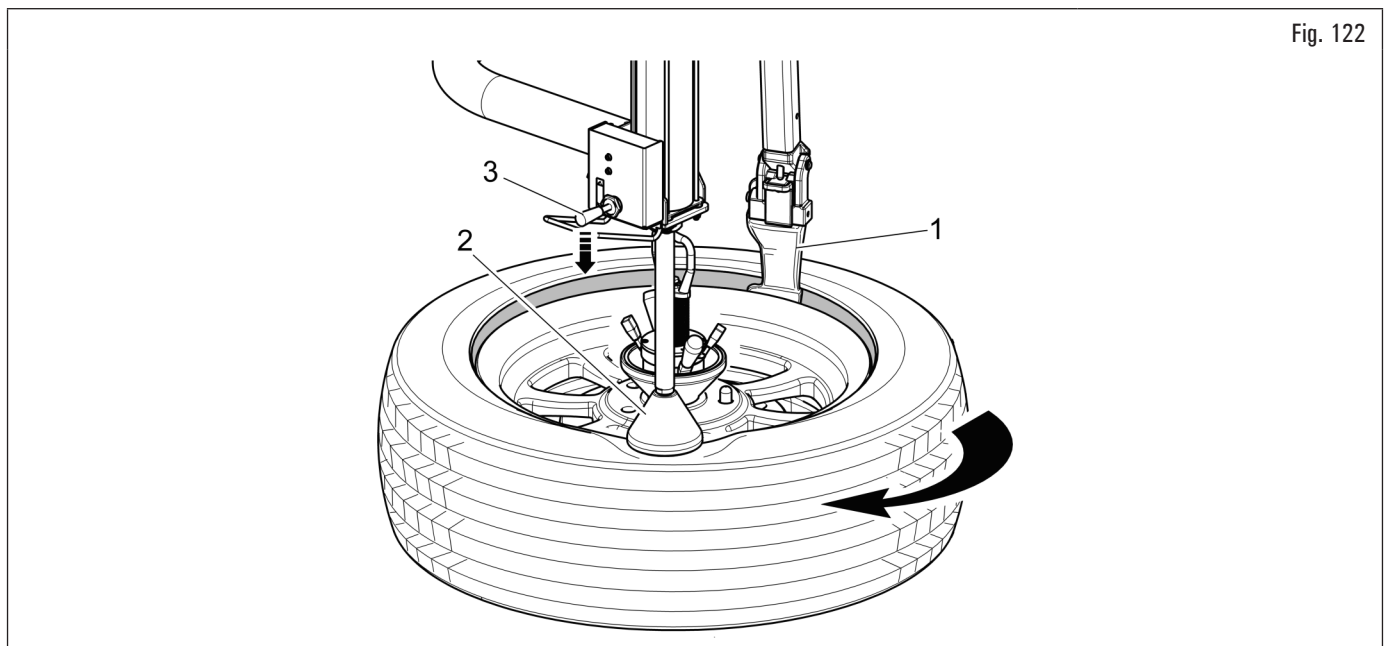


Fig. 122

8.10 MONTAJE DEL TALÓN SUPERIOR DEL NEUMÁTICO CON ARRASTRADOR PARA TALÓN

1. Montar el arrastrador para talón (Fig. 123 ref. 1) a la misma altura del borde de la llanta (véase Fig. 123);

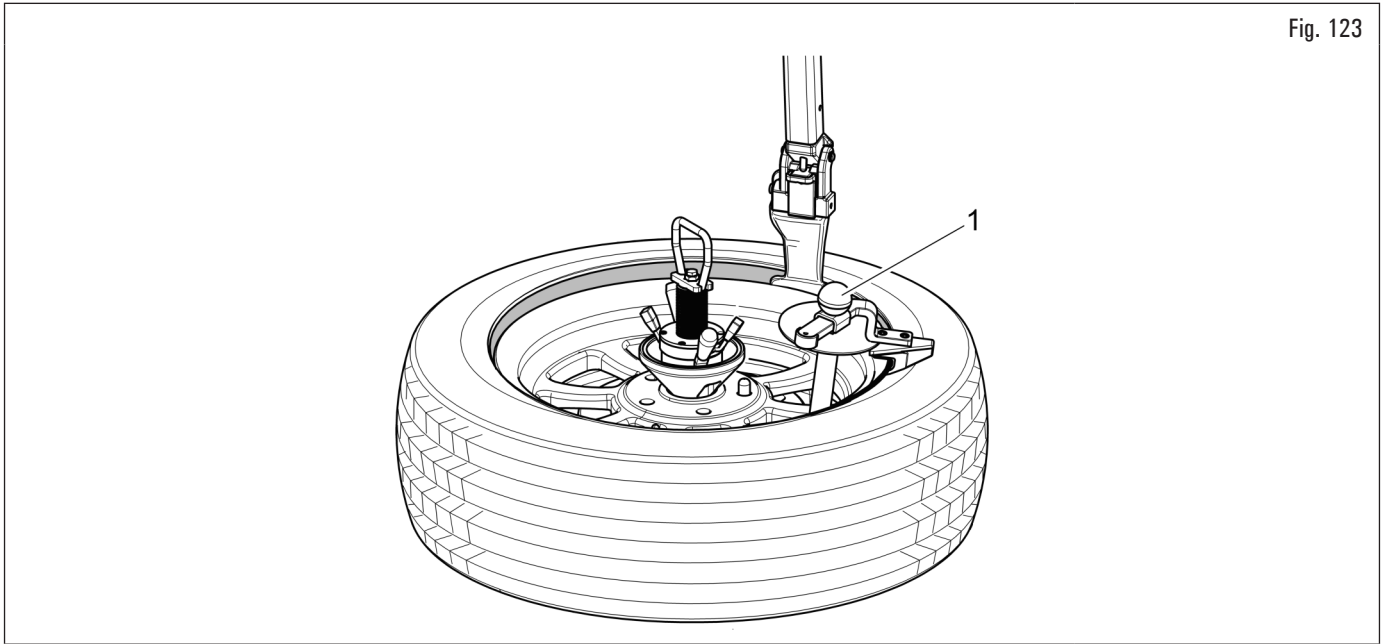


Fig. 123

2. posicionar el rodillo destalonador superior (Fig. 124 ref. 1) de manera de mantener el talón del neumático a la altura del centro de la llanta (véase Fig. 124);



El disco para destalonador debe presionar el talón del neumático y no la llanta.



Poner particular atención durante la utilización de los rodillos destalonadores para evitar un eventual aplastamiento de la manos.

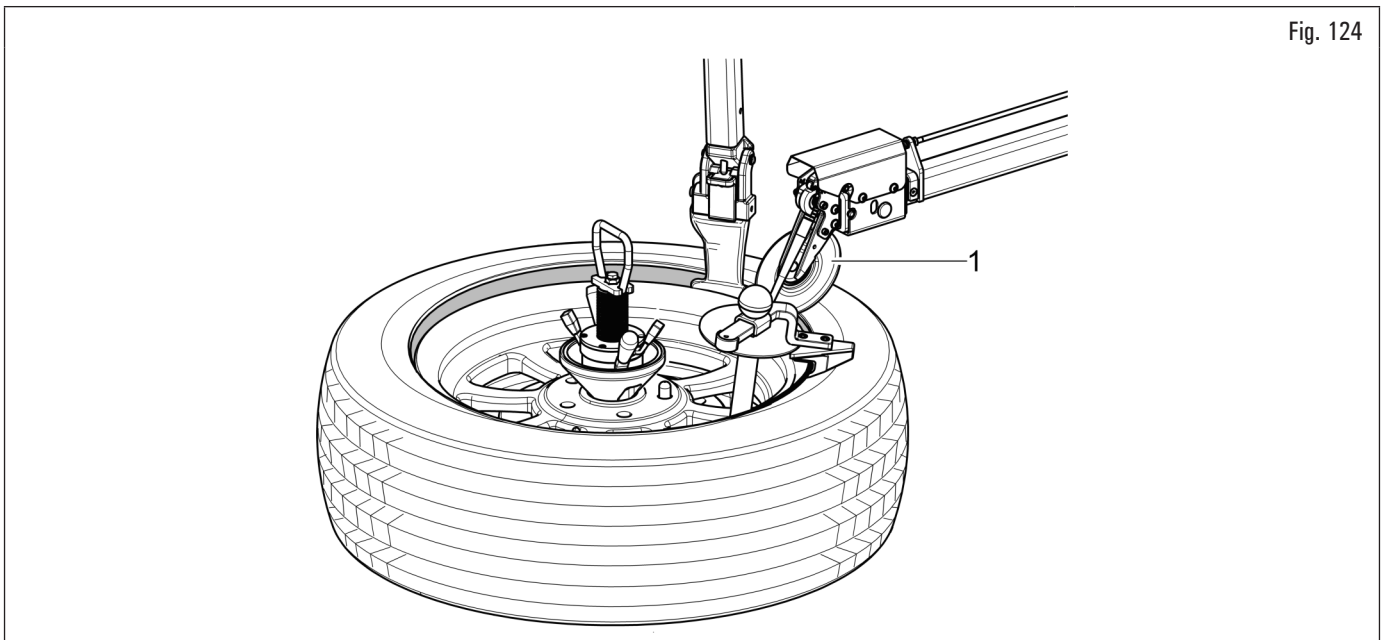


Fig. 124

3. girar en sentido horario hasta el completo montaje del neumático (véase Fig. 125);



Para ruedas con un montaje difícil, utilizar el alargador presionatalón del empujatalón con arrastrador (Fig. 125 ref. 1) (estándar en algunos modelos)

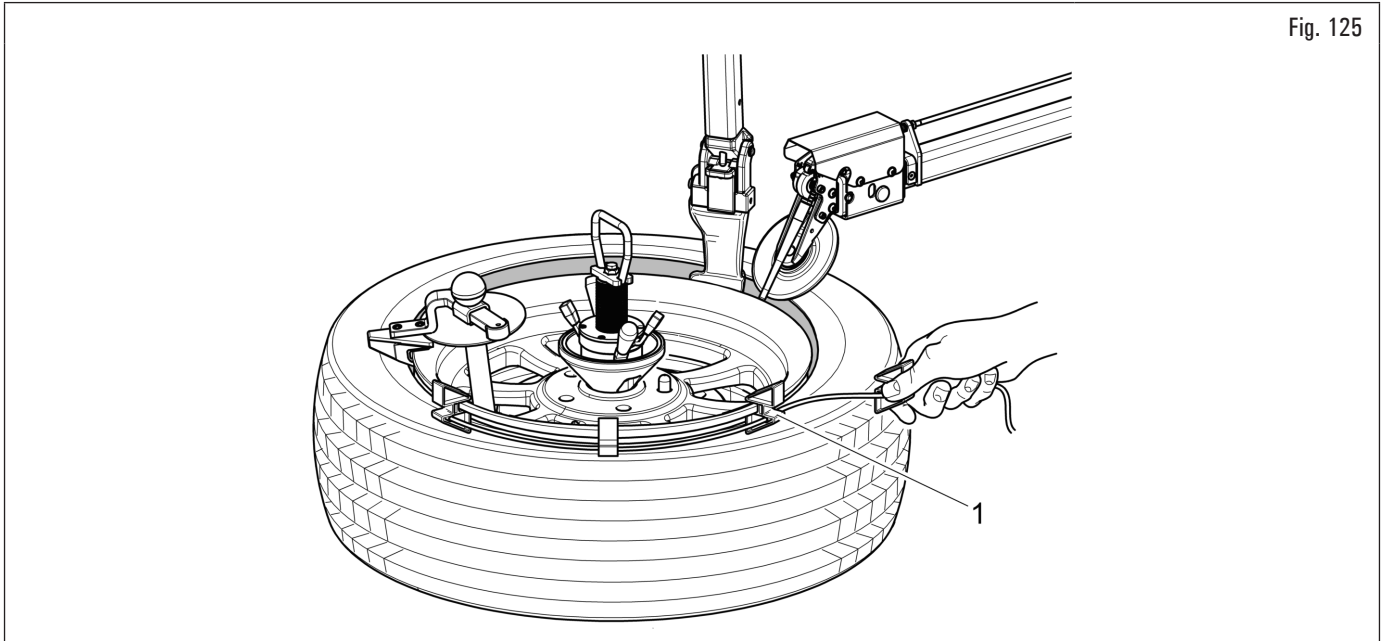
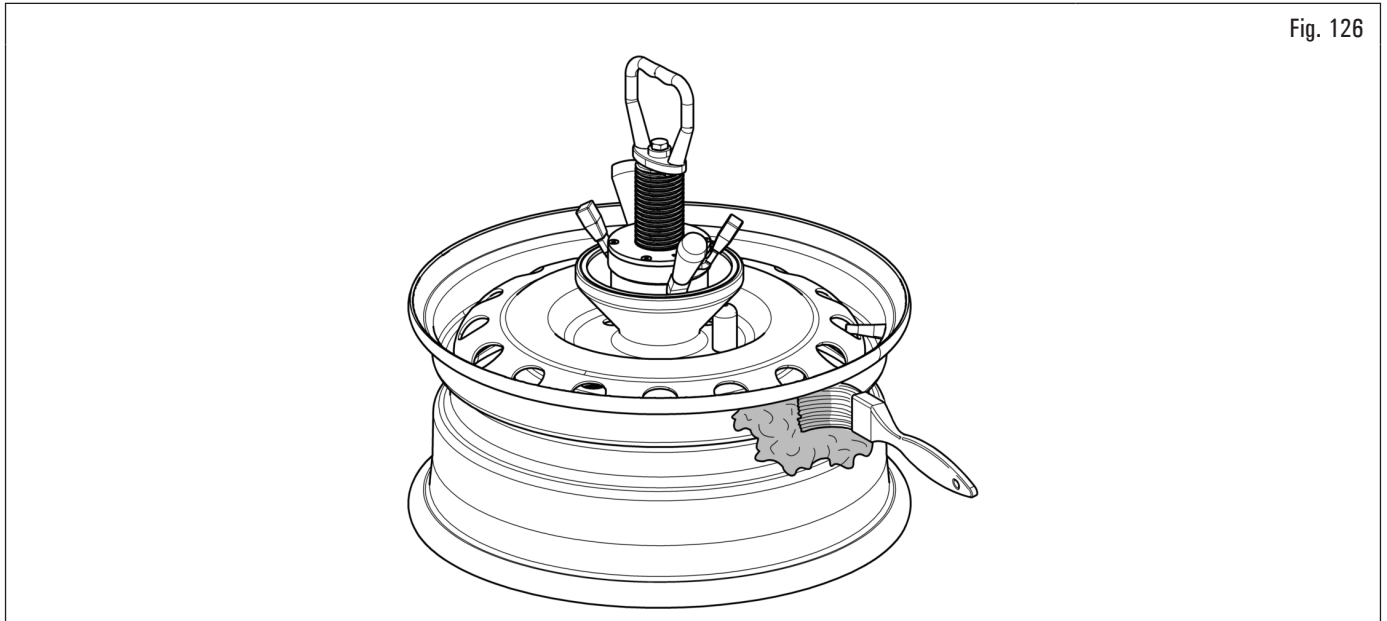


