

# ALINEADORES DE RUEDAS

## ALINEADOR DE RUEDAS CCD CONTROLADA POR TABLET

**BUTD2.0WIFI** constituye un nuevo concepto de alineación con CCD. Los cabezales de medición y los soportes murales se han diseñado para adaptarse a todo tipo de talleres.

+ Control total de las operaciones  
+ Diseño compacto  
+ Comunicación inalámbrica entre los sensores y la tableta

El sistema se suministra completamente premontado, de manera que puede empezar a utilizarse en un abrir y cerrar de ojos.

Los dos paneles de pared ofrecen una base de carga para los detectores y una toma USB para cargar con rapidez la tableta.

Función de ayuda al ajuste por medio de señales acústicas (STDAPREMIUM).



8 sensores CCD con rodamientos, codificadores y tomas de carga rápida.

Nuevo software especialmente diseñado para dispositivos móviles con interfaz de usuario intuitiva, animaciones y ayudas para el ajuste que permiten un trabajo rápido y eficaz.

(Las ilustraciones de este folleto no son vinculantes y, por tanto, están sujetas a cambios; las condiciones de entrega pueden variar.)

## DETALLES



**1** Disponible con 2 pares de garras de 4 puntos STDA33EU o de tres puntos STDA35E. El modelo equipado con garras de 3 puntos (STDA35E) permite omitir el procedimiento de compensación del alabeo, agilizando el trabajo del operario y maximizando la eficiencia del taller.



**2** Cabezales de medición compactos y ligeros.

**3** Tableta con pantalla táctil de 800 x 1280 10" y equipada con imanes adhesivos.

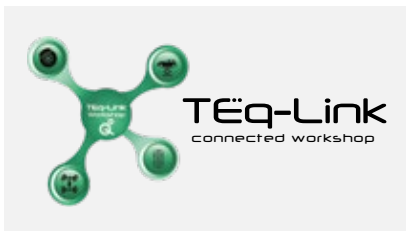
### INCLUIDOS:

- Pareja de platos giratorios S110A7/P
- 1 bloqueador de volante STDA161
- 1 depresor del pedal del freno
- Posibilidad de enviar los informes de las pruebas directamente por correo electrónico al cliente.
- Posibilidad de añadir una foto con los datos del vehículo al informe impreso.



- Aprovechamiento máximo del espacio de trabajo disponible.
- Tiempo de instalación reducido.
- Alta tecnología de diseño.

### COMPATIBLES CON:



Una plataforma de software para conectar equipos en el taller y supervisar su uso, gestionar el mantenimiento preventivo, enviar informes por correo electrónico y mucho más.



Tokens para consultar la base de datos de coches en línea.

Disponible en los siguientes países:  
Dinamarca, Holanda, Alemania (KBA), Suecia, Italia, España, Portugal, Irlanda, Nueva Zelanda, Australia Noruega, Finlandia.



#### CARACTERÍSTICAS DE LA TABLET:

- Resistencia al polvo y al agua (IP52)
- Resistente a los golpes
- Equipada con imanes adhesivos
- Bordes redondeados para mayor resistencia
- Memoria de 64 GB
- Pantalla 800 x 1280
- Cámara frontal de 2 MP + cámara trasera de 5 MP
- Peso inferior a 700 g



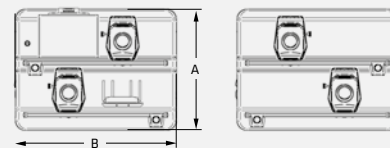
## TABLETA MUY LIGERA

con diseño atractivo y batería de larga duración.

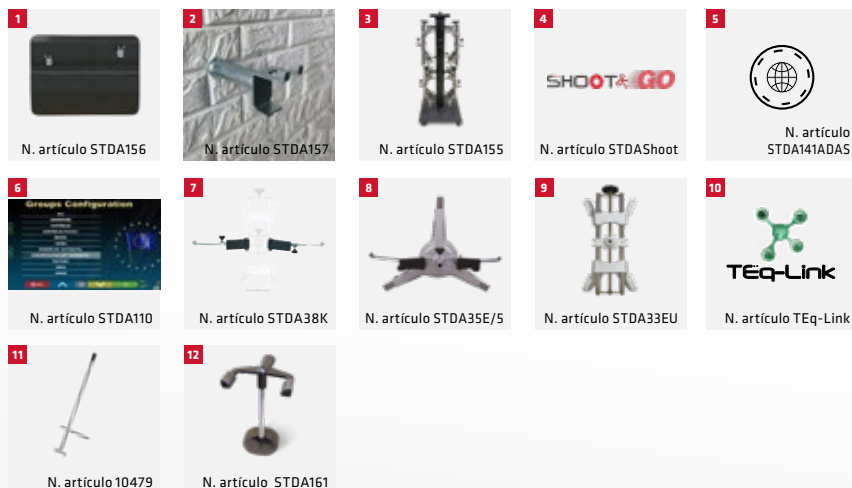
RESUMEN DE LOS MODELOS		EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
	N. artículo	Sensor CCD	Garras
BUTD2.0WIFI.4	ROT.TD2WF.700292	8	4 puntos
BUTD2.0WIFI.3	ROT.TD2WF.701459	8	3 puntos

Modelo	BUTD2.0WIFI.4 - BUTD2.0WIFI.3
Convergencia individual eje delantero/trasero	+/- 20°
Convergencia total	+/- 20°
Convergencia en giros	+/- 20°
Angulo de caída eje delantero/trasero	+/- 10°
Avance de rueda	+/- 18°
Avance de mangueta	+/- 18°
Set back	+/- 5°
Set back eje delantero	+/- 5°
Línea central geométrica	+/- 5°
Ángulo de empuje	+/- 5°
Tamaño del neumático mín.	8"
Tamaño del neumático máx.	24"
Distancia entre ejes máx.	4500 mm
Tamaño de la pantalla	10"
Tipo de transmisión de datos	sin cable
Sistema de medición	CCD
Contador de sensor	8
Conexión eléctrica	230 V   50 - 60 Hz
<b>B</b> Anchura	800 mm
<b>C</b> Profundidad	250 mm
<b>A</b> Altura	600 mm
Peso	2 x 15 kg

BUTD2.0WIFI.4 - BUTD2.0WIFI.3



## ACCESORIOS



- 2 paneles de pared.
- 4 soportes para fijar las garras a la pared.
- Carro para garras.
- Token para la consulta de bases de datos en línea.
- Habilitación avanzada de las funciones ADAS.
- Base de datos de vehículos.
- Juego para garras de 4 puntos en apoyo (4 uds.).
- Garras con autocentrado de 3 puntos.
- Garras de 4 puntos.
- Software de conectividad del taller.
- Depresor del pedal del freno.
- Bloqueador de volante.