Fig. 125

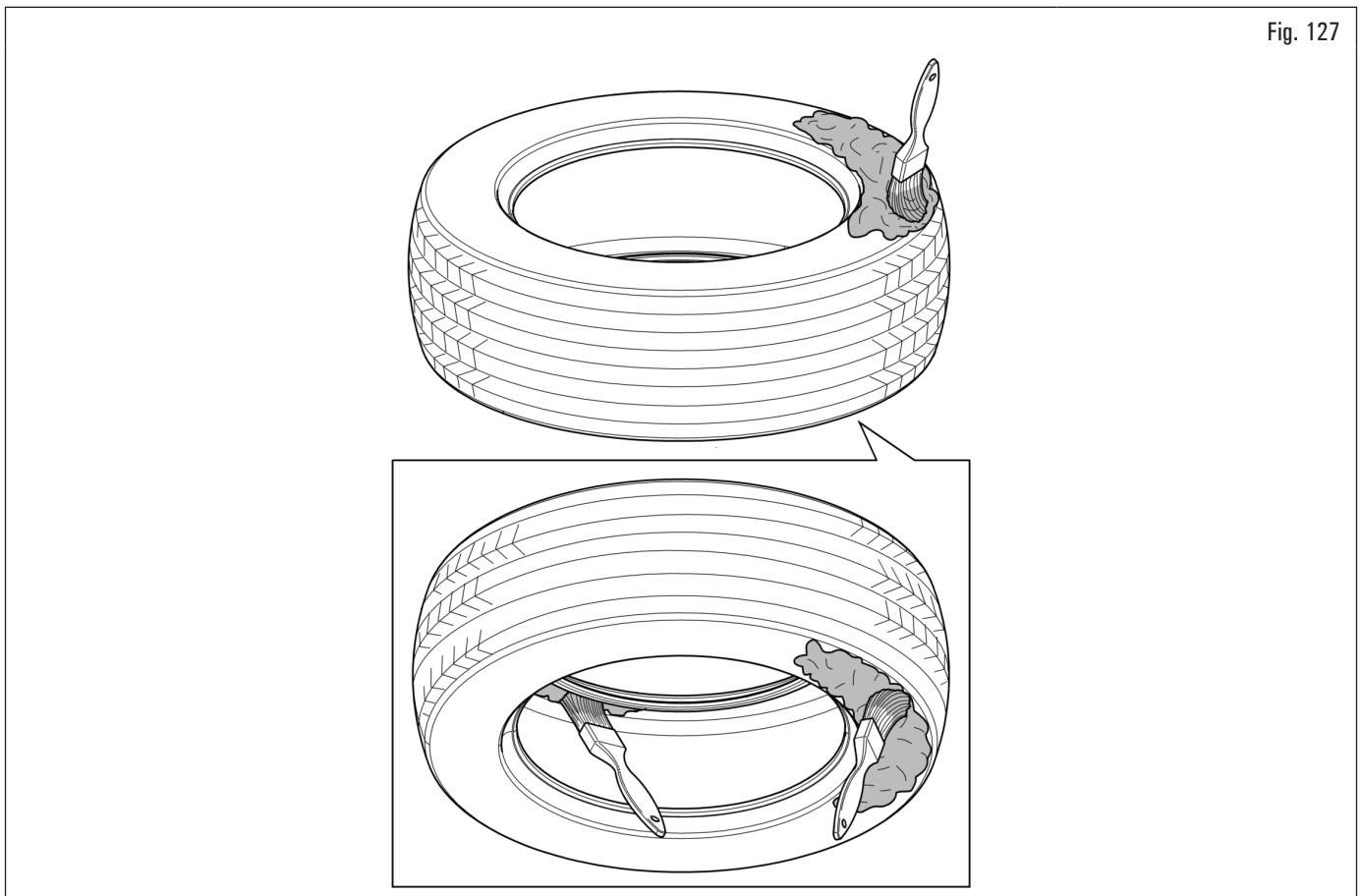
4. a operaciones concluidas llevar la cabeza útil y el rodillo destalonador superior en posición de reposo.

8.11 MONTAJE DEL NEUMÁTICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VÁLVULA TPMS UTILIZANDO EL DISPOSITIVO PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS)

1. Engrase generosamente la llanta, cuidando de mantener la válvula limpia y no engrasada (véase Fig. 126);



2. engrase generosamente el neumático, tanto la parte inferior del talón como la parte externa del mismo, hasta la banda de rodadura del neumático, y al menos 3 cm (1.18") por lado del interior del neumático (véase Fig. 127);



- coloque la válvula aproximadamente a las 7 en punto, apoye el neumático en la llanta, presione el botón correspondiente (Fig. 5 ref. H) para colocar la cabeza útil en la llanta (véase Fig. 128), inserte el neumático en la posición de montaje en la cabeza útil y presione el pedal de rotación hasta que se inserte el primer talón;

Fig. 128



Los neumáticos Run Flat o UHP tienen un perfil particularmente rígido y el rodillo destalonador superior también se puede utilizar para insertar el primer talón (véase Fig. 129). En este caso, posicionar siempre la válvula a las 7, montar el neumático en la llanta (véase Fig. 129) y con el botón correspondiente (Fig. 5 ref. F2) bajar el rodillo destalonador superior hasta tocar el neumático. Empuje ligeramente y presione el pedal de rotación. La rigidez del neumático permitirá la inserción del primer talón.

Fig. 129



4. al presionar el pedal de rotación, coloque la válvula aproximadamente a las 3 (véase Fig. 130). Utilizando el botón correspondiente (Fig. 5 ref. H), levantar ligeramente la cabeza útil en el borde de la llanta;
5. actuando sobre el botón correspondiente (Fig. 5 ref. F2), utilice el rodillo destalonador superior para empujar el talón del neumático debajo del borde de la llanta (Fig. 130);



Fig. 130

6. inserte el arrastrador para talón exactamente en correspondencia con la válvula (véase Fig. 131). Coloque el protector talón en el borde de la llanta en correspondencia con el arrastrador como se muestra en Fig. 132;



Fig. 131



Fig. 132



Para no dañar la válvula TPMS, es importante que la distancia entre el punto de tracción (punto de contacto del talón del neumático en la llanta) y la válvula esté siempre entre 10 cm (3.94") Y 15 cm (5.91") antes de la válvula. Para obtener siempre este resultado siempre inserte el empujatalón con arrastrador en correspondencia con la válvula.

7. presionando el pedal de rotación, lleve lentamente el arrastrador para talón y el protector talón a las 6 (véase Fig. 133). Inserte el dispositivo presionalón a las 3 (véase Fig. 134) y finalice lentamente la operación de montaje del neumático (véase Fig. 135);

Fig. 133



Fig. 134



Fig. 135



8. al final de la operación retire todos los útiles utilizados (véase Fig. 136).

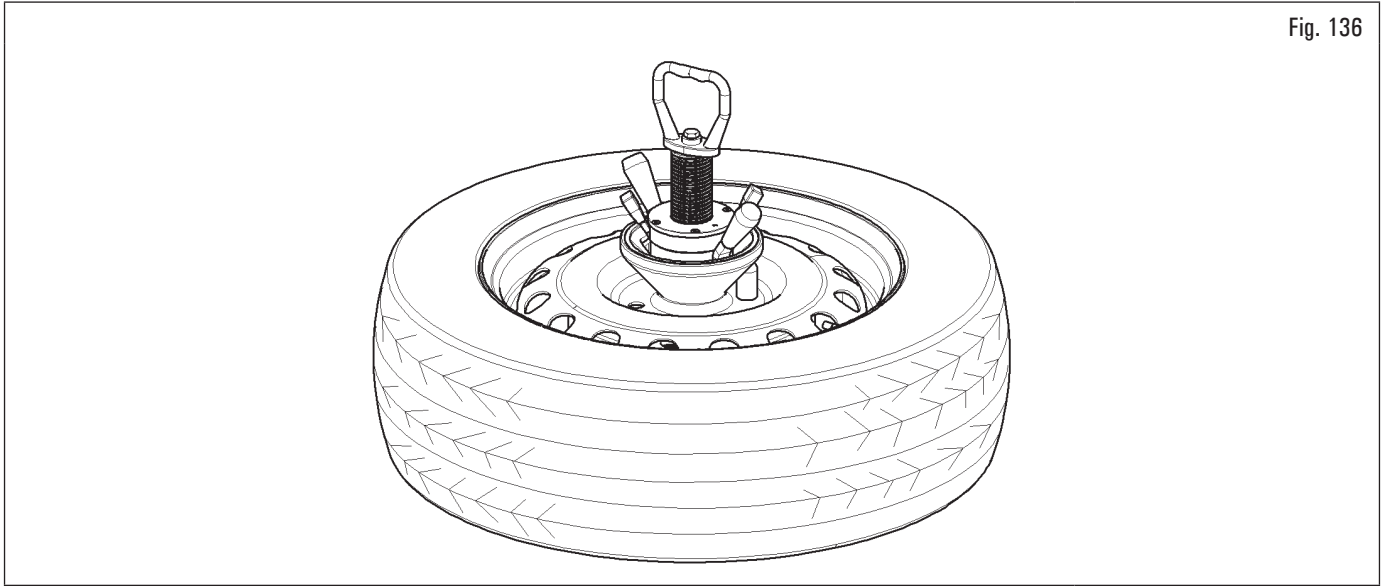
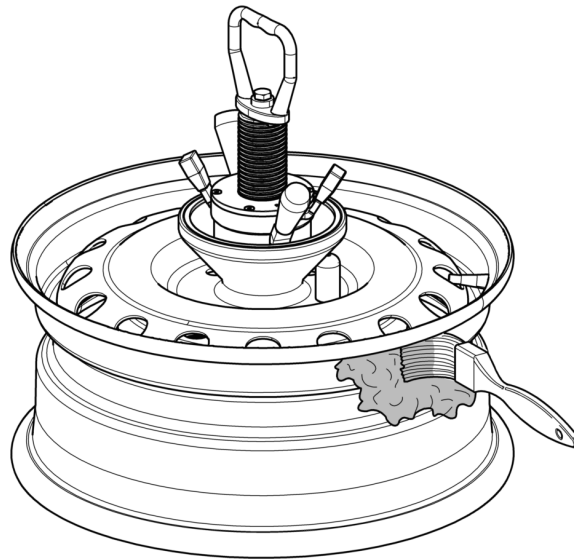


Fig. 136

8.12 MONTAJE NEUMÁTICO DEL PRIMER TALÓN UTILIZANDO EL ALARGUE PRESIONATALÓN (ESTÁNDAR EN ALGUNOS MODELOS)

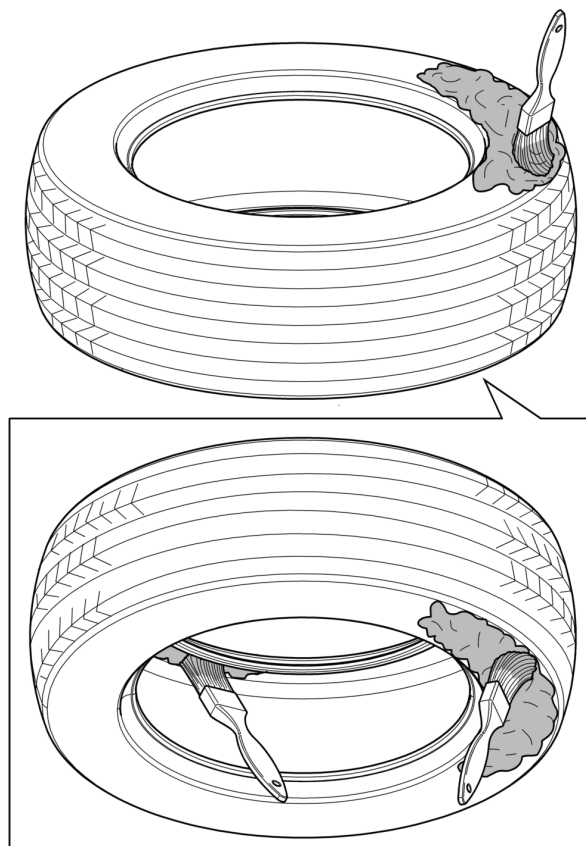
1. Engrase generosamente la llanta, cuidando de mantener la válvula limpia y no engrasada (véase Fig. 137);

Fig. 137



2. engrase generosamente el neumático, tanto la parte inferior del talón como la parte externa del mismo, hasta la banda de rodadura del neumático, y al menos 3 cm (1.18") por lado del interior del neumático (véase Fig. 138);

Fig. 138



- coloque la válvula aproximadamente a las 7 en punto, apoye el neumático en la llanta, presione el botón correspondiente (Fig. 5 ref. H) para colocar la cabeza útil en la llanta (véase Fig. 139), inserte el neumático en la posición de montaje en la cabeza útil y presione el pedal de rotación hasta que se inserte el primer talón;



Fig. 139



Los neumáticos RUN FLAT o UHP tienen un perfil particularmente rígido y el rodillo destalonador superior también se puede utilizar para insertar el primer talón (véase Fig. 140). En este caso, posicionar siempre la válvula a las 7, montar el neumático en la llanta (véase Fig. 140) y con el botón correspondiente (Fig. 5 ref. F2) bajar el rodillo destalonador superior hasta tocar el neumático. Empuje ligeramente y presione el pedal de rotación. La rigidez del neumático permitirá la inserción del primer talón.

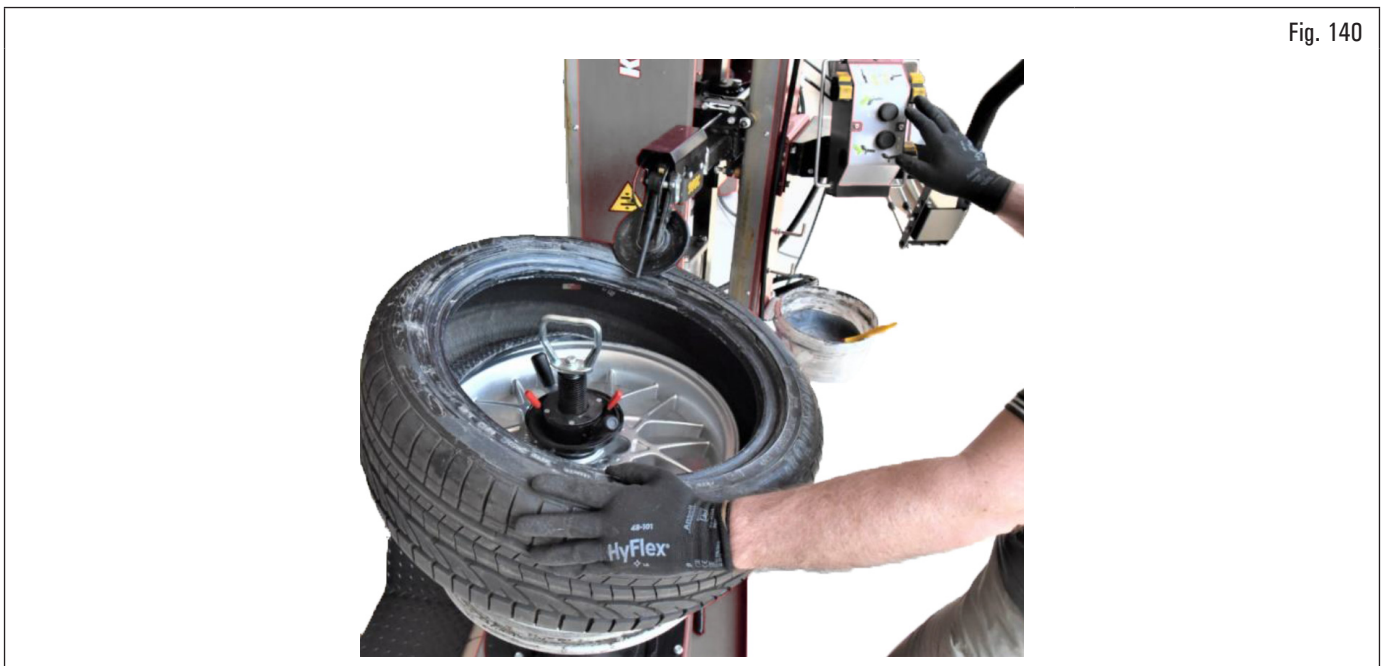


Fig. 140

- al presionar el pedal de rotación, coloque la válvula aproximadamente a las 3. Utilizando el botón correspondiente (Fig. 5 ref. H), levantar ligeramente la cabeza útil en el borde de la llanta;
- actuando sobre el botón correspondiente (Fig. 5 ref. F2), utilice el rodillo destalonador superior para empujar el talón del neumático debajo del borde de la llanta;
- inserte el arrastrador para talón exactamente en correspondencia con la válvula. Coloque el protector talón en el borde de la llanta en correspondencia con el arrastrador como se muestra en Fig. 132;



Para no dañar la válvula TPMS, es importante que el punto de tracción (punto de contacto del talón del neumático en la llanta) esté siempre entre 10 cm (3.94") Y 15 cm (5.91") antes de la válvula, para obtener siempre este resultado siempre inserte el arrastrador para talón en correspondencia con la válvula.

7. presionando el pedal de rotación, lleve lentamente el arrastrador para talón y el protector talón aproximadamente a las. Usando el botón apropiado (Fig. 5 ref. F2) baje el rodillo destalonador superior en la pared lateral del neumático para crear el espacio correcto para insertar las cuñas del accesorio "extensión presionatalón" (véase Fig. 141);



Fig. 141

8. usando el tamaño correcto según el tipo de llanta (EH, EH2), inserte la primera cuña, y presionando lentamente el pedal de rotación, inserte todas las demás en secuencia. Continúe lentamente la rotación hasta que el neumático esté completamente ensamblado (véase Fig. 142).



Fig. 142

9. al final de la operación, retire la extensión presionatalón y todos los útiles utilizados.



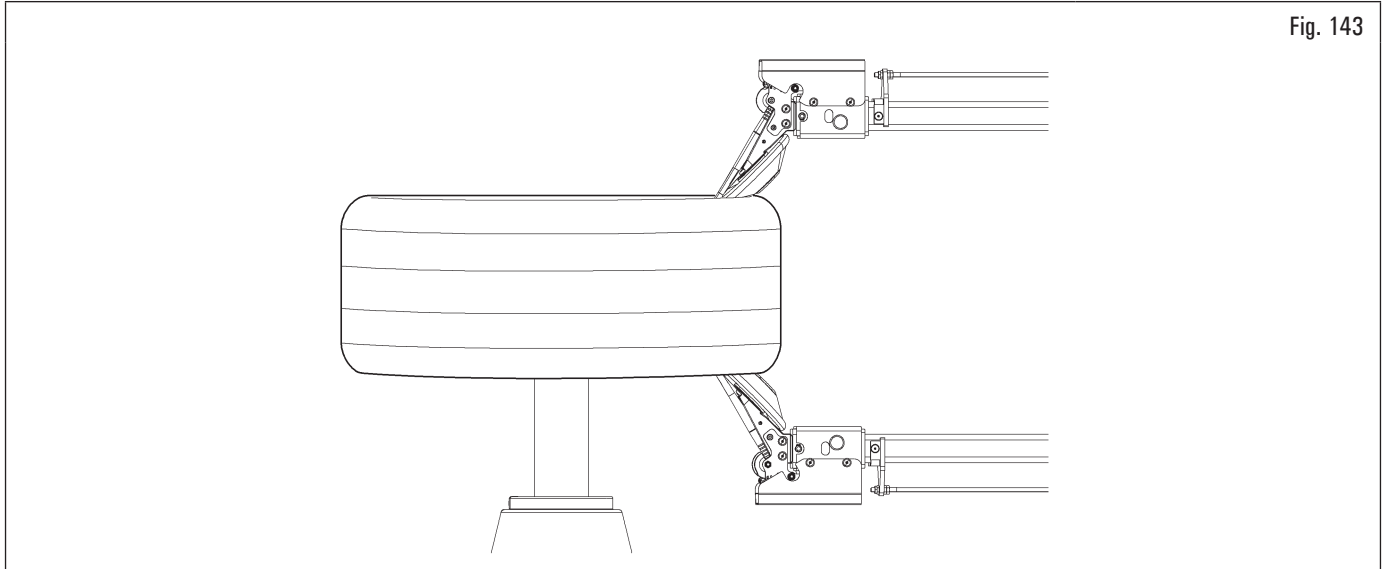
Para facilitar la operación, deje el rodillo destalonador superior en posición sobre la llanta y, levantando el pedal de rotación, gire la rueda en sentido antihorario. Las cuñas de la extensión presionatalón y del arrastrador para talón se pueden quitar sin esfuerzo en el propio rodillo destalonador.

8.13 USO ESPECIAL DEL DESTALONADOR

Los rodillos destalonadores, además de utilizarse para facilitar las operaciones de desmontaje y montaje, pueden emplearse para optimizar (matching) el adaptación del neumático con la llanta.

Para efectuar esta operación seguir las instrucciones descritas a continuación.

1. bloquear el neumático entre los rodillos destalonadores;
2. hacer girar el motor en sentido horario hasta que el punto de referencia del neumático no coincide con el de la llanta (generalmente la válvula) (véase Fig. 143).



CAP. 9 INFLADO DEL NEUMÁTICO



Las operaciones de inflado del neumático son peligrosas para el operador; además si no se cumplen correctamente, pueden originar peligros para los utilizadores del vehículo en el cual se montan los neumáticos.



Los dispositivos de inflado en dotación o en opción en las desmontadoras, incluyen siempre un dispositivo limitador de la presión que disminuye enormemente los riesgos de explosión del neumático en fase de inflado.

En todo caso, existe un riesgo residual de explosión.

Por lo tanto es necesario:



- Uso de los equipos de protección individual aconsejados: guantes, gafas de protección y protección anti-rumorosidad.

- Control, preliminar al montaje, de las condiciones del neumático y de la llanta, así como del correcto acoplamiento entre las partes.



- Correcta posición de trabajo: el operador debe mantener su cuerpo lo más lejos posible del neumático durante la fase de asentamiento e inflado.

- Respetar las indicaciones de los fabricantes de neumáticos respecto a la presión de inflado.



Si la presión supera el límite máximo de 4,2 bar (60 psi) significa que la válvula de sobrepresión y/o el manómetro no funciona correctamente; en este caso es necesario desinflar inmediatamente el neumático, contactar el servicio de asistencia técnica competente para comprobar el estado del equipo y abstenerse de utilizar el dispositivo de inflado hasta que no se haya restablecido su condición de funcionamiento normal.

9.1 INFLADO DEL NEUMÁTICO EN EL EQUIPO SIN INFLADO TUBELESS

Conectar el dispositivo de inflado a la válvula del neumático e inflar el mismo accionando el pedal adecuado (Fig. 7 ref. B).



Existe un sistema de seguridad para regular la presión máxima suministrada (4.2 ± 0.2 bar / 60 ± 3 psi).

Los talones y las llantas bien lubricados facilitan y hacen más seguras las operaciones de montaje del talón y de inflado.

Si el montaje del talón no se efectúa a $4,2 \pm 0,2$ bar (60 ± 3 psi) será necesario dejar que la rueda se desinfe, sacarla de la desmontadora de neumáticos y ponerla en una jaula de seguridad para completar el procedimiento de inflado.

9.2 INFLADO DEL NEUMÁTICO EN EQUIPO CON INFLADO TUBELESS (PARA MODELOS CON RECIPIENTE DE PRESIÓN)

Algunos tipos de neumáticos pueden ser difíciles de inflar si los talones no están en contacto con la llanta. El dispositivo inflado Tubeless sale aire a alta presión por la boquilla que facilita la colocación de los talones contra la llanta, iniciando así el inflado normal del neumático.

Para proceder al inflado del neumático seguir las siguientes indicaciones:

1. quitar el alma de la válvula.
Quitando el alma de la válvula, el neumático se desinflará más rápidamente y se vuelve más fácil la sucesiva fase de entonado;
2. conectar el terminal de inflado a la válvula del neumático;



Para mejorar la eficacia del sistema inflado tubeless, lubricar siempre los talones del neumático.

3. apretar la boquilla del inflado Tubeless en el borde de la llanta, como indicado en Fig. 144. Asegurarse de que la cabeza de la boquilla sea apretada para activar el chorro de aire adicional;



Para un funcionamiento mejor, la boquilla debería encontrarse en posición horizontal (véase Fig. 144).

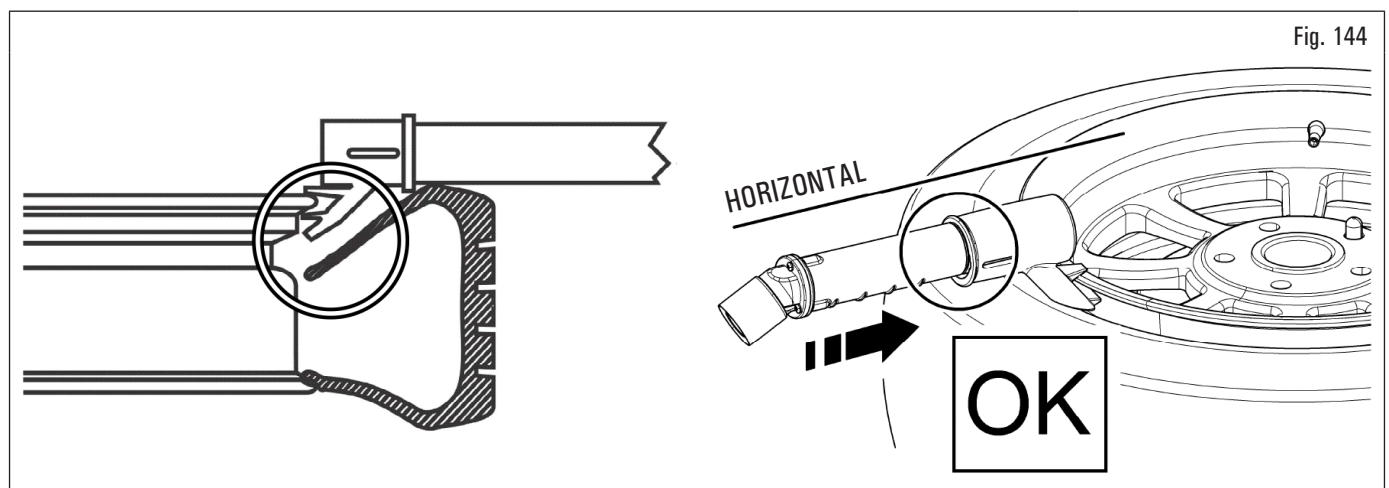


Fig. 144



Para permitir al flujo de aire de entalonar ambos talones, no tener el talon levantado con fuerza.

4. empujar completamente hacia abajo el pedal de inflado de manera de dejar un chorro de aire de alta presión mediante la boquilla del inflado tubeless;
5. mantener apretado parcialmente hacia abajo el pedal de inflado aire para inflar el neumático y posicionar los talones en sus asientos;



Nunca sobrepasar los valores de presión establecidos mientras que se entalona el neumático.

6. después que los talones se hayan colocado en sus propios asientos, desconectar el terminal de inflado y reinstalar el mecanismo de la válvula quitado anteriormente.
Luego conectar el terminal de inflado y inflar el neumático a la presión demandada;



Si se infla demasiado el neumático, quitar el aire del neumático mismo apretando el pulsador de desinflado manual colocado bajo del manómetro.

7. desconectar el terminal de inflado de la válvula.

9.3 INFLADO DEL NEUMÁTICO TIPO RUN FLAT O UHP CON VÁLVULA TPMS

El inflado de una rueda debe realizarse siempre sin el núcleo interior de la válvula (véase Fig. 65). Infle el neumático siguiendo los procedimientos de seguridad y las instrucciones de inflado dadas por el fabricante del neumático.



Inflar a intervalos.

En la desmontadora de neumáticos hay un sistema de seguridad para ajustar la presión máxima del aire suministrado ($4 \text{ bar} \pm 0.2 / 60 \pm 3 \text{ psi}$).



Si los talones y llantas del neumático están bien lubricados, el inflado del neumático es mucho más seguro y sencillo. En el caso de que el talón del neumático no se produzca a $4 \pm 0,2 \text{ bar}$ ($60 \pm 3 \text{ psi}$), es necesario desinflar la rueda, quitar y lubricar abundantemente el neumático y la llanta, y repetir la operación de inflado.

CAP. 10 SEÑALIZACIONES DE ERROR

A continuación se detallan algunos de los inconvenientes que pueden verificarse durante el funcionamiento de la desmontadora de neumáticos. El constructor no se responsabiliza por daños originados a personas, animales y cosas por la intervención de personal no autorizado. Por lo tanto, al verificarse el desperfecto recomendamos contactar con rapidez el servicio de asistencia técnica para recibir las instrucciones necesarias al cumplimiento de operaciones y/o regulaciones en condiciones de máxima seguridad, evitando situaciones de peligro para las personas, animales o cosas. Posicionar en "0" y bloquear el interruptor general en caso de emergencia y/o mantenimiento de la desmontadora de neumáticos.



Problema	Causa posible	Solución
La leva avance brazos no se acciona inmediatamente (en modelos con avance automático del rodillo destalonador).	<ol style="list-style-type: none"> Falta alimentación. El pulsador de accionamiento está roto. 	<ol style="list-style-type: none"> Conectar la alimentación. Llamar a la asistencia.
La leva por el avance de los brazos (en posición automática) no se acciona inmediatamente (en modelos con avance automático del rodillo destalonador).	<ol style="list-style-type: none"> El palpador se ha desatornillado. Los conectores se han desensartado. La posición del palpador no está calibrada correctamente. 	<ol style="list-style-type: none"> Atornillar bien el palpador. Controlar los conectores detrás del brazo. Ajustar la posición del palpador.
Al presionar el pedal de inflado, no sale aire por la boquilla (para los modelos con sistema inflado tubeless).	La pedalera de inflado no están calibrados correctamente.	Llamar a la asistencia.
El mandril no gira.	Alarma sobrecarga inversor O también Alarma subtensión inversor O también Alarma sobretensión inversor	Acortar el largo de un eventual cable alargue que lleva al equipo o aumentar la sección de los conductores (desconectar y reconectar). Levantar el pedal motor y esperar el restablecimiento automático.
	Alarma sobretemperatura.	Esperar que el sistema motor se enfríe (el equipo no parte si la temperatura no baja por debajo del límite de seguridad impostado).
El mandril no realiza la velocidad máxima de rotación.	Aumentada la resistencia mecánica del sistema motorreductor.	Rotar sin rueda el mandril por pocos minutos de manera que el sistema se caliente disminuyendo los roces. Si al terminar el mandril no vuelve acelerar, llamar al servicio de asistencia.
El mandril no gira en sentido antihorario.	Rotura microinterruptor pedalera.	Sustituir el microinterruptor.
El mandril no gira, pero intenta girar cuando se reenciende el equipo.	Descalibrado irreversible de la pedalera.	Llamar a la asistencia.
El mandril gira lentamente mismo si no se aprieta el pedal motor.	Descalibrado reversible de la pedalera.	<ol style="list-style-type: none"> Dejar el pedal motor en posición de reposo. Dejar el equipo conectado a la red. Esperar 30 segundos que el intento automático de recalibrado de la pedalera llegue a su fin.
El carro de soporte cabeza útil se mueve verticalmente durante las operaciones de trabajo.	<ol style="list-style-type: none"> El cilindro de bloqueo tiene una fuga de aire. La placa de aluminio de sujeción vertical fue lubricada inadvertidamente. 	<ol style="list-style-type: none"> Llamar a la asistencia. Limpie la placa de aluminio de cualquier lubricante residual.
Los brazos de desplazamiento horizontales se mueven horizontalmente durante las operaciones de trabajo.	Los cilindros de bloqueo tiene una fuga de aire.	Llamar a la asistencia.
DISPOSITIVO PRESIONATALÓN (estándar en algunos modelos)		
Al accionar la palanca de mando no se obtiene ningún movimiento.	<ol style="list-style-type: none"> Falta alimentación. Los tubos de alimentación no están montados correctamente. La válvula de mando no funciona. 	<ol style="list-style-type: none"> Controlar la alimentación. Comprobar el ensamblaje de los tubos. Llamar a la asistencia.
Al accionar la palanca de mando se obtiene movimiento sólo en una dirección.	La válvula de mando no funciona.	Llamar a la asistencia.

ELEVADOR LATERAL (estándar en algunos modelos)		
Al presionar el pedal de accionamiento no se obtiene ningún movimiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falta alimentación o está insuficiente. 2. Los tubos de alimentación no están montados correctamente. 3. La válvula de mando no funciona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlar la alimentación. 2. Comprobar el ensamblaje de los tubos. 3. Llamar a la asistencia.
Cuando se airea el equipo, el elevador se mueve sin ningún consentimiento por parte del operador.	En el momento de la sujeción del elevador al equipo, la bobina que conecta el pedal a la válvula está desajustada.	Volver a ajustar la varilla de la válvula de mando aflojando la tuerca entre la varilla y la horquilla y girando en sentido horario o antihorario de la varilla misma hasta restablecer el correcto funcionamiento.

CAP. 11 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD



Comprobar diariamente la integridad y la funcionalidad de los dispositivos de seguridad y de protección en el equipo.

El equipo está equipado con:

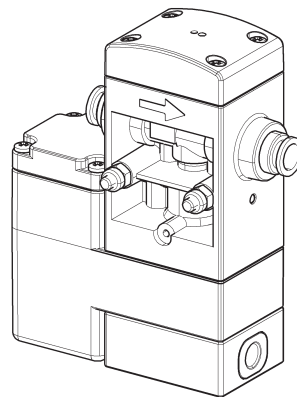
- mandos de presencia (interrupción inmediata de la acción al soltar el mando) para todos los accionamientos:
 - rotación mandril;
 - movimiento cabeza útil;
 - movimiento rodillos destalonadores.
- Disposición lógica de los mandos.
Sirve para evitar errores peligrosos por parte del operador.
- Protecciones fijas y amparos
En el aparato se encuentran algunas protecciones fijas para evitar posibles peligros como aplastamiento, cortes y compresión. Dichas protecciones han sido realizadas tras valorar los riesgos y todas las situaciones operativas del equipo. Las protecciones en general, y en especial modo las de goma, han de ser controladas periódicamente con el fin de evaluar su estado de desgaste.



Efectuar periódicamente el mantenimiento de las protecciones, de los amparos y de los dispositivos de seguridad en general como se indica en el Párr. 12.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO.

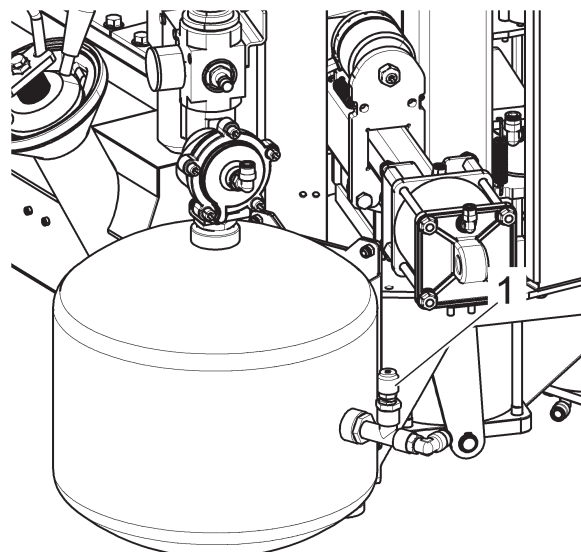
- Limitador de presión (válvula balanceo) no regulable.
Sirve para inflar la rueda en condiciones de seguridad adecuadas. De hecho, este limitador no permite inflar a una presión superior a $4,2 \pm 0,2$ bar (60 ± 3 psi) (véase Fig. 145).

Fig. 145



- Válvula de seguridad 12 bar en tanque (para los modelos con sistema inflado tubeless).
La válvula de seguridad (Fig. 146 ref. 1) evita que el depósito de inflado esté sometido a una presión superior a 12 bar (174 psi).

Fig. 146



11.1 RIESGOS RESIDUALES

El equipo fue sometido al análisis total de riesgos siguiendo la norma de referencia EN ISO 12100.

Los riesgos fueron reducidos en la medida de lo posible en relación a la tecnología y a la funcionalidad del equipo.

Los riesgos residuales se han destacado mediante pictogramas y advertencias cuya ubicación se indica en las tablas del Párr. 4.2 PLAQUITAS Y/O ADHESIVOS DE SEGURIDAD.

CAP. 12 MANTENIMIENTO



Antes de hacer cualquier intervención de mantenimiento normal, desconecte el equipo de la fuente de alimentación, prestando atención a la desconexión eléctrica mediante la combinación toma/enchufe.



Atención: los órganos mecánicos en movimiento. La remoción de los resguardos se considerará por cuenta y riesgo de quien la realice.

12.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO



Antes de cualquier intervención de mantenimiento asegurarse de que no estén ruedas ajustadas en el mandril.

Para garantizar el buen funcionamiento del equipo es necesario seguir las instrucciones descritas a continuación, efectuando una limpieza diaria o semanal y un mantenimiento periódico cada semana.

Las operaciones de limpieza y de mantenimiento normal deberán ser realizadas por personal autorizado siguiendo las instrucciones descritas a continuación.

- desconecte el equipo de las fuentes de alimentación eléctrica y neumáticas antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento periódico.
- Eliminar del equipo los residuos de polvo de neumático y los restos de otros materiales utilizando un aspirador.
- NO SOPLAR CON AIRE COMPRIMIDO.
- No usar disolventes para la limpieza del regulador de presión.
- El conjunto de acondicionamiento está dotado de una descarga a depresión automática, por lo tanto no necesita de ninguna intervención manual por parte del operador (véase Fig. 147).
- Controlar periódicamente el calibrado del lubricador del conjunto regulador de presión/aceitera.

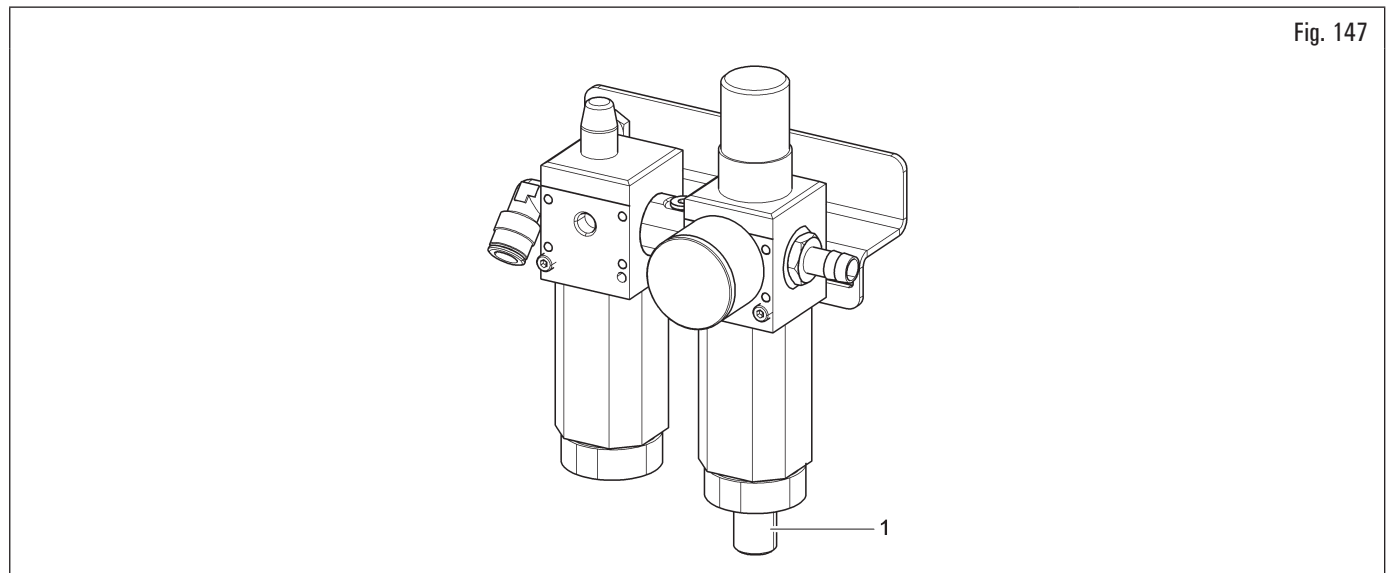


Fig. 147



Para asegurar una buena funcionalidad y evitar la condensación en los conjuntos tratamiento aire con descarga semiautomática, es necesario comprobar que la válvula (Fig. 147 ref. 1), situada debajo del tapón, está en la posición correcta. Para activar una adecuada función de descarga, la tapa debe ser girada correctamente.



Para obtener una larga duración del conjunto del filtro y de todos los órganos neumáticos en movimiento, comprobar que el aire en entrada esté:

- libre de aceite lubricante del compresor;
 - libre de humedad;
 - libre de impurezas.
- Semanalmente y/o cuando sea necesario, rellene el tanque de aceite a través del orificio correspondiente, cerrado con tapón o rosca situado en el filtro engrasador.
NOTA: Evite efectuar la operación desenroscando la copa del filtro del engrasador.
 - El uso de aceite de base sintética puede dañar el filtro regulador de presión.
 - Periódicamente, al menos una vez al mes, lubricar los brazos deslizantes horizontales de los rodillos destalonadores y de la cabeza útil.
 - Sustituir inmediatamente las piezas desgastadas, rodillo destalonadores, útiles de montaje.

- Periódicamente (al menos cada 100 horas de trabajo) controlar el nivel de lubricante en el reductor (Fig. 148 ref. 5). Esta operación se realiza destornillando los tornillos (Fig. 148 ref. 1), quitando la brida (Fig. 148 ref. 2), el cárter (Fig. 148 ref. 3) y el tapón (Fig. 148 ref. 4) que está en el reductor.

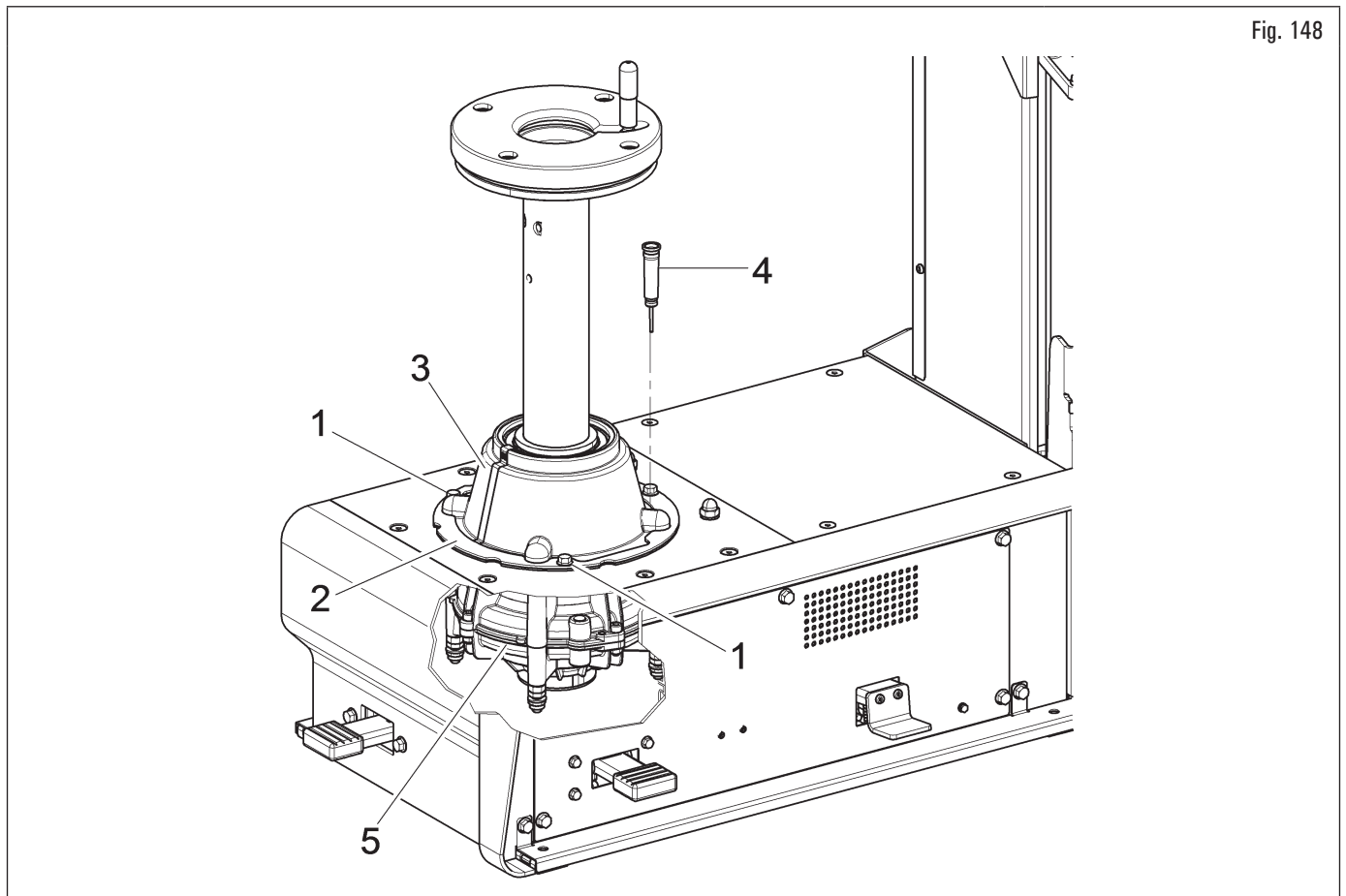


Fig. 148

- Comprobar el estado de desgaste o de tensado de la correa de transmisión:
 1. desmontar el cárter (Fig. 149 ref. 1) de la desmontadora de neumáticos, desenroscando los tornillos de fijación;
 2. tensar la correa (Fig. 149 ref. 2) actuando sobre las correspondientes tuercas (Fig. 149 ref. 3) que sujetan el soporte del motor (Fig. 149 ref. 4);
 3. si la correa (Fig. 149 ref. 2) presenta señales de desgaste, sustituirla con piezas originales;
 4. Coloque y asegure el cárter de la desmontadora de neumáticos antes de reanudar las operaciones de montaje y desmontaje;

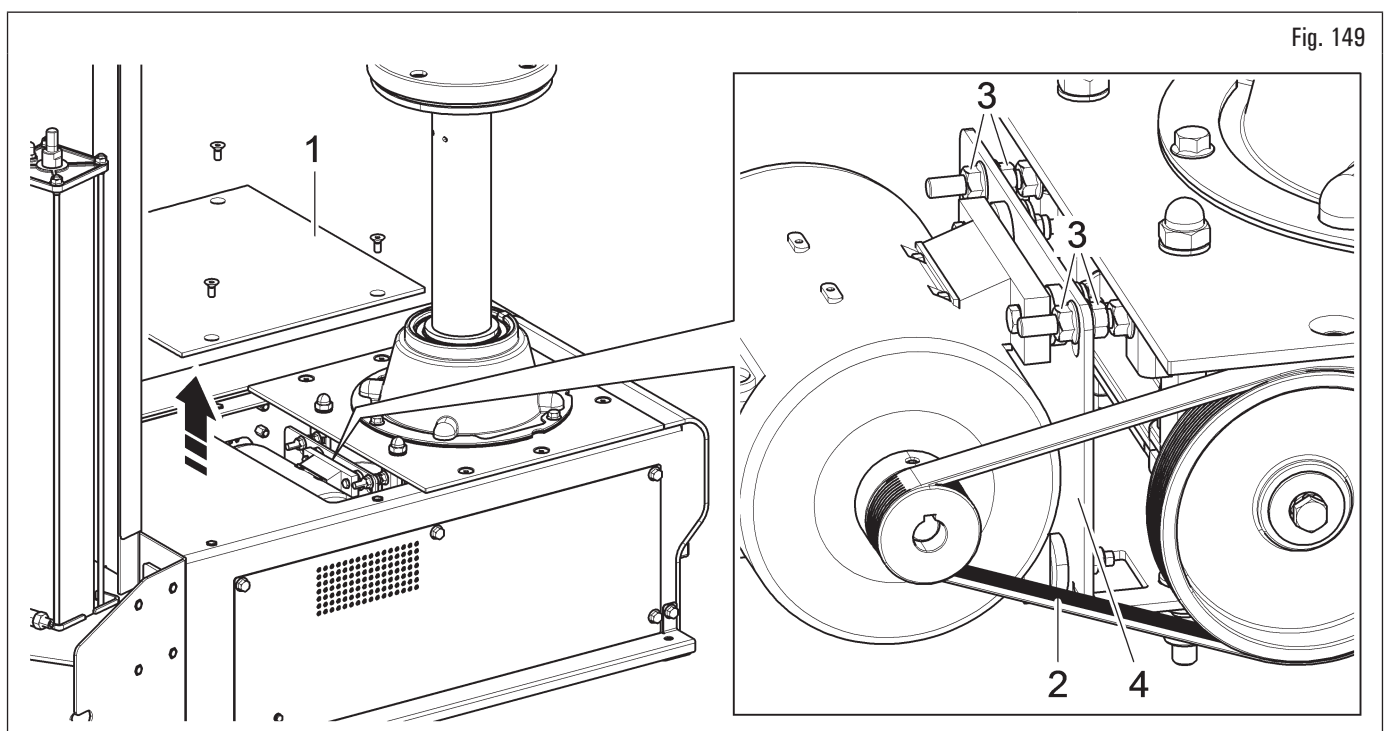


Fig. 149

- Limpieza y/o sustitución de silenciadores:
 1. desmontar el panel lateral derecho de la desmontadora de neumáticos, desenroscando los tornillos de fijación;
 2. desenroscar los silenciadores (Fig. 150 ref. 1) situados en los servodistribuidores del pedal de inflado;
 3. limpiar con un chorro de aire comprimido o, si están dañados, sustituirlos, consultando el catálogo de repuestos;
 4. montar los filtros en los respectivos distribuidores;
 5. Vuelva a montar el panel lateral de la desmontadora de neumáticos y asegúrelo con los tornillos adecuados.

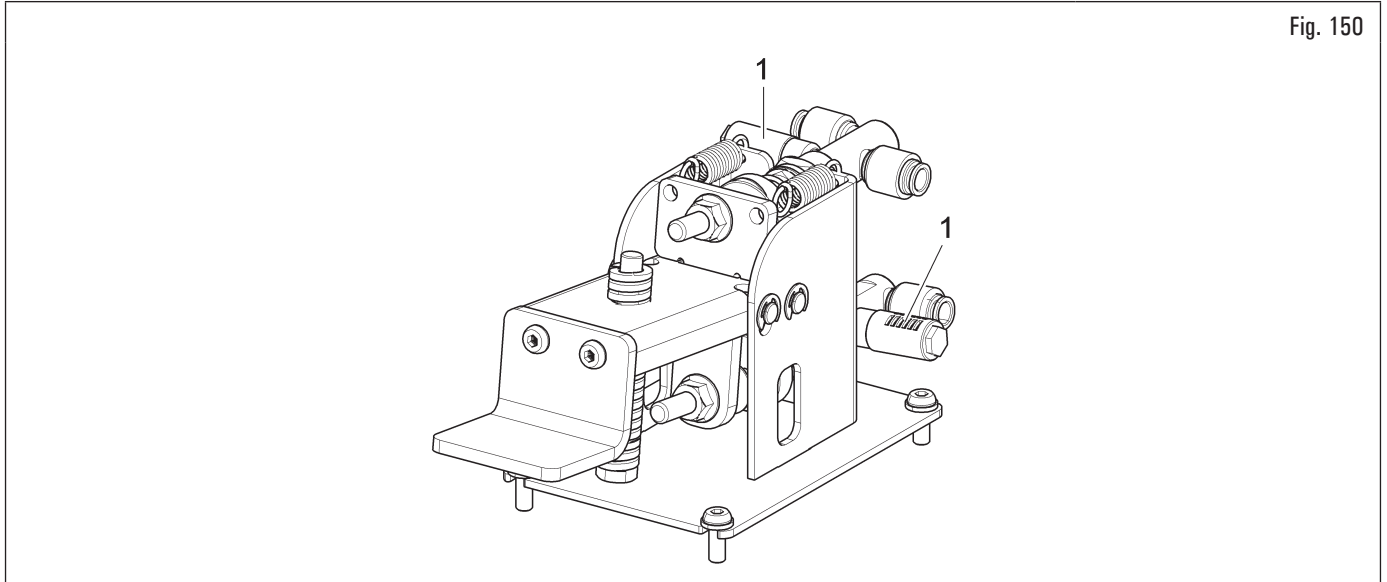


Fig. 150

- Para modelos con dispositivo presionatalón
 - Limpiar y aceitar periódicamente el asta horizontal del útil presionatalón.
 - Engrasar cada mes las articulaciones de los brazos porta-útil y la columna de deslizamiento vertical del dispositivo.



¡¡Los daños provocados por el incumplimiento de las indicaciones anteriores no se considerarán responsabilidad del fabricante y podrán ser motivo de anulación de la garantía!!

12.2 REEMPLAZAR LA CABEZA ÚTIL

Retire los tornillos (Fig. 151 ref. 1 y 2), la arandela (Fig. 151 ref. 3) y la protección del soporte útil (Fig. 151 ref. 4). Vuelva a colocar la cabeza útil (Fig. 151 ref. 5) y volver a montar las piezas desmontadas anteriormente.

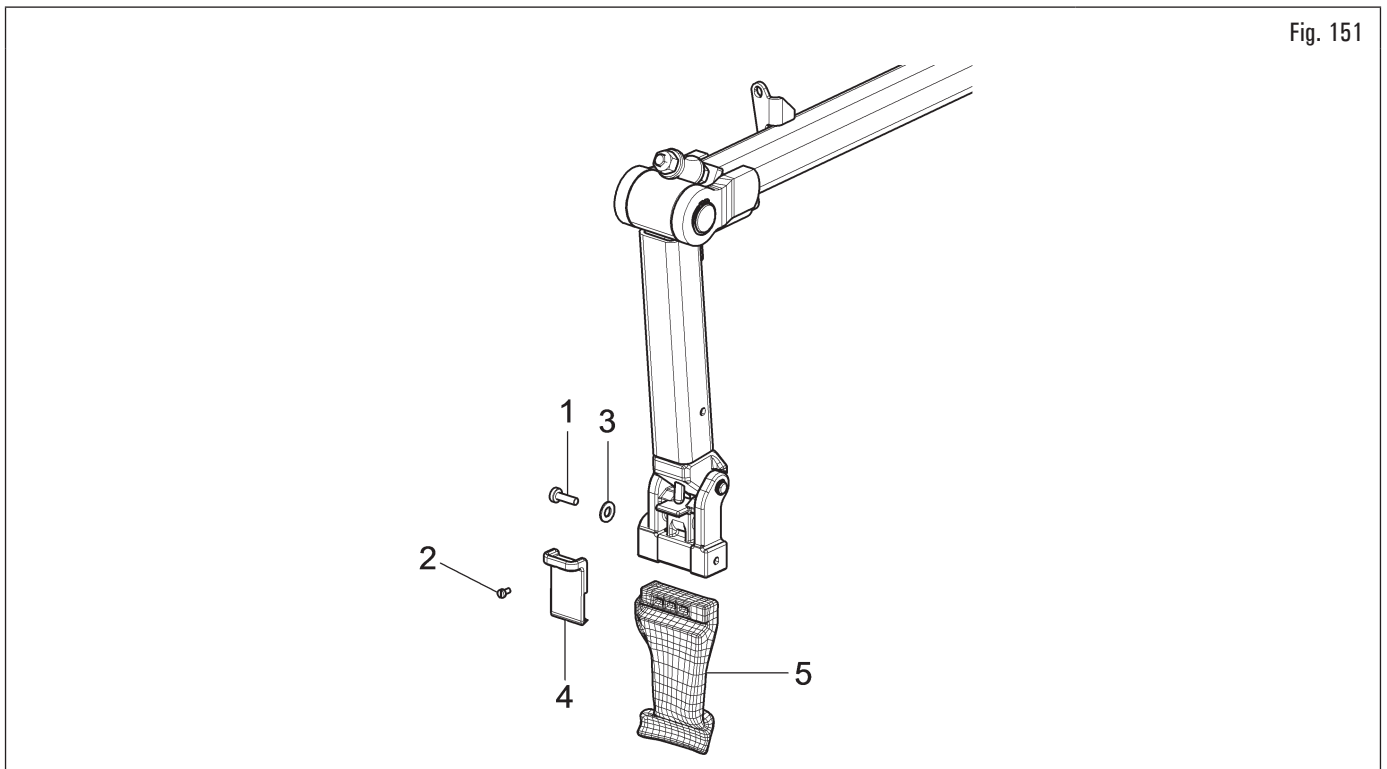


Fig. 151

12.3 SUSTITUCIÓN DEL PALPADOR (EN MODELOS CON AVANCE AUTOMÁTICO DEL RODILLO DESTALONADOR)

Después de un cierto número de operaciones puede suceder que el palpador (inferior y/o superior) se deforme y no asegure un correcto funcionamiento; en este caso se puede proceder a la sustitución del mismo siguiendo estos simples pasos (véase Fig. 152):

1. destornillar el palpador arruinado;
2. sustituirlo con un palpador nuevo, teniendo prensada la cabeza del tornillo para facilitar la operación.



Los palpadores tienen que ser absolutamente originales; no sustituirlos con sensores improvisados, no modificar los palpadores originales.

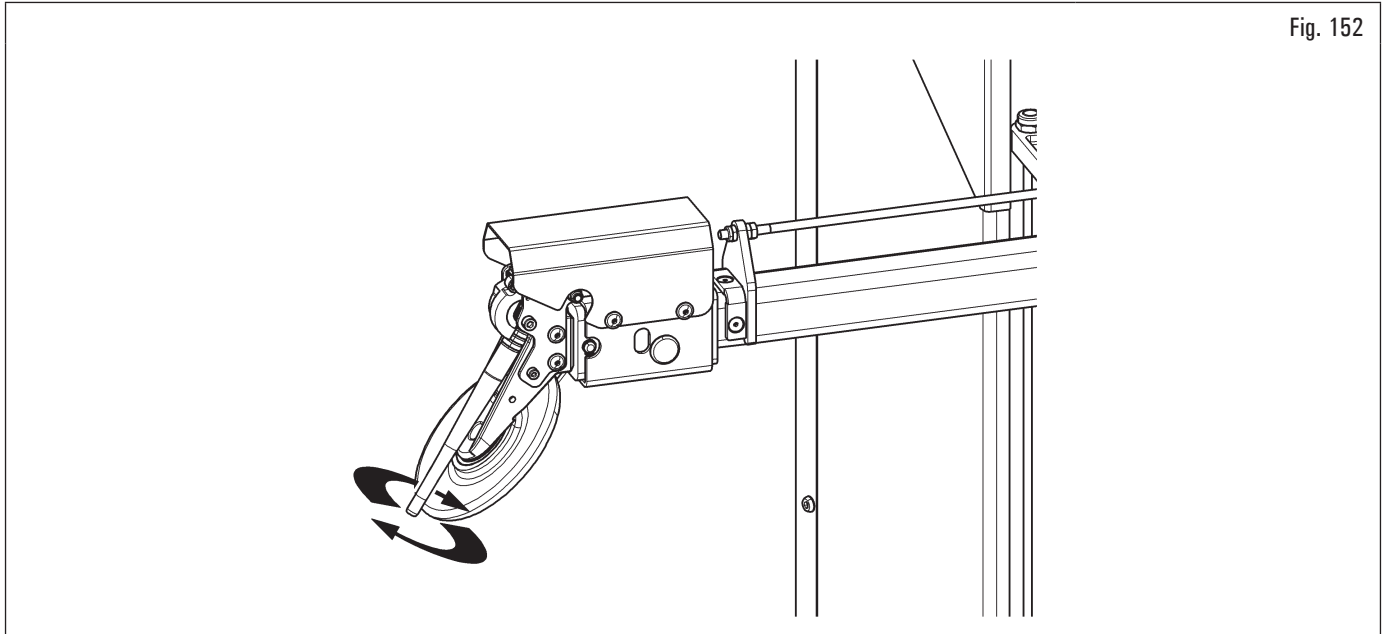


Fig. 152

12.4 CALIBRACIÓN DE BRAZOS DE LLANTA

Compruebe que los rodillos de destalonamiento y la cabeza útil estén colocados correctamente con respecto a la llanta, como se describe a continuación:

1. montar una llanta en buen estado (no ovalada ni doblada) sin neumático en el equipo;
 2. bloquee la llanta con el conjunto del eje de bloqueo.
- Con el equipo en modo manual
1. Mueva los brazos horizontalmente hasta que el rodillo destalonador superior y la cabeza útil entren en contacto con la llanta, como se muestra en Fig. 153;
 2. compruebe que el rodillo destalonador inferior esté posicionado aproximadamente a 1-2 mm (1/24"-1/12") del borde de la llanta, como se muestra en Fig. 153.

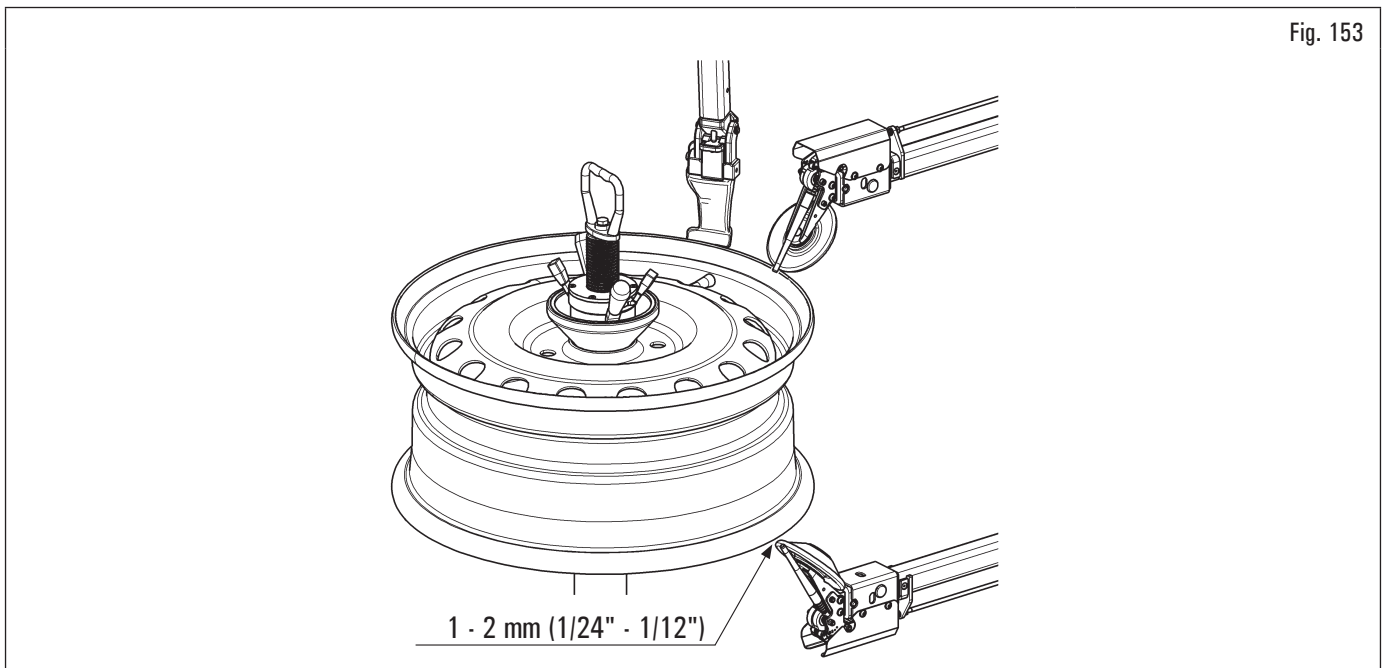
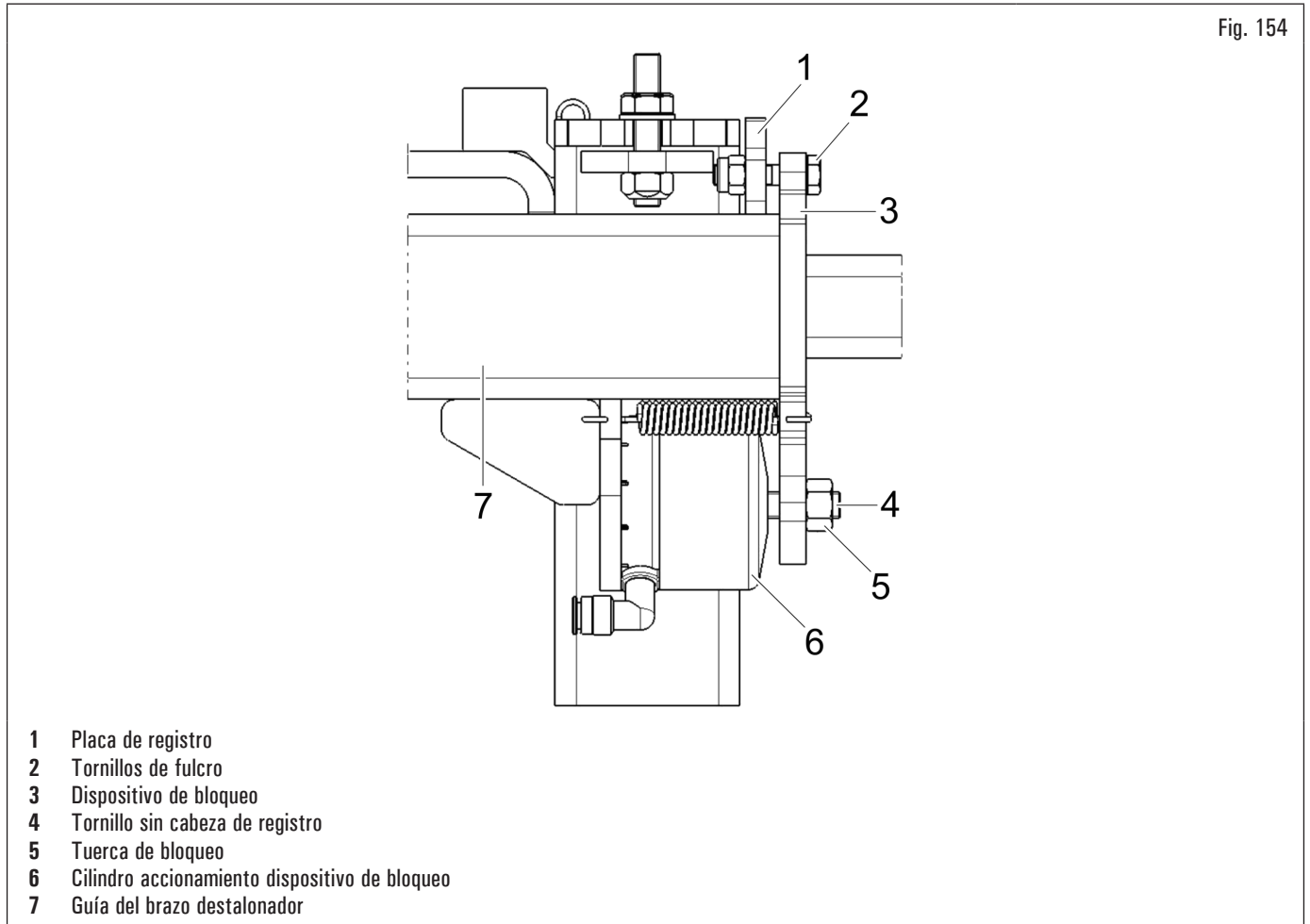


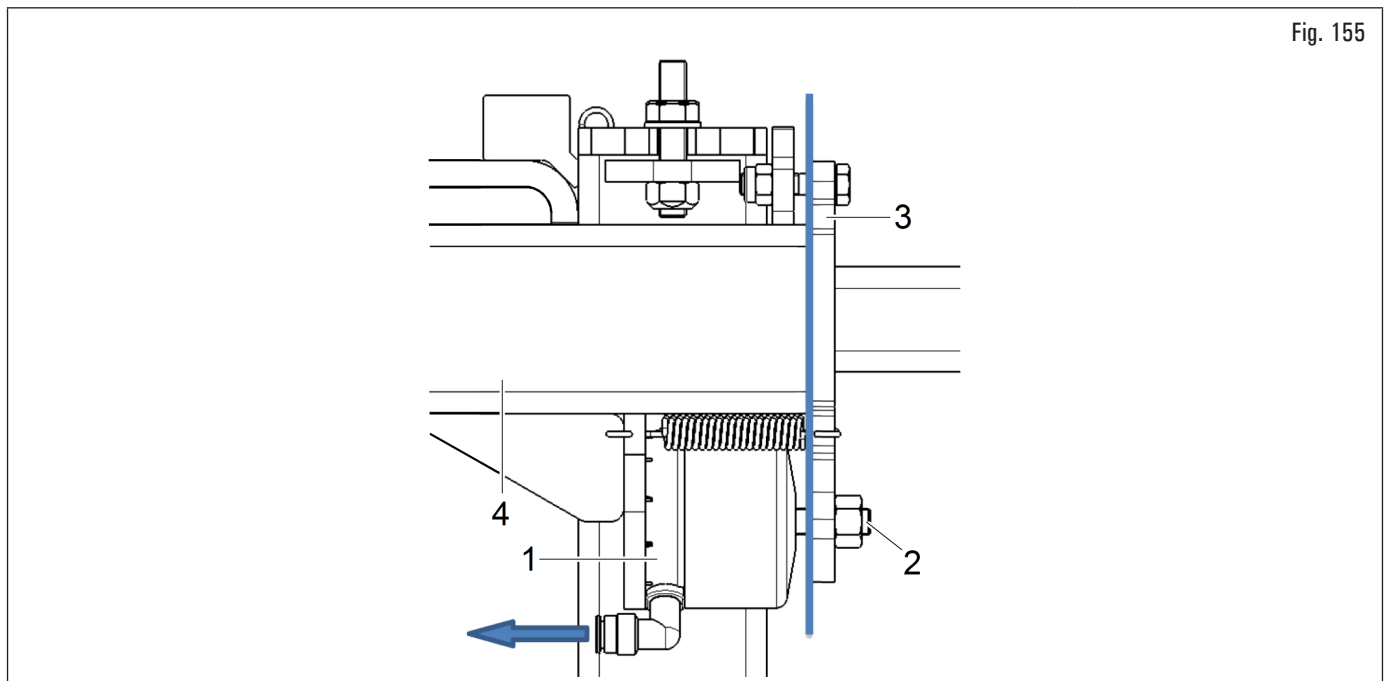
Fig. 153

12.5 REGULACIÓN DEL DISPOSITIVO DE BLOQUEO

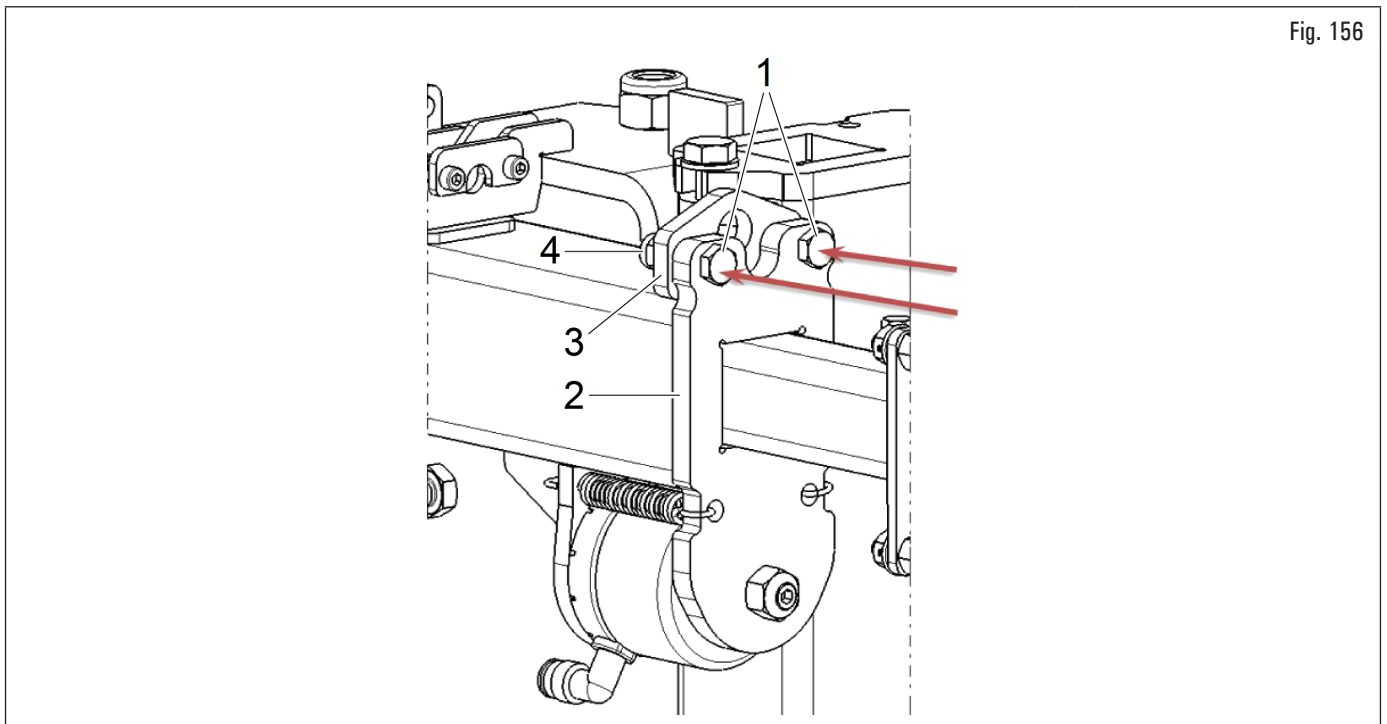
En el caso de tornillos fulcrados (Fig. 154 ref. 2) con el dispositivo de bloqueo (Fig. 154 ref. 3) en el tope en la guía del brazo destalonador (Fig. 154 ref. 7) (no en la placa de registro (Fig. 154 ref. 1)), ejecutar el procedimiento de regulación del dispositivo de bloqueo, como descrito a continuación.



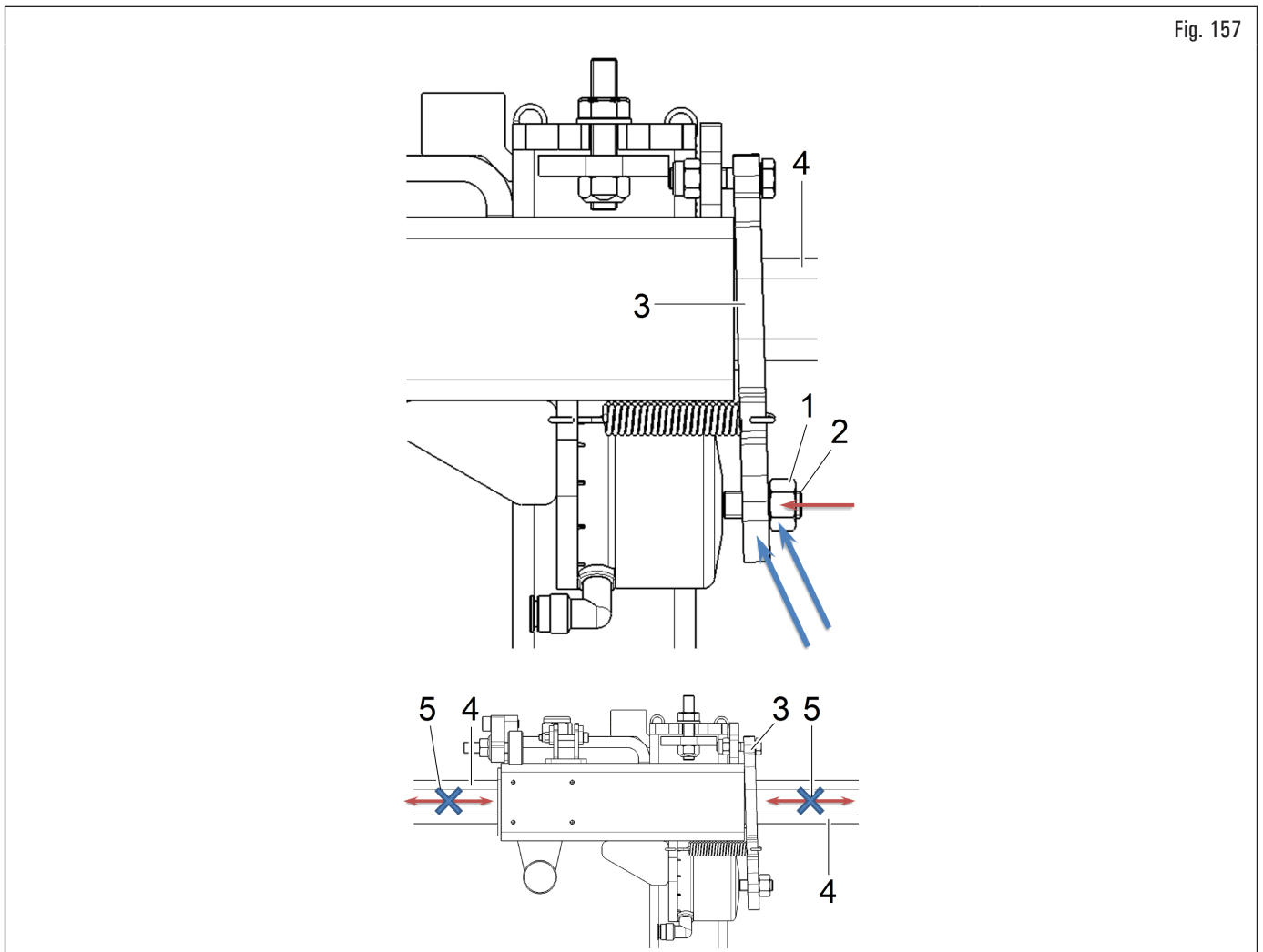
1. Descargar el aire comprimido del cilindro (Fig. 155 ref. 1) del dispositivo de bloqueo. Volver a llevar el dispositivo de bloqueo (Fig. 155 ref. 3) en el tope en la superficie de apoyo de la guía (Fig. 155 ref. 4), girando el tornillo sin cabeza de registro (Fig. 155 ref. 2);



2. b. atornillar completamente el tornillo (o los tornillos) de fulcro (Fig. 156 ref. 1) pero sin apretarlas, sólo acercándolas, con un juego de 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") entre el dispositivo de bloqueo (Fig. 156 ref. 2) y la placa de registro (Fig. 156 ref. 3), haciendo apoyar completamente la tuerca (Fig. 156 ref. 4) en la placa de registro;



3. aflojar la contratuerca (Fig. 157 ref. 1) del tornillo sin cabeza de registro (Fig. 157 ref. 2). Luego, atornillar el el tornillo sin cabeza (Fig. 157 ref. 2) hasta el frotamiento del dispositivo de bloqueo (Fig. 157 ref. 3) en el brazo (Fig. 157 ref. 4), que de esta manera resulta bloqueado (Fig. 157 ref. 5);



- posición alcanzada en el punto (3), destornillar en sentido antihorario el tornillo sin cabeza de registro del dispositivo de bloqueo de 2 revoluciones completas (Fig. 158 ref. 1) y apretar la relativa contratuerca (Fig. 158 ref. 2);

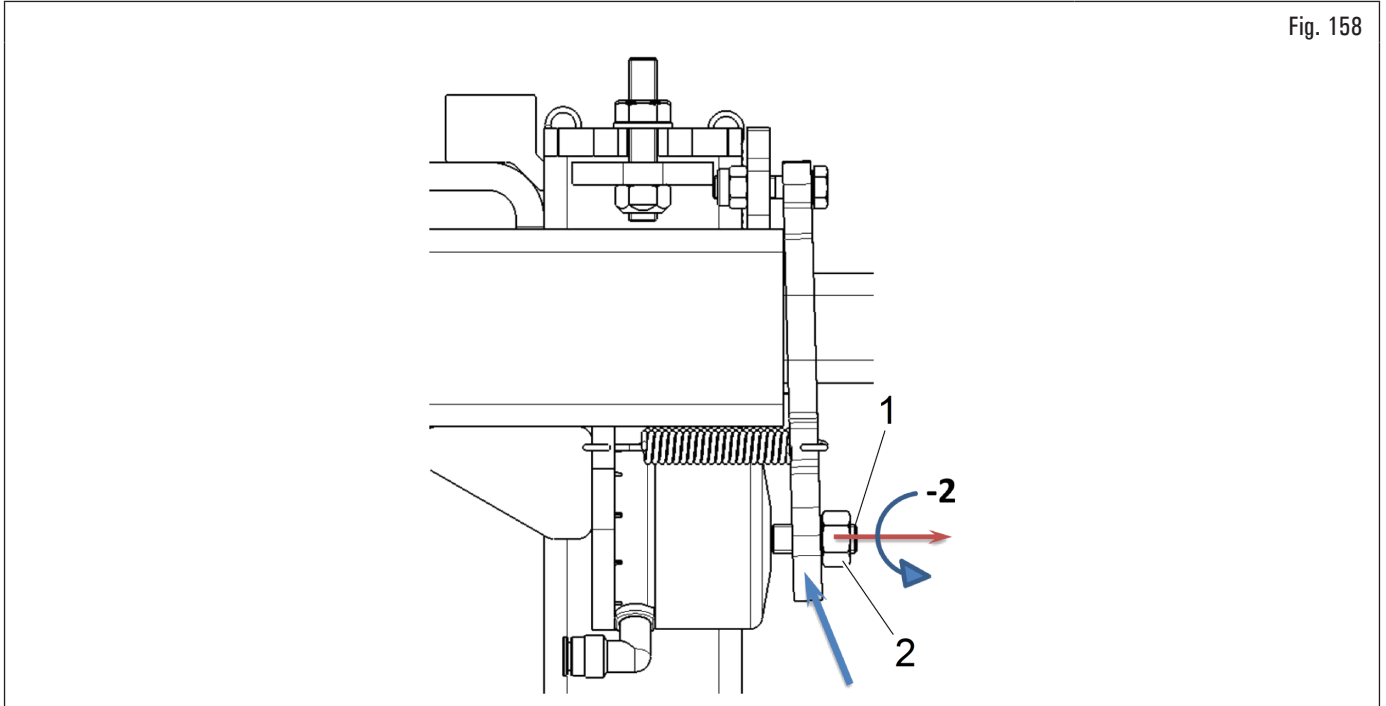


Fig. 158

- girar nuevamente el tornillo (o los tornillos) de fulcro (Fig. 159 ref. 1) para restablecer el juego de 0.1 - 0.2 mm (0.005" - 0.01") entre el dispositivo de bloqueo (Fig. 159 ref. 2) y la cabeza de los tornillos de fulcro (Fig. 159 ref. 1), haciendo apoyar completamente la tuerca (Fig. 159 ref. 3) en la placa de registro (Fig. 159 ref. 4);

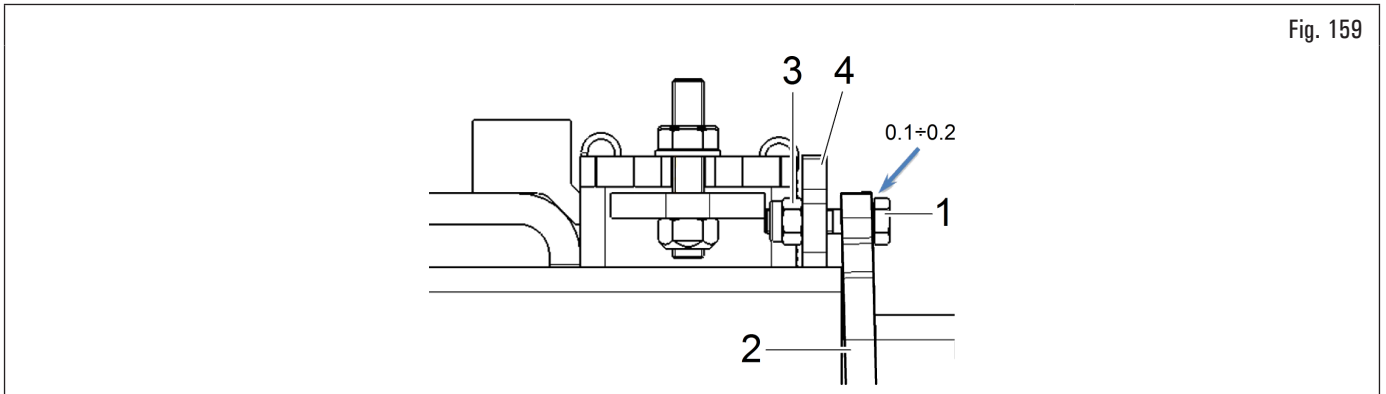
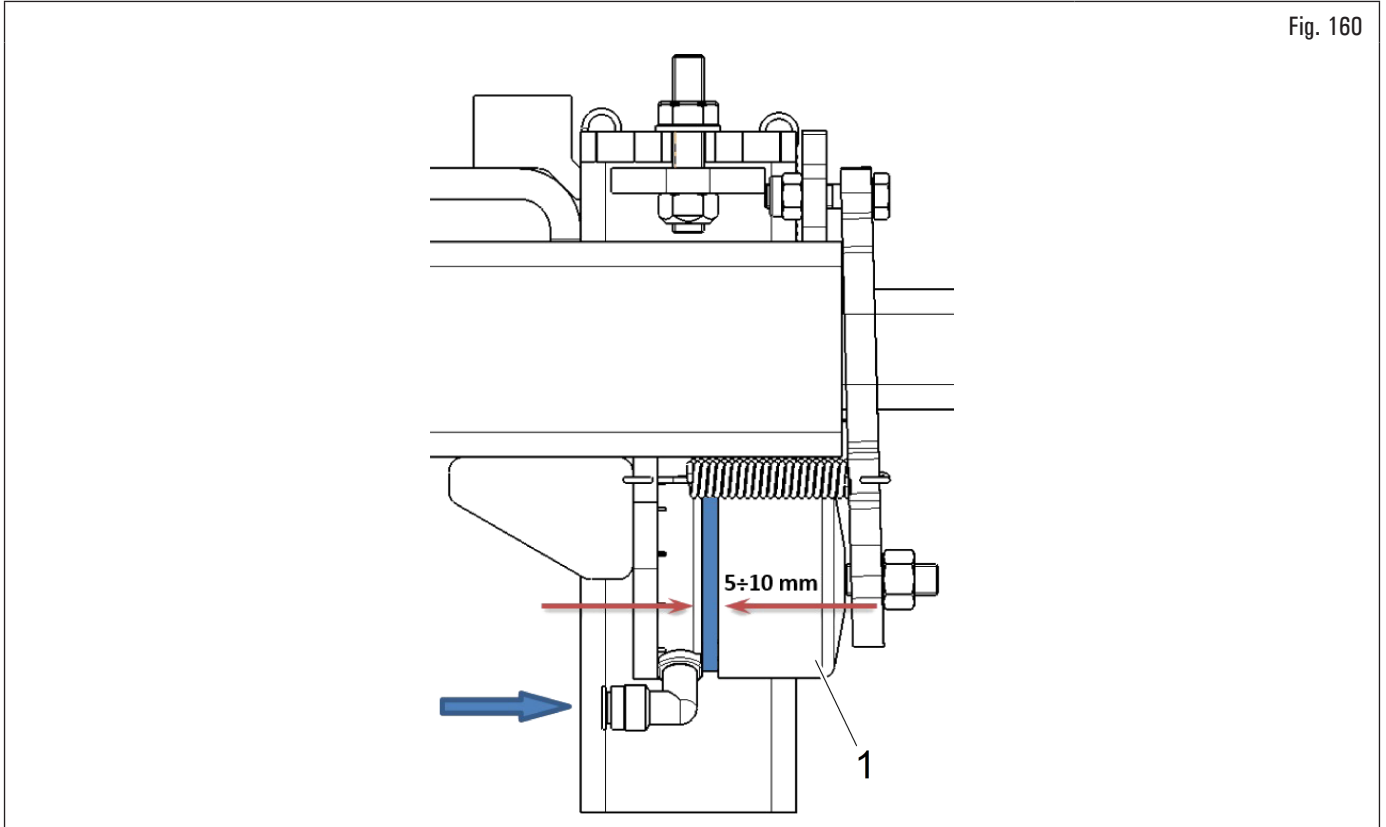


Fig. 159

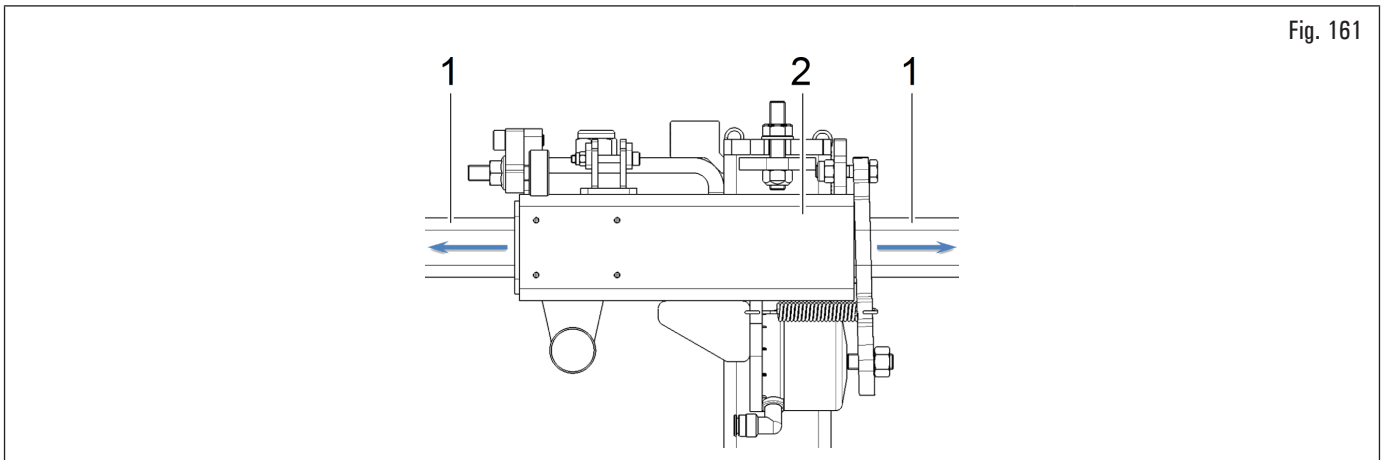
6. accionar el cilindro (Fig. 160 ref. 1), alimentándolo con el aire comprimido, y verificar que su carrera esté comprendida entre 5 - 10 mm (0.2" - 0.04");

Fig. 160



7. descargar el cilindro y verificar que el brazo (Fig. 161 ref. 1) deslice sin obstáculos en su guía (Fig. 161 ref. 2);

Fig. 161



8. repetir los puntos (6) y (7) como mínimo 3 veces.

CAP. 13 ELIMINACIÓN-DESGUACE

13.1 DESMONTAJE

Los trabajos de desmontaje solo pueden ser realizados por personal especializado autorizado. Solo los electricistas calificados pueden trabajar en el sistema eléctrico.

1. Para realizar los trabajos de desmontaje, desconecte el aparato de la red eléctrica.
2. Retirar la grasa y otros productos químicos. Deseche como se describe en el Párr. 13.3.
3. Las operaciones de desmontaje deben realizarse siguiendo las fases de montaje en orden inverso (ver CAP. 7 INSTALACIÓN).

13.2 INACTIVIDAD DURANTE LARGO PERÍODO

- En caso de inactividad durante un largo período es necesario desconectar las fuentes de alimentación y proteger la partes que podrían dañarse como consecuencia de un excesivo depósito de polvo.
- Engrasar las piezas que podrían dañarse en caso de sequedad.
- Al reiniciar, reemplazar las juntas indicadas en la sección de repuestos.

13.3 ELIMINACIÓN

INSTRUCCIONES ACERCA DEL CORRECTO MANEJO DE LOS RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (RAEE) EN CONFORMIDAD CON LO DICTADO EN EL DECRETO LEGISLATIVO ITALIANO 49/14.



Al fin de informar los usuarios sobre la modalidad de la correcta eliminación del equipo (como solicitado por el artículo 26, apartado 1 del decreto legislativo italiano 49/2014), se comunica lo que sigue: el significado del símbolo del bidón cruzado que está sobre el equipo indica que el equipo no debe ser echado en la basura indiferenciada (es decir junta a los "residuos urbanos mezclados"), pero debe ser manejado por separado, con el propósito de someter los RAEE a las operaciones especiales para su reutilización o tratamiento, para retirar y eliminar de forma segura las sustancias peligrosas para el medio ambiente y eliminar y reciclar las materias primas que pueden ser reutilizadas.

Procedimientos ambientales para la disposición

Prevenir los riesgos ambientales.

Evite el contacto o la inhalación de sustancias tóxicas como fluido hidráulico.

Los aceites y lubricantes son contaminantes del agua según los términos de la Ley de Gestión del Agua WGH. Desecharlos siempre de forma respetuosa con el medio ambiente y de acuerdo con las normas vigentes en el propio país.

El aceite hidráulico a base de aceite mineral es un contaminante del agua y es combustible. Consultar la ficha de datos de seguridad relativa a la eliminación. Asegúrese de que ningún aceite hidráulico, lubricantes o materiales de limpieza contaminen el suelo o entren en el sistema de alcantarillado.

Embalaje

¡No lo deseche con la basura doméstica! El embalaje contiene algunos materiales reciclables, que no deben desecharse con la basura doméstica.

1. Desechar los materiales de embalaje de acuerdo con las normativas locales.

Aceite, grasa y otros productos químicos.

1. Cuando se trabaja con aceites, grasas y otros productos químicos, hay que cumplir con las normas ambientales que se aplican al equipo en cuestión.
2. Desechar el aceite, las grasas y otros productos químicos de acuerdo con las normas ambientales que se aplican en su país.

Metales / Residuos Electrónicos

Estos siempre deben ser eliminados adecuadamente por una empresa certificada.

INFORME DE INSTALACIÓN

OPERACIÓN DE CONTROL
A SER COMPLETADO POR EL INSTALADOR

Equipo modelo _____

Número _____

Verificación de la idoneidad del pavimento

Comprobación de la tensión de alimentación

Control de par de apriete de tacos

Comprobación de la presencia y colocación de adhesivos

Advertencias

Matrícula

Firma y sello del instalador

Fecha de instalación

VISITA PERIÓDICA

Operación de control	fecha	firma	fecha	firma	fecha	firma	fecha	firma	fecha	firma
	Control de par de apriete de tacos	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Comprobación de la lubricación de las guías de deslizamiento	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Comprobación de la presencia y colocación de adhesivos	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Advertencias	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Matrícula	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Contenuto della dichiarazione CE di conformità (in riferimento al punto 1.7.4.2, lettera c) della direttiva 2006/42/CE)

In riferimento all'allegato II, parte 1, sezione A della direttiva 2006/42/CE, la dichiarazione di conformità che accompagna la macchina contiene:

1. ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante e, se del caso, del suo mandatario;
Vedi l'ultima pagina del manuale
2. nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità;
Coincide con il fabbricante, vedi l'ultima pagina del manuale
3. descrizione e identificazione della macchina, con denominazione generica, funzione, modello, tipo, numero di serie, denominazione commerciale;
Vedi la prima pagina del manuale
4. un'indicazione con la quale si dichiara esplicitamente che la macchina è conforme a tutte le disposizioni pertinenti della presente direttiva e, se del caso, un'indicazione analoga con la quale si dichiara la conformità alle altre direttive comunitarie e/o disposizioni pertinenti alle quali la macchina ottempera. Questi riferimenti devono essere quelli dei testi pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea;
La macchina risponde alle seguenti direttive applicabili:

2006/42/CE	Direttiva Macchine
2014/30/EU	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
5. all'occorrenza, nome, indirizzo e numero di identificazione dell'organismo notificato che ha effettuato l'esame CE del tipo di cui all'allegato IX e il numero dell'attestato dell'esame CE del tipo;
N/A
6. all'occorrenza, nome, indirizzo e numero di identificazione dell'organismo notificato che ha approvato il sistema di garanzia qualità totale di cui all'allegato X;
N/A
7. all'occorrenza, riferimento alle norme armonizzate di cui all'articolo 7, paragrafo 2, che sono state applicate;

UNI EN ISO 12100:2010	Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio;
CEI EN 60204-1:2018	Sicurezza del macchinario - Equipaggiamento elettrico delle macchine - Parte 1: Regole generali
8. all'occorrenza, riferimento ad altre norme e specifiche tecniche; applicate;

UNI EN 17347:2001	Veicoli stradali - Macchine per smontaggio e montaggio pneumatici per veicoli
	Requisiti di sicurezza
9. luogo e data della dichiarazione;
Ostellato, / /
10. identificazione e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante o del suo mandatario.
SIMONE FERRARI VP VSG Europe Managing Director

Content of the EC declaration of conformity (with reference to point 1.7.4.2, letter c) of directive 2006/42/EC)

With reference to annex II, part 1, section A of directive 2006/42/EC, the declaration of conformity accompanying the machinery contains:

1. the business name and full address of the manufacturer and, where applicable, its authorised representative;
See the last page of the manual
2. name and address of the person authorised to compile the technical file, who must be established in the Community;
It coincides with the manufacturer, see the last page of the manual
3. description and identification of the machine, including generic name, function, model, type, serial number, trade name;
See the first page of the manual
4. a statement explicitly declaring that the machinery is in conformity with all the relevant provisions of this directive and, where appropriate, a similar statement declaring conformity with other community directives and/or relevant provisions with which the machinery complies. These references must be those of the texts published in the Official Journal of the European Union;
The machinery must comply with the following applicable Directives:

2006/42/EC	Machinery Directive
2014/30/EU	Electromagnetic Compatibility Directive
5. where appropriate, the name, address and identification number of the notified body which carried out the EC type-examination referred to in annex IX and the number of the EC type-examination certificate;
N/A
6. where appropriate, the name, address and identification number of the notified body which approved the full quality assurance system referred to in annex X;
N/A
7. where appropriate, reference to the harmonised standards referred to in article 7, paragraph 2, which have been applied;

UNI EN ISO 12100:2010	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction;
CEI EN 60204-1:2018	Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements
8. where appropriate, reference to other standards and technical specifications applied;

UNI EN 17347:2001	Road vehicles – Machines for mounting and demounting vehicle tyres – Safety requirements
--------------------------	---
9. place and date of declaration;
Ostellato, / /
10. identification and signature of the person authorised to draw up the declaration on behalf of the manufacturer or its authorised representative.
SIMONE FERRARI VP VSG Europe Managing Director

Contenu de la déclaration de conformité CE (en référence au point 1.7.4.2, lettre c) de la directive 2006/42/CE)

En référence à l'annexe II, partie 1, section A, de la directive 2006/42/CE, la déclaration de conformité qui accompagne la machine contient :

1. la raison sociale et l'adresse complète du fabricant et, le cas échéant, de son mandataire ;
Voir la dernière page du manuel
2. le nom et l'adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique, qui doit être établie dans la Communauté ;
Coïncide avec le fabricant, voir la dernière page du manuel
3. la description et l'identification de la machine, y compris le nom générique, la fonction, le modèle, le type, le numéro de série, la dénomination commerciale ;
Voir la première page du manuel
4. une indication par laquelle on déclare explicitement que la machine est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la présente directive et, le cas échéant, une indication analogue par laquelle on déclare la conformité aux autres directives communautaires et/ou dispositions pertinentes auxquelles la machine est conforme. Ces références doivent être celles des textes publiés au Journal officiel de l'Union européenne ;
La machine est conforme aux directives applicables suivantes :

2006/42/CE	Directive Machines
2014/30/EU	Directive Compatibilité Électromagnétique
5. si nécessaire, le nom, l'adresse et le numéro d'identification de l'organisme notifié qui a effectué l'examen CE de type visé à l'annexe IX et le numéro de l'attestation de l'examen CE du type ;
N/A
6. si nécessaire, le nom, l'adresse et le numéro d'identification de l'organisme notifié qui a approuvé le système d'assurance qualité totale visé à l'annexe X ;
N/A
7. si nécessaire, une référence aux normes harmonisées visées à l'article 7, paragraphe 2, qui ont été appliquées ;

UNI EN ISO 12100:2010	Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque ;
CEI EN 60204-1:2018	Sécurité des machines. Équipement électrique des machines. Partie 1 : Règles générales
8. si nécessaire, une référence aux autres normes et spécifications techniques appliquées ;

UNI EN 17347:2001	Véhicules routiers – Machines pour le montage et le démontage des pneumatiques – Prescriptions de sécurité
--------------------------	---
9. lieu et date de la déclaration ;
Ostellato, / /
10. identification et signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant ou de son mandataire.
SIMONE FERRARI VP VSG Europe Managing Director

Contenido de la declaración CE de conformidad (con referencia al punto 1.7.4.2, letra c) de la directiva 2006/42/CE)

Con referencia al anexo II, parte 1, sección A, de la directiva 2006/42/CE, la declaración de conformidad que acompaña a la máquina contiene:

1. razón social y dirección completa del fabricante y, en su caso, de su mandatario;
Véase la última página del manual
2. nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico, que deberá ser establecida en la Comunidad;
Coincide con el fabricante, véase la última página del manual
3. descripción e identificación de la máquina, incluidos el nombre genérico, la función, el modelo, el tipo, el número de serie y la denominación comercial;
Véase la primera página del manual
4. una comunicación en la que se declara explícitamente que la máquina cumple todas las disposiciones pertinentes de la presente directiva y, en su caso, una comunicación similar en la que se declara la conformidad con otras directivas comunitarias y/o disposiciones pertinentes que la máquina cumple. Dichas referencias deben ser las de los textos publicados en el Diario Oficial de la Unión Europea;
La máquina cumple con las siguientes Directivas aplicables:

2006/42/CE	Directiva de Máquinas
2014/30/UE	Directiva de Compatibilidad Electromagnética
5. en su caso, el nombre, la dirección y el número de identificación del organismo notificado que haya efectuado el examen CE de tipo contemplado en el anexo IX, y el número del certificado de examen CE de tipo;
N/A
6. en su caso, el nombre, la dirección y el número de identificación del organismo notificado que haya aprobado el sistema de garantía de calidad total descrito en el anexo X;
N/A
7. en su caso, referencia a las normas armonizadas contempladas en el apartado 2 del artículo 7 que hayan sido aplicadas;

UNI EN ISO 12100:2010	Seguridad de las máquinas - Principios generales para el diseño - Evaluación del riesgo y reducción del riesgo;
CEI EN 60204-1:2018	Seguridad de las máquinas - Equipo eléctrico de las máquinas - Parte 1: Requisitos generales
8. en su caso, referencia a otras normas y especificaciones técnicas aplicadas;

UNI EN 17347:2001	Vehículos de carretera – Máquinas para montar y desmontar neumáticos de vehículos – Requisitos de seguridad
--------------------------	--
9. lugar y fecha de la declaración;
Ostellato, / /
10. identificación y firma de la persona habilitada para redactar la declaración en nombre del fabricante o su mandatario.
SIMONE FERRARI VP VSG Europe Managing Director

Content of the declaration of conformity (with reference to Schedule 2, Part 1, Annex I, point 1.7.4.2, letter c) of UK Statutory Instrument 2008 No. 1597)

With reference to schedule 2 annex I, part1, section A of UK Statutory Instrument 2008 No. 1597, the declaration of conformity accompanying the machinery contains:

1. the business name and full address of the manufacturer and, where applicable, its authorised representative;
Manufacturer: see the last page of the manual.
 Authorised representative:
VEHICLE SEERVICE GROUP UK LTD
3 Fourth Avenue - Bluebridge Industrial Estate - Halstead
Essex CO9 2SY - United Kingdom"
2. name and address of the person authorised to compile the technical file;
It coincides with the authorized representative, see point 1
3. description and identification of the machine, including generic name, function, model, type, serial number, trade name;
See the first page of the manual
4. a sentence expressly declaring that the machinery fulfils all the relevant provisions of these Regulations and where appropriate, a similar sentence declaring the conformity with other enactments or relevant provisions with which the machinery complies;
The machinery complies with the following applicable UK Statutory Instruments:
The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
The Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
5. where appropriate, the name, address and identification number of the approved body which approved the full quality assurance system referred to in Annex X (Part 10 of this Schedule);
N/A
6. where appropriate, the name, address and identification number of the approved body which approved the full quality assurance system referred to in Annex X (Part 10 of this Schedule);
N/A
7. where appropriate, a reference to the designated standards used;

BS EN ISO 12100:2010	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction;
BS EN 60204-1:2018	Safety of machinery - Electrical equipment of machines. General requirements.
BS EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 6-3. Generic standards - Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments.
BS EN 61000-6-2:2005 + AC:2005	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 6-2. Generic standards - Immunity for industrial environments.
8. where appropriate, reference to other standards and technical specifications applied;
N/A
9. place and date of declaration;
Ostellato, / /
10. identification and signature of the person authorised to draw up the declaration on behalf of the manufacturer or its authorised representative.
SIMONE FERRARI VP VSG Europe Managing Director

- Per eventuali chiarimenti interpellare il più vicino rivenditore oppure rivolgersi direttamente a
Servizio assistenza tecnica: **VEHICLE SERVICE GROUP ITALY S.r.l** - Via Filippo Brunelleschi, 9 - 44020 Ostellato - Ferrara - Italy
Tel. (+39) 051 6781511 - Fax (+39) 051 846349 - e-mail: aftersales.emea@vsgdover.com

- For any further information please contact your nearest dealer or speak directly to
Technical services: **VEHICLE SERVICE GROUP ITALY S.r.l** - Via Filippo Brunelleschi, 9 - 44020 Ostellato - Ferrara - Italy
Tel. (+39) 051 6781511 - Fax (+39) 051 846349 - e-mail: aftersales.emea@vsgdover.com

- Im Zweifelsfall oder bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an den nächsten Händler oder direkt an:
Kundendienst: **VEHICLE SERVICE GROUP ITALY S.r.l** - Via Filippo Brunelleschi, 9 - 44020 Ostellato - Ferrara - Italy
Tel. (+39) 051 6781511 - Fax (+39) 051 846349 - e-mail: aftersales.emea@vsgdover.com

- Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au distributeur le plus proche ou directement à:
Service Après-Vente: **VEHICLE SERVICE GROUP ITALY S.r.l** - Via Filippo Brunelleschi, 9 - 44020 Ostellato - Ferrara - Italy
Tel. (+39) 051 6781511 - Fax (+39) 051 846349 - e-mail: aftersales.emea@vsgdover.com

- En caso de dudas, para eventuales aclaraciones, póngase en contacto con el distribuidor más próximo o diríjase directamente a:
Servicio Post-Venta: **VEHICLE SERVICE GROUP ITALY S.r.l** - Via Filippo Brunelleschi, 9 - 44020 Ostellato - Ferrara - Italy
Tel. (+39) 051 6781511 - Fax (+39) 051 846349 - e-mail: aftersales.emea@vsgdover.com
